
1. Adquisición de los petroleros existentes en España

CAMPSA para dar cumplimiento a su obligación con relación a poseer Flota propia adquirió en el momento de su constitución, los petroleros que navegaban bajo pabellón español a excepción del «Gorbea» y el «Tiflis». Este último fue adquirido en 1934 a la Compañía Vasco-Valenciana de Navegación. Los buques tanque «Elcano», «Remedios» y «Badalona» fueron adquiridos a la Compañía Tabacos de Filipinas. El «Ophir» procedía de la Compañía Vasco-Valenciana de Navegación. En Vigo se compraron los pontones «Ebros», «Texaco» y «Campitas». En Barcelona se compró el «León» y «Campico», y en Málaga el «Petrolea». La gabarra «Gallito» en Santander, y la «C-1» y «C-2» en Gijón.

Alguno de los buques adquiridos fue cambiado de nombre, como ocurrió con el «Badalona» (ex «Arnus»); el «Remedios» (ex «Conde Churruca»); el «Zorroza» (ex «Artaza Mendi»), y el «Campico» (ex «Gualhorce»).



Buque tanque «Zorroza» adquirido al crearse el Monopolio en 1927.

A continuación en el cuadro núm. 1 se detallan los buques, adquiridos en esta primera etapa por el Monopolio:

CUADRO NUM. 1

PETROLEROS ADQUIRIDOS POR EL MONOPOLIO EN SU PRIMERA ETAPA

BUQUES	T. P. M.	Fecha de construcción	Precio de adquisición — Pesetas	Fecha entrada en servicio en el Monopolio
Elcano.	7.750	Julio..... 1918	1.352.046,51	Noviembre . 1927
Zorroza.....	6.400	Julio..... 1921	2.108.942,17	Diciembre... 1927
Remedios.....	6.900	Septiembre .. 1921	5.114.142,20	Diciembre... 1927
Eduardo.....	2.400	Julio..... 1888	700,00	Enero..... 1928
Gabarra Gallito.....	310	Agosto 1892	185.979,53	Enero..... 1928
Texaco.....	2.300	Agosto 1917	171.319,63	Enero..... 1928
Ophir.....	550	Noviembre... 1919	411.675,00	Febrero 1928
Badalona.....	6.400	Septiembre... 1922	2.704.719,77	Abril..... 1928
El León.....	400	Agosto 1926	702.133,43	Julio..... 1928
Petrolea.....	250	Mayo..... 1905	80.700,00	Septiembre .. 1929
Gabarra Campas 1.....	60	Julio..... 1921	6.607,48	Junio..... 1930
Gabarra Campas 2.....	60	Julio 1921	6.607,48	Junio..... 1930
Gabarra Campitas.....	190	Mayo..... 1929	70.980,00	Agosto 1931
Ebros.....	5.500	Febrero..... 1893	253.781,79	Julio..... 1932
Tiflis.....	4.200	Septiembre... 1900	216.208,75	Agosto 1934

Para la adquisición de esta Flota se invirtió: 13.494.497,23 pesetas.

A principios de 1930, se inició la construcción de una serie de buques tanque, a cuyo efecto abrió CAMPSA un Concurso público entre Astilleros nacionales.

Siguiendo las normas emanadas del Gobierno, y ante su propio deseo de dar trabajo a los Astilleros nacionales y de mitigar la falta del mismo que en dicha rama de la industria se padecía, decidió CAMPSA a desarrollar su programa de construcciones navales, dentro del país.