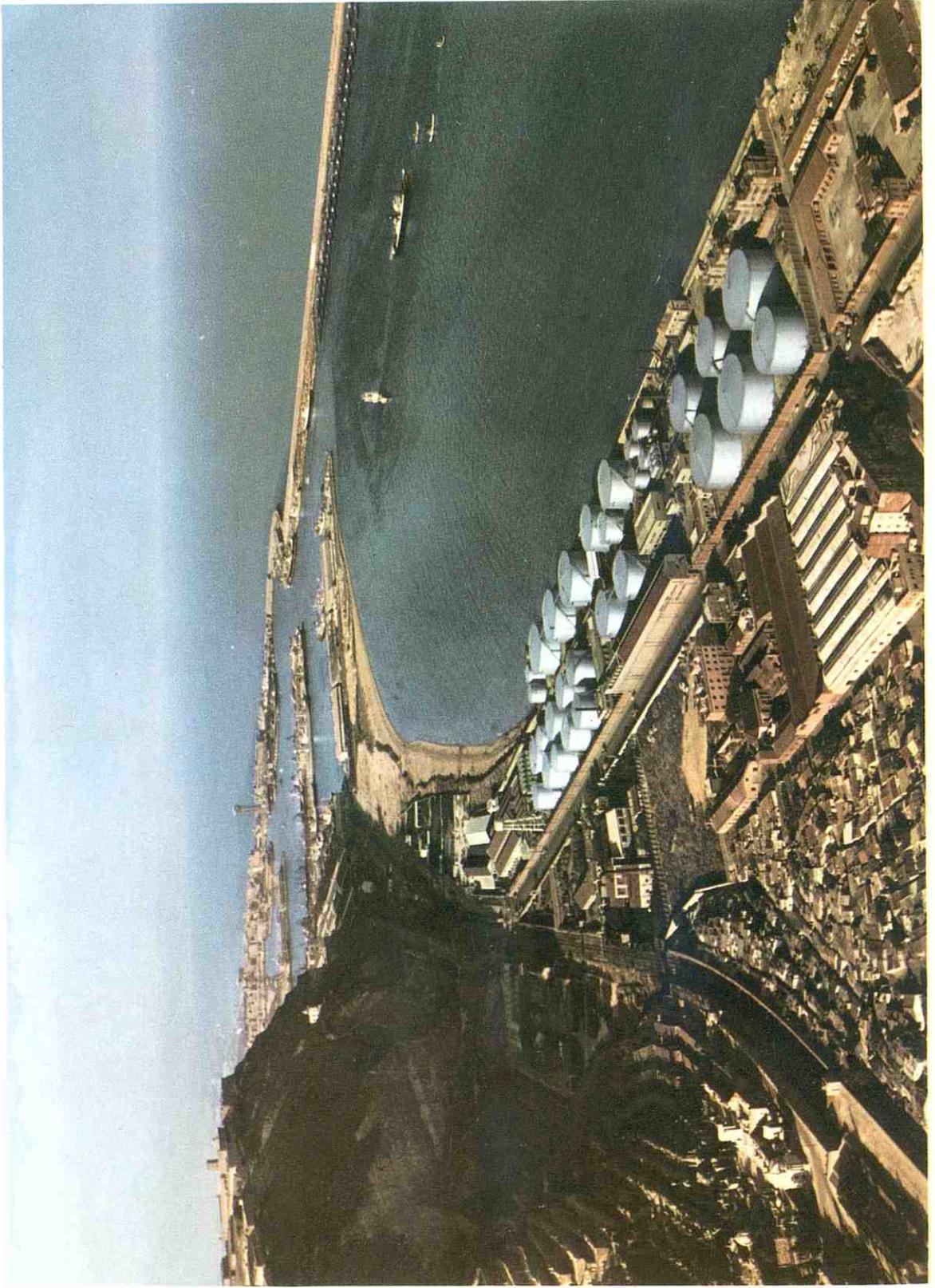


MINISTERIO DE HACIENDA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN EL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS

MEMORIA

DEL AÑO 1964



This page is blank and contains no text.



COMPAÑÍA ARRENDATARIA
DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

MEMORIA

EJERCICIO

1964



COMPAÑÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. Alfonso de Churruca y Calbetón.

VICEPRESIDENTES

Sr. D. Víctor de Urrutia Usaola.

Excmo. Sr. D. Epifanio Ridruejo Botija.

VOCALES REPRESENTANTES DEL ESTADO

Excmo. Sr. D. Rafael Alvarez Serrano.

Excmo. Sr. D. José Luis de Arrese y Magra.

Excmo. Sr. Duque de Calvo Sotelo.

Excmo. Sr. D. Fernando Camacho Baños.

Ilmo. Sr. D. Angel de las Cuevas González.

Excmo. Sr. D. José García-Siñeriz Pardo-Moscoso.

Excmo. Sr. D. Pedro Iradier y Elias.

Excmo. Sr. D. Alvaro de Lacalle Leloup.

Ilmo. Sr. D. Luis de Toledo y Freire.

VOCALES

Sr. D. José Luis Abrisqueta Delgado.

Sr. D. Alfonso Alfonso Casanova.

Sr. D. Pedro Ampuero Gandarias.
Excmo. Sr. Marqués de Argüelles.
Excmo. Sr. D. Santiago Argüelles y Armada.
Sr. D. Restituto de Azqueta Beláustegui.
Excmo. Sr. D. Gervasio Collar y Luis.
Sr. D. Isidoro Delclaux Aróstegui.
Sr. D. Ignacio Fierro Viña.
Excmo. Sr. Conde de Gálvez.
Sr. D. Pedro Garau Tornabells.
Sr. D. Manuel Pérez Urruti.
Excmo. Sr. Conde de Santa Marta de Babío.
Excmo. Sr. D. Manuel Soto Redondo.
Sr. D. Francisco Urquijo de Federico.
Ilmo. Sr. Marqués de la Vega de Anzo.
Ilmo. Sr. Conde de Ybarra.
Sr. D. Vicente Zaldo y Arana.

DELEGADO DEL GOBIERNO

Excmo. Sr. D. José Góngora Visconti.

DIRECTOR GENERAL

Sr. D. José María Rodríguez-Miranda Santos.

SUBDIRECTORES

Sr. D. Justo Larrea Eguidazu.
Sr. D. Federico Steegmann Mompert.

SECRETARIO GENERAL

Sr. D. Luis Cencillo de Pineda.

VICESECRETARIO GENERAL

Sr. D. Manuel Muñoz Lorente.

MEMORIA

Señores Accionistas:

El Consejo de Administración, cumpliendo lo dispuesto en los Estatutos de la Sociedad, os reúne hoy en Junta general ordinaria para informaros de su gestión y someter a vuestro examen y aprobación, en su caso, el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y demás Cuentas cerradas el 31 de diciembre de 1964.

Adquisición de productos

Para atender la demanda del consumo, en incremento cada vez más acentuado, en este ejercicio se han adquirido productos por un total de 8.006.016 tms., y de ellas, las Refinerías nacionales han suministrado 7.896.547 tms., importándose tan solo 109.469 tms., para suplir déficits de la producción de pesados propia y atender la necesidad de productos especiales utilizados en aviación.

Las entregas de «Repesa» han sido de 4.982.916 tms., habiéndose pagado por ellas 7.373.498.512 pesetas; las de «Cepsa», 1.643.246 tms., y el coste 2.324.275.768,50 pesetas; las de «Encaso», 108.395 tms., por las que se abonaron 1.465.195.078,47 pesetas; las de «Petroliber», 1.159.480 tms., por importe de

1.692.483.874,95 pesetas, y los fabricantes de benzol y los de aceites regenerados han contribuido al abastecimiento nacional con 1.256 y 1.254 tns., que han representado pagos de 5.570.452 y 14.359.253,59 pesetas respectivamente.

Los abonos en pesetas han ascendido, por tanto, a 12.875.382.959,51 pesetas, y en divisas, importe de las 109.469 tms. de productos comprados en el extranjero, a \$ 3.152.221,82 y £ 800.616-11-6, equivalentes a 323.632.139,40 pesetas, o sea que globalmente lo adquirido ha supuesto 13.199.015.098,91 pesetas.

Ventas

La progresión ascendente de consumo se patentiza con las siguientes cifras comparativas:

En 1950.	1.537.862 tms.
» 1955.	3.267.170 »
» 1960.	5.183.934 »
» 1964.	8.006.016 »

En 1964, los consumos de los principales productos, sobre los de 1963, han sido:

Gasolinas	1.444.144.686 lts.	aumento del	19,57 % 16,56
» aviación.	122.832.766 »	»	13,53 %
Keroseno	398.940.804 »	menos	1,23 %
Petróleo reactores.	246.868.695 »	aumento	20,77 %
» agrícola.	20.843.388 »	menos	5,10 %
Gas-oil	2.527.974.271 »	aumento	17,52 %
Fuel-oil	4.163.167.355 kgs.	»	25,54 %
Lubricantes. . . .	145.082.398 »	»	11,25 %

Estas cifras demuestran el auge que va tomando el empleo del fuel-oil en actividades industriales y domésticas, en proporción tal que en breve alcanzará este combustible el mismo nivel de consumo que el carbón.

Obras y nuevas construcciones

Se ha seguido dedicando preferente atención al desarrollo del programa acordado de ampliación y modernización de las instalaciones principales y subsidiarias, para que su capacidad de almacenamiento vaya aumentando al ritmo que impone la demanda creciente de los distintos productos.

En 1964 se ha puesto en servicio la nueva Factoría de El Ferrol del Caudillo y se han terminado las importantes ampliaciones realizadas en la de Tarragona y Subsidiaria de Segovia, así como el tendido y montaje de las nuevas tuberías de descarga de bb/tt en la Factoría de Valencia.

Continuaron durante él las obras de construcción de las nuevas Factorías de Alicante e Ibiza, y para el servicio de ésta se

Factoría de Morrot (Barcelona)



lleva a cabo la de un pantalán marítimo de atraque de los barcos, salvando con ello las dificultades de descarga de los productos; y al mismo fin se tiene solicitada la concesión de otros dos en Badalona y Barcelona, este último para atraque simultáneo de seis bb/tt, de 5.000 a 30.000 tons., que permitirá la descarga normal de productos a granel y que quede definitivamente resuelto en estos puertos el grave problema planteado a los petroleros de la flota del Monopolio, por hallarse ocupado constantemente por otros buques el muelle en que están emplazadas las arquetas de conexión de las mangueras, lo que determinaba esperas de turno y estadías costosas.

Prosiguiéronse también las obras de las Subsidiarias de Ponferrada y Burgos; las de habilitación de la de Badalona para petróleos pesados y las de ampliación de las Factorías de Barcelona, Cádiz-Puntales, Gijón-El Musel, Palma, Santurce y Subsidiarias de Olárizu y Palencia, habiendo entrado parcialmente en servicio algunas de las ampliaciones realizadas, en lo que se refiere a los nuevos tanques de almacenamiento.

En fase muy avanzada se encuentra la construcción de las nuevas Instalaciones Portuarias en Pasajes y Marín, habiéndose descargado ya petróleos pesados en la primera; y las de los Aeródromos de Barajas y Sevilla-San Pablo.

Sin embargo, y a pesar de haberle dedicado el mayor interés, no ha podido todavía iniciarse la construcción de la nueva factoría de Guipúzcoa, para la que tenemos adquiridos los terrenos, y que es imprescindible para resolver el problema, cada día más grave, del abastecimiento de Guipúzcoa y Navarra, dadas las dificultades que ha planteado el Ayuntamiento de Rentería, que nos ha obli-

gado a emprender un pleito, que hemos ganado en la Sentencia de la Sala de lo Contencioso de la Audiencia de Pamplona, pero que aún no es firme, por haber apelado el Municipio.

Para aquellas nuevas Instalaciones y para las que se amplían, se han contratado doce cargaderos de cc/cc, que se dotarán de brazos de carga articulados, ya adquiridos, con los cuales las operaciones de carga se simplificarán, efectuándose en menor tiempo.

Es de destacar la trascendencia del convenio suscrito para la utilización por CAMPSA del oleoducto Rota-Zaragoza, en el abastecimiento de la zona Centro. Para ello, están redactándose los proyectos de montaje por CAMPSA de una Terminal en Rota y de un Oleoducto entre Loeches y la Factoría de Villaverde; pero sin perjuicio de llevarlos a cabo, se han iniciado ya los transportes de productos hasta Loeches, valiéndose del oleoducto, y efectuando su distribución en camiones desde esta estación.

En el Ejercicio 1964, se han puesto en servicio cincuenta y cinco tanques de diversas capacidades, con un total de 127.800 m³, estando asimismo terminados, para su inmediata utilización, otros ciento doce tanques, con una capacidad de 140.670 m³, y se han contratado cincuenta y seis nuevos tanques, con una capacidad de 72.070 m³.

La inversión en obras en este año ha alcanzado la cifra de 149.447.866,37 pesetas; en tanques, 64.844.519,61 pesetas, y en asientos y obras complementarias, 5.041.188,74 pesetas; o sea que se han invertido, en total, en obras y tanques, 219.333.574,72 pesetas.

Por el Estado se han recibido obras y tanques por un importe de 178.134.872,73 pesetas.

Servicios en Aeropuertos

Especial interés también se ha dedicado a las instalaciones de suministro y al material móvil utilizado en ellos, para atender rápida y eficientemente el servicio de suministro de productos a los aviones adscritos a las líneas intercontinentales e internacionales, cada día más numerosas y frecuentes, y a los de corto recorrido, perfeccionándolas para que respondan a las exigencias de rápidos suministros.

En los Aeropuertos de Madrid y Barcelona, las instalaciones son del sistema de hidrantes, para suministros de gran volumen, y en los restantes se realizan por medio de camiones cisternas, del tipo más moderno, existiendo acuerdos de distribución con las importantes Compañías extranjeras B.P., Caltex, Standard, Shell, Air Total, etc., en todos los campos de aviación.

Durante 1964, el volumen de productos suministrados a las líneas aéreas ha sido de 243.149.086 lts./Kgs., lo que significa aumento de 12,85 % comparado con el del ejercicio anterior.

Se han adquirido a la industria nacional, para estos servicios, cuatro remolques de 10.000 lts. y otros cuatro de 17.500 lts., como complementos de los camiones repostadores de las mismas capacidades suministradas antes; adquiriéndose una unidad repostadora, tipo semirremolque, de 44.000 lts., montada sobre chasis "Mack" en España, y otra, dentro del convenio con la "British Petroleum", móvil, de 36.000 lts., para suministros de queroseno, provista de "Aquascan" para detección de agua; y con destino al Aeropuerto de Barajas, un repostador para hidrantes.



B. T. «CAMPOAZUR» de 9.300 tons. P. M.
Construido por la U. N. de L. en sus Astilleros de Valencia.

Características: Eslora 139'02 m. Calado en carga 7'75 m.
Manga 17'22 Desplazamiento 13.150 tons.
Puntal 9'83 Velocidad . . . 14,77 nudos

Suministros a pesqueros

Sigue cumpliéndose el programa de construcción de estas instalaciones portuarias, modernas, apropiadas a las necesidades de las flotas pesqueras de los puertos de sus matrículas, teniendo las construidas ya una capacidad total de más de cinco millones de litros, con las cuales se han suministrado en el ejercicio cerca de 250 millones de litros de gas-oil.

Se han puesto en funcionamiento, este ejercicio, 6, en construcción se hallan 16 y en proyecto, ampliación o trámite en Jefaturas de Puertos, 38.

Transportes marítimos

Con los barcos que componen la flota del Monopolio, se han realizado normalmente los servicios de transporte de los diversos productos destinados al consumo nacional, por un total de 6.630.000 tons. y las millas recorridas de 985.450.

Al finalizar el año, la flota del Monopolio la integraban 38 unidades, de ellas, 31 buques de altura, 4 auxiliares para servicios de cabotaje y 3 para los de puerto, habiendo entrado en servicio el «Campomarino» de 1.000 tns., y al finalizar el ejercicio, a punto de terminarse la construcción el «Campoazur», de 9.000 tns., y el «Campofrío», de 500 tns., y hallándose en grada el «Camposilo», de 1.000 tns. y «Camporrobles» de 500.

En barcos nuevos se han invertido 30.868.658 pesetas; la ayuda del Crédito Naval ha representado la cifra de 37.199.966 pesetas, y en entretenimiento y conservación de la flota se ha gastado 88.565.762,89 pesetas.

Se ha iniciado ya el programa de desguace de buques de la flota, con más de veinte años, cuya explotación resulta antieconómica, sustituyéndolos por unidades de características adecuadas para atender el transporte que exige el mayor consumo de fuel-oil, retirándose del servicio el «Zorroza» y «El León» y estando prevista la baja del «Ophir», para su enajenación y desguace.

Se prepara un concurso para construir dos buques de 2.000 tns., para los que se ha obtenido ya crédito por 48.359.900 pesetas, y se tiene solicitado, además, para dos buques de 6.200 tns. y otros dos de más de 20.000 tns.

Transportes por F. C. y carretera

Para la distribución de los productos petrolíferos se cuenta con 2.264 vagones cisternas, con capacidad de 63.512.000 litros, y además otras unidades, que se tienen arrendadas a distintas

Empresas; y para la que se efectúa por carretera, se dispone de 947 camiones cisternas, con una capacidad total de 8.797 m³, y de 236 camiones plataforma, con una capacidad de carga de 1.116 tns. También se cuenta con una numerosa flota de trailers, unidades de 600 m³ de capacidad, para transportes urgentes.

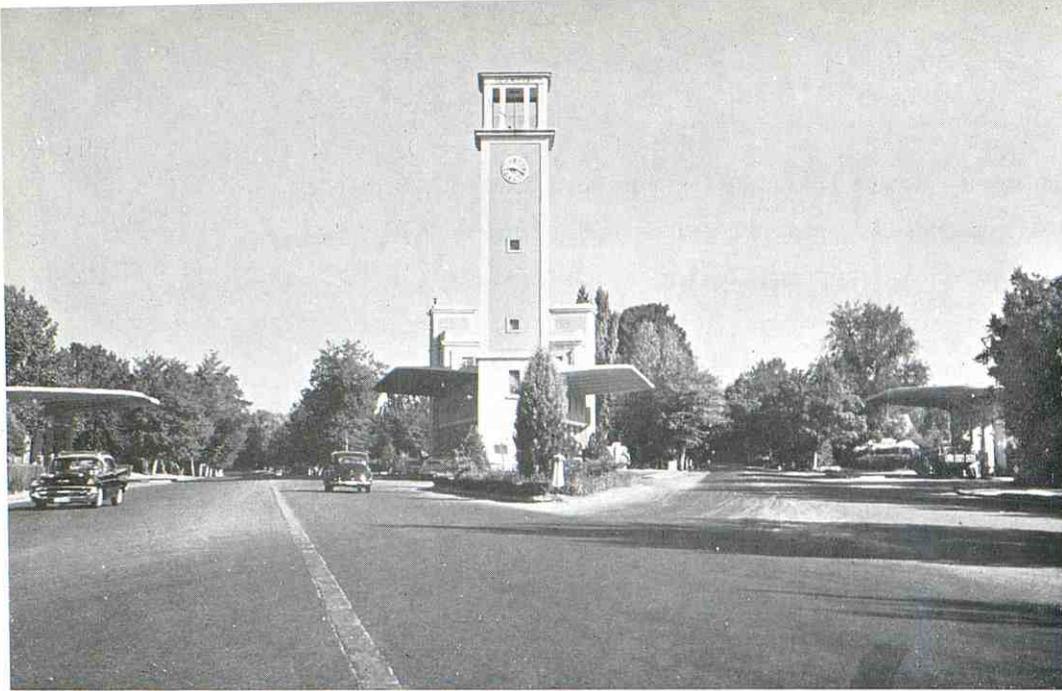
Por necesidades del servicio se contrataron 50 vagones cisternas de 60.000 lts., mediante concurso, que se adjudicó a la «Compañía Auxiliar del Transporte», y se alquilaron 100 vagones cisternas de 70.000 lts. a la Empresa CITISA.

Los transportistas distribuidores han adquirido en este ejercicio 121 nuevas unidades de gran capacidad.

A la RENFE, por los transportes realizados, se ha abonado la cantidad de 1.135.334.021 pesetas y a los contratistas, por su actividad de distribución, le fueron satisfechos 529 millones de pesetas, aproximadamente; debiendo destacarse que no han llegado a esta Compañía quejas ni reclamaciones de importancia sobre la labor de éstos.

Estaciones de servicio

También se ha mantenido en este ejercicio el interés de la iniciativa privada en la construcción de nuevas Estaciones de servicio. Durante él se han presentado 343 solicitudes de autorización para montarlas; en curso sus obras, 348; se terminaron, 295, y pendientes de resolución las peticiones de licencia, 235.



Estación de Servicio Puerta de Hierro. - Madrid

Con estas instalaciones, más los agrupamientos de aparatos surtidores y los situados aisladamente en vías públicas, propiedad del Monopolio, y los surtidores de petróleo particulares, la capacidad de estos puestos de reventa excede de los 83 millones de litros.

Butano

La Empresa constituída para su importación y venta, ha proseguido el programa trazado para perfeccionar su red de distribución, anticipándose con las medidas tomadas a la fuerte expansión operada en todo el territorio nacional del consumo del gas licuado de petróleo, sin que en momento alguno haya tenido dificultades para atender la demanda, en ritmo constante de aumento.

El dividendo repartido a las acciones, que se hace figurar en la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de CAMPSA, por nuestra participación en «Butano, S. A.», ha ascendido a pesetas 8.613.000.

En relación con esta Sociedad, hemos de manifestaros que en la Junta general extraordinaria, celebrada en uno de los últimos días del pasado mes, se acordó, a propuesta del Consejo la ampliación de su capital social en 320 millones de pesetas, de los cuales el 25 % - 80 millones - se desembolsarán con cargo al Fondo de reserva y el resto deberá ingresarse en los plazos que se determinarán, para su disponibilidad en este ejercicio.

Prospecciones

En la extensa actividad que desarrolla CAMPSA, en cumplimiento de las obligaciones que le impone su condición de entidad gestora del Monopolio de Petróleos, se destaca durante el transcurso del Ejercicio, la labor de investigación realizada en la Península, que comprendió estudios sísmicos y geológicos en el permiso de Ubierna, situado en la provincia de Burgos, que se extendieron a zonas limítrofes de las de Santander y Palencia. Otros equipos han actuado en las regiones del Maestrazgo, Valencia y Alicante, en los mismos estudios geológicos.

En el Páramo de la Lora, comprendido en el perímetro del permiso de Ubierna, se efectuaron, durante 1964, tres sondeos, todos ellos situados en la estructura anticlinal de Ayoluengo y que se han relacionado con ese mismo nombre.

En el pozo "Ayoluengo 1", tuvo lugar, en el mes de junio, el primer descubrimiento de petróleo, obteniéndose en las pruebas a que fue sometido, una producción inicial de 200 a 240 barriles por día (30.000 a 38.000 litros) de un crudo de tipo parafínico; en "Ayoluengo 2", que se caracterizó por una fuerte salida de gas húmedo; y en "Ayoluengo 3", se encontraron niveles productivos, que por el ritmo de los trabajos, no se pudieron someter a un ensayo completo, ya que requieren un equipo especial, que se utilizará en el momento en que se disponga de más pozos para su aplicación.

La profundidad de estos sondeos es la siguiente:

Ayoluengo núm. 1	2.397,4 m.
» » 2	1.439 m.
» » 3	1.503 m.

Podemos adelantar que en el período ya transcurrido del actual Ejercicio, se han perforado los pozos números 4, 5 y 6, con un resultado también positivo, especialmente el que lleva el número 5, y seguirán practicándose nuevos sondeos, a fin de delimitar la extensión del campo que se está investigando, dato imprescindible para valorar las posibilidades que ofrece en una fase posterior de explotación.

Para completar esa investigación, se han solicitado nuevos perímetros que circundan al Sur y Oeste del permiso de Ubierna, en los que se emprenderán los correspondientes trabajos de prospección, una vez obtenidos los permisos de Azuaga, Las Rozas, Peña y Valdavia, que abarcan una extensión de 152.379 Hectáreas.

Refinerías

El Consejo de Administración, siguiendo la línea de defensa del interés de los accionistas, en su empeño de afianzar y ampliar la base de actividades de la Sociedad, proporcionándole la solidez económica deseada, ha solicitado autorización para la construcción de Refinerías en Barcelona y Bilbao.

Personal

Las negociaciones para la redacción de un nuevo Convenio Colectivo, iniciadas al finalizar el año 1963, hubieron de ser suspendidas por la Comisión deliberante el día 12 de Febrero del siguiente año, sin llegar a un acuerdo, habiéndose dictado por la Dirección General de Ordenación del Trabajo, por su resolución de fecha de 14 de julio de dicho año, la norma laboral de obligado cumplimiento para la Compañía y su personal.

* * *

El Consejo de Administración cumple gustoso el deber de hacer constar en esta Memoria el celo y voluntad de trabajo demostrados por la Dirección y personal de oficinas y obrero, al servicio de la Compañía en el desempeño de las funciones o cometidos que les están atribuidos.

* * *

Con el sincero sentimiento que nos apena, hemos de comunicar el fallecimiento, acaecido el 23 del pasado noviembre, de nuestro Consejero, Excmo. Sr. D. Antonio de Lucio-Villegas y Escudero, ilustre Ingeniero de Minas, personalidad de gran relieve y que prestó muy destacados servicios a la Compañía durante su largo mandato, mereciendo por su inteligente labor en cuantos puestos ocupó, las distinciones que en vida le fueron rendidas y el recuerdo de cuantos con él tuvieron relación de amistad o dependencia.

Para cubrir la vacante del que fue Consejero D. Luciano Abrisqueta, de cuyo fallecimiento os dábamos cuenta en la anterior Memoria, el Consejo designó al distinguido Ingeniero Industrial D. José Luis Abrisqueta Delgado, que viene colaborando, desde la fecha de su nombramiento, en las tareas que se le han asignado, con gran competencia y acierto.

Entrado ya el presente año, ha sido nombrado Consejero, en la vacante habida por el fallecimiento de D. Antonio de Lucio-Villegas Escudero, el conocido financiero, D. Francisco Urquijo de Federico, en el que concurren dotes relevantes de preparación e inteligencia, que garantizan una colaboración muy estimable.

Al cesar en el cargo de Delegado del Gobierno en esta Compañía, que desempeñaba desde el año 1957, fué nombrado también Consejero, el Excmo. Sr. D. Pedro Iradier y Elias, prestigioso Abogado del Estado, que desarrollará acertadísima labor, dado su conocimiento profundo de las cuestiones sometidas a la decisión del Consejo al que se ha incorporado.

Recientemente, ha sido designado para ocupar la plaza reservada a la representación del capital acciones entregado a «Petróleos Porto-Pí, S. A.», como pago de la expropiación de sus bienes, de que fue objeto al constituirse el Monopolio de Petróleos, el Excmo. Sr. D. Manuel Soto Redondo, Ingeniero Industrial y Naval, personalidad muy conocida en el mundo de los negocios.

Hemos de informaros, asimismo, de que para el cargo de Delegado del Gobierno en esta Compañía, el Gobierno ha designado, al Excmo. Sr. D. José Góngora Visconti, persona de gran prestigio y que ha ocupado importantes puestos en el Ministerio de Hacienda, donde ha realizado una destacada labor, y al que auguramos singular acierto en su misión.

El día 2 de julio, tras corta enfermedad, falleció, causando general sentimiento, D. Fernando Carmona Delgado, Ingeniero Industrial de la Compañía, que desempeño durante muchos años la jefatura de la Factoría de Sevilla, siendo designado para el cargo de Subdirector de la misma, por acuerdo del Consejo de Administración, adoptado en la reunión de fecha 30 de enero de 1939, cuya clara inteligencia y celo extraordinario fueron eficacísimos en la resolución, como directivo, de cuantos asuntos hubo de intervenir por razón de su cargo, dedicando su atención y esfuerzo al servicio de la Empresa y del Monopolio, con total entrega.

Para esta vacante, se nombró a D. Federico Steegmann Mompert, Ingeniero Industrial, Jefe del departamento de Construcción, y número 1 del escalafón de su categoría, que desde la

fundación de la Compañía ocupó puestos de responsabilidad y, luego, jefaturas de distintos departamentos y que por ello, el Consejo, entendió que en él concurrían muy especiales condiciones de preparación en la actividad petrolífera, que han de ser garantía del mayor acierto en su actuación directiva.

Cuentas del ejercicio

En la confección del Balance, que se somete a vuestra consideración, se ha procedido, según costumbre, de perfecto acuerdo con la Delegación del Gobierno. En él vereis que la Renta del Estado ha obtenido un beneficio de 6.297.331.481,18 pesetas, y que el producto de los Impuestos ha sido de 12.635.485.784,92 pesetas.

La Compañía ha liquidado en el mismo período un beneficio de 645.049.368,84 pesetas.

El Consejo de Administración, en vista de los resultados obtenidos, os propone se reparta un dividendo complementario del 5 %/o, que con el pagado a cuenta resulta un 9 % libre de Impuestos sobre Rentas del capital y del que grava la negociación de valores mobiliarios.

También se os propone que se asigne, como en los ejercicios anteriores, las cantidades de 750.000 pesetas, para el Fondo del Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de la Compañía y otra igual como donativo en éste para el indicado Montepío.

Como consecuencia de lo expuesto, se propone la siguiente

Distribución

	<i>Pesetas</i>
Remanente ejercicio anterior.	56.713.420,13
Beneficio líquido 1964	645.049.368,84
	<hr/> 701.762.788,97 <hr/>
Dividendo a cuenta	111.733.970,—
Dividendo complementario	139.667.462,50
Participación del Estado, según artículo 14 de la Ley de 17 de julio de 1947	181.268.271,56
Deducción según el artículo 12, apartado b) de la Ley	54.381.528,95
Aplicaciones estatutarias según el artículo 46, apartados 2.º y 3.º de los Estatutos. . . .	20.515.358,66
Previsión para pagos de Impuestos.	58.759.491,17
Fondo del Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de la CAMPSA.	750.000,—
Donativo en el Ejercicio para el Montepío de Previsión Social de los trabajadores de la CAMPSA	750.000,—
Fondo de Hospitalización y Sanatorios	700.000,—
Gastos ampliación capital.	23.861.625,53
Fondo de Reserva Voluntaria.	109.000.000,—
Remanente a cuenta nueva.	375.080,60
	<hr/> 701.762.788,97 <hr/>

Por último, tiene el honor de someter a vuestra aprobación la siguiente propuesta de

Acuerdos

- 1.º Que aprobéis la Memoria, Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y demás Cuentas del Ejercicio cerrado en 31 de diciembre de 1964 y la gestión del Consejo de Administración.
- 2.º Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 139.667.462,50 pesetas, entre las acciones de las series A y B.
- 3.º Destinar la suma de 20.515.358,66 pesetas a las atenciones previstas en los apartados 2.º y 3.º del artículo 46 de los Estatutos.
- 4.º Reservar para pago de Impuestos la cantidad de 58.759.491,17 pesetas.
- 5.º Contribuir con la cantidad de 750.000 pesetas al Fondo del Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de la CAMPSA.
- 6.º Conceder un donativo de 750.000 pesetas como ayuda en este Ejercicio al Fondo del Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de la CAMPSA.
- 7.º Destinar al Fondo de Hospitalizaciones, Sanatorios y Socorros la cantidad de 700.000 pesetas.
- 8.º Destinar 109.000.000 de pesetas para la constitución de un Fondo de Reserva Voluntaria.
- 9.º Destinar 375.080,60 pesetas como remanente para el próximo Ejercicio.
- 10.º Ratificar los nombramientos de Consejeros acordado por el Consejo de los Sres. Abrisqueta, Urquijo y Soto.

Madrid, 25 de mayo de 1965.

El Presidente del Consejo de Administración,

ALFONSO DE CHURRUCA

BALANCE CUENTA DE ADMINISTRACIÓN PÉRDIDAS Y GANANCIAS INMOVILIZACIONES

BALANCE

COMPAÑÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 1964

Activo	Pesetas	Pesetas
Acciones en Cartera	3.056.500,00	
Obligaciones amortizadas	99.594.000,00	
Participación del Estado en acciones liberadas	45.000.000,00	
Prima reembolso: Obligaciones	19.769.230,78	
Participación de CAMPSA en suscripción acciones de BUTANO, S. A.	90.000.000,00	257.419.730,78
Caja y Bancos		
Caja Central	1.933.747,79	
Caja Dependencias	2.723.301,01	
Bancos: Cuentas Pesetas — Central	960.096.887,00	
" " " — Dependencias	273.437.305,83	1.238.191.241,63
Cuentas Corrientes		
Cuentas Pesetas	269.960.878,64	
" Moneda Extranjera	11.267.825,33	
Deudores por Mercaderías	177.161.302,13	
Deudores por Préstamos viviendas	75.827.567,90	
Montepío de Previsión Social de los Trabajadores de la CAMPSA	1.319.555,08	535.537.129,08
Existencias		
Mercaderías: Precio de coste	1.960.717.897,91	
" Flotantes en camino.	139.553.140,84	2.100.271.038,75
Inmovilizaciones (O. M. 25-6-1942)		
Ajuar Central.	51.068.399,68	
Ajuar Dependencias	32.432.006,23	
Buques y Material Naval	2.349.292.759,83	
Camiones y Automóviles	188.888.598,43	
Tractores	850.015,49	
Inmuebles.	70.443.591,99	
Instalaciones	1.436.419.940,41	
Envases	91.683.368,74	
Estaciones de Servicio.	41.259.976,61	
Estudios y Proyectos	720.165,17	
Gastos de Expropiaciones	1.847.614,49	
Material móvil para Ferrocarriles	278.993.793,44	
Surtidores.	133.292.532,24	
Aeropuertos Civiles	24.058.062,25	
Prospecciones	24.835.662,84	
Oleoductos	3.719.723,00	4.729.806.210,84
<i>Suma y sigue.</i>		8.861.225.351,08

Pasivo	Pesetas	Pesetas
Capital	2.965.112.000,00	
Fondo de Reserva voluntaria propiedad de CAMPSA	109.000.000,00	
Fondo propiedad de CAMPSA para suscripción de acciones de BUTANO, S. A.	126.410.725,00	
Obligaciones emitidas.	500.000.000,00	3.700.522.725,00
Bancos		
Efectos a pagar	1.231.434,16	1.231.434,16
Cuentas Corrientes		
Cuenta Pesetas.	1.252.384.958,52	
" Moneda Extranjera.	4.599.921,73	
Arrendatarios de Servicios	31.144.922,49	
Caja Profesional de Ahorro y Previsión de los Empleados y Obreros de CAMPSA	223.548,79	
Depósitos en metálico.	16.711.490,71	
Impuesto sobre la Renta del Capital	45.798.257,27	
Impuesto sobre los Rendimientos del Trabajo personal	4.632.255,41	
Acreedores por Obligaciones amortizadas.	1.174.500,00	
Acreedores por Bonos vencidos	10.000,00	1.356.679.854,92
Cuentas del Estado		
Impuestos Especiales - Petróleos y sus Derivados	403.745.461,67	
Impuesto sobre el Tráfico de las Empresas - Transporte - Gas-oil.	17.216.523,86	
Impuesto sobre el Lujo - Supercarburante.	185.408.249,40	
Liquidación de la Renta	864.474.618,27	
Activo propiedad del Estado por Amortizaciones.	2.738.013.173,34	
Activo propiedad del Estado	15.420.607,72	4.224.278.634,26
<i>Suma y sigue.</i>		9.282.712.648,34

BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 1964

Activo

	Pesetas	Pesetas
Suma anterior		8.861.225.351,08
Cuentas del Estado		
Deudores por Mercaderías	341.525.851,75	341.525.851,75
Varios		
Efectos a negociar	15.280,00	
Administración de Factorías	1.756.964,21	
Almacenes	281.844.221,84	
Siniestros y Faltas	52.450.122,66	
Valores propiedad del Fondo de Hospitalización y Sanatorio	1.493.029,60	
Valores propiedad de la Compañía procedentes de desbloqueo	3.327.731,43	
Construcciones { Edificio Social, Paseo del Prado, 6	277.813,99	
{ Buques	261.902.895,70	
{ Factorías	317.788.135,23	
{ Material móvil para Ferrocarriles	47.264.900,00	
{ Subsidiarias	93.023.617,44	
{ Servicios Prospección	3.457.046,35	
Cuentas Diversas	1.060.774.395,67	
Créditos autorizados para Préstamos viviendas	29.172.432,10	2.154.548.586,22
Valores Nominales		
Garantías varias	25.471.801,51	
Valores en custodia en Bancos	8.399.400,00	33.871.201,51
TOTAL		11.391.170.990,56

Madrid, 31 de diciembre de 1964.

El Presidente del Consejo de Administración,
ALFONSO DE CHURRUCA

Pasivo

	Pesetas	Pesetas
Suma anterior		9.282.712.648,34
Varios		
Agencias Provinciales	44.293.470,00	
Administración de Factorías	33.050.033,66	
Cupones a pagar	218.603.770,95	
Reservas para Seguros	30.000.000,00	
Cuentas Diversas	1.001.729.911,15	
Créditos Hipotecarios sobre Buques	714.880.929,83	
Fondo para Préstamos viviendas	29.172.432,10	
Montepío de Industrias Químicas	2.481.512,42	2.074.212.060,11
Pérdidas y Ganancias		
Remanente de la Compañía para el Ejercicio siguiente	375.080,60	375.080,60
Valores Nominales		
Fianzas	25.471.801,51	
Valores en Depósito	8.399.400,00	33.871.201,51
TOTAL		11.391.170.990,56

El Jefe de Contabilidad,
MANUEL LEZCANO

El Director General,
JOSÉ M.^a RODRÍGUEZ MIRANDA

CUENTA DE ADMINISTRACIÓN
PÉRDIDAS Y GANANCIAS
INMOVILIZACIONES

COMPAÑÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

CUENTA "ADMINISTRACIÓN DEL MONOPOLIO"

Ejercicio de 1964

Debe

	<i>Pesetas</i>
Mercaderías: Precio de coste	16.190.488.777,66
Gastos de Agencias	78.171.636,96
Gastos de Explotación y Manipulación	437.760.302,16
Gastos de Distribución	1.854.281.451,76
Seguros	6.847.440,74
Descuentos y Bonificaciones	1.364.026.932,91
Gastos Generales	94.697.689,72
Servicios de Prospección (AMOSPAIN)	117.000.388,36
Cuentas Diversas	168.083.327,46
Amortizaciones Generales	180.655.273,70
Amortizaciones Financieras	13.295.500,00
Amortizaciones Pólizas de Crédito	70.000.000,00
Consumo productos personal Compañía y Delegación del Gobierno	1.571.937,50
Intereses: Obligaciones	16.434.450,00
Premio correspondiente a nuestra gestión administradora	257.353.052,72
Premio sobre Pesetas 1.514.062.238,85 productos bonificados	60.562.489,55
Consumo productos personal cargo Renta	1.419.503,75
Beneficio líquido de la Renta	6.297.331.481,18
TOTAL	27.209.981.636,13

Madrid, 31 de diciembre de 1964

El Presidente del Consejo de Administración,
ALFONSO DE CHURRUCA

Haber

	<i>Pesetas</i>
Recaudación	22.023.658.958,07
Ventas a Crédito	2.394.581.957,73
Consumo propio	115.439.590,39
Liquidación sobre productos en régimen especial	51.147.295,50
Canon Butano	279.569.393,86
Cuentas Diversas	147.644.804,66
Existencias según Inventario	1.960.717.897,91
Deducción según Artículo 12 apartado b) de la Ley de 17-7-47	54.381.528,95
Participación del Estado según Artículo 14 de la Ley de 17-7-47	181.268.271,56
Consumo productos empleados Compañía a su cargo	1.561.881,25
Consumo productos empleados Delegación del Gobierno a su cargo	10.056,25
TOTAL	27.209.981.636,13

El Jefe de Contabilidad,
MANUEL LEZCANO

El Director General,
JOSÉ M.^a RODRÍGUEZ MIRANDA

COMPañÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

CUENTA DE "PÉRDIDAS Y GANANCIAS"

Ejercicio de 1964

Debe

	<i>Pesetas</i>
Participación del Estado, según Artículo 14 de la Ley	181.268.271,56
Deducción según Artículo 12, apartado b) de la Ley.	54.381.528,95
Aplicación estatutaria, Artículo 46, apartado 2.º	16.659.979,24
Aplicación estatutaria, Artículo 46, apartado 3.º	3.855.379,42
Varios	7.605.200,34
Gastos ampliación Capital.	23.861.625,53
Montepío de Previsión Social de los trabajadores de la CAMPSA	1.500.000,00
Aportación anual 750.000,00	
Donativo en este Ejercicio 750.000,00	
Fondo de Hospitalización y Sanatorio.	700.000,00
Dividendo 4 por 100 sobre Pesetas 2.624.643.000,00	104.985.720,00
Dividendo complementario 5 por 100 sobre Pesetas 2.624.643.000,00	131.232.150,00
Dividendo 2 por 100 sobre Pesetas 337.412.500,00.	6.748.250,00
Dividendo complementario 2,50 por 100 sobre Pesetas 337.412.500,00.	8.435.312,50
Previsión para pago de Impuestos sobre la Renta del Capital	44.364.958,67
Impuesto sobre Negociación Valores Mobiliarios	14.394.532,50
Fondo de Reserva voluntaria	109.000.000,00
Remanente para el Ejercicio siguiente.	375.080,60
TOTAL.	709.367.989,31

Madrid, 31 de diciembre de 1964.

El Presidente del Consejo de Administración,
ALFONSO DE CHURRUCA

Haber

	<i>Pesetas</i>
Remanente del Ejercicio anterior	56.713.420,13
Dividendo BUTANO, S. A.	8.613.000,00
Premio cobranza sobre Impuestos Rendimientos del Trabajo y Capital	1.139.371,32
Intereses Valores propiedad de la Compañía procedentes de desbloqueo	117.235,75
Intereses préstamos para viviendas	1.104.940,25
Premio correspondiente a nuestra gestión administradora.	317.915.542,27
Comisión por nuestra gestión recaudadora	323.764.479,59
TOTAL.	709.367.989,31

El Jefe de Contabilidad,
MANUEL LEZCANO

El Director General,
JOSÉ M.ª RODRÍGUEZ MIRANDA

I N M O V I L I Z A C I O N E S

(O. M. 25 de Junio de 1942)

SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 1964

C O N C E P T O S	Valor de las existentes al 31-12-1963	Nuevo en 1964	T O T A L	A M O R T I Z A C I O N E S			S A L D O S
	— <i>Pesetas</i>	— <i>Pesetas</i>		— <i>Pesetas</i>	Años anteriores — <i>Pesetas</i>	Año 1964 — <i>Pesetas</i>	
Ajuar	43.934.420,67	7.133.979,01	51.068.399,68	19.143.871,54	5.102.444,96	24.246.316,50	26.822.083,18
{ Central	28.120.526,65	4.311.479,58	32.432.006,23	13.995.564,18	3.176.911,86	17.172.476,04	15.259.530,19
{ Dependencias	2.347.108.261,52	2.184.498,31	2.349.292.759,83	882.805.948,47	129.957.742,35	1.012.763.690,82	1.336.529.069,01
Buques y Material Naval	171.523.663,14	17.364.935,29	188.888.598,43	134.747.053,54	24.669.924,47	159.416.978,01	29.471.620,42
Camiones y Automóviles	46.153.433,19	326.706,52	46.480.139,71	7.297.597,81	1.394.404,16	8.692.001,97	37.788.137,74
Inmuebles	22.187.645,07	1.775.807,21	23.963.452,28	2.390.668,84	718.903,43	3.109.572,27	20.853.880,01
{ Central	81.158.557,01	9.815.925,80	90.974.482,81	76.850.348,24	5.095.977,28	81.946.325,52	9.028.157,29
{ Dependencias	708.885,93	—	708.885,93	—	—	—	708.885,93
Envases	720.165,17	—	720.165,17	720.165,17	—	720.165,17	—
{ Campsa	18.762.785,13	182.152,10	18.944.937,23	15.549.291,53	224.487,07	15.773.778,60	3.171.158,63
{ Butano	871.453.139,96	158.663.791,68	1.030.116.931,64	400.548.422,97	71.426.455,44	471.974.878,41	558.142.053,23
Estudios y Proyectos	1.847.614,49	—	1.847.614,49	1.847.614,49	—	1.847.614,49	—
Fábricas	276.511.031,84	2.482.761,60	278.993.793,44	178.653.391,61	27.913.673,16	206.567.064,77	72.426.728,67
Factorías	368.730.510,94	18.627.560,60	387.358.071,54	137.291.680,02	29.661.893,59	166.953.573,61	220.404.497,93
Gastos Expropiaciones	14.782.141,52	9.275.920,73	24.058.062,25	2.819.101,02	1.780.525,38	4.599.626,40	19.458.435,85
Material Móvil FF. CC.	128.011.363,85	5.281.168,39	133.292.532,24	121.057.737,03	4.589.385,23	125.647.122,26	7.645.409,98
Subsidiarias	36.589.437,78	4.670.538,83	41.259.976,61	17.602.294,26	2.071.453,50	19.673.747,76	21.586.228,85
Aeropuertos Civiles	18.051.811,89	6.783.850,95	24.835.662,84	12.525.535,58	2.452.775,57	14.978.311,15	9.857.351,69
Surtidores	850.015,49	—	850.015,49	843.954,09	4.086,30	848.040,39	1.975,10
Estaciones de Servicio	3.719.723,00	—	3.719.723,00	1.115.916,90	371.972,30	1.487.889,20	2.231.833,80
Prospecciones							
Tractores							
Oleoductos							
TOTALES.	4.480.925.134,24	248.881.076,60	4.729.806.210,84	2.027.806.157,29	310.613.016,05	2.338.419.173,34	2.391.387.037,50
Obligaciones Financieras							
Amortización Obligaciones	—	—	—	86.298.500,00	13.295.500,00	99.594.000,00	—
Amortización Créditos Bancarios	—	—	—	230.000.000,00	70.000.000,00	300.000.000,00	—
TOTALES.	—	—	—	316.298.500,00	83.295.500,00	399.594.000,00	—

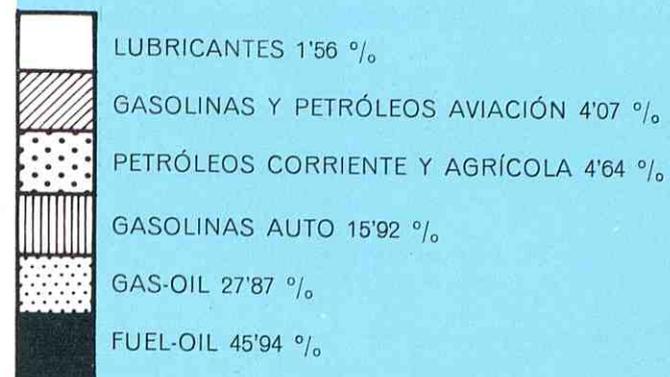
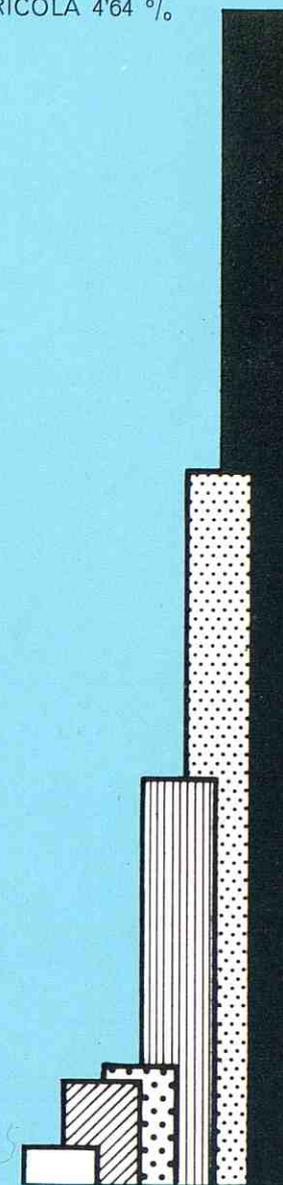


Gráfico de consumos 1964



No se tiene en cuenta los pequeños consumos de grasas, disolventes, asfaltos, vaselinas, etc.

NOTA.— Después de tirada la página 12, se advierte el error padecido de cifrar el aumento en el consumo de gasolinas en el 19,57 %, cuando debe ser del 16,56 %.

Pág. 13. - La fotografía que figura corresponde a la factoría de Huelva, no a la de Morrot como se consigna.

CUBIERTAS. - Fotografías en color:

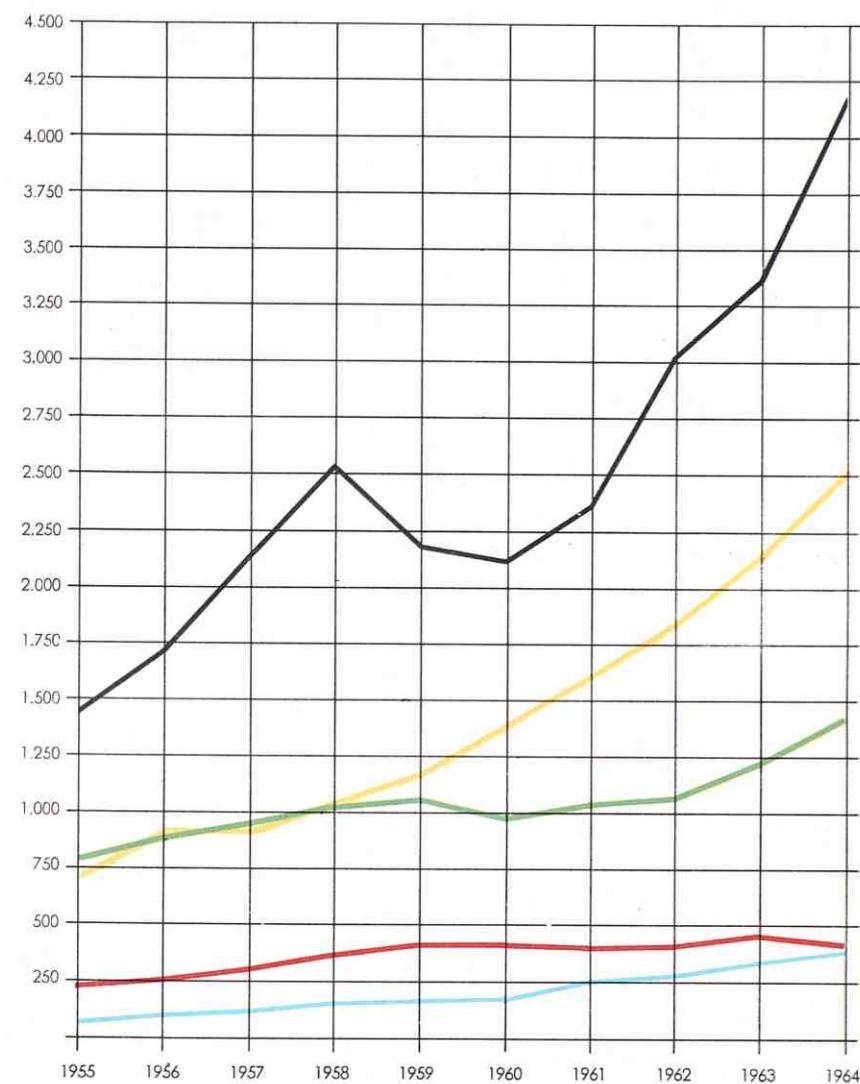
- 1.^a - Factoría de Morrot (Barcelona)
- 2.^a - Sondeos en el Páramo de La Lora. Ayoluengo - Burgos.



CONSUMOS DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS

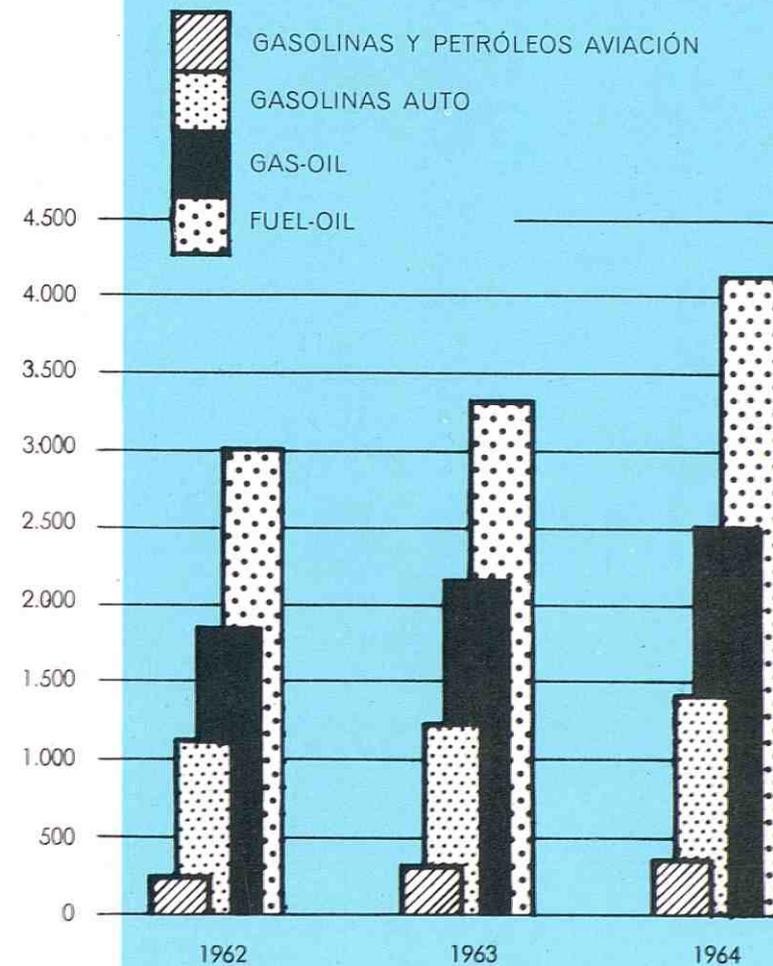
MILLONES DE
LITROS / KGS.

- GASOLINAS AUTO / LT.
- GAS - OIL / LT.
- FUEL - OIL / KGS.
- KEROSENO Y PETRÓLEO AGRÍCOLA / LT.
- COMBUSTIBLES AVIACIÓN / LT.





Comparación
consumos
1962 al 64





Capacidad útil de recepción
en mts.³ de productos
en factorías del litoral
al 31-12-64



PRODUCTOS LIGEROS: ■
PESADOS: ■

