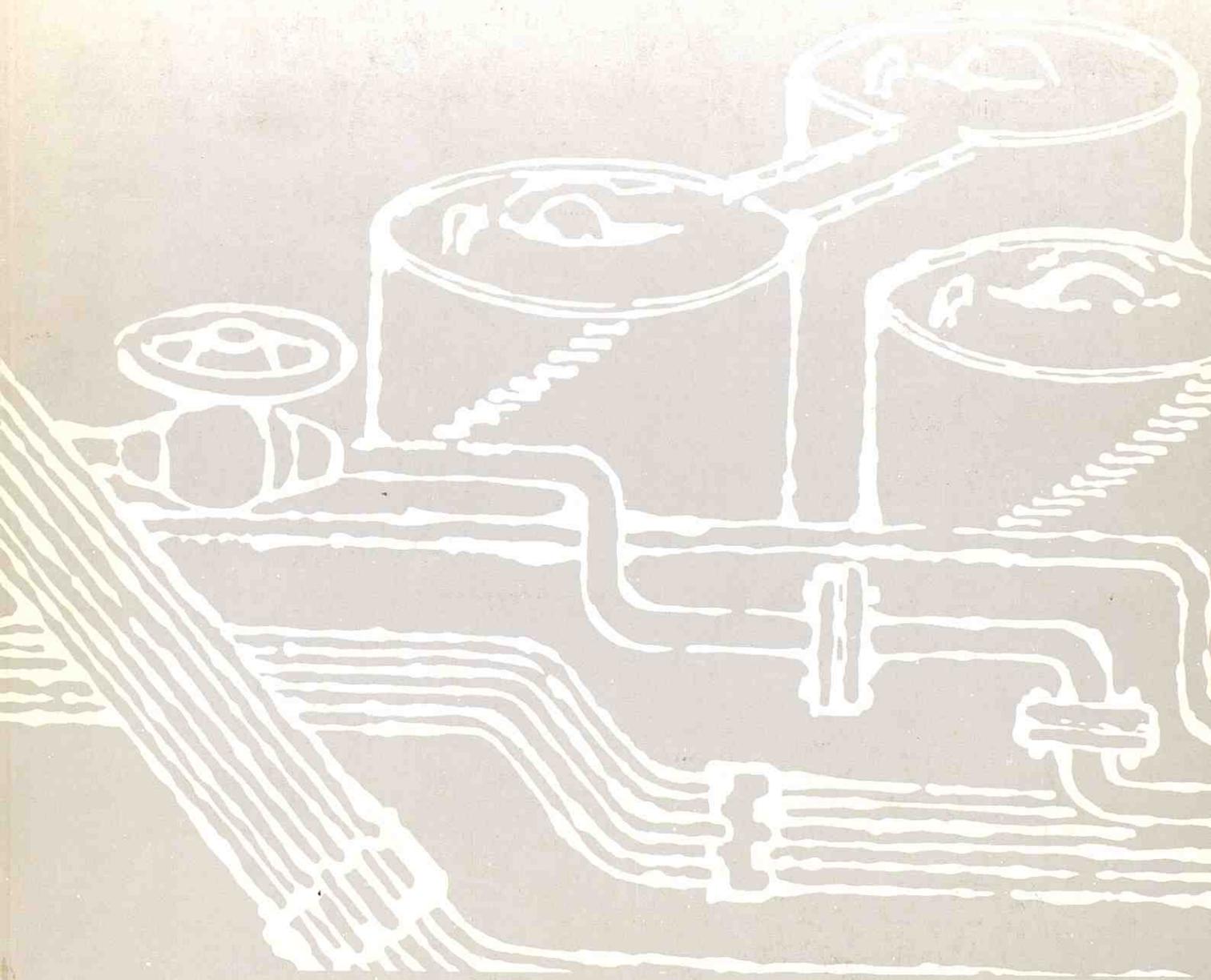
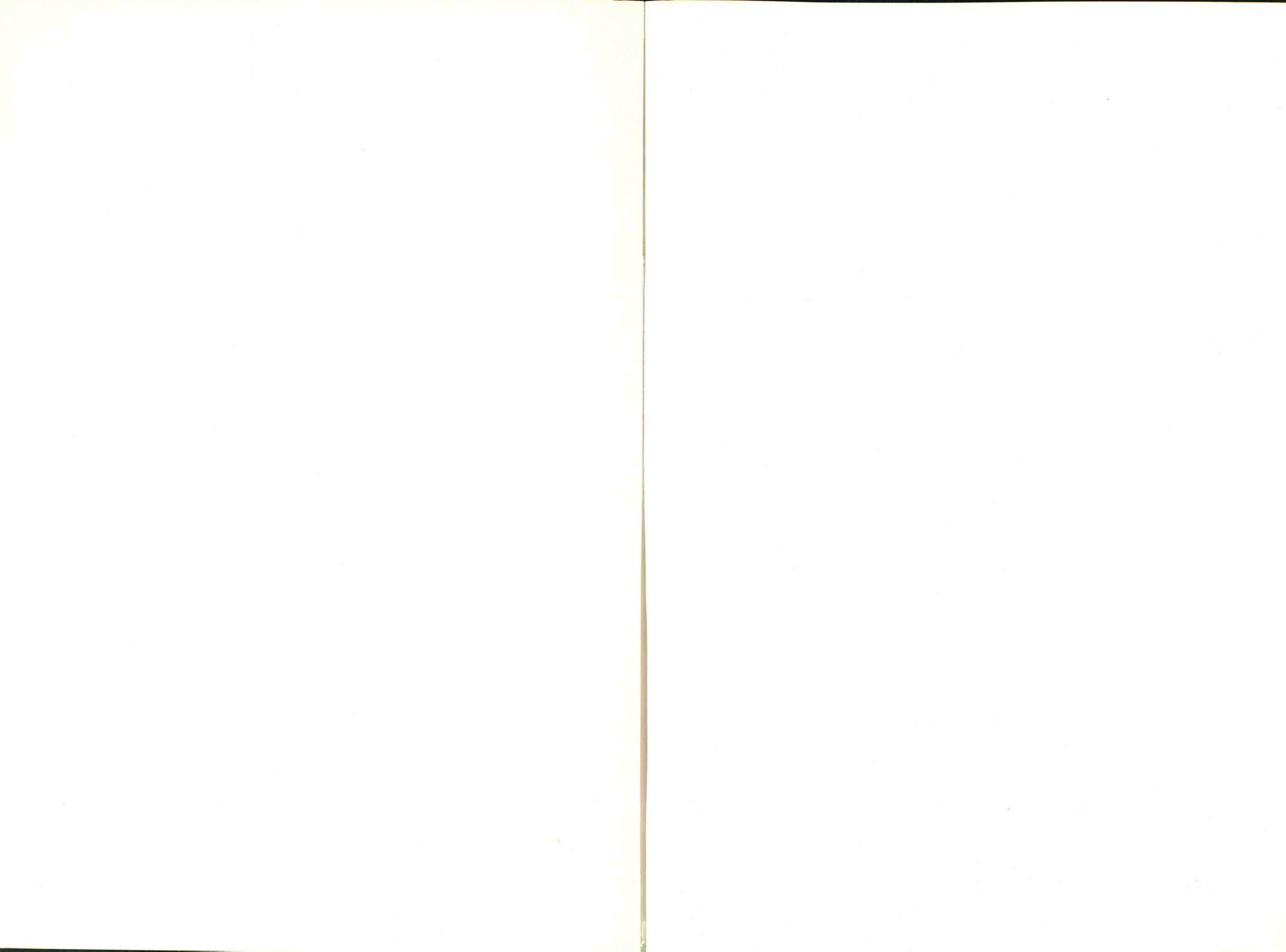


MEMORIA 1971





MEMORIA
ejercicio
1971



Al comenzar esta Memoria queremos tributar un justo y entrañable recuerdo, a todos aquellos empleados y jubilados de C.A.M.P.S.A que fallecieron en el año 1971.

INDICE

	Págs.
1. Adquisición y venta de productos	13
1.1. Adquisiciones	13
1.1.1. Refinerías Nacionales	13
1.1.2. Importaciones	15
1.2. Ventas	16
1.2.1. Ventas de Gas-Oil por sectores	16
1.2.2. Ventas de Fuel-Oil por sectores	16
2. Actividades de la Subdirección técnica	18
2.1. Distribución	13
2.2. Explotación	18
2.3. Marítimo	21
2.3.1. Composición de la Flota	21
2.3.2. Cantidades de productos transportados y millas recorridas	22
2.3.3. Fletamentos	22
3. Actividades de la Subdirección de Materiales y Construcción	23
3.1. Construcción	23
3.2. Industria	25
3.2.1. Investigación y explotación petrolífera	25
3.2.2. Fabricación	27
4. Actividades de la Subdirección de Organización y Administración	30
4.1. Servicio de Organización	30
4.2. Financiero	30
4.3. Informática	32
4.4. Personal	35
5. Actividades de la Subdirección Comercial	38
6. Actividades de las Sociedades en que Campsa tiene participación	47
6.1. Butano, S.A.	47
6.2. Asfaltos Españoles, S.A. (ASESA)	47
6.3. Refinerías de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	48
6.4. Productos Asfálticos, S.A. (PROAS)	48
6.5. Remolques Marítimos, S.A.	48
7. Prospecciones Petrolíferas financiadas por CAMPSA	49
8. Ceses y nombramientos en el Consejo de Administración y en la Alta Dirección	50
9. Propuestas de distribución de beneficios	51
10. Acuerdos	51
11. Situación financiera	53
11.1. Balance de Situación al 31 de diciembre de 1971	54-55
11.2. Estado de "Administración del Monopolio de Petróleos"	58
11.3. Estado de "Pérdidas y Ganancias"	60
11.4. Inmovilizaciones	62-63
11.5. Resumen General con el Estado	64
11.6. Estado de Origen y Aplicación de fondos	64



Nuevo edificio social de la Compañía en la calle del Capitán Haya, esquina con la de Francisco Gervás, actualmente en construcción.

CONSEJO DE ADMINISTRACION

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. Federico Silva Muñoz

VICEPRESIDENTES

Excmo. Sr. D. Epifanio Ridruejo Botija

Excmo. Sr. D. Gervasio Collar y Luis

VOCALES

Sr. D. Alfonso Alfonso Casanova

Excmo. Sr. D. Rafael Alvarez Serrano

Sr. D. Pedro Ampuero Gandarias

Excmo. Sr. Marqués de Argüelles

Excmo. Sr. D. Santiago Argüelles y Armada

Excmo. Sr. D. José Luis de Arrese y Magra

Sr. D. Restituto de Azqueta Belaustegui

Excmo. Sr. Duque de Calvo Sotelo

Excmo. Sr. D. Fernando Camacho Baños

Excmo. Sr. D. Isidoro Delclaux Aróstegui

Excmo. Sr. D. Ignacio Fierro Viña

Excmo. Sr. D. Jesús Fueyo Alvarez

Sr. D. Pedro Garau Tornabells

Excmo. Sr. D. Alvaro de Lacalle Leloup

Sr. D. Landelino Lavilla Alsina

Excmo. Sr. D. Víctor Mendoza Oliván

Excmo. Sr. D. Juan A. Ollero de la Rosa

Sr. D. Manuel Pérez Urruti

Excmo. Sr. D. Jesús Rodríguez Salmones

Excmo. Sr. D. Juan Rovira Tarazona

Excmo. Sr. Conde de Santa Marta de Babío

Excmo. Sr. D. J. Manuel de Sendagorta Aramburu

Excmo. Sr. D. Manuel Soto Redondo

Excmo. Sr. D. Luis de Toledo y Freire

Sr. D. Francisco Urquijo de Federico

Ilmo. Sr. Marqués de la Vega de Anzo

Sr. D. Santiago de Ybarra y Churruca

VOCALES REPRESENTANTES DEL PERSONAL

Sr. D. José María de Gregorio Bautista

Sr. D. Antonio Maqueda Noé

Sr. D. Alfredo Rodríguez de Robles

Sr. D. Alfredo Plaza González

Sr. D. Julián Chaves Fernández

DELEGADO DEL GOBIERNO

Excmo. Sr. D. Carlos Pinilla Turiño

DIRECTOR GENERAL

Excmo. Sr. D. Bernardo López Majano

ASESOR GENERAL

Excmo. Sr. D. José María Rodríguez-Miranda y Santos

SUBDIRECTORES

Sr. D. Justo de Larrea Eguidazu

Sr. D. Federico Steegmann Mompert

Ilmo. Sr. D. Manuel Rozas Zornoza

Sr. D. Gerardo Guijarro Jáuregui

SECRETARIO GENERAL

Excmo. Sr. D. Andrés Reguera Guajardo

Sres. Accionistas :

El Consejo de Administración, cumpliendo las normas de los Estatutos de la Compañía, ha convocado Junta General ordinaria, para exponer su gestión durante el año 1971 con el Balance, estado de Pérdidas y Ganancias y demás cuentas del Ejercicio cerrado en 31 de diciembre de 1971.

1. ADQUISICION Y VENTA DE PRODUCTOS

1.1. ADQUISICIONES

En el año 1970 se adquirieron 19.264.864 Tm. y en el año 1971 han sido adquiridas 21.310.544, suministradas por los siguientes proveedores:

Año 1970		Año 1971	
	Toneladas		Toneladas
REPESA	6.429.763		5.396.473
CEPSA		3.127.792	
Tenerife	3.610.074		
Algeciras	1.165.705	2.289.123	5.416.915
PETROLIBER	2.446.717		2.492.072
ENCASO	1.952.920		2.330.081
ESSO PETROLEOS	1.474.642		2.133.564
RIO GULF	1.499.336		2.731.432
ASESA	388.297		374.784
I. Q. A.	29.977		28.600
Fabricantes benzol	15.626		13.726
Fabricantes aceites regenerados	16.086		16.712
Aceites Marcas	6.818		7.196
Extranjero	228.903		368.989
TOTAL	19.264.864		21.310.544

Por las compras realizadas en el área nacional, se han abonado:

En 1970: 31.409.667.853,80 ptas., frente a 38.726.527.469, 43 ptas. en 1971.

Por importaciones:

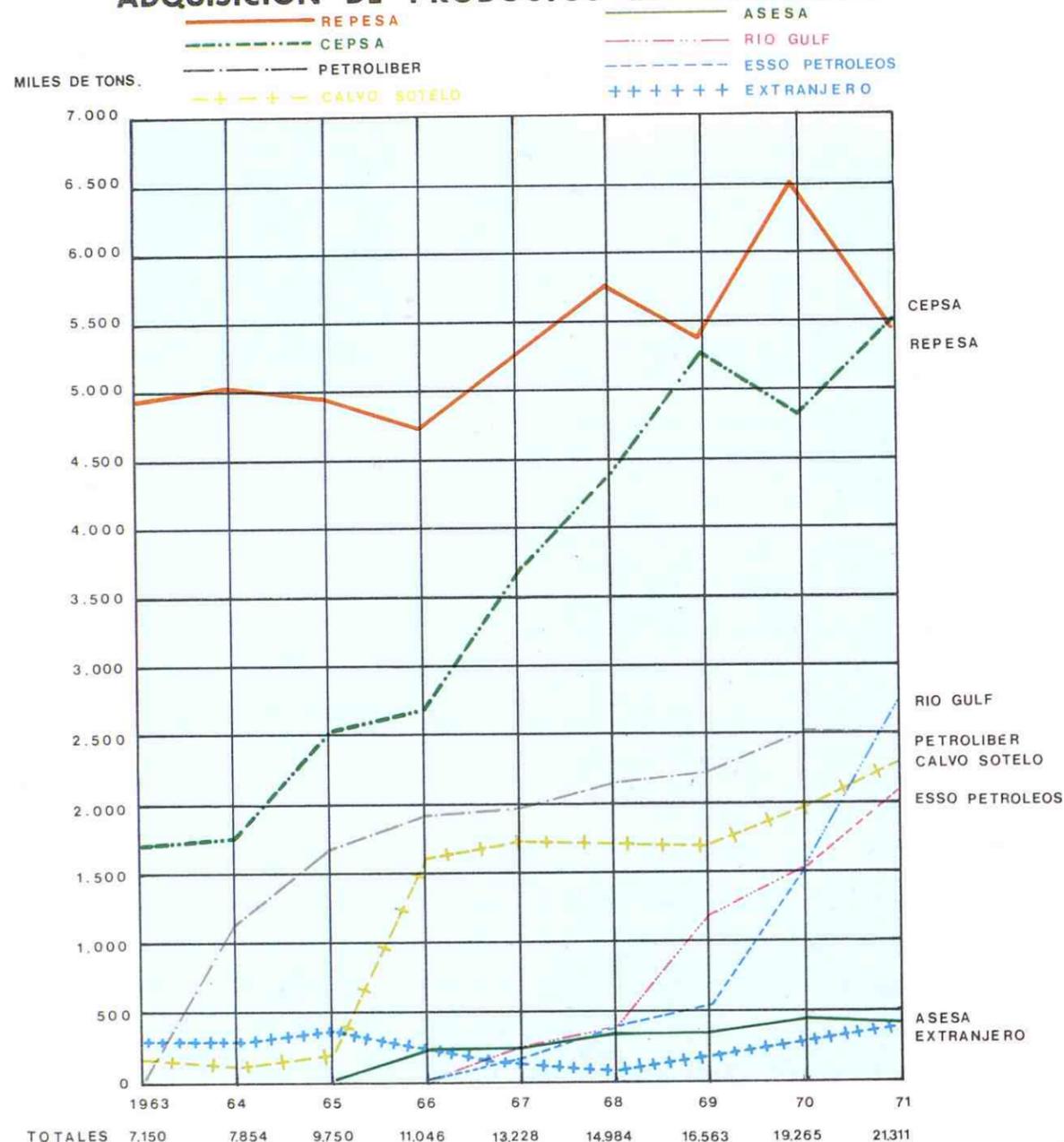
En 1970: 7.796.451, 64 dólares, equivalentes a 545.751.614,80 ptas.

En 1971: 10.569.211,19 dólares, equivalentes a 739.844.783,30 ptas.

1.1.1. Refinerías Nacionales

	Kilos	Kilos	Pesetas	Total Pesetas
REPESA				
Carburantes y Combustibles	5.305.934.321		9.383.746.926,00	
Lubricantes	90.538.575	5.396.472.896	1.068.861.960,00	10.452.608.886,00
CEPSA-Tenerife				
Carburantes y Combustibles	3.072.040.109		4.914.484.351,41	
Lubricantes	54.897.210		509.981.266,41	
Asfalto	854.811	3.127.792.130	2.053.692,90	5.426.519.310,72
CEPSA-Algeciras				
Carburantes y Combustibles	2.289.123.354	2.289.123.354	4.119.130.536,02	4.119.130.536,02
PETROLIBER				
Carburantes y Combustibles	2.492.071.621	2.492.071.621	4.404.007.053,11	4.404.007.053,11
ENCASO				
Carburantes y Combustibles	2.210.484.200		4.135.051.274,11	
Lubricantes	104.212.499		1.342.186.691,53	
Disolventes	15.384.385	2.330.081.084	61.584.180,00	5.538.822.145,64
ESSO PETROLEOS				
Carburantes y Combustibles	2.133.564.279	2.133.564.279	3.719.529.700,39	3.719.529.700,39
RIO GULF				
Carburantes y Combustibles	2.731.431.783	2.731.431.783	4.234.712.570,51	4.234.712.570,51
ASESA				
Combustibles	373.173.498		396.147.549,17	
Lubricantes	736.525		3.089.068,89	
Asfalto	873.670	374.783.693	1.487.983,08	400.724.601,14
I. Q. A.				
Combustibles	28.599.896	28.599.896	63.475.728,50	63.475.728,50
Fabricantes Benzol	13.726.417	13.726.417	61.134.513,00	61.134.513,00
Aceites regenerados	16.712.365	16.712.365	196.355.361,68	196.355.361,68
Aceites Marcas	7.195.798	7.195.798	109.507.062,72	109.507.062,72
		20.941.555.316		38.726.527.469,43

ADQUISICION DE PRODUCTOS EN TONELADAS



1.1.2. Importaciones

FUEL-OIL

Kilos	Dólares	Proveedor
18.999.228	444.716,96	Anker Union
34.259.023	682.209,76	Canadian Fuel Mark
73.436.864	1.760.358,30	Concord Petroleum
33.976.210	679.524,20	Chevron Oil
39.476.279	488.167,63	Esso St. Italiana
19.149.761	452.891,85	Gral. Petroleum Corp.
168.474	4.389,03	Gulf Oil Europe
19.158.143	441.035,78	Murphy Oil
25.977.000	525.600,08	Refinería Panamá
19.024.014	447.064,33	Sta. Ital. Resine
32.010.340	826.667,03	Texaco Operations
315.635.336	6.752.624,95	

GASOLINA AVION 80/87

Litros	Kilos	Dólares	Proveedor
3.986.521	2.793.040	127.552,43	Esso Intern'l
1.431.968	1.007.766	45.584,43	Shell Intern'l
5.418.489	3.800.806	173.136,86	

GASOLINA AVION 100/130

Litros	Kilos	Dólares	Proveedor
24.456.161	17.677.194	515.954,40	BP Trading
		422.128,30	
18.778	13.198.810	938.082,70	Esso Intern'l Shell Intern'l
7.336	5.178.388	698.249,24	
50.57.168	36.054.392	1.908.639,49	

GASOLINA AVION 115/145

Litros	Kilos	Dólares	Proveedor
4.044.156	2.845.949	166.843,20	BP Trading Shell Intern'l
3.536.755	2.486.817	143.419,96	
7.580.911	5.332.766	310.263,16	

GASOLINAS DISOLVENTES

Litros	Kilos	Dólares	Proveedor
771.442	443.159	106.458,99	Shell Intern'l Esso Chemical Esso Chemie
443.159	504.757	46.531,70	
1.214.601	947.916	152.990,69	
		205.990,18	

PARAFINAS

Litros	Kilos	Dólares	Proveedor
199.982	50.373	40.203,40	Industrial Raw M. BP Trading Boler Petroleum
50.373	399.085	12.088,80	
649.440	649.440	79.607,69	
		131.899,89	

VASELINAS Y AC. BLANCOS

Litros	Kilos	Dólares	Proveedor
1.401.997		264.074,28	Witco Chemical

ADITIVOS

Litros	Kilos	Dólares	Proveedor
114.930		92.525,74	BP Trading

LUBRICANTES

- Amalie (Automatic Transmission Fluid)	402.424	132.835,05	Witco Chemical
- Anticongelables	531.613	87.358,01	Sun Oil
- Petrolatum	101.323	10.781,49	Boler Petroleum
- Spindles	2.188.085	164.001,60	BP Trading
- Productos especiales aviación	23.561	20.704,34	Asiatic Petroleum Caltex Mediterran. Esso Intern'l Castrol Ltd.
	10.511	64.724,24	
	324.032	79.379,07	
	3.378	4.680,00	
	8.889	15.822,42	Dansk Esso AG Esso St. Francesa NYCO, S.A.F. Shell Intern'l
	9.250	2.198,42	
	4.650	14.149,62	
	671.802	133.004,98	
	1.056.073	335.080,49	
Total Lubricantes	4.279.518	730.056,64	

TOTAL IMPORTACIONES

Kilos 368.988.543	\$ 9.596.769,41 =	\$ 9.596.769,41
	£ 398.372,39 =	\$ 956.093,74
	FF. 90.797,00 =	\$ 16.348,04
		\$ 10.569.211,19

1.2. Ventas

Productos	Año 1970 TM.	Año 1971 TM.	% Diferencia
Gasolina 62 N.O.	1.680	1.170	- 30,36
" 85 N.O.	857.116	960.987	12,11
" 96 N.O.	1.740.127	1.913.930	9,98
" 98 N.O.	28.932	30.158	4,23
Total gasolinas	2.627.855	2.906.245	10,59
Petróleo corriente	176.369	182.823	3,65
" agrícola	11.067	8.450	- 23,65
Gasolina avión.	48.034	41.509	- 13,59
Petróleo avión	818.381	1.034.356	26,39
Gas-oil	4.445.814	4.750.685	6,85
Fuel-oil	11.373.726	12.150.976	6,83
Lubricantes y Grasas	270.880	287.752 (*)	6,22
Asfaltos	1.735	1.778	2,47
Vaselinas	1.546	1.173	- 24,12
Parafinas	1.062	210	- 80,23
TOTALES	19.776.469	21.365.957	8,03

(*) Grasas 512 Tm.

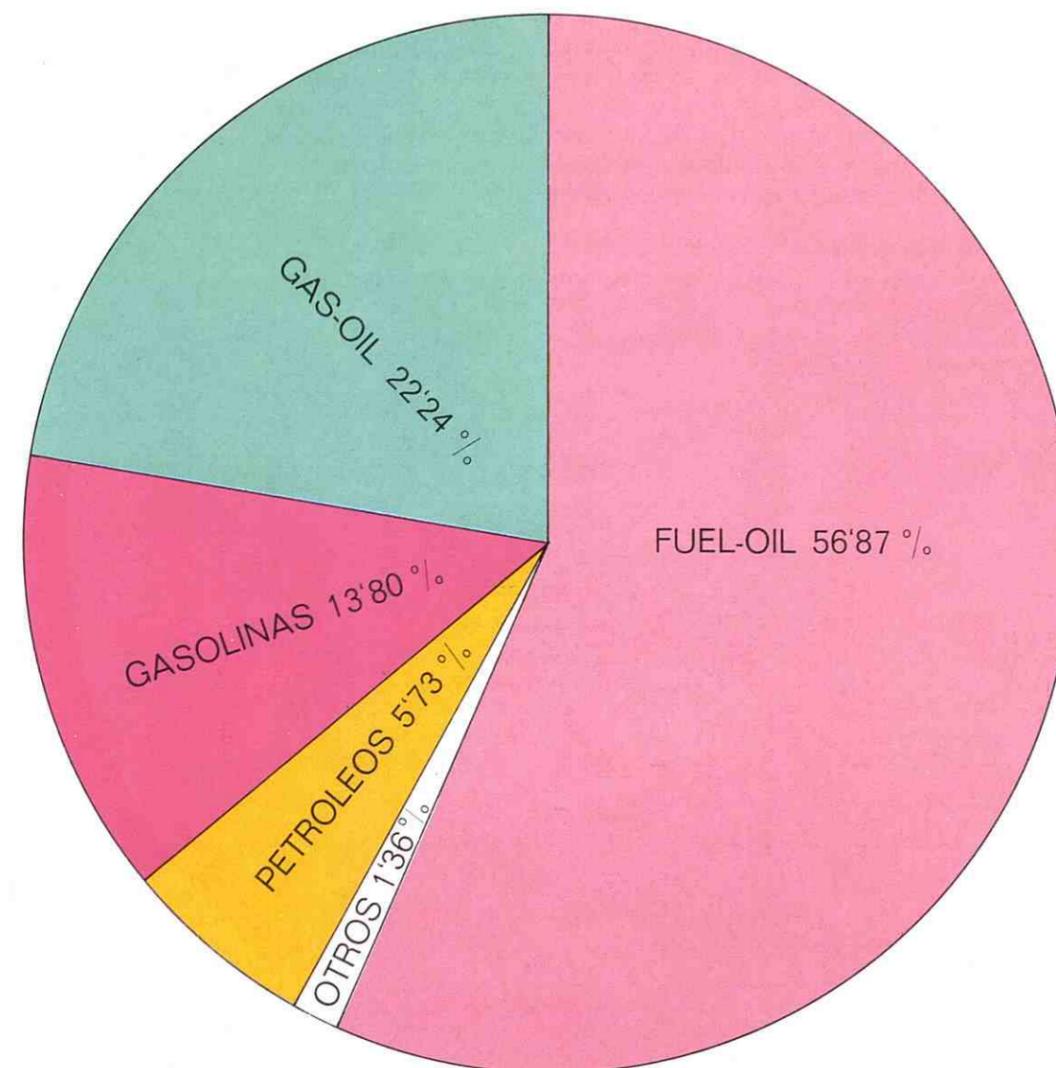
1.2.1. Ventas de Gas-Oil por sectores

	1970	1971	% de diferencia
Transportes e Industria	2.051.548	2.150.709	4,83
Agricultura	1.540.125	1.652.767	7,31
R.E.N.F.E.	181.603	177.662	- 2,17
Pesca	467.763	497.114	6,27
Marina Mercante	187.271	249.462	33,20
Marina de Guerra	12.526	14.440	15,27
Fábricas de Gas	4.977	8.536	71,51
TOTALES	4.445.813	4.750.690	6,85

1.2.2. Ventas de Fuel-Oil por sectores

	1970	1971	% de diferencia
Industria	5.116.008	5.665.140	10,73
Industria (bajo índice azufre)	350.456	437.236	24,76
Usos domésticos	602.066	771.894	28,20
R.E.N.F.E.	219.734	143.475	- 34,70
Marina Mercante	217.244	318.402	46,56
Marina de Guerra	40.580	51.002	25,68
Pesca	116.637	98.855	- 15,24
Fábricas de Gas	39.279	21.968	- 44,08
Fábricas de Cemento	1.292.713	1.391.901	7,67
Térmicas	3.379.009	3.251.020	- 3,78
TOTALES	11.373.726	12.150.893	6,83

CONSUMOS



1971

FUEL-OIL	12.150.893 TM	56'87 %
GAS-OIL	4.750.690 TM	22'24 %
GASOLINAS	2.947.754 TM	13'80 %
PETROLEOS	1.225.629 TM	5'73 %
OTROS PRODUCTOS	290.913 TM	1'36 %

2. ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCION TECNICA

2.1. Distribución

Los transportes desde el litoral al interior, se han efectuado en vv/cc, camiones trailers propiedad de CAMPSA y por camiones cisterna ajenos.

Se ha terminado la modernización de vagones cisterna de dos ejes que ha afectado a 752 unidades en total, cuya capacidad se ha aumentado de 20/22.000 litros hasta 31.500.

En cambio se han enajenado o desguazado 181 vv/cc. de dos ejes, material anticuado no apto para modernizar y de explotación antieconómica.

Se han adquirido 42 nuevos camiones cisterna de 25/28 m.³ de capacidad,

Las Tm. transportadas en 1971 en comparación con las de 1970 han sido:

Medio de TRANSPORTE	1970	1971	Diferencia	
Ferrocarril	5.621.669	6.056.778	+ 435.109	+ 7,74
Carretera	15.319.680	16.845.874	+ 1.526.194	+ 9,96
Oleoducto	932.691	1.194.077	+ 261.386	+ 28,02

La composición del parque de material móvil existente en 31 de diciembre de 1970 y 1971 ha tenido la siguiente variación:

	Año 1970	Año 1971	Diferencia
Vagones cisterna propiedad de CAMPSA	2.011	1.830	- 181
Vagones alquilados por CAMPSA	490	562	+ 72
Camiones cisterna propiedad de CAMPSA	53	89	+ 36
Camiones cisterna propiedad distribuidores	1.933	2.015	+ 82

2.2. Explotación

En el Departamento de Explotación se ha sentido la necesidad de crear una nueva 2.^a Jefatura para Aeropuertos, con el fin de poder atender de un modo más específico, los problemas derivados de dichos suministros, consistentes en mejora del control de calidad y operaciones en pista, mantenimiento de Instalaciones Fijas, equipos móviles de alta Tecnología y formación y organización del personal.

En Aeropuertos tenemos en servicio plantas modernas de almacenamiento, junto con las instalaciones militares, que suman una capacidad de 30.529,5 m.³ y las correspondientes estaciones de carga de unidades repostadoras de aeronaves, estando en construcción otras dos nuevas plantas cuyos tanques están ya instalados (Almería y Mahón) y pendientes de entrar en servicio las instalaciones militares recientemente cedidas en el Aeropuerto de Reus (1.200 m.³) y Barcelona (4.100 m.³).

En otros 8 Aeropuertos de menores dimensiones de servicio, tenemos sólo dotación de unidades repostadoras. A medida que el Ministerio del Aire apruebe los correspondientes planos directores de ampliación y nueva instalación, se continuará el programa de desarrollo de estas Instalaciones en Málaga, Palma de Mallorca, Ibiza, Mahón, Barajas, Asturias, Santiago, Alicante y Almería.

Para el suministro de aeronaves tenemos en servicio un total de 161 vehículos especiales, 99 de los cuales han sido objeto en el pasado Ejercicio de una importante conversión de sus equipos de microfiltros para cumplir las últimas especificaciones del control de calidad de los turbocombustibles de aviación JET-A-1.

El total de m.³ suministrados por nuestros medios a aeronaves, ha pasado de 805.200 en 1970 a 1.036.403 en 1971.



Se hallan en servicio actualmente, 20 FACTORIAS, 5 INSTALACIONES PORTUARIAS y 48 INSTALACIONES SUBSIDIARIAS para almacenamiento y distribución de productos petrolíferos.

Durante el pasado año y como trabajos más importantes de ingeniería de este Departamento se han elaborado los planes de modernización de la planta y servicios de la Factoría de Villaverde, para realizar en el corriente año y que constituirán unas Instalaciones piloto para la implantación sucesiva de otras, de sistemas semiautomáticos de carga y control de productos.

Entre todas estas Instalaciones se dispone actualmente de 1.097 puntos de carga y descarga inferior de CC/CC., 618 brazos articulados para carga de CC/CC., 18.803 metros de vía de ferrocarril en el interior de las Instalaciones, con 4.111 bocas de carga y descarga de vagones cisterna, 698 equipos de bombeo principales con una instalación de 11.661 CV. y un tancaje o capacidad de almacenamiento de 2.829.317 m.³.

La eficacia de este conjunto de Instalaciones de tierra, debido a la actuación meritoria del personal, a las mejoras continuas que se vienen reseñando en Memorias anteriores y a la organización de los servicios, ha dado lugar a la siguiente evolución de los mismos:

	1970	1971
Número de operaciones de descarga de BB	3.253	3.361
Número de vv.cc. cargados y descargados	269.927	267.143
Número de cc.cc. cargados y descargados	1.367.721	1.507.754
Total Tm. o m. ³ manipulados	56.615.450	62.276.995
Tm. o m. ³ por obrero	10.753	11.828

Se continuó en 1971 el programa iniciado en años anteriores, para la modernización y mejora de los medios de lucha contra incendios de las Instalaciones de esta Compañía, invirtiéndose 32.937.379 ptas. en su adquisición, completándose la sustitución prevista de los anticuados extintores de espuma química de 50 y 200 lts. por otros de polvo seco de 50 y 100 kg. "EXTOSA" sobre ruedas.

Fueron entregados y puestos en servicio los seis vehículos de ataque contra incendios "IESA-ROSENBAUER" sobre autobastidores "PEGASO-COMET" dotados con equipo de polvo seco, agua y espuma física. También entraron en servicio 20 grupos motobombas móviles "IESA-ROSENBAUER" para 250 m³/h. a 8 kg/cm.² destinados a Factorías e Instalaciones Portuarias.



Asimismo se adquirió una partida de 13 vehículos tractores "JEEP-VIASA" para remolcar los citados grupos y transportar personal y equipo.

Se completó la entrega de monitores agua-espuma "EXTOSA" sobre ruedas, que han sido distribuidos entre nuestras Instalaciones, así como de una partida de estos aparatos de tipo fijo para su montaje en algunas de ellas.

Continuando el plan de dotación de servicios para el mejor suministro a la flota pesquera se han terminado en el pasado año las instalaciones de Ciudadela (Menorca), Andraitx (Mallorca) y la ampliación de Benicarló (Castellón), aparte de otras mejoras de menor importancia.

En estos momentos se hallan en construcción las ampliaciones de Fuenterrabía, Colindres, Altea, Ametlla de Mar y la nueva de Estepona, en Málaga.

También se ha procedido a una reorganización de los servicios de Factorías y Subsidiarias integrando en ellos la Inspección de cargas en Refinerías y Laboratorios y otras actividades que estaban a cargo de Distribución e Industria, pasando al Departamento Comercial toda la gestión sobre la Red de AA.SS. y EE.SS.

2.3. Marítimo

2.3.1. Composición de la Flota

Durante el año entraron en servicio los cuatro buques de 9.600 T.P.M., construidos por la Empresa Nacional BAZAN. Las fechas de entrega fueron las siguientes:

CAMPOCRIPTANA	18 febrero	(San Fernando-Cádiz)
CAMPOBIERZO	5 abril	(Cartagena)
CAMPORRIOJA	10 mayo	(San Fernando-Cádiz)
CAMPURDAN	18 agosto	(Cartagena)

Los cuatro barcos citados tienen las siguientes características:

Eslora total	139,02 m.
Eslora p.p.	130,22 m.
Manga	17,22 m.
Puntal	9,83 m.
Calado en carga	7,79 m.
Potencia del motor	4.600 B.H.P.
R.P.M.	176
Velocidad a plena carga (min.)	14 nudos
Capacidad de los tanques de carga	12.700 m. ³

El 9 de marzo de 1971 se suscribió con S.A. Juliana Constructora Gijonesa un contrato para construir dos buques a motor de unas 6.500 T.P.M.

Los plazos de entrega, según contrato, son 29 meses para el primero y 31 para el segundo. A estos barcos se les ha dado los nombres de CAMPOMIÑO y CAMPONAVIA por ser semejantes en tonelaje a los otros tres que asimismo tienen el nombre de ríos, (CAMPODARRO, CAMPOGENIL y CAMPONALON).

Por otra parte han sido enajenados para desguace los BB/TT. CAMPANA de 8.700 T.P.M. y CAMPUZANO de 8.600 T.P.M.

La flota de CAMPSA en 31 de diciembre de 1971 está compuesta por las siguientes unidades:

36 buques de altura	330.771	T.P.M.
6 Buques auxiliares dedicados principalmente al servicio de "bunkering"	4.940	T.P.M.
4 buques auxiliares en servicio de cabotaje ...	2.495	T.P.M.



La Compañía durante el ejercicio de 1971 ha realizado una inversión en nuevas construcciones de 259.828.030 ptas. y los gastos de entretenimiento y conservación de la flota han ascendido a 360.847.415 ptas.

2.3.2. Cantidades de productos transportados por la Flota y millas recorridas

Nuestros buques han transportado en el año 13.613.051 Tm. cuyo total se descompone en las siguientes partidas:

Cargamentos en Refinerías	12.185.000 Tm.
Fletamentos a terceros	635.207 "
Cargamentos en Factorías (Traspasos, Suministros a Industrias y Trasegos)	506.166 "
	13.326.373 "
Servicios de "bunkering" efectuados por nuestros buques	286.678 "
Total.....	13.613.051 "
Millas recorridas	1.231.369

2.3.3. Fletamentos

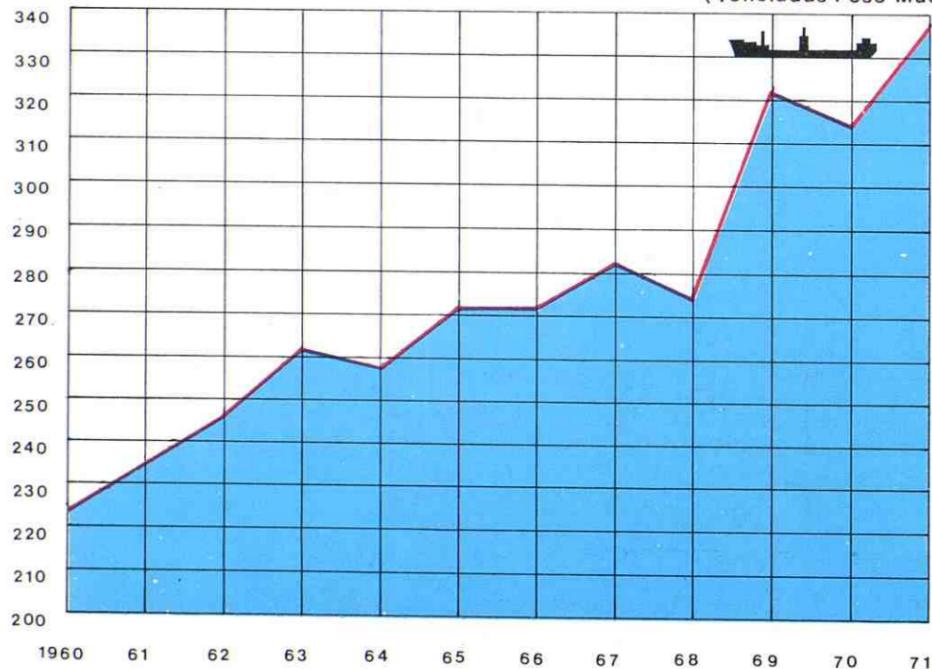
Las 635.207 Tm. transportadas en nuestros buques por cuenta de terceros han supuesto un ingreso de 69.961.771 ptas. en el transcurso del año.

Por otra parte, además de los viajes sueltos efectuados en buques ajenos durante 1971, hemos tenido fletados a las empresas que se indican los siguientes buques:

- A Naviera Vizcaína, S.A.** B/T. DURANGO, de 20.000 T.P.M.
- A Esso Petróleos Españoles, S. A.** B/T. PIELAGOS, de 20.000 T.P.M.
- A Empresa Nacional ELCANO** ALMIRANTE MORENO, 15.000 T.P.M.
ALMIRANTE VIERNA, 15.000 T.P.M.

TONELAJE FLOTA DEL MONOPOLIO

En 31 de Diciembre de 1971 la Flota del Monopolio contaba con 338.206 T.P.M. (Toneladas Peso Muerto)



3. ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCION DE MATERIALES Y CONSTRUCCION

3.1. Construcción

Especial atención ha merecido el plan de construcción de nuevos tanques para ampliar la capacidad de almacenamiento y aumentar las posibilidades de maniobra de nuestros elementos de transporte. Se han puesto en servicio en la Factoría de Barcelona seis tanques de 41.200 m.³, habiéndose contratado uno más de la misma capacidad, de techo flotante, para el almacenaje de productos ligeros, que será puesto en servicio en 1972. Asimismo se han puesto en servicio, diversas partidas de tanques en las Factorías de Málaga, Valencia, León, Huesca, Plá de Vilanoveta y Cáceres, con una capacidad total de 614.990 m.³

Prosiguen los trabajos para poner en servicio en el primer semestre de 1972 los tanques montados o en período de montaje de las Factorías de Motril, Badalona, Santander, Ibiza y Subsidiarias de Burgos, Zamora, Salamanca, Vich, Alcázar de San Juan y Toledo, con una capacidad total de 390.640 m.³

Dentro de los planes de construcción y ampliación de Factorías y Subsidiarias, se han puesto totalmente en servicio la Factoría de Lezo-Rentería y las ampliaciones de las Subsidiarias de Plá de Vilanoveta, León y Pamplona. Se ha puesto parcialmente en servicio la nueva Subsidiaria de Cáceres, prosiguiéndose los trabajos para su total terminación a finales de 1972.

Las obras de ampliación de la Factoría de Alicante, en los terrenos ganados al mar, se desarrollan normalmente para su total terminación en el año 1972, habiéndose puesto en servicio la nueva nave metálica para almacenaje de lubricantes, con una superficie de 3.300 m.², estando contratado además el montaje de tanques con una capacidad total de 82.000 m.³ Prosiguen normalmente las obras de escollera para defensa y relleno de los terrenos de ampliación de la Factoría de Badalona.

En el transcurso del año 1971, se han proseguido las gestiones de compra de terrenos para construcción de nuevas Instalaciones. Adquiridos en firme 400.000 m.² para la Factoría n.º 2 de Madrid y contándose con las autorizaciones de los Organismos Oficiales correspondientes, se ha iniciado la confección del proyecto y pliegos de bases para poder concursar su construcción. Se ha iniciado igualmente el estudio geotécnico y proyecto de la nueva Instalación en Zaragoza, que se enlazará con el Oleoducto de Rota y será nudo de conexión con otro futuro, dentro del Plan Nacional de Oleoductos.





Modernización de servicios y aplicación de tancaje en Subsidiaria de León.

Asimismo se continúan las gestiones para la obtención de los preceptivos permisos oficiales que autoricen la construcción de nuevas Instalaciones en Valencia, Cartagena, Puertollano, Rota y Tarragona, como condición previa para la adquisición en firme de los terrenos. Están en trámite las solicitudes de Concesión Administrativa del Ministerio de Obras Públicas, correspondientes a la disponibilidad de terrenos en la zona portuaria de Gijón, Santander y en la Playa de la Arena en Somorrostro (Bilbao).

Obtenida la correspondiente Concesión Administrativa, se han iniciado las obras de enlace por tubería de nuestra Instalación Portuaria de Castellón con la Refinería de ESSO, que entrará en servicio a mediados de 1972. Siguiendo los trámites reglamentarios se prosiguen las gestiones para obtención de los permisos de construcción de los Oleoductos que enlazarán el Aeropuerto de Barajas con el Oleoducto Rota-Loeches y el de Málaga con nuestra Factoría. Esta última se enlazará con el Puerto mediante tuberías de más sección, disponiéndose de nuevos puntos de atraque que permitirán la utilización de BB/TT de mayor tonelaje.

3.2. Industria

3.2.1. Investigación y explotación petrolífera

Las actividades de la Compañía en este capítulo se incrementaron notablemente durante 1971.

En este sentido, se realizaron estudios sísmicos de gabinete en las zonas de Peña, Valdavia, Bárcena y Ayoluengo, completados con una campaña de 25 km. de sísmica en Peña-Valdavia, que confirmó la presencia de una estructura en el Albense y que desde finales de diciembre se está investigando mediante el Sondeo "Peña número 1", actualmente en ejecución y con una profundidad de 1.300 m.; asimismo, se realizaron 43 km. de líneas sísmicas en Ubierna y 32,5 km. en Bárcena y Concesión LORA.

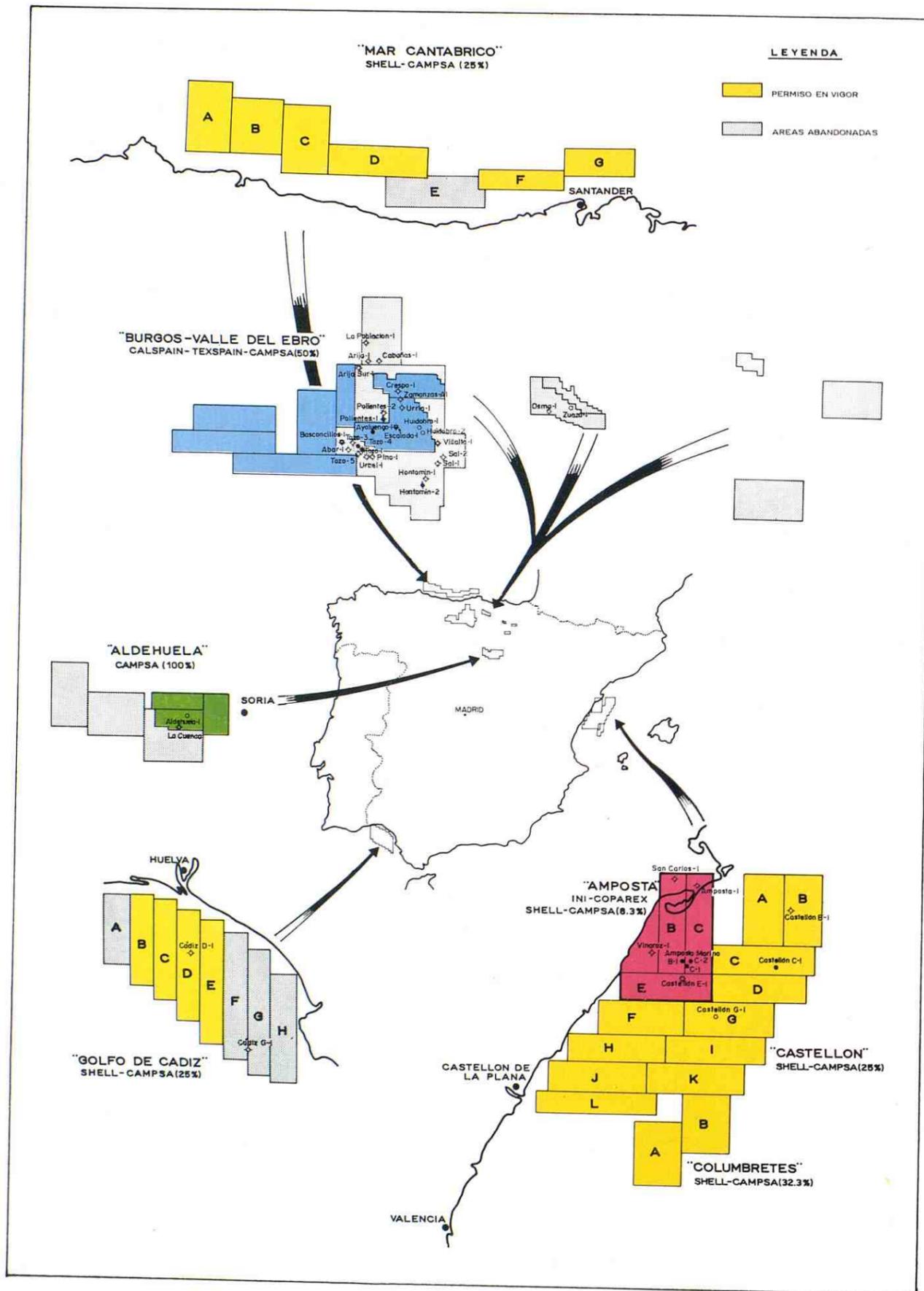
Al extinguirse la segunda prórroga del permiso "Bárcena", se desistió de solicitar la tercera y última prórroga, por carecer los objetivos de interés comercial, según los estudios realizados y la información de los resultados de otras Compañías en permisos colindantes.

Continuaron las ventas del crudo que se obtiene en el "Campo de Ayoluengo" a las diversas empresas que lo utilizan como combustible o materia prima, alcanzando durante el Ejercicio una producción vendible de 125.016 Tm., con una reducción respecto al Ejercicio anterior del 17 %, como consecuencia de la declinación propia de este tipo de yacimientos. El total extraído desde su puesta en explotación se eleva a 681.371 Tm.

En los permisos "Aldehuela", "Aldehuela Este" y "Aldehuela Norte", se realizó una campaña de sísmica de 31 km., con técnica digital y cobertura 24, de la que se pudo deducir la existencia de una estructura en el Jurásico, en la que se perforó un sondeo (Aldehuela número 1), durante el segundo semestre, alcanzándose una profundidad total de 2.671 m. y con resultado negativo. Como consecuencia, no se solicitó la tercera y última prórroga del permiso "Aldehuela".

Como primer estudio para la evaluación de la parte Centro-Noreste de España, con vistas a la solicitud de nuevos permisos, se contrató con la Compañía General de Geofísica, S.A., la realización de una campaña de aeromagnético, de unos 31.000 km. de la que parte se está actualmente interpretando. Tanto en este trabajo y los de recopilación geológica y de sondeos, que se están llevando a cabo para el mejor conocimiento de las posibilidades petrolíferas españolas, como en los realizados en los permisos Aldehuela, CAMPSA lleva la responsabilidad total de los trabajos.

PERMISOS DE INVESTIGACION CON PARTICIPACION DE CAMPSA



Dentro del marco del Convenio SHELL-CAMPSA para la investigación de los permisos de Castellón, Cádiz y Cantábrico, en los que CAMPSA participa con un 25 % se realizaron estudios sísmicos y geológicos en dichas zonas, parte de los cuales, actualmente, están en fase de interpretación. Asimismo, se perforó el sondeo Castellón C-1, por medio de la plataforma "Chaparral", alcanzándose una profundidad total de 3.038 m. y descubriéndose petróleo de 37° API, con un caudal de unos 2.400 Bls/día, aunque hasta que no se perfora un nuevo pozo, como mínimo, no se podrá conocer el interés comercial del hallazgo. A continuación, se perforó el sondeo Castellón G-1, en una estructura situada en el permiso "Castellón G", que llegó a una profundidad de 2.971 m. encontrándose solamente gas anhídrido carbónico y cantidades indiciarias de hidrocarburos gaseosos, por lo que su resultado fue negativo.

Con cargo a la asociación SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX, para los permisos "Amposta B y C", "Castellón E" y "Vinaroz", se perforó el sondeo denominado Amposta marino C-2, que cortó petróleo, igualmente que el anterior (Amposta marino C-1) perforado en 1970. Para evaluar el yacimiento descubierto, se perforó el sondeo Amposta marino B-1, que resultó positivo y que dio en pruebas un caudal de unos 12.000 Bls/día, abandonándose en condiciones de poder ser pozo de producción, confirmando la rentabilidad de la puesta en explotación de este yacimiento, cuyas operaciones se llevan a cabo actualmente y de las cuales se ha realizado el montaje de una plataforma de protección de los pozos de producción, la limpieza del primer pozo de producción Amposta MB-1 y parte de la perforación del AMB-2 que investiga la posible extensión de la zona petrolífera fuera de los límites actuales ya conocidos. Se estima que estas operaciones para la puesta en explotación estarán terminadas en octubre de 1972.

A continuación y también como todos los anteriores mediante la plataforma "Chaparral", se perforó el sondeo Castellón E-1, situado al sur de los de Amposta, que alcanzó una profundidad de 2.158 m., con resultado negativo en el horizonte petrolífero de éstos, pero que descubrió una acumulación de gas natural y condensado que indicó la conveniencia de abandonar el sondeo pero dejándose en condiciones de poder volver para su posible puesta en explotación.

Como resultado de las investigaciones sísmicas y de sondeos, las actividades en nuestras asociaciones con SHELL se incrementarán notablemente en 1972, habiéndose ya contratado una plataforma de perforación semisumergible, la Transworld 61, capaz de perforar en aguas hasta de 190 m. de profundidad.

Se renunció al 25 % de los permisos de Castellón y Cádiz, como consecuencia de la solicitud de segunda prórroga. Asimismo, se solicitaron, en competencia, diversos permisos de investigación en la plataforma continental, sin que todavía se haya producido su otorgamiento, y en los que Campsa participa desde el 33 1/3 al 40 %, según los casos.

3.2.2. Fabricación

Durante este Ejercicio, han continuado elaborándose en las plantas de Cornellá y Santander distintos tipos de disolventes de acuerdo con la demanda de la industria, completándose dicha demanda en los casos necesarios con importaciones. La cantidad de disolventes suministrada ha sido de 9.873 Tm. mientras que en el Ejercicio anterior fue de 12.459 Tm.

Del mismo modo, en nuestras instalaciones de Cornellá y Zorroza, se han fabricado unas 750 Tm. de grasas lubricantes y productos mixtos (la cifra en 1970 fue de unas 520 Tm.), para cubrir las necesidades de este mercado atendido principalmente por fabricantes autorizados por CAMPSA a los que se les ha facilitado los aceites base necesarios como materias primas. Igualmente se han preparado y entregado los aceites bases para insecticidas agrícolas a los fabricantes de dichos productos.

En la misma Refinería de Cornellá se han preparado 4.063 Tm. de aceites dieléctricos (4.403 Tm. en 1970), así como la totalidad de los aceites lubricantes de las marcas especiales B.P., AMALIE, SHELL y TOTAL asignados por el Plan Nacional de Combustibles que asciende a 4.800 Tm., frente a las 4.100 Tm. del Ejercicio anterior.



Camión contra-incendios en prácticas de lanzamiento de espuma sobre un tanque.



Calderas para producción de vapor en la Factoría de Villaverde.

4. ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCION DE ORGANIZACION Y ADMINISTRACION

Quedó constituida en el mes de abril de 1971, con los Departamentos que a continuación se mencionan y el Servicio de Organización, posteriormente incorporado a la misma.

4.1. Servicio de Organización

Inicia su actividad en el mes de noviembre de 1971, constituyendo sus funciones básicas las de reorganizar las estructuras de la Empresa, simplificando y normalizando los diferentes trabajos que se realizan en la misma.

Tras llevar a cabo la reestructuración de la Sección de Títulos e implantar el nuevo sistema de autorizaciones de consumo propio, logrando una mayor agilidad en los trámites administrativos y reduciéndose sustancialmente las plantillas de empleados afectos a los expresados servicios, ha iniciado diversas actividades que irán desarrollándose a lo largo del presente ejercicio, tales como:

- La organización funcional y administrativa de la Factoría de Villaverde (Madrid), que, una vez efectuada, se aplicará en el resto de las instalaciones de almacenamiento de la Compañía.
- La organización de la Agencia Comercial de Barcelona, que ha de constituir el modelo o base de la del resto de las Agencias.
- La normalización de documentación e impresos.

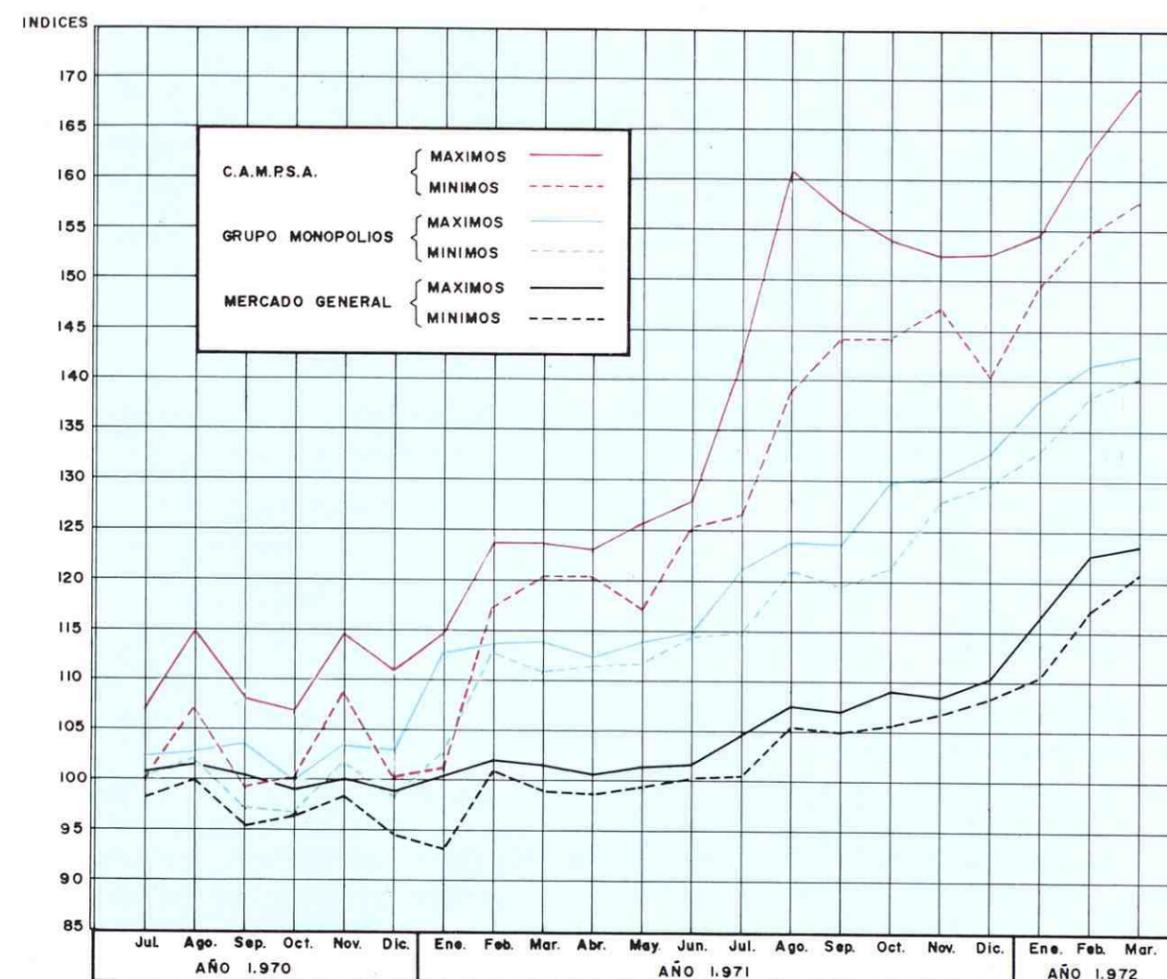
Todo ello, tras haber constituido el imprescindible equipo humano de trabajo, que, adiestrado en las funciones a realizar y dotado de los correspondientes medios materiales, ha venido a constituir el Servicio de que se trata, encargado, asimismo, de centralizar y coordinar la información mensual que se rinde al Consejo de Administración, y de colaborar en la implantación del nuevo plan de cuentas de la Compañía, control presupuestario y sistema de información mecanizada de la misma.

4.2. Financiero

Dependen de este Departamento todos los servicios que venían estando encuadrados en el Departamento de Contabilidad, con exclusión de la Sección de Mecanización constituida en el Departamento de Informática. Asimismo, han pasado a depender del nuevo Departamento Financiero las Secciones de Construcción-Administrativa, Prospecciones-Contabilidad y Administración-Contabilidad Flota, antes encuadrados en los Departamentos de Construcción, Industria y Marítimo, así como la Caja de las Oficinas Centrales y el servicio de explotación de Oleoductos, en lo que se refiere a administración y contabilidad. Por otra parte, la Sección de Títulos, antes vinculada a la Secretaría General, ha pasado a depender de este Departamento, al que corresponde coordinar y controlar los recursos financieros de la Compañía, y establecer y aplicar los instrumentos contables que permitan llevar a cabo el adecuado ejercicio de la intervención estatal, así como la pertinente gestión del conjunto de las actividades de la Empresa. A este fin, en el mes de agosto de 1971, la Compañía contrató, con Servicios y Estudios Empresariales, S.A. (SEMSA), la colaboración precisa para la implantación del control presupuestario en CAMPSA y la elaboración de un moderno plan de cuentas. Trabajos que se vienen llevando a cabo en la forma prevista y que, tras la ejecución de las diferentes fases preestablecidas, darán lugar a que, en el ejercicio de 1973, se hayan alcanzado los objetivos señalados.

EVOLUCION DE LOS INDICES DE COTIZACION MENSUALES MAXIMO Y MINIMO DE LAS ACCIONES CAMPSA, GRUPO MONOPOLIOS Y MERCADO GENERAL DE LA BOLSA DE MADRID

JULIO DE 1.970 A MARZO DE 1.972.-(BASE=100:30 JUNIO 1.970)



4.3. Informática

La Sección de Mecanización, dependiente del antiguo Departamento de Contabilidad, ha pasado a constituir una unidad independiente bajo la denominación de Departamento de Informática, constituyendo uno de los Departamentos que dependen de la Subdirección de Organización y Administración.

Este cambio de categoría y de denominación corresponde a los nuevos objetivos asignados a la mecanización en la Compañía, objetivos, que, en síntesis, pretende el logro, en un plazo medio de tiempo, de una estructura de la información renovada al servicio de la simplificación y agilización de los procesos administrativos y capaz de facilitar el proceso de toma de decisiones en la gestión de las diferentes funciones que constituyen la actividad económica de la Empresa.

Al objeto de ir creando las condiciones precisas para la consecución de dichos objetivos, se procedió a finales de 1971, a la selección de una empresa especializada en la organización informática, con el fin de encomendarle la elaboración de un Plan General de Mecanización que fijara las bases sobre las que se asentase el futuro sistema informático a implantar. Del concurso que a estos efectos se convocó, y tras de ponderar cuidadosamente cuantas características concurrían en las diferentes empresas que se presentaron al mismo, se decidió finalmente encomendar la realización de este Plan al grupo hispano-francés TEA-CEGOS, empresa consultora con un relevante historial en este campo de la organización.

Las conclusiones que se han de desprender de este Plan de Mecanización, cuya primera fase se ha iniciado a comienzos del presente año, se referirán a los puntos siguientes:

- Análisis de la estructura informática actual de la Compañía y propuestas de objetivos para su mejora.
- Definición del nuevo sistema informático a implantar.
- Trabajos a realizar en el período de transición hasta la implantación del nuevo sistema.

Se ha previsto que el período de elaboración de este Plan sea de siete meses, a cuyo término habrá de procederse a la puesta en marcha del Plan de Realizaciones que se desprende de las conclusiones de este estudio.

Por lo que se refiere a los trabajos que en el presente están encomendados al Departamento de Informática y cuya ejecución se efectúa con los medios mecánicos actualmente disponibles, se ha procedido a estudiar bajo nuevos planteamientos ciertas aplicaciones establecidas de antiguo, con el fin de agilizarlas y simplificarlas en lo posible. Asimismo cabe señalar que, a pesar de las sensibles limitaciones impuestas por el equipo electrónico existente, constituido por unidades anticuadas, de capacidad y potencia mínimas, se ha llevado a cabo en 1971 la implantación de dos nuevas aplicaciones de notable envergadura y complejidad: la mecanización total de la nómina del personal de tierra y la gestión por ordenador de la comprobación de los dividendos y emisión de títulos en las ampliaciones del capital social, trabajo este último que, hasta su mecanización, era llevado de forma manual por la Sección de Títulos.

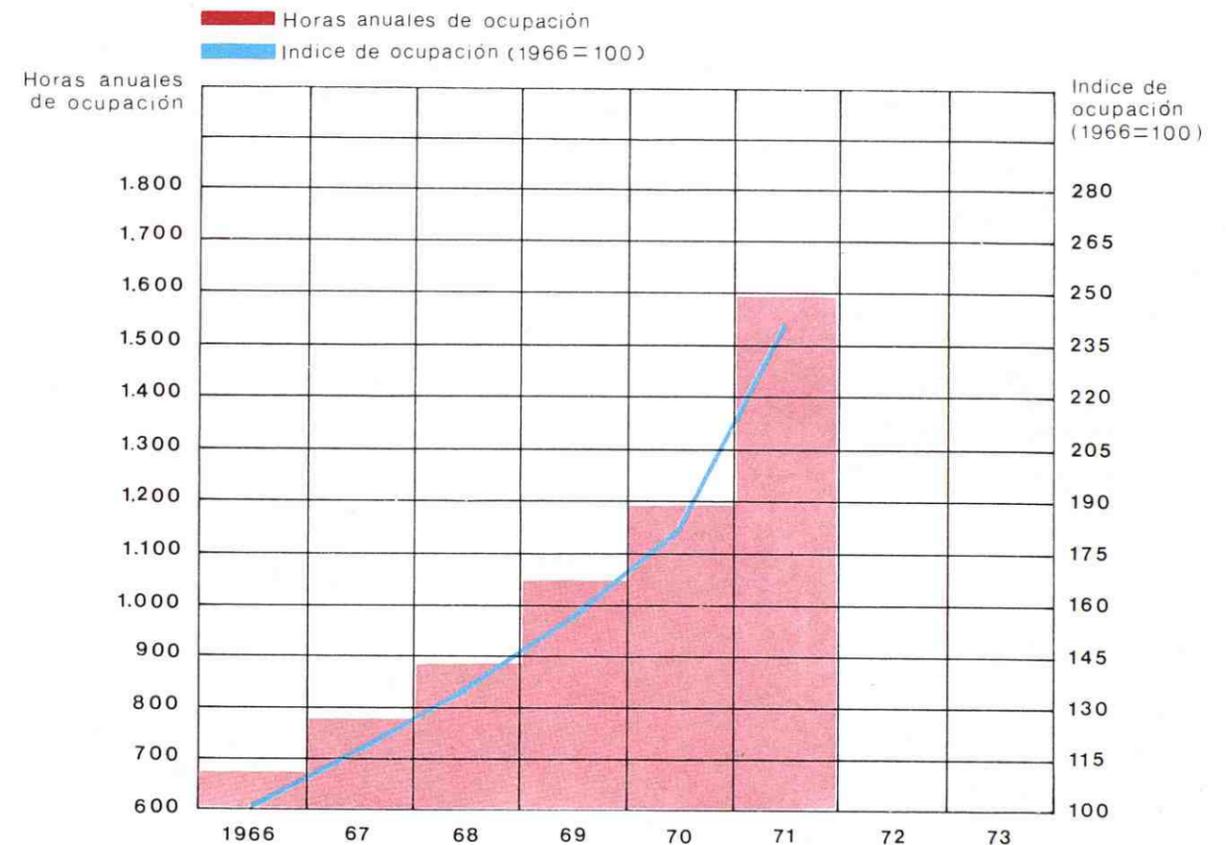
Como consecuencia de estas nuevas funciones y de la reorganización efectuada en las ya existentes, el volumen de ocupación de los medios utilizados por el Departamento ha aumentado sensiblemente durante el pasado año, según se desprende de las cifras que, a continuación, muestran la evolución de las horas anuales de ordenador y número de fichas perforadas en los seis últimos años, expresadas en sus valores reales y en forma de índice con base en 1966:

Año	Ocupación del Ordenador		Fichas perforadas	
	Horas/año	Índice: 1966 = 100	Fichas/año	Índice: 1966 = 100
1966	670	100	571.321	100
1967	777	116	637.247	123
1968	888	133	656.201	127
1969	1.047	156	695.187	134
1970	1.197	179	744.765	144
1971	1.596	239	924.300	178

Es de señalar, que, no obstante el sensible incremento en la ocupación y actividad del Departamento, la plantilla del mismo no ha experimentado variación, manteniéndose a igual nivel que en años anteriores.

Por último, y con vistas a ir preparando al personal técnico del Departamento en el conocimiento de los modernos ordenadores y en los nuevos sistemas de gestión de la información, se ha iniciado en 1971 un vasto programa de formación, en el que se están combinando cursos internos con la asistencia a seminarios impartidos por empresas especializadas.

OCUPACION del ORDENADOR





"Manifold del terminal del Oleoducto en la Factoría de Villaverde."

4.4. Personal

Tiene como cometido primordial el de proporcionar a todas las dependencias y servicios de la Compañía el personal adecuado y eficiente para la misma. Por ello, pasaron a depender de él los servicios que venían dependiendo del Departamento de Inspección General y Personal, con exclusión de lo relativo a la inspección de las dependencias de la Compañía, conservación del edificio social y bibliografía, que se integraron en la Secretaría General. Asimismo pasaron a depender del nuevo Departamento de Personal los servicios relacionados con el personal de la flota, antes dependientes del Departamento Marítimo.

Por lo que se refiere al personal de tierra de la Empresa, se ha de destacar en primer lugar, aún cuando no corresponda al ejercicio de 1971, que el día 10 de febrero del presente año, fue suscrito por la representación social y económica de la Compañía el Convenio Colectivo Sindical vigente.

Este Convenio ha venido a refundir los cinco habidos con anterioridad y gran parte de las numerosas normas legales complementarias de la Reglamentación actual, que data del año 1945, con un marcado sentido unitario, constituyendo el primer paso, fundamento y pauta de la futura Ordenanza, que complete y perfeccione con criterios modernos y visión de futuro la organización de la estructura laboral de la Compañía, para cumplir con eficacia los fines de la prestación del servicio público que tiene encomendados.

De su contenido, se ha de resaltar por su novedad trascendente, la diferenciación que establece entre los puestos de mando y confianza, a todos los niveles, y los puestos escalafonales o de actividad normal, que posibilitará el acceso a los expresados puestos de confianza y mando, de aquéllos empleados de la Compañía que, por sus méritos, sean acreedores a ello, con independencia de su situación en los respectivos escalafones, lo que además de ofrecer una apertura de promoción de sumo interés para el estímulo del personal, se considera que ha de beneficiar a la organización de la Compañía, al permitirle seleccionar al personal que ejerza funciones de mando en forma flexible y moderna.

Al propio tiempo, se ha de resaltar la simplificación de categorías escalafonales efectuada, al reducir las 63, hasta ahora existentes, a 35, lo que evidentemente constituye un hecho importante, que se estima ha de redundar en una mejor estructuración de los servicios, al aumentar las posibilidades de actuación del personal, dentro de las nuevas categorías, habida cuenta de su mayor contenido funcional.

Asimismo, con la unanimidad de la representación social del personal de mar y la económica de la Compañía ha sido suscrito, el día 24 de febrero de 1972, el Convenio Colectivo Sindical vigente, que regula la normativa laboral de nuestra flota.

Este Convenio no supone innovaciones tan importantes como las del personal de tierra, ya que la actual Ordenanza del Trabajo en la Marina Mercante fue aprobada el 20 de mayo de 1969. No obstante, parece conveniente destacar los siguientes aspectos esenciales del mismo: Dero-ga y sustituye a los tres concertados anteriormente; ordena y sistematiza los diferentes conceptos retributivos del personal de la flota y equipara al mismo con el de tierra de la Compañía, en todo aquello que no lo impiden las peculiaridades del trabajo en la mar.

Ambos Convenios se han pactado con una vigencia de tres años y su negociación, efectuada en tiempo que se puede calificar de récord, se ha llevado a cabo dentro de un clima de cordialidad verdaderamente ejemplar, que es de justicia poner de relieve, pues acredita el alto nivel y sentido de la responsabilidad de nuestro personal, que, lo mismo en estas actuaciones concretas que en su actividad a lo largo del Ejercicio de 1971, ha puesto de manifiesto una vez más.

Por último, resta señalar que, en el Departamento de Personal, se ha creado recientemente un nuevo servicio encargado de la selección, formación y promoción del personal de la Compañía, cuya actuación ha de ser decisiva, dentro del conjunto encaminado a alcanzar la reestructuración que la Empresa ha puesto en marcha.

5. ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCION COMERCIAL

ESTACIONES DE SERVICIO

La tramitación de peticiones de Estaciones de Servicio ha estado vinculada, en parte, a la confección del Plan Nacional de Estaciones de Servicio y Puestos de Reventa, iniciado por orden superior en fecha 1-9-70, cuyo Plan se ha venido elaborando ininterrumpidamente, trabajando en equipo en jornada de tardes el personal asignado, incluso días festivos, y prácticamente está terminado a falta de pasar a limpio y hacer las copias de la región castellano-leonesa, que consta de cinco provincias, último plan por entregar de los que se compone el Nacional.

Hemos de puntualizar también que en el año 1970 no fue aprobado oficialmente por la Delegación del Gobierno ningún Plan y, después de laborioso tiempo de confección, trámite de oído a los organismos, y estudio y autorización definitiva por el Delegado del Gobierno, el primero que se aprobó fue el de Alicante, en 17 de marzo del 71, siguiendo Cataluña, 14-5-71; luego el Vasco-Navarro en 29-9-71; Baleares en 23-11-71, y a final del año, en 13 de diciembre, el de la región Levantino-Murciana.

Los de Asturias y Galicia ya lo fueron en el año 1972: en 25-1-72 y 18-2-72, respectivamente.

Tenemos aprobados por tanto definitivamente por la Delegación del Gobierno cinco planes regionales completos que abarcan 19 provincias, a saber: Cataluña, Baleares, Vasconavarra, Levantino-Murciana y Astur-Galaico; planes que, como es preceptivo, han sido informados previamente por los Ministerios de Obras Públicas, el de Información y Turismo y la Organización Sindical. Los primeros a través de sus Delegaciones Provinciales; los de Sindicatos, que realizan un desplazamiento a cada provincia con varios miembros representativos y de su gabinete técnico, reuniendo en jornadas de estudio del Plan a los empresarios de cada provincia, para así cumplir el trámite preceptivo que establece el Reglamento, antes de ser aprobados definitivamente.

En cuanto al Plan Nacional y Planes provinciales que faltan de aprobarse definitivamente, se halla en estudio ya informado por los organismos, y en la Delegación del Gobierno, el de Madrid y las cuatro provincias restantes de Castilla la Nueva.

Pendientes de información de los diversos organismos están los planes de Andalucía-Extremadura-Aragón y Castilla la Vieja.

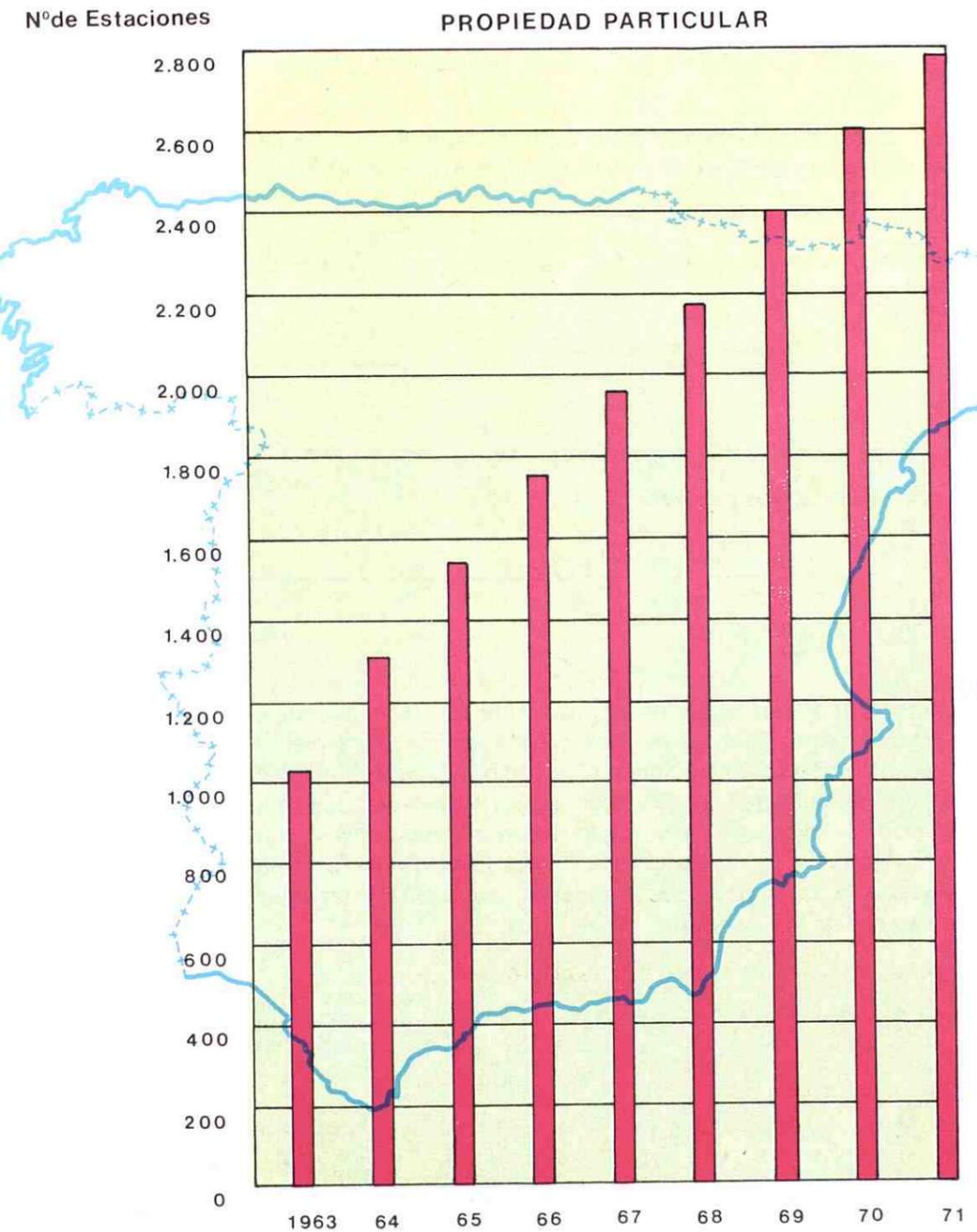
Hay que constatar a este respecto que las empresas especializadas a las que se pidieron presupuestos programaban el plan en unos 40 meses.

En cuanto a Estaciones de Servicio que estaban en construcción, al terminar el año 1970 y autorizadas al amparo del Reglamento anterior, se han puesto en funcionamiento 108 Estaciones de Servicio.

El total de Estaciones de Servicio en funcionamiento al 31-12-71 era de 2.697, más 15 propiedad de C.A.M.P.S.A.

El total de Estaciones de Servicio en funcionamiento en 31-12-70, era de 2.604, o sea que se han puesto en funcionamiento en el año 1971 108 ESTACIONES DE SERVICIO NUEVAS

EVOLUCION EN EL NUMERO DE ESTACIONES DE SERVICIO



Por el Departamento Comercial y en colaboración con el de Industria se ha puesto a la venta un nuevo tipo de combustible, el Fueloil-Ligero, de bajo índice de azufre y menor viscosidad con destino principalmente a usos de calefacción, que contribuirá a la menor contaminación del ambiente en los núcleos habitados.

Petróleos ligeros y estadística informa que la situación de aparatos surtidores propiedad de C.A.M.P.S.A. en vía pública, al 31 de diciembre de 1971, es la que se detalla en la relación anexa. A tal efecto indicamos que en el movimiento general habido durante el año 1971 se registra:

Un aumento de 4 agrupamientos con relación a los existentes al 31 de diciembre de 1970, como también otro en los Surtidores aislados por haberse instalado 24 aparatos, de los cuales 16 corresponden a Madrid.

Por contra y durante dicho período se han desplazado 55 surtidores cuya situación o servicio no aconsejaban su mantenimiento; el detalle se expresa en cuadro aparte.

Por lo expuesto las cifras totales reflejadas son:

Agrupamientos asimilados a Estaciones de Servicio	13
Agrupamientos normales	258
Aparatos surtidores aislados	735
<u>Total de puntos de suministro</u>	<u>1.006</u>

Estos 1.006 puntos de suministro están atendidos por los siguientes aparatos:

En agrupamientos asimilados a Estaciones y normales	630
Aislados	735
<u>Total de surtidores en servicio</u>	<u>1.365</u>

El Consejo de Administración, con fecha 29 de noviembre de 1971, acordó, como estaba previsto desde el momento de la creación de esta Sub-Dirección Comercial, incluir en ella un Departamento cuya finalidad primordial fuera el estudio y promoción de mercados para la Compañía. De esta forma la Sub-Dirección abarcaría, a través del Departamento Comercial actualmente existente, todo lo relativo a la organización administrativa e interna de la actividad comercial de la empresa y mediante el nuevo Departamento que se crea, todo lo relativo al estudio, investigación y tramitación de mercados, es decir, a la actividad típicamente comercial y cara al exterior de la empresa.

MOVIMIENTO DE PETICIONES DE ESTACIONES DE SERVICIO AL AMPARO DEL REGLAMENTO DE 5 DE MARZO DE 1970

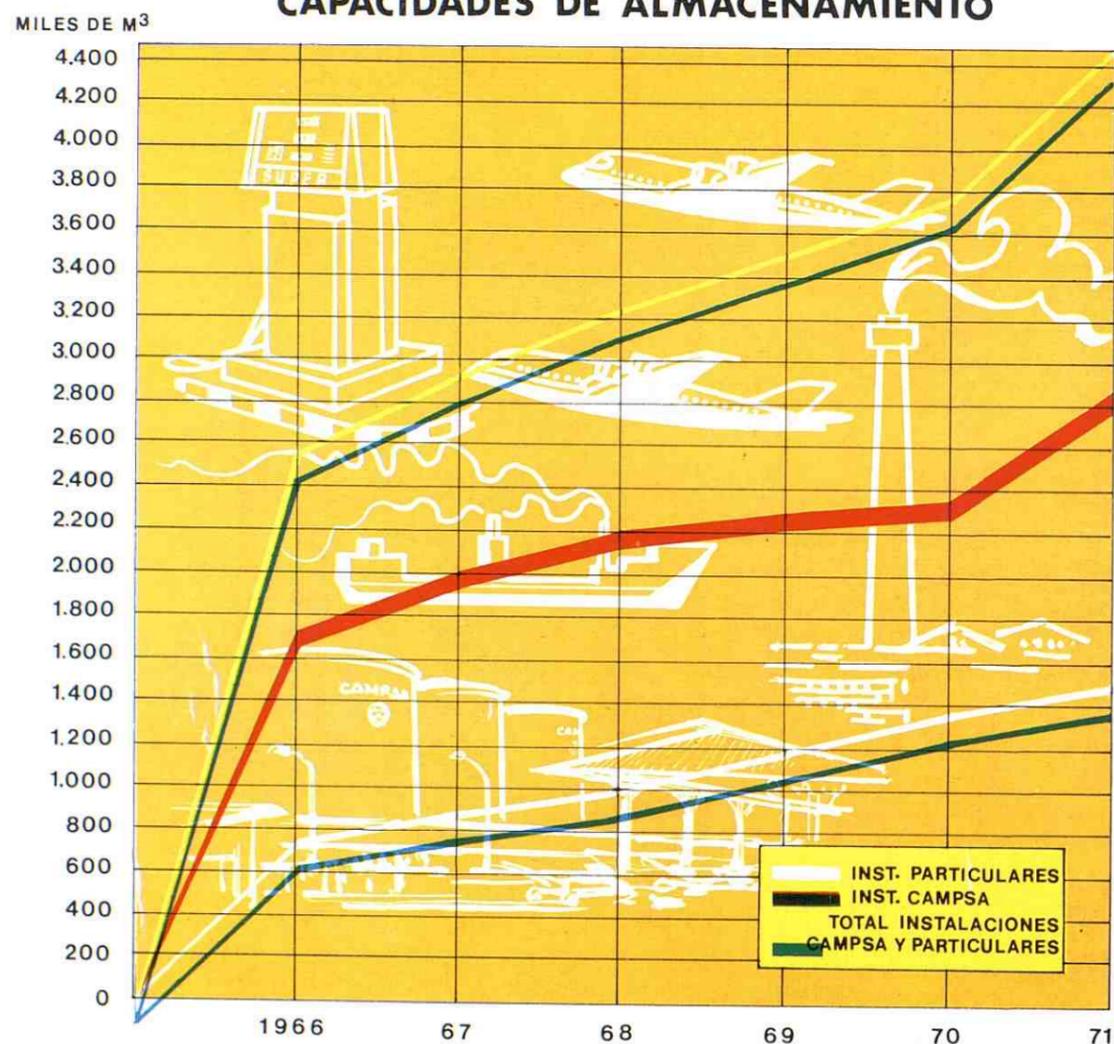
Al 31 de diciembre de 1971

PROVINCIAS	PETICIONES REGISTRADAS			SITUACION DE LAS TRAMITADAS			SITUACION DE LAS ADMITIDAS			SITUACION DE LAS AUTORIZADAS			
	Reci- bidas	Tram- itadas	Pendientes de tramitar	Admi- tidas	Dene- gadas	Pendientes de resolver	En tram- itacion	Autori- zadas	Dene- gadas	Pendientes de tramitar	En cons- trucción	Funcio- nando	Anula- das.
Alava	9	7	2	5	2	-	-	-	1	4	-	-	-
Albacete	25	21	4	11	7	3	4	-	2	5	-	-	-
Alicante	68	65	3	25	34	6	4	2	5	14	2	-	-
Almería	7	2	5	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Asturias	33	6	27	5	1	-	-	-	1	4	-	-	-
Avila	9	3	6	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Badajoz	25	12	13	7	5	-	-	-	2	5	-	-	-
Baleares	64	57	7	7	14	36	5	-	2	-	-	-	-
Barcelona	185	181	4	55	115	11	7	5	4	39	5	-	-
Burgos	21	3	18	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Cáceres	21	8	13	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Cádiz	29	6	23	2	3	1	-	1	-	1	-	1	-
Castellón	6	5	1	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-
Ciudad Real	25	11	14	2	9	-	-	-	1	1	-	-	-
Córdoba	28	11	17	4	7	-	-	-	1	3	-	-	-
Cuenca	19	8	11	1	7	-	-	-	-	1	-	-	-
Gerona	29	29	-	13	14	2	2	1	-	10	1	-	-
Granada	22	6	16	4	2	-	-	-	1	3	-	-	-
Guadalajara	8	6	2	4	2	-	-	-	1	3	-	-	-
Guipúzcoa	25	19	6	5	11	-	-	-	-	5	-	-	-
Huelva	13	2	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Huesca	34	22	12	7	15	-	-	-	1	6	-	-	-
Jaén	25	5	20	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
La Coruña	55	8	47	5	3	-	-	-	2	3	-	-	-
León	31	5	26	2	3	-	-	-	-	2	-	-	-
Lérida	23	22	1	11	10	1	1	-	-	10	-	-	-
Logroño	8	4	4	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Lugo	12	4	8	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Madrid	81	25	50	6	19	-	-	-	3	3	-	-	-
Málaga	30	8	22	5	3	-	-	1	4	-	1	-	-
Murcia	35	8	27	3	5	-	1	-	-	2	-	-	-
Navarra	28	23	5	12	11	-	-	-	2	10	-	-	-
Orense	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palencia	10	6	4	4	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Pontevedra	55	11	44	6	5	-	-	-	-	6	-	-	-
Salamanca	12	4	8	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-
Santander	13	4	9	3	1	-	-	-	-	3	-	-	-
Segovia	13	7	6	5	2	-	-	-	1	4	-	-	-
Sevilla	28	6	22	4	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Soria	10	1	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarragona	58	53	5	15	32	6	3	1	-	11	1	-	-
Teruel	8	4	4	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-
Toledo	36	18	18	6	12	-	-	-	-	6	-	-	-
Valencia	45	8	37	5	3	-	1	-	2	2	-	-	-
Valladolid	25	6	19	2	4	-	-	-	-	2	-	-	-
Vizcaya	22	16	6	11	5	-	-	-	2	9	-	-	-
Zamora	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaragoza	25	7	18	4	2	1	1	1	-	2	1	-	-
TOTAL	1.415	753	662	285	397	71	30	12	41	202	11	1	-

MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO DE 30-7-1958

CONCEPTO	Al 31 de diciembre de 1970	Durante el año 1971	Al 31 de diciembre de 1971
Peticiones presentadas	3.483	-	3.483
Concesiones otorgadas	2.458	- 2	2.456
Acuerdos denegatorios	980	37	1.017
Expedientes en tramitación	45	- 35	10
Situación de las concesiones otorgadas:			
Estaciones de Servicio construidas	2.287	107	2.394
Estaciones de Servicio en construcción	171	-109	62
EE de S. en funcionamiento al 30-7-58			302
Estaciones de Servicio construidas con arreglo al Reglamento de 30 de julio de 1958			2.394
Estaciones de Servicio construidas con arreglo al Reglamento de 5 de marzo de 1970			1
Total de Estaciones de Servicio particulares en funcionamiento al 31 de diciembre de 1971			2.697

CAPACIDADES DE ALMACENAMIENTO



ESTACIONES DE SERVICIO EN FUNCIONAMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1971

PROVINCIAS	ESTACIONES DE SERVICIO			TOTAL
	De propiedad particular	Incautadas	Propiedad de CAMPSA	
Alava	23	-	-	23
Albacete	65	-	-	65
Alicante	89	-	-	89
Almería	33	-	-	33
Avila	29	-	-	29
Badajoz	51	3	-	54
Baleares	54	-	-	54
Barcelona	182	-	-	182
Burgos	53	-	-	53
Cáceres	39	-	-	39
Cádiz	50	-	1	51
Castellón	53	2	-	55
Ciudad Real	76	-	-	76
Córdoba	54	-	-	54
Cuenca	56	-	-	56
Gerona	67	-	-	67
Granada	50	-	-	50
Guadalajara	33	-	-	33
Güipúzcoa	26	2	3	31
Huelva	28	-	1	29
Huesca	53	-	-	53
Jaén	50	-	-	50
La Coruña	60	-	-	60
León	46	-	-	46
Lérida	62	-	-	62
Logroño	21	-	-	21
Lugo	47	-	-	47
Madrid	135	1	5	141
Málaga	54	-	1	55
Murcia	110	-	-	110
Navarra	70	-	-	70
Orense	37	-	-	37
Oviedo	53	-	-	53
Palencia	32	2	-	34
Pontevedra	38	-	-	38
Salamanca	48	-	-	48
Santander	24	1	1	26
Segovia	29	-	-	29
Sevilla	104	-	2	106
Soria	24	-	-	24
Tarragona	44	-	-	44
Teruel	31	-	-	31
Toledo	72	-	-	72
Valencia	128	-	-	128
Valladolid	55	-	-	55
Vizcaya	34	-	1	35
Zamora	32	-	-	32
Zaragoza	82	-	-	82
TOTAL	2.686	11	15	2.712

EE. de S. en funcionamiento en 31-12-71 2.712
 EE. de S. en funcionamiento en 31-12-70 2.604

Diferencia + 108

Porcentaje incremento 4,14 %

AGRUPAMIENTOS ASIMILABLES A EE. SS., AGRUPAMIENTOS NORMALES Y AA. SS. AISLADOS

Movimiento del año 1971

Agrupamientos asimilables a EE. SS. sin movimiento.

ALTAS

Agrupamientos normales	13	con	37	AA. SS.
AA. SS. aislados			24	AA. SS. (16 corresponden a Madrid)
SUMAN	13		61	AA. SS.

BAJAS

Agrupamientos normales	9	con	24	AA. SS.
AA. SS. aislados			31	AA. SS.
SUMAN	9		55	AA. SS.
Diferencia	+ 4		+ 6	AA. SS.

RELACION DE AA.SS. AGRUPADOS Y AISLADOS, EN SERVICIO AL 31-12-1971

Provincias	AGRUPAMIENTOS			AA. SS. aislados	Total AA. SS.
	Asimilables a EE. SS.	Normales	Número de AA. SS.		
Alava	-	1	3	3	6
Albacete	-	2	6	11	17
Alicante	-	2	4	28	32
Almería	-	1	2	16	18
Avila	-	2	4	4	8
Badajoz	-	14	30	10	40
Baleares	-	5	14	31	45
Barcelona	-	3	6	46	52
Burgos	1	2	7	13	20
Cáceres	-	7	15	8	23
Cádiz	-	9	22	20	42
Castellón	-	6	14	11	25
Ciudad Real	-	8	17	9	26
Córdoba	-	13	29	13	42
Coruña (La)	-	8	17	31	48
Cuenca	-	3	6	6	12
Gerona	1	10	30	20	50
Granada	-	4	10	8	18
Guadalajara	-	3	6	2	8
Guipúzcoa	-	4	9	29	38
Huelva	1	6	17	14	31
Huesca	-	11	22	9	31
Jaén	1	8	23	7	30
León	-	4	10	18	28
Lérida	-	3	9	10	19
Logroño	1	4	11	12	23
Lugo	-	3	6	19	25
Madrid	1	4	14	54	68
Málaga	2	2	12	4	16
Murcia	-	2	5	22	27
Navarra	-	11	25	12	37
Orense	-	-	-	5	5
Oviedo	-	9	18	43	61
Palencia	-	3	6	5	11
Pontevedra	-	4	9	26	35
Salamanca	1	4	12	2	14
Santander	-	11	27	24	51
Segovia	-	1	2	6	8
Sevilla	2	18	45	23	68
Soria	-	2	4	3	7
Tarragona	-	6	14	21	35
Teruel	-	6	13	3	16
Toledo	-	6	14	10	24
Valencia	-	7	15	28	43
Valladolid	1	4	14	6	20
Vizcaya	1	5	13	20	33
Zamora	-	-	-	3	3
Zaragoza	-	7	19	7	26
Totales	13	258	630	735	1.365
Totales 1970	13	254	593	766	1.359
Diferencia	-	+ 4	+ 37	- 31	+ 6

PRECIOS DE CARBURANTES AUTO EN VIGOR AL 1.º ENERO 1972

PAISES	GASOLINA AUTO		GAS-OIL AUTO
	PREMIUM	REGULAR	
ALEMANIA	Calidad Precio Ptas/litro	99 oct. 14,19-12,19	91 oct. 12,79-10,79
Cambio: 1 marco = 20,01	Impuesto	8,40- 8,22	8,26- 8,06
BELGICA	Calidad Precio Ptas/litro	99 oct. 14,06	90 oct. 13,29
Cambio: 100 francos = 143,86	Impuesto	9,84	9,72
DINAMARCA	Calidad Precio Ptas/litro	100 oct. 13,21	93 oct. 12,66
Cambio: 1 corona = 9,24	Impuesto	8,96	8,87
FRANCIA	Calidad Precio Ptas/litro	97/99 oct. 15,75-14,99	87/90 oct. 14,49-13,73
Cambio: 1 franco = 12,60	Impuesto	10,74-10,62	10,18-10,07
FINLANDIA	Calidad Precio Ptas/litro	100 oct. 12,35-12,03	92 oct. 11,72-11,40
Cambio: 1 marco = 15,72	Impuesto	7,53- 7,50	7,46- 7,43
GRAN BRETAÑA	Calidad Precio Ptas/litro	99 oct. 13,16-12,93	91 oct. 12,57-12,20
Cambio: 1 libra = 168,00	Impuesto	8,32	8,32
HOLANDA	Calidad Precio Ptas/litro	99 oct. 13,39-13,29	90 oct. 12,86-12,76
Cambio: 1 florín = 19,87	Impuesto	9,00	8,94
ITALIA	Calidad Precio Ptas/litro	98/100 oct. 17,97	84/86 oct. 16,86
Cambio: 100 liras = 11,09	Impuesto	13,46	13,15
NORUEGA	Calidad Precio Ptas/litro	100 oct. 14,94-14,53	90 oct. 14,31-13,90
Cambio: 1 corona = 9,70	Impuesto	10,25	10,15
PORTUGAL	Calidad Precio Ptas/litro	98 oct. 15,85	85 oct. 13,49
Cambio: 100 escudos = 236,60	Impuesto	8,00	8,00
SUECIA	Calidad Precio Ptas/litro	100 oct. 13,94-13,67	94 oct. 13,40-13,13
Cambio: 1 corona = 13,40	Impuesto	9,11	9,11
SUIZA	Calidad Precio Ptas/litro	99 oct. 12,76-11,75	90 oct. 11,75-11,25
Cambio: 1 franco = 16,79	Impuesto	7,84	7,67
ESPAÑA	Calidad Precio Ptas/litro	98 oct. 96 oct. 13,50-12,50	85 oct. 10,50
	Impuesto	6,25- 6,25	5,75

VENTAS DE ACEITES MINERALES DURANTE 1971

ZONAS	MAYORISTAS		DETALLISTAS	KILOGRAMOS
	Centrales	Sucursales		
Alava	1	6	116	3.668.115
Albacete	-	5	100	1.819.433
Alcázar	-	3	71	2.511.317
Algeciras	-	3	29	496.498
Alicante	6	12	305	6.734.342
Almería	-	7	86	1.685.314
Antequera	1	2	51	730.972
Aranda	-	3	26	249.598
Asturias	10	13	220	8.837.916
Avila	1	1	37	501.448
Badajoz	-	2	47	507.610
Barbastro	1	1	66	1.073.346
Barcelona	34	18	1.414	66.468.320
Burgos	3	3	99	2.351.660
Cáceres	-	7	65	977.316
Cádiz	1	7	51	1.903.194
Calatayud	-	1	24	204.583
Cartagena	4	4	49	6.935.348
Castellón	1	5	112	1.880.693
Ciudad Real	1	5	101	2.388.888
Córdoba	3	7	159	3.084.437
La Coruña	4	6	94	3.806.128
Cuenca	-	3	32	925.955
El Ferrol	1	1	22	470.187
Gerona	-	13	179	2.876.473
Granada	2	8	136	2.834.278
Guadalajara	1	1	21	936.126
Guipúzcoa	8	7	175	10.685.954
Huelva	5	4	59	3.573.846
Huesca	2	1	45	770.442
Ibiza	-	1	12	736.857
Jaén	-	3	40	605.907
Jérez	1	6	49	1.780.414
León	2	5	122	3.361.752
Lérida	1	7	207	2.958.372
Linares	-	5	51	1.804.838
Logroño	-	3	125	1.277.974
Lorca	-	2	36	519.756
Lugo	-	4	149	1.344.141
Madrid	35	10	1.143	35.679.864
Mahón	1	-	23	411.441
Málaga	3	5	140	3.161.224
Manresa	3	1	118	1.709.295
Mérida	3	3	51	2.472.875
Murcia	-	10	96	2.709.927
Orense	-	3	64	877.972
Palencia	-	3	82	1.094.159
Palma de Mallorca	2	11	299	4.181.882
Pamplona	2	5	222	3.154.119
Salamanca	1	3	136	1.541.649
Santander	8	9	212	3.382.350
Santiago	1	1	59	950.845
Segovia	1	1	20	586.343
Sevilla	3	15	242	11.124.955
Soria	1	3	21	676.078
Talavera	-	1	63	909.390
Tarragona	-	9	113	3.649.820
Teruel	-	2	75	606.226
Toledo	-	3	74	435.383
Valencia	12	22	513	15.382.279
Valladolid	2	3	122	4.450.300
Vich	1	2	101	1.366.164
Vigo	3	13	220	3.754.388
Vizcaya	25	8	321	18.719.289
Zafra	-	3	31	115.880
Zamora	-	2	54	805.337
Zaragoza	5	12	274	7.050.833
TOTALES	206	358	9.671	287.240.015
Ventas de Grasas Fabricadas por CAMPSA				512.352
TOTAL GENERAL				287.752.367
Venta de Lubricantes y Grasas en 1970			270.880.963	
Porcentaje de aumento			6,22 %	

6. ACTIVIDADES DE LAS SOCIEDADES EN QUE CAMPSA TIENE PARTICIPACION

6.1. Butano, S.A.

En esta Empresa, con un capital de 500 millones de pesetas participa CAMPSA en un 50 %. El 50 % restante corresponde a la Refinería de Petróleos de Escombreras (REPESA).

Los resultados de esta Empresa siguen siendo ascendentes, aunque han sufrido en estos últimos años la repercusión de la situación internacional del petróleo.

Durante el Ejercicio de 1971, su cifra de ventas ha sido de 1.511.675 Tm., con un aumento de 183.679 Tm. sobre el Ejercicio de 1970, lo que representa un porcentaje de incremento en ventas del 13,8 %.

El número de usuarios ha experimentado también un incremento del 8,5 % para envases de 12,5 kg., del 11,8 % para envases de 35 kg. y del 76,7 % en las ventas a granel.

Los resultados económicos han permitido seguir la política de autofinanciación de la empresa, que cuenta ya con 16 instalaciones portuarias y 18 en el interior, con una capacidad total de almacenamiento de 146.000 m.³, estando en montaje otros 87.000 m.³ más.

Los resultados de la Empresa han permitido elevar al 15 %, en el Ejercicio de 1971, el dividendo del 14 % que se pagó en el anterior Ejercicio y que es el que luce en el estado de Pérdidas y Ganancias de CAMPSA correspondiente al Ejercicio de 1971.

6.2. Asfaltos Españoles, S.A. (ASESA)

En esta Empresa participa CAMPSA en un 50 % de su capital social que es de 500 millones de pesetas, correspondiendo el 50 % restante, es decir, 250 millones de pesetas a la Compañía Española de Petróleos (CEPSA).

Durante el Ejercicio de 1971 las cifras de ventas han sido de 428.032 Tm. de asfaltos y derivados; 407.474 Tm. de fuel-oil y 737 Tm. de asoles. En resumen, las ventas han sido de 836.242 Tm., lo que representa un aumento de 7.356 Tm. sobre el Ejercicio precedente.

Se sigue manteniendo la política de autofinanciación, puesto que, con un capital de 500 millones de pesetas, se ha llegado a un inmovilizado de 975 millones de pesetas y una participación en empresas filiales, como PROAS y AITASA, de 129.649.304 pesetas. Las reservas alcanzan la cifra de 410 millones de pesetas que, en función del capital social, representan un 82 %, lo que demuestra que en los 6 años de vida de esta Sociedad, se ha mantenido una política de sana administración con vistas al futuro, lo que permite considerar que se mantenga, en el Ejercicio de 1971, el dividendo del 8 % que aparece contabilizado en el estado de Pérdidas y Ganancias de la Compañía, y que corresponde al Ejercicio de 1970.

6.3. Refinerías de Petróleos del Norte, S.A. (PETRONOR)

En esta Empresa, que construye la nueva Refinería de Petróleos de Vizcaya, participa CAMPSA con el 30 % del capital social de la misma, es decir, con 900 millones de pesetas sobre el total de 3.000 millones que constituye la cifra íntegra de capital social. De la participación de CAMPSA están desembolsados 720 millones de pesetas.

La construcción de la Refinería ha seguido su marcha normal, estando prevista su entrada en funcionamiento para los meses de mayo-junio del presente año.

De gran importancia para esta Refinería y para la economía española es la construcción del superpuerto exterior de Bilbao, que se financia con una aportación de la Refinería por importe de hasta 30 millones de dólares, y cuyas obras ya iniciadas, se espera estén concluidas para 1975, en cuya fecha podrán atracar en el puerto de Bilbao petroleros de hasta 500.000 Tm., con lo que se convertirá en el mayor puerto europeo.

La situación de esta Refinería, en una zona natural de consumo y buena distribución, como es la formada por las provincias Vascongadas, de Navarra, Santander, Logroño, Burgos, Palencia y Valladolid, tiene asegurado un mercado creciente en consumo para la colocación de su producción inicial de 5 millones de toneladas.

6.4. Productos Asfálticos, S.A. (PROAS)

A través de ASES, participa CAMPSA en el 50 % del capital social de PROAS, que es de 150 millones de pesetas; en el restante 50 % participan de forma directa CEPASA con un 25 % y CAMPSA con el otro 25 %.

Esta Empresa es la que comercializa la producción de asfaltos de ASES. Durante el Ejercicio de 1971, PROAS ha vendido 506.689 Tm. de productos, lo que representa un incremento de 33.449 Tm. sobre el Ejercicio precedente y ello significa un incremento en las ventas del 7 %. Del total del consumo nacional en 1971, PROAS ha suministrado el 72,8 %.

Durante el Ejercicio, se aprobó la ampliación de las capacidades de almacenaje en la Factoría de Vigo en 2.000 m.³, en San Juan de Nieva, en 3.000 m.³ y en Valencia en 2.000 m.³ Con estas ampliaciones, se alcanzará una capacidad total de almacenaje de 91.750 Tm.

Por el Ejercicio de 1971 la Empresa podrá distribuir un dividendo del 10 % a sus accionistas.

6.5. Remolques Marítimos, S.A.

Esta Sociedad, cuyo nombre anterior era el de "Remolcadores de Pasajes, S.A.", tiene un capital de 14 millones de pesetas, en el que CAMPSA, en su carácter y condición de Administradora del Monopolio de Petróleos, participa en el 33 %.

En la actualidad dispone de 3 remolcadores de servicio en el puerto de Pasajes, denominados "Puntacruces", "Arando Grande" y "Arando Chico"; tiene en período avanzado de construcción para su entrega en el año 1972, tres embarcaciones más de 1.800 HP. cada uno, denominados "Puntatorre", "Puntarroca" y "Puntatambo". Estos remolcadores serán destinados al puerto de Bilbao.

Se considera que los resultados de la explotación, en el Ejercicio de 1971, permitirán distribuir un dividendo del 6 %.

7. PROSPECCIONES PETROLIFERAS FINANCIADAS POR CAMPSA

Asociada con la Sociedad Petrolífera Española Shell, CAMPSA participa en la concesión de 202.108 Has. para exploraciones petrolíferas y que corresponden: 119.866 Has., en la zona marítima del Mediterráneo; 27.343 Has. en la zona del Golfo de Cádiz y 54.899 Has. en la zona del Cantábrico.

En todas ellas, se han hecho trabajos de prospección geológica, gravimétrica y sísmica, y en la zona del Mediterráneo se han hecho varios sondeos de exploración, con resultados aceptables, tanto en los que corresponden a la zona de asociación exclusiva con SHELL, como en aquellos otros en los que CAMPSA participa junto con el grupo SHELL-INI-COPAREX, para la explotación de los yacimientos encontrados en Amposta, que se iniciará en 1972.

El total invertido por CAMPSA en estos sondeos asciende a 424.212.009,41 pesetas, de las que deducidas 116.094.673,32 pesetas de amortización, resulta una inversión neta, al 31 de diciembre de 1971, de 308.117.336,09 pesetas.



Vista general del manifold de Rota.

8. CESES Y NOMBRAMIENTOS EN EL CONSEJO DE ADMINISTRACION Y EN LA ALTA DIRECCION

Por haber sido nombrado Subsecretario del Ministerio de Hacienda el Excmo. Sr. D. Juan Rovira Tarazona, de cuya labor en CAMPSA dejó huellas tan gratas para todos y tan beneficiosas para la Compañía, difíciles de olvidar, cesó en su cargo de Delegado del Gobierno y fue nombrado para sustituirle, por Decreto de 23 de octubre de 1971, el Excmo. Sr. D. Carlos Pinilla Turiño, personalidad sobradamente conocida, que nos lleva a presagiar una época de trabajo y acción que, de antemano, enaltecemos.

Por Decreto de 19 de enero de año 1972, fue designado Consejero en la Compañía el Excmo. Sr. D. Juan Rovira Tarazona, en sustitución, por fallecimiento del Excmo. Sr. D. Pedro Iradier y Elías, ocurrido el día 8 de mayo de 1971, de cuya semblanza se dio cuenta en la Junta General anterior por nuestro Presidente el Excmo. Sr. D. Federico Silva Muñoz.

También hubimos de lamentar la baja por fallecimiento del Excmo. Sr. Conde de Gálvez, ocurrido el 19 de noviembre de 1971, cuya personalidad está tan unida al despertar español; designándose para sustituirle al Excmo. Sr. D. Víctor Mendoza Oliván, según Orden Ministerial de 3 de febrero del presente año.

Fueron nombrados en la sesión del Consejo de Administración, de 21 de diciembre de 1971, los siguientes Consejeros laborales:

- D. José M.^a de Gregorio Bautista
- D. Antonio Maqueda Noé
- D. Alfredo Rodríguez de Robles
- D. Antonio Plaza González
- D. Julián Chaves Fernández

Nuestra gratitud a D. Adriano Coronel Jiménez y D. Ramón Hontavilla Torre, que dejaron de pertenecer a dicho Consejo.

Por acuerdo de la Comisión Permanente Delegada del Consejo, en su reunión del día 1.º de junio del año 1971, fue designado Subdirector General Comercial D. Gerardo Guijarro Jáuregui.

9. PROPUESTA DE DISTRIBUCION DE BENEFICIOS

La Compañía, en el Ejercicio de 1971, ha obtenido un beneficio de 917.714.173,50 pesetas.

En consideración a este resultado, el Consejo de Administración os propone se reparta un dividendo complementario del 5 por 100, que con el 4 por 100 pagado a cuenta, de lugar a un 9 por 100, libre del Impuesto sobre las rentas del capital.

Por ello os somete la siguiente propuesta de distribución:

Remanente Ejercicio anterior	38.569,64
Resultado líquido 1971	917.714.173,50
	<u>917.752.743,14</u>
Dividendo a cuenta 4 por ciento (libre)	192.545.301,00
Dividendo complementario 5 por ciento (libre)	240.670.045,00
Previsión para pago de Impuestos	112.070.110,57
Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones con arreglo al Art. 40 de los Estatutos	60.262.850,40
Fondo de Reserva Voluntaria	312.200.000,00
Remanente a cuenta nueva	4.436,17
	<u>917.752.743,14</u>

De conformidad con los resultados obtenidos, el Consejo tiene el honor de someter a vuestra aprobación los siguientes

10. ACUERDOS

- 1.º Aprobar la Memoria, Balance, Estado de Pérdidas y Ganancias y demás Cuentas del Ejercicio, cerrado en 31 de diciembre de 1971, y la gestión del Consejo de Administración.
- 2.º Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 240.670.045 pesetas.
- 3.º Reservar para pago de Impuestos la cantidad de 112.070.110,57 pesetas.
- 4.º Destinar a Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones, con arreglo al artículo 40 de los Estatutos, 60.262.850,40 pesetas.
- 5.º Destinar 312.200.000 pesetas para incrementar el Fondo de Reserva Voluntaria.
- 6.º Destinar 4.436,17 pesetas, como remanente para el próximo Ejercicio.
- 7.º Ratificar los nombramientos de los Consejeros Excmos. Sres. D. Juan Rovira Tarazona y D. Víctor Mendoza Oliván

Madrid 18 de mayo de 1972
EL CONSEJO DE ADMINISTRACION,

11. SITUACION FINANCIERA

Estados del Ejercicio

En la confección del Balance que se somete a vuestra consideración, se ha adoptado una nueva terminología y estructura, al objeto de mejorar la información económica y financiera sobre nuestras operaciones, de acuerdo con los criterios mantenidos por las sociedades industriales y comerciales más importantes de España y del extranjero.

De conformidad con tal criterio, el modelo adoptado presente una clara visión y facilita el análisis de la estructura financiera de la Compañía.

También, siguiendo este criterio moderno, os presentamos los resultados de la Administración del Monopolio y los rendimientos de nuestra Compañía en forma de "estados", más ilustrativos que las clásicas cuentas, hasta ahora utilizadas.

Como consecuencia de los cambios introducidos, y con el fin de facilitar el análisis comparativo de los distintos estados, se incluye la información relativa al Ejercicio de 1970, adaptada a la nueva estructura.

Además, incluimos el informe denominado "Resumen General con el Estado" que permite conocer los ingresos que a través de CAMPSA percibe el Tesoro Público, por los conceptos de rendimiento del Monopolio y recaudación de los Impuestos cuya gestión tiene encomendada la Compañía.

Y, por último, cerramos nuestra información, con el estado de origen y aplicación de fondos, referido al ejercicio 1971, cuyo estado pone de manifiesto de forma condensada, la política financiera seguida por la Compañía, en el período considerado.

Compañía Arrendataria del

11.1. BALANCE DE SITUACION

ACTIVO	1970	1971
INMOVILIZADO		
Cuentas del Estado		
– Inversiones	9.736.029.110,90	11.340.916.857,67
– Inversiones en curso	2.009.974.138,04	1.641.873.518,46
	<u>11.746.003.248,94</u>	<u>12.982.790.376,13</u>
Intangible		
– Participación Estado en acciones liberadas	45.000.000,00	45.000.000,00
– Prima de emisión de Obligaciones	13.700.000,02	12.688.461,56
	<u>58.700.000,02</u>	<u>57.688.461,56</u>
Inversiones Financieras		
– Acciones materialización reservas - Desembolsado	1.127.022.350,00	1.281.689.000,00
– Acciones pendientes de desembolso	154.666.650,00	180.000.000,00
– Prospecciones petrolíferas CAMPSA en participación: Materialización reservas	210.500.467,91	308.117.336,09
– Valores Deuda Pública	4.810.761,03	4.720.761,03
	<u>1.497.000.228,94</u>	<u>1.774.527.097,12</u>
Fianzas y Depósitos		
– Fianzas y Depósitos permanentes	10.154.764,26	10.951.770,50
Inmovilizado transitorio		
– Siniestros y faltas	28.726.548,45	12.689.202,31
– Dependencias	28.945.463,39	59.073.560,50
– Proveedores: Saldos deudores	75.615.750,33	114.186.156,93
– Cuentas diversas	112.825.524,26	109.240.719,21
	<u>246.113.286,43</u>	<u>295.189.638,95</u>
CIRCULANTE		
Realizable		
– Almacén productos monopolizados	2.498.950.504,00	3.731.515.035,97
– Mercaderías en camino	250.790.566,98	278.549.199,38
– Almacén de materiales	356.550.507,70	436.459.535,22
– Productos en situaciones diversas	206.674.279,61	277.006.338,17
	<u>3.312.965.858,29</u>	<u>4.723.530.108,74</u>
Exigible		
– Clientes	2.073.630.059,59	2.605.826.191,86
– Deudores varios	457.992.452,84	365.063.217,66
– Fianzas y Depósitos por obras en curso	15.851.737,28	20.316.002,96
– Personal - Anticipos	13.259.474,92	59.211.188,28
– Personal - Préstamos vivienda	211.820.887,72	222.774.081,31
– Personal - Montepío Previsión Social Trabajadores CAMPSA	79.570.894,95	200.645.745,46
	<u>2.852.125.507,30</u>	<u>3.473.836.427,53</u>
Disponible		
– Caja y Bancos	2.964.132.898,19	3.613.186.433,86
TOTAL ACTIVO	<u>22.687.195.792,37</u>	<u>26.931.700.314,39</u>
– Cuentas de orden	1.097.371.878,57	816.854.747,45

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO FINANCIERO,
Anastasio de la Serna

Monopolio de Petróleos, S.A.

AL 31 DE DICIEMBRE 1971

PASIVO	1970	1971
FINANCIACION BASICA		
Financiación propia		
– Capital	4.419.354.000,00	4.868.406.000,00
– Reservas materializadas en inversiones financieras	1.337.522.817,91	1.589.806.336,09
– Reservas disponibles	88.987.907,09	163.004.388,91
– Previsiones	2.641.713,09	2.641.713,09
– Resultados ejercicio	818.703.352,28	917.714.173,50
– A deducir: Accionistas dividendos a cuenta e impuestos	(231.213.878,50)	(226.523.883,52)
– Remanente ejercicio anterior	13.488,49	38.569,64
	<u>6.436.009.400,36</u>	<u>7.315.087.297,71</u>
Financiación ajena a largo plazo		
– Empréstito de Obligaciones	308.633.500,00	291.117.500,00
– Créditos hipotecarios sobre buques	870.042.765,99	804.310.571,99
– Efectos a pagar. Construcción buques	671.305.712,00	574.117.712,00
	<u>1.849.981.977,99</u>	<u>1.669.545.783,99</u>
Cuentas del Estado		
– Amortización inversiones	6.825.422.861,71	8.336.016.333,34
– Aportación de activo inmovilizado	15.420.607,72	15.420.607,72
	<u>6.840.843.469,43</u>	<u>8.351.436.941,06</u>
CIRCULANTE		
Cuentas del Estado		
– Liquidación Renta	(739.835.630,22)	1.708.515.547,04
– Ventas del Inmovilizado	36.410.158,80	26.896.022,68
– Hacienda Pública: Impuestos especiales, Petróleo y sus derivados	2.309.739.644,19	2.157.166.339,75
– Hacienda Pública: Impuesto sobre el lujo, Supercarburante	1.174.795.363,97	1.307.903.483,68
– Reserva para Seguros	30.000.000,00	30.000.000,00
	<u>2.811.109.536,74</u>	<u>5.230.481.393,15</u>
Créditos de funcionamiento		
– Proveedores	3.187.014.551,63	2.762.029.725,58
– Efectos a pagar: Construcción buques	114.583.952,00	171.875.928,00
– Acreedores varios	238.957.582,55	279.887.066,84
– Acreedores por Obligaciones amortizadas y Cupones a pagar	152.603.667,76	133.748.221,96
– Hacienda Pública y otras entidades	91.849.553,08	77.737.955,98
– Dividendo pendiente de desembolso	154.666.650,00	180.000.000,00
– Fianzas y Depósitos recibidos	70.989.791,25	103.649.688,33
	<u>4.010.665.748,27</u>	<u>3.708.928.586,69</u>
Otros créditos		
– Clientes. Saldo acreedores	476.318.594,13	422.767.577,33
– Estaciones de Servicio incautadas	8.480.903,50	5.094.929,29
– Dependencias	58.868.568,42	80.331.960,81
– Participaciones estatutarias y atenciones sociales	47.742.461,58	78.149.987,94
– Cuentas diversas	147.175.131,95	69.875.856,42
	<u>738.585.659,58</u>	<u>656.220.311,79</u>
TOTAL PASIVO	<u>22.687.195.792,37</u>	<u>26.931.700.314,39</u>
– Cuentas de orden	1.097.371.878,57	816.854.747,45

EL PRESIDENTE,
Federico Silva Muñoz

EL DIRECTOR GENERAL,
Bernardo López Majano

Notas al Balance de Situación

La nueva estructura del Balance de la Compañía, tanto en el Activo como en el Pasivo, presenta dos grandes masas perfectamente comparables en sentido horizontal, según se indica a continuación:

ACTIVO	PASIVO
<ul style="list-style-type: none">● Inversiones en valores inmovilizados● Valores circulantes	<ul style="list-style-type: none">● Financiación fija● Financiación circulante

Cada uno de los grupos anteriores, se presenta subdividido en subgrupos representativos de las distintas cuentas según su función y naturaleza. A continuación se expone un breve comentario de aquellos que se consideran de mayor interés.

INMOVILIZADO:

Cuentas del Estado. Comprende las cuentas representativas de los bienes inmovilizados, propiedad del Estado, en funcionamiento o en curso de ejecución.

Intangible. Agrupa las cuentas representativas de activo intangibles y de carácter amortizable.

Inversiones financieras. Comprenden todas las cuentas representativas de las inversiones de naturaleza financiera, con mención expresa de aquellas que constituyen una materialización de las reservas propias de la Compañía en ASES, PROAS, BUTANO y PETRONOR, así como en prospecciones.

Fianzas y Depósitos. En este subgrupo se han incluido aquellas fianzas y depósitos de carácter permanente.

Inmovilizado transitorio. Agrupa aquellas cuentas que constituyen una inmovilización de carácter transitorio, hasta su aplicación definitiva en otras cuentas del Balance o de Resultados.

Por ejemplo, la cuenta de "Siniestros y faltas" representa el importe de los daños en bienes o productos, en fase de resolución de los expedientes por parte de la Delegación del Gobierno, para su aplicación definitiva.

CIRCULANTE: (Activo)

Realizable. Se incluyen en este subgrupo las existencias de productos para su venta, así como los materiales de repuesto de los medios de explotación.

FINANCIACION BASICA:

Financiación propia. En este subgrupo se han incluido todas las cuentas representativas de las fuentes de financiación propias de la Compañía, presentándose separadamente, las reservas materializadas en inversiones, de las disponibles.

Financiación ajena a largo plazo. Como su título indica, corresponde a las cuentas representativas de créditos de financiación amortizables a largo plazo (más de un año).

Cuentas del Estado. Este subgrupo de Financiación básica, representa principalmente la parte reintegrada por el Estado a la Compañía, del costo de adquisición de las inversiones que figuran en el Activo, en las cuentas del Estado.

CIRCULANTE: (Pasivo)

Cuentas del Estado. Este subgrupo de cuentas representa, fundamentalmente, las obligaciones de la Compañía para con el Estado, a liquidar a corto plazo (menos de un año).

Créditos de funcionamiento. Comprende las cuentas representativas de obligaciones para con terceros a corto plazo.

Otros créditos. Por último, en este subgrupo, se han incluido aquellas cuentas, que siendo también representativas de obligaciones con terceros a corto plazo, tienen, sin embargo, un carácter transitorio, como sucede, por ejemplo, con los saldos acreedores de Clientes, que corresponden a las entregas de efectivo, a cuenta de pedidos pendientes de suministro en 31 de diciembre.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A.

11.2. ESTADO DE "ADMINISTRACION DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS"

	Año 1970	Año 1971
Ingresos por ventas		
– Ventas brutas	62.490.845.470,38	75.816.259.955,18
– Bonificación por precios especiales	3.411.120.786,87	4.710.212.204,76
– Comisiones de venta	5.007.951.069,00	5.978.356.700,35
– Descuentos sobre volumen de ventas	89.630.227,76	90.363.748,35
– Total deducciones directas	8.508.702.083,63	10.778.932.653,46
– Ventas netas	53.982.143.386,75	65.037.327.301,72
Coste de productos vendidos		
– Existencia inicial	2.561.417.823,30	2.498.950.504,00
– Compras y gastos de compra	34.526.999.095,88	43.861.467.500,58
– Existencia final	37.088.416.919,18	46.360.418.004,58
– Coste de ventas	2.498.950.504,00	3.731.515.035,97
– Coste de ventas	34.589.466.415,18	42.628.902.968,61
<i>Resultado bruto en ventas</i>	19.392.676.971,57	22.408.424.333,11
Gastos de Explotación		
– Gastos distribución de productos	4.372.659.122,87	4.718.346.555,30
– Gastos almacenamiento	1.184.176.743,42	1.458.002.600,16
– Gastos administración de ventas	179.461.275,04	199.272.163,09
– Amortizaciones	1.369.787.474,46	1.510.593.471,63
– Seguros	3.046.923,15	4.032.928,79
– Seguros	7.109.131.538,94	7.890.247.718,97
<i>Resultados de Explotación</i>	12.283.545.432,63	14.518.176.614,14
Otros ingresos		
– Cánones	2.857.744.336,85	3.219.900.780,62
– Ingresos varios	361.227.788,16	380.897.308,42
– Asignación a CAMPSA 20 % gastos personal y material ..	119.040.483,80	140.170.671,32
– Asignación a CAMPSA 20 % gastos personal y material ..	3.338.012.608,81	3.740.968.760,36
Gastos dirección, financiación e investigación		
– Gastos de Dirección y Servicios centrales	244.353.190,97	313.692.240,60
– Gastos financieros netos	48.210.892,39	45.822.546,82
– Investigaciones y prospecciones	43.692.409,42	63.161.436,94
– Investigaciones y prospecciones	336.256.492,78	422.676.224,36
<i>Resultado Administración Monopolio antes de deducir gestión administradora</i>	15.285.301.548,66	17.836.469.150,14
– 4 % sobre resultado Administración Monopolio	611.403.013,49	713.448.705,70
– 4 % sobre bonificación por precios especiales	136.444.831,32	188.408.488,17
<i>Resultado Administración Monopolio</i>	14.537.453.703,85	16.934.611.956,27
– Participación del Estado en el exceso del producto líquido sobre el 8 % del capital medio de CAMPSA	505.149.003,89	580.309.160,96
Total beneficio del Monopolio	15.042.602.707,74	17.514.921.117,23

Notas al Estado de "Administración del Monopolio de Petróleos"

El nuevo modelo ofrece una estructura que permite, de forma escalonada y sucesiva, conocer los distintos conceptos que integran los ingresos, costos y resultados del Monopolio a los distintos niveles, entre los que cabe destacar:

- Los resultados de explotación propiamente dichos, de los productos monopolizados, con independencia de aquellos otros ingresos y gastos de carácter atípico.
- En un escalón inferior, se obtienen los resultados de la Administración del Monopolio, después de considerar los mencionados ingresos y gastos de carácter atípico.
- Por último, se presentan los resultados totales del Monopolio, después de deducir el importe de la Gestión Administradora de la Compañía, y de aumentar la participación del Estado en el exceso del producto líquido sobre el 8 % del capital medio de CAMPSA. A este respecto, se hace notar que quedan perfectamente definidas las bases sobre las que se calcula la remuneración de la Compañía por su gestión administradora.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petr6leos, S.A.

11.3. ESTADO DE "PERDIDAS Y GANANCIAS"

	Año 1970	Año 1971
Ingresos brutos		
- Gestión administradora	747.847.844,81	901.857.193,87
- Gestión recaudadora Impuestos Especiales	378.870.231,75	409.628.133,29
- Gestión recaudadora Impuesto Luj6	371.278.640,74	408.499.994,30
Total ingresos procedentes gestión administradora y recaudadora	1.497.996.717,30	1.719.985.321,46
Gastos deducibles		
- Gastos de personal y material de oficina (Art. 12, ap. b), de la Ley de 17-7-47)	119.040.483,80	140.170.671,32
- Otros gastos deducibles	37.647.287,64	33.650.897,34
Total gastos deducibles	156.687.771,44	173.821.568,66
<i>Producto líquido</i> (Artículos 54 y 55 del Reglamento de 20-5-49)	1.341.308.945,86	1.546.163.752,80
<i>Participación del Estado</i> (Artículo 14 de la Ley de 17-7-47):		
- 8 % del Capital Social medio de la Compañía	331.010.938,08	385.545.430,88
- Exceso producto líquido sobre el 8 %	1.010.298.007,78	1.160.618.321,92
- Participación del Estado: 50 %	505.149.003,89	580.309.160,96
- Participación de la Compañía: 50 %	505.149.003,89	580.309.160,96
	1.010.298.007,78	1.160.618.321,92
Ingresos netos para la Compañía		
- 8 % del Capital Social medio	331.010.933,08	385.545.430,88
- 50 % del exceso sobre el 8 %	505.149.008,89	580.309.160,96
- Dividendos de las Inversiones Financieras e Intereses	45.147.852,68	53.434.781,10
- Premio cobranza Impuestos Renta del trabajo y Capital	1.000.421,23	1.794.092,20
	882.308.215,88	1.021.083.465,14
- Amortizaciones a cargo de la Compañía, Prima asistencia, gastos Junta General, Impuestos, etc.	63.604.863,60	103.369.291,64
- Resultado neto a favor de la Compañía	818.703.352,28	917.714.173,50
- Remanente del Ejercicio anterior	13.488,49	38.569,64
Total beneficio distribuible	818.716.840,77	917.752.743,14

Notas al Estado de "Pérdidas y Ganancias" de Campsa

El estado de Pérdidas y Ganancias de la Compañía, adapta su exposición al contenido de los artículos 54 y 55 del Reglamento de 20-5-49, con el fin de mostrar con toda claridad, la base de distribución de beneficios entre el Estado y la Compañía, por aplicación del art. 14 de la Ley de 17-7-47.

Consecuentemente se pueden diferenciar en el modelo propuesto los cuatro grupos siguientes:

- Ingresos brutos, tanto por gestión Administradora del Monopolio como por gestión recaudadora de impuestos.
- Gastos deducibles, a efectos de la determinación del producto líquido, de acuerdo con los Art. 54 y 55 del Reglamento de 20-5-49.
- Productos líquidos y distribución de los mismos entre el Estado y la Compañía.
- Ingresos netos para la Compañía, donde se recopilan los procedentes de su gestión administradora con los privativos de la Compañía para obtener el resultado neto, una vez deducidos los gastos también privativos de CAMPSA.

11.4. Inmovilizaciones - (O.M. 25 junio 1942)

SITUACION AL 31 DICIEMBRE 1971

Conceptos	Valor de las existentes al 31.12.70 Pesetas	Nuevo en 1971 Pesetas	TOTAL Pesetas	AMORTIZACIONES			SALDOS Pesetas
				Años anteriores Pesetas	Año 1971 Pesetas	Total Pesetas	
Ajuar { Central	81.289.662,27	12.353.047,88	93.642.710,15	76.109.573,24	5.908.802,47	82.018.375,71	11.624.334,44
Dependencias	68.088.546,46	5.246.292,09	73.334.838,55	53.732.249,41	9.212.981,15	62.945.230,56	10.389.607,99
Buques y M. Naval	3.973.099.700,37	767.540.040,05	4.740.639.740,42	2.416.995.135,91	719.068.184,30	3.136.063.320,21	1.604.576.420,21
Camiones y Automoviles	671.232.819,33	82.114.087,70	753.346.907,03	568.481.566,91	77.688.472,50	646.170.039,41	107.176.867,62
Inmuebles { Central	46.771.743,70	—	46.771.743,70	23.658.959,55	4.677.174,30	28.336.133,85	18.435.609,85
Dependencias	60.497.231,56	13.560.307,45	74.057.539,01	18.869.096,92	7.405.753,80	26.274.850,72	47.782.688,29
Envases { Campsa	99.822.856,81	—	99.822.856,81	98.205.191,32	265.233,90	98.470.425,22	1.352.431,59
Butano	708.885,93	—	708.885,93	—	—	—	708.885,93
Estudios y Proyectos	720.165,17	—	720.165,17	720.165,17	—	720.165,17	—
Fábricas	22.654.749,98	1.163.130,50	23.817.880,48	20.179.045,10	1.754.151,61	21.933.196,71	1.884.683,77
Factorías	2.262.219.951,61	405.646.119,92	2.667.866.071,53	1.466.321.312,16	298.061.546,42	1.764.382.858,58	903.483.212,95
Gastos Expropiaciones	1.847.614,49	—	1.847.614,49	1.847.614,49	—	1.847.614,49	—
Material Mov. FF.CC.	842.591.135,07	186.893.914,00	1.029.485.049,07	642.371.381,94	173.100.150,00	815.471.531,94	214.013.517,13
Subsidiarias	825.217.124,41	98.440.749,49	923.657.873,90	489.569.860,21	91.310.789,05	580.880.649,26	342.777.224,64
Aeropuertos Civiles	117.744.017,00	4.614.459,31	122.358.476,31	72.637.900,68	17.987.986,48	90.625.887,16	31.732.589,15
Surtidores	158.244.416,97	12.628.531,27	170.872.948,24	151.416.946,84	7.307.371,20	158.724.318,04	12.148.630,20
Estaciones de Servicio	83.148.743,93	7.895.699,96	91.044.443,89	48.276.222,53	9.366.312,34	57.642.534,87	33.401.909,02
Prospecciones	100.400.787,48	5.538.492,15	105.939.279,63	84.669.863,57	6.760.895,31	91.430.758,88	14.508.520,75
Tractores	1.020.426,49	—	1.020.426,49	1.020.417,49	—	1.020.417,49	9,00
Oleoductos	314.041.531,87	1.252.875,00	315.294.406,87	97.727.769,27	62.314.936,80	160.042.706,07	155.251.700,80
Acciones Remolques							
Marítimos, S.A.	4.667.000,00	—	4.667.000,00	1.246.089,00	886.730,00	2.132.819,00	2.534.181,00
	9.736.029.110,90	1.604.887.746,77	11.340.916.857,67	6.334.056.361,71	1.493.077.471,63	7.827.133.833,34	3.513.783.024,33
OBLIGACIONES FINANCIERAS							
Amort. Obligaciones	—	—	—	191.366.500,00	17.516.000,00	208.882.500,00	—
Amort. créditos bancarios ..	—	—	—	300.000.000,00	—	300.000.000,00	—
	—	—	—	491.366.500,00	17.516.000,00	508.882.500,00	—
					1.510.593.471,63		

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A.

11.5. RESUMEN GENERAL CON EL ESTADO

	Año 1971
- Saldo neto por Administración del Monopolio	16.934.611.956,27
- Participación en el exceso del producto líquido sobre el 8 % del Capital de CAMPSA .	580.309.160,96
- Total beneficio Monopolio	17.514.921.117,23
- Recaudación neta Impuestos Especiales	15.995.808.761,75
- Recaudación neta Impuesto Lujo	15.932.457.080,70
Importe total a favor del Estado	49.443.186.959,68
- Gastos por cuenta Delegación del Gobierno	8.456.673,83
Importe neto a favor del Estado	49.434.730.285,85
- Saldo en 1.º de enero	2.744.699.377,94
	<u>52.179.429.663,79</u>
- Entregas durante el ejercicio	47.005.844.293,32
- Saldo al 31 de Diciembre	<u>5.173.585.370,47</u>

Que se descompone en:

- Cuentas de Impuestos	3.465.069.823,43
- Cuenta de liquidación	1.708.515.547,04
	<u>5.173.585.370,47</u>

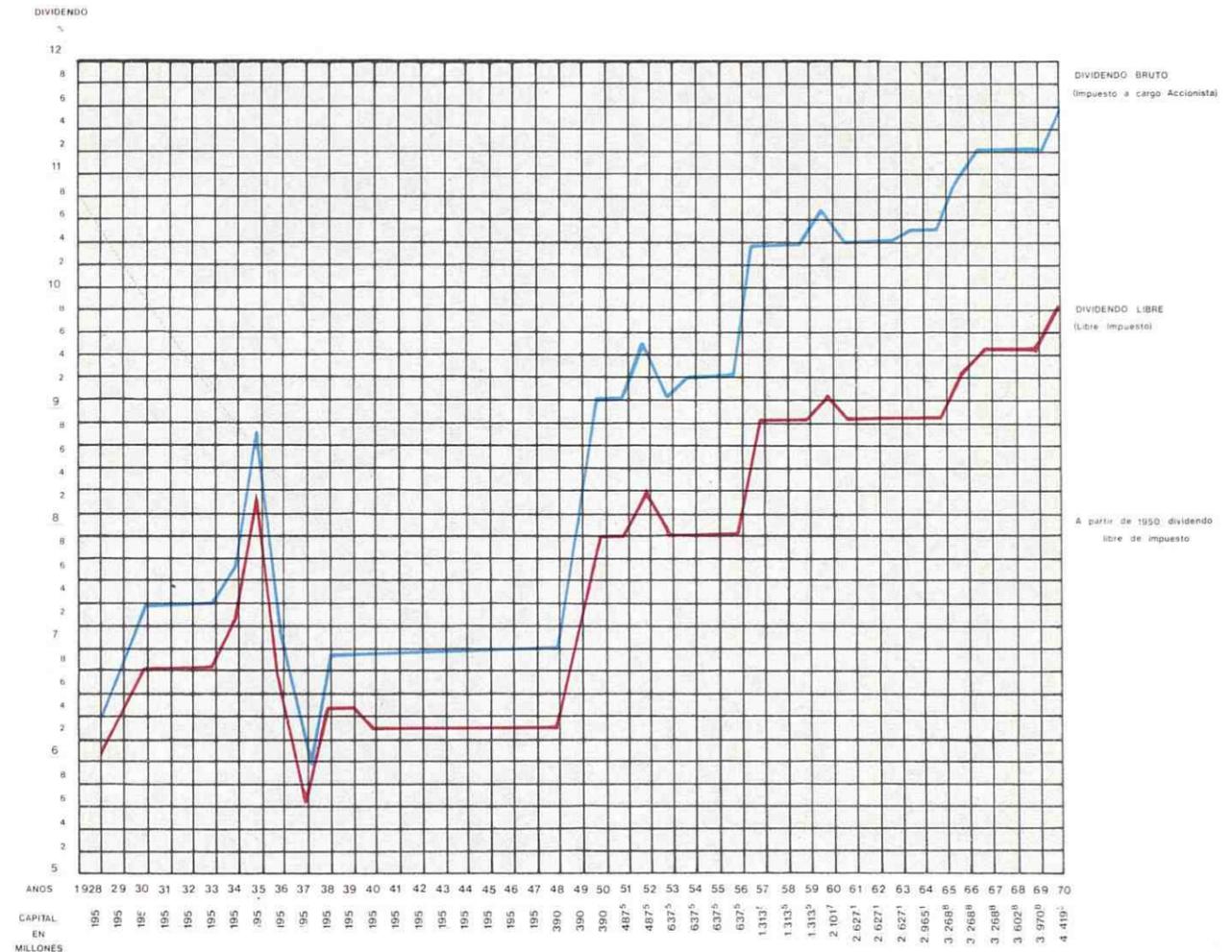
11.6. ESTADO DE ORIGEN Y APLICACION DE FONDOS

	Año 1971
ORIGEN DE FONDOS	
Financiación propia	
- Aumento del Capital de CAMPSA	449.052.000,00
Cash flow	
- Resultado del ejercicio de CAMPSA	917.714.173,50
- Amortizaciones cargo CAMPSA	42.421.200,94
- Amortizaciones cargo Monopolio:	
de Inversiones	1.510.593.471,63
de Prima emisión Obligaciones	1.011.538,46
Total origen de fondos	<u>2.920.792.384,53</u>

APLICACION DE FONDOS

- Inversiones brutas por cuenta del Monopolio:	
Incorporado a cuenta de inversiones	1.604.887.746,77
Disminución inversiones en curso	(368.100.619,58)
	<u>1.236.787.127,19</u>
- Desembolso inversiones financieras y prospecciones petrolíferas que materializan reservas de CAMPSA	294.704.719,12
- Inversiones transitorias netas	49.783.358,76
- Aumento capital circulante	932.557.101,94
- Disminución financiación ajena a largo plazo	180.436.194,00
- Dividendos a cuenta 1971	226.523.883,52
Total aplicación de fondos	<u>2.920.792.384,53</u>

CAPITAL SOCIAL Y DIVIDENDOS EN LOS AÑOS 1928 a 1970



CREACION: GARSAN/GARCIA-RUESCAS. PASEO DE ROSALES, 36
COORDINACION: DEPTO. RELACIONES PUBLICAS DE CAMPSA
FOTOCOMPOSICION: IMPOSA-TECNIGRAF. JUAN DE OLIAS, 12
ESTAMPACION: GRAFICA INTERNACIONAL, S.A. SAN DALMACIO, 3
DEPOSITO LEGAL M. 11.092 - 1972

