



COMPAÑÍA ARRENDATARIA
DEL
MONOPOLIO DE PETRÓLEOS
S. A.

MEMORIA

EJERCICIO

1962



COMPTON LIBRARY
OF THE
BUREAU OF RESEARCH

591.10 432

1-16

COMPAÑÍA ARRENDATARIA
DEL
MONOPOLIO DE PETRÓLEOS
S. A.

MEMORIA

EJERCICIO

1962

COMPañÍA ARRENDATARIA
DEL
MONOPOLIO DE PETRÓLEOS
(SOCIEDAD ANÓNIMA)

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. Alfonso de Churruca Calbetón.

VICEPRESIDENTES

Sr. D. Víctor de Urrutia Usaola.

Excmo. Sr. D. Epifanio Ridruejo Botija.

VOCALÉS REPRESENTANTES DEL ESTADO

Excmo. Sr. D. Rafael Alvarez Serrano.

Excmo. Sr. D. José Luis de Arrese Magra.

Excmo. Sr. Duque de Calvo Sotelo.

Excmo. Sr. D. Fernando Camacho Baños.

Excmo. Sr. D. José García-Siñeriz Pardo Moscoso.

Excmo. Sr. D. Alvaro de Lacalle Leloup.

Excmo. Sr. D. José Sirvent Dargent.

Ilmo. Sr. D. Luis de Toledo y Freire.

VOCALÉS

Sr. D. Luciano Abrisqueta Monzonis.

Sr. D. Alfonso Alfonso Casanava.

Sr. D. Pedro Ampuero Gandarias.
Excmo. Sr. Marqués de Argüelles.
Excmo. Sr. D. Santiago Argüelles y Armada.
Sr. D. Restituto de Azqueta Beláustegui.
Sr. D. Gervasio Collar y Luis.
Sr. D. Isidoro Delclaux Aróstegui.
Sr. D. Ignacio Fierro Viña.
Excmo. Sr. Conde de Gálvez.
Sr. D. Pedro Garáu Tornabells.
Excmo. Sr. D. Antonio Lucio-Villegas Escudero.
Sr. D. Manuel Pérez Urruti.
Excmo. Sr. Conde de Santa Marta de Babío.
Ilmo. Sr. Marqués de la Vega de Anzo.
Ilmo. Sr. Conde de Ybarra.
Sr. D. Vicente Zaldo y Arana.

DELEGADO DEL GOBIERNO

Ilmo. Sr. D. Pedro Iradier Elías.

DIRECTOR GENERAL

Sr. D. José María Rodríguez-Miranda Santos.

SUBDIRECTORES

Sr. D. Fernando Carmona Delgado.
Sr. D. Justo Larrea Eguidazu.

SECRETARIO GENERAL

Sr. D. Luis Cencillo de Pineda.

VICESECRETARIO GENERAL

Sr. D. Manuel Muñoz Lorente.

SEÑORES ACCIONISTAS:

En cumplimiento de lo que disponen los Estatutos de la Sociedad, el Consejo de Administración os reúne hoy en Junta general ordinaria para daros cuenta de su gestión, de los resultados obtenidos durante el año que acaba de terminar y someter a vuestra aprobación el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y demás Cuentas del Ejercicio, cerrado el 31 de diciembre de 1962.

ADQUISICIÓN DE PRODUCTOS

Para atender el consumo del mercado nacional, se han adquirido durante el pasado Ejercicio 5.859.563 Tm., que han sido proporcionadas, en su casi totalidad, un 98,3143 por 100, por las Refinerías españolas, puesto que éstas nos han suministrado, en ese mismo período, 5.760.786 Tm. y sólo ha habido que importar del extranjero 98,777 Tm., un 1,6857 por 100, representadas, en su mayoría, por productos destinados a la aviación.

Las compras a las Refinerías nacionales se han distribuido en la proporción siguiente:

De REPESA	4.700.815 Tm.
De CEPESA	971.558 "
De CALVO SOTELO	88.413 "

El volumen de los productos adquiridos ha representado un incremento con relación al Ejercicio de 1961 de 920.716 Tm., equivalente al 18,64 por 100.

Asimismo, el coste en divisas de los productos importados asciende a 4.754.191,05 dólares.

No debe dejarse de señalar que a partir del mes de noviembre, se puso en ejecución el acuerdo de elevar el índice de octano de las gasolinas a 85 y 96 N. O., respec-

tivamente, con objeto de atender las nuevas características de los motores de los automóviles de que empieza a nutrirse el parque español, medida adoptada, exclusivamente, en beneficio de los usuarios, ya que no ha supuesto ningún recargo en el precio de venta, a pesar de que lleva consigo una elevación en nuestros costes de adquisición.

V E N T A S

Se han suministrado al consumo nacional, durante el Ejercicio 1962, la cantidad total de 6.787.897.324 litros/kilos, que representan, en los principales productos, los siguientes consumos:

Gasolinas auto	1.113.787.886 lts.
Petróleos cte. y aviación	548.820.048 "
Gas-oil	1.852.965.044 "
Fuel-oil	3.018.414.987 kgs.
Lubricantes	111.535.590 "

El índice de aumento, con relación al consumo del año 1961, ha sido:

En gasolina auto	7,45 %
En petróleos	15,21 %
En gas-oil	14,20 %
En fuel-oil	28,14 %
En lubricantes	11,21 %

Al final de esta Memoria se incluyen unos cuadros gráficos que reflejan los aumentos de consumo que se acaban de mencionar.

Sigue acusándose un incremento en el gas-oil y destaca, sobre todo, el del fuel-oil, que es consecuencia del avance industrial y de un régimen de consumo en el que han desaparecido, prácticamente, las limitaciones que existían hasta ahora, y ante la posible tendencia de que se acentúe más el consumo, se han empezado a estudiar, con la necesaria antelación, las medidas que habrá que

adoptar y que, por nuestra parte, requerirían una ampliación de las instalaciones receptoras, ya que habrá que recibir y almacenar suministros considerables de fuel-oil, y necesitaremos disponer, igualmente, de calados suficientes en los puertos de descarga, pues hay que prever para este transporte buques del mayor tonelaje posible, dado que algunas Centrales Térmicas, con emplazamientos en zonas portuarias, ofrecen la perspectiva de alcanzar un consumo de 180.000 Tm. mensuales. No puede dejarse de señalar que este problema reviste primordial importancia en algunos puertos, como son los de Pasajes, Sevilla, Alcudia, etc., en los que sólo pueden utilizarse buques de 5.000 y 2.000 Tm.

OBRAS Y NUEVAS CONSTRUCCIONES

En el Ejercicio que se comenta, se ha seguido desarrollando el programa de ampliación y modernización de las Instalaciones, habiendo dado fin los trabajos que para ello se efectuaban en las Subsidiarias de Guadalajara, Jaén y Santiago; prosiguiendo en las de Albacete, Antequera, Murcia, Palencia, Segovia, Soria y Talavera, e iniciado la construcción de las de Burgos y Ponferrada.

También han continuado las obras de las nuevas Factorías de Alicante y Gijón-Musel; las de ampliación de las de Santurce y Tarragona y empezado las de Ibiza y Terminal Portuaria de Pasajes, y se espera que durante el transcurso del presente año, si no surgen dificultades que lo entorpezcan, queden ultimadas las nuevas Factorías de Madrid-Villaverde, Castellón, El Ferrol del Caudillo y Santander-Maliaño.

Para la necesaria ampliación de la Factoría de El Morrot y acomodación de nuestra Planta de Asfaltos, Lubricantes, Disolventes y otros productos especiales, se ha solicitado una concesión en la Zona Franca de Barcelona y también se ha formalizado la compra de terrenos para la Subsidiaria de León, que permitirá hacer frente

a la expansión del movimiento de productos que se prevé en esta zona.

En el Ejercicio 1962 se han puesto en servicio, en Factorías y Subsidiarias, 108 tanques, con capacidad de 90.640 metros cúbicos, contratándose un total de 129, con la de 130.780 metros cúbicos e importe de 61.066.558,75 pesetas; se han gastado en obras pesetas 53.819.345,63 y han sido recibidas por el Estado obras y tanques por un total de 108.678.746,91 pesetas.

Atención preferente se ha dispensado, asimismo, a la mejora en las condiciones de manipulación de los combustibles pesados, montándose instalaciones para calorificación de tanques, tuberías y vagones cisternas y su aislamiento térmico.

Para atender los suministros de productos pesados a buques, particularmente a los extranjeros, que realizamos en virtud de los contratos suscritos con varias Compañías Petrolíferas, se importaron dos unidades mezcladoras Fisher, que permiten la entrega de los productos con la viscosidad requerida, dentro de una amplia y variable gama, y se prevé la adquisición de otras unidades de este tipo, para dotar de ellas a todas las Factorías en donde se requiera esta modalidad de abastecimiento para la navegación.

Para evitar las averías que se producen en las tuberías, debidas a un fenómeno de corrosión, como ha sucedido en las de descarga de las Factorías de Almería y Málaga, relativamente modernas, se ha estudiado el dotarlas de una protección catódica, que ya se ha llevado a efecto en Almería e iniciado en Málaga, y que se extenderá, también, a las demás Instalaciones, esperando que esta medida permita una economía en los gastos de reparación y sustitución de conducciones, eliminando, además, los trastornos que producen en el abastecimiento de nuestras Factorías.

Ha proseguido la tramitación de autorizaciones para construir Estaciones de Servicio y, a medida que han entrado algunas de ellas en servicio, se han desplazado

Aparatos Surtidores, que resultaban innecesarios y a quienes afectaban, además, y en muchos casos, reformas urbanas o modificaciones en el trazado de las carreteras. En resumen anexo se relacionan las Estaciones de Servicio por provincias. Por otra parte, la entrega de los 500 AA. SS. eléctricos últimamente contratados y cuya instalación ha dado comienzo, permitirá una renovación del material que lleva varios años de uso, por otro más moderno.

El Servicio de Vigilancia ha mantenido una constante actuación, corrigiendo defectos en las instalaciones y comprobando las medidas y calidades de los productos que se expenden a los usuarios en las Estaciones de Servicio y Aparatos Surtidores.

SERVICIOS EN AEROPUERTOS

Estos servicios se incrementan, de continuo, con nuevas líneas de Aviación, que se establecen, principalmente, a base de reactores, habiéndose suministrado por CAMPSA en los doce Aeródromos españoles, durante el pasado Ejercicio 113.742.257 litros de gasolinas de aviación y 154.228.374 litros de petróleos para reactores; y en colaboración con las Compañías Esso, Shell, B. P., Air Total, Caltex, Cepsa, etc., con las que tenemos contratados estos servicios, los suministros han sido de 15.506.351 litros de gasolinas de aviación, y 20.155.382 litros de petróleos para reactores.

El incesante aumento del consumo en los Aeródromos, que ha representado, con relación a 1961, un incremento del ~~157~~ por 100 en gasolinas aviación y ~~84,4~~ por 100 en petróleo para reactores, ha obligado a la Compañía a seguir mejorando y ampliando en ellos sus instalaciones, principalmente en lo que afecta a Barajas, Barcelona, Palma de Mallorca, Málaga, Valencia, Fuerterrabía, Sordica y Santiago, iniciándose los trabajos de ampliación de los correspondientes a Sevilla y segunda fase de Barajas, para poder abastecer esta última por vagones cisternas, utilizando el tramo de ferrocarril construido hasta

dicho Campo de Aviación, y se hallan en estudio las de los de Santander, Oviedo, Badajoz, Córdoba e Ibiza. Para atender al consumo de Ibiza, como, asimismo, al de las demás instalaciones de la isla, resulta imprescindible disponer de un sistema de descarga en el puerto por tubería, cuyo proyecto hemos presentado en marzo del pasado año, si bien aún no se ha conseguido el que se nos fije su emplazamiento, para poder iniciar esta obra.

Para garantía de la pureza de los productos a suministrar, se han adquirido microfiltros de tipo moderno y oficialmente aprobados, para dotar de ellos a las Instalaciones fijas y vehículos que lo precisen; y también se consideró conveniente la adquisición de carretillas eléctricas, con destino al remolque de los carritos empleados para pequeños suministros en los distintos Aeropuertos, principalmente lubricantes, en sustitución de las antiguas autovagonetas.

SUMINISTROS A PESQUEROS

El aumento constante de la flota de pesca nacional ha obligado a CAMPSA a construir instalaciones para suministros a pesqueros en la mayoría de los principales puertos destinados a esta industria, encontrándose terminadas 79 instalaciones; en obras muy avanzadas seis, y en estudio para poderse iniciar, en cuanto se completen los permisos de Obras Públicas, en 48 puertos.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

Al término de este Ejercicio, la flota petrolera del Monopolio estaba integrada por 37 buques, con un tonelaje total de 235.160 Tm.

A punto de entrar en servicio estaba el "CAMPORROJO", de 9.000 Tm., construido en los Astilleros de Valencia de la Unión Naval de Levante, S. A., cuyas pruebas se efectuaron en los primeros días del pasado enero; y

en construcción muy avanzada se halla el "CAMPORRUBIO", de igual tonelaje, en los Astilleros de Sestao de la Sociedad Española de Construcción Naval, y más atrasada la del "CAMPOAZUR", último de la serie de los de 9.000 Tm., que se lleva a cabo también por la Unión Naval de Levante.

Ya en el presente Ejercicio, se han convocado concursos para contratar la construcción de dos barcos de 1.000 toneladas, uno para transportes de ligeros y otro para pontón en puerto, y dos más de 500 Tm., destinados al transporte de gas-oil.

Durante el ejercicio, los buques de CAMPSA han transportado 5.119.748 Tm., correspondiendo a transportes desde REPESA 3.888.324 Tm.; de Tenerife 957.025 Tm.; del extranjero 145.459 y transbordos entre puertos nacionales 128.939 Tm.

Aun cuando el servicio prestado por la flota ha sido satisfactorio, su utilización, en algunos casos, ha dejado de ser la normal, influyendo en el promedio de su rendimiento, debido a las dificultades de abastecimiento de algunas Factorías, como Sevilla, donde el reducido calado del río Guadalquivir, ha limitado el aprovechamiento de los buques destinados a estos servicios a un 56 por 100 de su capacidad.

TRANSPORTE POR F. C. Y CARRETERA

Durante el Ejercicio se han transportado por f. c., en vagones cisternas, 2.209.253 Tm.; por carretera, en camiones plataformas, 82.056 Tm., así como transportes rápidos por medio de camiones trailers 124.858 Tm.

El parque de la Compañía, a finales del Ejercicio, es de 1.633 vagones-cisternas, 92 vagones-cisternas alquilados y 25 camiones trailers; y para el Servicio de Aeropuertos es de 72 camiones-cisternas, 12 dispensers y cuatro remolques.

PROSPECCIONES PETROLÍFERAS

Continuaron en este Ejercicio las investigaciones petrolíferas con nuestras asociadas CALSPAIN y TEXSPAIN, actuando como operadora "American Overseas Petroleum (Spain) Limited".

El sondeo "Arnedo n.º 1", en las proximidades del pueblo de Quel (Logroño), se inició el 30 de mayo y se abandonó el 27 de agosto, después de alcanzar la profundidad de 1.576 metros y en él no se registraron más que ligeros indicios de asfalto entre 792 y 795 metros, encontrándose los horizontes potencialmente petrolíferos invadidos por agua dulce. El resultado negativo de este sondeo, ubicado en una perfecta estructura superficial, obliga a descartar una extensa zona de nuestros Permisos.

El sondeo "Zamanzas n.º 1-A", ubicado cerca del pueblo de Gallejones (Valle de Zamanzas-Burgos), se inició el 29 de septiembre y se terminó el 1 de diciembre último, habiendo alcanzado la profundidad de 1.241,64 metros. Su finalidad era volver sobre los horizontes petrolíferos cortados en el sondeo número 5, realizado por CAMPSA entre finales de 1949 y principios de 1950, que entonces no fueron probados completamente por falta de medios. Todas las pruebas de producción que se hicieron en los niveles con indicios de gas y petróleo, dieron agua salada, por lo que hubo de considerarse estéril y abandonar los trabajos.

En los permisos del Norte de Burgos, se hicieron trabajos de sísmica y gravimetría, persiguiendo seleccionar emplazamientos para futuros sondeos y en todos los Permisos se continuaron los trabajos de geología.

En el Sahara, nuestra operadora y asociada "Richfield Sahara Petroleum Company", dio por terminado el día 2 de julio último el sondeo "Hassi-Tartar n.º 1-43", cuya perforación se había iniciado el 26 de diciembre del precedente año 1961.

En él se alcanzaron los 3.972 metros, se cortaron ligeros indicios entre 1.100 y 1.400 metros, pero en forma-

ción compacta, y los resultados de las pruebas de producción fueron negativos, abandonándose el pozo como seco.

Este año continuaron los trabajos geológicos en la cuadrícula 40.

SERVICIOS SOCIALES

Manteniendo la política social de ayuda al personal, tanto de Madrid como el de las Dependencias provinciales, es este Ejercicio se ha proseguido la concesión de préstamos para la adquisición de viviendas y también se ha autorizado su incorporación a Economatos, Supermercados o establecimientos similares, para que se beneficien del régimen de desgravación de costos familiares y puedan adquirir los artículos de uso y consumo en las condiciones más económicas y convenientes. Esta ayuda se ha hecho extensiva a las viudas del personal fallecido, en las mismas condiciones que el en activo.

El Servicio Médico para los empleados y obreros de la Compañía, se ha organizado en Bilbao, Gijón, La Coruña, Murcia, Tarragona y San Sebastián, en las condiciones señaladas en el proyecto oficial de Convenio tipo, y se gestiona con los Servicios Provinciales de Sanidad su implantación en Sevilla, Alicante y Vigo, estando ésta supeditada a que se acepten por aquéllos las condiciones que se les han sometido para la prestación de las asistencias.

También y accediendo a reiteradas peticiones de los Jurados de Empresa de Madrid y Barcelona, que actuaron como portavoces del deseo de los empleados de oficinas de las dependencias administrativas de ambas capitales, se ha implantado, con el carácter de prueba, la jornada laboral continuada, esperando haber dado, con esta medida, una satisfacción a nuestro personal.

En el último mes del Ejercicio anterior se constituyó en el Sindicato Nacional del Combustible, la Comisión deliberante del nuevo Convenio Colectivo que había de regir desde el 1.º del año 1962, mereciendo el texto elaborado por aquélla y en el que se establecen sensibles mejoras de

retribución, la aprobación de los Organismos competentes de los Ministerios de Hacienda y Trabajo.

*

El Consejo de Administración siente especial complacencia en reconocer y en que de ello quede constancia en esta Memoria, el acierto, celo, interés y competencia con que la Dirección y el personal todo, al servicio de la Compañía, ha cumplido sus peculiares cometidos.

*

Con el sincero sentimiento que nos embarga, hemos de dar cuenta del fallecimiento de los Consejeros y amigos muy queridos, don Julián Hidalgo Vázquez y Excmo. señor don Juan Granell Pascual, acaecidos al finalizar el año, con una diferencia de días, personas ambas de la máxima consideración del Consejo y merecedoras de las distinciones y homenajes que en vida les fueron rendidos y del recuerdo imperecedero que dejan en esta Compañía, en la que con tanta competencia e interés colaboraron.

Para cubrir las vacantes producidas han sido designados por el Consejo el Ilmo. Sr. D. José María González del Valle, Marqués de la Vega de Anzo, tan vinculado a la Banca española y a Empresas industriales de notorio influjo en la economía patria, y por el Gobierno, como representante suyo, al Ilmo. Sr. D. Luis de Toledo y Freire, Director General de Impuestos sobre la Renta del Ministerio de Hacienda. En ambas personalidades concurren condiciones relevantes de preparación e inteligencia y su colaboración en la ardua labor de la alta dirección de esta Compañía ha de rendir muy estimables servicios.

Corresponde cesar en sus cargos a los Consejeros señores Churruca, Urrutia, Ridruejo, Ampuero, Marqués de Argüelles, Duque de Calvo Sotelo, Garáu y Pérez Urruti, y os proponemos su reelección.

CUENTAS DEL EJERCICIO

En la confección del Balance que se somete a vuestra consideración, se ha procedido, según costumbre, de perfecto acuerdo con la Delegación del Gobierno. En él podréis ver que la Renta del Estado ha obtenido un beneficio de 4.776.168.642,98 pesetas, y que el producto de los Impuestos se eleva a pesetas 9.781.932.600,08.

La Compañía ha liquidado en el mismo período un beneficio de 446.949.122,03 pesetas.

El negocio de "Butano, S. A." va muy bien, aunque, como podréis ver en las cuentas del Ejercicio, dada nuestra modesta participación en esa Sociedad, la repercusión en la tesorería de CAMPSA es pequeña.

El Consejo de Administración en vista de los resultados obtenidos, os propone se reparta un dividendo complementario del 5 por 100, que con el 4 por 100 pagado a cuenta resulta un 9 por 100 libre del impuesto sobre Rentas del capital y del que grava la negociación de valores mobiliarios.

También se os propone que se asigne, como en el anterior Ejercicio, las cantidades de 750.000 pesetas para el Fondo del Montepío de Previsión Social de los trabajadores de la Compañía y otra igual como donativo en éste para el expresado Montepío.

Como resultado de lo expuesto, se propone la siguiente

DISTRIBUCION

	Pesetas
Remanente ejercicio anterior	60.312.068,23
Beneficio líquido 1962	446.949.122,03
	507.261.190,26
Dividendo a cuenta 4 por 100	105.073.186,67
Dividendo complementario 5 por 100	131.341.483,33
Participación del Estado, según artículo 14 de la Ley de 17 de julio de 1947	95.290.622,29
Deducción según el artículo 12, apartado b) de la Ley	43.288.080,75
Aplicaciones estatutarias según el artículo 46, apartados 2.º y 3.º de los Estatutos	18.502.225,12
Previsión para pago de Impuestos	63.971.234,49
Fondo del Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de la CAMPSA	750.000,—
Donativo en el Ejercicio para el Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de la CAMPSA	750.000,—
Fondo de Hospitalizaciones y Sanatorios	700.000,—
Remanente a cuenta nueva	47.594.357,61
TOTAL	507.261.190,26

Por último, tiene el honor de someter a vuestra aprobación la siguiente propuesta de

ACUERDOS

- 1.º Que aprobéis la Memoria, Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y demás cuentas del Ejercicio cerrado en 31 de diciembre de 1962.
- 2.º Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 131.341.483,33 pesetas entre las acciones de las series A y B.
- 3.º Destinar la suma de 18.502.225,12 pesetas a las atenciones previstas en los apartados 2.º y 3.º del artículo 46 de los Estatutos.

- 4.º Reservar para pago de Impuestos la cantidad de 63.971.234,49 pesetas.
- 5.º Contribuir con la cantidad de 750.000 pesetas al Fondo del Montepío de Previsión Social de los trabajadores de la CAMPSA.
- 6.º Conceder un donativo de 750.000 pesetas como ayuda en este Ejercicio al Fondo del Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de la CAMPSA.
- 7.º Destinar al Fondo de Hospitalizaciones y Sanatorios la cantidad de 700.000 pesetas.
8. Destinar 47.594.357,61 pesetas como remanente para el próximo Ejercicio.
- 9.º Aprobar la designación de los Iltmos. señores don José María González del Valle y Herrero, Marqués de la Vega de Anzo y don Luis de Toledo y Freire, para cubrir las vacantes existentes.
- 10.º Reelegir a los Consejeros salientes señores Churruca, Urrutia, Ridruejo, Ampuero, Marqués de Argüelles, Duque de Calvo Sotelo, Garáu y Pérez Urruti.
- 11.º Que aprobéis la gestión del Consejo de Administración durante el Ejercicio.

Madrid, 24 de abril de 1963.

El Presidente del Consejo de Administración,
ALFONSO DE CHURRUCA

COMPAÑÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1962

ACTIVO				Pesetas	Pesetas	PASIVO				Pesetas	Pesetas
Obligaciones Amortizadas				73.493.000,00		Capital				2.627.143.000,00	
Participación del Estado en acciones liberadas				45.000.000,00		Obligaciones emitidas				500.000.000,00	
Acciones para pago de expropiaciones pendientes de pago				98.088.683,19		Fondo para suscripción de acciones de BUTA-				126.410.725,00	3.253.553.725,00
Prima reembolso: Obligaciones				21.792.307,70		NO, S. A.					
Nuestra participación en suscripción acciones de BUTANO, S. A.				90.000.000,00							
CAJA Y BANCOS					328.373.990,89						
Caja Central				1.121.522,51		BANCOS					
Caja Dependencias				1.282.405,51							
Bancos: Cuenta Pesetas - Central				467.906.686,76		Bancos: Efectos a Pagar				1.232.504,16	
" " " - Dependencias				305.324.218,25		Bancos: Pólizas de Crédito				70.000.000,00	71.232.504,16
Cuentas Corrientes					775.634.833,03						
Cuenta Pesetas				179.148.912,09		Cuentas Corrientes					
" Moneda Extranjera				26.814.764,13							
Deudores por Mercaderías				142.404.726,67		Cuenta Pesetas				846.947.083,14	
Deudores por préstamos viviendas				54.446.338,41		" Moneda Extranjera				227.330,53	
EXISTENCIAS					402.814.741,30	Arrendatarios de Servicios				21.321.410,53	
Mercaderías: Precio coste				1.763.283.912,45		Caja Profesional de Ahorro y Previsión de los				223.548,79	
" Flotantes en camino				96.349.633,57		Empleados y Obreros de CAMPSA				1.968.696,50	
					1.859.633.546,02	Montepío de Previsión Social de los Trabajadores				2.767.685,82	
						de la CAMPSA				53.311.406,11	
INMOVILIZACIONES (O. M. 25-6-1942)						Depósitos en metálico				4.358.076,81	
	Inmovilizaciones	Elementos Desaparecidos durante la guerra de Liberación	Elementos Adquiridos durante la guerra de Liberación			Impuesto sobre la Renta del Capital				1.119.000,00	
Ajuar Central	42.382.685,21	51.356,03	43.950,00	42.477.991,24		Impuesto sobre los Rendimientos del Trabajo				10.000,00	932.254.238,23
Ajuar Dependencias	22.431.489,96	—	—	22.431.489,96		Personal					
Buques y Material Naval	2.138.425.646,05	6.957.250,84	8.359.939,83	2.153.742.836,72		Acreeedores por Obligaciones Amortizadas					
Camiones y Automóviles	130.550.120,55	152.691,50	47.623,82	130.750.435,87		Acreeedores por Bonos vencidos					
Tractores	842.227,79	—	—	842.227,79		Cuentas del Estado					
Inmuebles	66.930.591,17	—	—	66.930.591,17		Impuesto sobre el Gasto: Petróleo y sus derivados.				565.454.330,76	
Instalaciones	1.169.953.903,27	10.246.956,08	5.658.171,55	1.185.859.030,90		Impuesto Unificado de Transporte: Gas-oil				23.298.666,90	
Envases	78.191.086,53	1.916.680,50	1.302.912,75	81.410.679,78		Impuesto sobre el Lujo: Supercarburante				216.277.763,39	
Estaciones de Servicio	32.236.029,59	—	—	32.236.029,59		Liquidación de la Renta				604.090.417,93	
Estudios y Proyectos	720.165,17	—	—	720.165,17		Amortizaciones propiedad del Estado				2.036.230.594,96	
Gastos de Expropiaciones	1.847.614,49	—	—	1.847.614,49		Activo propiedad del Estado				15.420.607,72	3.460.772.381,66
Material Móvil para Ferrocarriles	265.315.365,84	140.360,54	8.009,77	265.463.736,15							
Surtidores	121.863.344,25	3.078.738,86	—	124.942.083,11							
Aeropuertos Civiles	5.051.524,81	—	—	5.051.524,81							
Servicios de Prospección	17.549.286,76	—	—	17.549.286,76							
Oleoductos	3.719.723,00	—	—	3.719.723,00							
	4.098.010.804,44	22.544.034,35	15.420.607,72	4.135.975.446,51							
					7.502.432.557,75						

ACTIVO		Pesetas	Pesetas	PASIVO		Pesetas	Pesetas
Suma anterior			7.502.432.557,75	Suma anterior			7.717.812.849,05
Cuentas del Estado				Varios			
Deudores por Mercaderías		266.176.152,56	266.176.152,56	Agencias Provinciales		44.304.850,00	
Varios				Administración de Factorías		47.830.355,91	
Administración de Factorías		301.697.903,31		Cupones a Pagar		242.113.534,27	
Siniestros y Faltas		72.645.021,71		Reserva para Seguros		30.000.000,00	
Valores propiedad del Fondo de Hospitalización y Sanatorio		1.493.029,60		Cuentas Diversas		753.979.090,05	
Valores propiedad de la Compañía procedente de desbloqueo		3.327.731,43		Créditos Hipotecarios sobre Buques		593.798.188,46	
Edificio Social: Paseo del Prado, 6		277.813,99		Fondo para Préstamos Viviendas		5.553.661,59	
Buques		204.636.630,17		Montepío de Industrias Químicas		2.020.068,73	
Factorías		232.554.492,47					1.719.599.749,01
Subsidiarias		127.838.043,96		PÉRDIDAS Y GANANCIAS			
Servicios de Prospección		36.052.551,84		Remanente de la Compañía para el Ejercicio siguiente		47.594.357,61	47.594.357,61
Cuentas diversas		730.321.365,29		Valores Nominales			
Créditos autorizados para Préstamos Viviendas		5.553.661,59	1.716.398.245,36	Fianzas		25.483.801,51	
Valores Nominales				Valores en Depósito		8.399.400,00	
Garantías varias		25.483.801,51					33.883.201,51
Valores en custodia en Bancos		8.399.400,00	33.883.201,51	TOTAL			9.518.890.157,18
TOTAL			9.518.890.157,18				

Madrid, 31 de diciembre de 1962

El Presidente del Consejo de Administración,
ALFONSO DE CHURRUCA

El Jefe de Contabilidad,
JACINTO CASTELLÁ

El Director General,
JOSÉ M.^a RODRÍGUEZ MIRANDA

CUENTA DE ADMINISTRACIÓN

PÉRDIDAS Y GANANCIAS

INMOVILIZACIONES

COMPañIA ARRENDATARIA DEL

CUENTA "ADMINISTRACION DEL MONOPOLIO"
EJERCICIO DE 1962

DEBE	Pesetas
Mercaderías: Precio de coste	12.984.816.575,46
Gastos de Agencias	70.353.447,19
" de Explotación y Manipulación	302.381.304,03
" de Distribución	1.019.469.493,00
Seguros	1.626.036,17
Descuentos y Bonificaciones	944.931.512,12
Gastos Generales	79.224.578,30
Cuentas Diversas	87.107.957,21
Amortizaciones Generales	155.243.651,18
Amortizaciones Financieras	12.259.000,00
Consumo productos personal Compañía y Delegación del Gobierno	1.508.312,50
Intereses: Obligaciones	17.446.060,00
Premio correspondiente a nuestra gestión administradora ...	195.030.467,52
Consumo productos personal cargo Renta	1.361.512,50
Beneficio líquido de la Renta	4.776.168.642,98
TOTAL	20.648.928.550,16

Madrid, 31 de diciembre de 1962

El Presidente del Consejo de Administración,
ALFONSO DE CHURRUCA

MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

CION DEL MONOPOLIO"
DE 1962

HABER	Pesetas
Recaudación	16.556.821.417,21
Ventas a Crédito	1.787.373.603,36
Consumo Propio	126.963.015,14
Liquidación sobre productos en régimen especial	29.117.404,12
Fletamentos por cuenta de terceros	10.772.924,61
Canon Butano	110.123.127,01
Cuentas Diversas	124.386.130,72
Existencias según Inventario	1.763.283.912,45
Deducción según artículo 12, apartado b) de la Ley de 17-7-47.	43.288.080,75
Participación del Estado, según artículo 14 de la Ley de 17-7-47.	95.290.622,29
Consumo productos empleados Compañía a su cargo	1.498.981,25
Consumo productos empleados Delegación del Gobierno a su cargo	9.331,25
TOTAL	20.648.928.550,16

El Jefe de Contabilidad,
JACINTO CASTELLÁ

El Director General,
JOSÉ M.ª RODRÍGUEZ MIRANDA

COMPañÍA ARRENDATARIA DEL

MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

CUENTA DE PERDI
EJERCICIO

DAS Y GANANCIAS
DE 1962

	Pesetas
DEBE	
Participación del Estado, según artículo 14 de la Ley	95.290.622,29
Deducción según artículo 12, apartado b) de la Ley	43.288.080,75
Aplicación estatutaria, artículo 46, apartado 2.º	15.418.520,94
Aplicación estatutaria, artículo 46, apartado 3.º	3.083.704,18
Varios	6.472.445,44
Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de CAMPSA ...	1.500.000,00
Aportación anual 750.000,00 ptas.	
Donativo en este Ejercicio 750.000,00 ptas.	
Fondo de Hospitalización y Sanatorio	700.000,00
Dividendo 4 por 100 sobre ptas. 2.626.767.000,00	105.070.680,00
" 4 por 100 sobre ptas. 376.000,00 (2 meses)	2.506,67
" complementario 5 por 100 sobre ptas. 2.626.767.000,00	131.338.350,00
" complementario 5 por 100 sobre ptas. 376.000,00 (2 meses)	3.133,33
Previsión para pago Impuesto sobre la Renta del Capital	51.895.903,17
Previsión para pago Impuesto sobre Negociación Valores Mobiliarios	12.075.331,32
Remanente para el Ejercicio siguiente	47.594.357,61
TOTAL	513.733.635,70

	Pesetas
HABER	
Remanente del Ejercicio anterior	60.312.068,23
Dividendo BUTANO, S. A.	5.977.479,45
Premio cobranza sobre Impuestos Rendimiento del Trabajo y Capital	897.751,99
Intereses valores propiedad de la Compañía, procedentes de des- bloqueo	117.223,74
Intereses préstamos para viviendas	779.553,80
Premio correspondiente a nuestra gestión administradora	195.030.467,52
Comisión por nuestra gestión recaudadora	250.619.090,97
TOTAL	513.733.635,70

Madrid, 31 de diciembre de 1962

El Presidente del Consejo de Administración,
ALFONSO DE CHURRUCA

El Jefe de Contabilidad,
JACINTO CASTELLÁ

El Director General,
JOSÉ M.º RODRÍGUEZ MIRANDA

INMOVILIZACIONES

(O. M. 25 de

junio de 1942)

SITUACION AL 31 DE

DICIEMBRE DE 1962

CONCEPTOS	Valor	Nuevo
	de las existencias	en 1962
	al 31-12-1961	
	Pesetas	Pesetas
Ajuar ... { Central ...	27.389.579,87	14.993.105,34
Dependencias ...	20.210.493,46	2.220.996,50
Buques y Material Naval ...	1.686.489.819,26	451.935.826,79
Camiones y Automóviles ...	110.559.444,35	19.990.676,20
Inmuebles... { Central ...	43.776.359,24	2.101.020,25
Dependencias ...	21.040.674,68	12.537,00
Envases ... { CAMPSA ...	70.768.298,60	6.713.902,00
BUTANO ...	708.885,93	—
Estudios y Proyectos ...	720.165,17	—
Fábricas ...	18.272.637,58	434.353,55
Factorías ...	675.632.149,12	151.381.559,45
Gastos Expropiaciones ...	1.847.614,49	—
Material Móvil FF. CC. ...	259.404.017,97	5.911.347,87
Subsidiarias ...	255.673.054,30	68.560.149,27
Aeropuertos Civiles ...	3.695.689,70	1.355.835,11
Surtidores ...	111.515.470,28	10.347.873,97
Estaciones de Servicio ...	25.859.210,66	6.376.818,93
Servicios de Prospección ...	17.517.554,95	31.731,81
Tractores ...	842.227,79	—
Oleoductos ...	3.719.723,00	—
TOTALES	3.355.643.070,40	742.367.734,04
OBLIGACIONES FINANCIERAS		
Amortización Obligaciones ...	—	—
Amortización Créditos Bancarios ...	—	—
TOTALES	—	—

TOTAL	AMORTIZACIONES			SALDOS
	Años anteriores	Nuevo 1962	TOTAL	
	Pesetas	Pesetas	Pesetas	
42.382.685,21	12.272.924,07	3.944.389,37	16.217.313,44	26.165.371,77
22.431.489,96	7.206.250,73	2.522.099,18	9.728.349,91	12.703.140,05
2.138.425.646,05	633.062.615,76	112.017.178,63	745.079.794,39	1.393.345.851,66
130.550.120,55	85.477.602,88	23.580.427,51	109.058.030,39	21.492.090,16
45.877.379,49	4.536.673,50	1.376.321,35	5.912.994,85	39.964.384,64
21.053.211,68	1.093.443,22	631.596,31	1.725.039,53	19.328.172,15
77.482.200,60	70.768.297,60	2.014.170,60	72.782.468,20	4.699.732,40
708.885,93	—	—	—	708.885,93
720.165,17	720.165,17	—	720.165,17	—
18.706.991,13	12.802.236,89	1.369.342,77	14.171.579,66	4.535.411,47
827.013.708,57	271.717.649,76	58.776.618,78	330.494.268,54	496.519.440,03
1.847.614,49	1.847.614,49	—	1.847.614,49	—
265.315.365,84	123.710.188,19	26.447.572,63	150.157.760,82	115.157.605,02
324.233.203,57	85.489.884,16	24.230.874,75	109.720.758,91	214.512.444,66
5.051.524,81	751.457,57	499.625,70	1.251.083,27	3.800.441,54
121.863.344,25	108.031.670,53	5.267.228,35	113.298.898,88	8.564.445,37
32.236.029,59	13.280.929,38	2.343.871,44	15.624.800,82	16.611.228,77
17.549.286,76	9.198.673,78	1.625.741,51	10.824.415,29	6.724.871,47
842.227,79	592.480,82	241.798,63	834.279,45	7.948,34
3.719.723,00	371.972,30	371.972,30	743.944,60	2.975.778,40
4.098.010.804,44	1.442.932.730,80	267.260.829,81	1.710.193.560,61	2.387.817.243,83
—	61.234.000,00	12.259.000,00	73.493.000,00	—
—	230.000.000,00	—	230.000.000,00	—
—	291.234.000,00	12.259.000,00	303.493.000,00	—

INMOVILI

(O. M. 25 de

ELEMENTOS DESAPARECIDOS DURANTE

SITUACION AL 31 DE

CONCEPTOS	Valor al 1961 — Pesetas	Nuevo en 1962 — Pesetas
Ajuar	51.356,03	—
Buques y Material Naval	6.957.250,84	—
Camiones y Automóviles	152.691,50	—
Envases	1.916.680,50	—
Factorías	9.508.745,78	—
Material Móvil FF. CC.	140.360,54	—
Subsidiarias	738.210,30	—
Surtidores y Estaciones de Servicio	3.078.738,86	—
TOTALES	22.544.034,35	—

ZACIONES

junio de 1942)

LA GUERRA DE LIBERACIÓN

DICIEMBRE DE 1962

TOTAL — Pesetas	AMORTIZACIONES			SALDOS — Pesetas
	Años anteriores — Pesetas	Año 1962 — Pesetas	TOTAL — Pesetas	
51.356,03	51.356,03	—	51.356,03	—
6.957.250,84	6.957.250,84	—	6.957.250,84	—
152.691,50	152.691,50	—	152.691,50	—
1.916.680,50	1.916.680,50	—	1.916.680,50	—
9.508.745,78	9.508.745,78	—	9.508.745,78	—
140.360,54	140.360,54	—	140.360,54	—
738.210,30	738.210,30	—	738.210,30	—
3.078.738,86	3.078.738,86	—	3.078.738,86	—
22.544.034,35	22.544.034,35	—	22.544.034,35	—

INMOVILIZACIONES

(O. M. 25 de junio de 1942)

Elementos adquiridos durante la Guerra de Liberación

Situación al 31 de diciembre de 1962

	PESETAS
Factorías	5.482.401,19
Buques	8.359.939,83
Ajuar	43.950,00
Subsidiarias	175.770,36
Envases	1.302.912,75
Material Móvil FF. CC.	8.009,77
Camiones y Automóviles	47.623,82
TOTAL PESETAS	15.420.607,72

ESTACIONES DE SERVICIO DE CAMPSA Y DE PROPIEDAD PARTICULAR

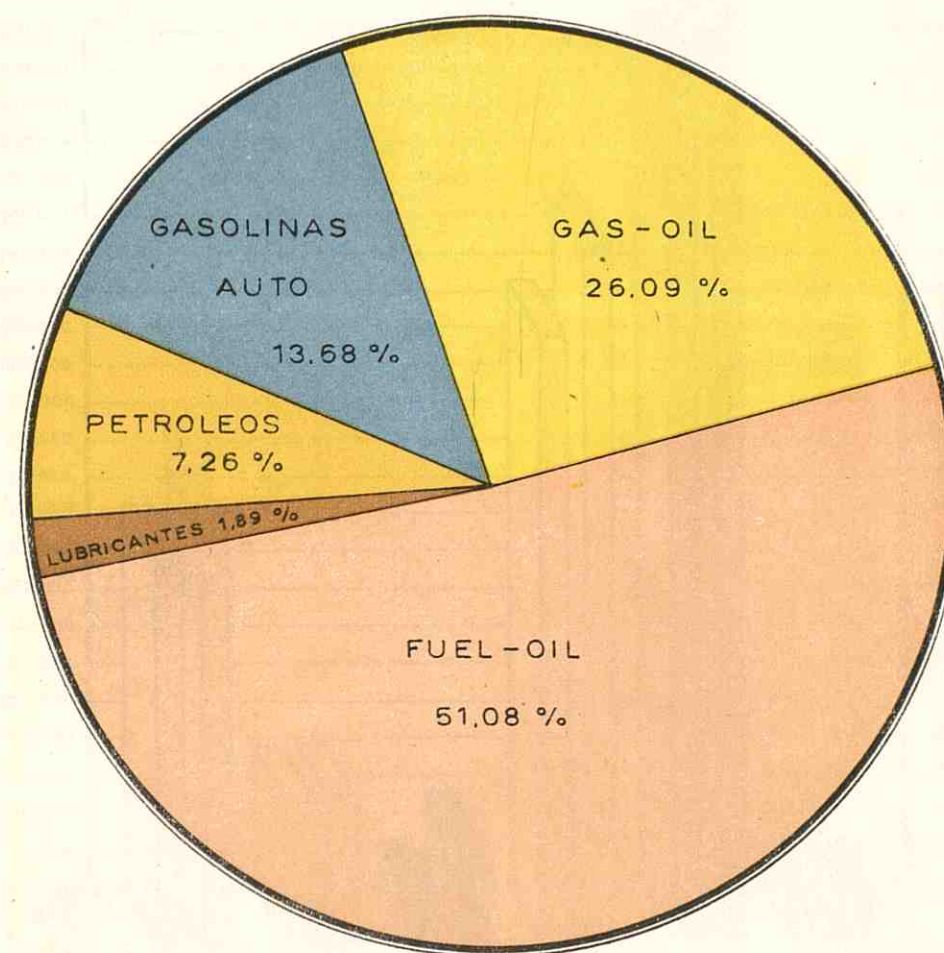
DATOS ESTADISTICOS AL 31-12-1962

PROVINCIAS	FUNCIONANDO			EN CONSTRUCCION			PRESENTADAS SOLICITUDES		
	Estaciones de servicio			Estaciones de servicio			Estaciones de servicio		
	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º
Alava	—	—	9	1	—	—	—	2	—
Albacete	1	1	16	—	—	2	—	—	4
Alicante	—	2	22	—	—	6	—	1	8
Almería	—	2	6	—	—	2	—	—	1
Avila	2	—	7	—	—	2	—	—	—
Badajoz	—	1	10	—	—	3	—	—	3
Baleares	1	—	10	—	—	3	—	—	5
Barcelona	3	2	75	1	1	9	1	2	8
Burgos	1	2	16	—	—	1	—	1	8
Cáceres	—	1	3	—	—	3	—	1	7
Cádiz	—	—	9	—	—	1	—	—	6
Castellón	2	1	15	—	—	3	—	—	—
Ciudad Real	—	2	15	—	1	7	—	—	5
Córdoba	2	2	12	—	—	4	—	—	2
Coruña	1	—	16	—	2	1	—	—	3
Cuenca	—	1	14	—	—	5	—	1	4
Gerona	1	—	22	1	—	6	—	—	4
Granada	—	4	8	—	1	1	—	—	5
Guadalajara	—	—	4	1	—	1	—	—	1
Guipúzcoa	—	2	12	—	1	1	1	2	3
Huelva	—	—	7	—	—	2	—	—	—
Huesca	—	—	11	—	—	4	—	—	10
Jaén	—	—	12	1	—	4	—	—	2
León	—	—	11	—	—	1	—	—	3
Lérida	—	—	22	—	1	6	—	—	4
Logroño	—	1	8	—	—	2	—	—	—
Lugo	1	—	7	1	—	5	—	—	2
Madrid	5	6	50	1	—	9	1	3	9
Málaga	3	1	14	—	—	1	—	—	5
Murcia	1	1	33	—	1	5	—	—	1
Navarra	1	1	16	—	1	4	—	—	1
Orense	1	—	9	—	—	4	—	—	5
Oviedo	4	8	10	—	2	5	—	—	6
Palencia	—	—	11	—	—	5	—	—	2
Pontevedra	1	—	11	—	—	6	—	—	5
Salamanca	—	1	10	—	1	3	—	1	7
Santander	—	—	4	—	—	1	—	1	4
Segovia	—	—	8	—	—	—	—	—	1
Sevilla	1	4	19	—	1	6	3	—	6
Soria	—	—	8	—	—	1	—	—	—
Tarragona	1	1	7	—	—	3	—	—	4
Teruel	—	1	4	—	—	2	—	—	2
Toledo	—	1	17	—	1	5	—	—	6
Valencia	2	3	52	1	3	5	—	1	6
Valladolid	1	—	11	—	—	—	—	1	9
Vizcaya	1	1	12	—	1	2	1	—	7
Zamora	—	—	8	—	1	2	—	—	3
Zaragoza	2	—	23	—	—	11	—	—	8
SUMAN	39	53	716	8	19	163	7	17	195

RESUMEN

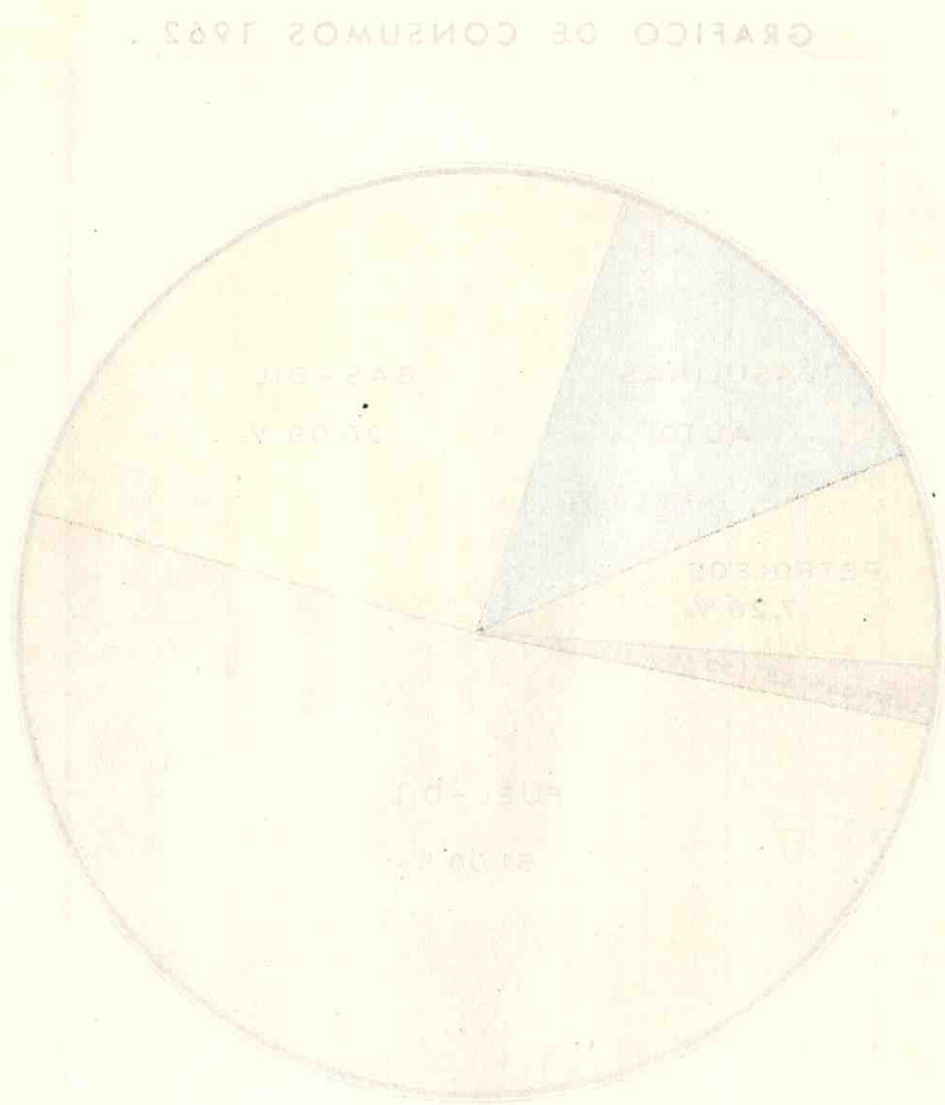
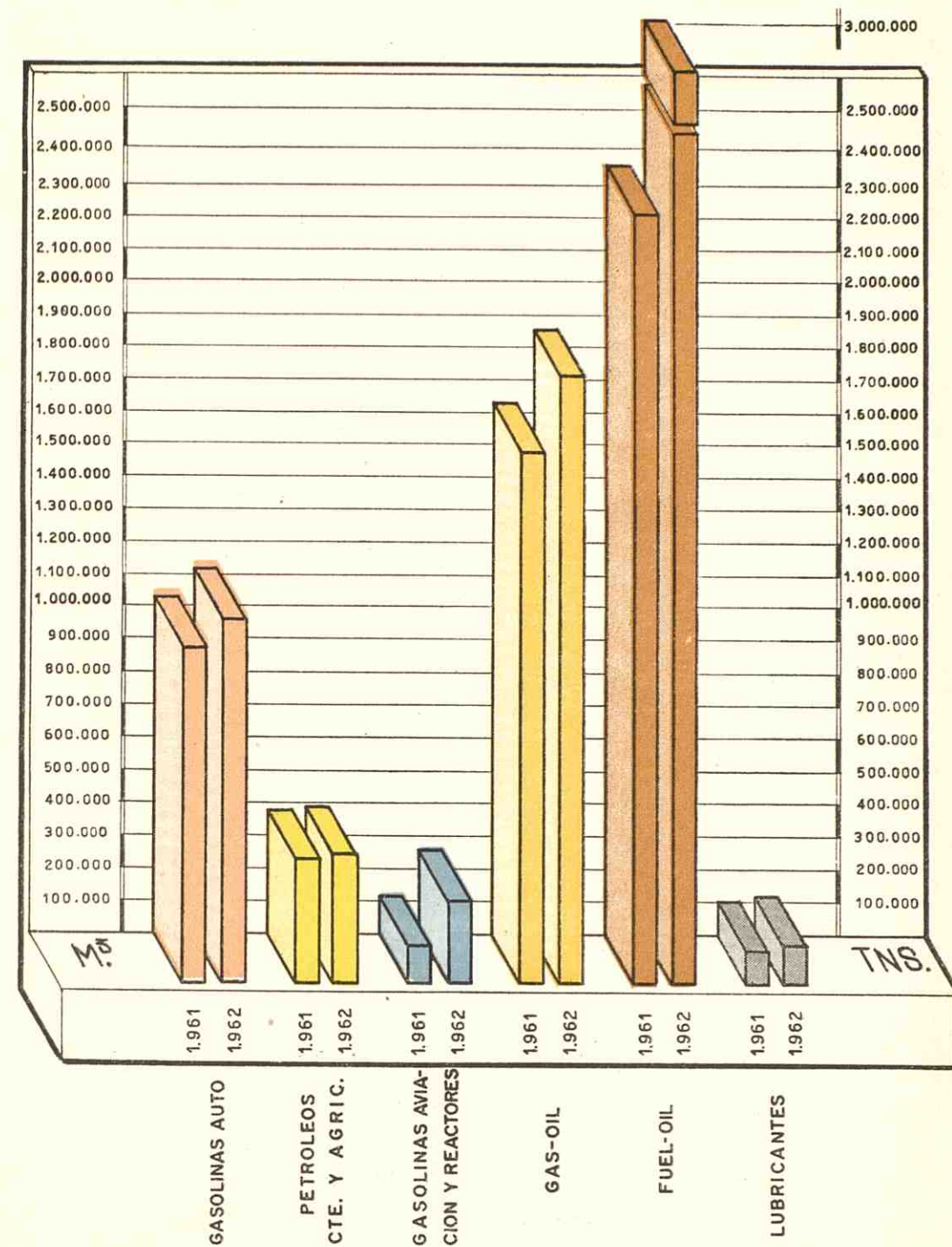
Estaciones de Servicio en servicio	808
" " " en construcción	190
" " " en tramitación	219

GRAFICO DE CONSUMOS 1962



NO SE TIENEN EN CUENTA LOS PEQUEÑOS CONSUMOS DE GRASAS, DISOLVENTES, ASFALTOS, VASELINAS, ETC.

COMPARACION CONSUMOS 1961-62



COMPARACION CONSUMOS 1967-68

