24. Resumen

Como final de este trabajo, debemos manifestar que CAMPSA ha procurado cumplir con su obligación frente al Estado español en lo relacionado con la construcción de Flota propia, y el Departamento Marítimo con todo el personal de mar y tierra ha realizado una labor muy eficaz al mantener una Flota que ha surcado mares y visitado puertos nacionales y extranjeros, llamando la atención por haber recogido los principales adelantos técnicos en los buques del Monopolio y haber instalado en los mismos el adecuado confort, teniendo en cuenta la dura vida del marino que tiene que transportar productos delicados y estar más tiempo separado de su hogar.

Otra faceta que hay que destacar, es el haber contribuido CAMPSA de una forma eficacísima a que nuestros Astilleros se hayan especializado de tal manera en la construcción y reparación de tantos buques de este tipo con destino al Monopolio, que hoy día constituyen una de las industrias nacionales que puede competir en calidad y precio con las extranjeras, lo que ha dado lugar a encargos de muchas unidades para la exportación, habiendo construido en Astano petroleros hasta de 361.000 T. P. M., con destino a nuestras refinerías, e incluso se están preparando nuestros Astilleros, para poder construir o reparar buques de un tonelaje, que en el futuro podrán alcanzar o superar las 500.000 T. P. M.

En la actualidad, la Flota del Monopolio en 1977 está constituida por 47 buques, con un total de 413.104 toneladas de peso muerto.

En el Anexo núm. 1 figuran los nombres de todos los buques que han pertenecido al Monopolio, con sus características, la fecha de entrada en servicio y, en su caso, la fecha en que fueron dados de baja. El total de buques que han pertenecido al Monopolio asciende a 69.

En el Anexo núm. 2 figura la situación de la Flota actual en octubre de 1977.

En el Anexo núm. 3 figuran las fechas y precios de venta de los buques que han sido objeto de enajenación, así como los nombres de los respectivos adjudicatarios.

En el Anexo núm. 4 se encuentra la relación del calado de nuestros puertos y buques tanque que pueden descargar en los mismos con el máximo rendimiento.

En el Anexo núm. 5 figuran las fechas de botaduras a partir de la construcción del buque tanque «Calvo Sotelo», con los nombres de las respectivas madrinas.

La labor realizada por el Monopolio de Petróleos, teniendo en sus manos la Flota citada, que ha sido y sigue siendo la más importante española en número de unidades, le ha permitido independizarse del extranjero, en el transporte de productos petrolíferos refinados, y como indica el insigne historiador Ricardo de la Cierva en su interesante trabajo «El suministro y la Financiación de los carburantes en la guerra civil», publicado por el Instituto de Estudios Fiscales de la Hacienda Pública Española: «La guerra de España ha puesto a prueba la razón de existir del Monopolio y ha demostrado claramente la visión del insigne estadista en la solución de los problemas que se plantean por un conflicto armado en el suministro de petróleo.»

Rindamos pues un tributo de admiración al Excmo. Sr. D. José Calvo Sotelo por su extraordinaria visión, al cumplirse los cincuenta años del Monopolio de Petróleos.

Madrid, 1977

CAMPOMAYOR

Vista del buque tanque «Campomayor».

Anexo núm. 1

FLOTA DE CAMPSA. - NOMBRE DE LOS BUQUES, CARACTERISTICAS, ASTILLEROS QUE LOS CONSTRUYERON, FECHAS DE PUESTA EN SERVICIO O BAJA DESDE QUE SE CREO EL MONOPOLIO HASTA 1977

Nombre del buque	CARACTERISTICAS				PROPULSION		Construido por	Entrada en servicio	Fecha de baja
	Eslora — *Metros*	Manga — *Metros*	Calado — *Pies*	T. P. M.	Máquina	Potencia — *HPE*			
De altura:									
Elcano.....	121,91	15,95	25,03	7.750	1 máquina vapor, triple exp.	1.940	Wallsend-Newcastle	Nov. 1927	Hundido en 1937.
Remedios.....	116,65	14,82	25,03	6.900	2 motores Diesel Sulzer.....	2.200	Amstrong-Newcastle	Dic. 1927	1958.
Zorroza.....	114,00	15,29	23,08	6.400	1 máquina vapor, triple exp.	2.060	Cía. Euskalduna	Dic. 1927	1965.
Badalona.....	111,24	14,93	23,04	6.400	2 motores Diesel Neptuno.....	1.850	Elswick Work Newcastle	Abr. 1927	Torpedeado en 1941.
Campoamor..	143,60	17,98	26,04	10.800	2 motores Diesel MAN.....	3.350	Cía. Euskalduna	Feb. 1931	1969.
Campomanes.	128,26	17,62	25,03	8.500	2 motores Diesel B. & W.	2.950	S. E. de C. N. de Cádiz	Marz. 1932	1970.
Campas.....	128,20	17,62	25,03	8.500	2 motores Diesel B. & W.	2.950	A. Echevarrieta	Marz. 1932	1972.
Campeador...	143,60	17,98	26,04	10.800	2 motores Diesel MAN.....	3.350	Cía. Euskalduna	Jul. 1932	Torpedeado en 1937.
Campuzano...	128,40	17,53	25,03	8.600	2 motores Diesel B. & W.	2.950	U. N. de Levante	Sep. 1932	1971.
Campeche....	128,72	17,59	25,02	8.400	2 motores Diesel Sulzer.....	2.950	S. E. de C. N. de Cádiz	Abr. 1934	1969.
Campero	128,72	17,59	25,02	8.400	2 motores Diesel Sulzer.....	2.950	A. Echevarrieta	May. 1934	1968.
Campilo I.....	104,48	16,46	19,06	4.700	2 motores Diesel B. & W.	1.950	U. N. de Levante	Jun. 1934	1934.
Campanario..	128,62	16,52	25,03	9.357	1 máquina vapor, triple exp.	1.874	R. Duncan C.° Ltd., Glasgow	Dic. 1939	1970.
Campilo.....	104,48	16,46	19,06	4.600	2 motores Diesel B. & W.	2.050	U. N. de Levante	Ene. 1941	1972.
Campechano..	115,82	15,60	24,08	7.000	1 máquina vapor, triple exp.	2.003	Greenock-Grangemsth	Abr. 1941	1962.
Campana.....	123,37	16,82	25,08	8.775	1 motor Diesel B. & W.	3.090	Odense-Dinamarca	Jun. 1942	1971.
Campestre....	96,07	12,16	22,09	4.200	1 máquina vapor, triple exp.	1.400	Arm. W. C.° Ltd. Newcastle	Abr. 1943	1958.
J. C. Sotelo...	148,52	18,98	27,04	10.800	2 motores Diesel B. & W.	3.580	Cía. Euskalduna	Abr. 1943	1975.
Camposines...	115,25	15,58	26,09	7.880	1 turbina a vapor.	2.345	Tyne Y. S. B. C.° Ltd., Newcastle	Marz. 1945	1967.
Campante....	148,57	18,90	27,04	10.762	2 motores Diesel B. & W.	3.880	S. E. de C. N. de Cádiz	Abr. 1945	1976.
Campeón.....	148,47	18,89	27,04	10.680	2 motores Diesel B. & W.	3.728	U. N. de Levante	Dic. 1945	—
Campiz.....	148,67	18,90	27,04	10.758	2 motores Diesel B. & W.	3.850	S. E. de C. N. de Cádiz	Abr. 1950	1976.
Campamento .	148,52	18,96	27,04	10.970	2 motores Diesel B. & W.	3.850	Cía. Euskalduna	Jul. 1951	1975.
Campanil.....	148,48	18,91	27,04	10.578	2 motores Diesel B. & W.	3.850	U. N. de Levante	Ene. 1954	—
Camprovin...	81,73	12,40	16,10	2.385	1 motor Diesel B. & W.	1.000	S. E. de C. N. de Cádiz	Jun. 1954	—
Camporreal...	83,00	12,40	16,10	2.385	1 motor Diesel B. & W.	1.000	S. E. de C. N. de Cádiz	Nov. 1954	—
Campoo.....	83,38	12,40	16,10	2.385	1 motor Diesel B. & W.	1.000	Corcho e Hijos, S. A.	Ene. 1955	—
Campoverde..	139,02	17,22	25,05	9.398	1 motor Diesel B. & W.	3.500	S. E. de C. N. de Bilbao	Marz. 1958	—

«Campogenil» de 6.271 t. p. m.

Puente de gobierno del buque tanque «Calvo Sotelo».

Nombre del buque	CARACTERISTICAS				PROPULSION		Construido por	Entrada en servicio	Fecha de baja
	Eslora — *Metros*	Manga — *Metros*	Calado — *Pies*	T. P. M.	Máquina	Potencia — *HPE*			
Camponegro..	139,03	17,26	25,05	9.289	1 motor Diesel B. & W.	3.500	U. N. de Levante	Abr. 1958	—
Campoblanco.	139,02	17,22	25,05	9.411	1 motor Diesel B. & W.	3.500	S. E. de C. N. de Bilbao	Ago. 1958	—
Campogris....	139,03	17,26	25,05	9.289	1 motor Diesel B. & W.	3.500	U. N. de Levante	Feb. 1959	—
Campollano...	109,28	15,50	19,03	4.838	1 motor Diesel B. & W.	2.500	U. N. de Levante	Ene. 1960	—
Campoalegre.	109,28	15,50	19,03	4.838	1 motor Diesel B. &W.	2.500	U. N. de Levante	Jul. 1960	—
Camposeco...	109,28	15,50	19,03	4.838	1 motor Diesel B. & W.	2.500	U. N. de Levante	Oct. 1960	—
Campocerrado.....	139,02	17,25	25,05	9.656	1 motor Diesel B. & W.	4.500	S. E. de C. N. de Bilbao	Dic. 1961	—
Campogules..	139,03	17,26	25,05	9.100	1 motor Diesel B. & W.	4.500	U. N. de Levante	Mayo 1962	—
Camporraso..	139,02	17,22	25,05	9.656	1 motor Diesel B. & W.	4.500	S. E. de C. N. de Bilbao	Dic. 1962	—
Camporrojo..	139,03	17,26	25,05	9.100	1 motor Diesel B. & W.	4.500	U. N. de Levante	Ene. 1963	—
Camporrubio.	139,02	17,22	25,05	9.610	1 motor Diesel B. & W.	4.500	S. E. de C. N. de Bilbao	Jun. 1963	—
Campoazur...	139.03	17,26	25,05	9.338	1 motor Diesel B. & W.	4.500	U. N. de Levante	Ene. 1965	—
Campotejar...	79,60	12,20	16,10	2.487	1 motor Diesel N. Werkspoor..	1.550	Astilleros del Cadagua	Abr. 1967	—
Campolongo..	79,60	12,20	16,10	2.513	1 motor Diesel N. Werkspoor..	1.550	Juliana C. Gijonesa	May. 1967	—
Campodarro..	120,95	16,53	19,04	6.291	1 motor Diesel B. & W.	3.850	S. E. de C. N. de Cádiz	Nov. 1967	—
Campogenil..	120,95	16,53	19,04	6.291	1 motor Diesel B. & W.	3.850	S. E. de C. N. de Cádiz	Nov. 1967	—
Camposalinas.	79,60	12,22	16,10	2.347	1 motor Diesel N. Werkspoor..	1.550	Astilleros del Cadagua	Marz. 1968	—
Campeador...	209,00	26,50	35,00	35.469	1 motor Diesel B. & W.	13.800	S. E. de C. N. de Cádiz	Ago. 1969	—
Camponalón..	123,87	16,53	19,04	6.291	1 motor Diesel B. & W.	3.850	Juliana C. Gijonesa	Ago. 1969	—
Campomayor.	209,00	26,50	35,00	35.469	1 motor Diesel B. & W.	13.800	S. E. de C. N. de Cádiz	Nov. 1969	—
Campocriptana.....	139,00	17,22	25,05	10.039	1 motor Diesel B. & W.	4.600	Bazán Cádiz	Sep. 1971	—
Camporrioja..	139,00	17,22	25,05	10.039	1 motor Diesel B. & W.	4.600	Bazán Cádiz	Abr. 1971	—
Campobierzo.	139,00	17,22	25,05	10.049	1 motor Diesel B. & W.	4.600	Bazán Cartagena	May. 1971	—
Campurdán...	139,00	17,22	25,05	10.049	1 motor Diesel B. & W.	4.600	Bazán Cartagena	Ago. 1971	—
Campomiño...	124,10	16,50	19,09	6.452	1 motor Diesel B. & W.	3.850	Juliana Gijonesa	Oct. 1973	—
Camponavia..	124,10	16,50	19,09	6.452	1 motor Diesel B. & W.	3.850	Juliana Gijonesa	Nov. 1973	—
Campanar....	170,67	21,67	31,02	20.590	1 motor Diesel Gotaverken.....	8.650	Bazán Ferrol	Dic. 1973	—
Campazas....	169,40	21,67	31,02	20.590	1 motor Diesel Gotaverken.....	8.650	Bazán Ferrol	Ene. 1974	—
Calvo Sotelo..	207,62	26,50	36,00	36.520	1 motor Diesel B. & W.	14.600	Bazán Ferrol	Ago. 1976	—
Campodola...	207,62	26,50	36,00	36.520	1 motor Diesel B. & W.	14.600	Bazán Ferrol	Abr. 1977	—
Auxiliares:									
Ophir.....	49,98	7,97	12,09	550	1 máquina vapor, triple exp.	335	A. Echevarrieta	Feb. 1928	1965.
El León.....	37,75	6,09	8,06	400	1 motor Diesel Deutz.....	175	Corcho e Hijos, S. A.	Jul. 1928	1965.

Botadura del «Campurdán» del que fue madrina la Srta. María de la O Martínez Bordiu Franco.

Nombre del buque	CARACTERISTICAS				PROPULSION		Construido por	Entrada en servicio	Fecha de baja
	Eslora — *Metros*	Manga — *Metros*	Calado — *Pies*	T. P. M.	Máquina	Potencia — *HPE*			
Petrolea.....	33,50	6,70	9,06	250	1 máquina vapor, triple exp.	120	L. Zobel-Bramberg	Sep. 1929	1965.
Campico.....	30,45	6,84	9,09	330	2 motores semi-diesel Deutz....	120	Caesar Walhem Breslau	Sep. 1929	1973.
Camprodón...	57,30	11,13	12,09	1.050	2 máquinas vapor Compound.....	350	Corcho e Hijos, S. A.	May. 1934	1968.
Campalans...	57,30	11,13	12,09	1.050	2 máquinas vapor Compound.....	350	Hijos de J. Barreras	May. 1934	—
Remolcador Campsa R-1.	15,25	4,00	4,11	30	1 motor Bolinder's.....	75	Astilleros del Cadagua	Ene. 1948	1966.
Campestre....	96,07	12,16	22,09	4.200	1 máquina vapor, triple exp.	1.400	Arm. W. C.° Ltd., Newcastle	Ene. 1956	1958.
Campanilla...	52,04	9,80	11,09	900	1 motor Diesel B. & W.	225	Astilleros del Cadagua	Oct. 1957	—
Campomarino.....	61,31	10,00	12,00	1.021	1 motor Diesel M. T. M.	750	Astano	Dic. 1964	1973.
Campofrío....	50,80	8,25	10,04	487	1 motor Diesel M. T. M.	450	Astano	Feb. 1965	1973.
Camporrobles.....	50,80	8,25	10,04	487	1 motor Diesel M. T. M.	450	Astano	Feb. 1965	—
Campochico..	50,80	8,25	10,04	487	1 motor Diesel M. T. M.	450	Astano	May. 1965	—
Camposilo....	59,20	9,70	12,11	1.070	1 motor Diesel C. Meyer.....	650	Astilleros del Cadagua	May. 1965	—
Campolara...	59,50	9,40	12,11	1.055	1 motor Diesel C. Meyer.....	650	Astilleros del Cadagua	Jul. 1965	—
Camponaraya.....	50,80	8,25	10,04	490	1 motor Diesel M. T. M.	450	Astano	Nov. 1965	—
Campero.....	73,30	12,00	5,05	2.500	2 motores Baudín.	1.200	Astilleros de Mallorca, Sociedad Anónima	Jun. 1977	—
Campeche....	73,30	12,00	5,05	2.500	2 motores Baudín.	1.200	Astilleros de Mallorca, Sociedad Anónima	Oct. 1977	—
Pontones y gabarras:									
Eduardo.....	—	—	15,00	2.400	—	—	—	Ene. 1928	1935.
Texaco.....	60,00	11,60	14,00	2.300	—	—	—	Ene. 1928	1965.
Ebros.....	100,24	12,80	22,06	5.500	1 máquina vapor, triple exp.		W. G. Armstrong-Newcastle	Jul. 1932	1946.
Tiflis (Campestre).....	96,07	12,16	20,09	4.200	1 máquina vapor.	1.400	W. G. Armstrong-Newcastle	Ago. 1934	1958.
Campsa G-1..	20,00	6,00	—	200	—	—	Astilleros del Cadagua	Abr. 1946	1965.
Campsa G-2..	17,00	5,00	—	100	—	—	Astilleros del Cadagua	Jul. 1948	1965.

Anexo núm. 2

Situación de la Flota actual en octubre de 1977

BUQUES DE ALTURA

Año construcción	BUQUES	Puerto de matrícula	T. P. M.	Tonelaje T. R. B.	Registro T. R. N.	Eslora total	Calado en pies
1969	Campeador.....	Cádiz	35.469	20.452,57	13.248,61	209	35'02''
1969	Campomayor.....	Cádiz	35.469	20.452,57	13.248,61	209	35'02''
1976	Campodola.....	Ferrol	36.520	21.276,96	10.808,61	207,62	35'11''
1977	Calvo Sotelo.....	Ferrol	36.520	21.269,40	14.115,14	207,62	35'11''
1959	Campanar.....	Ferrol	20.590	13.205,00	7.274,00	169,40	31'02''
1960	Campazas.....	Ferrol	20.590	13.205,00	7.274,00	169,40	31'02''
1945	Campeón.....	Alicante	10.680	8.458,10	4.556,50	148,477	27'04''
1953	Campanil.....	P. Mallor.	10.578	8.392,10	6.184,12	148,481	27'04''
1971	Campocriptana	Cádiz	10.039	6.671,01	3.532,27	139,032	25'06''
1971	Campobierzo.....	Cartagena	10.049	6.671,01	3.801,75	139,032	25'06''
1971	Camporrioja.....	Cádiz	10.039	6.671,01	3.532,27	139,032	25'06''
1971	Campurdán.....	Cartagena	10.049	6.671,01	3.801,75	139,032	25'06''
1958	Campoverde.....	Bilbao	9.398	6.638,08	4.218,44	139,020	25'05''
1958	Camponegro.....	Valencia	9.289	7.053,43	4.708,91	139,032	25'05''
1958	Campoblanco.....	Bilbao	9.411	6.638,08	4.218,44	139,020	25'05''
1959	Campogris.....	Valencia	9.289	7.053,43	4.708,91	139,032	25'05''
1961	Campocerrado.....	Bilbao	9.656	6.618,34	4.117,96	139,020	25'05''
1962	Campogules	Valencia	9.100	7.008,98	4.666,18	139,032	25'05''
1962	Camporraso.....	Bilbao	9.656	6.601,31	4.118,39	139,020	25'05''
1963	Camporrojo.....	Valencia	9.100	7.008,98	4.666,18	139,032	25'05''
1963	Camporrubio.....	Bilbao	9.610	6.601,31	4.118,39	139,020	25'05''
1965	Campoazur.....	Valencia	9.338	7.008,98	4.666,18	139,032	25'05''
1967	Campodarro.....	Cádiz	6.291	4.272,30	2.396,47	123,88	19'05''
1967	Campogenil.....	Cádiz	6.291	4.272,30	2.396,47	123,88	19'05''
1969	Camponalón.....	Gijón	6.560	4.601,80	2.761,40	123,87	19'09''
1973	Campomiño.....	Gijón	6.452	4.221,91	2.153,64	124,10	19'09''
1973	Camponavia.....	Gijón	6.452	4.221,91	2.153,64	124,10	19'09''
1960	Campollano.....	Valencia	4.838	3.774,88	2.077,72	109,285	19'03''
1960	Campoalegre.....	Valencia	4.838	3.774,88	2.077,72	109,285	19'03''
1960	Camposeco.....	Valencia	4.838	3.774,88	2.077,72	109,285	19'03''
1954	Camporreal	Cádiz	2.385	2.030,79	1.163,16	83,000	16'10''
1955	Campoo.....	Santander	2.385	1.910,96	1.176,45	83,388	16'10''
1967	Campotejar.....	Bilbao	2.487	1.834,12	797,65	79,600	16'09''
1967	Campolongo.....	Gijón	2.513	1.809,04	1.021,37	79,600	16'09''
1968	Camposalinas.....	Bilbao	2.347	1.821,90	826,08	79,600	16'09''
	TOTALES.....		**399.116**	**263.948,33**	**158.665,10**		

BUQUES AUXILIARES

Año construcción	BUQUES	Puerto de matrícula	T. P. M.	Tonelaje T. R. B.	Registro T. R. N.	Eslora total	Calado en pies
1977	Campero.....	P. Mallor.	2.796,038	1.272,30	1.108,62	68,50	15'8''
1977	Campeche.....	P. Mallor.	2.796,038	1.272,30	1.108,62	68,50	15'8''
1954	Camprovín.....	Cádiz	2.385,00	2.030,99	1.163,16	81,730	16'10''
1934	Campalans.....	Barcelona	1.080,00	1.059,63	498,50	57,170	12'09''
1964	Campomarino	El Ferrol	1.022,00	848,26	376,78	61,310	12'05''
1965	Camposilo.....	Bilbao	1.070,00	771,67	359,22	59,200	12'11''
1965	Campolara.....	Bilbao	1.055,00	770,55	358,45	59,200	12'11''
1957	Campanilla.....	Bilbao	900,00	652,46	446,09	52,040	11'09''
1965	Camporrobles.....	El Ferrol	486,00	471,83	177,28	50,800	10'00''
1965	Campochico.....	El Ferrol	500,00	471,83	177,28	50,800	10'04''
1965	Camponaraya	El Ferrol	490,00	471,83	177,28	50,800	10'04''
	TOTALES.....		**14.580,076**	**10.093,65**	**5.951,28**		

RESUMEN

	T. P. M.	T. R. B.	T. R. N.
35 Buques de altura.....	399.116,00	263.948,33	158.665,10
11 Buques auxiliares.....	14.580,076	10.093,65	5.951,28
TOTALES.....	**413.696,076**	**274.041,98**	**164.616,38**

Anexo núm. 3

ENAJENACION DE LOS BUQUES DEL MONOPOLIO

BUQUES	AÑOS	Precio de venta — *Pesetas*	ADJUDICATARIO
Eduardo	1935	65.000,00	D. Aurelio Díez Torre. Madrid.
Campanero (Miocene)	1945	75.000,00	D. L. Muñoz Jaime.
Ebros	1946	696.000,00	D. Alfonso Sánchez Huertas. Madrid.
Remedios	1958	13.511.111,22	Hijo de Miguel Mateu.
Campestre	1958	11.850.000,00	CEPSA.
Campechano	1962	7.800.000,00	Construcciones Mecánicas CAM-BA.
Texaco	1965	175.000,00	Desguaces Ibéricos.
El León	1965	202.777,00	D. Luis Ruiz Yepes.
Gabarras G-1 y G-2	1965	400.010,00	Zabala y Cía.
Ophir	1965	1.166.500,00	D. José Navarro Francés.
Petrolea	1965	293.000,00	D. Luis Urquijo Zárraga.
Zorroza	1965	8.125.000,00	D. Francisco Bataller Ortega.
Remolcador R-1	1966	370.000,00	Asfaltos Españoles, S. A.
Camposines	1967	7.311.000,00	Industrial-Comercial de Levante.
Camprodón	1968	1.515.999,95	Desguaces Aguilar y Peris, S. L.
Campero	1968	8.653.000,00	Hierros Ardes.
Campitas	1968	55.000,00	D. Eladio Burgos.
Campoamor	1969	13.503.700,00	Desguaces Aguilar y Peris, S. L.
Campeche	1969	11.681.000,00	Desguaces Aguilar y Peris, S. A.
Campomanes	1970	14.270.000,00	S. A. Calado.
Campanario	1970	12.247.000,00	D. Luis Eduardo Varela.
Campana	1971	13.885.000,00	Salvamento y Demolición Naval, S. A.
Campuzano	1971	9.582.000,00	Aguilar y Peris.
Campas	1972	7.870.800,00	Hierro Ardes, S. A.
Campilo	1972	5.411.000,00	Industrial Comercial de Levante.
Campico	1973	750.000,00	José María Acha.
Campofrío	1973	6.756.006,00	Petrogás.
José Calvo Sotelo	1975	16.851.700,00	Aguilar y Peris.
Campamento	1975	17.006.000,00	Desguaces del Guadalquivir, S. L.
Campante	1976	18.401.000,00	Isaac Varela Davalillo.
Campiz	1976	18.000.001,00	Isaac Varela Davalillo.

NOTAS: El buque tanque «Campanero» (Miocene) no llegó a prestar servicio a CAMPSA.
Por OO. MM. del 20 de octubre de 1977 se autoriza la enajenación de los buques tanques «Campeón», «Camporreal» y «Campomarino», cuyos trámites se están llevando a cabo en la actualidad.

Anexo núm. 4

RELACION DEL CALADO DE NUESTROS PUERTOS Y BUQUES TANQUES QUE PUEDEN DESCARGAR EN LOS MISMOS CON EL MAXIMO RENDIMIENTO

PUERTOS	CALADO	Buques tanques que pueden descargar en los mismos con plena carga	
Pasajes	29′	10.000 tons.	
Bilbao (Petronor)	82′	35.000 »	Terminal de Petronor.
Bilbao (Santurce)	46′	35.000 »	
Santander	31′	20.000 »	
Gijón	27′/41′	20.000 »	
Gijón (Pantalan)	29′	10.000 »	
Avilés	26′	10.000 »	
El Ferrol	26′	10.000 »	
La Coruña (Refinería)	32′	35.000 »	Terminal de Petroliber.
Vigo	36′	35.000 »	
Huelva	29′ Pleamar	10.000 »	
Sevilla	21′	6.000 »	
Rota	39′ Pleamar	35.000 »	
Cádiz	29′ Pleamar	10.000 »	
Algeciras	30′	20.000 »	
Algeciras (Refinería)	66′	35.000 »	Terminal de Cepsa.
Málaga (Muelle núm. 6)	25′	6.000 »	
Málaga (Muelle núm. 7)	28′	10.000 »	
Motril	20′	6.000 »	
Almería	29′	10.000 »	
Escombreras	27′/67′	35.000 »	Terminal de Repesa.
Alicante	27′	10.000 »	
Valencia	27′/31′	20.000 »	
Castellón	20′	6.000 »	
Castellón (Isleta)	46′	35.000 »	
Alcanar	20′	6,000 »	
Tarragona (Asesa)	35′	35.000 »	
Tarragona (Enpetrol)	40′	35.000 »	Terminal de Enpetrol.
Vallcarca	19′	2.000 »	
Barcelona (Pantalan)	27′/36′	35.000 »	
Barcelona (Badalona)	36′	20.000 »	
Palma	33′	35.000 »	
Alcudia	18′	2.000 »	
Mahón	22′	6.000 »	
Ibiza	20′	6.000 »	
Sta. Cruz de Tenerife (Muelle S)	40′	35.000 »	

Nota: Con esta relación de calados en los puertos nacionales, puede deducirse fácilmente el porqué dispone el Monopolio de una Flota de tan variado tonelaje.

Anexo núm. 5

FECHAS DE LAS BOTADURAS Y MADRINAS DE LOS BUQUES CONSTRUIDOS A PARTIR DEL «JOSE CALVO SOTELO», EN 1941, HASTA 1977

BUQUES	T. P. M.	Fecha de la botadura	MADRINAS
José Calvo Sotelo	10.800	22- 9-1941	Srta. Concepción Calvo Sotelo.
Campante	10.762	24- 2-1944	Srta. María Benjumea.
Campeón	10.680	7-10-1944	Sra. D.ª M.ª Rosa de Gregorio y Bautista.
Campiz	10.758	9- 7-1948	Sra. D.ª M.ª Dolores Churruca, Vda. de Ibarra.
Campamento	10.970	3- 4-1950	Excma. Sra. D.ª Rosario Hoces de Roldán.
Campanil	10.578	10- 5-1953	Excma. Sra. D.ª Luisa Pellón de Gómez Llano.
Camprovin	2.385	21-12-1953	Srta. M.ª Luisa de Gregorio y Bautista.
Camporreal	2.385	5- 4-1954	Excma. Sra. de Basanta Silva.
Campoo	2.385	16- 8-1954	Sra. D.ª Carmen Casal de Huici.
Campoverde	9.398	30-11-1956	Excma. Sra. D.ª Teresa Zubiria de Churruca.
Camponegro	9.289	12- 1-1957	Excma. Sra. D.ª Laura Ledesma de Iradier.
Campoblanco	9.411	11- 5-1957	Ilma. Sra. D.ª Purificación Amazaga de Basagoiti.
Campogris	9.289	6- 6-1957	Ilma. Sra. D.ª María Vallejo de Urrutia.
Campollano	4.838	27- 3-1958	Excma. Sra. D.ª M.ª Dolores Serres de Navarro Rubio
Campoalegre	4.838	20-12-1958	Excma. Sra. D.ª M.ª de la Fuensanta Menoyo de Cejudo.
Camposeco	4.838	11- 5-1959	Ilma. Sra. D.ª Vicenta Brieva de Ridruejo.
Campogules	9.100	22-10-1960	Excma. Sra. D.ª Irene Vázquez de Parga de Lacalle.
Campocerrado	9.656	3- 5-1961	Ilma. Sra. D.ª M.ª Luisa Gómez Beltrán de Rodríguez Miranda.
Camporrojo	9.100	8- 7-1961	Sra. D.ª Purificación Loyzaga de Larrea.
Camporraso	9.656	3- 8-1961	Excma. Sra. D.ª Concepción Galíndez de Azqueta.
Camporrubio	9.610	4- 8-1962	Excma. Sra. D.ª M.ª Cándida Alguacil de Sánchez Cortés.
Campoazur	9.338	18- 1-1964	Excma. Sra. D.ª M.ª de los Angeles Velasco de López Bravo.
Campotejar	2.487	16- 9-1966	Excma. Sra. D.ª Concepción Gil de León de Alvarez Serrano.
Campolongo	2.513	14-10-1966	Excma. Sra. D.ª Patrocinio Miaja de Cuevas.
Campodarro	6.291	30- 3-1967	Excma. Sra. D.ª Teresa Artola de Valero Bermejo.
Campogenil	6.291	24- 5-1967	Excma. Sra. Condesa de Gálvez.
Camposalinas	2.347	3-10-1967	Excma. Sra. D.ª Mercedes Oraa de Delclaux.
Campeador	35.469	21-11-1968	Ilma. Sra. de Latorre.
Camponalón	6.560	26-12-1968	Ilma. Sra. Marquesa de Vega de Anzo.
Campomayor	35.469	16- 6-1969	Ilma. Sra. D.ª Felisa Murillo de Rovira.
Campocriptana	9.600	22-12-1969	Excma. Sra. D.ª M.ª Elena Alfageme de-Monreal.
Camporrioja	9.600	22- 5-1970	Excma. Sra. D.ª M.ª Ruiz-Tagle de Ollero de la Rosa.
Campobierzo	9.600	8- 6-1970	Excma. Sra. D.ª Rosario Barroso de Sáinz de Vicuña.
Campurdán	9.600	26-11-1970	Srta. María de la O Martínez Bordíu.

BUQUES	T. P. M.	Fecha de la botadura	MADRINAS
Campomiño.....	6.560	23-10-1972	Excma. Sra. D.ª M.ª del Carmen Pichot de Carrero Blanco.
Camponavia.....	6.560	21-12-1972	Excma. Sra. D.ª Josefina Ceballos de Pinilla.
Campodola.....	35.000	10- 7-1975	Excma. Sra. D.ª Eulalia Merino de Cabello de Alba.
Calvo Sotelo.....	35.000	14- 2-1976	D.ª Mercedes Torres Torres.
Auxiliares:			
Campanilla.....	900	20-12-1956	Sra. D.ª Carmen Meng de Maguregui.
Campomarino.....	1.022	27- 6-1964	Srta. Navarro Rubio.
Campofrío.....	487	28- 7-1964	Ilma. Sra. D.ª M.ª Luisa Prieto-Puga de Ciancas.
Camposilo.....	1.070	23- 9-1964	D.ª M.ª Josefa López Dóriga de Steegmann.
Camporrobles.....	486	5-10-1964	D.ª M.ª Alberti de Barceló.
Campolara.....	1.055	19-12-1964	Excma. Sra. D.ª Natividad Zabaleta de Collar.
Campochico.....	500	19- 1-1965	Excma. Sra. Marquesa de Santa Marta de Babio.
Camponaraya.....	490	3- 6-1965	Ilma. Sra. D.ª Manuela de Benítez Lugo de Góngora.