
18. Amortizaciones

En la cláusula 14 del Contrato entre el Estado y CAMPSA, figura en concepto de amortización hasta el 5 % anual, si se trata de compra de buques tanque, y hasta el 4 % anual, si se trata de maquinaria.

Por Orden Ministerial de 8 de diciembre de 1932 se modificó la cláusula citada dejando subsistente el 5 % señalado en aquélla, como porcentaje aplicable a los buques provistos de máquinas de vapor, y variando el tipo para los buques equipados con motores propiamente citados, suponiendo para éstos un valor equivalente al 30 % del importe total del barco, y de 5 % para el casco, que se supondrá con un valor igual al 70 % restante. Posteriormente el 8 % se elevó al 9 % para los motores y actualmente se aplica el 5 % para buques con máquinas de vapor y el 6,20 % para buques a motor.

En el cuadro núm. 17 figura el valor inicial de cada uno de los buques en servicio el 31 de diciembre de 1970, las amortizaciones realizadas y el saldo actual.



Buque asfaltero «Camposalinas».

CUADRO NUM. 17

INMOVILIZACION. - SITUACION CONTABLE DE LA FLOTA DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1976

BUQUES	Valor real — Pesetas	Amortizaciones — Pesetas	Saldo al 31 de diciembre de 1976 — Pesetas
Campeador.....	356.457.362,84	356.457.361,84	1,—
Campomayor.....	367.153.385,49	367.153.384,49	1,—
Campodola.....	1.101.325.873,—	247.281.182,42	854.044.690,58
Campanar.....	169.184.586,25	169.184.585,25	1,—
Campazas.....	169.989.447,90	169.989.446,90	1,—
Campeón.....	33.268.577,84	33.268.576,84	1,—
Campanil.....	86.367.328,71	86.367.327,71	1,—
Campocriptana.....	194.928.799,98	194.928.798,98	1,—
Campobierzo.....	192.112.964,75	192.112.963,75	1,—
Camporrioja.....	193.460.015,48	193.460.014,48	1,—
Campurdán.....	192.671.013,24	192.671.012,24	1,—
Campoverde.....	140.288.535,57	140.288.534,57	1,—
Camponegro.....	142.382.769,91	142.382.768,91	1,—
Campoblanco.....	149.374.755,84	149.374.754,84	1,—
Campogris.....	149.960.128,99	149.960.127,99	1,—
Campocerrado.....	150.644.928,41	150.644.927,41	1,—
Campogules.....	163.072.473,95	163.072.472,95	1,—
Camporraso.....	161.240.578,59	161.240.577,59	1,—
Camporrojo.....	163.454.333,72	163.454.332,72	1,—
Camporrubio.....	162.441.320,60	162.441.319,60	1,—
Campoazur.....	171.579.191,27	171.579.190,27	1,—
Campollano.....	114.480.828,07	114.480.827,07	1,—
Campoalegre.....	113.598.375,01	113.598.374,01	1,—
Camposeco.....	113.185.624,90	113.185.623,90	1,—
Campodarro.....	115.144.501,06	115.144.500,06	1,—
Campogenil.....	115.403.206,50	115.403.205,50	1,—
Camponalón.....	133.597.210,—	133.597.209,—	1,—
Campomiño.....	239.181.734,—	239.181.733,—	1,—
Camponavia.....	239.181.734,—	239.181.733,—	1,—
Camprovin.....	38.780.839,45	38.780.838,45	1,—
Camporreal.....	40.250.003,73	40.250.002,73	1,—
Campoo.....	40.950.219,90	40.950.218,90	1,—
Campotejar.....	67.133.437,72	67.133.436,72	1,—
Campolongo.....	66.607.146,08	66.607.145,08	1,—
Camposalinas.....	66.572.079,50	66.572.078,50	1,—
Campalans.....	2.398.080,11	2.398.079,11	1,—
Campomarino.....	29.608.057,14	29.608.056,14	1,—
Camposilo.....	33.243.722,54	33.243.721,54	1,—
Campolara.....	31.484.086,60	31.484.085,60	1,—
Campanilla.....	12.384.148,87	12.384.147,87	1,—
Camporrobles.....	22.577.149,62	22.577.148,62	1,—
Campochico.....	22.491.245,66	22.491.244,66	1,—
Camponaraya.....	24.435.415,31	24.435.414,31	1,—
Totales.....	6.294.047.218,10	5.440.002.485,52	854.044.732,58

En el año 1977 entraron en servicio los siguientes buques:

«Calvo Sotelo»: Valor real.....1.224.000.000 de pesetas en números redondos.

Gabarra «Campero»: Valor real.... 127.000.000 de pesetas.

(1) El valor real de la gabarra «Campeche» será un poco superior al «Campero» debido a ser puesta en servicio posteriormente y haberse hecho algunas modificaciones cuyo importe debe ser aprobado por la Superioridad. Los Astilleros han solicitado revisión de precios de ambas gabarras.

Nota: Hasta el año 1968 se ha conservado el coeficiente de amortización al 6,20 %, a partir de 1969 se ha elevado dicho coeficiente al 10,10 % y en 1970 al 15 % para acelerar el reintegro de las inversiones efectuadas en la Flota.