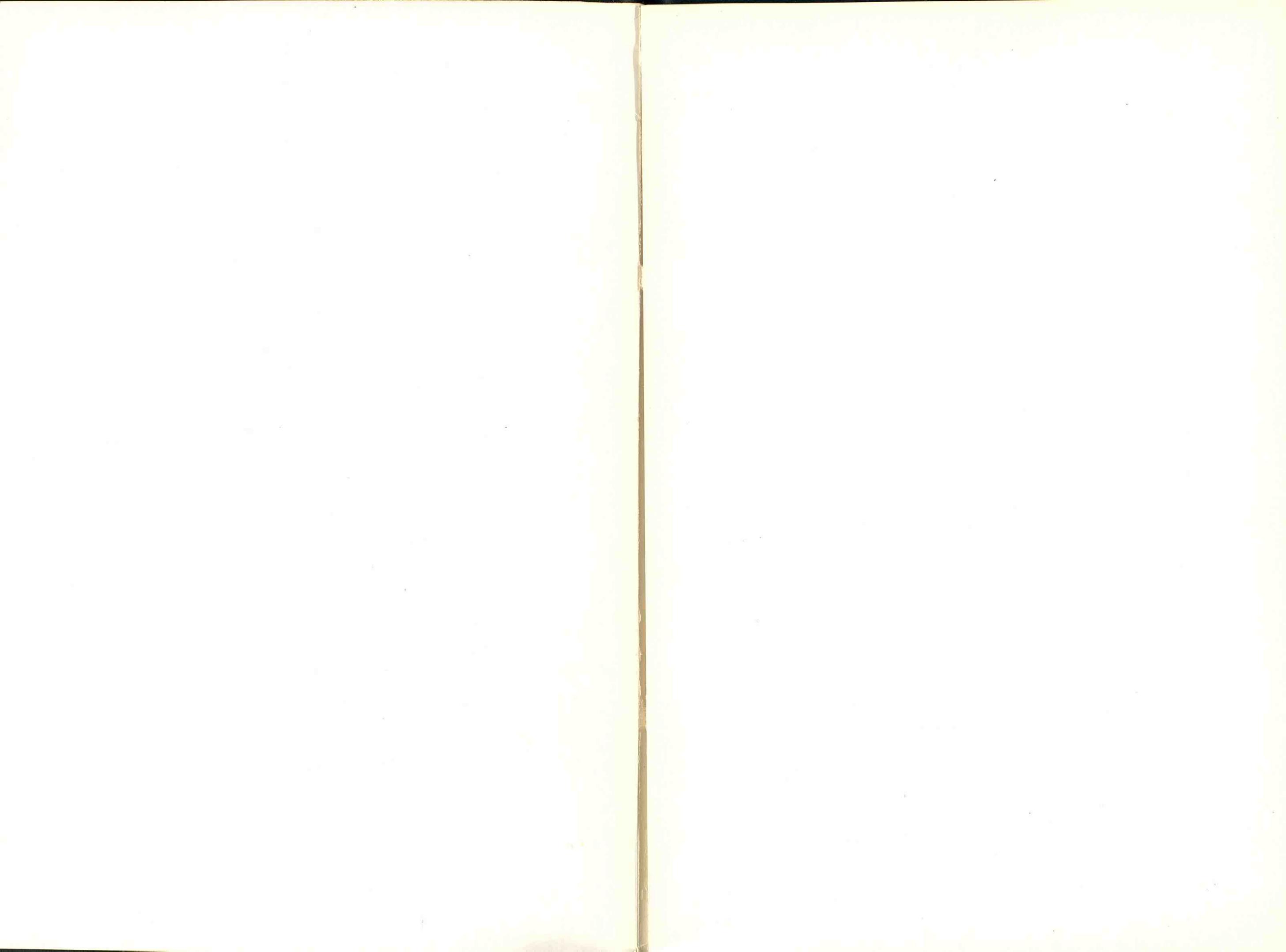


MEMORIA 1972-CAMPSA



INDICE

1. Adquisición y venta de productos	11
1.1. Adquisiciones	11
1.1.1. Refinerías Nacionales	11
1.1.2. Importaciones	13
1.2. Ventas	14
1.2.1. Ventas de Gas-Oil por sectores	14
1.2.2. Ventas de Fuel-Oil por sectores	14
2. Actividades de la Subdirección técnica	16
2.1. Distribución	16
2.2. Explotación	16
2.3. Marítimo	19
2.3.1. Composición de la Flota	19
2.3.2. Cantidades de productos transportados y millas recorridas	19
2.3.3. Fletamentos	19
3. Actividades de la Subdirección de Materiales y Construcción e Industria	20
3.1. Construcción	20
3.1.1. Adquisición de Terrenos	20
3.1.2. Ingeniería de Proyectos	20
3.1.3. Realización de Obras	20
3.1.4. Inversiones Realizadas	21
3.1.5. Instalaciones en que se han realizado Obras	22
3.1.6. Reorganización del Departamento	22
3.2. Industria	26
3.2.1. Exploración y explotación petrolífera	26
3.2.2. Investigación y especificaciones	29
3.2.3. Adquisiciones y fabricación	30
4. Actividades de la Subdirección de Organización y Administración	32
4.1. Servicio de Organización	32
4.2. Financiero	32
4.3. Informática	34
4.4. Personal	36
5. Actividades de la Subdirección Comercial	38
5.1. Ventas	38
5.2. Promoción	39
6. Servicio de estudios económicos	47
7. Actividades de las Sociedades en que Campsa tiene participación	48
7.1. Butano, S. A.	48
7.2. Asfaltos Españoles, S. A.	48
7.3. Refinerías de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	49
7.4. Productos Asfálticos, S. A. (PROAS)	49
7.5. Remolques Marítimos, S. A.	49
8. Prospecciones petrolíferas financiadas por CAMPSA	50
9. Ceses y nombramientos en el Consejo de Administración y Alta Dirección	52
10. Propuesta de distribución de beneficios	53
11. Acuerdos	53
12. Situación financiera	55
12.1. Balance de situación al 31 de diciembre de 1972	56
12.2. Estado de Administración del Monopolio de Petróleos	60
12.3. Estado de Pérdidas y Ganancias	62
12.4. Inmovilizaciones	64
12.5. Resumen General con el Estado	66
12.6. Estado de origen y aplicación de fondos	66

Consejo de Administración

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. Federico Silva Muñoz

VICEPRESIDENTES

Excmo. Sr. D. Epifanio Ridruejo Botija

Excmo. Sr. D. Gervasio Collar y Luis

VOCALES

Sr. D. Alfonso Alfonso Casanova

Excmo. Sr. D. Rafael Alvarez Serrano

Sr. D. Pedro Ampuero Gandarias

Excmo. Sr. D. José Luis de Arrese y Magra

Excmo. Sr. D. Santiago Argüelles y Armada

Sr. D. Restituto de Azqueta Belaustegui

Excmo. Sr. D. Federico Bernaldo de Quirós y Argüelles, Marqués de Argüelles

Excmo. Sr. D. José Calvo Sotelo y Grondona, Duque de Calvo Sotelo

Sr. D. Julián Chaves Fernández

Excmo. Sr. D. Isidoro Delclaux Aróstegui

Excmo. Sr. D. Ignacio Fierro Viña

Excmo. Sr. D. Jesús Fueyo Alvarez

Excmo. Sr. D. Pedro Gamero del Castillo

Sr. D. Pedro Garau Tornabells

Ilmo. Sr. D. José María González del Valle y Herrero, Marqués de la Vega de Anzo

Sr. D. José María de Gregorio Bautista

Excmo. Sr. D. Alvaro de Lacalle Leloup (Conde de Torrejón)

Ilmo. Sr. D. Landelino Lavilla Alsina

Ilmo. Sr. D. Antonio Maqueda Noé

Excmo. Sr. D. Víctor Mendoza Oliván

Excmo. Sr. D. José Moreno Torres, Conde de Santa Marta de Babio

Excmo. Sr. D. Juan Antonio Ollero de la Rosa

Ilmo. Sr. D. Manuel Pérez Urruti

Sr. D. Alfredo Plaza González

Sr. D. Alfredo Rodríguez de Robles

Excmo. Sr. D. Juan Rovira Tarazona

Excmo. Sr. D. Juan Manuel de Sendagorta Aramburu

Excmo. Sr. D. Luis de Toledo y Freire

Sr. D. Francisco Urquijo de Federico

Sr. D. Santiago de Ybarra y Churruca

DELEGADO DEL GOBIERNO

Excmo. Sr. D. Carlos Pinilla Turiño

DIRECTOR GENERAL

Excmo. Sr. D. Bernardo López Majano

SECRETARIO GENERAL

Excmo. Sr. D. Andrés Reguera Guajardo

ASESOR GENERAL

Excmo. Sr. D. José María Rodríguez-Miranda y Santos

SUBDIRECTORES

Sr. D. Federico Steegmann Monpart

Ilmo. Sr. D. Manuel Rozas Zornoza

Sr. D. José María Amores Jiménez

Sr. D. Rafael Kindelan Romero

Sres. Accionistas:

El Consejo de Administración, cumpliendo las normas de los Estatutos de la Compañía, ha convocado Junta General ordinaria, para exponer su gestión durante el año 1972 con el Balance, estado de Pérdidas y Ganancias y demás cuentas del Ejercicio cerrado en 31 de diciembre de 1972.



SITUACION DE LAS OBRAS (a finales de Abril)

Fecha de comienzo: 13 de Junio de 1972

ESTRUCTURA:	Terminada al 100%
ALBAÑILERIA:	Realizada en un 80%
MURO CORTINA:	Al 100% los perfiles sustentadores Colocados ventanales acristalados en el 50% fachada N.
AIRE ACONDICIONADO:	Depósitos fuel-oil instalados 100% Conductos extracción sótanos al 90% Conductos alimentación e inductores en un 80%
ELECTRICIDAD:	Realizada en un 85% la instalación de tuberías del complejo eléctrico de edificio
ASCENSORES:	Terminado al 100% perfiles sujeción de vías Colocadas guías en un 30%

El ritmo de los trabajos es satisfactorio, confiándose en que se mantenga por los Contratistas la fecha inicial programada para la terminación de las obras en 13 de octubre de 1973.



1. ADQUISICION Y VENTA DE PRODUCTOS

1.1. ADQUISICIONES

En el año 1971 se adquirieron 21.310.544 Tm. y en 1972, un total de 22.947.303 Tm., suministradas por los siguientes proveedores:

	Año 1971		Año 1972	
		Toneladas		Toneladas
REPESA ...		5.396.473		5.592.309
CEPSA	Tenerife ...	3.127.792	2.879.228	
	Algeciras ...	2.289.123	2.494.468	5.373.696
PETROLIBER ...		2.492.072		2.483.634
ENCASO ...		2.330.081		2.302.123
ESSO PETROLEOS ...		2.133.564		2.588.441
RIO GULF ...		2.731.432		2.441.279
PETRONOR ...		—		1.540.235
ASESA ...		374.784		448.445
I. Q. A. ...		28.600		26.706
Fabricantes benzol ...		13.726		20.837
Fabricantes aceites regenerados ...		16.712		16.172
Aceites Marcas ...		7.196		8.869
Varios ...		—		18.029
Extranjero ...		368.989		86.528
TOTAL ...		21.310.544		22.947.303

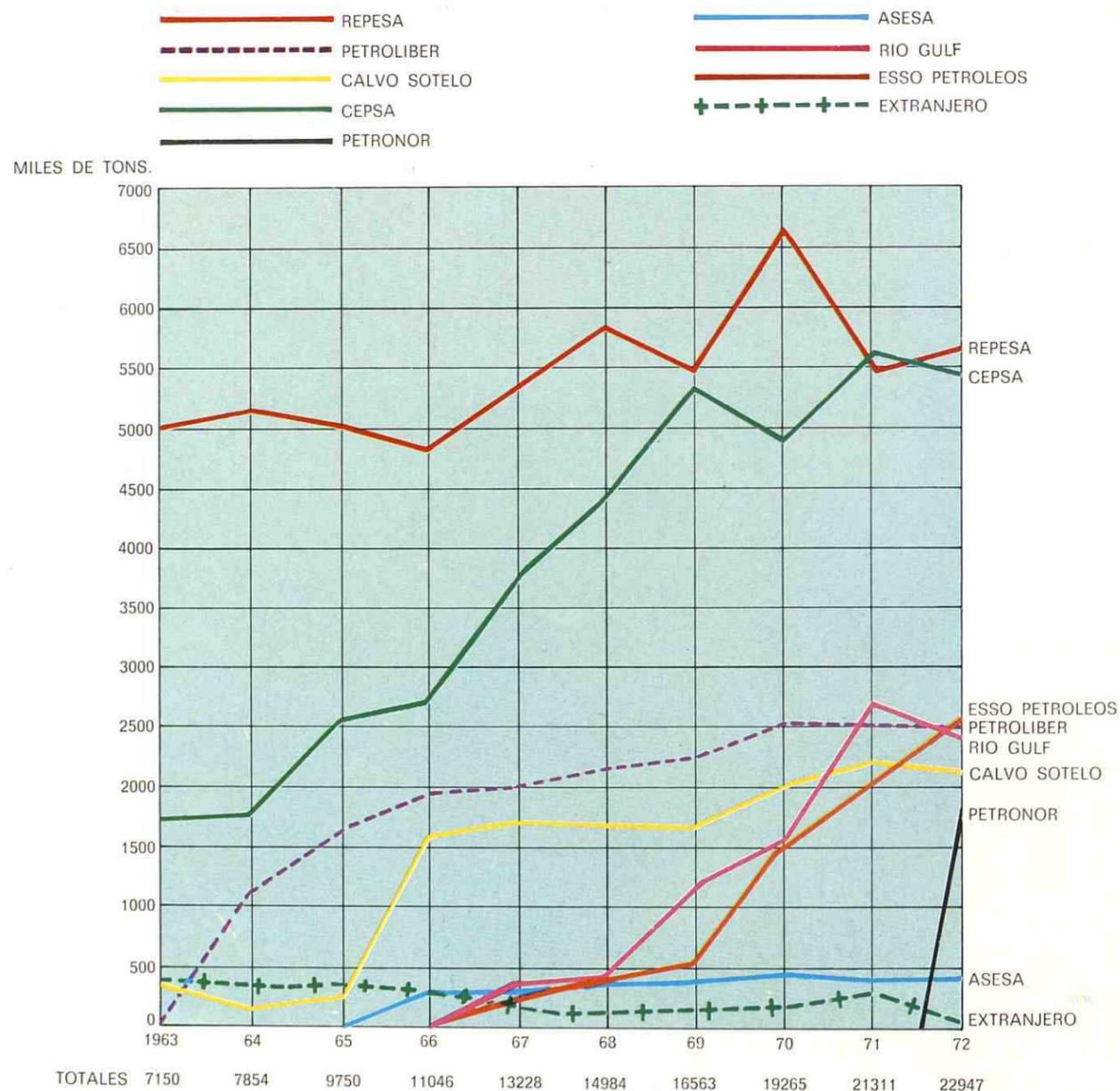
Por las compras realizadas en el área nacional se han abonado:
 En 1971: 39.753.039.567,31 pesetas, frente a 42.196.932.169,77 pesetas en 1972.
 Por importaciones:
 En 1971: 10.569.211,19 \$, equivalentes a 739.844.783,30 pesetas.
 En 1972: 5.607.723,61 \$, equivalentes a 361.529.941,13 pesetas.

1.1.1. Refinerías Nacionales

	Kilos	Kilos	Pesetas	Total pesetas
REPESA				
Carburantes y Combustibles ...	5.497.822.747		9.602.248.096,—	
Lubricantes ...	94.486.053	5.592.308.800	1.116.858.639,—	10.719.106.735,—
CEPSA - Tenerife				
Carburantes y Combustibles ...	2.811.306.441		4.411.918.530,65	
Lubricantes ...	67.067.105		621.618.898,73	
Asfaltos ...	854.660	2.879.228.206	2.291.814,15	5.035.829.243,53
CEPSA - Algeciras				
Carburantes y Combustibles ...	2.494.467.339	2.494.467.339	4.618.993.959,35	4.618.993.959,35
PETROLIBER				
Carburantes y Combustibles ...	2.483.634.256	2.483.634.256	4.389.481.143,—	4.389.481.143,—
ENCASO				
Carburantes y Combustibles ...	2.182.560.939		3.927.660.536,24	
Lubricantes ...	103.611.585		1.306.755.907,49	
Disolventes ...	15.950.257	2.302.122.781	63.852.968,—	5.298.269.411,73
ESSO PETROLEOS				
Carburantes y Combustibles ...	2.588.441.360	2.588.441.360	4.504.896.259,31	4.504.896.259,31
RIO GULF				
Carburantes y Combustibles ...	2.441.278.675	2.441.278.675	4.179.181.264,30	4.179.181.264,30
PETRONOR				
Carburantes y Combustibles ...	1.540.235.046	1.540.235.046	2.391.177.686,—	2.391.177.686,—
ASESA				
Combustibles ...	446.820.604		541.033.796,64	
Lubricantes ...	893.266		3.704.784,07	
Asfalto ...	730.660	448.444.530	1.454.013,40	546.192.594,11
I. Q. A.				
Carburantes ...	26.706.304	26.706.304	59.311.243,—	59.311.243,—
Fabricantes benzol ...	20.837.377	20.837.377	92.276.540,86	92.276.540,86
Aceites regenerados ...	16.172.040	16.172.040	182.955.406,02	182.955.406,02
Aceites Marcas ...	8.868.927	8.868.927	131.415.850,26	131.415.850,26
Varios ...	18.028.963	18.028.963	47.844.833,30	47.844.833,30
		22.860.774.604		42.196.932.169,77

Además se han pagado, en concepto de fletes, por el transporte de 3.252.272 Tm. en buques ajenos, 284.682.359,43 pesetas.

ADQUISICION DE PRODUCTOS EN TONELADAS



1.1.2. Importaciones

GASOLINAS AUTO				Dólares		Proveedor	
Litros	Kilos						
23.572.204	17.213.192			308.763,63	(1)	BP Trading	
24.508.705	17.960.389			709.769,02		Ste. Cooper. Petrolière	
48.080.909	35.173.581			1.018.532,65			
GASOLINA AVION 80/87				46.467,75		Esso International	
1.407.167	1.001.048						
GASOLINA AVION 100/130							
8.480.950	6.120.780	£	136.808,00 =	356.502,50		BP Trading	
8.456.200	5.908.252			319.453,13		Esso International	
8.101.061	5.809.945			310.516,92		Shell International	
25.038.211	17.838.977			986.472,55			
GASOLINA AVION 115/145							
8.989.587	6.356.130	£	154.586,00 =	402.829,48		BP Trading	
4.259.945	3.016.041			177.924,43		Shell International	
13.249.532	9.372.171			580.753,91			
GASOLINAS DISOLVENTES							
	193.720			48.966,04		Esso International	
	334.356			46.141,08		Shell International	
	1.659.064	FF.	1.083.091,74 =	211.679,44		Ste. d'Hydrocarbures	
	2.187.140			306.766,56			
PARAFINAS							
	244.134			48.716,20		Shell International	
	50.000	D.M.	36.880,00 =	11.446,70		BP Trading	
	199.980			40.389,00		Industrial Raw	
	150.000			20.500,00		Total Cie. Française	
	644.114			121.051,90			
VASELINAS Y AC. BLANCOS							
	448.854			95.583,94		Witco Chemical	
ADITIVOS							
	624.236	£	183.508,31 =	478.196,97		BP Trading	
	147.214			102.415,23		Witco Chemical	
	771.450			580.612,20			
LUBRICANTES							
— Anticongelables							
	648.687	F.B.	4.314.942 =	96.284,72		Sun Oil	
				22.817,30			
				119.102,02			
— Petrolatum				7.596,54		Witco Chemical	
	61.878						
— Spindle Oil							
	4.335.851	£	133.802,78 =	348.671,32		BP Trading	
	13.089.036	£	110.668,23 =	776.905,58		Hein de Windt Eur. N.V.	
	17.424.897	Fl.	2.320.352,45 =	226.625,41			
				1.352.202,31			
— Productos especiales aviación							
	2.844			2.357,25		Caltex Mediterranean	
	12.038	£	3.120,00 =	8.130,28		Castrol Ltd.	
	158.430			12.705,00			
	130.132	F.B.	1.233.413,00 =	106.654,01		Esso International	
	95			27.522,70		Gulf Oil (Belgium)	
	581.091	FF.FF.	174.778,75 =	966,00		Mobil Oil	
	168			34.158,72		Nyco, S. A.	
	13.875	FF.FF.	22.408,12 =	123.830,45		Shell International	
	45.808			339,12		Total Cie. Française	
	954.714			4.379,45		Esso Standard	
				70.049,74		Shell International	
				391.092,71			
Total Lubricantes				1.871.462,15			
PRODUCTOS LABORATORIO							
	73			268,57		Caltex Mediterranean	
	710			1.200,00		Phillips Petroleum	
	783			1.468,57			
TOTAL IMPORTACIONES DEL EXTRANJERO - AÑO 1972							
	Kilos 86.528.294	\$	2.624.390,35 =	\$ 2.624.390,35			
		£	722.493,32 =	\$ 1.882.716,44			
		FF.	1.280.278,61 =	\$ 250.217,64			
		F.B.	5.548.355,00 =	\$ 123.807,40			
		Fl.H.	2.320.352,45 =	\$ 715.145,08			
		DM.	36.880,00 =	\$ 11.446,70			
				\$ 5.607.723,61			
				Pesetas: 361.529.941,13			

(1) Más de un cargamento de nafta adquirido a Petronor por un valor de pesetas 23.346.042,—. Además, se han pagado en concepto de flete, por el transporte de 3.820 Tm., pesetas 6.017.526,73.

1.2. Ventas

Productos	1971 (Tm.)	1972 (Tm.)	% Diferencia
Gasolina 62 N.O.	1.170	940	- 19,66
" 85 N.O.	960.987	939.234	- 2,27
" 96 N.O.	1.913.930	2.339.696	22,24
" 98 N.O.	30.158	41.739	38,40
Total gasolinas	2.906.245	3.321.609	14,29
Petróleo corriente	182.823	190.986	4,46
" agrícola	8.450	9.754	15,43
Gasolina avión	41.509	28.347	- 31,71
Petróleo avión	1.034.356	1.194.339	15,46
Gas-oil	4.750.690	5.224.079	9,96
Fuel-oil	12.150.893	13.254.723	9,08
Lubricantes y Grasas	287.752	315.186 (*)	9,53
Asfaltos	1.778	1.567	- 10,75
Vaselinas	1.173	1.097	- 6,48
Parafinas	210	126	- 40,00
Varios (1)	27.550	28.883	4,83
TOTALES	21.393.429	23.570.716	10,17

(*) Grasas = 438 Tm.

(1) Gasolinas especiales	615
Petróleo faros	22
Disolventes	19.162
Eter petróleo	22
Nafta para destilar	9.052
Calibrating, Isso, Mezclas e Insecticida	10
TOTAL	28.883

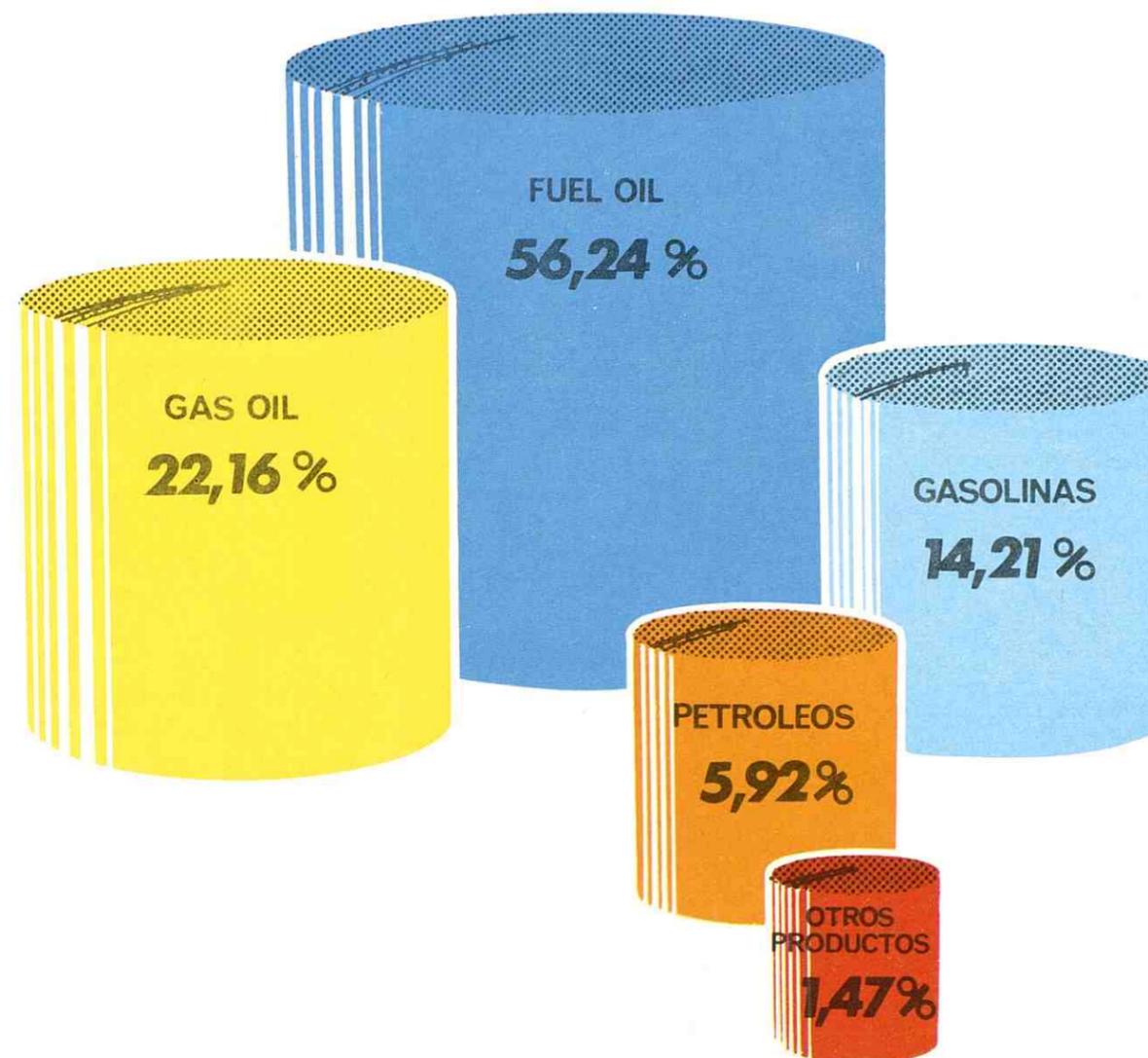
1.2.1. Ventas de Gas-Oil por sectores

Transportes e Industria	2.150.709	2.397.227	11,46
Agricultura	1.652.767	1.821.720	10,22
RENFE	177.662	181.917	2,39
Pesca	497.114	529.943	6,60
Marina Mercante	249.462	269.267	7,93
Marina de Guerra	14.440	16.040	11,08
Fábricas de Gas	8.536	7.965	- 6,69
TOTALES	4.750.690	5.224.079	9,96

1.2.2. Ventas de Fuel-Oil por sectores

Industria	5.665.140	6.333.146	11,79
Industria (bajo índice azufre)	437.236	548.491	25,44
Usos domésticos	771.894	893.595	15,76
RENFE	143.475	132.745	- 7,48
Marina Mercante	318.402	339.174	6,52
Marina de Guerra	51.002	38.587	- 24,35
Pesca	98.855	80.382	- 18,69
Fábricas de Gas	21.968	14.870	- 32,32
Fábricas de Cemento	1.391.901	1.673.841	20,25
Térmicas	3.251.020	3.199.892	- 1,58
TOTALES	12.150.893	13.254.723	9,08

CONSUMOS



FUEL-OIL:	13.254.723 Tm.
GAS-OIL:	5.224.079 Tm.
GASOLINAS:	3.349.956 Tm.
PETROLEOS:	1.395.079 Tm.
OTROS PRODUCTOS:	346.879 Tm.

2. ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCION TECNICA

2.1. Distribución

Durante 1972 se transportaron desde la costa al interior del país un total de 27.094.918 Tm. por medio de camiones, vagones cisterna y oleoductos.

Esta cantidad ha representado un aumento superior al 12 por 100 sobre las toneladas transportadas por tierra en 1971.

Se ha conseguido un aumento general en los rendimientos de los distintos medios de transporte, al mismo tiempo que se iniciaba la reestructuración de la zona de distribución en consonancia con las recomendaciones de la empresa consultora, recibidas a lo largo de 1972.

El detalle de los tonelajes movidos por cada medio de transporte en 1972 en comparación con 1971 es el siguiente:

CANTIDADES EN TONELADAS

Medio de transporte	1971	1972	Diferencia	%
Ferrocarril	6.056.778	6.257.760	200.982	+ 3,32
Carretera	16.826.400	19.295.925	2.469.525	+ 14,67
Oleoducto	1.194.077	1.541.233	347.156	+ 29,07
TOTAL	24.077.255	27.094.918	3.017.663	+ 12,53

Desde comienzos de 1972 se ha utilizado el oleoducto Rota-Zaragoza para el abastecimiento total de gas-oil a las zonas de distribución de Zaragoza y Calatayud a razón de 18.000 Tm/mes. Con esto se ha alcanzado la saturación del oleoducto en el tramo Puertollano-Loeches.

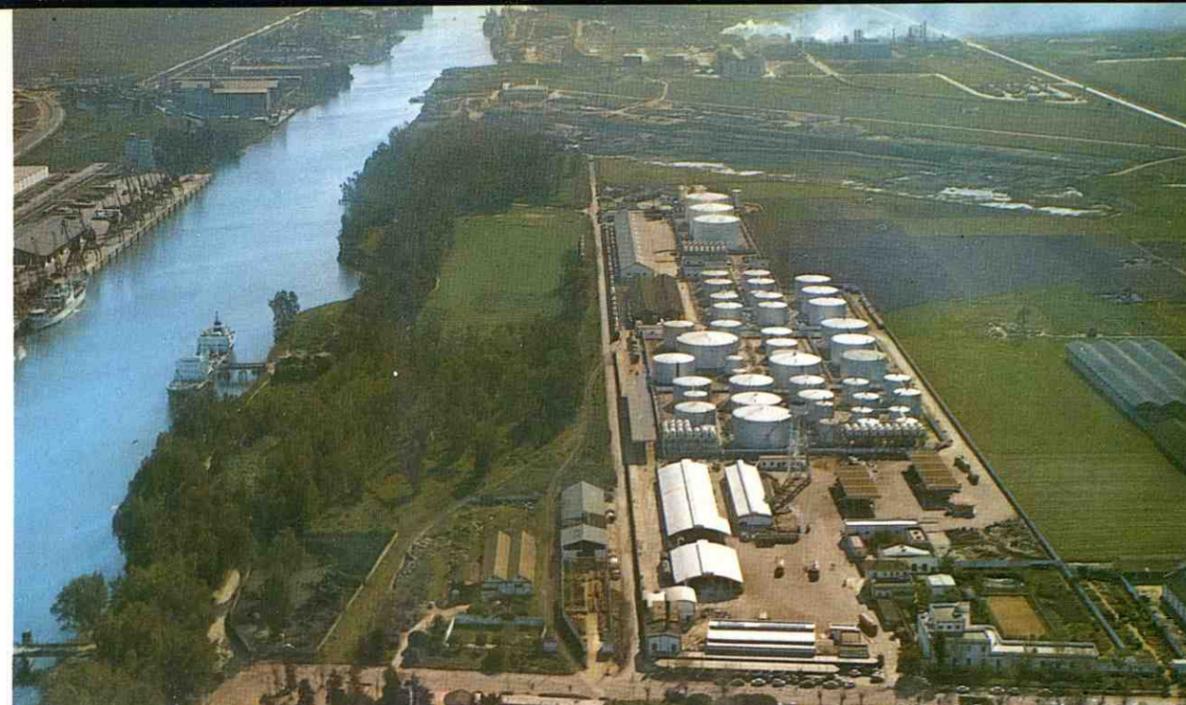
La composición del material móvil al servicio de CAMPSA ha experimentado la variación que se refleja en el siguiente cuadro.

	1971	1972	Diferencia
Vagones propiedad de CAMPSA	1.830	1.848	+ 18
Vagones alquilados por CAMPSA	562	523	- 39
Camiones propios de CAMPSA	89	81	- 8
Camiones de Distribuidores	2.015	2.141	+ 126

2.2. Explotación

En aeropuertos tenemos en servicio una capacidad total de almacenamiento de 35.782 m³; están en fase avanzada de construcción y montaje las instalaciones de los aeropuertos de Almería y Mahón, así como la ampliación del sistema hidrante de Barajas; se iniciaron en este año las obras de los aeropuertos de Asturias y Santiago.

El volumen de combustibles servidos por CAMPSA directamente a aeronaves ha ascendido a 1.219 millones de litros, con aumento del 17,7 por 100 respecto al año anterior.



Se hallan en servicio actualmente 25 FACTORIAS y 47 INSTALACIONES SUBSIDIARIAS para almacenamiento y distribución de productos petrolíferos.

Entre todas estas instalaciones se disponen actualmente de 1.414 puestos de carga y descarga inferior de CC/CC., 699 brazos articulados para carga de CC/CC., 5.343 bocas de carga y descarga de VV/CC., 812 equipos de bombeo de productos, con un total de 14.583 CV. y un tanque o capacidad de almacenamiento de metros cúbicos 3.144.929, incluidos aeropuertos y oleoductos.

La eficacia de este conjunto de instalaciones, debido a la actuación meritoria del personal, a las mejoras continuas que se vienen realizando y a la organización de los servicios, ha dado lugar a la siguiente evolución de los mismos:

	1971	1972
Número de operaciones de descarga de BB/TT.	3.361	2.984
Número de VV/CC. cargados y/o descargados	267.143	260.645
Número de CC/CC. cargados y/o descargados	1.507.754	1.603.501
Total Tm. o m ³ manipulados	62.276.995	67.342.212
Tm. o m ³ por obrero	11.828	14.150

En el transcurso del año 1972 se ha continuado con el programa de modernización de instalaciones, dirigido a un mejor y más actualizado desenvolvimiento de un buen número de dependencias, destacando el montaje de sistemas semiautomáticos con posibilidad de posterior organización a través de ordenadores en la Factoría de Villaverde, actualmente en vía de terminación; renovación de tuberías de descarga de BB/TT. en Almería, Cádiz, Gijón y Valencia; dotación de grupos motobombas en diversas Factorías y Subsidiarias, mejorándose simultáneamente las redes de tuberías de productos y de vapor, ampliación y modernización de redes eléctricas y estaciones de transformación.

Continuando el plan de dotación de servicios para mejor suministro a la flota pesquera, se han terminado durante el pasado año las instalaciones de suministro a pesqueros en el puerto de Altea (Alicante), la ampliación de la instalación del puerto de San Esteban de Pravia (Oviedo), las del puerto de Fuenterrabía (Guipúzcoa), Colindres (Santander), Almería, Estepona (Málaga), estando actualmente en construcción la nueva instalación de Isla Cristina (Huelva).

Se han mejorado los servicios sociales de las dependencias con ampliaciones en vestuarios y comedores laborales en Barcelona, Santurce, Málaga, Tarragona, Valencia y algunas Subsidiarias estando en estudio una modernización de las instalaciones de los Servicios Médicos de aquellas dependencias que cuentan ya con médicos de plantilla.

Se ha procedido a una reorganización profunda de los servicios, tanto del departamento, como de las dependencias, en un intento de lograr una mayor capacidad operativa y de gestión.



2.3. Marítimo

2.3.1. Composición de la Flota

Durante el año ha proseguido la construcción en los astilleros S. A. Juliana Constructora Gijonesa, de los buques CAMPOMIÑO y CAMPONAVIA, de 6.500 T.P.M., habiéndose efectuado la botadura del primero el 23 de octubre y el 21 de diciembre la del segundo. Se prevé que estas unidades podrán entrar en servicio dentro del último trimestre del año 1973.

Al completarse el anterior plan de renovación de flota con estas construcciones, está en estudio un nuevo plan que esperamos puede comenzar a desarrollarse en el próximo ejercicio.

Han sido enajenados dentro de 1972 los buques CAMPAS, de 8.500 T.P.M., y CAMPILO, de 4.600 T.P.M.

La flota de CAMPSA en 31-XII-72 está compuesta por las siguientes unidades:

34 buques de altura	317.667 T.P.M.
6 buques auxiliares para servicio de puerto	4.940 T.P.M.
4 buques auxiliares en servicio de cabotaje	2.495 T.P.M.
	<hr/>
	325.102 T.P.M.

2.3.2. Cantidades de productos transportados por la flota y millas recorridas

Nuestros buques han transportado en el año 1972, 14.436.799 Tm. de productos. Las partidas que componen este total y su comparación con 1971, ofrece el siguiente resultado:

	1971	1972	%
Cargamentos en refinerías	12.185.000	12.823.106	+ 5,23
Fletamentos a terceros	635.207	870.187	+ 37,00
Cargamentos en factorías (Trasp., Sum. a Industrias y trasiegos)	506.166	413.389	- 18,32
	13.326.373	14.106.682	+ 5,85
Servicios de "bunkering"	286.678	330.117	+ 15,15
TOTAL TRANSPORTADO	13.613.051	14.436.799	+ 6,05
Millas recorridas	1.231.369	1.077.766	- 12,47

2.3.3. Fletamentos

Además de los servicios efectuados con buques propios, durante 1972 hemos tenido fletados:

A Naviera Vizcaína, S. A.	B/T. DURANGO, de 20.000 T.P.M.
A Esso, Petróleos Españoles, S. A.	B/T. PIELAGOS, de 20.000 T.P.M. (cesó en su servicio el 31-XII-72).
A Empresa Nacional ELCANO	B/T. ALMIRANTE VIERNA, de 15.000 T.P.M. (cesó en su servicio el 12-X-72).
	B/T. ALMIRANTE MORENO, de 15.000 T.P.M. (cesó en su servicio el 29-XI-72).



3. ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCION DE MATERIALES Y CONSTRUCCION E INDUSTRIA

3.1. Construcción

3.1.1. Adquisición de terrenos

Durante el año 1972 se han formalizado las escrituras de compra para montar nuevas instalaciones de almacenamiento en Escombreras, Granada y Valencia y para ampliar las existentes en Avila y Salamanca.

Dentro ya de este año, se cuenta con los terrenos de Córdoba y concesiones administrativas portuarias de La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao-Somorrostro, proyectándose realizar en ellas nuevas instalaciones.

Se encuentran en trámite de autorizaciones y acuerdos previos los terrenos correspondientes a las instalaciones de La Coruña-2, Gijón-2, Algeciras, Tarragona-2, Toledo, Zamora, Málaga-2 y Madrid-3.

3.1.2. Ingeniería de proyectos

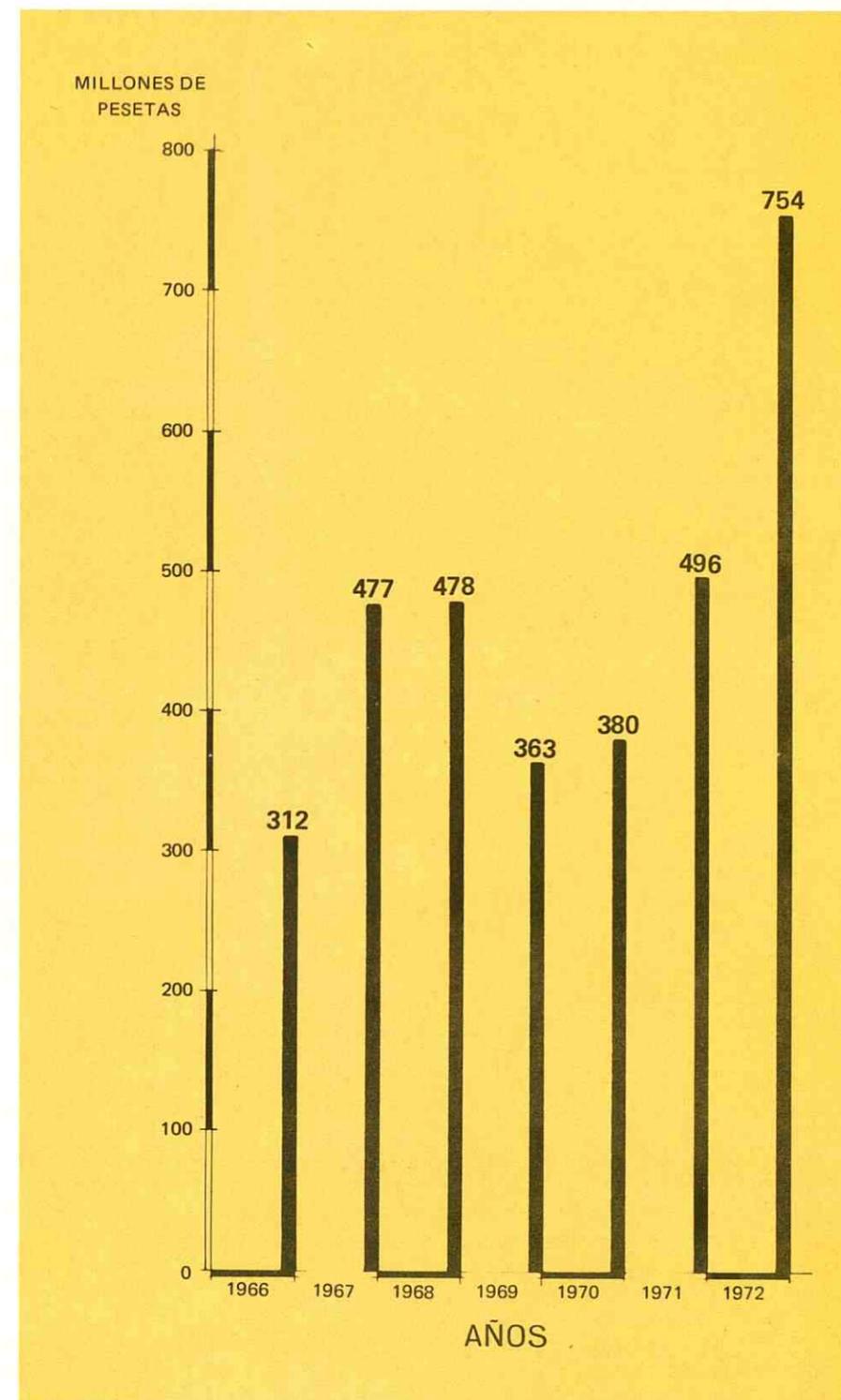
En el Ejercicio pasado se contrataron, con empresas de ingeniería españolas, proyectos tan importantes como los de Madrid-2, Huelva-2, Cartagena, Valencia-2, Córdoba, Zaragoza, Avila; aeropuertos de Madrid, Barcelona, Asturias, Santiago, Palma de Mallorca y Málaga, así como los oleoductos de Madrid-Puertollano, Bilbao-Valladolid y Tarragona-Zaragoza.

3.1.3. Realización de obras

Se han realizado obras por un importe de 754 millones de pesetas, habiéndose inaugurado con asistencia de las autoridades provinciales y de la delegación del Gobierno, la Subsidiaria de Lérida.

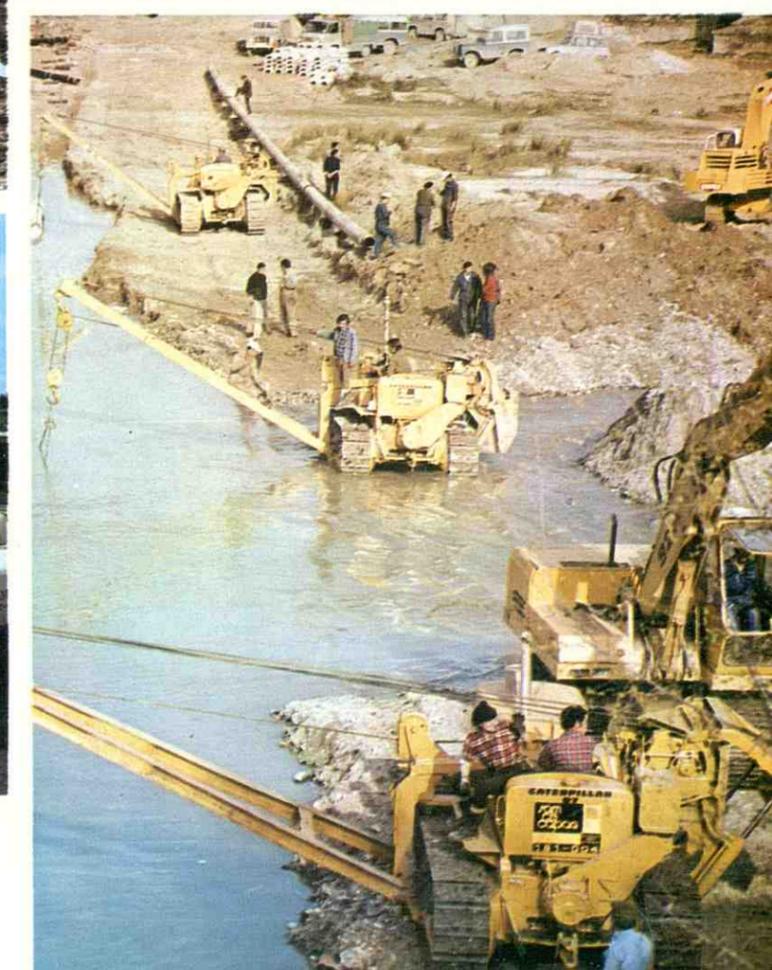
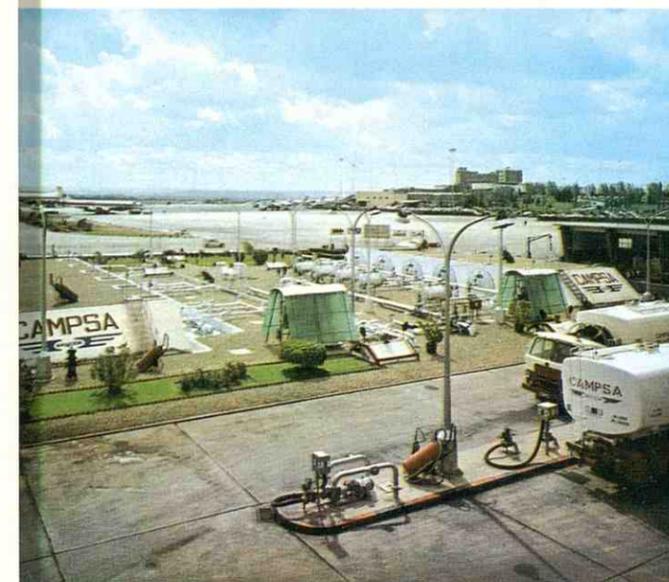
La capacidad de almacenamiento se ha incrementado en 211.240 m³ con los nuevos tanques que han entrado en servicio en distintas instalaciones de la Compañía.

3.1.4. INVERSIONES REALIZADAS



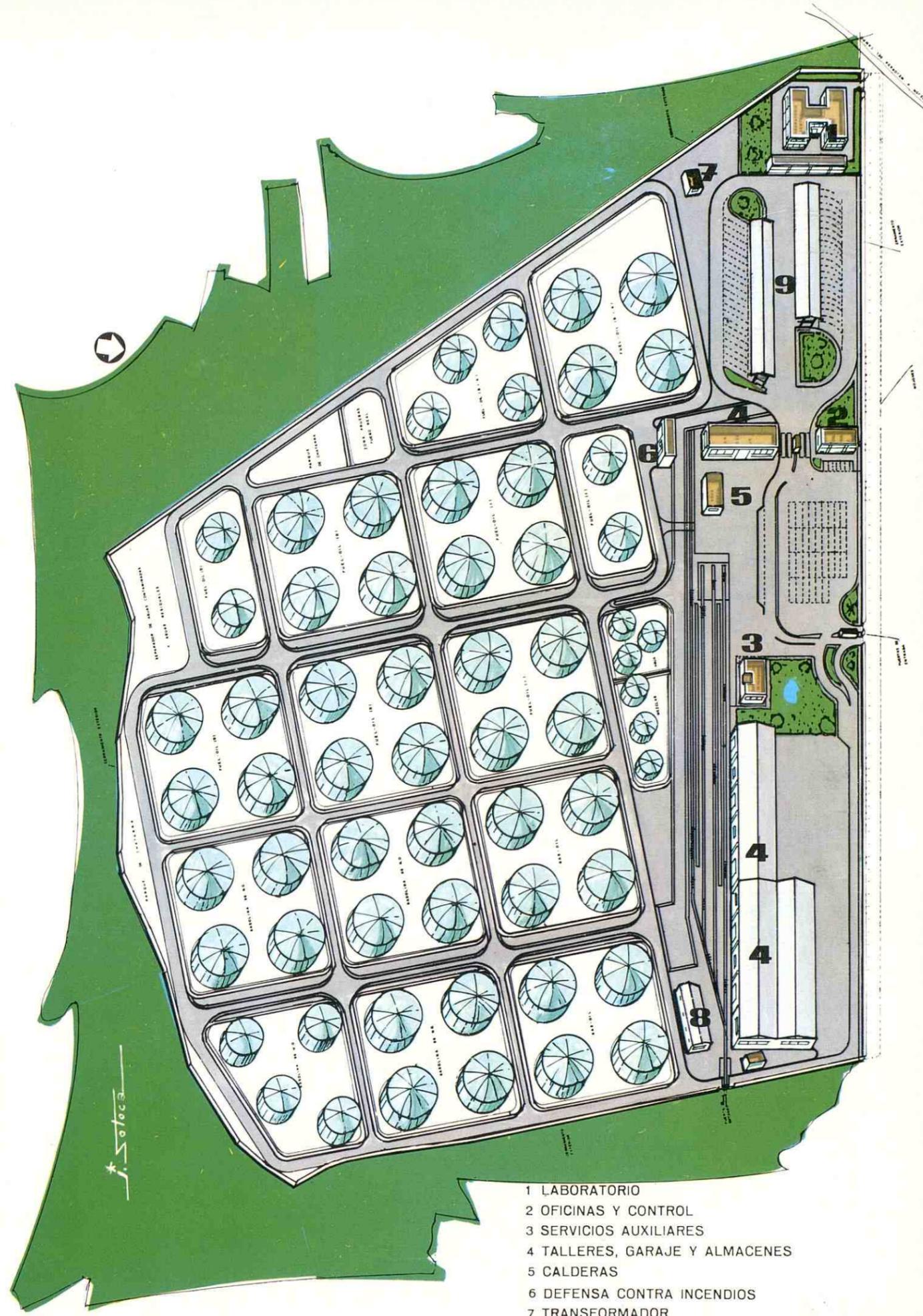
3.1.5.

INSTALACIONES EN QUE SE HAN REALIZADO OBRAS



3.1.6. Reorganización del Departamento

En el mes de enero del presente año se ha reorganizado el Departamento, a fin de alcanzar las inversiones previstas por la Compañía y disponer del tancaje necesario, de acuerdo con el Decreto del Ministerio de Industria de 23 de diciembre de 1972.



FACTORIA DE MADRID N.º 2

- 1 LABORATORIO
- 2 OFICINAS Y CONTROL
- 3 SERVICIOS AUXILIARES
- 4 TALLERES, GARAJE Y ALMACENES
- 5 CALDERAS
- 6 DEFENSA CONTRA INCENDIOS
- 7 TRANSFORMADOR
- 8 TERMINAL DE OLEODUCTO
- 9 CARGADERO DE CAMIONES



3.2. Industria

3.2.1. Exploración y explotación petrolífera

Continuó durante el ejercicio la expansión de las operaciones de exploración y explotación petrolífera, así como la preparación de nuevas operaciones con la firma de diversos convenios con otras empresas y solicitudes de nuevos permisos de exploración.

En las operaciones conjuntas con Calspain y Texpain se realizaron estudios geológicos y sísmicos de gabinete dentro del área de los permisos de Ubierna, Peña, Valdavia, Las Rozas y Lucio, así como en la Concesión de Explotación "Lora", perforándose también un sondeo en el Permiso Peña, el Peña número 1, que alcanzó una profundidad de 2.323 m., y siendo negativo su resultado.

Al extinguirse la segunda prórroga del permiso "Ubierna", se desistió de solicitar la tercera y última prórroga, debido a la cuantiosa inversión que habría que comprometer y la poca definición de los posibles objetivos que contiene el permiso.

Continuaron las ventas del petróleo crudo que se obtiene en el "Campo de Ayoluengo" a las diversas empresas que lo utilizan como combustible o materia prima, alcanzando durante el ejercicio unas ventas de 138.093 Tm., que supone un incremento de casi un 12 por 100 sobre la obtenida el año anterior, como consecuencia del programa de apertura de nuevas zonas productivas que se ha llevado a cabo, habiéndose compensado sobradamente la declinación natural del yacimiento. El total vendido desde su puesta en explotación se eleva a 817.847 Tm.

Se terminó el estudio aeromagnetométrico de la parte Centro Noreste de España, y como resultado de estas exploraciones se han seleccionado nuevas zonas de actuación, que están pendientes de otorgamiento por la Administración.

Como resultado de las negociaciones llevadas a cabo con American Petrofina Exploration Co. (APEXCO), se estableció un Convenio de Cesión y Colaboración, por el cual CAMPSA, en su calidad de Administradora del Monopolio de Petróleos, participa con un 50 por 100 en las operaciones de los permisos Valls, Tarragona, Villanueva y Geltrú, Villafranca del Panadés y Reus (este último sin conceder todavía), siendo CAMPSA Operadora en la explotación de los posibles yacimientos que se encuentren. Dentro del marco de este Convenio se han realizado sendas campañas de gravimetría y sísmica, que continuarán durante 1973.

Asimismo, se estableció un Convenio de Cesión y Colaboración con CIEPSA, en virtud del cual ésta cede a CAMPSA, como Administradora del Monopolio de Petróleos, un 10 por 100 de participación en los permisos que tiene otorgados, conjuntamente con ENPASA y APEXCO, en el área de Vitoria y zonas colindantes. Como operaciones en dichos permisos, se perforaron 2.913 m. en el sondeo Castillo número 5, registrándose frecuentes indicios de gas metano, y continuará la perforación durante 1973, hasta alcanzar los objetivos previstos.

En los permisos "Mar Cantábrico A-G", en los que CAMPSA, como sociedad privada, participa con un 25 por 100, se ha establecido un nuevo Convenio por el que se da entrada a la Renta de Petróleos, a costa del 75 por 100 de participación de Shell España en dichos permisos, con un porcentaje variable, según diversas opciones, entre el 25 y el 65 por 100.

Las operaciones Shell-Campsas en los permisos de Castellón y Cádiz, donde nuestra participación se eleva al 25 por 100, se incrementaron notablemente, realizándose estudios sísmicos y los sondeos Cádiz C-1, que alcanzó una profundidad de 2.673 m., aportando valiosa información, aunque con resultado negativo; el sondeo Cádiz B-1, que alcanzó una profundidad a final del ejercicio de 3.772 m., descubrió una acumulación de gas seco, aunque, por su tamaño, no explotable económicamente. Este sondeo y el anterior se perforaron mediante la plataforma semi-sumergible Transworld 61; el sondeo Castellón C-2, perforado con la plataforma Chaparral para evaluar el hallazgo de petróleo realizado con el sondeo Castellón C-1, alcanzó una profundidad de 3.257 m., sin encontrar indicios de hidrocarburos, por lo que la acumulación citada del Castellón C-1 es submarginal y, en principio, no explotable económicamente. No obstante, se estudiará la zona con detalle para su completa evaluación.

En los permisos Columbretes A y B, de Shell-Campsas, donde nuestra participación como sociedad privada se eleva al 32,3 por 100, se completó el estudio sísmico y se definió una estructura de interés que se investigará por sondeo durante 1973.

Dentro del marco del Convenio entre SHELL-CAMPSA-INI y COPAREX, además de estudios geológicos y sísmicos de gabinete, por medio de la plataforma Chaparral, se perforó el sondeo de exploración-producción Amposta marino B-2, con una profundidad total de 2.329 m., y con resultado negativo, por lo que se realizó el Amposta marino B-2A, utilizando parte del anterior, para cortar la zona de gas y obtener fuente de energía para las instalaciones de producción. Otro sondeo de exploración de la asociación anterior, el Amposta marino C-3, alcanzó en el año la profundidad de 1.976 m., y continuó la perforación durante 1973, sin que se encontraran más que buenos indicios de hidrocarburos, sin ningún valor comercial.





Se terminaron y acondicionaron los pozos de producción del yacimiento de Amposta, los AMB-3 y AMB-6, que junto al AMB-2A (acondicionado para producir simultáneamente gas y petróleo) y al AMB-1, perforado en 1971, proporcionarán la producción del yacimiento. Asimismo se terminaron y acondicionaron los pozos AMB-4 y AMB-5, que se utilizarán para inyectar agua y mantener la presión del yacimiento.

Simultáneamente con la perforación de los pozos de producción e inyección continuó la construcción y montaje de las instalaciones de producción, y a finales del ejercicio estaba realizado prácticamente el montaje, si bien, debido al mal tiempo y a ciertos imprevistos, se ha retrasado la puesta en explotación del yacimiento, que en principio producirá a razón de 20.000 Bls/d. durante 1973 y 30.000 Bls/d. durante 1974.

Se puede concluir diciendo que las actividades de exploración y explotación petrolífera de la Compañía, tanto como Administradora del Monopolio como en su calidad de Sociedad privada, han experimentado un gran incremento, como lo prueba el hecho de que de un total de 44.387 metros perforados en la Península durante 1972, CAMPSA participó en 32.129 m., lo que supone un 72,5 por 100.

Finalmente, y considerando como actividades preparatorias el establecimiento de nuevos convenios y solicitudes de nuevos permisos, se añadieron 7,6 permisos por los tres nuevos convenios suscritos durante el ejercicio, y se solicitaron 4,5 nuevos permisos (cuatro de éstos 100 por 100 CAMPSA), lo que supone un incremento potencial de las zonas de actuación de CAMPSA, como Administradora del Monopolio de Petróleos, del 270 por 100 sobre los permisos otorgados hasta 1971.

3.2.2. Investigación y especificaciones

Durante el año 1972 se analizaron en el Laboratorio Central un total de 6.444 muestras, que ocasionaron 56.345 determinaciones, según el cuadro comparativo siguiente:

Productos	Número muestras	% variación año 1971	Núm. características	% variación año 1971
Gasolina Aviación	572	+ 45,9	8.559	+ 45,9
Combustible Aviación	801	+ 17,6	12.215	+ 19,4
Gasolina auto	1.120	- 23,9	6.915	- 21,9
Inspección	720	- 31,7	3.515	+ 10,1
Petróleos	179	+ 23,2	716	+ 23,2
Gas-oil	753	- 25,9	6.110	- 24,9
Fuel-oil	1.517	- 4,9	11.426	+ 2,2
Aceites y grasas	556	+ 89,7	3.061	+ 96
Varios	226	- 26,3	3.828	- 24,9
TOTALES	6.444	- 7,4	56,345	+ 2,7

Como pueden observar, si bien existe una disminución en el número total de muestras del 7,4 por 100, debido a la potenciación de nuestros laboratorios provinciales, en realidad el número de determinaciones ha sufrido un ligero aumento del 2,7 por 100 con relación al año 1971, al ser más completos los ensayos realizados en cada muestra.

Al mismo tiempo el personal de este Laboratorio Central ha asistido en visitas de estudio a laboratorios extranjeros y conferencias científicas, tanto nacionales como internacionales.

Se iniciaron estudios para la construcción del nuevo edificio del Centro de Ensayos e Investigación de Torrejón de Ardoz, que albergará en un futuro los servicios de este Laboratorio Central, que será cada vez más orientado hacia los trabajos de investigación.

3.2.3. Adquisiciones y fabricación

Adquisiciones

En relación con la fijación de los precios de adquisición de los Carburantes y Combustibles entregados a CAMPSA por las Refinerías Nacionales ha tenido lugar la liquidación definitiva de los suministros realizados en 1971. Esta liquidación definitiva ha sufrido considerable retraso debido a la dificultad de aplicación de la Fórmula de transición establecida para dicho año, ante la diferencia de criterios con las Refinerías para reflejar en sus parámetros las variaciones determinadas por la compleja situación existente en el mercado mundial de crudos. Consecuentemente, tal demora ha afectado asimismo a la liquidación definitiva del año 1972, que no ha podido ultimarse dentro del presente Ejercicio.

Fabricación

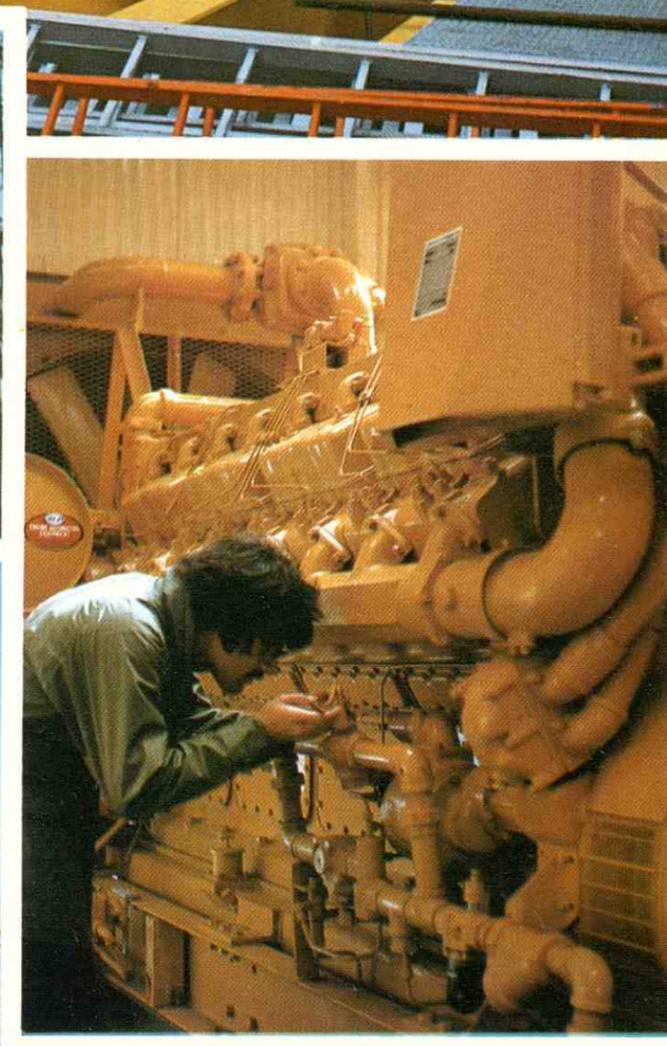
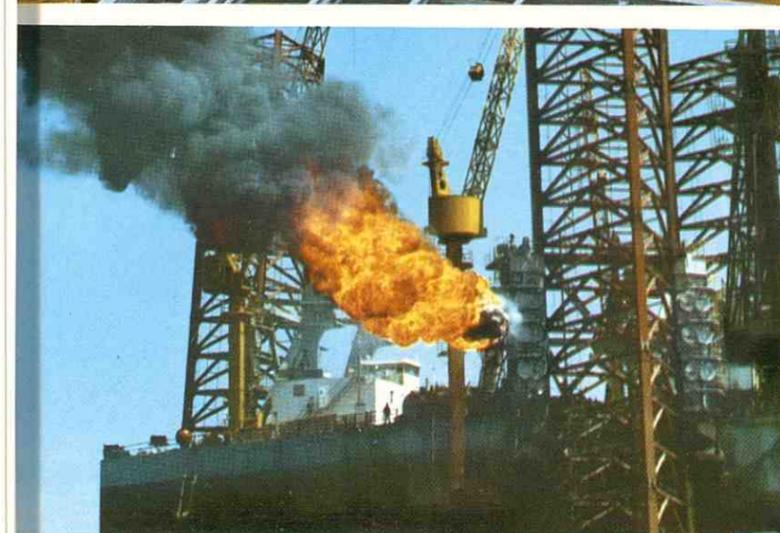
Durante 1972 ha continuado la fabricación, en nuestras instalaciones de Cornellá y Santander, de diversos tipos de disolventes exigidos por la industria nacional, completándose dicha demanda, en los casos necesarios, con importaciones. La cantidad de disolventes suministrada ha sido de unas 6.500 Tm., mientras que en el Ejercicio anterior fue de 9.873 Tm.

Asimismo en nuestras instalaciones de Cornellá y Zorroza se han fabricado unas 460 Tm. de grasas lubricantes y productos mixtos (frente a 750 Tm. en 1971) para cubrir las necesidades de un mercado que se abastece principalmente por los fabricantes autorizados por CAMPSA, a los que se facilita los aceites bases necesarios para la fabricación de estos productos.

Igualmente se han preparado y entregado los aceites bases necesarios para la fabricación de insecticidas agrícolas a los fabricantes de dichos productos.

En la Refinería de Cornellá se han preparado 3.315 Tm. de aceites dieléctricos (4.063 Tm. en 1971), así como 5.995 Tm. (frente a 4.800 Tm. del año anterior) de aceites lubricantes de las marcas especiales BP, AMALIE, SHELL Y TOTAL, de acuerdo con las cantidades asignadas por el Plan Nacional de Combustibles.

Con referencia a la Refinería de Cornellá, y por quedar ya la misma prácticamente dentro del casco urbano, así como afectada por planes de urbanización, no se estima procedente la modernización de sus instalaciones ni la construcción de nuevas naves de almacenamiento para lubricantes envasados, por lo que se ha pensado en la localización en la Zona de Badalona próxima a nuestro pantalán de una nueva Instalación que sustituya a ésta de Cornellá, con fines de almacenamiento a granel y envasado de aceites lubricantes y grasas, contando con la posibilidad de recibir los aceites y lubricantes en B/T a través del citado Pantalán de Badalona.



4. ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCION DE ORGANIZACION Y ADMINISTRACION

Una vez consolidada su estructura, servicios y Departamentos, en el año 1972, puede decirse que ha alcanzado una efectividad plena, debiéndose destacar las actividades de la misma que, a continuación, se indican.

4.1. Servicio de Organización

Según se hacía constar en la Memoria del pasado Ejercicio, este Servicio se implantó en el mes de noviembre de 1971. Por ello, en dicho año su actividad fue muy reducida, aunque no dejó de revestir una especial importancia, sobre todo al constituir el equipo de trabajo que, adiestrado en las funciones a realizar y dotado de los correspondientes medios materiales, ha podido ya, en el año de 1972, llevar a cabo numerosos trabajos de indudable interés, de los que se considera oportuno resaltar el relativo a la reorganización de la Agencia Comercial de Barcelona, realizado en estrecha colaboración con la Subdirección Comercial, del que se han seguido las siguientes realizaciones, puestas en ejecución a lo largo del Ejercicio:

- Establecimiento del servicio de pedidos por teléfono.
- Mecanización de las órdenes de entrega.
- Modificación y simplificación del sistema de abono de vales, así como del correspondiente control de cupos bonificados y de estadística.

Todo ello, unido a una amplia reforma y simplificación del proceso administrativo de ventas, ha hecho posible agilizar en gran medida el funcionamiento de la Agencia, que, como es natural, se ha traducido en un servicio más rápido y eficaz de los clientes.

Estas modificaciones se han introducido en otras Agencias, y gradual y progresivamente irán extendiéndose a la totalidad de los centros comerciales de la Compañía, lo mismo que las que, ya en curso, resta por realizar, para ultimar la reorganización de los mismos.

4.2. Financiero

Particularmente intensa ha sido la actividad de este Departamento en el pasado año, al elaborar un moderno Plan de Cuentas e implantarse en la Compañía el presupuesto anual de su gestión administradora y recaudadora, y control presupuestario correspondiente.

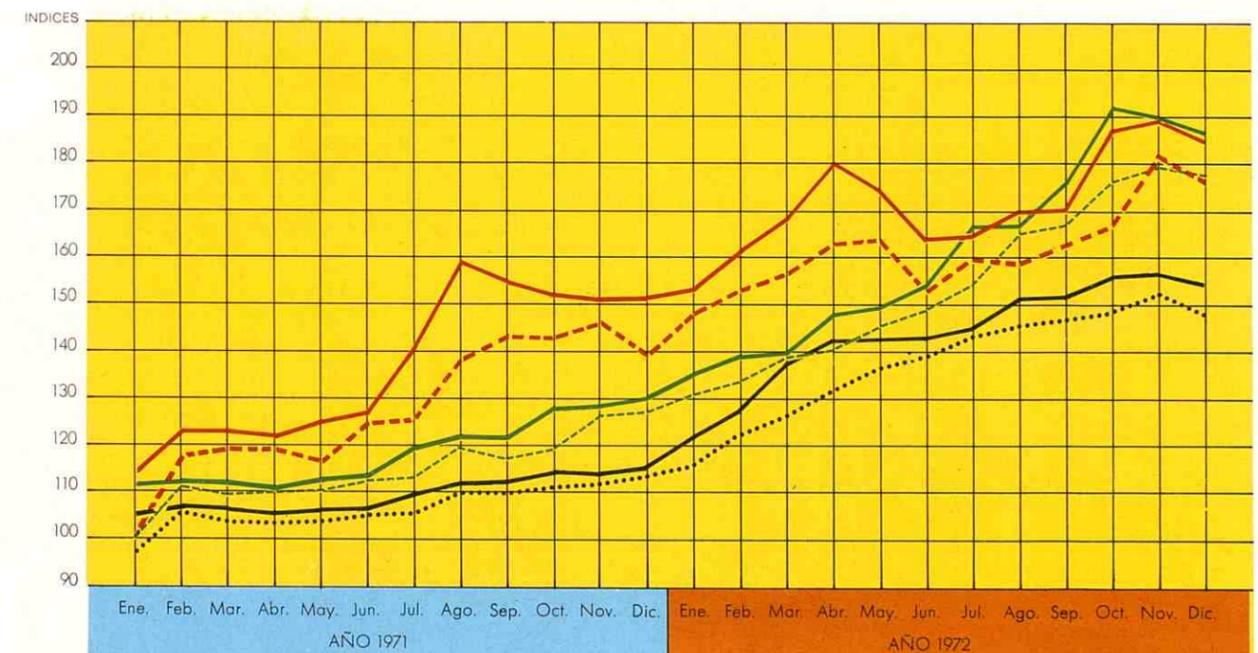
Ambos trabajos, íntimamente ligados entre sí, se han basado en el Proyecto General de Contabilidad, elaborado por el Ministerio de Hacienda, pues era lógico que al adoptarse por la Compañía un Plan de Cuentas lo fuera siguiendo la estructura que habría de llegar a tener el aplicable a las empresas españolas, como parece corroborar el texto del Decreto de 22 de febrero del presente año, por el que se ha aprobado el Plan General de Contabilidad.

El Plan de Cuentas de la Compañía, que, tras cerrarse el ejercicio al que se refiere la presente Memoria, ha sido aplicado a la contabilidad de la Empresa. Iniciándose el ejercicio de 1973 con la implantación del mismo, previo el desglose y reagrupación de cuentas correspondientes.

Esta tarea, y la elaboración del presupuesto del presente año, ha sido llevada a cabo mediante el esfuerzo y dedicación de unos trescientos cincuenta empleados de la Compañía, de sus dependencias provinciales y centrales, que, en una u otra medida, han hecho posible su ejecución, y a los que se considera de justicia destacar por este trabajo, agradeciendo su valiosísima colaboración.

Por último, se ha de destacar la profunda reorganización que se ha introducido en el Departamento, a fin de que su estructura responda a un criterio funcional, con el fin de establecer el cauce adecuado para que las operaciones patrimoniales de la Compañía puedan ser contabilizadas de forma homogénea y sistematizada, de acuerdo con los nuevos métodos establecidos.

EVOLUCION DE LOS INDICES DE COTIZACION MENSUALES MAXIMO Y MINIMO DE LAS ACCIONES C.A.M.P.S.A., GRUPO MONOPOLIOS Y MERCADO GENERAL DE LA BOLSA DE MADRID ENERO DE 1971 A DICIEMBRE 1972 (BASE = 100: 31 DIC. 1970)



4.3. Informática

Según se hacía constar en la Memoria del año pasado, durante el Ejercicio de 1972 se iba a elaborar, con el asesoramiento de una empresa consultora de reconocida solvencia, un Plan de Mecanización para el período 1973-1977, con el fin de establecer, tras el estudio detallado de la estructura informática actual, los fines que debe alcanzar la mecanización a implantar durante este período y los medios precisos para llevarlos a cabo.

El estudio de referencia fue iniciado en enero de 1972, ultimándose en el mes de octubre.

Fruto del trabajo realizado lo fue la concepción de un Modelo Global de Mecanización a desarrollar en los próximos cinco años, en el que de forma integrada, se prevé la aplicación paulatina de la Informática a los diferentes sectores de la gestión de la Compañía.

La realización del plan informático programado supondrá que la Compañía llegue a disponer de una estructura de la información renovada al servicio de la agilidad administrativa, que servirá, además, de valiosa ayuda para el control y previsión de sus actividades y que permitirá pasar, a su término, a la utilización de una informática más evolucionada que haga operativos los modernos modelos de simulación y decisión y procure el conocimiento inmediato de los aspectos más fundamentales de la gestión.

Como consecuencia, asimismo, de la política de medios establecida en el citado plan, en el mes de noviembre de 1972 se iniciaron, con la colaboración de una empresa especializada en la materia, los trabajos tendentes a la selección de los equipos de proceso y toma de datos que serán utilizados para la realización del Modelo Global, completando o sustituyendo, en su caso, a los actuales, que por su antigüedad y limitaciones son totalmente insuficientes para soportar una mecanización de esta envergadura.

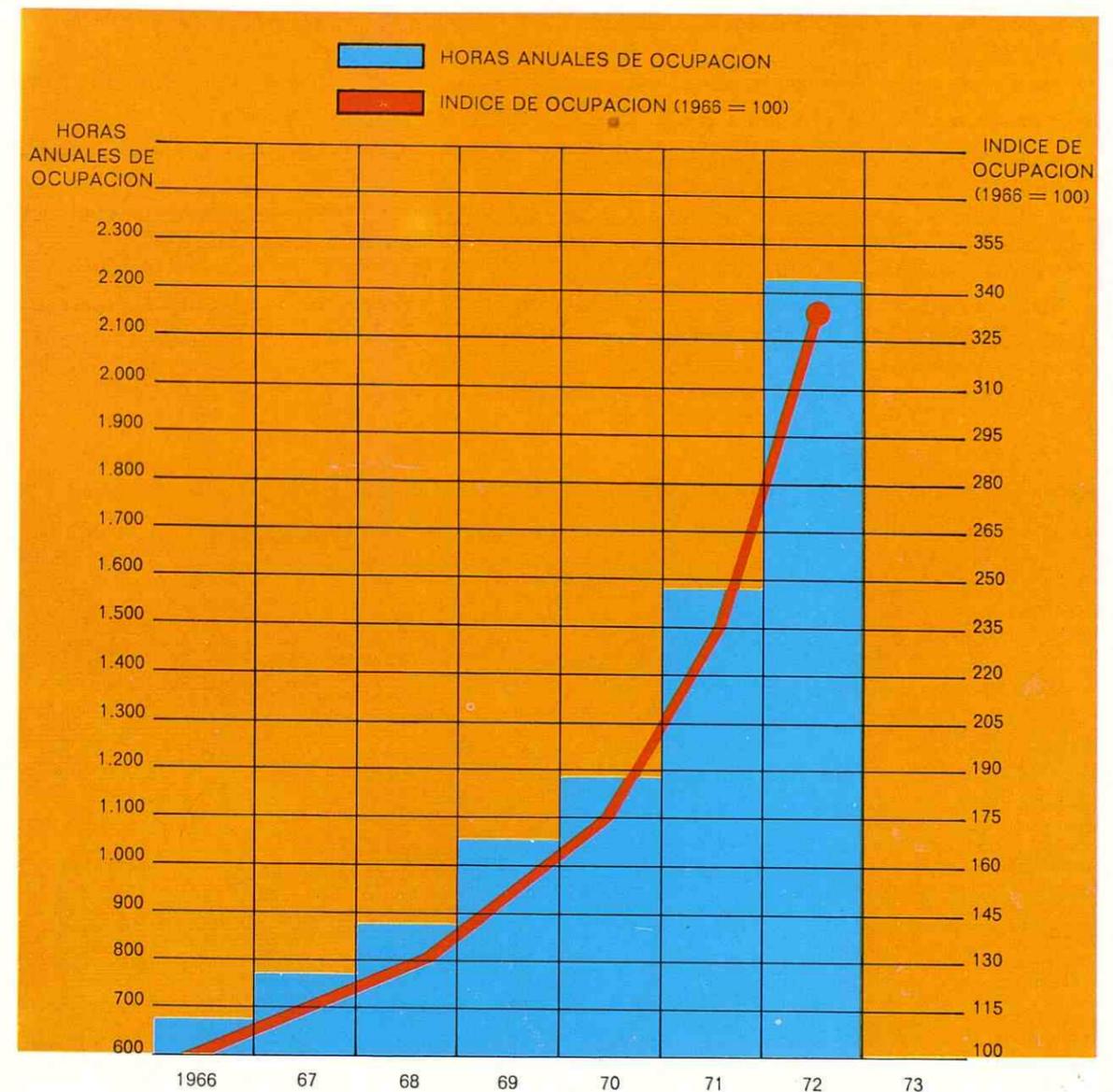
Finalmente, y asimismo de acuerdo con la política de medios definida en el plan, se ha preparado un extenso programa de selección y formación de nuevo personal para el Departamento, que permitirá contar, a la llegada de los nuevos equipos, con una plantilla especializada en las diferentes funciones y niveles de actuación previstos en el organigrama del mismo.

Por lo que se refiere a la mecanización actualmente en curso con los equipos existentes, se ha procedido en el transcurso de 1972 a extender las aplicaciones de los mismos a aquellos aspectos de la gestión que por sus características les hacían adecuados a una mecanización inmediata.

Esta ampliación de la mecanización con los medios disponibles ha dado lugar a que el volumen de su utilización experimentase durante 1972 un notable crecimiento sobre las cifras del pasado Ejercicio, como puede apreciarse por el cuadro que sigue, en el que se recoge la evolución seguida en los últimos siete años por las horas anuales de utilización del ordenador y por el número de fichas perforadas.

AÑO	OCUPACION DEL ORDENADOR		FICHAS PERFORADAS	
	Horas/año	Indice: 1966 = 100	Fichas/año	Indice: 1966 = 100
1966	670	100	571.321	100
1967	777	116	637.247	123
1968	888	133	656.201	127
1969	1.047	156	695.187	134
1970	1.197	179	744.765	144
1971	1.596	239	924.300	178
1972	2.224	332	1.148.893	201

OCUPACION DEL ORDENADOR



4.4. Personal

En la Memoria del pasado Ejercicio ya se anticipaba la reestructuración de este Departamento. Reestructuración que ha quedado completada a lo largo de 1972.

Se adelantaba asimismo que habían sido suscritos los Convenios Colectivos Sindicales, tanto para el personal de tierra como para el de la flota de la Compañía, los que merecieron la preceptiva aprobación del Ministerio de Trabajo, por sendas Resoluciones de 15 de abril de 1972, de la Dirección General de Trabajo, produciéndose seguidamente su publicación en el "Boletín Oficial del Estado".

Dadas las modificaciones que el primero de ellos introdujo en la organización funcional del personal, su aplicación hubo de ser progresiva y gradual.

En cuanto al de flota, su aplicación fue inmediata, ya que sus condiciones generales de trabajo vienen determinadas por la Ordenanza de la Marina Mercante, aprobada en 1969.

Asimismo, revistió especial importancia la aplicación de la Ley 24/1972, de la Jefatura del Estado, de 21 de junio, de financiación y perfeccionamiento de la acción protectora del Régimen General de la Seguridad Social, dado el propósito innovador de esta nueva Ley.

Réstanos señalar, en esta breve exposición, la labor de trascendente importancia, dentro de la reestructuración emprendida por la Empresa, de las nuevas actividades de Selección, Formación y Promoción, integradas en este Departamento, y que se concretan, entre otras, en las siguientes:

- Selección del primer grupo de Monitores y consecuente adquisición de medios didácticos.
- Preparación de un programa anual cíclico a iniciar en el presente año.
- Iniciación de las actividades de formación, con la realización de varios cursos para Oficiales Administrativos.
- Iniciación de la aplicación, por primera vez en la Empresa, de baterías psicotécnicas complementarias para la determinación de aptitudes en orden a la mejor adaptación de cada persona al puesto de trabajo.
- Establecimiento de concertos de colaboración con cinematecas y editoriales de medios de formación, así como la iniciación de relaciones de colaboración con el P. P. O.



Para lograr los resultados que se reflejan en esta Memoria, en todas las actividades, ha sido precisa por parte de nuestro personal, en todos sus escalones y especialidades, una intensidad en el trabajo que difícilmente podrá ser apreciada en su justo valor por quienes no se hallen en contacto constante con el funcionamiento interno de los servicios. Un elemental sentido de la justicia nos hace destacar aquí esta realidad, que nos llena de la más íntima y plena satisfacción, al ver cómo todos en nuestra Compañía, y cada uno en su correspondiente y normal esfera de acción, sienten profunda y vivamente los graves problemas que se concretan en un servicio público de tanta importancia en el mundo moderno, como es el del petróleo, ligado estrechamente a la economía, como factor industrial básico y, asimismo, elemento sustantivo para la defensa y seguridad nacionales.

5. ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCION COMERCIAL

Las actividades de esta Subdirección se desarrollan a través de dos Departamentos:

- el de Ventas (antiguo Departamento Comercial), y
- el de Promoción, creado a finales del Ejercicio pasado.

5.1. Ventas

En el presente Ejercicio fueron autorizados por la Delegación del Gobierno en el Monopolio de Petróleos los Planes Regionales correspondientes a: Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara; La Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra; Oviedo; Jaén, Córdoba, Sevilla, Cádiz, Huelva y Málaga; Granada y Almería; Cáceres y Badajoz; Zaragoza, Huesca y Teruel; Santander, Burgos, Logroño, Soria, Segovia y Avila; León, Zamora, Salamanca, Valladolid y Palencia.

Este último Plan, con fecha 22-XII-72; el primero fue el de Alicante, aprobado con fecha 17-III-71. Estos nueve Planes Regionales, más los cinco aprobados en el Ejercicio de 1971, constituyen la totalidad de los catorce Planes Regionales que comprende el Plan General de Estaciones de Servicio, que prevé el artículo 2.º del Reglamento para el Suministro y Venta de Carburantes y Combustibles Líquidos, objeto del Monopolio de Petróleos, aprobado por O. M. de Hacienda de 5 de marzo de 1970.

El Plan General de Estaciones de Servicio tiene una vigencia de cinco años, y en el mismo se fija como conveniente la instalación de 909 nuevas estaciones de servicio; su desarrollo está previsto en un bienio y un trienio. De acuerdo con las previsiones de este Plan General en el Registro de Solicitudes, se recibieron 2.163 peticiones al 31-XII-72; fueron tramitadas 1.897 solicitudes, y quedan pendientes de tramitación 266. Es de destacar que son ya 22 nuevas estaciones las que están en funcionamiento y 88 en construcción, resultado todas ellas de este Plan General. El total de estaciones de servicio en funcionamiento al 31-XII-72 era de 2.771. En igual fecha de 1971 funcionaban 2.712 estaciones. Han entrado, pues, en funcionamiento 59 estaciones.

El nuevo combustible denominado fuel-oil ligero, que fue autorizado por O. M. de Hacienda de 21-I-72, fue puesto a la venta en el Ejercicio que comentamos, y ha sido acogido muy favorablemente por los consumidores. Este producto ha contribuido grandemente a rebajar los índices de contaminación que se han registrado en 1972, respecto de los de 1971. Este fuel-oil ligero va destinado principalmente a su utilización en calefacción y pequeña industria. Dada su aceptación en el mercado, se prevé que su consumo crezca rápidamente, y en el próximo 1973 su distribución alcanzará a la totalidad del país.



El suministro a aeronaves en los aeropuertos nacionales se ha realizado con absoluta normalidad, a través de los diferentes convenios establecidos a tal fin con compañías extranjeras. Asimismo, ha tenido la más completa normalidad el suministro efectuada en los puertos de nuestro litoral a las diferentes flotas que consumen nuestros productos.

Durante los últimos días de noviembre y primeros de diciembre se celebró en Madrid una Convención Nacional a la que asistieron la totalidad de los jefes de las 68 Agencias existentes en el ámbito del Monopolio. En sesiones de mañana y tarde, y a través de dos ponencias (una del Departamento de Ventas, la otra del Departamento de Promoción), se debatió la totalidad del temario y se redactaron unas conclusiones del mayor interés para la marcha administrativa de nuestras dependencias y la mayor efectividad de la red comercial que expende nuestros productos.

5.2. Promoción

Este Departamento inició sus actividades, en los primeros días del Ejercicio actual y dedica su trabajo "al estudio, investigación y tramitación de los mercados, es decir, a la actividad típicamente comercial y cara al exterior de la Empresa".

Se configura actualmente este Departamento en tres secciones: Investigación de Mercados, Promoción y Desarrollo Comercial, e Inspección de la Red (Concesionarios).

Ha realizado una encuesta sobre Imagen, opinión y actitud que tienen los usuarios de nuestros productos expendidos en las estaciones de servicio. Ha sido de ámbito nacional, y el universo tratado se ha circunscrito a usuarios de vehículos ligeros y pesados, alcanzándose un nivel de fiabilidad y confianza del 95 por 100. El 82 por 100 de los encuestados manifiestan estar muy satisfechos del rendimiento de los carburantes utilizados. El 75 por 100 opina que la red de estaciones de servicio es adecuada por el número de las existentes y su emplazamiento. Un 76 por 100 de los opinantes se abastece habitualmente en estaciones de servicio; un 9 por 100, en aparatos surtidores aislados, y un 15 por 100, indistintamente. Para esta elección del punto de abastecimiento, un 37 por 100 lo hace por su emplazamiento, y un 16 por 100, por la calidad del servicio; el resto no tiene preferencias determinadas.

Las estaciones de servicio existentes en el país están enclavadas, en carretera, el 64,4 por 100, y en suelo urbano, el 35,6 por 100; cuentan con 14.082 aparatos surtidores, algunos de ellos de doble servicio, por lo que las mangas de suministro a vehículos alcanzan la cifra de 15.538.

Estas instalaciones de suministro al público cuentan con servicios complementarios de atención al usuario: el 82 por 100 tiene teléfono instalado, dan servicio de lavado y engrase el 21 por 100, ofrecen atenciones de hostelería el 59 por 100, y el 49,3 por 100 tiene a disposición del público repuestos de vehículos. Los aparatos surtidores aislados, instalados en el país, alcanzan la cifra de 2.068, con igual número de mangas de suministro, las que, conjuntamente con las de las estaciones de servicio, llegan a 17.606 puntos de abastecimiento. Esta red de comercialización es atendida en sus puntos de venta por más de 18.000 hombres.

En el año 1972 el Servicio de Inspección de la Red realizó 7.939 servicios. Recorrieron en sus rutas de inspección 113.103 kilómetros. Fueron levantadas 1.828 Actas de Inspección.

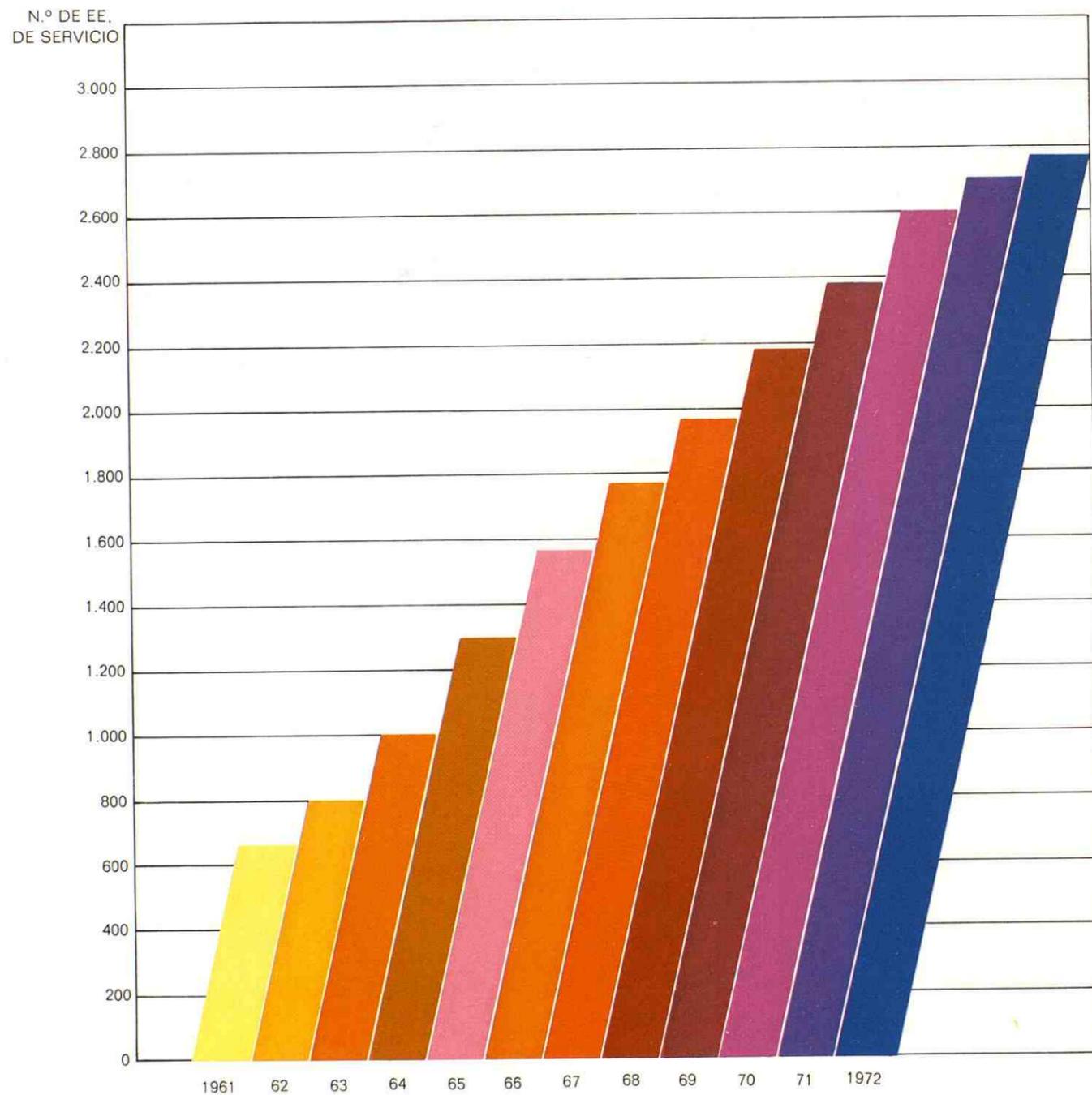
MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO DE 30-7-1958

CONCEPTO	Al 31 de diciembre de 1971	Durante el año 1972	Al 31 de diciembre de 1972
Peticiones presentadas	3.483	—	3.483
Concesiones otorgadas	2.456	—	2.456
Acuerdos denegatorios	1.017	4	1.021
Expedientes en tramitación	10	(4)	6
Situación de las concesiones otorgadas:			
Estaciones de servicio construidas	2.394	36	2.430
Estaciones de servicio en construcción	62	(36)	26

MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO DE 5 DE MARZO DE 1970 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972

PROVINCIAS	Peticiones registradas			Situación de las tramitadas			Situación de las admitidas			Situación de las autorizadas			
	Recibidas	Tramitadas	Pendientes de tramitar	Admitidas	Denegadas	Pendientes de resolver	En tramitación	Autorizadas	Denegadas	Pendientes de tramitar	En construcción	Funcionando	Anuladas
Alava	18	14	4	5	9	—	—	3	1	1	3	—	—
Albacete	35	33	2	14	19	—	2	7	4	1	6	1	—
Alicante	78	75	3	32	40	3	7	14	9	2	12	2	—
Almería	13	13	—	5	6	2	—	2	—	3	2	—	—
Asturias	44	38	6	14	23	1	—	1	3	10	1	—	—
Avila	12	10	2	4	6	—	1	—	1	2	—	—	—
Badajoz	34	32	2	10	22	—	2	3	2	3	1	2	—
Baleares	89	84	5	28	53	3	9	7	6	6	7	—	—
Barcelona	287	255	12	76	102	7	16	17	27	16	14	3	—
Burgos	39	23	16	6	17	—	—	—	—	6	—	—	—
Cáceres	30	30	—	5	25	—	1	3	—	1	3	—	—
Cádiz	44	34	10	15	19	—	—	2	—	13	1	1	—
Castellón	17	15	2	2	13	—	—	1	1	—	—	1	—
Ciudad Real	34	33	1	6	27	—	1	1	1	3	1	—	—
Córdoba	44	41	3	16	25	—	2	1	1	12	1	—	—
Cuenca	23	23	—	3	20	—	2	1	—	—	1	—	—
Gerona	46	44	2	18	25	1	5	6	3	4	5	1	—
Granada	42	32	10	13	19	—	2	1	1	9	1	—	—
Guadalajara	10	10	—	4	5	1	1	2	1	—	2	—	—
Guipúzcoa	39	38	1	12	25	1	1	1	2	8	—	1	—
Huelva	23	23	—	6	16	1	—	—	—	6	—	—	—
Huesca	42	36	6	10	26	—	—	—	2	8	—	—	—
Jaén	50	49	1	14	33	2	—	—	1	13	—	—	—
La Coruña	86	83	3	10	66	7	—	2	3	5	1	1	—
León	47	5	42	2	3	—	—	—	1	1	—	—	—
Lérida	44	43	1	17	20	6	6	3	4	4	2	1	—
Logroño	18	11	7	6	3	2	—	—	1	5	—	—	—
Lugo	20	17	3	3	14	—	1	1	—	1	1	—	—
Madrid	121	115	6	26	88	1	3	2	8	13	—	2	—
Málaga	53	49	4	22	21	6	3	1	4	14	—	1	—
Murcia	45	45	—	6	33	6	—	2	1	3	1	1	—
Navarra	39	33	6	14	18	1	—	2	5	7	2	—	—
Orense	20	20	—	2	17	1	—	—	—	2	—	—	—
Palencia	15	6	9	4	2	—	—	—	—	4	—	—	—
Pontevedra	72	68	4	11	57	—	1	5	1	4	5	—	—
Salamanca	20	4	16	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Santander	16	10	6	5	5	—	—	—	—	5	—	—	—
Segovia	21	21	—	8	12	1	3	—	1	4	—	—	—
Sevilla	42	35	7	10	22	3	2	2	—	6	2	—	—
Soria	13	9	4	1	7	1	—	—	—	1	—	—	—
Tarragona	98	98	—	24	70	2	4	5	6	9	4	1	—
Teruel	13	12	1	3	9	—	1	—	—	2	—	—	—
Toledo	48	48	—	12	36	—	1	7	1	3	6	1	—
Valencia	80	79	1	24	54	1	6	2	5	11	1	1	—
Valladolid	31	8	23	2	6	—	1	—	—	1	—	—	—
Vizcaya	46	38	8	16	22	—	1	1	5	9	1	—	—
Zamora	26	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza	36	35	1	7	22	6	2	2	—	3	1	1	—
TOTALES ...	2.167	1.897	266	554	1.277	66	87	110	112	245	88	22	—

EVOLUCION EN EL N.º DE ESTACIONES DE SERVICIO



ESTACIONES DE SERVICIO EN FUNCIONAMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972

PROVINCIAS	Propiedad particular	Propiedad Monopolio	Incautadas		TOTAL
			En firme	Pendiente recurso	
Alava	23				23
Albacete	66				66
Alicante	95				95
Almería	34				34
Ávila	29				29
Badajoz	54	1	3		58
Baleares	54				54
Barcelona	189				189
Burgos	54				54
Cáceres	39				39
Cádiz	50	5			55
Castellón	54		1	1	56
Ciudad Real	76				76
Córdoba	54				54
Cuenca	56				56
Gerona	70				70
Granada	50				50
Guadalajara	33				33
Guipúzcoa	27	2	2		31
Huelva	29	1			30
Huesca	55				55
Jaén	51				51
La Coruña	62				62
León	47				47
Lérida	63				63
Logroño	21				21
Lugo	48				48
Madrid	138	5	1		144
Málaga	55	1			56
Murcia	113				113
Navarra	70				70
Orense	37				37
Oviedo	54				54
Palencia	32		2		34
Pontevedra	41				41
Salamanca	49				49
Santander	25		1		26
Segovia	29				29
Sevilla	107	2			109
Soria	25				25
Tarragona	45				45
Teruel	32				32
Toledo	74				74
Valencia	129			1	130
Valladolid	55				55
Vizcaya	34				34
Zamora	32				32
Zaragoza	83				83
TOTAL	2.742	17	10	2	2.771

RED COMERCIAL CON EXPRESION DE VENTAS
-ACEITES MINERALES-

ZONAS

MAYORISTAS

Centrales Sucursales DETALLISTAS KILOGRAMOS

Alava	1	7	117	4.117.841
Albacete	—	5	105	1.929.627
Alcázar	—	3	72	2.903.447
Algeciras	—	3	33	588.033
Alicante	6	13	348	6.658.589
Almería	—	9	93	1.791.793
Antequera	1	2	52	776.203
Aranda	—	3	25	246.711
Asturias	10	15	230	9.635.053
Avila	1	2	42	528.943
Badajoz	—	2	51	408.732
Barbastro	1	1	68	1.074.027
Barcelona	34	20	1.631	77.038.913
Burgos	3	3	104	2.604.533
Cáceres	—	6	64	1.160.373
Cádiz	1	6	53	1.939.293
Calatayud	—	1	26	222.498
Cartagena	4	3	51	7.450.764
Castellón	1	5	127	1.850.977
Ciudad Real	1	6	104	3.408.801
Córdoba	3	8	172	3.171.322
La Coruña	4	6	116	3.969.540
Cuenca	—	3	34	982.034
El Ferrol	1	1	22	752.425
Gerona	—	13	220	3.002.879
Granada	2	9	164	2.986.173
Guadalajara	1	1	21	1.066.479
Guipúzcoa	8	7	191	12.501.367
Huelva	5	5	61	3.264.345
Huesca	2	1	48	764.488
Ibiza	—	1	13	901.504
Jaén	—	3	39	592.744
Jerez de la Frontera	1	5	53	1.504.235
León	2	5	121	3.215.232
Lérida	1	7	224	3.227.264
Linares	—	5	53	1.852.042
Logroño	—	3	134	1.280.894
Lorca	—	2	36	504.947
Lugo	—	4	150	1.474.817
Madrid	36	8	1.238	38.229.615
Mahón	1	—	25	484.049
Málaga	3	6	162	3.457.052
Manresa	3	1	128	1.755.525
Mérida	3	2	50	2.807.526
Murcia	—	9	106	3.210.771
Orense	—	3	66	988.831
Palencia	—	3	85	1.107.589
Palma de Mallorca	2	14	318	4.232.276
Pamplona	2	3	230	3.544.960
Salamanca	1	5	140	1.378.345
Santiago de Compostela	1	1	65	1.025.197
Santander	8	9	226	3.483.882
Segovia	1	2	19	891.245
Sevilla	3	16	251	10.686.331
Soria	1	4	24	696.362
Talavera de la Reina	—	2	67	1.035.795
Tarragona	—	9	171	4.104.801
Teruel	—	2	78	634.429
Toledo	—	2	71	541.518
Valencia	12	22	554	18.278.116
Valladolid	2	4	129	4.969.504
Vich	1	2	105	1.183.986
Vigo	3	16	239	3.833.477
Vizcaya	25	10	372	20.942.852
Zafra	—	2	32	117.14
Zamora	—	2	55	784.829
Zaragoza	5	12	298	7.272.416

TOTALES ... 207 375 10.572 314.748.208
Venta de Grasa fabricadas por CAMPSA ... 437.905

TOTAL GENERAL ... 315.186.113

Ventas de Lubricantes y Grasas en 1971 ... 287.880.963
Porcentajes de aumento ... 9,53 %

APARATOS SURTIDORES EN SERVICIO AL 31 DE DICIEMBRE 1972

PROVINCIAS	UNIDADES DE SUMINISTRO (1)						APARATOS SURTIDORES AISLADOS						INTERIOR GARAJE						TOTAL	
	Adm. CAMPSA		Adm. Agente		Subtotal		Adm. CAMPSA		Adm. Agente		Propiedad Particular	Subtotal AA. SS.	Interior Garaje		Int. Local AA. SS.	Subtotal		N.º Inst.	N.º AA. SS.	
	N.º Inst.	AA. SS.	N.º Inst.	AA. SS.	N.º Inst.	AA. SS.	Puerto	Vía P.	Puerto	Vía P.			N.º Inst.	AA. SS.		N.º Inst.	AA. SS.			N.º Inst.
	N.º Inst.	AA. SS.	N.º Inst.	AA. SS.	N.º Inst.	AA. SS.	Puerto	Vía P.	Puerto	Vía P.	N.º Inst.	AA. SS.	N.º Inst.	AA. SS.	N.º Inst.	AA. SS.	N.º Inst.	AA. SS.	N.º Inst.	AA. SS.
Alava			1	3	1	3				2		2		2	4	1	3	5	6	10
Albacete			2	6	2	6				10		10		3	5	4	7	9	19	25
Alicante			2	4	2	4	9			20		33		7	11	3	10	14	45	51
Almería							4		2	17		23				1	1	1	24	24
Avila			2	4	2	4				6		6		3	3		3	3	11	13
Badajoz			14	31	14	31	7	1		12		13						27	44	
Baleares			6	16	6	16				35		46		16	22		16	22	68	84
Barcelona	1	2	2	4	3	6	2			53	8	63	110	155	76	186	231	252	300	
Burgos			3	7	3	7				16		18		5	8		5	8	26	33
Cáceres			7	15	7	15				7		7		1	1		1	1	15	23
Cádiz			6	15	6	15				18		32		5	7		5	7	43	54
Castellón			6	14	6	14	5			11		11		2	4		2	4	19	29
Ciudad Real			8	17	8	17				13		30		1	1		1	1	39	48
Córdoba			13	29	13	29				15		15		1	1		1	1	29	45
Cuenca			3	6	3	6				6		6				1	1	1	10	13
Gerona	2	7	7	18	9	25	2			12		14		22	28	7	29	35	52	74
Granada			4	10	4	10	2			12		17		3	3		3	3	24	30
Guadalajara			3	6	3	6				2		2						5	8	
Guipúzcoa	1	2	4	11	5	13	5			22		27		5	6		5	6	37	46
Huelva			7	17	7	17				7		7		1	1		1	1	22	32
Huesca			10	20	10	20				13		13		1	1		1	2	25	35
Jaén			9	23	9	23				4		4		4	6		4	6	17	33
La Coruña	4	8	4	9	8	17	15	1		18		35		6	6		6	6	49	58
León			4	10	4	10				21		21						23	32	
Lérida			3	9	3	9				13		13		13	17	4	17	21	33	43
Logroño			5	11	5	11				12		12		5	7		5	7	22	30
Lugo			3	6	3	6	5			15		20		5	8		5	8	28	34
Madrid	1	4	4	10	5	14	53			53		53		9	10	1	10	11	68	78
Málaga	1	2	2	6	3	8	6			6		6		5	9		5	9	14	23
Murcia			2	5	2	5	2			24		29		8	12		8	12	39	46
Navarra			11	25	11	25				11		13		5	7		5	7	30	46
Orense							5			5		5		4	8		4	8	9	13
Oviedo	2	4	7	14	9	18	7			34		43		11	14		11	14	63	75
Palencia			3	6	3	6				5		5				1	1	1	9	12
Pontevedra			4	9	4	9	7	4		19		30		3	8		3	8	37	47
Salamanca			5	12	5	12				3		3				1	1	1	10	17
Santander			12	31	12	31	8			21		30		2	2		2	2	44	63
Segovia			1	2	1	2				5		5							6	7
Sevilla			20	45	20	45				17		19		5	9		5	9	44	73
Soria			2	4	2	4				2		2							4	6
Tarragona			6	13	6	13	4			19		25		9	14		9	14	40	52
Teruel			6	13	6	13				6		6							12	19
Toledo			7	16	7	16				13		14		1	1	2	3	3	24	33
Valencia			8	17	8	17	2			19		23		29	43	1	30	47	61	87
Valladolid			5	14	5	14				6		6							11	20
Vizcaya			7	17	7	17	4			14		20		3	6		3	6	30	43
Zamora										3		3				1	1	1	4	4
Zaragoza			7	19	7	19				6		8		12	20		12	20	33	53
TOTALES	12	29	257	599	269	628	101	9	11	672	70	863	327	471	106	433	577	1.565	2.068	

NOTAS:

(1) Antiguos agrupamientos compuestos por más de un Aparato Surtidor.
N.º Inst. = Número de Instalaciones.
AA. SS. = Aparatos Surtidores
Vía P. = Vía Pública
Int. Local = Interior Local

PRECIOS DE CARBURANTES AUTO
EN VIGOR AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972

PAISES		Calidad Precio Impuesto	GASOLINA, AUTO		GAS-OIL AUTO
			PREMIUM	REGULAR	
ALEMANIA	Ptas/litro Cambio: 1 marco = 19,859	99 oct. 15,87-13,88 9,31- 9,12	91 oct. 14,28-12,29 9,16- 8,96	13,29-12,89 8,56- 8,52	
AUSTRIA	Ptas/litro Cambio: 100 chelines = 275,233	98 oct. 11,28 5,89	88 oct. 9,91 5,78	8,81 4,98	
BELGICA	Ptas/litro Cambio: 100 francos = 144,366	99 oct. 15,45 11,52	90 oct. 14,67 11,40	8,45-8,34 4,95	
DINAMARCA	Ptas/litro Cambio: 1 corona = 9,297	100 oct. 14,04 9,58	93 oct. 13,48 9,48	4,56 0,65	
FRANCIA	Ptas/litro Cambio: 1 franco = 12,423	97/99 oct. 15,53-14,78 10,58-10,47	87/90 oct. 14,41-13,54 10,04- 9,93	10,06-9,33 6,01-5,90	
FINLANDIA	Ptas/litro Cambio: 1 marco = 15,265	100 oct. 12,25-11,94 7,33- 7,30	92 oct. 11,64-11,33 7,27- 7,24	6,97-6,28 3,30-3,23	
GRAN BRETAÑA	Ptas/litro Cambio: 1 libra = 149,537	99 oct. 12,17-12,01 7,40	91 oct. 11,68-11,51 7,40	11,75-11,59 7,40	
HOLANDA	Ptas/litro Cambio: 1 florín = 19,699	99 oct. 14,26-14,16 9,87	90 oct. 13,73-13,63 9,81	4,63-4,73 0,06	
ITALIA	Ptas/litro Cambio: 100 liras = 10,919	98/100 oct. 17,69 13,25	84/86 oct. 16,60 12,95	8,19 5,50	
NORUEGA	Ptas/litro Cambio: 1 corona = 9,573	100 oct. 14,89-14,48 10,14	90 oct. 14,26-13,86 10,03	4,36-4,15 0,82	
PORTUGAL	Ptas/litro Cambio: 100 escudos = 237,856	98 oct. 15,94 11,39	85 oct. 13,56 9,59	5,71 2,85	
SUECIA	Ptas/litro Cambio: 1 corona = 13,416	100 oct. 14,49-14,22 9,12	94 oct. 13,95-13,68 9,12	10,73-10,46 6,37	
SUIZA	Ptas/litro Cambio: 1 franco = 16,868	99 oct. 13,16-12,31 7,91	90 oct. 12,31-11,64 7,74	12,99-12,48 8,15	
ESPAÑA	Ptas/litro	98/96 oct. 13,50-12,50 6,25- 6,25	85 oct. 10,50 5,75	7,00 2,75	

NOTAS
Cambios oficiales del 2-1-73 — I. E. M. E. — Mercado de Divisas de Madrid — "B. O. E." del 3-1-73.

6. SERVICIO DE ESTUDIOS ECONOMICOS

El año 1972 ha representado para el Servicio de Estudios Económicos, creado a finales de 1970, una etapa de consolidación de su actividad permanente, al extender su labor de investigación y análisis a una serie de temas concretos, de indiscutible trascendencia, entre los que cabe destacar los siguientes:

- Colaboración, con empresa consultora especializada y con otros órganos de la Compañía, en la elaboración de los modelos matemáticos de gestión, a manipular por ordenador, utilizables para la optimización de los planes de expansión futura de la red de distribución, tanto en instalaciones fijas como en medios de transporte, así como para la preparación de programas de suministros a escala nacional.
- Establecimiento del Plan Nacional de Oleoductos de productos petrolíferos, desglosado en cuatro grandes fases, con desarrollo y determinación de la segunda de ellas; esto es, la de oleoductos interiores para productos blancos (gasolinas, kerosenos y gas-oil).
- Análisis, individual y comparativo, de la estructura y niveles de los costes de transporte de productos petrolíferos por carretera y ferrocarril, en sus diversas modalidades, con modelización matemática de los mismos.
- Estudios técnicos, económicos y financieros del proyecto de la nueva refinería de Tarragona, así como participación en la confección final de las propuestas de CAMPSA y de ASESА al correspondiente concurso, convocado por el Ministerio de Industria, para la adjudicación del 40 por 100 de la sociedad titular de dicha refinería.
- Estudios técnico-económicos de actividades fuera de la distribución, en particular los de evaluación del crudo Amposta y de rentabilidad de este yacimiento, los de viabilidad económica de un proyecto de nueva planta para fabricación de disolventes, y también los de suministros de crudos a refinerías españolas.
- Investigación y análisis de la evolución experimentada por los costes de los crudos, del transporte marítimo y del refino, así como elaboración de previsiones, a largo plazo, de los mismos y de su posible repercusión sobre la Renta de Petróleos.
- Cuantificación de las inversiones requeridas, por la expansión de la capacidad de almacenamiento de productos, en los próximos años, y formulación de los criterios más adecuados para su localización.
- Análisis de las irregularidades en el consumo de fuel-oil, por las centrales térmicas, y determinación de sus posibles consecuencias en el futuro, así como estudio técnico-económico de diversas alternativas de suministro a las mismas.
- Estudio de la adquisición de productos, en el exterior, y fijación de los criterios económicos aplicables a la importación de productos por CAMPSA.

Al mismo tiempo se ha mantenido y perfeccionado la labor informativa que, con periodicidad mensual, viene realizándose, mediante presentación de informes a la Presidencia y al Consejo de Administración, en los que se recoge, de una parte, la evolución más reciente de la industria petrolera —con especial atención sobre los mercados de crudos, de fletes y de productos—, en el ámbito internacional, y, de otra parte, un análisis de la marcha de las principales magnitudes económicas representativas de la actividad de la Compañía como administradora del Monopolio. Se han elaborado, además, diversas notas, informes y artículos, sobre temas de economía y política del petróleo.

7. ACTIVIDADES DE LAS SOCIEDADES EN QUE CAMPSA TIENE PARTICIPACION

7.1. Butano, S. A.

En esta Empresa, con un capital de 500 millones de pesetas, participa CAMPSA en un 50 por 100. El 50 por 100 restante corresponde a la Refinería de Petróleos de Escombreras (REPESA).

Durante el Ejercicio de 1972 la cifra total de ventas ha sido de 1.597.210 Tm., lo que representa un aumento de 85.535 Tm. sobre el Ejercicio de 1971 y equivale a un incremento total del 5,79 por 100.

El número de usuarios ha experimentado también un incremento del 5,5 por 100 para usos domésticos (envases UD. 125), siendo en la actualidad de 9.413.337. Las instalaciones de depósitos fijos para consumo de gas a granel han experimentado el espectacular crecimiento del 54,9 por 100, totalizando a fin del Ejercicio 9.328 instalaciones.

Los suministros a usuarios se realizan a través de la red contratada de Distribuidores oficiales, siendo de 1.069 el número de estas Agencias, que emplean directamente unas 9.000 personas fijas y aproximadamente 5.000 contratadas, contando a su vez con una flota de vehículos (propios y contratados) de 6.129 unidades.

La plantilla de personal de Butano, S. A., es de 3.593 personas, consiguiéndose índices de productividad cada vez más ascendentes, debido tanto al incremento del volumen de negocio como a la incorporación de la tecnología más avanzada de los medios de producción, que obliga al personal de la Empresa a un esfuerzo de superación para el dominio y empleo de las mismas.

Los resultados económicos han permitido seguir la política de autofinanciación de la Empresa, que cuenta ya con 34 factorías, de las cuales 16 están instaladas en el litoral de la Península y 18 en el interior, estando en período de construcción cuatro más. La capacidad total de almacenamiento es de 174.220 toneladas, estando en montaje otras 55.000 Tm. más.

El número de factorías dotadas con los elementos técnicos de carga y descarga automática (paletizadas) es de 23, estando previsto para 1973 dotar a otras siete factorías con estos sistemas. La producción media en jornada de siete horas es de 398.580 botellas UD-125.

Cuenta asimismo esta Empresa con los siguientes medios de transporte propios: 8 buques butaneros, 295 vagones cisternas FF. CC. y con 97 camiones cisternas.

Los resultados de la Empresa han permitido elevar al 16 por 100 en el Ejercicio de 1972 el dividendo del 15 por 100 que se pagó en el anterior Ejercicio, y que es el que luce en el estado de Pérdidas y Ganancias de CAMPSA correspondiente al Ejercicio de 1972.

7.2. Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)

En esta Empresa, con un capital de 500 millones de pesetas, participa CAMPSA en un 50 por 100. El 50 por 10 restante corresponde a la Compañía Española de Petróleos (CEPSA).

Durante el Ejercicio de 1972 las ventas han sido de 991.934 Tms., con un aumento de 155.698 Tms. sobre el Ejercicio precedente, lo que representa un incremento del 18,6 por 100.

Siguiendo la política de autofinanciación se han regulado y cancelado los créditos bancarios, y al aprobarse el Ejercicio de 1972 el total de las reservas de la Compañía alcanza los 542 millones de pesetas, es decir, cifra superior a la del capital social, y el valor del inmovilizado es de 1.146 millones de pesetas, es decir, más del doble de la referida cifra de capital social. El dividendo que aparece contabilizado en la Memoria corresponde al resultado del Ejercicio de 1971, y ha sido del 9 por 100, o sea, un 1 por 100 superior al del Ejercicio de 1970. Dentro de lo irregular del mercado de los países productores de petróleo, al tener ASESA como casi único proveedor al mercado iberoamericano de Venezuela no ha sufrido más incidencias que las correspondientes a las elevaciones de precios.

En la Refinería de ASESA en Tarragona se han hecho los estudios y tratamientos del crudo español procedente de Amposta, con resultados satisfactorios, que han permitido realizar una prueba interesante del asfalto obtenido del mismo en la carretera nacional de Madrid a Barcelona en su paso por Torrejón.

7.3. Refinerías de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)

En esta Empresa, con un capital de 3.000 millones de pesetas, participa CAMPSA en un 30 por 100, es decir, 900 millones de pesetas, de los cuales 720 millones de pesetas están desembolsados.

En 1972 se puso en servicio la Refinería de Somorrostro. El día 30 de junio se efectuó la primera descarga de crudo; el 17 de julio se inició su destilación y el 29 del mismo mes comenzó la entrega de productos al Monopolio de Petróleos. La Refinería de Somorrostro, como unidad de nueva planta, ha sido una de las mayores construidas en Europa. Su capacidad real es de 8 millones de Tms/año, con una estructura media de producción acorde a la demanda del mercado nacional.

Durante la parte del Ejercicio de 1972 en que ha funcionado, sus ventas alcanzaron la cifra de 1.749.287 Tms., de las cuales 1.530.468 Tms. de productos fueron con destino al Monopolio; 38.467 Tms., a otros clientes nacionales, y 180.354 Tms. de productos se destinaron a la exportación. Estas ventas han representado unos ingresos de 2.823 millones de pesetas.

A lo largo del año se fue completando la obra del espigón número 2 en el puerto de Santurce, con capacidad para recibir barcos de hasta 70.000 Tms. En este espigón se realizará el tráfico marítimo de crudos y productos, hasta la completa terminación de las instalaciones de atraque del espigón de Punta Lucero, las que llevan un ritmo de construcción acelerada, habiéndose realizado al 31 de diciembre del 72 más de 400 metros de escollera, lo que permite esperar su total terminación para antes de la fecha inicialmente prevista. El 14 de abril, siendo madrina la Excm. Sra. Dña. Carmen Polo de Franco, tuvo lugar en El Ferrol del Caudillo la botadura del petrolero "Arteaga", lo que constituyó un acontecimiento singular por tratarse del mayor buque de la Marina Española, y el mayor construido y botado en grada. Desde el 16 de diciembre el buque está en servicio.

7.4. Productos Asfálticos, S. A. (PROAS)

A través de ASESA, participa CAMPSA en el 50 por 100 del capital social de PROAS, que es de 150 millones de pesetas; en el restante 50 por 100 participan de forma directa CEPSA, con un 25 por 100, y CAMPSA, con un 25 por 100. Esta Empresa es la que comercializa la producción de asfaltos de ASESA. Durante el Ejercicio de 1972 PROAS ha vendido 539.000 Tms., lo que supone un incremento sobre el año anterior de 32.311 Tms., y equivale a un aumento del 6,4 por 100. La participación de PROAS en el mercado nacional de asfaltos ha sido del 71,8 por 100.

Durante el Ejercicio han entrado en servicio los tanques que estaban en construcción, con un incremento en la capacidad de almacenamiento de 10.000 toneladas métricas, es decir, un 11,2 por 100 sobre la existente en 1971.

Los resultados que aparecen en el Balance son ligeramente superiores a los del pasado año, y, en su consecuencia, se podrá subir un punto el dividendo, con lo que se llegaría al 11 por 100.

7.5. Remolques Marítimos, S. A.

El capital de esta Sociedad, en la que CAMPSA, en su carácter y condición de Administradora del Monopolio de Petróleos, participa en el 33 por 100, fue ampliado, en el pasado año, hasta la suma de 56 millones de pesetas.

Durante el transcurso del año 1972 han continuado prestando sus servicios en el Puerto de Pasajes los remolcadores "Puntacruces", "Arando Grande" y "Arando Chico".

En el mes de enero del presente año fue botado el remolcador "Puntatorre", de 1.800 HP. Los remolcadores "Puntarroca" y "Puntatambo", de iguales características que el anterior, entrarán en servicio en los meses de abril y mayo, respectivamente. Los remolcadores de que se trata estarán destinados a los Puertos de Bilbao y de El Ferrol del Caudillo. Puerto este último en que los servicios a prestar lo serán con la Empresa Nacional "Bazán" de Construcciones Navales Militares, S. A., en virtud del contrato que ha sido formalizado con la misma.

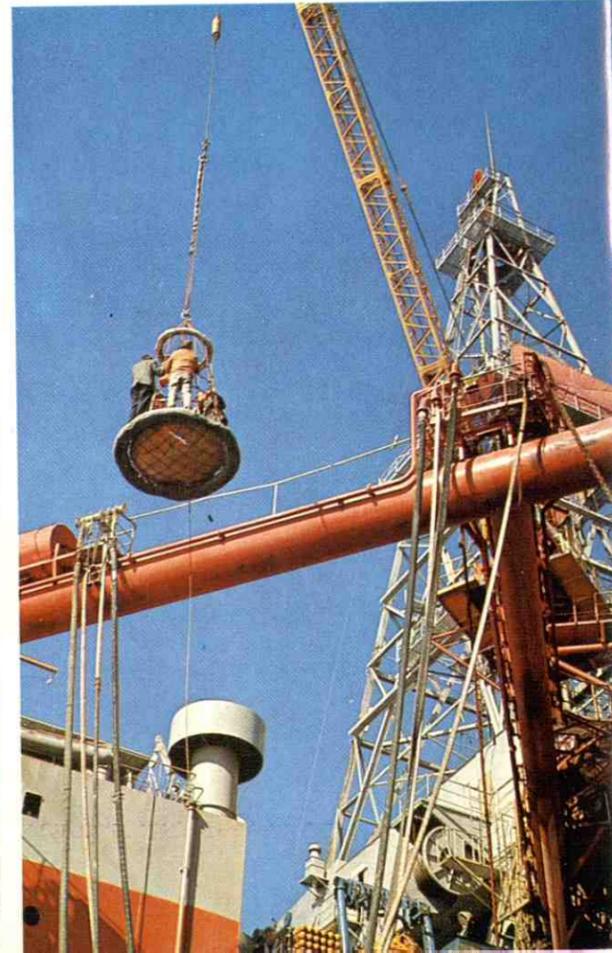
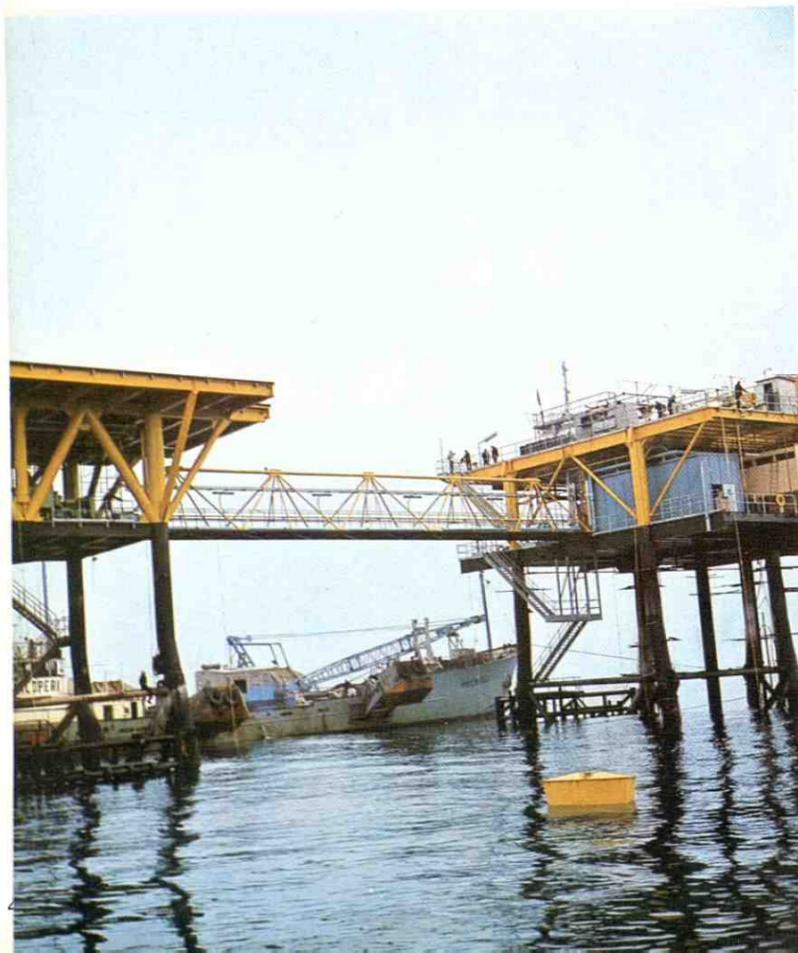
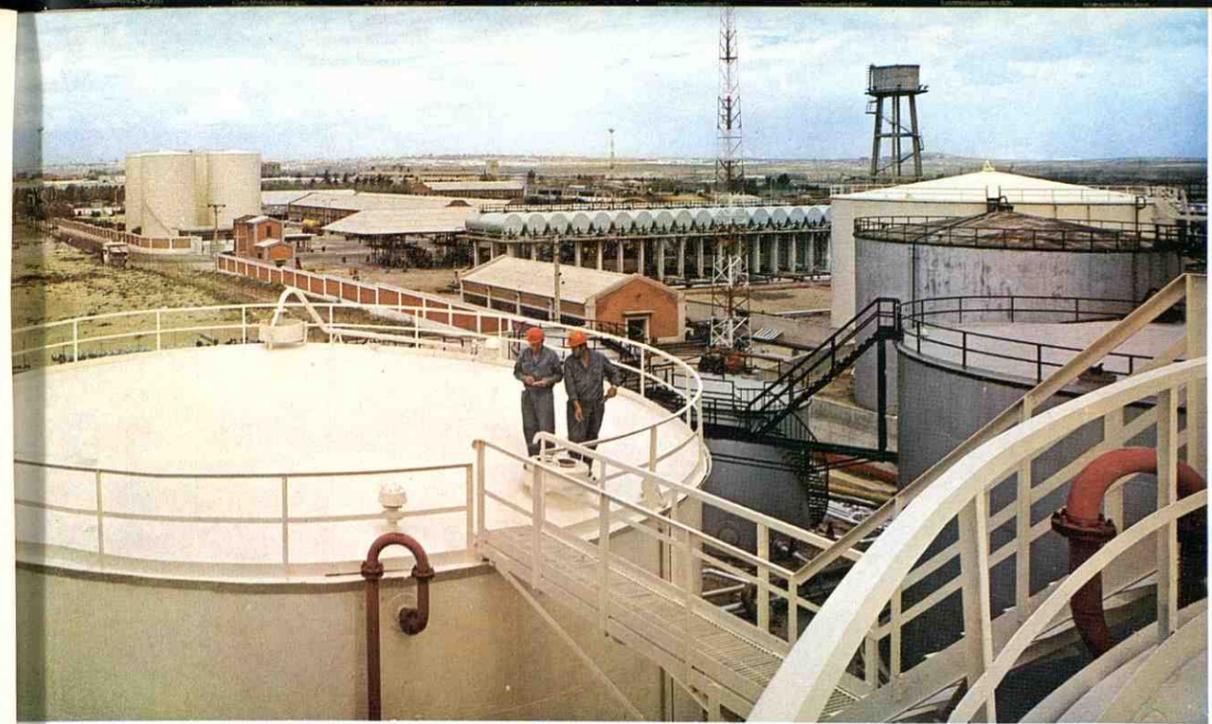
Se considera que los resultados de la explotación, en el Ejercicio de 1972, permitirán distribuir un dividendo del 6 por 100.

8. PROSPECCIONES PETROLIFERAS FINANCIADAS POR CAMPSA

Asociada con SHELL ESPAÑA, N. V., CAMPSA participa en la concesión de 202.183 Has. para exploraciones petrolíferas, incluyendo en esta cifra las 521 Has. correspondientes a las Concesiones de Explotación San Carlos I y II, en las que se encuentra ubicado el Yacimiento Amposta Marino Norte, actualmente en producción. La distribución de esta superficie total es: 120.689 Has. en la zona marítima del Mediterráneo, 27.344 Has. en la zona del Golfo de Cádiz y 54.150 Has. en la zona del Cantábrico.

En todas ellas se han hecho trabajos de prospección, y en las zonas del Mediterráneo y Golfo de Cádiz se han hecho varios sondeos de exploración, con resultados alentadores, tanto en los que corresponden a la zona de asociación exclusiva con Shell como en aquellos otros en los que CAMPSA participa junto con el grupo Shell-Ini-Coparex. Además, se perforaron varios sondeos de producción para la explotación del Yacimiento Amposta Marino Norte.

El total invertido por CAMPSA en estos Permisos asciende a 244.465.866,37 pesetas, de las que deducidas 66.930.008,53 pesetas de amortización, resulta una inversión neta, al 31 de diciembre de 1972, de 177.535.857,84 pesetas.



9. CESES Y NOMBRAMIENTOS EN EL CONSEJO DE ADMINISTRACION Y EN LA ALTA DIRECCION

Corresponde cesar estatutariamente y se propone por el Consejo, la reelección de los siguientes Consejeros:

- Excmo. Sr. D. Gervasio Collar y Luis.
- Excmo. Sr. D. Santiago Argüelles y Armada.
- Sr. D. Restituto de Azqueta Belaustegui.
- Excmo. Sr. D. Isidoro Delclaux Aróstegui.
- Excmo. Sr. D. Ignacio Fierro Viña.
- Sr. D. Landelino Lavilla Alsina.
- Excmo. Sr. Conde de Santa Marta de Babío.
- Sr. D. Francisco Urquijo de Federico.

Igualmente fue designado por Orden Ministerial del 6 de diciembre de 1972, y ratificado por el Consejo, el Excmo. Sr. D. Pedro Gamero del Castillo, vacante producida por fallecimiento del Excmo. Sr. D. Jesús Rodríguez Salmones, ocurrido el 5 de noviembre de 1972.

También hubimos de lamentar las bajas por fallecimiento del Excmo. Sr. D. Fernando Camacho Baños, ocurrido el 22 de mayo de 1972, y del Excmo. Sr. D. Manuel Soto Redondo, ocurrido el 22 de julio de 1972.

Por Orden Ministerial de Hacienda de 25 de mayo de 1972 fue ratificado el nombramiento como Subdirector de D. José María Amores Jiménez, en sustitución de D. Justo Larrea Eguidazu, que cesó por jubilación voluntaria como Subdirector Técnico.

La Orden Ministerial de Hacienda de 14 de julio de 1972 ratifica el acuerdo de jubilación voluntaria de D. Gerardo Guijarro Jáuregui, que desempeñaba el cargo de Subdirector Comercial, designando para esta vacante a D. Anastasio de la Serna Murúa.

Por Orden Ministerial de Hacienda de 6 de septiembre de 1972 fue ratificado el nombramiento como Subdirector del Doctor Ingeniero de Minas D. Rafael Kindelán Romero, por jubilación de D. Anastasio de la Serna Murúa.

10. PROPUESTA DE DISTRIBUCION DE BENEFICIOS

La Compañía, en el Ejercicio de 1972, ha obtenido un beneficio de 1.044.201.418,25 pesetas. En consideración a este resultado, el Consejo de Administración propone se reparta un dividendo complementario del 5,5 por 100, que con el 4 por 100 pagado a cuenta da lugar a un 9,5 por 100, libre del Impuesto sobre las rentas del capital. Así como que se dé, al resto del beneficio, la aplicación que se indica a continuación:

Remanente Ejercicio anterior	4.436,17
Resultado líquido 1972	1.044.201.418,25
	<u>1.044.205.854,42</u>
Dividendo a cuenta 4 por 100 neto. Importe íntegro	241.805.813,—
Dividendo complementario 5,5 por 100 neto. Importe íntegro	332.424.938,—
Provisión para pago de Impuestos	43.000.000,—
Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones con arreglo al art. 40 de los Estatutos	67.852.085,08
Fondo de Reserva voluntario	359.000.000,—
Remanente a cuenta nueva	123.018,34
	<u>1.044.205.854,42</u>

De conformidad con lo que antecede, el Consejo tiene el honor de proponer a la Junta general que adopte los siguientes

11. ACUERDOS

- 1.º Aprobar la Memoria, Balance, estado de Pérdidas y Ganancias y demás cuentas del Ejercicio, cerrado en 31 de diciembre de 1972, y la gestión del Consejo de Administración.
- 2.º Aplicar el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 241.805.813 pesetas a los resultados del ejercicio.
- 3.º Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 332.424.938,— pesetas.
- 4.º Destinar a la Provisión para pago de Impuestos la cantidad de 43.000.000,— pesetas.
- 5.º Destinar a Atenciones Sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones, con arreglo al artículo 40 de los Estatutos, 67.852.085,08 pesetas.
- 6.º Destinar 359.000.000,— pesetas para incrementar el Fondo de Reserva voluntario.
- 7.º Destinar 123.018,34 pesetas, como remanente para el próximo Ejercicio.
- 8.º Ratificar el nombramiento del Consejero Excmo. Sr. D. Pedro Gamero del Castillo.
- 9.º Reelegir a los Consejeros salientes, Excmos. Sres. D. Gervasio Collar y Luis, D. Santiago Argüelles y Armada, D. Restituto Azqueta Belaustegui, D. Isidoro Delclaux Aróstegui, D. Ignacio Fierro Viña, D. Landelino Lavilla Alsina, D. José Moreno Torres, Conde de Santa Marta de Babío y D. Francisco Urquijo de Federico.

Madrid, 28 de mayo de 1973
EL CONSEJO DE ADMINISTRACION,

12. SITUACION FINANCIERA

Estados del Ejercicio.

Con el fin de mejorar la información económica y financiera de las operaciones de la Compañía, en la confección de la Memoria correspondiente al pasado ejercicio, se presentaron el Balance y los estados relativos a los resultados de la Administración del Monopolio y Pérdidas y Ganancias de la Compañía, con una nueva estructura y terminología, prácticamente coincidente con la del Plan de cuentas que se ha implantado en la Empresa a partir del día 1 de enero del presente año, basado en el Plan General de Contabilidad, que ha sido aprobado por el Decreto 530, de 22 de febrero del año actual.

Como consecuencia de la implantación de dicho plan, la contabilidad de la Compañía ha de ofrecer, a partir del 1 de enero del presente año, una estructura distinta de la que venía teniendo hasta el momento presente, dando lugar a que los estados económico-financieros de la Empresa sean consecuencia de la citada estructura.

Al objeto de que la información del ejercicio de 1972 corresponda ya a la mencionada estructura, y para poder establecer la pertinente comparación con los datos y cifras del ejercicio de 1971, ha sido preciso efectuar, en la contabilidad existente hasta el 31 de diciembre de 1972, las operaciones de conversión necesarias para ello, de modo y manera que la información económico-financiera de la Compañía corresponda a la que ha de ofrecerse en el futuro.

Lo mismo que en el ejercicio precedente, se incluye el informe denominado "Resumen General con el Estado", que permite conocer los ingresos que, a través de CAMPSA, percibe el Tesoro Público, por los conceptos de rendimientos del Monopolio y recaudación de los Impuestos cuya gestión tiene encomendada la Compañía, así como el estado de origen y aplicación de fondos, referido al ejercicio de 1972, que pone de manifiesto, en forma resumida, la política financiera seguida por la Compañía, en el período considerado.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.

12.1. BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972

ACTIVO	1971	1972
INMOVILIZADO		
Inmovilizado del Estado		
— Inmovilizado material	11.336.249.857,67	11.820.511.754,57
— Amortización acumulada inmovilizado material	(7.825.001.014,34)	(9.310.919.168,77)
— Inmovilizaciones en curso	1.641.873.518,46	2.576.394.429,72
— Inmovilizado financiero:		
— Acciones sin cotización oficial	4.667.000,—	4.667.000,—
— Amortización acumulada inmovilizado financiero	(2.132.819,—)	(3.019.549,—)
— Gastos amortizables:		
— Gastos financieros diferidos Monopolio	12.688.461,56	11.676.923,10
	<u>5.168.345.004,35</u>	<u>5.099.311.389,62</u>
Otro Inmovilizado		
— Inmovilizado inmaterial	45.000.000,—	45.000.000,—
— Inmovilizado financiero:		
— Acciones sin cotización oficial - Materialización reservas Compañía	1.461.689.000,—	1.467.736.250,—
— Desembolsos pendientes sobre acciones	(180.000.000,—)	(180.000.000,—)
— Prospecciones petrolíferas en participación - Materialización reservas Compañía	308.117.336,09	485.653.193,93
— Préstamos al personal para viviendas	222.774.081,31	241.800.133,16
— Fianzas constituidas a plazo largo	1.183.406,29	451.017,66
— Fondos Públicos	4.720.761,03	4.460.761,03
	<u>1.863.484.584,72</u>	<u>2.065.101.355,78</u>
CIRCULANTE		
Existencias		
— Almacén productos monopolizados	3.836.926.062,78	3.786.012.782,23
— Almacén de materiales para consumo y reposición	437.512.056,91	509.890.985,48
— Envases y embalajes	173.138.172,57	130.166.924,65
	<u>4.447.576.292,26</u>	<u>4.426.070.692,36</u>
Deudores		
— Clientes	2.605.826.191,86	2.597.997.074,80
— Anticipos a proveedores	114.186.156,93	14.914.840,26
— Otros deudores	776.293.096,27	816.957.003,23
— Montepío Previsión social trabajadores CAMPSA	200.645.745,46	361.026.671,84
— Anticipos al personal	59.211.188,28	15.645.142,03
— Fianzas constituidas a plazo corto	30.099.207,17	28.538.568,18
— Accionistas, desembolsos exigidos	—	195.650,—
	<u>3.786.261.585,97</u>	<u>3.835.274.950,34</u>
Cuentas financieras		
— Inversiones financieras temporales	—	4.500.000.000,—
— Caja y Bancos	3.613.186.433,86	3.083.465.026,67
	<u>3.613.186.433,86</u>	<u>7.583.465.026,67</u>
TOTAL ACTIVO	<u>18.878.853.901,16</u>	<u>23.009.223.414,77</u>
— Cuentas de orden y especiales	816.854.747,45	1.078.219.535,22

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO FINANCIERO,
José Mañas Mañas

PASIVO	1971	1972
FINANCIACION BASICA		
Financiación propia		
— Capital	4.868.406.000,—	5.856.061.000,—
— Accionistas, capital sin desembolsar	—	(493.827.500,—)
— Reserva por prima emisión de acciones	—	148.148.250,—
— Reserva voluntaria - Disponible	163.004.388,91	261.570.606,90
— Reserva voluntaria - Materializada en inversiones financieras	1.589.806.336,09	1.773.389.443,93
— Remanente del ejercicio anterior	38.569,64	4.436,17
	<u>6.621.255.294,64</u>	<u>7.545.346.237,—</u>
Cuentas del Estado		
— Obligaciones y créditos bancarios amortizados	508.882.500,—	527.133.000,—
— Aportación de activo inmovilizado	15.420.607,72	15.420.607,72
— Previsión para Seguros	30.000.000,—	30.000.000,—
	<u>554.303.107,72</u>	<u>572.553.607,72</u>
Provisiones		
— Provisiones para pagos pendientes de cuantía indeterminada	2.641.713,09	47.665.707,41
Financiación ajena a plazo largo		
— Empréstito de Obligaciones y Bonos simples - Monopolio	291.117.500,—	272.867.000,—
— Préstamos recibidos	1.550.304.211,99	831.482.629,—
— Fianzas recibidas	11.427.509,55	11.377.337,25
	<u>1.852.849.221,54</u>	<u>1.115.726.966,25</u>
CIRCULANTE		
Cuentas del Estado		
— Liquidación de la Renta	1.708.515.547,04	3.448.043.963,36
— Ventas del inmovilizado	26.896.022,68	15.569.978,10
— Hacienda Pública - Recaudación Impuestos especiales, Petróleo y sus derivados	2.157.166.339,75	2.044.126.647,—
— Hacienda Pública: Recaudación Impuesto s/ el Lujo, Supercarburante	1.307.903.483,68	1.629.964.007,—
	<u>5.200.481.393,15</u>	<u>7.137.704.595,46</u>
Créditos de funcionamiento		
— Proveedores	2.762.029.725,58	4.390.901.548,66
— Anticipos de clientes	422.767.577,33	665.851.881,11
— Otros acreedores	534.044.437,37	455.255.747,30
— Hacienda Pública y otras Entidades	115.068.961,98	164.004.239,81
— Fianzas recibidas a plazo corto	92.222.178,78	91.817.278,80
	<u>3.956.132.881,04</u>	<u>5.787.830.695,68</u>
RESULTADOS		
— Ejercicio	917.714.173,50	1.044.201.418,25
— Accionistas, dividendo a cuenta	(226.523.883,52)	(241.805.813,—)
	<u>691.190.289,98</u>	<u>802.395.605,25</u>
TOTAL PASIVO	<u>18.878.853.901,16</u>	<u>23.009.223.414,77</u>
— Cuentas de orden y especiales	816.854.747,45	1.078.219.535,22

EL PRESIDENTE,
Federico Silva Muñoz

EL DIRECTOR GENERAL,
Bernardo López Majano

Notas al Balance de Situación

La estructura del Balance de la Compañía, tanto en el Activo como en el Pasivo, presenta dos grandes masas perfectamente comparables en sentido horizontal, según se indica a continuación:

ACTIVO

- Inversiones en valores inmovilizados
- Valores circulantes

PASIVO

- Financiación básica
- Financiación circulante

Cada uno de los grupos anteriores, se presenta subdividido en subgrupos representativos de las distintas cuentas según su función y naturaleza. A continuación se expone un breve comentario acerca de los mismos.

ACTIVO

• Inmovilizado del Estado

Comprende las cuentas representativas de los bienes inmovilizados propiedad del Estado y las amortizaciones acumuladas de dichos bienes. Asimismo se incluyen en este subgrupo los gastos amortizables.

• Otro inmovilizado

Agrupar el resto de las cuentas representativas de otros valores inmovilizados, con indicación expresa de aquellos que corresponden a la materialización de las reservas de la Compañía.

• Existencias

Comprende todas las cuentas representativas de productos para la venta o el consumo, de carácter inventariable.

• Deudores

Agrupar todas las cuentas representativas de los créditos a cobrar por la Compañía a terceras personas, tanto naturales como jurídicas.

• Cuentas financieras

Comprende las representativas de las disponibilidades de efectivo, a plazo, o con carácter inmediato.

PASIVO

• Financiación propia

En este subgrupo se incluyen todas las cuentas representativas de las fuentes de financiación propias de la Compañía, presentándose separadamente las reservas materializadas en inversiones, de las disponibles.

• Cuentas del Estado

Incluye las cuentas constitutivas de créditos a favor del Estado.

• Provisiones

Comprende las cuentas de provisión para pagos de cuantía no determinada.

• Financiación ajena a plazo largo

Como su título indica, corresponde a las cuentas representativas de créditos de financiación amortizables a plazo largo (más de un año).

• Circulante - Cuentas del Estado

Este subgrupo corresponde a las obligaciones de la Compañía para con el Estado, a liquidar a plazo corto (menos de un año).

• Créditos de funcionamiento

Comprende las cuentas representativas de las obligaciones para con terceros a plazo corto.

• Resultados

Como su título indica, comprende la cuenta de resultados del ejercicio y la representativa de los dividendos pagados a cuenta de los mismos.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.

12.2 ESTADO DE "ADMINISTRACION DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS"

	1971	1972
Ingresos por ventas		
— Ventas brutas	75.816.259.955,18	86.023.446.903,71
— Bonificaciones y cargos por precios especiales	4.710.212.204,76	5.290.836.592,04
— Comisiones por ventas	5.978.353.700,35	6.690.884.986,52
— Otras deducciones sobre ventas	90.363.748,35	95.817.639,83
— Total deducciones directas	10.778.932.653,46	12.077.539.418,39
— Ventas netas	65.037.327.301,72	73.945.907.485,32
Coste de productos vendidos		
— Coste de ventas	40.630.973.341,87	45.079.884.574,03
Resultado bruto en ventas	24.406.353.959,85	28.866.022.911,29
Gastos de explotación		
— Gastos de distribución de productos	6.513.948.296,35	7.104.337.720,91
— Gastos de almacenamiento	1.749.922.717,33	2.144.158.090,91
— Gastos de administración de ventas	293.846.640,42	396.758.143,32
— Amortizaciones	1.510.593.471,63	1.505.055.384,43
— Total gastos de explotación	10.068.311.125,73	11.150.309.339,57
Resultados de Explotación	14.338.042.834,12	17.715.713.571,72
Otros ingresos		
— Cánones	3.360.666.174,19	3.564.838.152,29
— Ingresos varios	449.509.409,70	549.838.207,04
— Asignación a CAMPSA gastos de personal	127.850.822,45	163.987.243,75
— Asignación a CAMPSA gastos de material	12.319.848,87	13.711.253,36
— Total otros ingresos	3.950.346.255,21	4.292.374.856,44
Gastos de administración, financiación e investigación		
— Gastos de administración y servicios centrales	342.829.642,52	429.392.398,64
— Gastos financieros	45.928.859,73	42.726.183,04
— Investigaciones y prospecciones	63.161.436,94	65.874.439,89
— Total gastos administración, financiación e investigación	451.919.939,19	537.993.051,57
— Resultados Administración Monopolio antes de deducir gestión administradora	17.836.469.150,14	21.470.095.376,59
— 4 por 100 sobre resultado Administración Monopolio	713.448.705,70	858.803.815,06
— 4 por 100 sobre bonificaciones y cargos por precios especiales	188.408.488,17	211.633.463,55
Resultado Administración Monopolio	16.934.611.956,27	20.399.658.097,98
— Participación del Estado en el exceso del producto líquido sobre el 8 por 100 del capital medio de CAMPSA	580.309.160,96	691.028.133,50
Total beneficio del Monopolio	17.514.921.117,23	21.090.686.231,48

Notas al Estado de "Administración del Monopolio de Petróleos"

El estado precedente ofrece una estructura que permite, de forma escalonada y sucesiva, conocer los distintos conceptos que integran los ingresos, costes y resultados del Monopolio a los distintos niveles, entre los que cabe destacar:

- Los resultados de explotación propiamente dichos, de los productos monopolizados, con independencia de aquellos otros ingresos y gastos de carácter atípico.
- En un escalón inferior, se obtienen los resultados de la Administración del Monopolio, después de considerar los mencionados ingresos y gastos de carácter atípico.
- Por último, se presentan los resultados totales del Monopolio, después de deducir el importe de la Gestión Administradora de la Compañía, y de aumentar la participación del Estado en el exceso del producto líquido sobre el 8 por 100 del capital medio de CAMPSA.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.

12.3 ESTADO DE "PERDIDAS Y GANANCIAS"

	1971	1972
Ingresos brutos		
— Importe total de los mismos	1.719.985.321,46	2.001.791.927,68
Gastos deducibles		
— Gastos de personal y material de oficina (art. 12, ap. b) Ley de 17-7-47).	140.170.671,32	177.698.497,11
— Gastos diversos	7.042.732,07	5.000.264,92
— Gastos financieros	26.608.165,27	4.434.505,23
Total gastos deducibles	173.821.568,66	187.133.267,26
Producto líquido (Arts. 54 y 55 Reglamento de 20-5-49)	1.546.163.752,80	1.814.658.660,42
Participación del Estado (Art. 14 Ley 17-7-47):		
— 8 por 100 capital social medio de la Compañía	385.545.430,88	432.602.393,42
— Exceso del producto líquido sobre el 8 por 100	1.160.618.321,92	1.382.056.267,—
— Participación Estado: 50 por 100	580.309.160,96	691.028.133,50
— Participación Compañía: 50 por 100	580.309.160,96	691.028.133,50
Suma	1.160.618.321,92	1.382.056.267,—
Ingresos netos para la Compañía		
— 8 por 100 capital social medio	385.545.430,88	432.602.393,42
— 50 por 100 del exceso sobre el 8 por 100	580.309.160,96	691.028.133,50
— Dividendos de las inversiones financieras	49.937.500,—	55.781.250,—
— Premio retención en los Impuestos s/rendimientos trabajo personal y Rentas capital	1.794.092,20	2.425.211,50
— Otros ingresos financieros	3.497.281,10	3.798.894,13
Total ingresos	1.021.083.465,14	1.185.635.882,55
— Gastos diversos	60.948.090,70	74.504.455,77
— Dotaciones a las amortizaciones	42.421.200,94	66.930.008,53
Total gastos no deducibles	103.369.291,64	141.434.464,30
— Resultado neto a favor de la Compañía	917.714.173,50	1.044.201.418,25
— Remanente Ejercicio anterior	38.569,64	4.436,17
Total beneficio distribuable	917.752.743,14	1.044.205.854,42

Notas al Estado de "Pérdidas y Ganancias" de CAMPSA

El estado de Pérdidas y Ganancias de la Compañía adapta su exposición al contenido de lo dispuesto por los artículos 54 y 55 del Reglamento de 20-5-49, con el fin de establecer el producto líquido de la Compañía y la participación del Estado en el mismo, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley de 17-7-47.

Posteriormente se cifran los ingresos netos para la Compañía, constituidos por los procedentes de su gestión administradora y los privativos de la misma, estableciéndose finalmente el importe del beneficio distribuable, previa deducción de los gastos también privativos de CAMPSA.

12.4. Inmovilizado y Financiación Ajena por Cuenta del Monopolio

CONCEPTOS	INVERSIONES			AMORTIZACIONES			PENDIENTE DE AMORTIZAR
	Al 31-12-71	Año 1972	TOTAL	Al 31-12-71	Año 1972	TOTAL	
1. Inmovilizado material							
Terrenos	509.294.807,55	16.667.647,66	525.962.455,21	201.346.566,44	50.447.421,49	251.793.987,93	274.168.467,28
Edificios	1.072.617.196,74	55.855.239,30	1.128.472.436,04	497.300.737,63	107.951.944,61	605.252.682,24	523.219.753,80
Maquinaria, instalaciones y utillaje	2.914.731.623,88	266.738.525,07	3.181.470.148,95	2.243.412.140,37	372.548.851,09	2.615.960.991,46	565.509.157,49
Elementos de transporte.	6.483.276.851,28	114.810.186,96	6.598.087.038,24	4.564.636.835,43	927.496.902,56	5.492.133.737,99	1.105.953.300,25
Mobiliario y útiles de oficina	166.998.351,75	28.490.980,95	195.489.332,71	144.963.606,27	20.285.868,83	165.249.475,10	30.239.857,61
Otras inversiones materiales	100.531.742,74	1.689.800,—	102.221.542,74	98.470.425,22	556.458,84	99.026.884,06	3.194.658,68
Inversiones en prospecciones petrolíferas	88.079.118,56	9.516,95	88.088.635,51	74.150.537,81	6.630.707,01	80.781.244,82	7.307.390,69
Investigaciones, estudios y proyectos	720.165,17	—	720.165,17	720.165,17	—	720.165,17	—
TOTALES	11.336.249.857,67	484.261.893,90	11.820.511.754,57	7.825.001.014,34	1.485.918.154,43	9.310.919.168,77	2.509.592.585,80
2. Inmovilizado financiero							
Acciones sin cotización oficial	4.667.000,—	—	4.667.000,—	2.132.819,—	886.730,—	3.019.549,—	1.647.451,—
3. Obligaciones y créditos bancarios							
	EMPRESTITOS Y CREDITOS OBTENIDOS			AMORTIZACIONES			PENDIENTE DE AMORTIZAR
	AL 31-12-71	Año 1972	TOTAL	Al 31-12-71	Año 1972	TOTAL	
Empréstitos de obligaciones	500.000.000,—	—	500.000.000,—	208.882.500,—	18.250.500,—	227.133.000,—	272.867.000,—
Créditos bancarios	300.000.000,—	—	300.000.000,—	300.000.000,—	—	300.000.000,—	—
	800.000.000,—	—	800.000.000,—	508.882.500,—	18.250.500,—	527.133.000,—	272.867.000,—

