

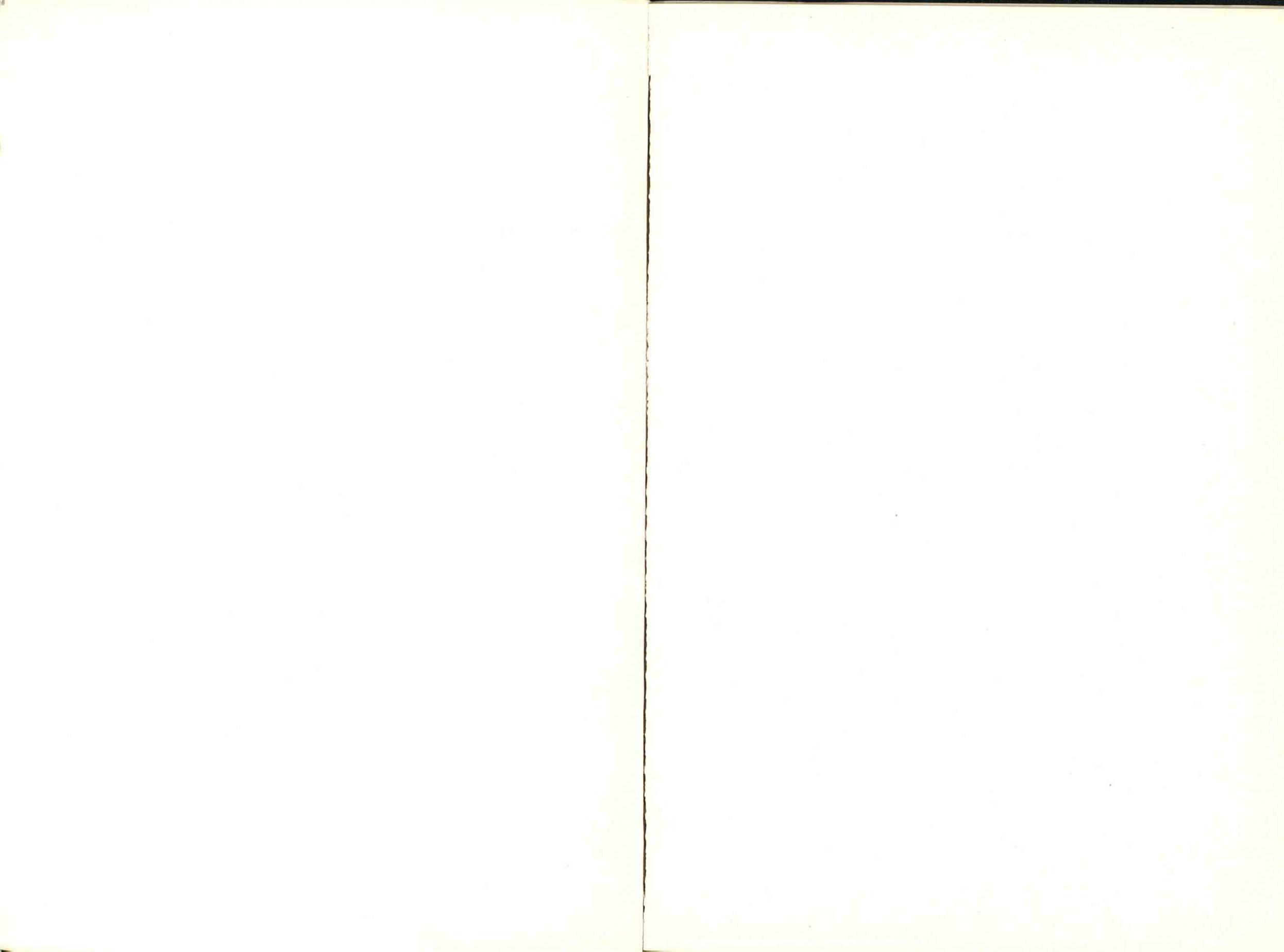


COMPAÑÍA ARRENDATARIA
DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

MEMORIA

EJERCICIO

1969





COMPAÑÍA ARRENDATARIA
DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

MEMORIA

EJERCICIO

1969

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



COMPAÑÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. Angel de las Cuevas González.

VICEPRESIDENTES

Excmo. Sr. D. Epifanio Ridruejo Botija.

Excmo. Sr. D. Gervasio Collar y Luis.

VOCALES REPRESENTANTES DEL ESTADO

Excmo. Sr. D. Rafael Alvarez Serrano.

Excmo. Sr. D. José Luis de Arrese y Magra.

Excmo. Sr. Duque de Calvo Sotelo.

Excmo. Sr. D. Fernando Camacho Baños.

Excmo. Sr. D. Jesús Fueyo Alvarez.

Excmo. Sr. D. Alvaro de Lacalle Leloup.

Excmo. Sr. D. Juan A. Ollero de la Rosa.

Excmo. Sr. D. Luis de Toledo y Freire.

VOCALES

Sr. D. Alfonso Alfonso Casanova.

Sr. D. Pedro Ampuero Gandarias.

Excmo. Sr. Marqués de Argüelles.

Excmo. Sr. D. Santiago Argüelles y Armada.

Sr. D. Restituto de Azqueta Beláustegui.

Excmo. Sr. D. Isidoro Delclaux Aróstegui.

Excmo. Sr. D. Ignacio Fierro Viña.

Excmo. Sr. Conde de Gálvez.
Sr. D. Pedro Garau Tornabells.
Excmo. Sr. D. Pedro Iradier y Elias.
Sr. D. Landelino Lavilla Alsina.
Sr. D. Manuel Pérez Urruti.
Excmo. Sr. D. Jesús Rodríguez Salmones.
Excmo. Sr. Conde de Santa Marta de Babío.
Excmo. Sr. D. J. Manuel de Sendagorta Aramburu.
Excmo. Sr. D. Manuel Soto Redondo.
Sr. D. Francisco Urquijo de Federico.
Ilmo. Sr. Marqués de la Vega de Anzo.
Sr. D. Santiago Ybarra Churruca.

VOCALES REPRESENTANTES DEL PERSONAL

Sr. D. José María de Gregorio Bautista.
Sr. D. Antonio Maqueda Noé.
Sr. D. Adriano Coronel Jiménex.
Sr. D. Ramón Hontavilla Torre.
Sr. D. Julián Chaves Fernández.

DELEGADO DEL GOBIERNO

Ilmo. Sr. D. Juan Rovira Tarazona.

ASESOR GENERAL

Excmo. Sr. D. José María Rodríguez-Miranda Santos.

SUBDIRECTORES

Sr. D. Justo Larrea Eguidazu.
Sr. D. Federico Steegmann Mompert.

SECRETARIO GENERAL

Sr. D. Luis Cencillo de Pineda.

VICESECRETARIO GENERAL

Sr. D. Manuel Muñoz Lorente.

MEMORIA

Señores accionistas:

El Consejo de Administración, cumpliendo las normas estatutarias, ha convocado la Junta general ordinaria, para daros cuenta de su gestión durante el ejercicio 1969 y someter a vuestra aprobación el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y demás Cuentas del Ejercicio cerrado en 31 diciembre de 1969.

Adquisición de productos

Durante el Ejercicio que examinamos, se han adquirido 16.563.792 tms., para atender a la demanda del mercado, que nos han sido suministradas en la proporción siguiente:

Repesa	5.301.590 tms.
Repesa { Tenerife 4.301.290 }	5.225.518 »
{ Algeciras 924.228 }	
Petroliber	2.200.574 »
Encaso	1.724.094 »
Essopetrol	1.149.801 »
Río Gulf	506.468 »
Asesa	345.606 »
I. Q. A.	2.099 »
Fabricantes Benzol	18.766 »
» Aceites regenerados	13.737 »
Aceites marcas	7.434 »
Extranjero	68.105 »

Por las compras realizadas en el área nacional, se han abonado 26.059.389.000,36 pesetas y por las importaciones 4.632.405,20 dólares, equivalentes a 324.268.346 pesetas, persistiendo durante el Ejercicio los mayores costes, que se derivan de la situación de Oriente Medio.

Ventas

Las ventas en el transcurso del Ejercicio han alcanzado la cifra de 18.748 681.000 de litros/kilos, con un índice de incremento, con relación al Ejercicio anterior, más moderado que el que venía registrándose en los últimos años, fenómeno en el que ha influido, principalmente, el reducido aumento que ofrece el fuel-oil, que constituye el producto de mayor proporción en el consumo.

A continuación se consigna un estado de las ventas, comparándolas con las del Ejercicio precedente, y señalando las variaciones en más o en menos de cada producto:

Productos	Año 1968 Miles de lts./kgs.	Año 1969 Miles de lts./kgs.	Diferencia
Gasolina 62 octano	3.682	2.841	— 22,84 %
Gasolina 85 octano	957.013	1.081.828	+ 13,04 %
Gasolina 96 octano	1.650.000	1.935.880	+ 17,32 %
Gasolina 98 octano	23.447	29.561	+ 26,07 %
Petróleo corriente	243.731	243.309	+ 0,17 %
Petróleo agrícola	17.217	13.735	— 20,22 %
Gasolina aviación	91.973	77.348	— 15,90 %
Petróleo aviación	635.763	832.242	+ 30,90 %
Gas-oil	4.411.836	4.892.486	+ 10,89 %
Fuel-oil	9.003.443	9.386.887	+ 4,25 %
Lubricantes	234.021	247.596	+ 5,80 %
Asfaltos	2.115	2.043	— 3,40 %
Vaselinas y aceites blancos	1.551	1.650	+ 6,37 %
Parafinas	1.951	1.275	— 34,64 %
TOTALES	17.277.743	18.748.681	

Siguiendo el criterio que adoptamos al analizar el consumo en Memorias anteriores, consideramos de interés el presentar el cuadro de la demanda y sus alteraciones, en el gas-oil y fuel-oil, por ser los productos de mayor volumen en nuestras operaciones y que permiten establecer una clasificación de los sectores a quienes suministramos ambos productos:

Consumo de gas-oil en toneladas

	1968	1969	% de Diferencia
Transportes e industria	2.092.208	2.304.294	10,13 %
Agricultura	1.444.724	1.654.488	14,51 %
R. E. N. F. E.	169.744	190.885	12,45 %
Pesca	500.401	531.211	6,16 %
Marina Mercante	172.737	185.596	7,44 %
Marina de Guerra	15.864	17.395	9,65 %
Fábricas de gas	16.158	8.617	46,67 %
<u>TOTALES</u>	<u>4.411.836</u>	<u>4.892.486</u>	

Consumos de fuel-oil en toneladas

	1968	1969	% de Diferencia
Industria	3.787.844	4.410.277	16,43 %
Industria (bajo índice de azufre)	253.673	309.051	21,83 %
Usos domésticos	309.590	499.809	61,44 %
R.E.N.F.E.	602.418	366.957	- 39,08 %
Marina Mercante	130.647	137.955	5,59 %
Marina de Guerra	38.560	29.850	22,58 %
Pesca	172.966	145.035	16,14 %
Fábricas de Gas	5.659	18.469	226,36 %
Fábricas de Cementos	1.138.173	1.259.930	10,69 %
Térmicas	2.563.913	2.209.554	- 13,82 %
<u>TOTALES</u>	<u>9.003.443</u>	<u>9.386.887</u>	<u>4,25 %</u>

De las cifras que figuran en los estados que se acaban de consignar, se aprecia, en primer lugar y con relación al fuel-oil, que ha incidido en el menor ritmo de aumento en las ventas de este producto, aun cuando conserva su impulso en la mayoría de los

sectores, la contracción en el consumo de las Centrales Térmicas, debido a un año meteorológico de amplias disponibilidades hidráulicas, y a la que se ha sumado una regresión en las necesidades de la RENFE, por la transformación de sus elementos de tracción, que se ha traducido en una mayor demanda de gas-oil para las locomotoras que ha puesto en servicio. Es de notar, por otra parte, la progresión del fuel-oil destinado a usos domésticos, y en el que se acusa un constante aumento en cada ejercicio, sector del consumo al que prestamos la mayor atención, dadas las perspectivas que ofrece en la época actual.

Explotación

Durante el Ejercicio 1969, se han desarrollado con normalidad los servicios de explotación de nuestras Instalaciones, y para mantenerlas en condiciones de hacer frente a un consumo que se incrementa todos los años y que exige que nuestras Factorías y Subsidiarias dispongan de la capacidad de almacenamiento y elementos que requiere la zona en donde están emplazadas, se han montado nuevos tanques y ampliados los apartaderos de que están dotadas y se ha intensificado la mecanización del movimiento de envases en sus naves mediante adquisición de carretillas elevadoras.

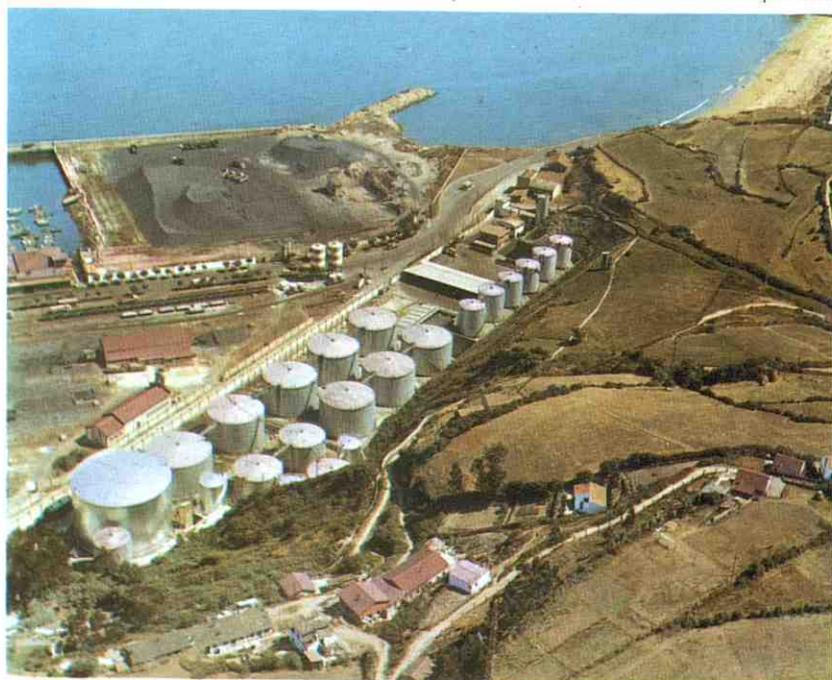
Todo ello sin perjuicio de completar las medidas de seguridad, adaptándonos a los sistemas más modernos, que han impuesto la sustitución de los extintores de espuma por los de polvo seco y la adquisición de grupos motobombas de reserva contra incendios.

Obras

El programa de las nuevas instalaciones ha proseguido en este Ejercicio, en el que se ha iniciado la puesta en servicio del pantalán que hemos construido en el puerto de Barcelona, en el que descargan ya los buques-tanques de 35.000 tns., obra que resaltamos en Memorias anteriores y que permitirá, en unión de la Instalación de Badalona, el normal abastecimiento de una zona de tanta importancia.

También han continuado los trabajos de relleno en la superficie ganada al mar, para ampliar la Factoría de Barcelona, y de los tanques en ella previstos se han montado los tres primeros de 42.000 m³. cada uno y faltan otros cuatro que esperamos estén terminados en 1971, lo que representará un aumento de 294.000 m³. en la capacidad de almacenamiento de esta Factoría.

Gijón. - El Musel - Vista aérea de la ampliación.



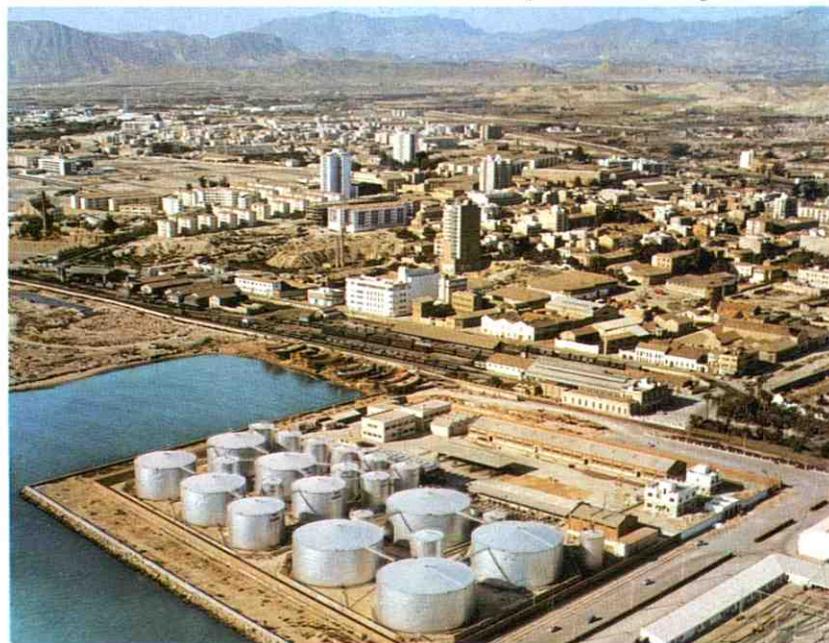
Obras ampliación y modernización Subsidiaria de Lérida - Plá de Vilanoveta.

Con la misma finalidad están en ejecución, algunos en fase muy avanzada, los proyectos de ampliación de las siguientes Factorías: en la de Valencia, se han puesto en servicio los primeros tanques situados en la zona de terreno lindante con la instalación, obras que permitirán un almacenamiento de 150.000 m³. y comprenden nuevos cargaderos, naves para lubricantes y una vía de acceso sin las dificultades actuales; en la de Alicante, se han iniciado las obras de escollera y relleno, para ganar al mar otros 30.000 m²., que estarán en disposición, al final del año actual, para iniciar el montaje en ellos de los tanques proyectados y construcción de naves para lubricantes, y se está activando la ampliación de las Subsidiarias de Plá de Vilanoveta, Pamplona y León, con el propósito de que quede terminada, la de la primera instalación en este Ejercicio, y las de las restantes a primeros de 1971.



Factoría Valencia. - Ampliación por terrenos ganados en la desviación del Río Turia.

Factoría de Alicante. - Ampliación en terrenos ganados al mar.



Asimismo y una vez superadas las dificultades para obtener la autorización de los organismos correspondientes, se está procediendo ya al montaje de las tuberías de descarga de buques-tanques, desde el Puerto de Pasajes a la nueva Factoría de Lezo-Rentería, y a mediados de este año se espera poder iniciar los suministros de fuel-oil.

Finalmente, continúan los trabajos de la nueva Subsidiaria de Cáceres y hemos insistido en las gestiones que estamos llevando a cabo para obtener la concesión de una superficie de 60.000 m.² en el puerto de Musel-Gijón, que permitirá ampliar las instalaciones que atienden al consumo de una zona cuya importancia parece innecesario resaltar, y en el que proyectamos construir un pantalán que facilite la descarga de buques-tanques de 20.000 toneladas.

Servicios en Aeropuertos

Mención especial merecen estos servicios, que exigen un constante esfuerzo para adaptarse al incremento del tráfico aéreo y dotar de instalaciones apropiadas los nuevos Aeropuertos que se inauguran.

Se han terminado las instalaciones correspondientes a los Aerodromos de Alicante y Palma de Mallorca; se hallan muy adelantados los proyectos de las que se van a montar en Málaga, Menorca y Almería, y se tiene en estudio las ampliaciones de las de Madrid y Barcelona, para adaptarlas a las exigencias de las aeronaves tipos Boeing 747 y Jumbo Jet, próximas a entrar en servicio.

Los Aeropuertos de Fuenterrabía y San Javier-Murcia, por las medidas adoptadas, han mejorado sus instalaciones de aprovi-

sionamiento; y en breve se ultimarán los proyectos para modernizar las de los de Sondica y el nuevo de Granada.

El material móvil ha sido ampliado también, aumentándolo en 39 unidades de 20.000 lts., y se tiene en trámite la adquisición de dos unidades repostadoras de 90.000 lts. de capacidad, destinadas al aprovisionamiento de las aeronaves tipo Boeing 747.

Instalaciones portuarias

Siguiendo el propósito de completar y mejorar la red de instalaciones de suministros a pesqueros, se han concluido y puesto en servicio las de los puertos de Aguiño y Portosin (Coruña), Alcudia (Mallorca), Arenys de Mar (Barcelona) y Redondela (Pontevedra); ampliándose las de los de Blanes (Gerona), Lequeitio (Vizcaya), Peñíscola (Castellón), Puebla de Caramiñal (Coruña), Rosas (Gerona), San Vicente de la Barquera (Santander) y Villanueva de Arosa (Pontevedra).

Transportes marítimos

La flota de CAMPSA, al 31 de diciembre de 1969, estaba compuesta por las unidades siguientes:

35 buques de altura	317.347	t. p. m.
5 " auxiliares en régimen de cabotaje	2.985	"
5 " auxiliares en servicio de puerto	4.450	"
	<u>324.782</u>	"

Aeropuerto de Alicante. Instalación de combustibles.



Aeropuerto de Madrid Barajas. Repos. del Yumbo Jet. 747



En 1969 entraron en servicio los dos buques-tanques de 35.000 tns., contratados con la Sociedad Española de Construcción Naval, «Campeador» en agosto y «Campomayor» en noviembre, que se han destinado al transporte de fuel-oil entre Tenerife y los puertos de Barcelona y Bilbao. Las características de estos barcos se adaptan a la más moderna técnica naval y permiten una explotación muy ventajosa. También en agosto, entró en servicio el



Cubierta y Puente de Gobierno del B. T. "Campomayor" de 35.500 t. p. m.

«Camponalón», de 6.000 tns., de la serie del «Campogenil», muy útiles para descargar en puertos como Sevilla y Pasajes.

La construcción de las cuatro unidades de 9.600 toneladas, contratadas con la Empresa Nacional Bazan, ha proseguido en el Ejercicio, ejecutándose en los Astilleros de San Fernando y Cartagena en igual proporción, habiendo tenido lugar, en diciembre, la botadura del primero, el «Campocriptana», en los Astilleros de San Fernando.



B/T. "Campeador" de 35.500 t. p. m.



Pruebas del BIT. "Camponalón" de 6.500 t. p. m.

Previo concurso público, para su desguace, se enajenó en el mes de agosto el buque tanque «Campoamor», y al finalizar el año estaba en trámite la venta del «Campomanes», que se retira, igualmente, del servicio.

Los pagos realizados en 1969 por nuevas construcciones, ascendieron a 584.568.000 pesetas, representando una de las inversiones más importantes que nos vemos obligados a atender.

Transportes por tierra

Se han transportado por ferrocarril durante el Ejercicio 5.174.172 tms. y por carretera, 13.730.672 m³.

El parque de vagones cisterna se sigue mejorando, estando en construcción muy adelantada 350 unidades de 60 tms. de capacidad, que serán entregadas en el segundo semestre del año actual, y ello reducirá el número de las que se utilizan en régimen de arriendo.

Se han transportado por el oleoducto Rota Loeches 1.012.133 m³. de productos para el abastecimiento de la Zona Central, confirmando las ventajas que proporciona el movimiento de grandes volúmenes de productos por tubería, a más de la economía que se obtiene en comparación con los demás medios de transporte terrestre.

En este orden y haciéndonos cargo de la necesidad de extender el transporte por oleoducto, tenemos en estudio un programa que abarca las distintas zonas que abastecemos y en el que hemos estimado imprescindible, dadas las dificultades que plantea la utilización de camiones cisternas, a través de áreas urbanas, poner

en ejecución los oleoductos que aprovisionen los aeropuertos, y se han iniciado los trámites para el enlace de Barajas a la instalación receptora de Loeches, y del aerodromo de Málaga al puerto marítimo, y están en estudio los que afectan a la unión de los de Palma de Mallorca, Alicante, Barcelona y Valencia, con las Factorías de que dependen.

Investigación

En las zonas de Hontomín, Hontorio, Ayoluengo y Huidobro, comprendidas en el permiso «Ubierna», y en el permiso «Valdavia», han continuado las exploraciones sísmicas y se proyectan realizar también nuevas investigaciones en la zona de «Tozo». En el sondeo de «Alvar», en el que hubo de vencerse muchas dificultades, por la naturaleza del terreno, se alcanzaron los 3.800 metros, abandonándolo por causas mecánicas surgidas.

Continúan las ventas del crudo que se obtiene en el «Campo de Ayoluengo» a las diversas Empresas que lo utilizan como combustible o materia prima, alcanzando durante el Ejercicio una producción de 189.980 tms.

Se ha solicitado una prórroga para la investigación del permiso «Barcena», y la segunda en el de «Aldehuela» (Soria), para completar su investigación.

Hemos dedicado también una preferente atención a la investigación de la plataforma marítima, y en el marco del Convenio Shell-Campsa, se han efectuado trabajos sísmicos en las zonas de Castellón y Golfo de Cádiz, y teniendo en cuenta los estudios geológicos y geofísicos llevados a cabo en el Mediterráneo, se

inició una negociación con el grupo «Ini-Coparex», titular de unos permisos lindantes con los de «Shell-Camps», que ha cristalizado en una asociación entre ambos grupos, en el que está previsto un sondeo en la zona de Amposta, que empezará a perforarse en el presente mes de mayo.

Asimismo y en asociación con la «Shell», se han solicitado siete permisos en la Región Cantábrica, que comprende una superficie de 258.389 hectáreas, en cuyos trabajos CAMPSA estará interesada con el 25 % durante el período de investigación sísmica, en las mismas condiciones que se establecieron en el Convenio de asociación con «Shell».

Estaciones de servicio

El Reglamento promulgado por el Ministerio de Hacienda en 1958, ha tenido una gran eficacia, ya que la red de suministro al automovilismo, que contaba en aquella fecha con 302 Estaciones de Servicio, ha alcanzado en la actualidad el número de 2.362 instalaciones de esta naturaleza en funcionamiento.

Sin embargo, los problemas que se derivan de las grandes concentraciones urbanas, densidad de tráfico en las carreteras, nuevas vías de comunicación y zonas de turismo aconsejaron una modificación que permita, una vez logrado el objetivo inicial, someter a una planificación previa los puntos de aprovisionamiento, evitando instalaciones mal emplazadas y atendiendo, al propio tiempo, a las necesidades que se han puesto de manifiesto con posterioridad al año 1958.

Para ello, se suspendió en el mes de marzo la admisión de solicitudes, emprendiéndose un amplio estudio técnico de la estructura de este servicio y de las normas legales que debían recogerse en el nuevo Reglamento, aprobado por O. M. de 5 de marzo último, que se ha publicado el 9 y de cuya aplicación esperamos una nueva etapa que amplie y perfeccione la red de abastecimiento de los vehículos que circulan por nuestro territorio.

Butano, S. A.

Esta Empresa, en la que participa nuestra Sociedad en el 50 % de su capital, ha seguido desarrollando con normalidad el abastecimiento de los gases licuados del petróleo que demanda el mercado, en constante ritmo de aumento, y ha tenido una venta de 1.170.561 Tms., que representa un incremento del 19,50 % en relación con el ejercicio 1968.

Ha proseguido la política de mejorar y ampliar sus instalaciones y se ha iniciado la ejecución de un programa para la automatización de las plantas receptoras y de llenado de envases, aplicando los procedimientos que ofrece la técnica más avanzada.

Por otra parte y con la finalidad de extender el campo de sus operaciones, BUTANO, S. A. ha dedicado una especial atención a las ventas del gas propano, dando a conocer las ventajas de su utilización, en la industria y en instalaciones centralizadas de calefacción.

El resultado económico de la Sociedad ha permitido continuar el ritmo de amortizaciones que aplica esta empresa y abonar un dividendo del 12 %, de igual cuantía al que percibieron sus accionistas en el ejercicio precedente.

Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)

ASESA, en la que participamos también en el 50 % de su capital, ha continuado suministrando al mercado productos asfálticos durante el ejercicio 1969, alcanzando sus ventas un 80 % del consumo, que representa unas 500.000 tms. anuales.

A esta demanda han contribuido las necesidades de las carreteras y de las autopistas, en período de construcción, y esperamos que estas obras, que están transformando las vías de comunicaciones españolas, seguirán manteniendo el ritmo de intensidad, que impone un tráfico en constante aumento.

ASESA abona en este ejercicio un dividendo del 6 % libre de impuestos, que se refleja en nuestra cuenta de Pérdidas y Ganancias, sin perjuicio de proseguir la política de amortizaciones que se ha impuesto y que alcanza la cifra de 211 millones de pesetas.

Petronor, S. A.

La Refinería de Vizcaya que va a explotar esta empresa, se encuentra en fase de construcción, habiendo iniciado los trabajos de explanación de los terrenos adquiridos para su emplazamiento en la zona de Somorrostro, contigua al puerto de Bilbao, y el programa de ingeniería a que se someterá su construcción, y que permite emprender las gestiones para contratar el suministro de sus instalaciones de tratamiento, estando previsto que empiece a funcionar en 1972.

Se está resolviendo, también, su enlace con el puerto, y en estudio los problemas que plantea el disponer de un muelle de atraque para los buques que abastecerán la Refinería, siempre complejos dadas las características de los barcos que se van a utilizar en una zona portuaria excesivamente sobrecargada.

Hasta el momento actual hemos desembolsado la cantidad de 265.999.754 pesetas para atender la participación del 30 % que corresponde a CAMPSA en su capital, fijado en 2.400 millones de pesetas, y que representará, cuando se cubra en su totalidad, una inversión para nuestra Sociedad de 720 millones de pesetas.

Productos Asfálticos, S. A. (PROAS)

En esta Sociedad, dedicada a la comercialización de los productos asfálticos y en la que participa ASES A en un 50 % de su capital y CEP SA en un 25 %, hemos adquirido el 25 % restante, que se ofreció en venta por sus antiguos accionistas, con el fin de mantener una intervención en sus operaciones, dada la importancia de su actividad comercial en la aplicación de los asfaltos.

Remolcadores de Pasajes, S. A.

Contribuimos a la creación de esta Sociedad, que tiene asignado un capital de 14 millones de pesetas; como Administradora del Monopolio de Petróleos, en unión de POTASAS DE NAVARRA, y con el objeto de colaborar en la implantación de un servicio eficiente de remolcadores en el puerto de Pasajes.

Esta empresa ha construido dos remolcadores, que ya están prestando servicio con toda normalidad.

Personal

El Convenio Colectivo suscrito con el personal de oficinas y obrero, que ha regido hasta el 31 de diciembre de 1969, fue denunciado por la representación social, y las deliberaciones para la redacción del que le sustituya, se iniciaron al comenzar este Ejercicio y están todavía pendientes de finalizar al imprimirse esta Memoria.

Asimismo y en el mes de marzo, dieron fin, satisfactoriamente, las deliberaciones del Convenio Colectivo que afecta al personal de mar y que se aplicará a partir del Ejercicio actual.

* * *

El Consejo de Administración no quiere dejar de consignar la colaboración que nos ha prestado el personal de la empresa, de tierra y de mar, en sus distintas especialidades, cumpliendo con el mayor celo e interés los cometidos a cada uno asignados.

Ceses y nombramientos en el Consejo de Administración

En el pasado Ejercicio, en el mes de mayo, presentó la dimisión de Vicepresidente primero y Consejero, D. Víctor de Urrutia y Usaola, como consecuencia de las recientes disposiciones sobre incompatibilidades bancarias.

Participaba en la gestión de la Sociedad, como Consejero, desde el año 1943, con una dedicación e interés que se puso de manifiesto en todo momento durante tan largo período, dejando un inolvidable recuerdo, por su excepcional preparación y dotes de inteligencia, que nos complacemos en resaltar, lamentando el vernos privados de su presencia en la Compañía.

La vacante de Vicepresidente primero ha sido atribuida al Excmo. Sr. D. Epifanio Ridruejo Botija, que desempeñaba la segunda Vicepresidencia desde abril de 1959, y que actuó anteriormente como Consejero, desde enero de 1950; y para la vacante de Vicepresidente segundo, el Consejo designó al Excmo. Sr. D. Gervasio Collar y Luis, que era miembro del Consejo desde octubre de 1953.

Hemos de daros cuenta, con sincero sentimiento, que el día 23 de agosto, después de larga enfermedad, falleció el Excmo. Sr. D. José María de Ybarra y Lasso de la Vega, Conde de Ybarra, Consejero de la Compañía desde julio de 1947, que colaboró siempre con gran inteligencia en cuantos asuntos intervino; para cubrir esta vacante, ya entrado el año 1970, el Consejo acordó nombrar, en marzo, a D. Landelino Lavilla Alsina, Oficial Letrado del Consejo de Estado, y que en la actualidad, además, desempeña un destacado puesto directivo en la Banca española.

En enero del año en curso, el Excmo. Sr. D. Jaime de Argüelles y Armada, Consejero de la Compañía desde comienzos del año 1947, ha sido designado para el cargo de Embajador de España en Estados Unidos, en cuyo importante y delicado puesto tendrá ocasión de demostrar, una vez más, sus relevantes condiciones.

La vacante de Consejero habida por dimisión del Sr. Urrutia, la ocupó el Excmo. Sr. D. J. Manuel de Sendagorta Aramburu, por acuerdo del Consejo adoptado en la reunión celebrada el 28 de mayo, designación aprobada por Orden Ministerial de Hacienda de 17 de junio.

También debemos hacer mención que el Excmo. Sr. D. José García-Siñeriz y Pardo-Moscoso, Consejero en representación del Estado desde agosto de 1941, por razones de salud presentó su dimisión el pasado enero, lamentando muy sinceramente que la Compañía y el Consejo se vean privados del concurso y asesoramiento de tan distinguido Ingeniero; y por Decreto de 29 del indicado mes de enero, se

nombró para esta vacante al Excmo. Sr. D. Jesús Fueyo Alvarez, Oficial Letrado del Consejo de Estado, y que ha ocupado destacados cargos en altos organismos de la Administración pública.

Corresponde cesar en sus cargos a los Consejeros Sres. Ridruejo, Alfonso Casanova, Ampuero, Marqués de Argüelles, Garau, Pérez Urruti, Soto y Marqués de la Vega de Anzo, proponiéndose su reelección.

En el mes de julio, cesa, a petición suya, en el cargo de Director General, el Excmo. Sr. D. José María Rodríguez-Miranda Santos, que venía desempeñando estas funciones desde el Ejercicio 1959, el cual ha pasado a desempeñar el cargo de Asesor General de la Compañía, y a quien ésta debe agradecer, entre otras cosas, más de diez años de dedicación y entrega al servicio de sus intereses. En su nuevo puesto el Sr. Rodríguez-Miranda continuará, a buen seguro, prestando los mismos relevantes servicios que en su anterior etapa.

Cuentas del Ejercicio

En la confección del Balance, que se somete a vuestra consideración, se ha procedido de acuerdo con la Delegación del Gobierno.

En él observaréis que la Renta del Estado ha obtenido un beneficio de 15.585.599.783,82 pesetas y que el rendimiento de los Impuestos que administramos, ha ascendido a 25.622.774.503,77 pesetas.

La Compañía, en el ejercicio 1969, ha obtenido un resultado de 772.216.631,51 pesetas.

En consideración a este resultado, el Consejo de Administración os propone se reparta un dividendo complementario del 5 %, que con el 4 % pagado a cuenta, resulta un 9 % libre del Impuesto sobre Rentas de capital.

Por ello, os somete la siguiente propuesta de

	<i>Pesetas</i>
Distribución	
Remanente Ejercicio anterior	11.214,61
Resultado líquido 1969.	772.216.631,51
	<u>772.227.846,12</u>
Dividendo a cuenta 4 %	141.842.460,—
Dividendo complementario 5 %	177.548.107,40
Previsión para pago de Impuestos	85.290.792,34
Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones con arreglo al Art. 40 de los Estatutos.	51.532.997,89
Fondo de Reserva Voluntaria	316.000.000,—
Remanente a cuenta nueva.	13.488,49
	<u>772.227.846,12</u>

De acuerdo con los resultados obtenidos, el Consejo tiene el honor de someter a vuestra aprobación los siguientes

Acuerdos

- 1.º Que aprobéis la Memoria, Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y demás Cuentas del Ejercicio, cerrado en 31 de diciembre de 1969, y la gestión del Consejo de Administración.
- 2.º Distribuir como dividendo complementario, la cantidad de pesetas 177.548.107,40 entre las acciones de las series A y B.
- 3.º Reservar para pago de Impuestos, la cantidad de 85.290.792,34 pesetas.
- 4.º Destinar a Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones, con arreglo al Art. 40 de los Estatutos, 51.532.997,89 pesetas.
- 5.º Destinar 316.000.000 pesetas para incrementar el Fondo de Reserva Voluntaria.
- 6.º Destinar 13.488,49 pesetas como remanente para el próximo Ejercicio.
- 7.º Ratificar los nombramientos de los Consejeros Excmo. Señor D. J. Manuel de Sendagorta Aramburu y D. Landelino Lavilla Alsina, acordados por el Consejo.
- 8.º Reelegir a los Consejeros salientes Sres. Ridruejo, Alfonso, Ampuero, Marqués de Argüelles, Garau, Pérez Urruti, Soto y Marqués de la Vega de Anzo.

Madrid, 27 de mayo de 1970

El Consejo de Administración

BALANCE
CUENTA DE ADMINISTRACIÓN
PÉRDIDAS Y GANANCIAS
INMOVILIZACIONES
GRÁFICOS

BALANCE

COMPAÑÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 1969

Activo

	Pesetas	Pesetas
Participación del Estado en acciones liberadas	45.000.000,—	
Prima reembolso Obligaciones	14.711.538,48	
Participación CAMPSA en:		
Acciones BUTANO, S. A.	250.000.000,—	
" ASFALTOS ESPAÑOLES, S. A. (ASESA)	250.000.000,—	
" REFINERÍA PETRÓLEOS DEL NORTE, S. A. (PETRONOR)	720.000.000,—	
" PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S. A. (PROAS)	37.500.000,—	
* Acciones en Cartera	110.222.000,—	
Acciones suscritas REMOLCADORES DE PASAJES, S. A.	1.866.800,—	1.429.300.338,48
Caja y Bancos		
Caja Central	2.565.967,99	
Caja Dependencias	1.064.126,19	
Bancos: Cuenta Pesetas — Central	967.780.993,54	
Bancos: Cuenta Pesetas — Dependencias	1.089.132.110,89	2.060.543.198,61
Cuentas Corrientes		
Cuenta Pesetas	1.210.717.826,89	
Cuenta Moneda Extranjera	10.001.030,30	
Deudores por Mercaderías	147.074.819,90	
Deudores por Préstamos Viviendas	181.316.090,39	
Montepío Prev. Social Trabajadores de la CAMPSA	26.052.702,49	1.575.162.469,97
Existencias		
Mercaderías Precio de Coste	2.561.417.823,30	
Mercaderías Flotantes en Camino	178.835.018,15	2.740.252.841,45
Inmovilizaciones (O. M. 25-6-1942)		
Acciones REMOLCADORES DE PASAJES, S. A.	2.800.200,—	
Aeropuertos Civiles	111.509.949,91	
Ajuar Central	74.441.478,23	
Ajuar Dependencias	62.122.172,58	
Buques y Material Naval	3.501.460.065,93	
Camiones y Automóviles	561.527.036,05	
Envases	100.531.742,74	
Estaciones de Servicio	69.017.446,25	
Estudios y Proyectos	720.165,17	
Gastos de Expropiaciones	1.847.614,49	
Inmuebles	101.350.809,71	
Instalaciones	2.701.486.479,75	
Material Móvil para Ferrocarriles	684.459.694,44	
Oleoductos	314.041.531,87	
Prospecciones	96.735.171,66	
Surtidores	151.425.997,65	
Tractores	1.020.426,49	8.536.497.982,92
<i>Suma y sigue</i>		16.341.756.831,43

* Suscritas por el Estado y pendientes de pago.

Pasivo

	Pesetas	Pesetas
Capital	3.970.302.000,—	
Fondo Reserva propiedad de CAMPSA aplicado a:		
Acciones BUTANO, S. A.	250.000.000,—	
" ASFALTOS ESPAÑOLES, S. A. (ASESA)	250.000.000,—	
" REFINERÍA PETRÓLEOS DEL NORTE, S. A. (PETRONOR)	255.999.750,—	
" PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S. A. (PROAS)	37.500.000,—	
Fondo de Reserva propiedad de CAMPSA	633.010.975,—	
OBLIGACIONES:		
Emitidas	500.000.000,—	
Amortizadas	— 174.526.000,—	325.474.000,—
PETRONOR — Suscripción acciones:		
Suscritas	720.000.000,—	
Desembolsado	— 255.999.750,—	464.000.250,—
REMOLCADORES DE PASAJES, S. A.:		
Suscripción acciones cta. Estado	1.866.800,—	6.188.153.775,—
Bancos		
Efectos a pagar	1.231.518,16	
Efectos a pagar Cto. Construc. buques S. E. C. N.	502.138.000,—	
Efectos a pagar " " " E. N. BAZAN	149.375.856,—	652.745.374,16
Cuentas corrientes		
Cuenta Pesetas	1.520.344.036,59	
Cuenta Moneda Extranjera	19.384.421,40	
Arrendatarios de Servicios	78.355.526,35	
Caja Profesional Ahorro y Prev. Empleados y Obreros de CAMPSA	223.548,79	
Depósitos en metálico	17.497.401,47	
Impuesto sobre la Renta del Capital	31.914.979,34	
Impuesto s/ Rendimiento Trabajo personal	7.150.381,43	
Acreedores por Obligaciones amortizadas	2.457.500,—	1.677.327.795,37
Cuentas del Estado		
Impuestos Especiales - Petróleo y Derivados	2.079.964.625,—	
Impuesto s/ el Lujo - Supercarburante	988.871.173,—	
Liquidación de la Renta	694.749.758,93	
Activo propiedad del Estado por amortizaciones	5.455.534.496,03	
Activo propiedad del Estado	15.420.607,72	9.234.540.660,68
Varios		
Agencias Provinciales	33.625.730,—	
Administración de Factorías	14.869.251,37	
Cupones a pagar	203.629.348,28	
Reserva para Seguros	30.000.000,—	
Cuentas Diversas	467.633.451,04	
Créditos hipotecarios sobre buques	934.075.576,99	
Fondo para Préstamos viviendas	19.482.411,41	1.703.315.769,09
<i>Suma y sigue</i>		19.456.083.374,30

BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 1969

Activo

	Pesetas	Pesetas
Suma anterior		16.341.756.831,43
Cuentas del Estado		
Deudores por Mercaderías	412.657.608,19	412.657.608,19
Varios		
Administración de Factorías	3.285.312,22	
Almacenes	299.378.725,92	
Siniestros y Faltas	27.852.395,80	
Valores propiedad del Fondo de Hospitalización y Sanatorio	1.493.029,60	
Valores propiedad de la Compañía	3.327.731,43	
Construcciones { Buques	668.974.775,51	
Factorías	910.716.040,55	
Material Móvil para FF. CC.	204.125.898,12	
Subsidiarias	159.652.603,14	
Cuentas Diversas	403.393.499,47	
Créditos autorizados para Préstamos viviendas.	19.482.411,41	2.701.682.423,17
CUENTAS DE ORDEN.	510.564.447,—	510.564.447,—
Valores Nominales		
Garantías varias	104.243.529,66	
Valores en custodia en Bancos.	8.399.400,—	112.642.929,66
TOTAL		20.079.304.239,45

El Consejo de Administración,

Pasivo

	Pesetas	Pesetas
Suma anterior		19.456.083.374,30
Pérdidas y Ganancias		
Remanente de la Compañía para el Ejercicio siguiente.	13.488,49	13.488,49
CUENTAS DE ORDEN.	510.564.447,—	510.564.447,—
Valores Nominales		
Fianzas.	104.243.529,66	
Valores en depósito	8.399.400,—	112.642.929,66
TOTAL		20.079.304.239,45

Madrid, 31 de Diciembre de 1969

El Jefe de Contabilidad,
ANASTASIO DE LA SERNA

El Presidente,
ANGEL DE LAS CUEVAS

CUENTA DE ADMINISTRACIÓN
PÉRDIDAS Y GANANCIAS
INMOVILIZACIONES

COMPAÑÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

CUENTA "ADMINISTRACIÓN DEL MONOPOLIO"

Ejercicio de 1969

Debe

	<i>Pesetas</i>
Mercaderías Precio de Coste	31.386.084.750,40
Gastos de Agencias	110.399.627,50
Gastos de Explotación y Manipulación	684.767.358,02
Gastos de Distribución	3.646.051.029,76
Seguros	14.306.452,69
Descuentos y Bonificaciones	3.674.615.802,09
Gastos Generales	145.818.923,10
Servicio de Prospección (AMOSPAIN)	42.796.410,07
Cuentas Diversas	379.124.940,99
Amortizaciones Generales	791.963.656,18
Amortizaciones Financieras	16.189.500,—
Consumo productos personal Compañía	1.986.568,75
Intereses y Obligaciones	13.528.150,—
Premio correspondiente a nuestra gestión administradora	633.896.371,82
Premio sobre productos bonificados	121.369.455,85
Imptos. sobre productos consumidos por el personal cargo Renta	1.806.321,25
Beneficio líquido de la Renta	15.585.599.783,82
TOTAL	57.250.305.102,29

El Consejo de Administración,

Haber

	<i>Pesetas</i>
Recaudación	48.176.081.794,13
Ventas a Crédito	2.880.915.391,95
Consumo Propio	131.290.356,31
Liquidación sobre productos en Régimen especial	97.227.230,23
Canon Butano	2.249.553.912,—
Cuentas Diversas	559.647.809,78
Existencias según Inventario	2.561.417.823,30
Deducción según Art. 12, apartado b) de la Ley 17-7-47	90.538.383,82
Participación del Estado según Art. 14 de la Ley de 17-7-47	493.276.068,45
Consumo productos empleados Compañía, a su cargo	1.986.568,75
Fletamentos por cta. de terceros	8.369.763,57
TOTAL	57.250.305.102,29

Madrid, 31 de diciembre de 1969

El Jefe de Contabilidad,
ANASTASIO DE LA SERNA

El Presidente,
ÁNGEL DE LAS CUEVAS

COMPañÍA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETRÓLEOS, S. A.

CUENTA DE "PÉRDIDAS Y GANANCIAS"

Ejercicio de 1969

Debe

	<i>Pesetas</i>
Varios	98.630.412,42
Dividendo a cuenta 4 % libre de Impuesto	141.842.460,—
Dividendo complementario 5 % libre de Impuesto	177.548.107,40
Previsión para pago del Impuesto sobre la Renta del Capital	56.363.041,30
Impuesto sobre la Renta de Sociedades — Gravamen Especial	28.927.751,04
Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones con arreglo al Art. 40 de los Estatutos	51.532.997,89
Fondo de Reserva voluntaria	316.000.000,—
Remanente para el Ejercicio siguiente	13.488,49
TOTAL	870.858.258,54

El Consejo de Administracion,

Haber

	<i>Pesetas</i>
Remanente del Ejercicio anterior	11.214,61
Dividendo BUTANO, S. A.	25.500.000,—
Dividendo ASFALTOS ESPAÑOLES, S. A.	12.750.000,—
Premio cobranza sobre Impuesto Rendimiento del Trabajo y Capital	1.229.897,—
Intereses Valores propiedad de la Compañía	114.016,80
Intereses préstamos para viviendas	3.089.152,43
Premio líquido por administración y recaudación	828.163.977,70
TOTAL	870.858.258,54

Madrid, 31 de diciembre de 1969

El Jefe de Contabilidad,
ANASTASIO DE LA SERNA

El Presidente,
ANGEL DE LAS CUEVAS

I N M O V I L I Z A C I O N E S

(O. M. 25 de Junio de 1942)

SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 1969

C O N C E P T O S	Valor de las existentes al 31-12-1968	Nuevo en 1969	T O T A L	A M O R T I Z A C I O N E S			S A L D O S
	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Años anteriores Pesetas	Año 1969 Pesetas	T O T A L Pesetas	Pesetas
Ajuar	70.007.499,93	4.433.978,30	74.441.478,23	49.298.059,30	7.439.752,82	56.737.812,12	17.703.666,11
} Central	70.007.499,93	4.433.978,30	74.441.478,23	49.298.059,30	7.439.752,82	56.737.812,12	17.703.666,11
} Dependencias	54.898.498,77	7.223.673,81	62.122.172,58	34.790.035,20	5.819.378,63	40.609.413,83	21.512.758,75
Buques y Material Naval	2.772.123.454,10	729.336.611,83	3.501.460.065,93	1.606.997.025,44	192.381.688,41	1.909.219.556,34	1.592.240.509,59
Camiones y Automóviles	508.163.446,68	53.363.589,37	561.527.036,05	412.872.648,81	76.401.541,70	489.274.190,51	72.252.845,54
Inmuebles	46.771.743,70	—	46.771.743,70	14.304.611,01	4.677.174,27	18.981.785,28	27.789.958,42
} Central	46.771.743,70	—	46.771.743,70	14.304.611,01	4.677.174,27	18.981.785,28	27.789.958,42
} Dependencias	44.482.708,45	10.096.357,56	54.579.066,01	7.361.467,23	5.457.906,54	12.819.373,77	41.759.692,24
Envases	98.938.743,81	884.113,—	99.822.856,81	92.415.724,15	3.134.954,97	95.550.679,12	4.272.177,69
} Campsa	98.938.743,81	884.113,—	99.822.856,81	92.415.724,15	3.134.954,97	95.550.679,12	4.272.177,69
} Butano	708.885,93	—	708.885,93	—	—	—	708.885,93
Estudios y Proyectos	720.165,17	—	720.165,17	720.165,17	—	720.165,17	—
Fábricas	20.724.417,98	1.574.206,—	22.298.623,98	17.282.597,14	1.491.235,50	18.773.832,64	3.524.791,34
Factorías	1.693.408.119,27	287.668.333,80	1.981.076.453,07	861.672.157,62	308.044.302,86	1.169.716.460,48	811.359.992,59
Gastos Expropiaciones	1.847.614,49	—	1.847.614,49	1.847.614,49	—	1.847.614,49	—
Material Móvil Ferrocarriles	489.808.887,44	194.650.807,—	684.459.694,44	346.840.365,24	87.722.960,—	434.563.325,24	249.896.369,20
Subsidiarias	616.226.595,61	81.884.807,09	698.111.402,70	301.666.866,52	94.687.279,55	396.354.146,07	301.757.256,63
Aeropuertos Civiles	92.595.576,97	18.914.372,94	111.509.949,91	28.259.776,15	23.163.038,47	51.422.814,62	60.087.135,29
Surtidores	147.557.547,58	3.868.450,07	151.425.997,65	142.129.675,89	4.226.648,94	146.356.324,83	5.069.672,82
Estaciones de Servicio	65.260.117,62	3.757.328,63	69.017.446,25	30.086.467,90	8.052.558,45	38.139.026,35	30.878.419,90
Prospecciones	87.183.192,88	9.551.978,78	96.735.171,66	42.681.194,69	20.102.867,78	62.784.062,47	33.951.109,19
Tractores	1.020.426,49	—	1.020.426,49	1.003.377,45	17.040,04	1.020.417,49	9,—
Oleoductos	5.998.484,60	308.043.047,27	314.041.531,87	3.887.283,04	31.404.153,17	35.291.436,21	278.750.095,66
Acciones Remolcadores Pasajes S. A.	2.333.500,—	466.700,—	2.800.200,—	546.039,—	280.020,—	826.059,—	1.974.141,—
TOTALES	6.820.779.627,47	1.715.718.355,45	8.536.497.982,92	3.996.663.151,44	984.345.344,59	4.981.008.496,03	3.555.489.486,89
Obligaciones Financieras							
Amortización Obligaciones	—	—	—	158.336.500,—	16.189.500,—	174.526.000,—	—
Amortización Créditos Bancarios	—	—	—	300.000.000,—	—	300.000.000,—	—
TOTALES	—	—	—	458.336.500,—	16.189.500,—	474.526.000,—	—

Madrid, 31 de diciembre de 1969

INSTALACIONES DE VENTAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1969

PROVINCIAS	Estaciones de Servicio				Agrupamientos Asimilables a F. de S. de 3.ª	Agrupamientos	Aparatos Surtidores aislados
	1.ª	2.ª	3.ª	Total			
Alava	2	1	17	20	—	1	3
Albacete	1	3	49	53	—	3	12
Alicante	2	10	63	75	—	—	35
Almería	—	6	24	30	—	1	18
Ávila	2	1	21	24	—	2	5
Badajoz	—	3	48	51	—	12	16
Baleares	1	4	45	50	—	6	32
Barcelona	6	21	130	157	—	—	54
Burgos	1	5	40	46	1	2	15
Cáceres	2	3	30	35	—	9	9
Cádiz	1	1	41	43	—	9	19
Castellón	2	6	38	46	—	6	11
Ciudad Real	—	5	58	63	—	8	9
Córdoba	3	6	37	46	—	13	14
Cuenca	—	4	46	50	—	3	5
Gerona	5	2	56	63	1	9	23
Granada	—	9	29	38	—	4	11
Guadalajara	1	1	26	28	—	3	2
Guipúzcoa	1	6	22	29	—	4	29
Huelva	—	2	20	22	1	5	13
Huesca	—	—	50	50	—	9	10
Jaén	1	2	39	42	1	8	5
La Coruña	1	3	49	53	—	9	28
León	1	3	37	41	—	4	18
Lérida	—	4	54	58	—	3	10
Logroño	—	2	17	19	—	2	13
Lugo	2	1	37	40	—	3	21
Madrid	11	26	92	129	1	5	40
Málaga	5	4	33	42	2	2	8
Murcia	1	5	85	91	—	2	24
Navarra	1	3	60	64	—	11	18
Orense	1	1	26	28	—	1	7
Oviedo	4	13	34	51	—	5	45
Palencia	—	—	32	32	—	2	10
Pontevedra	1	2	31	34	—	4	30
Salamanca	—	5	34	39	1	5	3
Santander	—	—	24	24	—	8	29
Segovia	—	—	26	26	—	1	8
Sevilla	4	14	71	89	2	17	25
Soria	1	—	19	20	—	3	4
Tarragona	1	2	36	39	—	7	19
Teruel	—	3	21	24	—	4	5
Toledo	1	5	61	67	—	7	10
Valencia	5	20	93	118	—	6	32
Valladolid	3	2	45	50	1	4	5
Vizcaya	1	6	26	33	1	5	25
Zamora	—	2	25	27	—	—	3
Zaragoza	2	1	75	78	—	7	7
SUMAS	77	228	2.072	2.377	12	244	797

IMPORTACIONES

En vigor al 1.º ABRIL 70

PRECIOS DE CARBURANTES AUTO

PAISES		GASOLINA AUTO		GAS-OIL AUTO
		PREMIUM	REGULAR	
AUSTRIA	Calidad	97 oct.	87 oct.	
	Ptas. / Litro	10,46	9,12	6,71
	cambio: 1 Chelín = 2,6833	5,66	5,58	3,06
BELGICA	Calidad	98 oct.	90 oct.	
	Ptas. / Litro	12,11 - 12,36	11,34 - 11,59	7,22 - 7,32
	cambio: 1 Franco = 1,40	8,50	8,46	3,63
DINAMARCA	Calidad	100 oct.	93 oct.	
	Ptas. / Litro	12,53	12,06	3,46
	cambio: 1 Corona = 9,35	8,70	8,60	0,37
FRANCIA	Calidad	98 oct.	90 oct.	
	Ptas. / Litro	14,24 - 15,00	13,11 - 13,86	8,76 - 9,50
	cambio: 1 Franco = 12,6031	10,46 - 10,59	9,96 - 10,08	5,90 - 6,01
ALEMANIA	Calidad	99 oct.	91 oct.	
	Ptas. / Litro	11,46 - 12,79	10,31 - 11,46	10,54 - 11,26
	cambio: 1 Marco = 19,125	7,82 - 7,96	7,71 - 7,82	7,25 - 7,31
HOLANDA	Calidad	98 oct.	90 oct.	
	Ptas. / Litro	11,43 - 11,62	10,98 - 11,18	4,12 - 4,31
	cambio: 1 Florín = 19,337	8,20	8,14	1,01
ITALIA	Calidad	98/100 oct.	84/86 oct.	
	Ptas. / Litro	15,68	14,56	8,40
	cambio: 1 Lira = 0,112	11,68	11,41	5,86
NORUEGA	Calidad	100 oct.	90 oct.	
	Ptas. / Litro	12,69 - 13,08	12,10 - 12,49	3,61 - 4,00
	cambio: 1 Corona = 9,76	8,49	8,39	0,39
PORTUGAL	Calidad	95 oct.	85 oct.	
	Ptas. / Litro	15,83	13,63	6,33
	cambio: 1 Escudo = 2,4347	11,10	9,23	2,97
SUECIA	Calidad	100 oct.	94 oct.	
	Ptas. / Litro	12,72 - 12,99	11,50 - 11,77	8,52 - 8,80
	cambio: 1 Corona = 13,531	7,71	7,71	5,21
SUIZA	Calidad	98 oct.	90 oct.	
	Ptas. / Litro	9,92 - 10,73	9,44 - 9,92	9,92 - 10,73
	cambio: 1 Franco = 16,008	6,72	6,56	6,88
GRAN BRETAÑA	Calidad	99 oct.	91 oct.	
	Ptas. / Litro	12,01 - 12,32	11,39 - 11,70	11,93 - 12,16
	cambio: 1 Libra = 168,—	8,32	8,32	8,32
FINLANDIA	Calidad	98 oct.	90 oct.	
	Ptas. / Litro	11,74 - 12,12	11,07 - 11,45	6,85 - 7,18
	cambio: 1 Marco = 16,60	7,20	7,14	3,49
ESPAÑA	Calidad	98 96	85 oct.	
	Ptas. / Litro	12,— 11,—	9,75	6,50
		6,25	5,75	2,75

GRÁFICOS



ADQUISICIÓN DE PRODUCTOS EN TONELADAS

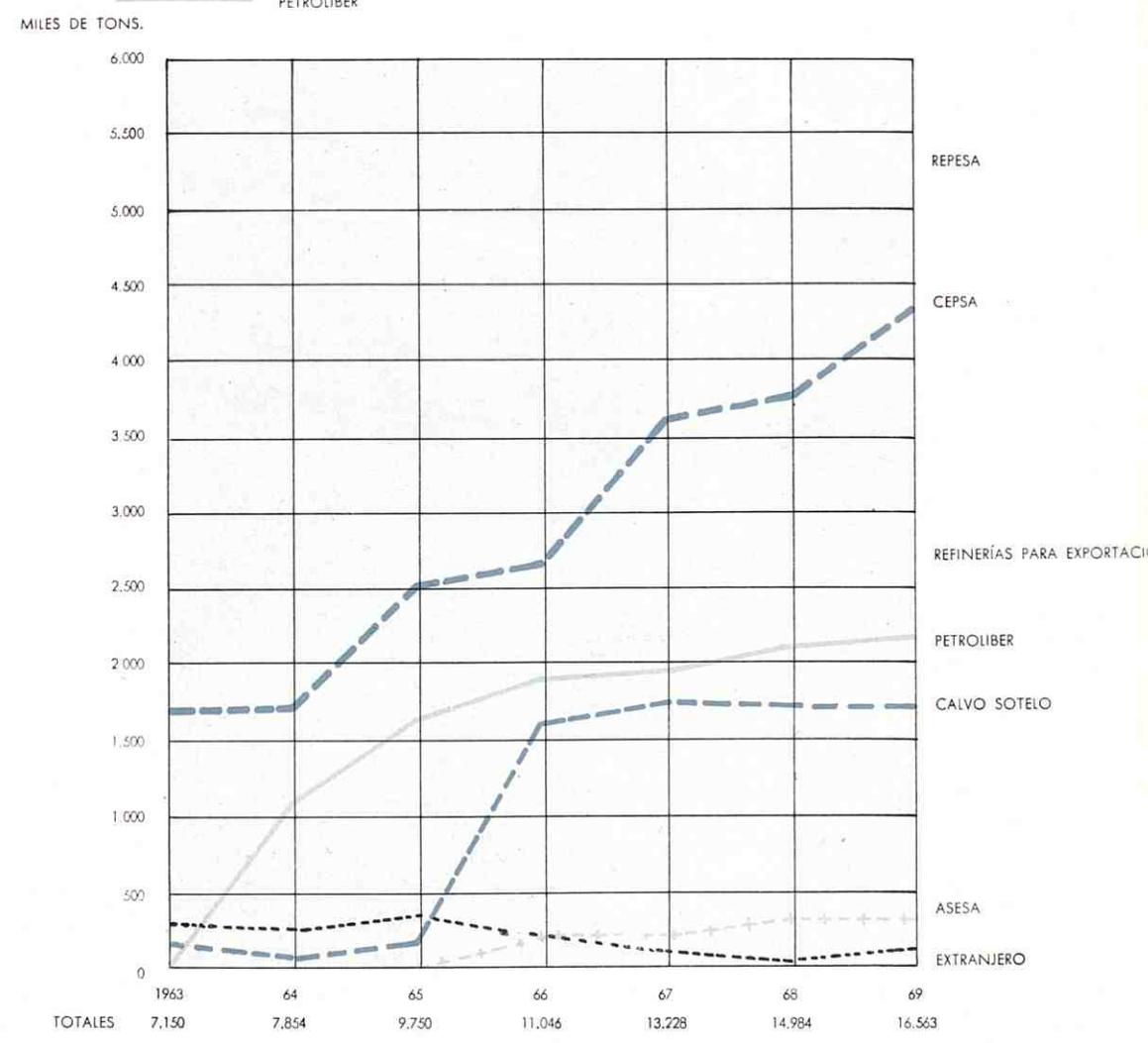
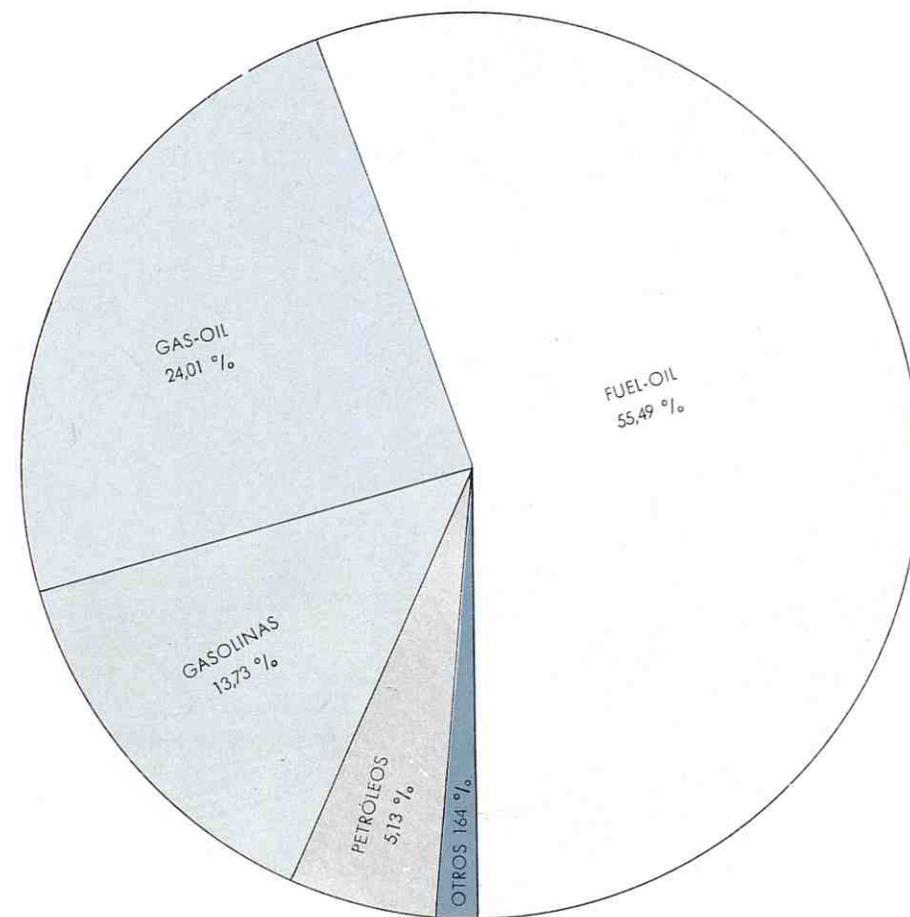




GRÁFICO DE CONSUMOS



	FUEL-OIL	9,386,888 TM.	55,49 %
	GAS-OIL	4,060,619 TM.	24,01 %
	GASOLINAS	2,325,786 TM.	13,73 %
	PETRÓLEOS	865,701 TM.	5,13 %
	OTROS PRODUCTOS	277,635 TM.	1,64 %



CAPACIDADES DE ALMACENAMIENTO

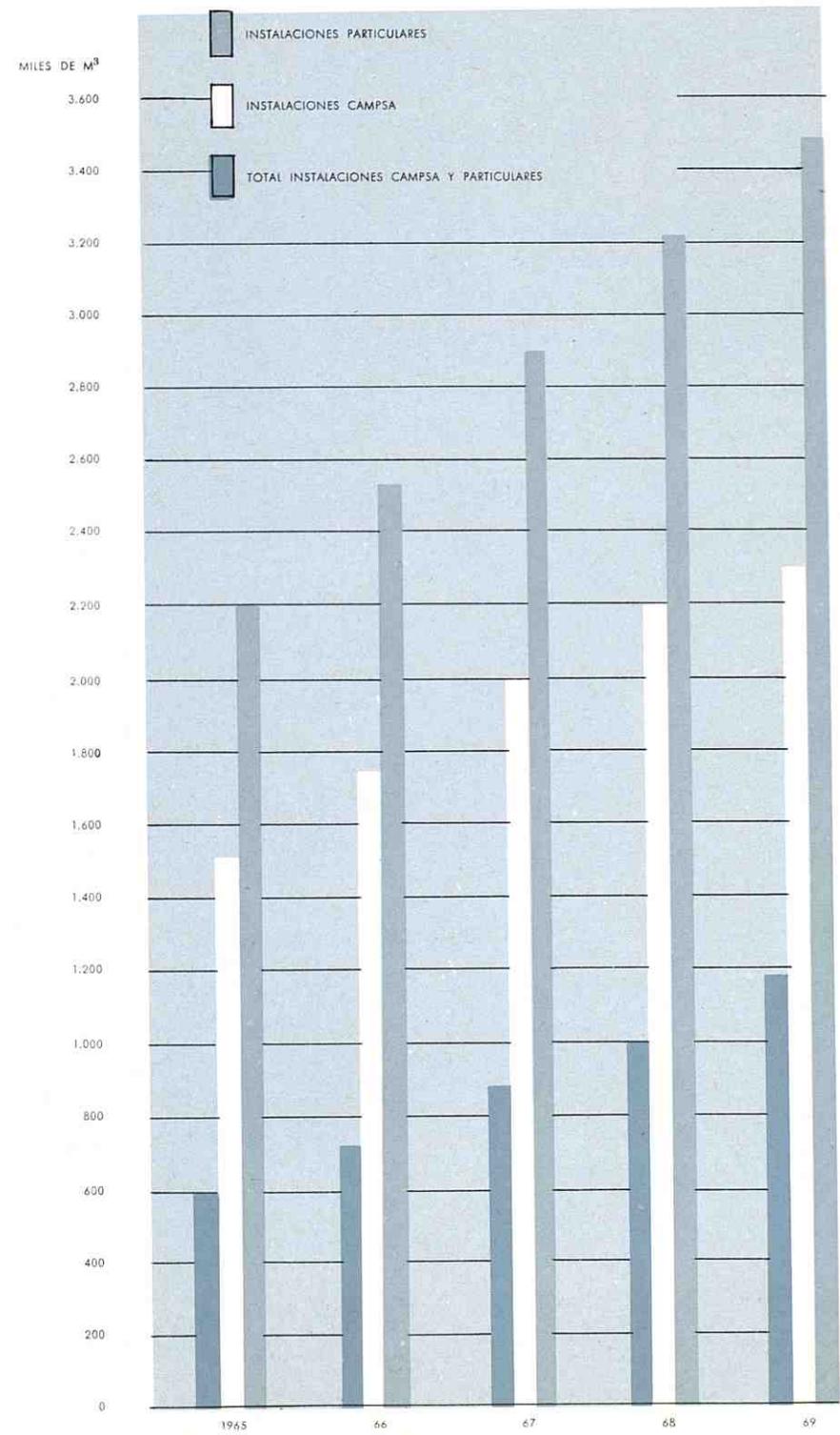
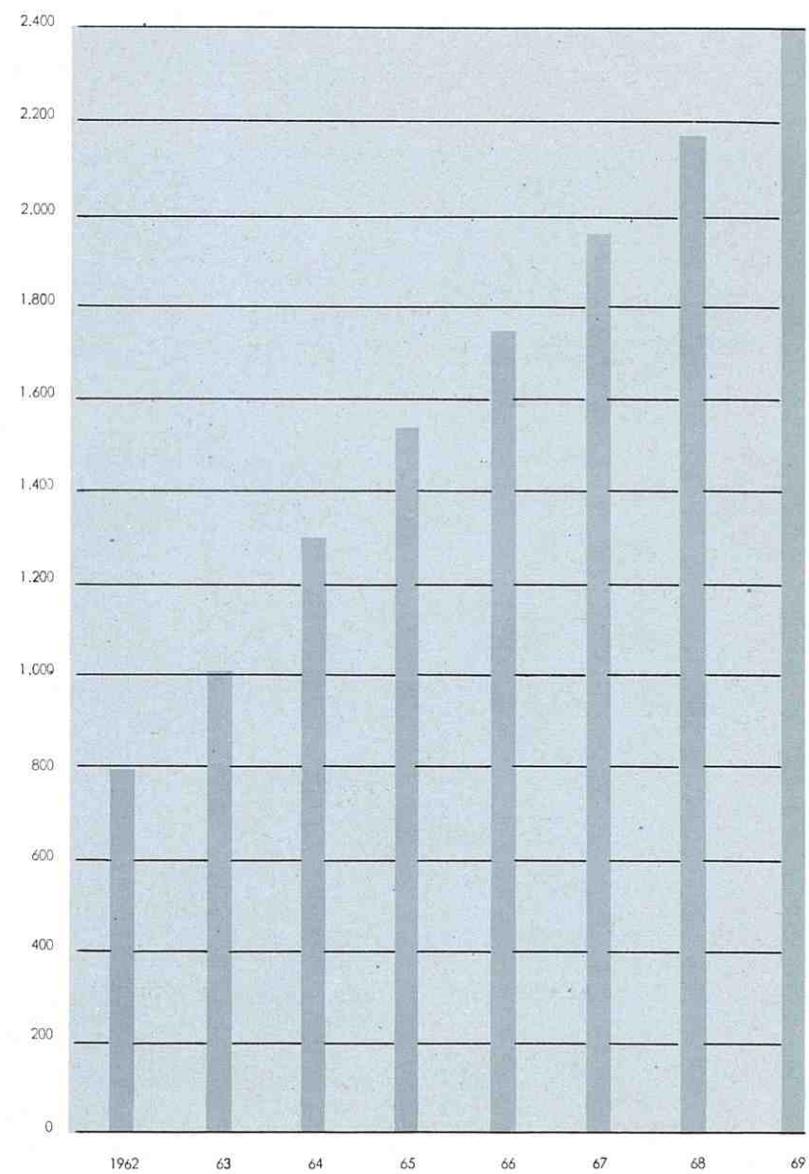




GRÁFICO DE AUMENTO DE ESTACIONES DE SERVICIO PROPIEDAD PARTICULAR

N.º DE ESTACIONES





TONELAJE FLOTA DEL MONOPOLIO

MILES DE TONELADAS P. M.

