



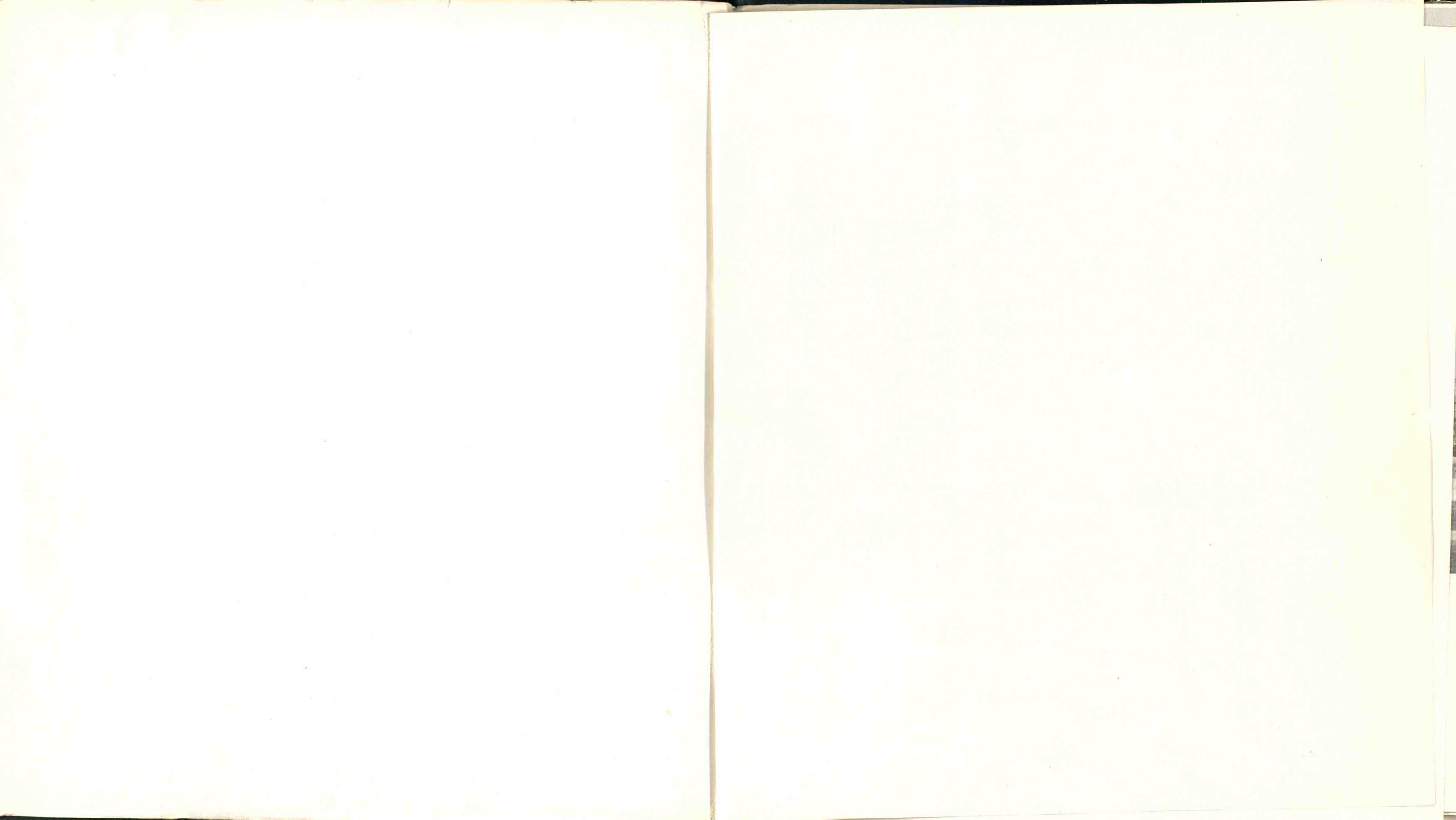
A-C

CAMPSA

CAMPSA

MEMORIA 1970

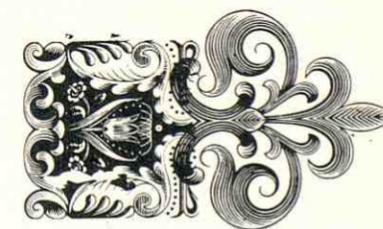
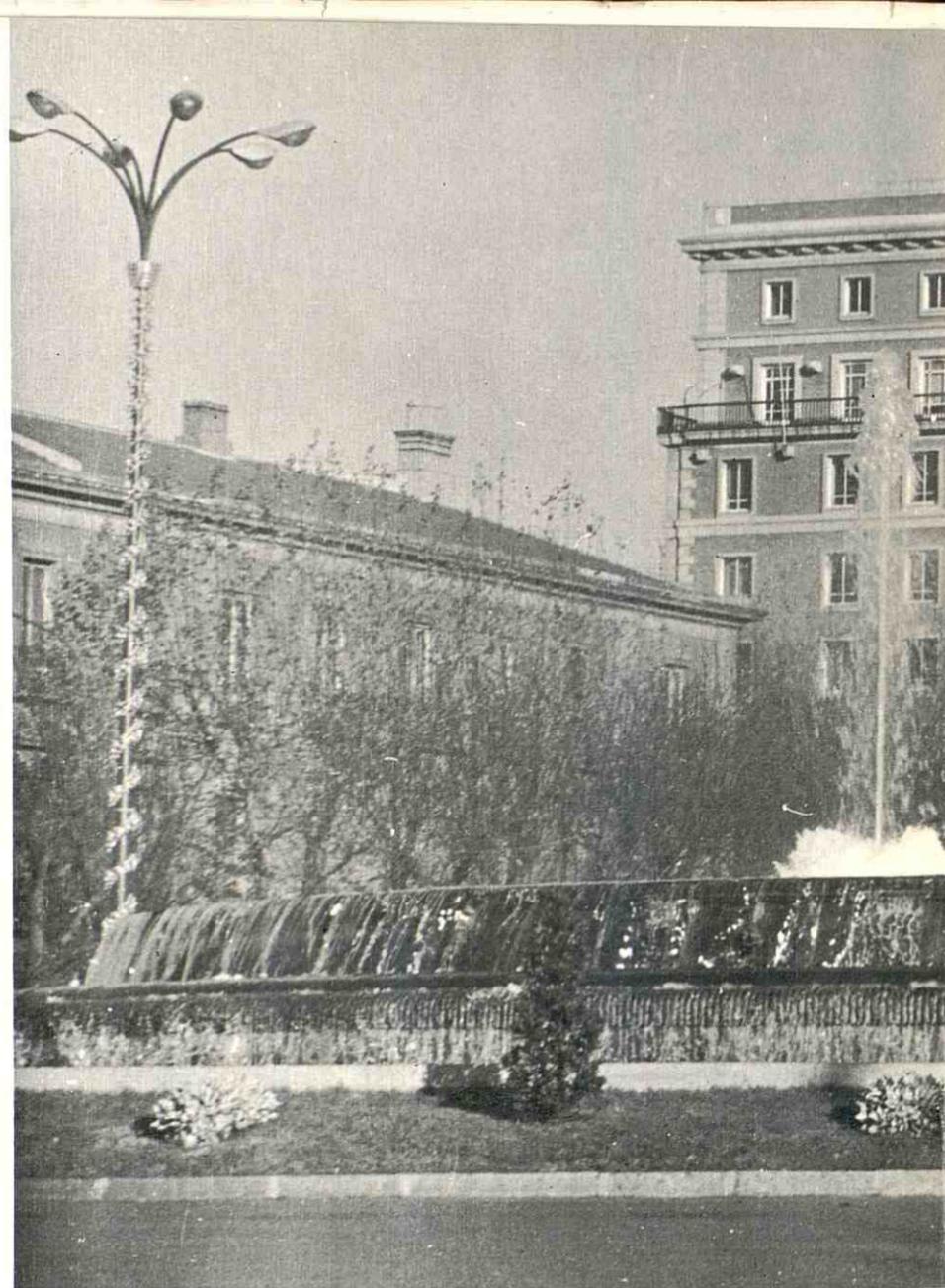
ESEDA



# MEMORIA EJERCICIO 1970

COMPAÑIA ARRENDATARIA  
DEL  
MONOPOLIO DE PETROLEOS, S.A.





# CONSEJO DE ADMINISTRACION

## **PRESIDENTE**

Excmo. Sr. D. Federico Silva Muñoz.

## **VICEPRESIDENTES**

Excmo. Sr. D. Epifanio Ridruejo Botija.  
Excmo. Sr. D. Gervasio Collar y Luis.

## **VOCALES REPRESENTANTES DEL ESTADO**

Excmo. Sr. D. Rafael Alvarez Serrano  
Excmo. Sr. D. José Luis de Arrese y Magra  
Excmo. Sr. Duque de Calvo Sotelo  
Excmo. Sr. D. Fernando Camacho Baños  
Excmo. Sr. D. Jesús Fueyo Alvarez  
Excmo. Sr. D. Alvaro de Lacalle Leloup  
Excmo. Sr. D. Juan A. Ollero de la Rosa  
Excmo. Sr. D. Luis de Toledo y Freire

## **VOCALES**

Sr. D. Alfonso Alfonso Casanova  
Sr. D. Pedro Ampuero Gandarias  
Excmo. Sr. Marqués de Argüelles  
Excmo. Sr. D. Santiago Argüelles y Armada  
Sr. D. Restituto de Azqueta Beláustegui  
Excmo. Sr. D. Isidoro Delclaux Aróstegui  
Excmo. Sr. D. Ignacio Fierro Viña  
Excmo. Sr. Conde de Gálvez  
Sr. D. Pedro Garau Tornabella  
Excmo. Sr. D. Pedro Iradier y Elias  
Sr. D. Landelino Lavilla Alsina  
Sr. D. Manuel Pérez Urruti  
Excmo. Sr. D. Jesús Rodríguez Salmones  
Excmo. Sr. Conde de Santa Marta de Babío  
Excmo. Sr. D. J. Manuel de Sendagorta Aramburu.  
Excmo. Sr. D. Manuel Soto Redondo  
Sr. D. Francisco Urquijo de Federico  
Ilmo. Sr. Marqués de la Vega de Anzo  
Sr. D. Santiago Ybarra Churruca

## **VOCALES REPRESENTANTES DEL PERSONAL**

Sr. D. José Marfa de Gregorio Bautista  
Sr. D. Antonio Maqueda Noé  
Sr. D. Adriano Coronel Jiménez  
Sr. D. Ramón Hontavilla Torre  
Sr. D. Julián Chaves Fernández

## **DELEGADO DEL GOBIERNO**

Excmo. Sr. D. Juan Rovira Tarazona

## **DIRECTOR GENERAL**

Excmo. Sr. D. Bernardo López Majano

## **ASESOR GENERAL**

Excmo. Sr. D. José María Rodríguez-Miranda Santos.

## **SUBDIRECTORES**

Sr. D. Justo Larrea Eguidazu  
Sr. D. Federico Steegmann Mompart  
Sr. D. Manuel Rozas Zornoza

## **SECRETARIO GENERAL**

Excmo. Sr. D. Andrés Reguera Guajardo.

**Sres.  
Accionistas**



El Consejo de Administración, cumpliendo las normas estatutarias, ha convocado la Junta general ordinaria, para daros cuenta de su gestión durante el ejercicio 1970 y someter a vuestra aprobación el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y demás cuentas del Ejercicio cerrado en 31 de diciembre de 1970.

### Adquisición de productos

Durante el Ejercicio que examinamos se han adquirido 19.264.864 Tm. para atender a la demanda del mercado, que nos han sido suministradas en la proporción siguiente:

Repesa . . . . .	6.429.763 Tm.	
Cepsa		4.775.779 "
Tenerife	3.610.074	
Algeciras	1.165.705	
Petroliber . . . . .	2.446.717 "	
Encaso . . . . .	1.952.920 "	
Esso Castellón . . . . .	1.474.642 "	
Rio Gulf . . . . .	1.499.336 "	
Asea . . . . .	388.297 "	
I.Q.A. . . . .	29.977 "	
Fabricantes Benzol . . . . .	15.626 "	
" Aceites regenerados .	16.086 "	
Aceites marcas . . . . .	6.818 "	
Extranjero . . . . .	228.903 "	

Por las compras realizadas en el área nacional, se han abonado pesetas 31.409.667.853,80 y por las importaciones 7.796.451,64 dólares, equivalentes a 545.751.614,80 pesetas.

### Ventas

Las ventas en el transcurso del Ejercicio han alcanzado la cifra de 21.913.885.000 de litros/kilos, con un índice de incremento con relación al Ejercicio anterior del 16,88 por ciento; incremento verdaderamente notable en el que presenta una participación destacada el considerable aumento del consumo de fuel-oil, de petróleo aviación y de gasolinas 96 y 98 NO.

A continuación se detallan las cifras de ventas, comparándolas con las del Ejercicio precedente, con indicación de los porcentajes de variación:

Productos	Año 1969 Miles de Lts/kgs.	Año 1970 Miles de Lts/Kgs.	% de Diferencia
Gasolina 62 N.O.	2.841	2.270	- 20,10
" 85 N.O.	1.081.828	1.158.266	7,06
" 96 N.O.	1.935.880	2.351.522	21,47
" 98 N.O.	29.561	39.098	32,26
Total gasolinas	3.050.110	3.551.156	16,42
Petróleo cte.	243.309	225.535	- 7,31
" agrícola	13.735	14.504	5,59
Gasolinas avión	77.348	68.133	- 11,91
Petróleo avión	832.242	1.049.206	26,07
Gas-oil	4.892.486	5.356.402	9,48
Fuel-oil	9.386.887	11.373.726	21,16
Lubricantes y grasas	247.596	270.880	9,40
Asfaltos	2.043	1.735	- 15,08
Vaselinas	1.650	1.546	- 6,30
Parafinas	1.275	1.062	- 16,71
<b>TOTALES</b>	<b>18.748.681</b>	<b>21.913.885</b>	<b>16,88</b>

Siguiendo el criterio ya tradicional, hemos considerado de interés ofrecer en esta Memoria las cifras correspondientes a los consumos de gas-oil y de fuel-oil, no solamente por ser los productos que presentan un mayor volumen en nuestras operaciones, sino porque además permiten establecer una clasificación de los distintos sectores consumidores de los mismos.

Consumo de gas-oil en toneladas

	1969	1970	% de Diferencia
Transportes e industria . . . . .	2.304.294	2.471.744	7,27
Agricultura . . . . .	1.654.488	1.855.573	12,15
R.E.N.F.E. . . . .	190.885	218.799	14,62
Pesca . . . . .	531.211	563.570	6,09
Marina Mercante . . . . .	185.596	225.628	21,57
Marina de Guerra . . . . .	17.395	15.092	-13,24
Fábricas de Gas . . . . .	8.617	5.996	-30,42
<b>TOTALES . . . . .</b>	<b>4.892.486</b>	<b>5.356.402</b>	<b>9,48</b>

Consumos de fuel-oil en toneladas

	1969	1970	% de Diferencia
Industria . . . . .	4.410.277	5.116.008	16,—
Industria (bajo índice azufre) . . . .	309.051	350.456	13,40
Usos domésticos . . . . .	499.809	602.066	20,46
R.E.N.F.E. . . . .	366.957	219.734	-40,12
Marina Mercante . . . . .	137.955	217.244	57,47
Marina de Guerra . . . . .	29.850	40.580	35,95
Pesca . . . . .	145.035	116.637	-19,58
Fábricas de Gas . . . . .	18.469	39.279	112,68
Fábricas de Cemento . . . . .	1.259.930	1.292.713	2,60
Térmicas . . . . .	2.209.554	3.379.009	52,93
<b>TOTALES . . . . .</b>	<b>9.386.887</b>	<b>11.373.726</b>	<b>21,17</b>

Del estudio de los cuadros anteriores, se deduce en primer término y por lo que se refiere al gas-oil, un importante incremento en los consumos agrícolas, de R.E.N.F.E., y de Marina Mercante y, por lo que se refiere al fuel-oil, es de destacar de forma verdaderamente espectacular, el aumento de consumo de las Centrales Térmicas, que representa, respecto del año anterior, un 52,93 por ciento más. Ello ha sido fundamentalmente debido a las condiciones climatológicas del año, que no han permitido la utilización normal de la energía hidráulica. Aún cuando más reducido, también cabe destacar el aumento de consumo de fuel-oil industrial y, con menos transcendencia, por ser más escasas las cifras de consumo, son igualmente destacables los elevados porcentajes que presentan, en más, la Marina de Guerra, la Mercante y las Fábricas de Gas.

**Importaciones de fuel-oil**

Una de las características más destacadas del Ejercicio de 1970 ha sido sin duda el aumento de la demanda de fuel-oil, sobre todo en el segundo semestre del año. Diversas han sido las causas que han motivado este aumento de demanda, pero esencialmente cabe destacar, como causa productora del mismo, la situación meteorológica, que al manifestarse en forma de fuerte sequía, ha producido como efecto inmediato un mayor consumo de fuel-oil por parte de las Centrales Térmicas. A ello se ha unido la circunstancia de la tensión internacional entre países productores y consumidores, produciendo como consecuencia, una dificultad para satisfacer este abastecimiento. Entre las medidas adoptadas por el Gobierno con esta finalidad, debemos recordar el acuerdo del Consejo de Ministros del día 22 de octubre por el que se autorizaba a CAMPSA a realizar las oportunas gestiones para importar fuel-oil en una cantidad que, inicialmente, se estimó en 200.000 toneladas. En base a esta autorización, CAMPSA importó durante el Ejercicio 166.787 toneladas, importaciones que han continuado durante los primeros meses de 1971. Tales importaciones se realizaron esencialmente sobre puertos mediterráneos, aunque en algún caso, fue preciso llegar a Odesa y Novorossik para obtener cargamentos.

Pantalán para la descarga de buques petroleros en el Puerto de Barcelona.

## OBRAS

### Factorías y Subsidiarias

Como acontecimiento destacable del pasado Ejercicio, hemos de mencionar la inauguración oficial del Pantalán de Barcelona que se realizó durante el mes de junio. S.E. el Jefe del Estado inauguró oficialmente el Pantalán, asistiendo al acto el Sr. Ministro de Hacienda. La Compañía expresa su agradecimiento por el honor que le dispensó el Caudillo de España.

Durante el Ejercicio de 1970, ha continuado al ritmo previsto el programa de construcción de nuevas instalaciones, programa al que la Compañía está dedicando una especial atención.

En este sentido, se han realizado adquisiciones de terrenos; se han iniciado las gestiones oportunas para otras posteriores adquisiciones y ha continuado el ritmo de construcción en Factorías y tanques.

En el primer aspecto, se está gestionando la adquisición de terrenos en Valencia, Tarragona, Cartagena, Algeciras, Santander, Santurce (Vizcaya) y Gijón, así como otros para el establecimiento de nuevas Instalaciones de reserva, ya que a veces resulta imposible contar con terrenos para ampliación de los existentes.

Al cerrar el Ejercicio, se encuentran en fase de terminación las obras de la nueva Factoría de Lezo-Rentería, lo que ha permitido ponerla parcialmente en servicio para la recepción y manipulación de petróleos pesados, gas-oil y fuel-oil. Han continuado, sin interrupción, las ampliaciones proyectadas en las Factorías de Alicante, Barcelona, Valencia e Instalaciones portuarias de Badalona y Motril, esta última para la recepción y manipulación de gasolina y productos de aviación.

De modo específico y por lo que se refiere a la ampliación de la capacidad de tancaje, se ha puesto en servicio el primer tanque de 41.200 metros cúbicos para gas-oil, en la Factoría de Barcelona, primero de los siete de la misma capacidad que se están montando en esta Factoría.



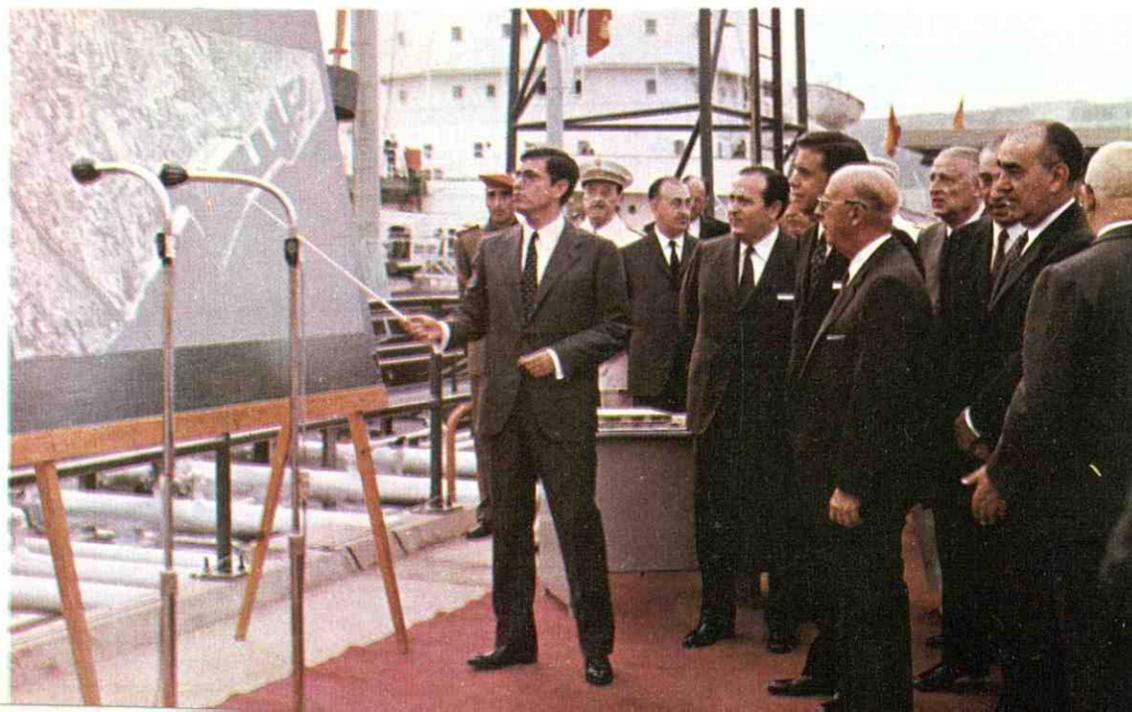
Igualmente se encuentran en fase muy avanzada de construcción, las ampliaciones de capacidad de almacenamiento en las Factorías de Sevilla, Málaga y terminal de Rota, así como se han iniciado las de la Factoría de Santander.

En el programa de construcción y ampliación de Subsidiarias, se prevé la inmediata puesta en servicio de la ampliación de Plá de Vilanoveta, Pamplona, León, Lugo y Valladolid. Del mismo modo continúan a buen ritmo las obras de construcción de la nueva Subsidiaria de Cáceres y se han iniciado durante el Ejercicio las obras de ampliación de tancaje en la Instalación Portuaria de Ibiza y Subsidiarias de Alcázar de San Juan, Burgos, Toledo, Salamanca, Zamora y Antequera.

Se proyecta una gran instalación de reserva en Zaragoza, que se enlazará con el Oleoducto de Rota.

Con las obras concluídas durante el Ejercicio, la capacidad de almacenamiento al finalizar el año, se eleva a 2.402.359 m.<sup>3</sup>, lo que representa un aumento sobre el año anterior de 142.226 m.<sup>3</sup>. Por último, una vez obtenida la correspondiente concesión administrativa, se procederá a enlazar por tubería la Refinería de ESSO en Castellón con nuestra Instalación Portuaria. Asimismo, se están gestionando las autorizaciones oportunas para unir por tubería el Aeropuerto de Barajas-Madrid con el Oleoducto de Rota en Loeches y el Aeropuerto de Málaga con nuestra Factoría en aquella población.

Inauguración del Pantalán del Puerto de Barcelona el día 23 de junio de 1970 por S.E. el Jefe del Estado. El Delegado del Gobierno en CAMPSA, Excmo. Sr. Don Juan Rovira Tarazona, explica al Jefe del Estado, sobre un plano, las características de esta instalación en presencia de varios ministros del Gobierno.



Vista aérea de la nueva Subsidiaria de Cáceres.

Factoría de Barcelona. Tanque número 1, en construcción, con capacidad para 41.200 m.<sup>3</sup>, de 54 metros de diámetro.



Instalaciones receptora y de suministro en el aeropuerto de Palma de Mallorca.



### Aeropuertos

Por lo que se refiere a los Aeropuertos, durante el año 1970, se comenzaron las obras de la Nueva Instalación del Aeropuerto de Menorca y se efectuó la puesta en servicio de la ampliación realizada en la Instalación del Aeropuerto de Málaga, finalizándose la construcción de los tanques de la instalación del Aeropuerto de Almería.

Están previstas la construcción inmediata de nuevas Instalaciones en los Aeropuertos de Barcelona, Asturias y en el Aeropuerto en construcción de Granada, así como ampliaciones en los de Alicante, Ibiza, San Sebastián, Palma de Mallorca, Madrid y Málaga, a la vez que los Oleoductos a estos tres últimos Aeropuertos. Con ello, las capacidades de almacenamiento, en relación con el consumo mensual medio, sobrepasarán los coeficientes de los principales Aeropuertos de Europa.

El material móvil se incrementó en un dispenser para suministro a aeronaves tipo "JUMBO", modernizándose otros tres para suministro a aeronaves de tipo convencional.

Se efectuaron, además, los estudios preliminares para la construcción en España de seis unidades repostadoras semi-remolques de 80.000 lts. de capacidad, capaces de suministrar queroseno a las aeronaves tipo "Boeing-747" a razón de 4.500 lts. por minuto, con doble regulación de presión y caudal, así como los encaminados a la construcción de diez unidades repostadoras de 5.000 lts. de capacidad y otras veinte de 10.000 lts. para suministros de gasolina de aviación.

### Instalaciones portuarias

En cuanto a instalaciones para suministros a buques se han terminado durante el año las de Cambriles (Tarragona), Morón y El Grove (Pontevedra), Gandía (Valencia), Grao (Castellón), Torrevieja y Villajoyosa (Alicante), Lepe e Isla Cristina (Huelva).



Moderna unidad repostadora móvil, de 80.000 litros de capacidad, para el suministro de grandes aeronaves.



Plataforma Chaparral.

### Investigación y explotación petrolífera

Un capítulo de gran trascendencia para la Compañía ha sido, durante el año 1970, el relativo a Investigación y Explotación Petrolífera.

En este sentido, se realizaron estudios sísmicos de gabinete en las zonas de Hontomin, Montorio, Ayoluengo y Huidobro, y una campaña de reflexión en los Permisos PENA y VALDAVIA, en la provincia de Palencia, a partir de la cual se pudo conocer una estructura de interés en el Albense que se continuará investigando durante 1971.

Continúan las ventas del crudo que se obtiene en el "Campo de Ayoluengo" a las diversas empresas que lo utilizan como combustible o materia prima, alcanzando durante el Ejercicio una producción vendible de 151.065 Toneladas y habiéndose extraído desde su puesta en explotación un total de 556.355 Toneladas.

Se concedió por la Administración una segunda prórroga por dos años del permiso de investigación BARCENA, así como se solicitó y concedió una segunda por el mismo período de tiempo para el permiso UBIERNA.

Se nos otorgaron los permisos de investigación "ALDEHUELA ESTE" y "ALDEHUELA NORTE", así como se nos concedió una segunda prórroga del permiso de investigación "ALDEHUELA" (Soria), realizándose en estos Permisos dos campañas de sísmica de reflexión y diversos trabajos geológicos, de cuyos resultados se decidirá la ejecución de un sondeo durante 1971.

Es interesante destacar que en estos permisos de investigación, por primera vez CAMPSA va a actuar como operadora con plena responsabilidad, siendo además estas concesiones cien por cien del Monopolio de Petróleos.

Dentro del marco del Convenio SHELL-CAMPSA para la investigación de los permisos de CASTELLON y CADIZ, así como de los siete del Cantábrico, en los que CAMPSA participa con el 25 por ciento, se efectuaron trabajos sísmicos en Castellón y Mar Cantábrico.

Se solicitaron conjunta y mancomunadamente con SHELL, los permisos de investigación "COLUMBRETES A y B", en los que CAMPSA participa con un 32,3 por ciento, habiéndose realizado en estos permisos trabajos sísmicos que se están interpretando.

En virtud del Convenio inicial de colaboración establecido entre SHELL-CAMPSA-INI y COPAREX, para la investigación de los permisos de INI y COPAREX, "AMPOSTA B y C", el permiso de SHELL y CAMPSA, "CASTELLON E" y el solicitado por SHELL "VINAROSZ", grupo en el cual CAMPSA participa con un 8,3 por ciento, el 24 de mayo comenzó la perforación del sondeo "Amposta Marino C-1", resultando este positivo y descubriendo, por tanto el primer yacimiento petrolífero español en la plataforma continental. Con el mismo barco perforador, GLOMAR IV, se realizó la perforación del sondeo VINAROSZ NUM. 1, en el permiso del mismo nombre, con indicios alentadores aunque, debido a dificultades técnicas, no pudieron probarse y hubo que abandonar el sondeo consecuentemente. La profundidad total alcanzada fue de 2.721 metros.

Para confirmar y evaluar el hallazgo realizado por el sondeo "Amposta Marino C-1", el día 2 de diciembre se inició la perforación del sondeo "Amposta Marino C-2", con la plataforma fija "Chaparral", que, igualmente que el C-1, resultó ser productivo, según se comunicó el día 30 de diciembre de 1970.

Durante el año 1971 las actividades en nuestras asociaciones con SHELL se incrementarán notablemente con la investigación de los permisos de CASTELLON, en los que CAMPSA participa con un 25 por ciento, habiéndose proyectado tres sondeos en estos, así como uno profundo, si los resultados obtenidos lo aconsejasen.



## EXPLOTACION

El Departamento de Explotación ha tenido a su cargo los servicios de mantenimiento y conservación de las Instalaciones, realizando proyectos de reforma y acondicionamiento de tanques (Factoría de Maliaño —Santander—, Instalación de El Musel —Gijón—, Factoría de Tarragona, Factoría de Palma), reparaciones de apartaderos ferroviarios (La Coruña, Tarragona), pavimentación y construcción de edificios.

Durante el Ejercicio se han adquirido grupos electrobombas para atender el creciente aumento de la manipulación de productos. Se ha dedicado una especial atención al acondicionamiento de las redes de agua contra incendios y habilitación de nuevas acometidas y tanques de almacenamiento, como en las Factorías de Maliaño, Barcelona y Valencia, montándose también grupos sorpresores para conseguir presiones adecuadas (Factorías de Gijón, La Coruña, y Barcelona, Santander y Subsidiarias de Santiago y Vich).

También, y respecto a la seguridad de las Instalaciones, se han montado pararrayos modernos de tipo radiactivo en algunas Factorías como la de Tarragona y Subsidiarias de Zaragoza y Santa Bárbara. Se han organizado Brigadas contra incendios en las Factorías importantes (Madrid, Barcelona, Bilbao, Santander, Valencia, Sevilla).

Finalmente respecto de Aparatos Surtidores y Estaciones de Servicio, han continuado los estudios y trabajos para ampliaciones, desplazamientos, y nuevos emplazamientos, y asimismo la Inspección Central de Estaciones de Servicio ha llevado a cabo numerosas inspecciones por las diversas rutas de España.

Especialmente hemos de mencionar que se ha convocado un concurso para la adquisición de 300 Aparatos Surtidores eléctricos, así como un Concurso para la adquisición de 250 case-tas para Aparatos Surtidores y 100 marquesi-nas protectoras, adjudicadas dentro de 1970.

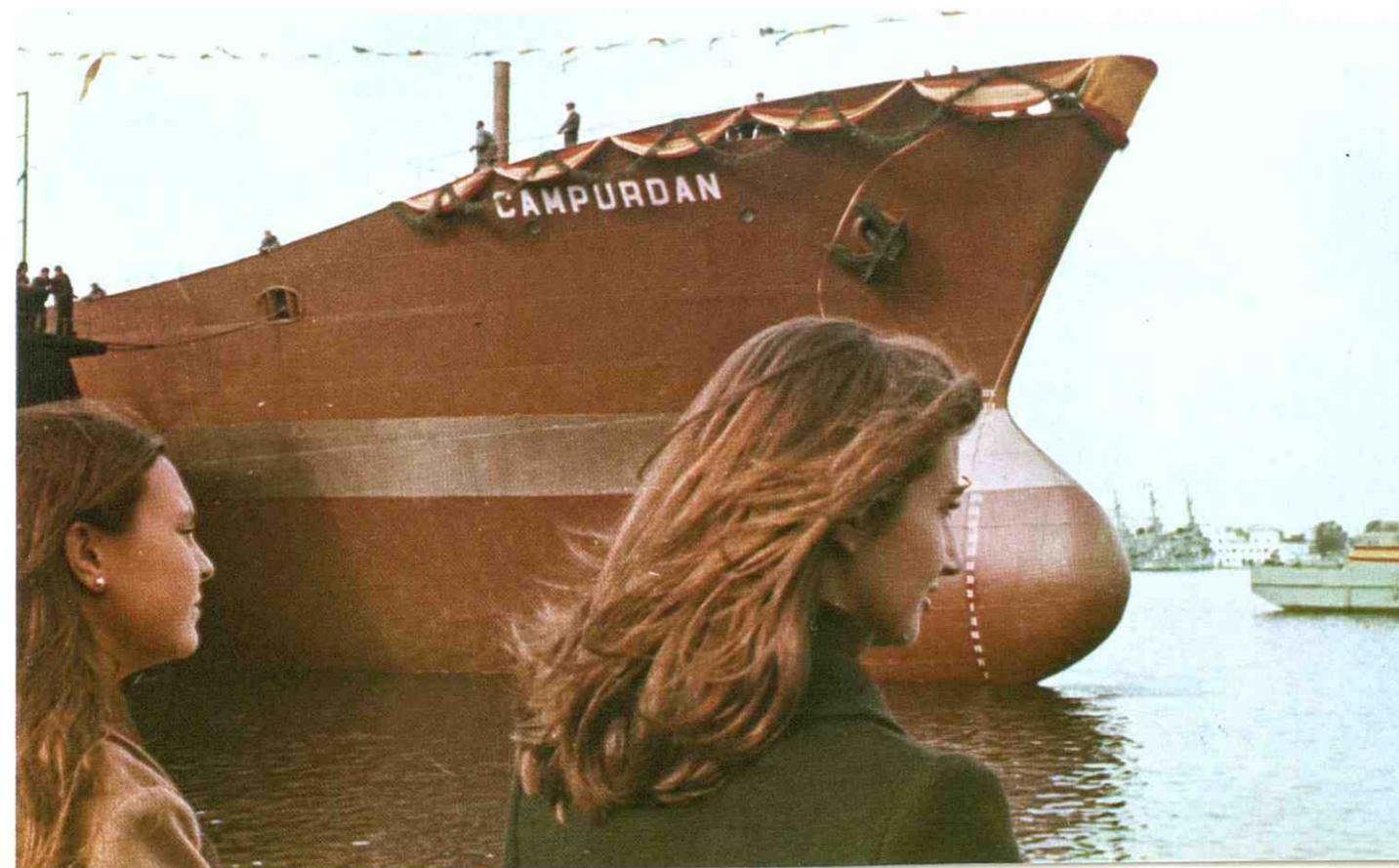
Se han realizado gestiones para la localización de nuevos puntos de suministro en las redes de Aparatos Surtidores de Madrid y Barcelona, habiéndose remitido 27 propuestas al Ayuntamiento de Madrid de otros tantos emplazamientos continuando actualmente las gestiones, así como la confección de nuevos croquis y ante-proyectos.

## TRANSPORTES MARITIMOS

### Composición de la Flota

Durante el Ejercicio de 1970 fueron botados los siguientes barcos: "CAMPORIOJA" (22 de mayo de 1970), "CAMPOBIERZO" (8 de junio de 1970) y "CAMPURDAN" (26 de noviembre de 1970). Los tres construídos por la Empresa BAZAN, en sus Factorías de San Fernando (Cádiz) y Cartagena. Todos ellos son barcos de 9.600 Toneladas, y entrarán en servicio entre los meses de febrero y junio de 1971.

Botadura del petrolero Campurdán. En la fotografía, la madrina del buque Srta. María de la O Martínez Bordiú acompañada de la Srta. de Silva.



Por otra parte, la Compañía tiene en proyecto de construcción dos buques más de 6.500 Toneladas, en trámite de construcción con la Compañía "JULIANA, S.A."

Durante el Ejercicio de 1970, han sido dados de baja para desguace dos barcos: "CAMPOMANES" y "CAMPANARIO".

La flota de CAMPSA al 31 de diciembre de 1970 está compuesta por las siguientes unidades:

34 buques de altura . . . . .	307.990 T.P.M.	
6 buques auxiliares dedicados principalmente al servicio de "bunkering" . . . . .	4.940 "	
4 buques auxiliares en servicio de cabotaje . . . . .	2.495 "	
		315.425 "

Buque tanque CAMPOCRIP-TANA de 10.040 T.P.M.



Productos transportados y millas recorridas:

Transportado 12.322.074 toneladas, cuyo total se descompone en las siguientes partidas:

Cargamentos en Refinerías CAMPSA . . . . .	11.162.680 Tm.
Cargamentos en Factorías " . . . . .	370.669 "
Fletamentos a terceros . . . . .	788.725 "
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>12.322.074 "</b>
Servicios de "bunkers" efectuados por nuestros buques auxiliares . . . . .	295.214 "
<b>TOTAL transportado . . . . .</b>	<b>12.617.288 "</b>
=====	
Millas recorridas . . . . .	1.287.104

Fletamentos a terceros

Además de las 788.725 toneladas transportadas en nuestros buques por cuenta de terceros, figura en la cuenta de fletamentos una partida de 20.023 toneladas de fuel-oil que se transportó, por cuenta de Sociedad Petrolífera SHELL, S.A., en el B/T. PIELAGOS fletado a CAMPSA por ESSO PETROLEOS ESPAÑOLES, S.A.

Por último, en este capítulo, cabe destacar que la Compañía, durante el Ejercicio de 1970 ha realizado una inversión en nuevas construcciones de 378.886.000 pesetas y que los gastos de entretenimiento de la flota han ascendido a 154.985.008 pesetas.

## TRANSPORTES TERRESTRES

Los transportes desde el litoral al interior, fueron efectuados en vagones cisternas y camiones trailers, propiedad de CAMPSA.

Siguiendo el proceso de modernización del parque de vagones cisternas, se han modernizado 77 VV/CC, ampliándose de 20/22.000 lts. hasta 31.500.

Igualmente durante el segundo semestre del referido año, han sido entregados por las Casas constructoras 350 VV/CC con una capacidad de 62/63.000 lts. por unidad.

Como resumen, al 31 de diciembre de 1970, CAMPSA disponía de 2.501 VV/CC con una capacidad de 121.097 m.<sup>3</sup> La cantidad transportada fue de 6.356.319 Toneladas, habiéndose abonado a la RENFE en concepto de porte por el transporte 2.036.073.176 pesetas.

Al final del Ejercicio se disponía en nuestras dependencias de un total de 53 camiones cisterna trailers, con una capacidad de 1.178 m.<sup>3</sup> y durante dicho año transportaron 354.395 toneladas.

Los Arrendatarios de los Servicios de Distribución de las distintas zonas de España disponen de 1.725 camiones cisterna con una capacidad de 23.140 m.<sup>3</sup> y 208 camiones plataforma con una capacidad de 1.330 toneladas. El número de camiones adquiridos por los Distribuidores en el año 1970 ha sido de 215 unidades.

La cantidad transportada por carretera, fue de 15.530.273 Toneladas/m.<sup>3</sup>, y el importe abonado por dichos servicios, ascendió a 1.320.973.314 pesetas.

La cantidad transportada por el Oleoducto fueron: Desde Rota 554.720 m.<sup>3</sup> y desde Puertollano 626.398 m.<sup>3</sup>, o sea en total 1.181.118 m.<sup>3</sup> hasta nuestra Factoría de Villaverde que supone un aumento del 16,7 por ciento sobre la cantidad transportada en el año anterior.

## ESTACIONES DE SERVICIO

El número de Estaciones de Servicio de propiedad particular que en 1958 ascendía a 302, ha llegado en 31 de diciembre de 1970, a 2.589.

Publicado en el Boletín Oficial del Estado del 9 de marzo de 1970 el nuevo Reglamento para el suministro y venta de carburantes y combustibles objeto del Monopolio de Petróleos, se ha iniciado una nueva etapa de perfeccionamiento de nuestra red de abastecimiento de vehículos.

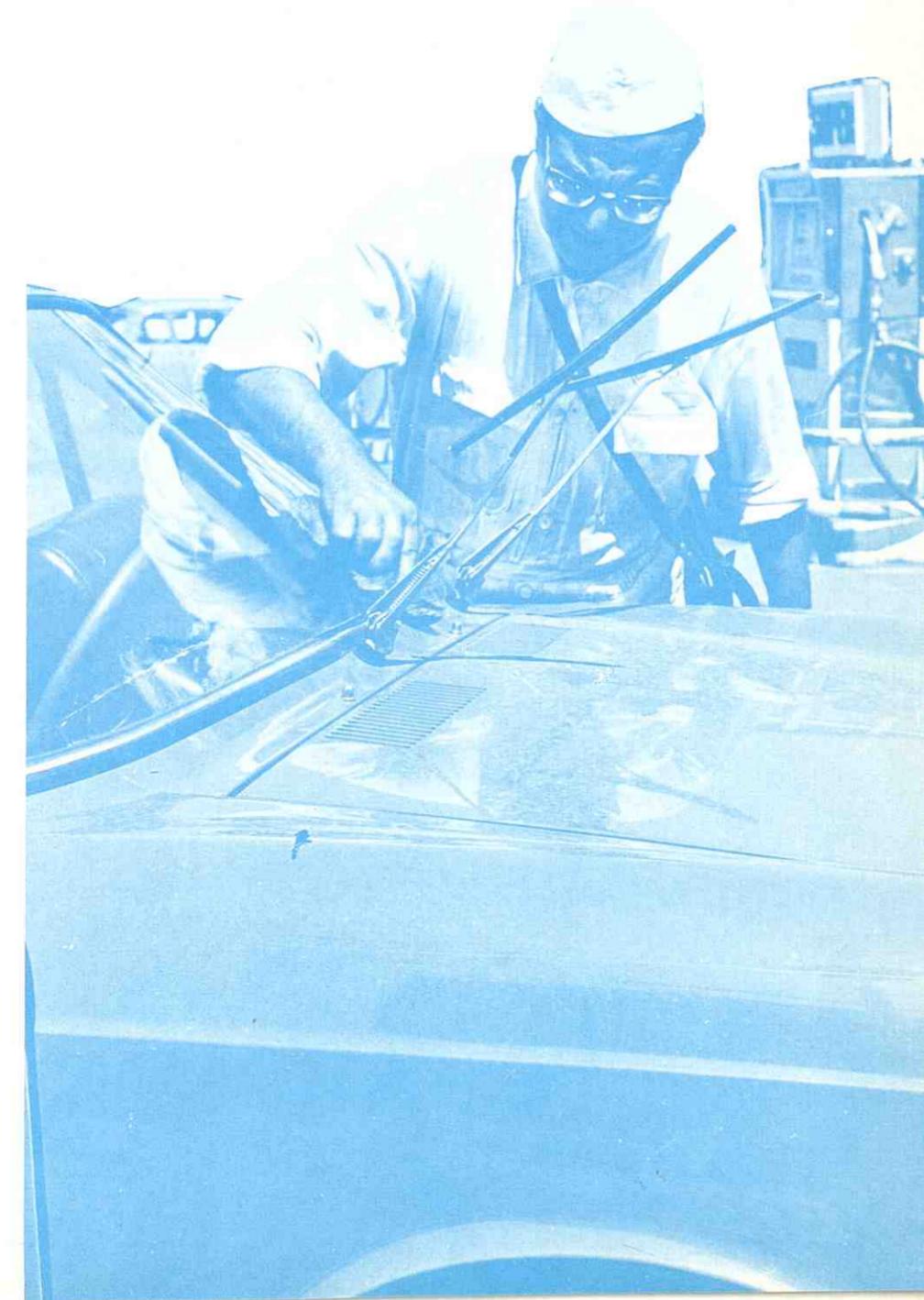
De acuerdo con lo dispuesto en las Disposiciones Transitorias 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> de dicho Reglamento:

- A).— Todas las Estaciones de Servicio (en número de 114) cuya concesión finalizaba el 1 de septiembre de 1970, solicitaron continuar en la misma situación anterior hasta el 1 de septiembre de 1973, sin perjuicio de poder acogerse al régimen general previsto en el Reglamento de 5 de marzo de 1970 antes del 1 de septiembre de 1971.
- B).— Todas las Estaciones de Servicio cuya concesión finalizará el 1 de septiembre de 1990 (en número de 6) solicitaron acogerse al nuevo Reglamento.
- C).— De las Estaciones de Servicio construídas al amparo del Reglamento de 1958.  
2.028 solicitaron acogerse al nuevo Reglamento, y 434 en 31 de diciembre de 1970 aún no lo habían efectuado.

El movimiento de peticiones, de acuerdo con los preceptos del vigente Reglamento, es el siguiente:

N.º de Peticiones .....	740
Admitidas a trámite .....	165
Denegadas .....	193
Pendientes .....	382
	<hr/> 740

En cuadro anexo se detallan estas peticiones por provincias.



## BUTANO, S.A.

Esta Empresa, en cuyo Capital participa CAMP-SA en un 50 por ciento, ha seguido desarrollando con normalidad el abastecimiento de los gases licuados del petróleo, siendo de 9.597.484 el número de usuarios. Durante el Ejercicio de 1970, su cifra de ventas ha sido de 1.327.996 toneladas, con un aumento de 157.435 sobre el año anterior, lo que representa un porcentaje del 13,45 más que en el Ejercicio precedente.

Ha proseguido su política de mejora y ampliación de Instalaciones, dedicando una especial atención a las ventas del Gas Propano.

En la distribución de beneficios correspondientes a 1970, ha fijado un dividendo del 14 por ciento, es decir un 2 por ciento más que en el Ejercicio precedente que fue del 12 por ciento y que es el que figura en el Balance de CAMPSA correspondiente al Ejercicio de 1970. Con los incrementos experimentados en su cuenta de reservas, estas alcanzaron al finalizar 1970, la cifra de 378.675.000 pesetas, sobre un capital social de 500 millones.

## ASFALTOS ESPAÑOLES, S.A. (ASESA)

El Capital social de ASESA es de 500 millones de pesetas, en los cuales participa CAMPSA en un 50 por ciento, es decir, con 250 millones, siendo titular del 50 por ciento restante la Compañía Española de Petróleos (CEPSA).

Durante el Ejercicio de 1970, la producción de la Refinería ha sido de 452.027 toneladas de Asfaltos y derivados y 403.160 toneladas de fuel-oil.

ASESA distribuye en este Ejercicio un dividendo del 8 por ciento, pasando el resto del beneficio a reservas. En 1969 fue del 6 por ciento, y así se reseña en el Balance. En la política de amortizaciones ha continuado con el mismo ritmo, pasando de 211 millones de pesetas al 31 de diciembre de 1969 a 263 millones de pesetas al 31 de diciembre de 1970.

## PETRONOR, S.A.

Durante el año 1970, han continuado las obras de construcción de la Refinería de Vizcaya, sin grandes variaciones sobre el ritmo previsto, por lo que se mantiene la fecha de entrada en servicio en abril de 1972.

Al finalizar el año 1970, los trabajos de Ingeniería habían sido realizados en unos porcentajes del 60 al 70 por ciento; la obra civil en marcha y la actividad de compras de equipo y material verificada en más del 70 por ciento. Igualmente siguen el ritmo previsto la construcción y el montaje de tanques.

En este Ejercicio se iniciaron las gestiones cerca de los Ministerios de Hacienda, Obras Públicas e Industria, para la construcción del espigón de atraque de grandes petroleros, en el Puerto de Bilbao. En el momento de publicar esta Memoria, ya ha sido firmado el acuerdo, por virtud del cual PETRONOR aportará hasta 30 millones de dólares para la construcción de dicho espigón.

En noviembre se hizo un nuevo desembolso de la parte de Capital suscrita por CAMPSA, con lo que al cierre del Ejercicio, la Compañía tiene suscritas acciones por valor de 720 millones y desembolsadas la cantidad de 565.333.350,00 pesetas.

## PRODUCTOS ASFALTICOS, S.A. (PROAS)

A través de ASESA, participa CAMPSA en el 50 por ciento del Capital de PROAS, que es de 150 millones de pesetas; en el restante 50 por ciento, participan de forma directa CEPSA, con un 25 por ciento, y CAMPSA, con otro 25 por ciento.

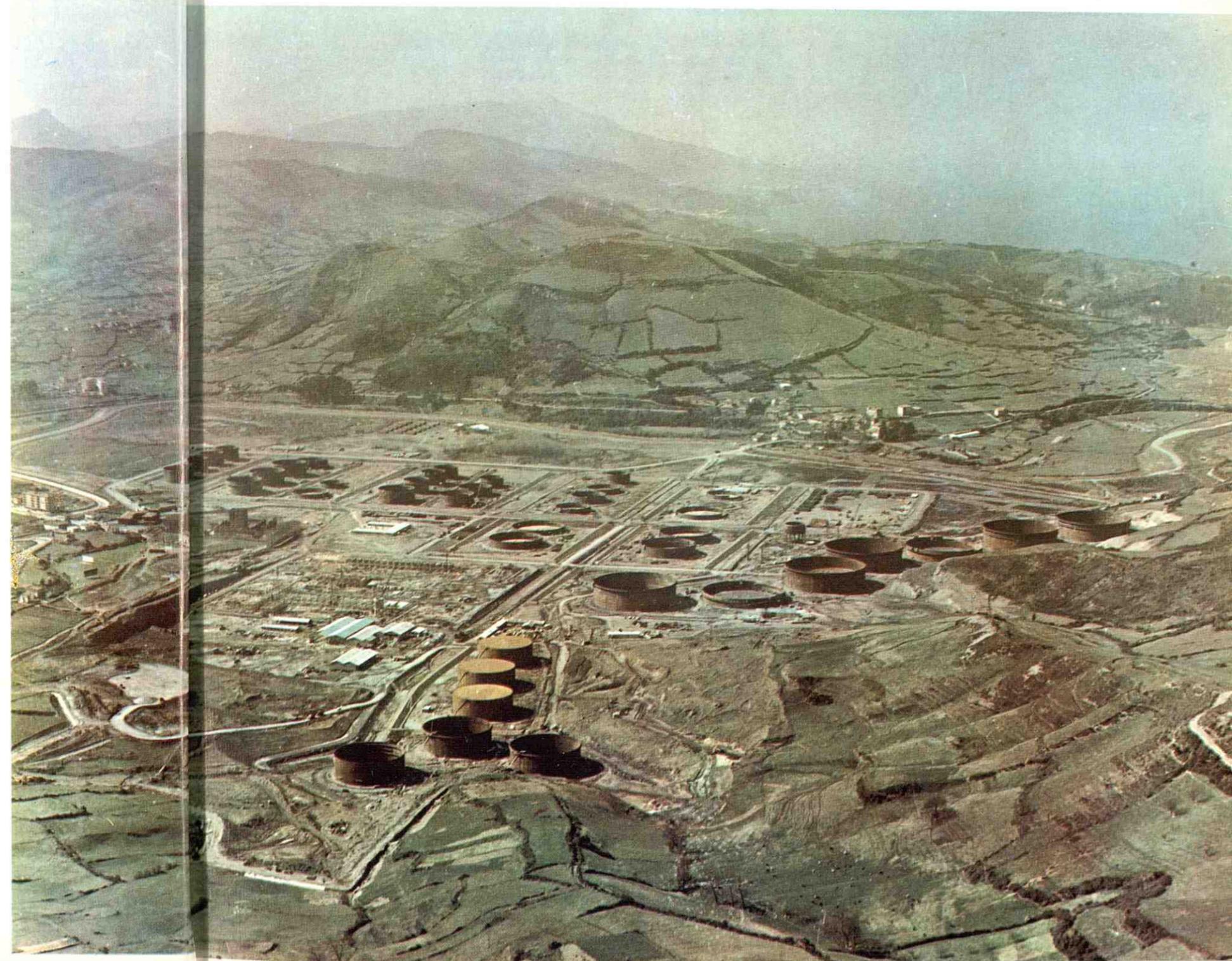
Esta Empresa es la que comercializa la producción de Asfaltos de ASESA, y por el Ejercicio de 1970 repartirá un dividendo del 10 por ciento a sus accionistas.

## REMOLCADORES DE PASAJES, S.A.

En esta sociedad, que tiene un Capital de 14 millones de pesetas, actúa CAMPSA como Administradora del Monopolio de Petróleos, siendo la participación del Monopolio del 33 por ciento.

Dispone de dos remolcadores, "ARANDO GRANDE" y "ARANDO CHICO", de servicio en el Puerto de Pasajes. Su explotación ha producido en 1970 un rendimiento del 6 por ciento.

Refinería de PETRONOR en Vizcaya. Estado actual de las obras.



## PERSONAL

En 1970 entró en vigor el Convenio Colectivo, suscrito con el Personal de tierra, que tiene un período de duración de dos años.

Igualmente, entró en vigor el Convenio Colectivo del personal de la flota, con la misma duración.

El Consejo de Administración no quiere dejar de consignar la colaboración que nos ha prestado el personal de la Empresa, de tierra y de mar, en sus distintas especialidades, cumpliendo con el mayor celo e interés los cometidos a cada uno asignados.

## CESES Y NOMBRAMIENTOS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

Por Decreto de 11 de julio de 1970, fue designado Consejero Representante del Estado en la Compañía, D. Federico Silva Muñoz, en sustitución de D. Angel de las Cuevas González, y el Consejo de Administración de la misma, en sesión celebrada el día 16 de julio, le designó como Presidente del Consejo, nombramiento que fue ratificado por Orden Ministerial de fecha 16 de julio.

D. Angel de las Cuevas González fue Presidente del Consejo de Administración de la Compañía desde el 28 de febrero de 1969 hasta el 10 de julio de 1970, período que, por sus extraordinarios dotes de dedicación e interés, ha dejado un grato recuerdo que nos complace resaltar.

Por acuerdo del Consejo de Administración de 20 de agosto de 1970, fue designado Director General de la Compañía D. Bernardo López Majano, y por acuerdo del Consejo de Administración, de 24 de septiembre, fue aceptada la solicitud de jubilación formulada por D. Luis Cencillo de Pineda, como Secretario General y del Consejo de Administración de la Compañía, y fue designado para este cargo D. Andrés Reguera Guajardo. Por acuerdo del Consejo de Administración, se aceptó igualmente, la solicitud de jubilación voluntaria del Vicesecretario General, D. Manuel Muñoz Lorente, a partir del 31 de diciembre de 1970.

Por acuerdo de la Comisión Permanente Delegada del Consejo de Administración, en su reunión del día 18 de enero de 1971, fue designado Subdirector General de Organización y Administración D. Manuel Rozas Zornoza.

También hemos de reseñar, con profundo sentimiento, el fallecimiento, el 31 de diciembre de 1970, del Excmo. Sr. D. Alfonso de Churrucá y Calbetón, Conde de El Abra, que durante tantos años fue Presidente de la Compañía, siguiendo siempre, con su gran inteligencia, una ejecutoria ejemplar.

## CUENTAS DEL EJERCICIO

En la confección del Balance, que se somete a vuestra consideración, se ha procedido de acuerdo con la Delegación del Gobierno.

En él observaréis que la Renta del Estado ha obtenido un beneficio de 15.042.602.707,74 pesetas, ascendiendo el rendimiento de los Impuestos que administramos, a 29.267.145.966 pesetas.

La Compañía, en el Ejercicio 1970, ha obtenido un resultado de pesetas 818.703.352,28.

En consideración a este resultado, el Consejo de Administración os propone se reparta un dividendo complementario del 5 por ciento, que con el 4 por ciento pagado a cuenta, resulta un 9 por ciento libre de Impuesto sobre Rentas del capital.

Por ello os somete la siguiente propuesta de

## DISTRIBUCION

Remanente Ejercicio anterior . . . . .	13.488,49
Resultado líquido 1970 . . . . .	818.703.352,28
	<hr/>
	818.716.840,77
	<hr/>
Dividendo a cuenta 4 por ciento (libre) . . . . .	165.505.468,—
Dividendo complementario 5 por ciento (libre) . . . . .	206.842.191,50
Previsión para pago de Impuestos . . . . .	65.708.410,50
Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones con arreglo al Art. 40 de los Estatutos . . . . .	54.322.201,13
Fondo de Reserva voluntaria . . . . .	326.300.000,—
Remanente a cuenta nueva . . . . .	38.569,64
	<hr/>
	818.716.840,77
	<hr/>

De acuerdo con los resultados obtenidos, el Consejo tiene el honor de someter a vuestra aprobación los siguientes

#### ACUERDOS

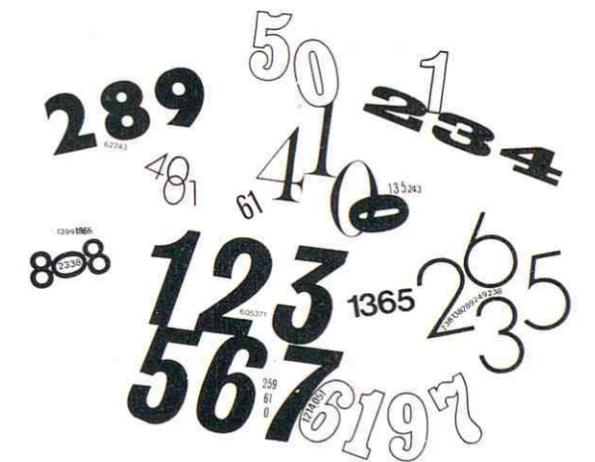
- 1.º.— Que aprobéis la Memoria, Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y demás Cuentas del Ejercicio, cerrado en 31 de diciembre de 1970, y la gestión del Consejo de Administración.
- 2.º.— Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 206.842.191,50 pesetas.
- 3.º.— Reservar para pago de impuestos la cantidad de 65.708.410,50 pesetas.
- 4.º.— Destinar a Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones, con arreglo al artículo 40 de los Estatutos 54.322.201,13 pesetas.
- 5.º.— Destinar 326.300.000 pesetas para incrementar el Fondo de Reserva Voluntaria.
- 6.º.— Destinar 38.569,64 pesetas, como remanente para el próximo Ejercicio.

Madrid, 18 de mayo de 1971

EL CONSEJO DE ADMINISTRACION

- Balance
- Cuentas de administración
- Pérdidas y ganancias
- Inmovilizaciones
- Gráficos

BALANCE >>>>



COMPañIA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS, S.A.

Balance de situación al 31 de Diciembre de 1970

ACTIVO	Pesetas	
Participación del Estado en Acciones liberadas..	45.000.000,—	
Prima reembolso Obligaciones. ....	13.700.000,02	
Participación CAMPSA en:		
Acciones BUTANO, S.A. ....	250.000.000,—	
" ASFALTOS ESPAÑOLES, S.A. ...	250.000.000,—	
" REFINERIA PETROLEOS DEL NORTE, S.A. ....	720.000.000,—	
" PRODUCTOS ASFALTICOS, S.A.	37.500.000,—	1.316.200.000,02
<b>CAJA Y BANCOS</b>		
Caja Central .....	2.988.943,70	
Caja Dependencias .....	1.349.894,36	
Bancos: Cuenta Pesetas - Central .....	1.476.495.029,46	
Bancos: Cuenta Pesetas - Dependencias. ....	1.482.378.621,70	2.963.212.489,22
<b>CUENTAS CORRIENTES</b>		
Cuenta Pesetas .....	1.946.102.327,28	
Cuenta Moneda Extranjera .....	11.364.651,98	
Deudores por Mercaderías. ....	333.029.498,86	
Deudores por Préstamos Viviendas .....	211.820.887,72	
Montepío Previsión Social Trabajadores CAMPSA.	79.570.894,95	2.581.888.260,79
<b>EXISTENCIAS</b>		
Mercaderías Precio de Coste. ....	2.498.950.504,—	
Mercaderías Flotantes en Camino. ....	250.790.566,98	2.749.741.070,98
<b>INMOVILIZACIONES (O.M. 25-6-42)</b>		
Acciones REMOLCADORES DE PASAJES, S.A.	4.667.000,—	
Aeropuertos Civiles .....	117.744.017,—	
Ajuar Central .....	81.289.662,27	
Ajuar Dependencias .....	68.088.546,46	
Buques y Material Naval .....	3.973.099.700,37	
Camiones y Automóviles .....	671.232.819,33	
Envases .....	100.531.742,74	
Estaciones de Servicio .....	83.148.743,93	
Estudios y Proyectos .....	720.165,17	
Gastos de Expropiaciones .....	1.847.614,49	
Inmuebles .....	107.268.975,26	
Instalaciones .....	3.110.091.826,—	
Material móvil para FF.CC. ....	842.591.135,07	
Oleoductos .....	314.041.531,87	
Prospecciones .....	100.400.787,48	
Surtidores .....	158.244.416,97	
Tractores .....	1.020.426,49	9.736.029.110,90
Suma y sigue .....		19.347.070.931,91

PASIVO	Pesetas	
Capital .....	4.419.354.000,—	
Fondo Reserva propiedad de CAMPSA aplicado a:		
Acciones BUTANO, S.A. ....	250.000.000,—	
" ASFALTOS ESPAÑOLES, S.A. ....	250.000.000,—	
" REFINERIA PETROLEOS DEL NORTE, S.A. ....	565.333.350,—	
" PRODUCTOS ASFALTICOS, S.A. ...	37.500.000,—	
Fondo de Reserva propiedad de CAMPSA .....	649.977.375,—	
<b>OBLIGACIONES:</b> .....	308.633.500,—	
Emitidas .....	500.000.000,—	
Amortizadas .....	—191.366.500,—	
Refinería Petróleos del Norte, S.A.-Suscripción Acciones .....	154.666.650,—	
Suscritas .....	720.000.000,—	
Desembolsado. ....	—565.333.350,—	
		6.635.464.875,—
<b>BANCOS</b>		
Efectos a pagar .....	1.231.518,16	
Efectos a pagar Cto. Constr. Buques S.E.C.N. .	437.346.000,—	
" " " " " E.N. BAZAN	348.543.664,—	787.121.182,16
<b>CUENTAS CORRIENTES</b>		
Cuenta Pesetas .....	3.832.292.065,48	
Cuenta Moneda Extranjera .....	99.582.103,02	
Arrendatarios de Servicios .....	63.868.814,41	
Caja Profesional Ahorro y Previsión Empleados y Obreros de CAMPSA .....	223.548,79	
Depósitos en metálico .....	42.504.769,27	
Impuesto sobre las Rentas del Capital. ....	65.466.102,22	
Impuesto s/Rendimiento Trabajo Personal ....	13.393.766,26	
Acreedores por Obligaciones amortizadas .....	2.226.200,—	4.119.557.369,45
<b>CUENTAS DEL ESTADO</b>		
Impuestos Especiales - Petróleo y Derivados ...	2.309.739.644,19	
Impuesto s/ el Lujó - Supercarburante .....	1.174.795.363,97	
Activo propiedad del Estado por Amortizaciones .....	6.825.422.861,71	
Activo propiedad del Estado. ....	15.420.607,72	10.325.378.477,59
Suma y sigue .....		21.867.521.904,20

**Balance de situación al 31 de Diciembre de 1970**

<u>ACTIVO</u>	<u>Pesetas</u>	
Suma anterior .....		19.347.070.931,91
<b>CUENTAS DEL ESTADO</b>		
Deudores por Mercaderías .....	550.792.892,12	
Liquidación de la Renta .....	739.835.630,22	1.290.628.522,34
<b>VARIOS</b>		
Administración de Factorías .....	5.092.370,48	
Almacenes .....	353.907.359,97	
Siniestros y Faltas .....	28.726.548,45	
Valores propiedad del Fondo de Hospitalización y Sanatorio .....	1.483.029,60	
Valores propiedad de la Compañía .....	3.327.731,43	
Construcciones		
Buques .....	526.367.615,26	
Factorías .....	900.698.064,46	
Material móvil para FF.CC. ....	312.083.405,78	
Subsidiarias .....	218.824.149,85	
Cuentas Diversas .....	413.316.953,90	2.763.827.229,18
<b>CUENTAS DE ORDEN</b> .....	972.538.698,—	972.538.698,—
<b>VALORES NOMINALES</b>		
Garantías varias .....	96.726.785,15	
Valores en custodia en Bancos .....	8.389.400,—	105.116.185,15
<b>TOTAL</b> .....		24.479.181.566,58

El Jefe de Contabilidad,  
ANASTASIO DE LA SERNA

<u>PASIVO</u>	<u>Pesetas</u>	
Suma anterior .....		21.867.521.904,20
<b>VARIOS</b>		
Agencias Provinciales .....	31.208.070,—	
Administración de Factorías .....	14.270.742,11	
Cupones a pagar .....	322.456.182,85	
Reserva para Seguros .....	30.000.000,—	
Cuentas Diversas .....	265.988.448,64	
Créditos Hipotecarios sobre Buques .....	870.042.765,99	1.533.966.209,59
<b>PERDIDAS Y GANANCIAS</b>		
Remanente de la Compañía para el Ejercicio siguiente .....	38.569,64	38.569,64
<b>CUENTAS DEL ORDEN</b> .....	972.538.698,—	972.538.698,—
<b>VALORES NOMINALES</b>		
Fianzas .....	96.726.785,15	
Valores en depósito .....	8.389.400,—	105.116.185,15
<b>TOTAL</b> .....		24.479.181.566,58

Madrid, 31 de diciembre de 1970

El Presidente,  
FEDERICO SILVA MUÑOZ

El Director General,  
BERNARDO LOPEZ MAJANO

CUENTAS DE ADMINISTRACION. PERDIDAS  
Y GANANCIAS. INMOVILIZACIONES

59  
40<sup>280</sup>  
400  
7<sup>2432</sup>  
234

**COMPAÑIA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS, S.A.**  
**CUENTA "ADMINISTRACION DEL MONOPOLIO"**  
**Ejercicio 1970**

<u>D E B E</u>	<u>Pesetas</u>	<u>H A B E R</u>	<u>Pesetas</u>
Mercaderías Precio de Coste.....	37.190.224.567,61	Ventas .....	59.079.724.683,51
Gastos de Agencias .....	143.536.148,78	Liquidación sobre productos Régimen especial .	126.532.490,02
Gastos de Explotación y Manipulación.....	901.907.166,75	Canon Butano .....	2.509.065.540,—
Gastos de Distribución .....	4.311.749.353,02	Cuentas Diversas .....	475.590.741,40
Seguros .....	3.046.923,15	Existencias según Inventario .....	2.498.950.504,—
Descuentos y Bonificaciones .....	5.061.527.231,12	Deducción según Art. 12, ap. b) de la Ley de 17-7-47 .....	119.040.483,80
Gastos Generales .....	198.791.119,34	Participación del Estado según Art. 14 de la Ley de 17-7-47.....	505.149.003,89
Servicio de Prospección (AMOSPAIN) .....	39.318.395,96	Consumo productos empleados Compañía a su cargo .....	2.537.050,—
Cuentas Diversas .....	503.884.162,13	Fletamentos por cuenta de terceros .....	4.988.610,72
Amortizaciones Generales .....	1.142.580.348,18		
Amortizaciones Financieras .....	16.840.500,—		
Consumo productos personal Compañía .....	2.537.050,—		
Intereses Obligaciones .....	12.874.750,—		
Premio correspondiente a nuestra gestión Administradora .....	611.403.013,49		
Premio sobre productos bonificados .....	136.444.831,32		
Impuesto s/ productos consumidos por el personal, cargo Renta .....	2.310.838,75		
Beneficio líquido de la Administración Monopolio .....	15.042.602.707,74		
<b>TOTAL.....</b>	<b>65.321.579.107,34</b>	<b>TOTAL.....</b>	<b>65.321.579.107,34</b>

Madrid, 31 de diciembre de 1970

El Jefe de Contabilidad,  
ANASTASIO DE LA SERNA

El Presidente,  
FEDERICO SILVA MUÑOZ

El Director General,  
BERNARDO LOPEZ MAJANO

**COMPAÑIA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS, S.A.**  
**CUENTA DE "PERDIDAS Y GANANCIAS"**  
**Ejercicio de 1970**

	Pesetas		Pesetas
<b>DEBE</b>		<b>HABER</b>	
Varios .....	101.252.151,24	Remanente del Ejercicio anterior .....	13.488,49
Dividendo a cuenta 4 por ciento libre de Impuesto .....	165.505.468,—	Dividendo BUTANO, S.A. ....	25.500.000,—
Dividendo complementario 5 por ciento libre de Impuesto .....	206.842.191,50	Dividendo ASFALTOS ESPAÑOLES, S. A. ....	12.750.000,—
Previsión para pago del Impuesto sobre las Rentas del Capital .....	65.708.410,50	Dividendo PRODUCTOS ASFALTICOS, S.A. ...	3.187.500,—
Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones con arreglo al Art. 40 de los Estatutos .....	54.322.201,13	Premio cobranza sobre Impuestos Rendimientos del Trabajo y Capital .....	1.000.421,23
Fondo de Reserva voluntaria .....	326.300.000,—	Intereses Valores propiedad de la Compañía. ...	115.101,15
Remanente para el Ejercicio siguiente .....	38.569,64	Intereses Préstamos para viviendas .....	3.595.251,53
		Premio líquido por Administración y Recaudación .....	873.807.229,61
<b>TOTAL.....</b>	<b>919.968.992,01</b>	<b>TOTAL.....</b>	<b>919.968.992,01</b>

Madrid, 31 de diciembre de 1970

El Jefe de Contabilidad,  
ANASTASIO DE LA SERNA

El Presidente,  
FEDERICO SILVA MUÑOZ

El Director General,  
BERNARDO LOPEZ MAJANO

**INMOVILIZACIONES ( O.M. 25 de junio de 1942 )**  
**Situación al 31 de Diciembre de 1970**

Conceptos	Valor de las existentes al 31.12.1969 Pesetas	Nuevo en 1970 Pesetas	TOTAL Pesetas	AMORTIZACIONES			SALDOS Pesetas
				Años anteriores Pesetas	Año 1970 Pesetas	Total Pesetas	
Ajuar Central	74.441.478,23	6.848.184,04	81.289.662,27	56.737.812,12	19.371.761,12	76.109.573,24	5.180.089,03
Dependencias	62.122.172,58	5.966.373,88	68.088.546,46	40.609.413,83	13.122.835,58	53.732.249,41	14.356.297,05
Buques y Material Naval	3.501.460.065,93	471.639.634,44	3.973.099.700,37	1.909.219.556,34	210.467.517,50	2.416.995.135,91	1.556.104.564,46
Camiones y Automóviles	561.527.036,05	109.705.783,28	671.232.819,33	489.274.190,51	79.207.376,40	568.481.566,91	102.751.252,42
Inmuebles Central	46.771.743,70	—	46.771.743,70	18.981.785,28	4.677.174,27	23.658.959,55	23.112.784,15
Dependencias	54.579.066,01	5.918.165,55	60.497.231,56	12.819.373,77	6.049.723,15	18.869.096,92	41.628.134,64
Envases CAMPSA	99.822.856,81	—	99.822.856,81	95.550.679,12	2.654.512,20	98.205.191,32	1.617.665,49
BUTANO	708.885,93	—	708.885,93	—	—	—	708.885,93
Estudios y Proyectos	720.165,17	—	720.165,17	720.165,17	—	720.165,17	—
Fábricas	22.298.623,98	356.126,—	22.654.749,98	18.773.832,64	1.405.212,46	20.179.045,10	2.475.704,88
Factorías	1.981.076.453,07	281.143.498,54	2.262.219.951,61	1.169.716.460,48	296.604.851,68	1.466.321.312,16	795.898.639,45
Gastos Expropiaciones	1.847.614,49	—	1.847.614,49	1.847.614,49	—	1.847.614,49	—
Material Movil Ferrocarriles	684.459.694,44	158.131.440,63	842.591.135,07	434.563.325,24	207.808.056,70	642.371.381,94	200.219.753,13
Subsidiarias	698.111.402,70	127.105.721,71	825.217.124,41	396.354.146,07	93.215.714,14	489.569.860,21	335.647.264,20
Aeropuertos Civiles	111.509.949,91	6.234.067,09	117.744.017,—	51.422.814,62	21.215.086,06	72.637.900,68	45.106.116,32
Surtidores	151.425.997,65	6.818.419,32	158.244.416,97	146.356.324,83	5.060.622,01	151.416.946,84	6.827.470,13
Estaciones de Servicio	69.017.446,25	14.131.297,68	83.148.743,93	38.139.026,35	10.137.196,18	48.276.222,53	34.872.521,40
Prospecciones	96.735.171,66	3.665.615,82	100.400.787,48	62.784.062,47	21.885.801,10	84.669.863,57	15.730.923,91
Tractores	1.020.426,49	—	1.020.426,49	1.020.417,49	—	1.020.417,49	9,—
Oleoductos	314.041.531,87	—	314.041.531,87	35.291.436,21	62.436.333,06	97.727.769,27	216.313.762,60
Acciones Remolcadores Pasajes, S.A.	2.800.200,—	1.866.800,—	4.667.000,—	826.059,—	420.030,—	1.246.089,—	3.420.911,—
<b>TOTALES</b>	<b>8.536.497.982,92</b>	<b>1.199.531.127,98</b>	<b>9.736.029.110,90</b>	<b>4.981.008.496,03</b>	<b>1.353.047.865,68</b>	<b>6.334.056.361,71</b>	<b>3.401.972.749,19</b>
<b>OBLIGACIONES FINANCIERAS</b>							
Amortización Obligaciones	—	—	—	174.526.000,—	16.840.500,—	191.366.500,—	—
Amortización Créditos Bancarios	—	—	—	300.000.000,—	—	300.000.000,—	—
<b>TOTALES</b>	—	—	—	<b>474.526.000,—</b>	<b>16.840.500,—</b>	<b>491.366.500,—</b>	—

Madrid, 31 Diciembre 1970.

VENTAS DE ACEITES MINERALES DURANTE 1970

ZONAS	MAYORISTAS		DETALLISTAS	KILOGRAMOS
	Centrales	Sucursales		
Alava	1	5	104	3.190.524
Albacete	—	4	102	1.829.548
Alcázar	—	3	70	2.350.632
Algeciras	—	3	26	449.183
Alicante	6	11	262	7.390.151
Almería	—	7	81	1.573.586
Antequera	1	2	53	565.386
Aranda	—	3	22	323.046
Asturias	10	10	213	7.852.347
Avila	1	1	35	436.766
Badajoz	—	2	45	484.906
Barbastro	1	1	62	968.816
Barcelona	33	16	678	66.283.536
Burgos	3	3	89	2.076.596
Cáceres	—	6	66	980.650
Cádiz	1	6	50	1.779.591
Calatayud	—	1	24	185.919
Cartagena	4	4	46	4.704.326
Castellón	1	5	101	1.729.205
Ciudad Real	1	5	96	1.277.886
Córdoba	3	7	142	3.342.043
Coruña La	4	6	86	3.565.658
Cuenca	—	3	32	954.497
Ferrol El	1	—	22	475.436
Gerona	—	12	162	2.626.564
Granada	2	5	123	2.480.796
Guadalajara	1	1	19	830.296
Guipúzcoa	8	6	140	9.770.629
Huelva	5	4	55	3.164.935
Huesca	2	1	42	715.907
Ibiza	—	1	11	495.756
Jaén	—	3	36	594.337
Jerez	1	5	46	1.532.275
León	2	5	116	2.998.833
Lérida	—	8	182	2.698.311
Linares	—	5	50	1.751.620
Logroño	—	2	113	1.008.600
Lorca	—	2	36	494.240
Lugo	—	4	144	1.146.507
Madrid	31	9	812	34.835.940
Mahón	1	—	22	391.091
Málaga	3	4	126	3.039.637
Manresa	3	1	75	1.652.694
Mérida	3	2	51	2.125.598
Murcia	—	8	82	2.334.377
Suma y sigue	133	202	4.950	191.453.629

ZONAS	MAYORISTAS		DETALLISTAS	KILOGRAMOS
	Centrales	Sucursales		
Suma anterior.	133	202	4.950	191.453.629
Orense	—	3	64	749.990
Palencia	—	4	78	919.241
P. Mallorca	2	10	282	3.504.011
Pamplona	2	4	206	2.805.725
Salamanca	1	3	129	1.501.070
Santander	8	8	174	3.076.859
Santiago	1	1	55	753.621
Segovia	1	1	17	527.778
Sevilla	3	14	227	9.072.914
Soria	1	3	21	616.648
Talavera	—	1	55	998.973
Tarragona	—	9	70	3.755.606
Teruel	—	2	71	565.409
Toledo	—	3	65	527.438
Valencia	12	17	467	15.115.881
Valladolid	2	2	113	3.715.132
Vich	1	2	78	1.272.438
Vigo	3	11	203	3.609.404
Vizcaya	25	7	269	17.848.369
Zafra	—	3	30	148.056
Zamora	—	2	53	812.306
Zaragoza	5	10	216	6.961.179
TOTALES	200	322	7.893	270.311.677

Ventas de grasas fabricadas por CAMPSA. . . . . 569.286

TOTAL . . . . . 270.880.953

SITUACION DE LAS PETICIONES DE ADMISION A TRAMITE AL 31 DE DICIEMBRE DE 1970

PROVINCIAS	RECIBIDAS	ADMITIDAS A TRAMITE		DENEGADAS	PENDIENTES
		RETENIDAS	TRAMITADAS		
Alava	3	2	-	-	1
Albacete	21	9	-	9	3
Alicante	34	8	-	10	16
Almería	2	2	-	-	-
Asturias	20	4	-	2	14
Avila	5	2	-	1	2
Badajoz	16	7	-	5	4
Barcelona	95	14	-	25	56
Burgos	9	1	-	2	6
Cáceres	13	4	-	1	8
Cádiz	13	1	-	1	11
Castellón	2	1	-	-	1
C. Real	15	2	-	8	5
Córdoba	15	4	-	5	6
Coruña	25	5	-	3	17
Cuenca	9	1	-	6	2
Gerona	13	2	-	3	8
Granada	14	4	-	2	8
Guadalajara	8	4	-	2	2
Guipúzcoa	12	-	-	4	8
Huelva	8	-	-	-	8
Huesca	27	7	-	13	7
Jaén	8	-	-	4	4
León	12	2	-	3	7
Lérida	7	1	-	1	5
Logroño	7	4	-	-	3
Lugo	7	2	-	2	3
Madrid	37	6	-	13	18
Málaga	15	3	1	3	8
Murcia	15	3	-	5	7
Navarra	13	7	-	4	2
Orense	6	-	-	-	6
Palencia	8	4	-	1	3
Pontevedra	23	6	-	5	12
Salamanca	5	1	-	3	1
Santander	8	3	-	-	5
Segovia	10	5	-	1	4
Sevilla	14	4	-	2	8
Soria	3	-	-	1	2
Tarragona	27	3	-	7	17
Teruel	6	1	-	2	3
Toledo	22	6	-	11	5
Valencia	24	4	-	4	16
Valladolid	11	2	-	4	5
Vizcaya	11	2	-	-	9
Zamora	5	-	-	-	5
Zaragoza	16	3	1	2	10
Baleares	41	6	1	13	21
TOTALES	740	162	3	193	382

INSTALACIONES DE VENTA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1970

PROVINCIAS	Estaciones de Servicio			Agrupamientos asimilables a EE. de SS.	Agrupamientos		AA.SS. aislados
	De propiedad particular	Propiedad CAMPSA	Total		N.º N.º	AA.SS.	
Alava	21	-	21	-	1	3	1
Albacete	63	-	63	-	2	6	10
Alicante	85	-	85	-	2	4	32
Almería	31	-	31	-	1	2	17
Avila	27	-	27	-	2	4	5
Badajoz	52	1	53	-	12	26	14
Baleares	53	-	53	-	5	14	34
Barcelona	177	-	177	-	2	4	52
Burgos	51	-	51	1	2	5	15
Cáceres	36	-	36	-	9	20	10
Cádiz	47	1	48	-	9	22	20
Castellón	52	-	52	-	6	14	11
Ciudad Real	72	-	72	-	8	17	7
Córdoba	51	-	51	-	13	29	13
Cuenca	55	-	55	-	3	6	5
Gerona	67	-	67	1	10	25	21
Granada	49	-	49	-	4	10	13
Guadalajara	33	-	33	-	3	6	2
Guipúzcoa	28	3	31	-	4	9	28
Huelva	25	1	26	-	6	14	13
Huesca	51	-	51	-	10	20	10
Jaén	48	-	48	1	8	22	8
La Coruña	57	-	57	-	9	19	29
León	41	-	41	-	4	10	17
Lérida	60	-	60	-	3	9	14
Logroño	21	-	21	-	3	7	13
Lugo	44	-	44	-	3	6	17
Madrid	133	4	137	1	6	17	35
Málaga	50	1	51	2	2	5	5
Murcia	105	-	105	-	2	5	21
Navarra	67	-	67	-	11	28	12
Orense	34	-	34	-	1	2	6
Oviedo	52	-	52	-	7	14	43
Palencia	34	-	34	-	2	5	7
Pontevedra	37	-	37	-	4	9	32
Salamanca	47	-	47	1	5	12	2
Santander	25	1	26	1	8	22	28
Segovia	27	-	27	-	1	2	8
Sevilla	94	2	96	2	17	38	23
Soria	24	-	24	-	3	6	3
Tarragona	42	-	42	-	7	15	21
Teruel	28	-	28	-	5	11	4
Toledo	70	-	70	-	7	15	11
Valencia	125	-	125	-	6	13	30
Valladolid	52	-	52	1	4	10	6
Vizcaya	33	1	34	2	5	12	28
Zamora	31	-	31	-	-	-	3
Zaragoza	82	-	82	-	7	19	7
SUMAS	2.589	15	2.604	13	254	593	766

PRECIOS DE CARBURANTES AUTO

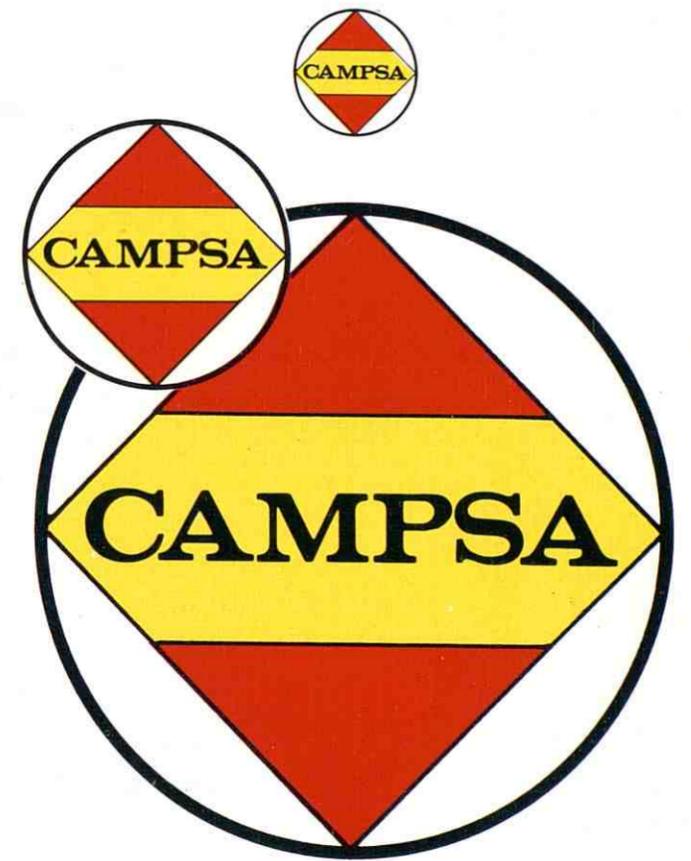
En vigor al 1.º de ABRIL de 1971

PAISES	Calidad Precio Impuesto	GASOLINA AUTO		GAS-OIL AUTO
		PREMIUM	NORMAL	
ALEMANIA Ptas./Litro cambio: 1 Marzo = 19,11	99 Oct. 11,83 - 12,35 7,89	91 Oct. 10,26 - 10,82 7,76	10,88 - 11,55 7,30 - 7,36	
BELGICA Ptas./Litro. cambio: 100 Francos = 140,07	98 Oct. 12,38 - 12,66 9,58	90 Oct. 11,68 - 12,01 9,41	7,63 - 8,19 4,17	
DINAMARCA Ptas./Litro. cambio: 1 Corona = 9,25	100 Oct. 12,21 8,88	93 Oct. 11,66 8,81	4,16 0,54	
FRANCIA Ptas./Litro. cambio: 1 Franco = 12,55	98 Oct. 14,21 - 14,62 10,55 - 10,68	90 Oct. 13,15 - 13,49 9,99 - 10,11	9,16 - 9,50 5,92 - 6,03	
FINLANDIA Ptas./Litro. cambio: 1 Marco = 16,64	98 Oct. 11,50 - 12,12 7,20	90 Oct. 11,10 - 11,48 7,14	6,67 - 7,18 3,49	
GRAN BRETAÑA Ptas./Litro. cambio: 1 Libra = 168,14	99 Oct. 12,51 - 12,67 8,52	91 Oct. 11,59 - 11,94 8,52	12,06 - 12,17 8,52	
HOLANDA Ptas./Litro. cambio: 1 Florín = 19,27	98 Oct. 11,59 - 12,68 8,70	90 Oct. 11,15 - 12,14 8,64	4,16 - 4,64 1,03	
ITALIA Ptas./Litro. cambio: 100 Liras = 10,94	98 Oct. 18,04 13,61	85 Oct. 16,92 13,30	8,51 5,73	
NORUEGA Ptas./Litro. cambio: 1 Corona = 9,72	100 Oct. 12,88 - 13,27 8,49	90 Oct. 12,20 - 12,59 8,39	3,76 - 4,15 0,39	
PORTUGAL Ptas./Litro. cambio: 100 Escudos = 245,11	95 Oct. 16,43 8,74	85 Oct. 13,98 8,25	6,61 0,10	
SUECIA Ptas./Litro. cambio: 1 Corona = 13,43	100 Oct. 12,49 - 13,43 9,13	94 Oct. 11,42 - 13,03 9,13	8,33 - 10,21 6,38	
SUIZA Ptas./Litro. cambio: 1 Franco = 16,17	98 Oct. 10,27 6,73	90 Oct. 9,70 6,56	10,44 6,96	
ESPAÑA Ptas./Litro.	98 Oct. 96 Oct. 13,50 12,50 6,25 6,25	85 Oct. 10,50 5,75	7,00 2,75	

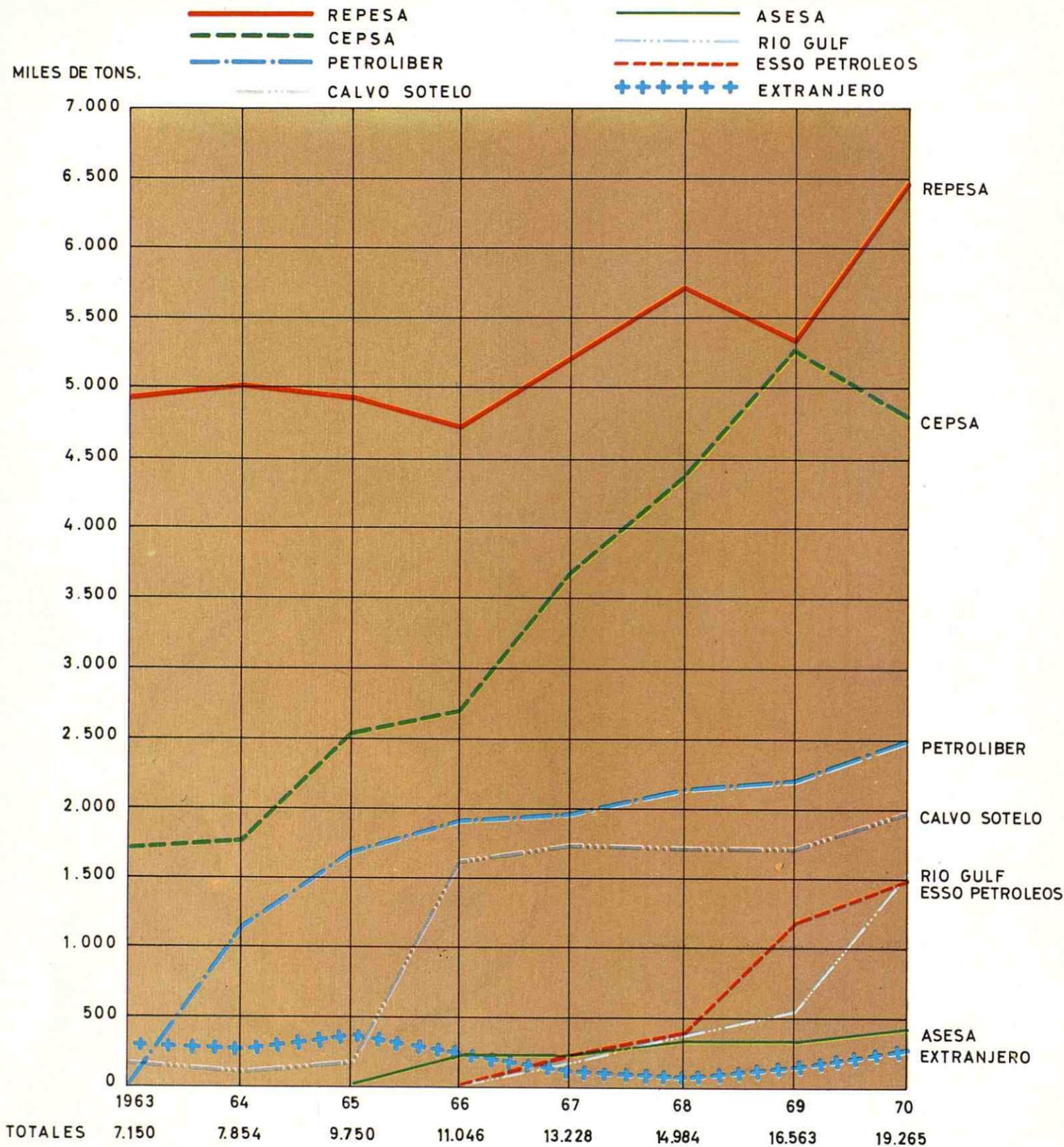
ESTACIONES DE SERVICIO EN FUNCIONAMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1970

PROVINCIAS	EE.SS. pro- piedad de CAMPESA	EE. de SS. incautadas	EE.SS. de Propiedad Particular			Reversión al Estado	TOTALES EE.SS. en funcionamiento
			Caducidad		Total		
			1973	1990			
Alava	-	-	4	-	4	17	21
Albacete	-	-	-	-	-	63	63
Alicante	-	-	2	-	2	83	85
Almería	-	-	-	-	-	31	31
Avila	-	-	1	-	1	26	27
Badajoz	1	2	-	-	-	50	53
Baleares	-	-	-	-	-	53	53
Barcelona	-	-	37	-	37	140	177
Burgos	-	-	1	-	1	50	51
Cáceres	-	-	1	-	1	35	36
Cádiz	1	-	-	-	-	47	48
Castellón	-	1	2	-	2	49	52
Ciudad Real	-	-	1	-	1	71	72
Córdoba	-	-	-	-	-	51	51
Cuenca	-	-	2	-	2	53	55
Gerona	-	-	4	-	4	63	67
Granada	-	-	-	-	-	49	49
Guadalajara	-	-	-	-	-	33	33
Guipúzcoa	3	2	4	-	4	22	31
Huelva	1	-	-	-	-	25	26
Huesca	-	-	3	-	3	48	51
Jaén	-	-	3	-	3	45	48
La Coruña	-	-	1	-	1	56	57
León	-	-	1	1	2	39	41
Lérida	-	-	2	-	2	58	60
Logroño	-	-	-	-	-	21	21
Lugo	-	-	-	-	-	44	44
Madrid	4	1	12	1	13	119	137
Málaga	1	-	-	-	-	50	51
Murcia	-	-	4	-	4	101	105
Navarra	-	-	4	-	4	63	67
Orense	-	-	-	1	1	33	34
Oviedo	-	-	-	-	-	52	52
Palencia	-	-	1	-	1	33	34
Pontevedra	-	-	2	-	2	35	37
Salamanca	-	-	3	-	3	44	47
Santander	1	1	1	-	1	23	26
Segovia	-	-	1	-	1	26	27
Sevilla	2	-	3	-	3	91	96
Soria	-	-	-	-	-	24	24
Tarragona	-	-	2	-	2	40	42
Teruel	-	-	-	-	-	28	28
Toledo	-	-	3	-	3	67	70
Valencia	-	-	6	1	7	118	125
Valladolid	-	-	1	-	1	51	52
Vizcaya	1	-	-	2	2	31	34
Zamora	-	-	1	-	1	30	31
Zaragoza	-	-	1	-	1	81	82
TOTALES	15	7	114	6	120	2.462	2.604

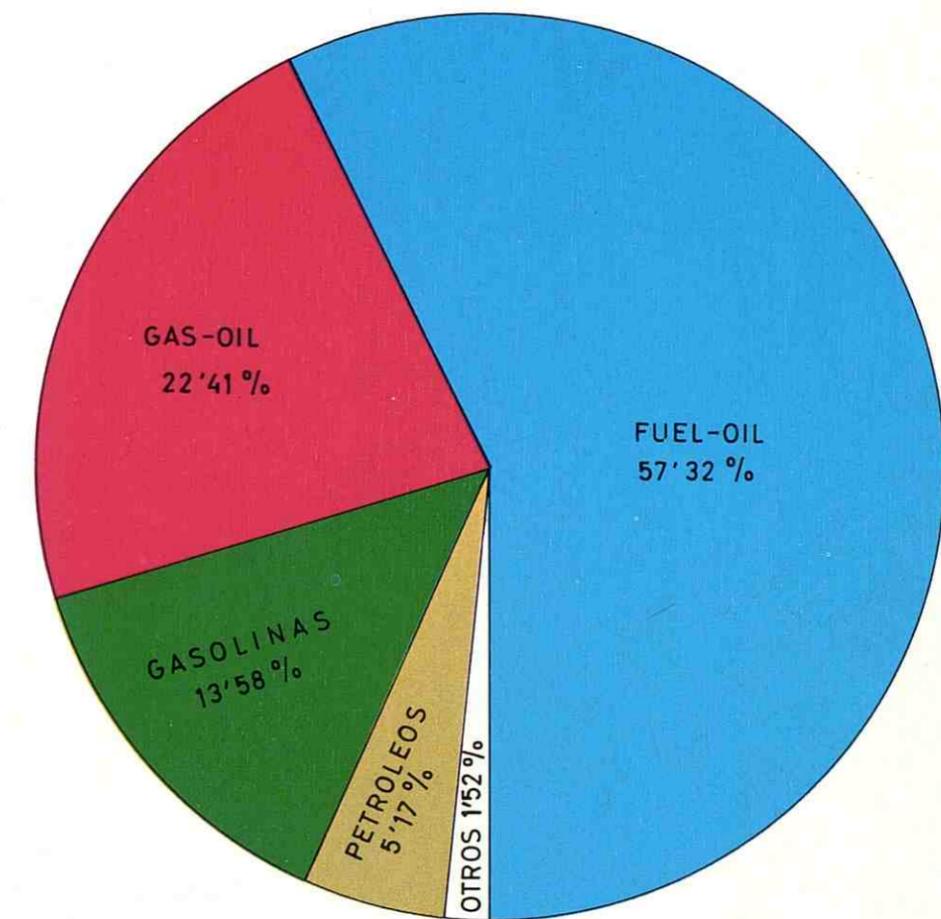
**GRAFICOS**



# ADQUISICION DE PRODUCTOS EN TONELADAS



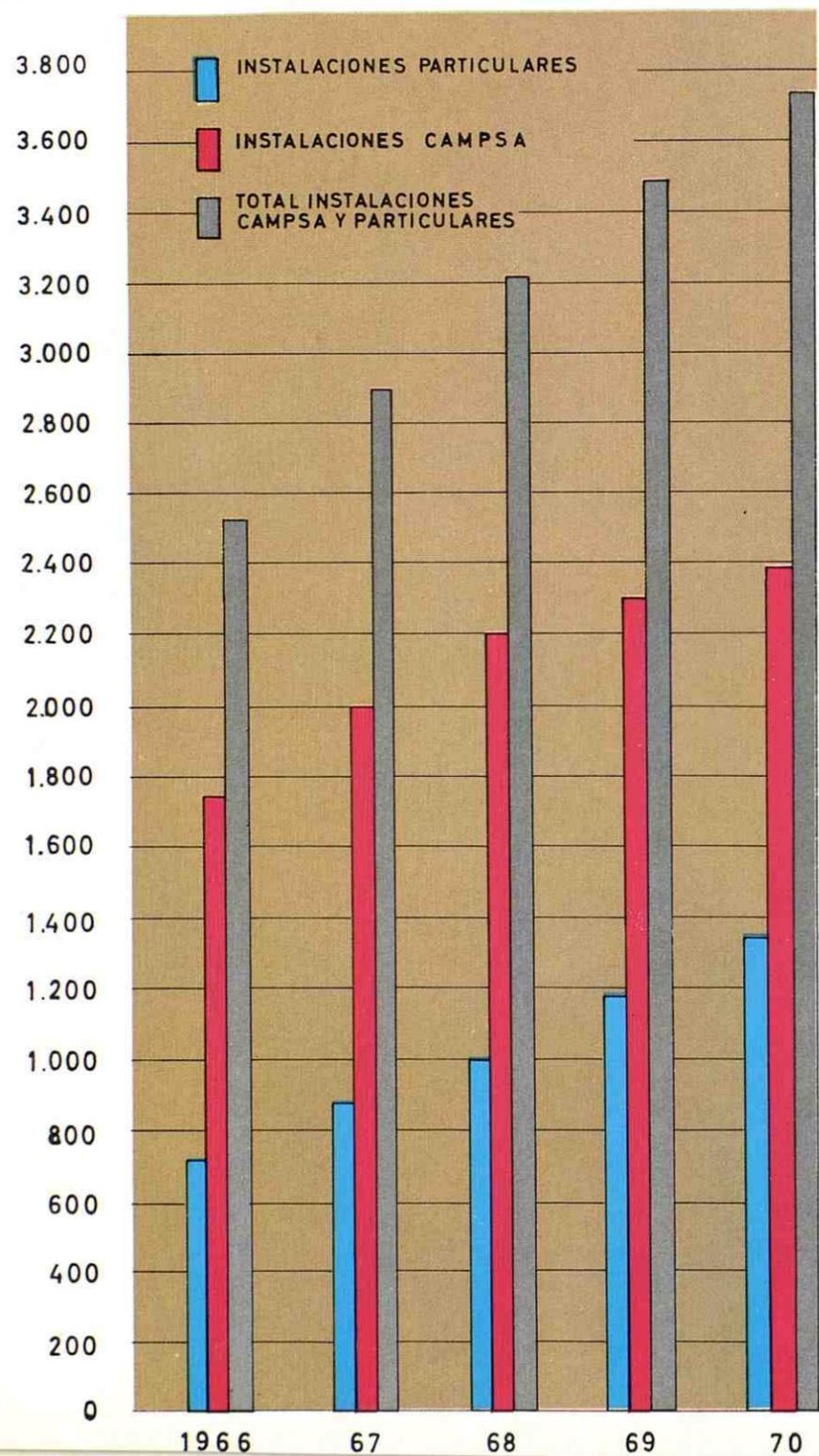
# GRAFICO DE CONSUMOS



FUEL-OIL	11.373.726 TM.	57'32 %
GAS-OIL	4.445.814 TM.	22'41 %
GASOLINAS	2.694.375 TM.	13'58 %
PETROLEOS	1.026.111 TM.	5'17 %
OTROS PRODUCTOS	301.613 TM.	1'52 %

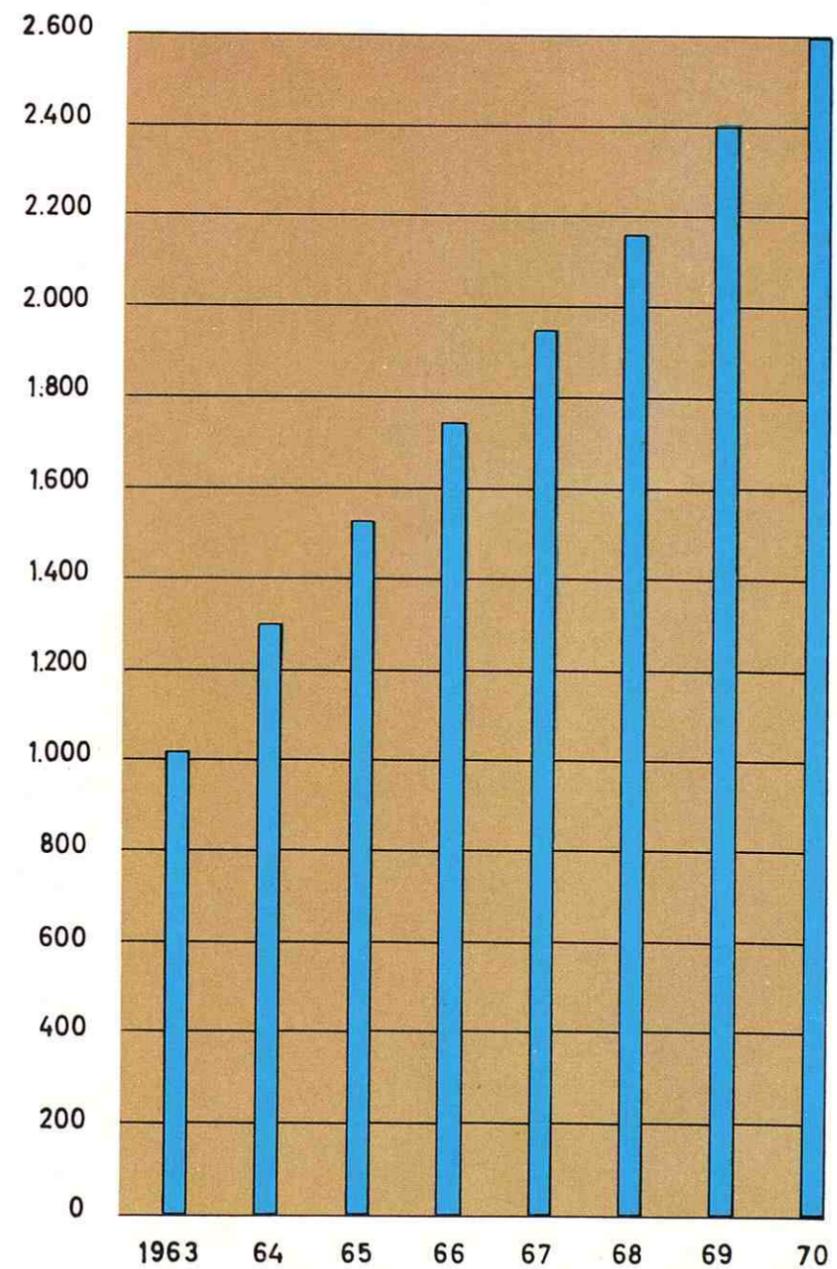
## CAPACIDADES DE ALMACENAMIENTO

MILES DE M<sup>3</sup>



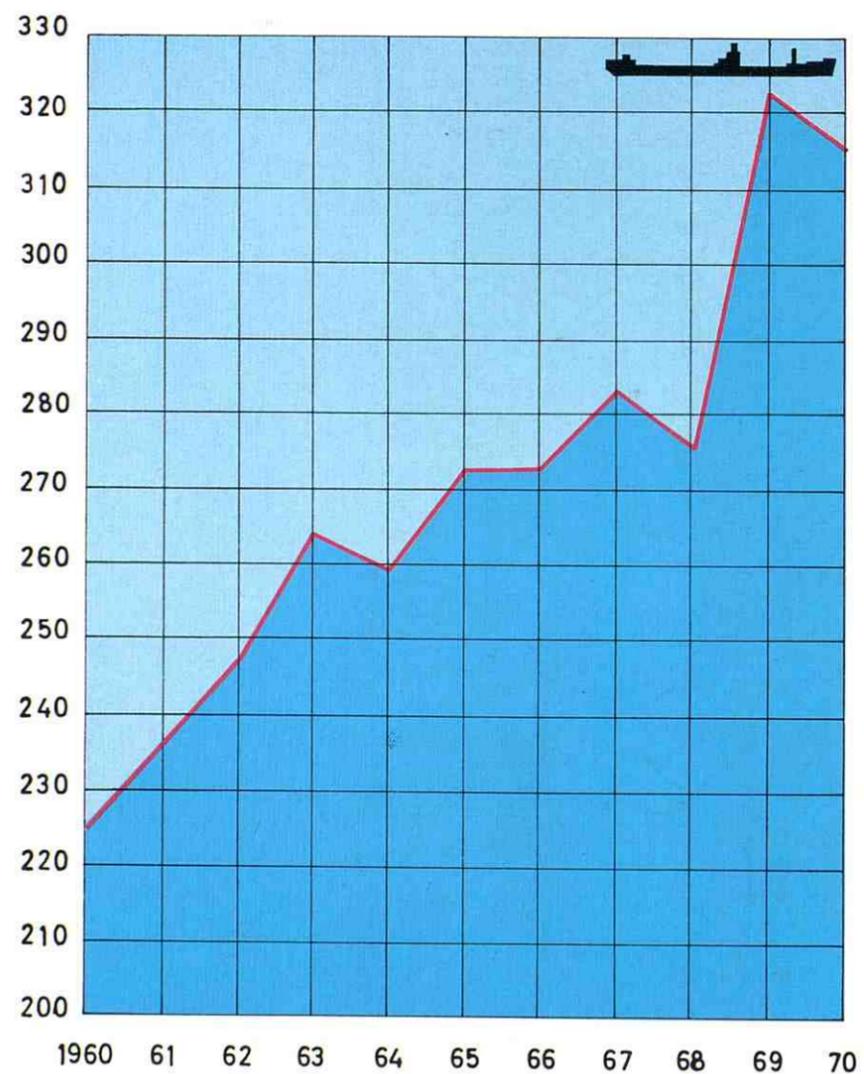
## GRAFICO DE AUMENTO DE ESTACIONES DE SERVICIO PROPIEDAD PARTICULAR

Nº DE ESTACIONES



## TONELAJE FLOTA DEL MONOPOLIO

MILES DE TONELADAS P.M.



## CAPITAL SOCIAL Y DIVIDENDOS EN LOS AÑOS 1928 a 1969

