

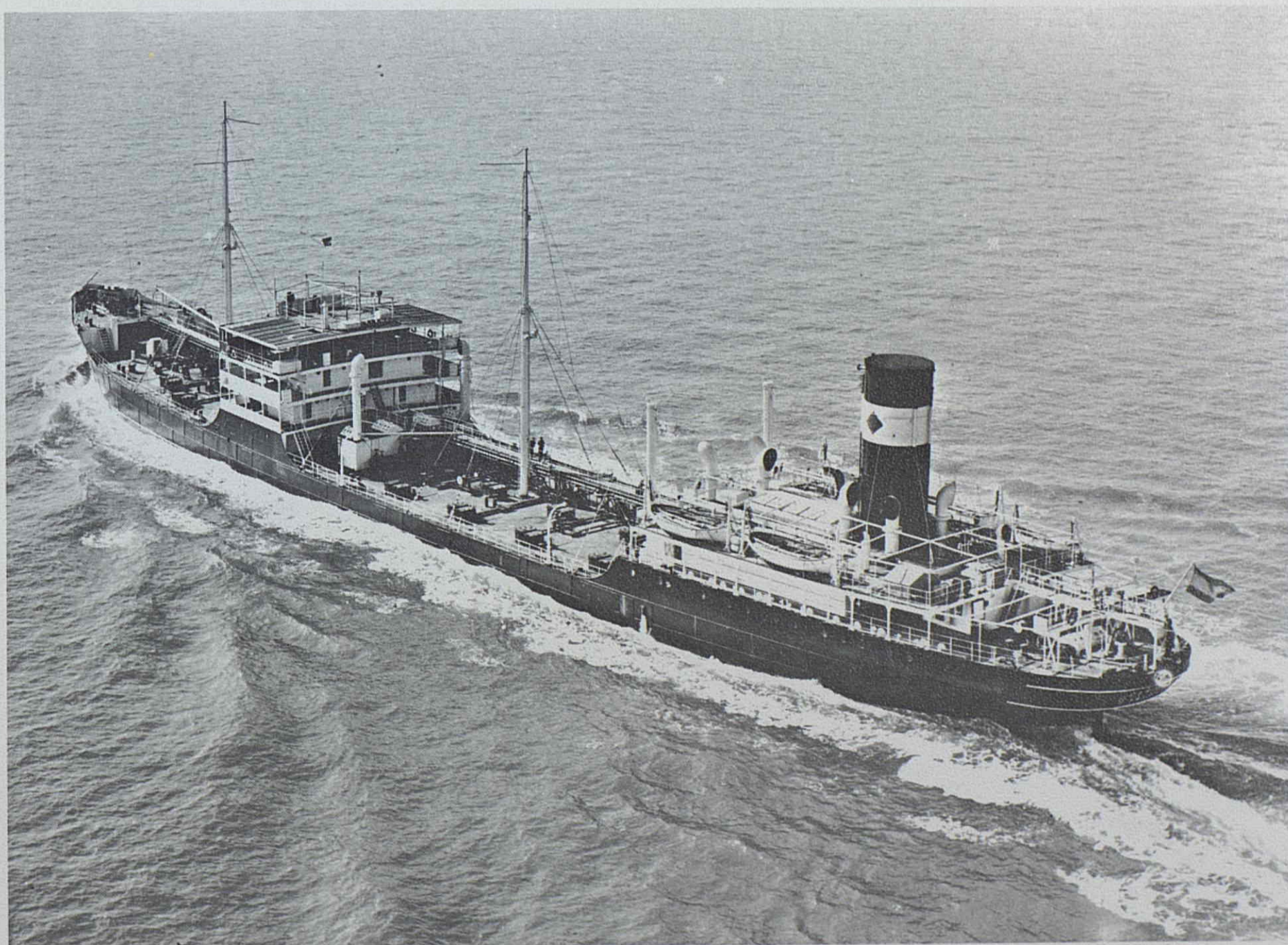
### 3. Venta de buques petroleros en la primera etapa del Monopolio

Como consecuencia de haberse adquirido prácticamente todos los petroleros nacionales al constituirse el Monopolio, y entrar en servicio los nuevos buques, se consideró llegado el momento de desprenderse de alguno de los viejos, y así en el Ejercicio de 1934 fue vendido en pública subasta el pontón «Eduardo» para chatarra, ya que por encontrarse completamente inútil, sin valor alguno para el servicio, no producía sino un gasto continuo de guardería, amarras y muellaje. Fue adjudicado en 65.000 pesetas.

El buque tanque «Campilo», antes de entrar en servicio regular para el Monopolio, fue vendido a la Marina de Guerra de acuerdo con lo dispuesto en la Ley de 14 diciembre de 1934, efectuándose las pruebas satisfactoriamente. Como consecuencia de esta venta, CAMPSA suscribió nuevo contrato de construcción de otro petrolero gemelo, que actualmente presta servicio con el mismo nombre, ya que el antiguo se le designó por la Marina con el nombre de «Plutón». El precio de Contrato del nuevo «Campilo» fue de 8.859.759, 77 pesetas.

Este buque se dedicó al ponerse en servicio en 1941 al transporte de lubricantes.

En el Ejercicio de 1935 se enajenaron las gabarras de descarga números 1 y 2 que estaban afectas a la Factoría de Vigo, por un importe de 615 pesetas. En estas gabarras con casco de madera se habían montado unos tanques cilíndricos de 50.000 l y se utilizaban para la descarga de los buques en el puerto de Vigo.



Buque tanque «Campuzano», de 8.600 t. p. m., construido en 1932.