10. Primas a la Construcción

Para la construcción de una Flota tan importante como la que acabamos de describir, CAMPSA ha procurado apoyarse en las ventajas que ofrecían las Primas a la Construcción, la Desgravación Fiscal y los Créditos Navales. Con relación a las Primas a la construcción podemos indicar lo siguiente:

El Decreto-Ley de 21 de agosto de 1925 demostró su eficacia en su escaso tiempo de vigencia y por la Ley de 5 de mayo de 1941 (*Boletín Oficial del Estado* número 138, del mismo mes) se modificó el régimen de Primas que venía señalado, fijándose otras en función de las toneladas brutas de arqueado y velocidad en millas para cada tipo de embarcación.

Por Decreto del 24 de julio de 1942 (*Boletín Oficial del Estado* del 16 de septiembre de 1942) se aprobó el Reglamento para la aplicación de las Leyes de Protección a la Construcción Naval, que en su artículo séptimo fijaba para los petroleros, por cada tonelada bruta de arqueado total hasta 3.000 t y 12 millas, 480 pesetas, y por cada milla entera de velocidad en aumento o disminución de las 12, se aumentaba o disminuía en un 10 % la anterior cifra, contándose los aumentos o disminuciones de décima en décima de milla.

Por Decreto de 26 de mayo de 1943 se aprobó el texto refundido de las Leyes de Protección a la Construcción Naval (*Boletín Oficial del Estado* de 10 de junio de 1943).

Pudo comprobarse que por afán de conseguir mayores Primas, los constructores de los buques forzaban los motores durante las pruebas, lo cual era perjudicial para la vida de los mismos, ya que no estando suficientemente rodados, originaban muy elevadas temperaturas y desgastes anormales.

Ello motivó la variación de este sistema de concesión de Primas, que hoy día han quedado establecidas en la siguiente forma:

El 12 de mayo de 1956 se aprobó una nueva Ley de Protección y Renovación de la Flota Mercante Española y en el artículo 16 de su título IV se indicaba que el valor de la Prima se fijará anualmente por el Gobierno a propuesta del Ministerio de Industria con informes de los Ministerios de Hacienda y Comercio. Si el equipo propulsor fuese de construcción extranjera, la Prima se reducirá en un tercio de su valor.

Para el primer año de vigencia de esta Ley el importe de la Prima de construcción será del 9 % del valor aprobado para el buque, reduciéndose el 6 % de dicho valor cuando el equipo de propulsión sea de construcción extranjera.

Por Orden Ministerial de 3 de julio de 1968, y finalizado el plan decenal establecido en la Ley de 12 de mayo de 1956, se aprobó que las Primas a la construcción para los buques «K. 1» y «K. 2», entre los que están clasificados los del Monopolio, serían del 75 % sobre los actuales, es decir, 6,75 % sobre el valor de buque.

Por Real Decreto de 21 de mayo de 1976, se regula los porcentajes que se aplicarán a las Primas a la construcción.

Como hemos dicho, CAMPSA se ha venido acogiendo a estos beneficios en la construcción de los buques del Monopolio.

CUADRO NUM. 8

CREDITOS CONCEDIDOS A TRAVES DEL BANCO DE CREDITO A LA CONSTRUCCION

BUQUES	Núm. del expediente del B. de C. a la C. Naval	Pesetas	
Campiz.....	606	37.956.000	
Campamento.....	605	37.225.800	
Campanil.....	697	38.280.000	
Campoo.....	717	20.462.200	
Campoverde.....	825	84.595.500	
Campoverde.....	C - 1.016	19.663.700	(Ampliación revisión precios.)
Camponegro.....	830	84.595.500	
Camponegro.....	C - 1.015	19.663.700	(Ampliación revisión precios.)
Campoblanco.....	833	84.595.500	(Ampliación revisión precios.)
Campoblanco.....	C - 1.018	19.663.700	(Ampliación revisión precios.)
Campogris.....	863	84.595.500	
Campogris.....	C - 1.017	22.454.900	(Ampliación revisión precios.)
Campoalegre.....	991	78.624.000	
Campollano.....	992	58.240.000	
Camporrojo.....	2.203	60.770.200	Percibidas: 38.690.354,30 + Retención: 1.823.105,70. Banco, anticipo Tesorería.
			Percibidas: 19.345.186,70 + Retención 911.553,30, Banco, anticipo Tesorería.
Campogules.....	2.204	60.770.200	Percibidas: 38.690.354,30 + Retención: 1.823.105,70, Banco, anticipo Tesorería.
			Percibidas: 19.345.186,70 + Retención: 911.553,30, Banco, anticipo Tesorería.
Camposeco.....	2.197	44.226.000	Percibidas: 42.235.830,00 + Retención: 1.990.170,00, Banco, anticipo Tesorería.
Campocerrado.....	2.236	7.562.500	(Auxilio económico sin interés ni amortización.)
Campoazur.....	2.400	111.599.900	
Campomarino.....	2.379	22.003.500	
Camposilo.....	2.380	22.003.500	
Campofrío.....	2.377	14.271.000	
Camporrobles.....	2.378	14.271.000	
Campochico.....	2.479	14.271.000	
Campolará.....	2.533	22.792.000	
Camponaraya.....	2.532	14.782.000	
Campotejar.....	2.603	42.556.785	(Concedido: 48.359.900,00. Reducido a 42.556.785,00. OO. MM. 15-10-66 y 16-11-66 Desgravación Fiscal.)
Campolongo.....	2.604	42.556.785	(Concedido: 48.359.900,00. Reducido a 42.556.785,00. OO. MM. 15-10-66 y 16-11-66 Desgravación Fiscal.)
Campodarro.....	2.665	94.209.315	(Concedido: 107.056.000,00. Reducido a 94.209.315,00. OO. MM. 15-10-66 y 15-11-66 Desgravación Fiscal.)
Campogenil.....	2.666	94.209.315	(Concedido: 107.056.000,00. Reducido a 94.209.315,00. OO. MM. 15-10-66 y 15-11-66 Desgravación Fiscal.)
Total.....		1.373.471.000	

CUADRO NUM. 9

CREDITOS CONSEGUIDOS A TRAVES DE LA BANCA PRIVADA

EMPRESA	Fecha de disposición de los créditos	Total — Pesetas	Fecha del reintegro de los créditos
Buque número 1			
Sociedad Española de Construcción Naval. Buque tanque Campeador. OO. MM. 20-10-66 y 21-12-66. Interés compensado: 4,50 % Comisión trimestral: 1,50 %	1- 7-1967	16.198.000	1- 9-1969
	1- 9-1967	16.198.000	1- 3-1970
	1-10-1967	16.198.000	1- 9-1970
	1-11-1967	16.198.000	1- 3-1971
	1-12-1967	16.198.000	1- 9-1971
	1- 1-1968	16.198.000	1- 3-1972
	1- 2-1968	16.198.000	1- 9-1972
	1- 4-1968	16.198.000	1- 3-1973
	1- 5-1968	16.198.000	1- 9-1973
	1- 6-1968	16.198.000	1- 3-1974
	1- 8-1968	16.198.000	1- 9-1974
	1- 9-1968	16.198.000	1- 3-1975
	1-11-1968	16.198.000	1- 9-1975
	1- 1-1969	16.198.000	1- 3-1976
	1- 2-1969	16.198.000	1- 9-1976
1- 3-1969	16.198.000	1- 3-1977	
		259.168.000	
Buque número 2			
Buque tanque Campomayor. OO. MM. 2-10-66 y 24-12-66. Interés compensado: 4,50 % Comisión trimestral: 1,50 %	1- 7-1967	16.198.000	1- 3-1970
	1-10-1967	16.198.000	1- 9-1970
	1-12-1967	16.198.000	1- 3-1971
	1- 2-1968	16.198.000	1- 9-1971
	1- 4-1968	16.198.000	1- 3-1972
	1- 5-1968	16.198.000	1- 9-1972
	1- 7-1968	16.198.000	1- 3-1973
	1- 9-1968	16.198.000	1- 9-1973
	1-11-1968	16.198.000	1- 3-1974
	1-12-1968	16.198.000	1- 9-1974
	1- 1-1969	16.198.000	1- 3-1975
	1- 3-1969	16.198.000	1- 9-1975
	1- 4-1969	16.198.000	1- 3-1976
	1- 6-1969	16.198.000	1- 9-1976
	1- 7-1969	16.198.000	1- 3-1977
1- 9-1969	16.198.000	1- 9-1977	
		259.168.000	
Varios			
Empresa Nacional «Bazán». Buques tanque: Camporrija. Campobierzo. Campurdán. Campocriptana. O. M. 21-6-68. Interés compensado: 4,50 % Comisión trimestral: 1,50 %	1- 5-1969	24.895.976	1- 9-1971
	1- 6-1969	24.895.976	1- 3-1972
	1- 8-1969	24.895.976	1- 9-1972
	1- 9-1969	24.895.976	1- 3-1973
	1-11-1969	24.895.976	1- 9-1973
	1-12-1969	24.895.976	1- 3-1974
	1- 1-1970	24.895.976	1- 9-1974
	1- 3-1970	24.895.976	1- 3-1975
	1- 4-1970	24.895.976	1- 9-1975
	1- 6-1970	24.895.976	1- 3-1976
	1- 7-1970	24.895.976	1- 9-1976
	1- 9-1970	24.895.976	1- 3-1977
	1-10-1970	24.895.976	1- 9-1977
	1-12-1970	24.895.976	1- 3-1978
	1- 1-1971	24.895.976	1- 9-1978
1- 3-1971	24.895.976	1- 3-1979	
		398.335.616	