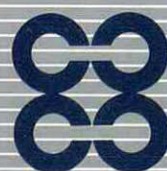
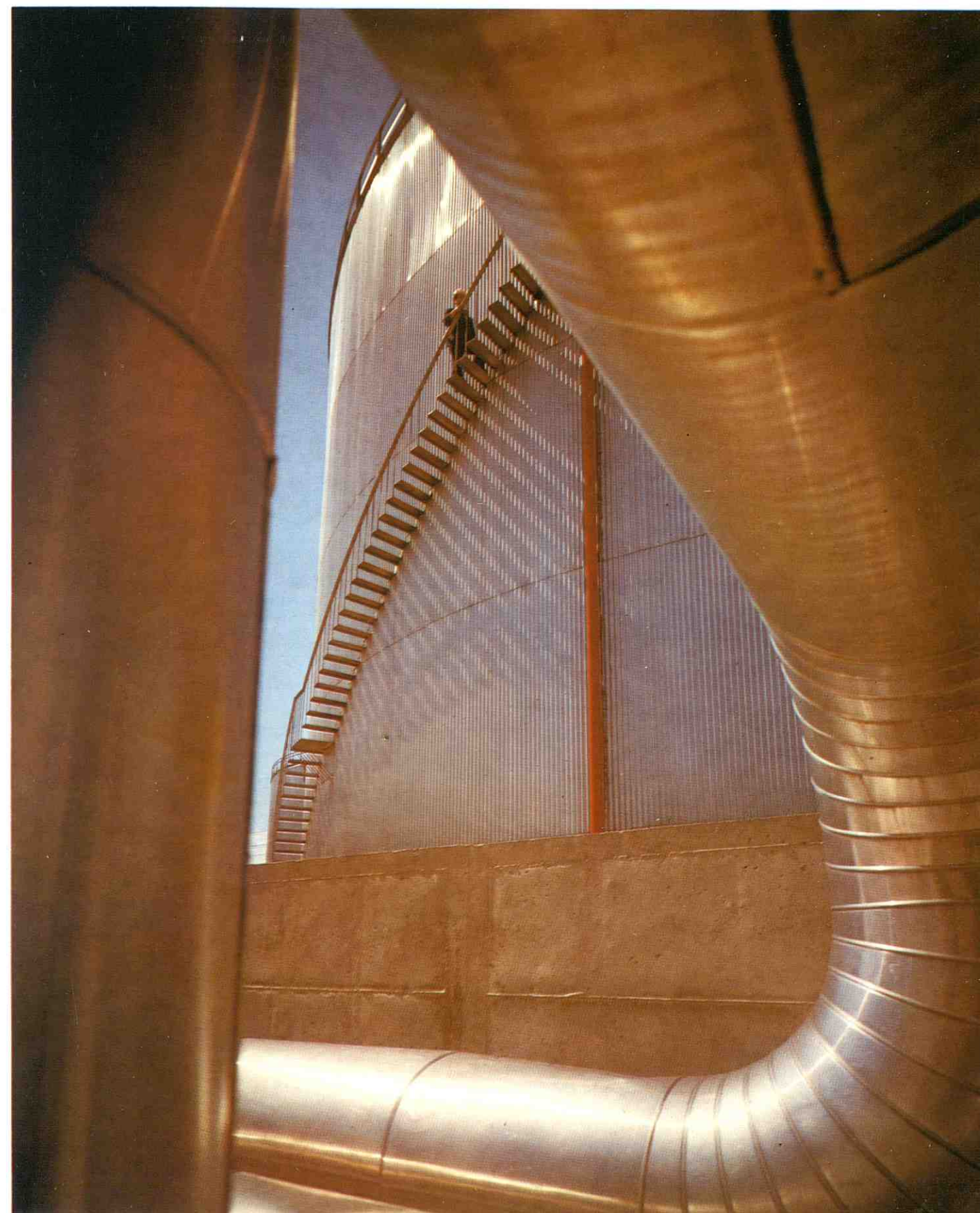
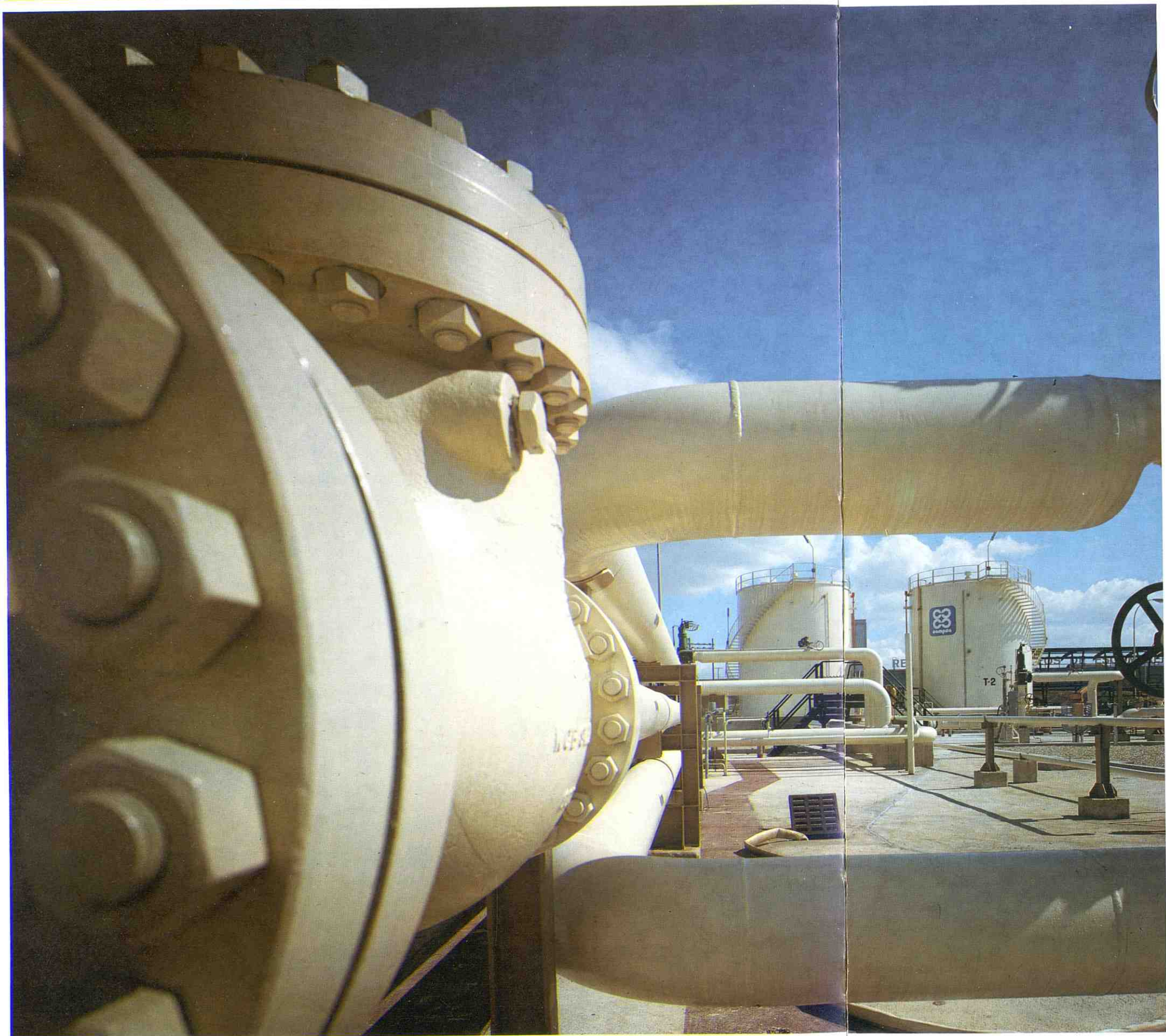


memoria anual 1980







1	Consejo de Administración	5
	Dirección	6
	Ceses y nombramientos en el Consejo de Administración y en la Alta Dirección	7
	Señores Accionistas	9
2	Introducción	10
	Datos más significativos del ejercicio	13
	Prospecciones y producción	15
	Adquisiciones de productos	23
	Fabricación	25
	Instalaciones de almacenamiento	26
	Transporte y distribución	30
	Ventas de productos	35
	Red de ventas	41
	Estaciones de servicio en funcionamiento al 31-12-80	43
	Personal	44
	Proyectos y obras	49
3	Planes y programas futuros	50
	Información bursátil	54
4	Corporación Española de Hidrocarburos, S. A., C.H.C.	56
5	Estados económico-financieros	61
	Balance de situación	62
	Estado de pérdidas y ganancias de la Compañía	66
	Propuesta de distribución de beneficios	68
	Acuerdos	69
6	Inmovilizado y financiación ajena	70
	Estado de origen y aplicación de fondos	72



PRESIDENTE:

D. Enrique Sánchez de León y Pérez

VICEPRESIDENTE EJECUTIVO:

D. Dionisio Fernández Fernández

CONSEJERO-DELEGADO:

D. Roberto Centeno González

VOCALES:

D. Enrique Aldama Miñón
D. José María Álvarez del Manzano y López del Hierro
D. Pedro Ampuero Gandarias
D. Santiago Argüelles y Armada
D. Rafael Cabello de Alba y Gracia
D. Narciso de Carreras Guiteras
D. Carlos García de Vinuesa y Zabala
D. Juan Antonio Ollero de la Rosa
D. Rafael Orbe Cano
D. J. Manuel de Sendagorta y Arámburu
D. Francisco Urquijo de Federico
D. Victorio Valle Sánchez

DELEGADO DEL GOBIERNO:

D. Miguel Cruz Gómez

DIRECTOR GENERAL:

D. Francisco Pérez Cerdá

CONSEJERO-SECRETARIO GENERAL
Y DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION:

D. Andrés Reguera Guajardo

Composición del Consejo de Administración de la Compañía,
al 31 de diciembre de 1980.

VICEPRESIDENTE EJECUTIVO:

D. Dionisio Fernández Fernández

CONSEJERO-DELEGADO:

D. Roberto Centeno González

DIRECTOR GENERAL:

D. Francisco Pérez Cerdá

SECRETARIO GENERAL:

D. Andrés Reguera Guajardo

DIRECTORES:

D. Aurelio Ayala Tomás
D. Ricardo Barnechea Bergareche
D. Vicente Capell Cots
D. Bonifacio García-Siñeriz Butragueño
D. Antonio de Hoyos González
D. José Mañas Mañas
D. Vicente Martí Ramón

AUDITOR GENERAL:

D. Manuel Gutiérrez Fernández-Velilla

JEFES DE DIVISION:

D. Alfredo Pradas Linares
D. Rafael Lledó Cappa (1)

Composición de la Dirección de la Compañía, al 31 de diciembre de 1980.

(1) Por acuerdo del Consejo de Administración de 26 de enero de 1981.

ceses y nombramientos en el consejo
de administración y en la alta dirección

Respecto a las variaciones ocurridas en el Consejo de Administración de la Sociedad, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 1980, hemos de hacer constar, en primer lugar, que por Real Decreto de 14 de marzo de 1980, se designó Consejero representante del capital del Estado a D. Dionisio Fernández Fernández, en sustitución de D. Santiago Foncillas Casaus. Por acuerdo del Consejo de Administración de 17 de marzo de 1980, D. Dionisio Fernández Fernández fue designado Vicepresidente Ejecutivo.

Por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 24 de mayo de 1980, se reestructuró el Consejo de Administración y se redujo el número de Consejeros de 35 a 16, cesando representantes del sector público y del sector privado. Por Reales Decretos de 23 de mayo de 1980, cesaron D. Enrique Martínez Genique y D. José Calvo Sotelo y Grondona, Duque de Calvo Sotelo, en representación del capital del Estado. Por acuerdos del Consejo de Ministros de 23 de mayo de 1980, cesaron D. Alfonso de Borbón y Dampierre, Duque de Cádiz; D. José Manuel Rodríguez Molina; D. Luis Ortiz González; D. Fernando Benzo Mestre; D. Federico Trénor Trénor, y D. José Enrique García-Romeu Fleta, en representación del capital público, y se designó Consejero en la mencionada representación a D. Enrique Aldama Miñón.

En cuanto a Consejeros de representación privada cesaron por acuerdo de la referida Junta General, D. Epifanio Ridruejo Botija; D. Isidoro Delclaux Aróstegui; D. Ignacio Fierro Viña; D. Landelino Lavilla Alsina; D. Pedro Gamero del Castillo; D. José Moreno Torres, Conde de Santa Marta de Babío; D. José María González del Valle y Herrero, Marqués de la Vega de Anzo, y D. Santiago de Ybarra y Churruca, produciéndose el nombramiento de D. Narciso de Carreras Guiteras, como Consejero en representación del capital privado.

También cesaron en la mencionada Junta General, y en aplicación del Estatuto del Trabajador, los Consejeros de representación laboral D. José Avesada Bachiller; D. Julián Hervás Ocaña; D. Antonio Maqueda Noé; D. Alfredo Rodríguez de Robles Maradona y D. Mariano Santacoloma Pérez.

Por acuerdo del Consejo de Administración de 22 de septiembre de 1980, se reestructuró la Alta Dirección de la Compañía, suprimiéndose los niveles de Director General Adjunto y Subdirector, cesando en consecuencia: D. José María de Amores Jiménez, como Director General Adjunto;

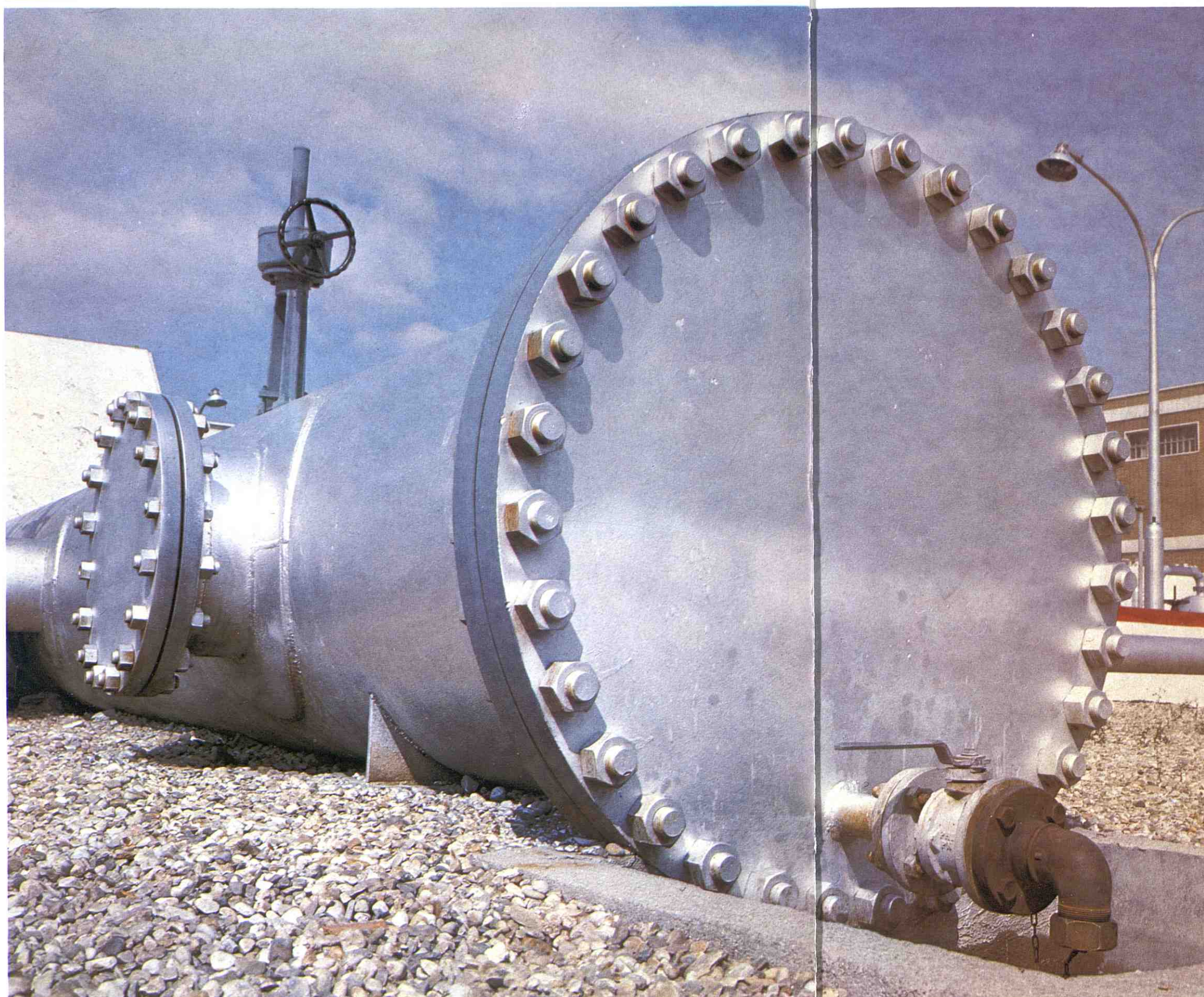
D. Enrique de Lis Louis, como Asesor General; como Subdirectores: D. José María Dívar Perelátegui, D. Alvaro García-Lomas Sanchiz, D. Miguel Angel Gómez-Aguado Navarrete, D. Eduardo Llorens Breitbarth, D. José Mañas Mañas, D. Aristarco Sánchez de la Cruz, D. Gabino Villalba Andrés, D. Abel Zuazua Calvo; como Inspector General, D. Adriano Coronel Jiménez y como Vicesecretario General, D. Jesús Flórez-Estrada y Ayala.

Asimismo y en virtud del mencionado acuerdo se designó Director de Personal a D. Aurelio Ayala Tomás; Director Comercial a D. Ricardo Barnechea Bergareche; Director de Administración a D. José Mañas Mañas y Auditor General, con nivel de Director de Area a D. Manuel Gutiérrez Fernández-Velilla, pasando el Director de Planificación D. Vicente Martí Ramón a ocupar la Dirección del Gabinete Técnico de la Vicepresidencia, y creándose la División de Obras y Tecnología, en nivel inmediatamente inferior al de Director, al frente de la que se designó a D. Alfredo Pradas Linares.

Por Real Decreto de 14 de marzo de 1980, cesó como Delegado del Gobierno en Campsa, D. Dionisio Fernández Fernández, siendo designado para cubrir este puesto D. Miguel Cruz Gómez, por Real Decreto de la misma fecha.

En cuanto a las variaciones ocurridas desde el día 1 de enero de 1981, por Real Decreto de 23 de enero de 1981, se designó Consejero de la Compañía, en representación del capital estatal a D. Jesús Fernández Cordeiro, en sustitución de D. José María Álvarez del Manzano y López del Hierro.

Por acuerdo del Consejo de Administración de 26 de enero de 1981, se creó la División de Informática, al frente de la cual se designó a D. Rafael Lledó Cappa.



En cumplimiento de las normas establecidas por los Estatutos de la Compañía y acompañando a la preceptiva convocatoria de Junta General Ordinaria, por el Consejo de Administración, abordamos una vez más la grata tarea de informarles de la marcha de la Empresa durante el pasado ejercicio, cerrado al 31 de diciembre de 1980.

2 introducción

La actividad de CAMPSA se ha desarrollado, a lo largo de 1980, en el marco de una coyuntura económica nacional caracterizada por la progresiva agudización de los problemas básicos que vienen afectando, en mayor o menor medida, al conjunto de los países occidentales, cuya manifestación más patente es la práctica anulación del ritmo de crecimiento de sus economías.

Desde el punto de vista energético, el año 1980 se ha destacado en nuestro país por el estancamiento, por primera vez en treinta años, del consumo de energía primaria, la notable reducción de la aportación de la energía hidráulica, como consecuencia de las adversas condiciones meteorológicas y, por el contrario, las mayores aportaciones del carbón y del gas natural. Por lo que se refiere al petróleo, se ha producido un incremento global de su consumo de casi un 4 por ciento, ya que la reducción del consumo de productos ligeros se ha visto ampliamente superada, en sentido contrario, por el fuerte incremento experimentado en la demanda de fuel-oil para su utilización en centrales térmicas.

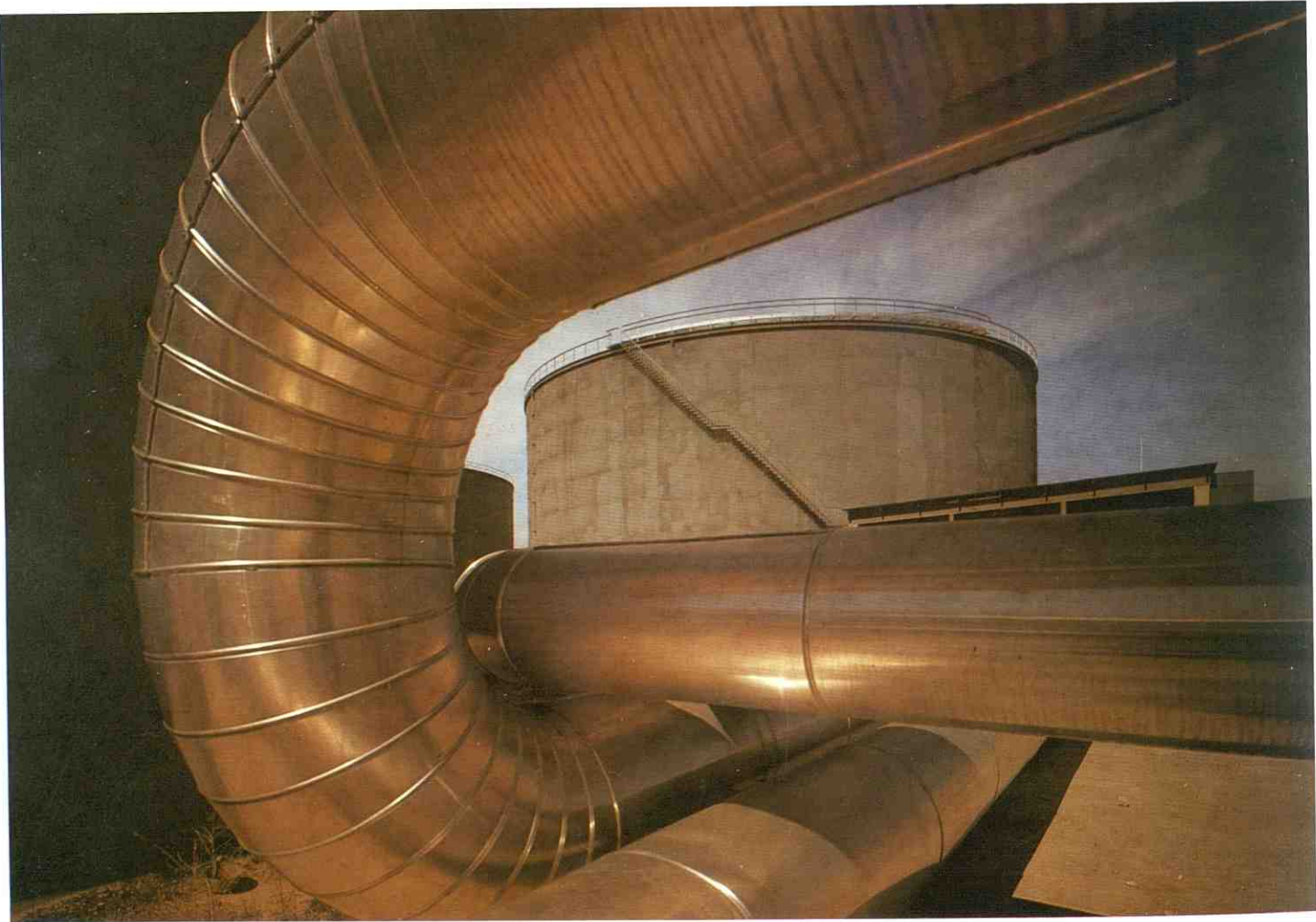
A nivel internacional, los principales hechos que de una forma más directa han repercutido, en el campo de la economía y en el de la energía, fueron:

- Las fuertes tensiones en los mercados monetarios, con importantes incrementos en las tasas de interés, habiéndose alcanzado, a finales de diciembre, niveles del 20 por ciento para el LIBOR e incluso superiores a esta cifra para el Prime Rate en Estados Unidos.
- El alza de los precios de crudos en el mercado internacional, que ha supuesto en 1980 un incremento relativo del 85 por ciento en el coste en pesetas de las importaciones de nuestro país.
- El inicio de la guerra Irán-Irak en el mes de septiembre, que tuvo como consecuencia una reducción de la producción de estos países en más de 3 millones de barriles diarios.
- La existencia de un alto nivel mundial de stocks de crudos y productos petrolíferos, en el momento de producirse el conflicto bélico irano-iraquí, por lo que el efecto de la interrupción de suministros pudo paliarse mediante la reducción de stocks, junto con el aumento de la producción por parte de Arabia Saudita.
- La reducción de la demanda de petróleo de los países desarrollados, en un 6 por ciento, en relación al año 1979.

Por lo que se refiere a CAMPSA, el hecho más significativo, por la repercusión que puede tener para el futuro de la Compañía, ha sido la publicación del Real Decreto 1256/1980, de 23 de mayo, por el que se regulan sus relaciones administrativas con el Monopolio de Petróleos, así como las formas de retribución por su actividad como administradora de este último. El citado Decreto establece un nuevo marco de actuación orientado al progresivo perfeccionamiento de la gestión de la Compañía.

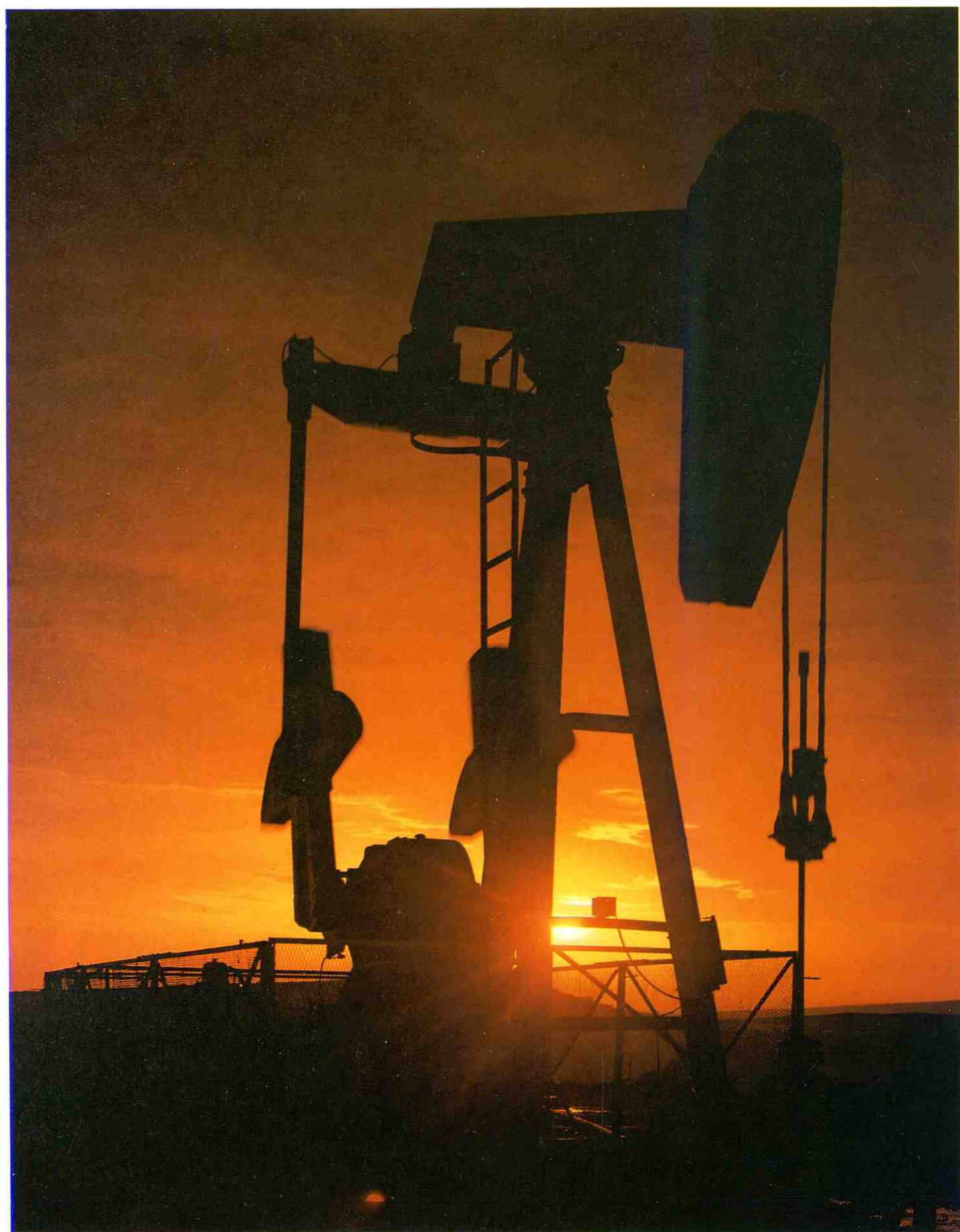
En relación con las actividades llevadas a cabo durante el año 1980, cabe destacar la entrada en servicio del tramo Bilbao-Burgos del oleoducto Bilbao-Valladolid, el incremento de la capacidad de almacenamiento en más de 250.000 metros cúbicos, y el lanzamiento del programa de construcción y adquisición de instalaciones de venta para la red propiedad del Monopolio.





CONCEPTOS	UNIDADES	1979	1980
Ventas de productos	Miles Tm.	35.800	37.300
Estaciones de servicio	N.º	3.457	3.476
Volumen de productos transportados	Miles Tm.	57.861	56.793
Tonelaje de buques-tanque	T.P.M.	444.057	443.557
Longitud de oleoductos en servicio	Km.	1.293	1.545
Capacidad de almacenamiento en instalaciones	Miles m³	6.211	6.478
Suministros de refinerías nacionales	Miles Tm.	35.280	36.742
Plantilla total de personal	N.º de personas	10.121	9.807
Capital social	Millones Ptas.	9.316	9.316
Reservas	Millones Ptas.	6.883	7.826
Regularización Decreto-Ley 12/1973	Millones Ptas.	5.593	5.920
Ingresos por ventas	Millones Ptas.	569.231	832.386
Total beneficio distribuible	Millones Ptas.	2.168	2.159





La profundización de la crisis energética durante 1980 ha determinado una intensificación sin precedentes de los trabajos de exploración de hidrocarburos en todo el mundo, alcanzándose cotas inéditas del esfuerzo investigador, que todavía hubiesen sido superadas, si no lo hubiera impedido la insuficiencia de la oferta de los materiales y servicios, singularmente la de unidades de perforación marinas.

Nuestro país no ha constituido una excepción en este contexto mundial, y, de este modo, durante 1980 se ha alcanzado el máximo de actividad investigadora, a pesar de que algunas Compañías, entre ellas Campsa, no han podido desarrollar totalmente sus programas, por falta de plataformas o buques de perforación.

Este incremento del esfuerzo investigador ha tenido, como se está demostrando continuamente, una contrapartida en forma de nuevos descubrimientos, en los que Campsa ha estado presente de forma destacada, al participar en todos ellos, excepto en uno.

Los hallazgos en que ha participado Campsa son tres, aunque solamente el primero de ellos puede ser considerado como un descubrimiento propiamente dicho, probablemente comercial, y sus datos esenciales son los siguientes:

Sondeo Golfo de Cádiz D-3 bis: Se trata de un nuevo descubrimiento a considerable distancia de los anteriores de la cuenca, y en el que se obtuvo un caudal en pruebas de 400.000 m³ por día de gas metano. Las reservas todavía se desconocen, y está previsto realizar en 1981 un sondeo de evaluación, con objeto de precisarlas. No obstante, los datos iniciales con que se cuenta, permiten albergar la esperanza de que se trate de la mayor acumulación de las hasta ahora existentes en la cuenca, lo que permitiría realizar un proyecto separado para la puesta en explotación de la misma.

Sondeo Mar Cantábrico C-4: En este caso no se trata de un descubrimiento propiamente dicho, sino de una evaluación de dos antiguos hallazgos, denominados Mar Cantábrico C-2 y Mar Cantábrico C-3. Los resultados obtenidos han sido fundamentalmente satisfactorios, al encontrarse petróleo en dos niveles, y aumentan las expectativas de una producción comercial en esta estructura. Sin embargo, esta nueva perforación ha demostrado la complejidad del yacimiento, que puede requerir un considerable trabajo previo antes de adoptar una decisión final sobre su puesta en explotación.

Sondeo Rioja-4: Se trata de un hallazgo de petróleo y gas, que las pruebas realizadas permiten calificar como no comercial. Sin embargo, su valor exploratorio es elevado, al aumentar el interés de la cuenca, y elevar las expectativas de éxito de los futuros sondeos en la misma.

Estos tres descubrimientos, junto con el esperanzador del Vizcaya B-1, en el que no participa Campsa, constituyen los resultados más destacables de la exploración de hidrocarburos durante 1980.

Entrando en el análisis de los diferentes parámetros que pueden servir para evaluar el esfuerzo investigador realizado, se pueden poner de relieve los siguientes hechos:

- Mantenimiento prácticamente constante del dominio minero en que participa Campsa, al pasarse de 137 permisos al 31-12-79 a 128 al 31-12-80, en 81 de los cuales actúa Campsa en calidad de operadora. Con ello, puede señalarse que Campsa participa aproximadamente en la tercera parte del total de permisos en vigor en España.

- Mantenimiento también de la actividad sísmica, sin cambios apreciables, puesto que en 1979 se realizaron con participación de Campsa 7.997 Km. de perfiles, y 7.344 Km. en 1980, 4.358 de los cuales fueron gestionados directamente por nuestra Compañía en calidad de operadora. Con ello, puede decirse que Campsa ha participado en el 35 por ciento del total de perfiles sísmicos realizados en España, que ascienden a 20.918 Km.

- Disminución de la actividad de perforación, como consecuencia de la imposibilidad de encontrar equipos para todos los sondeos marinos programados. De este modo, de 18 sondeos en actividad durante 1979, con 43.828 metros perforados, se ha pasado a 16 en 1980, con 29.106 metros, lo que significa una variación negativa del 11 por ciento y 33 por ciento, respectivamente. Seis de estos sondeos, con 11.043 metros, fueron gestionados directamente por Campsa en calidad de operadora. De acuerdo con estas cifras, Campsa ha participado en el 42 por ciento de los 37 sondeos en actividad en España durante 1980, y en el 36 por ciento de los 80.543 metros perforados.

- Aumento claro de las inversiones destinadas a exploración de hidrocarburos, al pasarse de 3.135 millones en 1979 a 4.049 en 1980, con una variación positiva del 29 por ciento, motivada por el hecho de que la fuerte demanda de materiales y servicios para trabajos sísmicos y de perforación, combinada con el deterioro de la posición de la peseta, han determinado un encarecimiento de los trabajos de exploración mucho más fuerte que la subida de precios interiores. Estas cifras significan que Campsa ha aportado un 29 por ciento de las inversiones totalmente realizadas en nuestro país en investigación de hidrocarburos durante 1980, que ascienden a 15.000 millones, aproximadamente.

Un resumen apretado de lo que ha significado para Campsa el año 1980 puede formularse, por tanto, diciendo que nuestra Compañía ha participado en algo más de la tercera parte del trabajo total realizado en España, aportando para ello una cuarta parte de la inversión efectuada, y participando en más de la mitad de los descubrimientos derivados de este esfuerzo investigador.

Entrando en el detalle de la actividad llevada a cabo en las distintas áreas en que intervino Campsa, se puede señalar lo siguiente:



Campsa Operadora

● Area Surpirenaica

Se realizaron 567,72 Km. de perfiles sísmicos, y se perforó, con resultado negativo, el sondeo Surpirenaica-1. Durante 1981 está previsto proseguir los trabajos y perforar el segundo sondeo en el área, que será denominado Surpirenaica-2.

● Area Rioja Alta

Durante 1980 se perforó el sondeo Rioja-4, que, como ya se ha comentado, dio lugar a un descubrimiento no comercial de petróleo y gas húmedo, estando previsto durante 1981 unos complementos sísmicos y la perforación de un nuevo sondeo, que será denominado Rioja-5.

● Area del Maestrazgo

Se realizaron 50,03 Km. de perfiles, decidiéndose en base a ellos la ubicación de un sondeo denominado Maestrazgo-2, que será perforado durante 1981.

● Area Valle del Ebro

Se realizaron unos perfiles sísmicos complementarios con un total de 43,89 Km., concluyéndose con resultado negativo el sondeo Ebro-3, en la provincia de Huesca.

● Area de Navarra

Se perforó el sondeo Valle de Allín-1, cuyo resultado fue negativo, aunque con buenos indicios de gas, por lo que durante el próximo año se llevarán a cabo nuevos trabajos sísmicos en la zona.

● Area Golfo de Cádiz

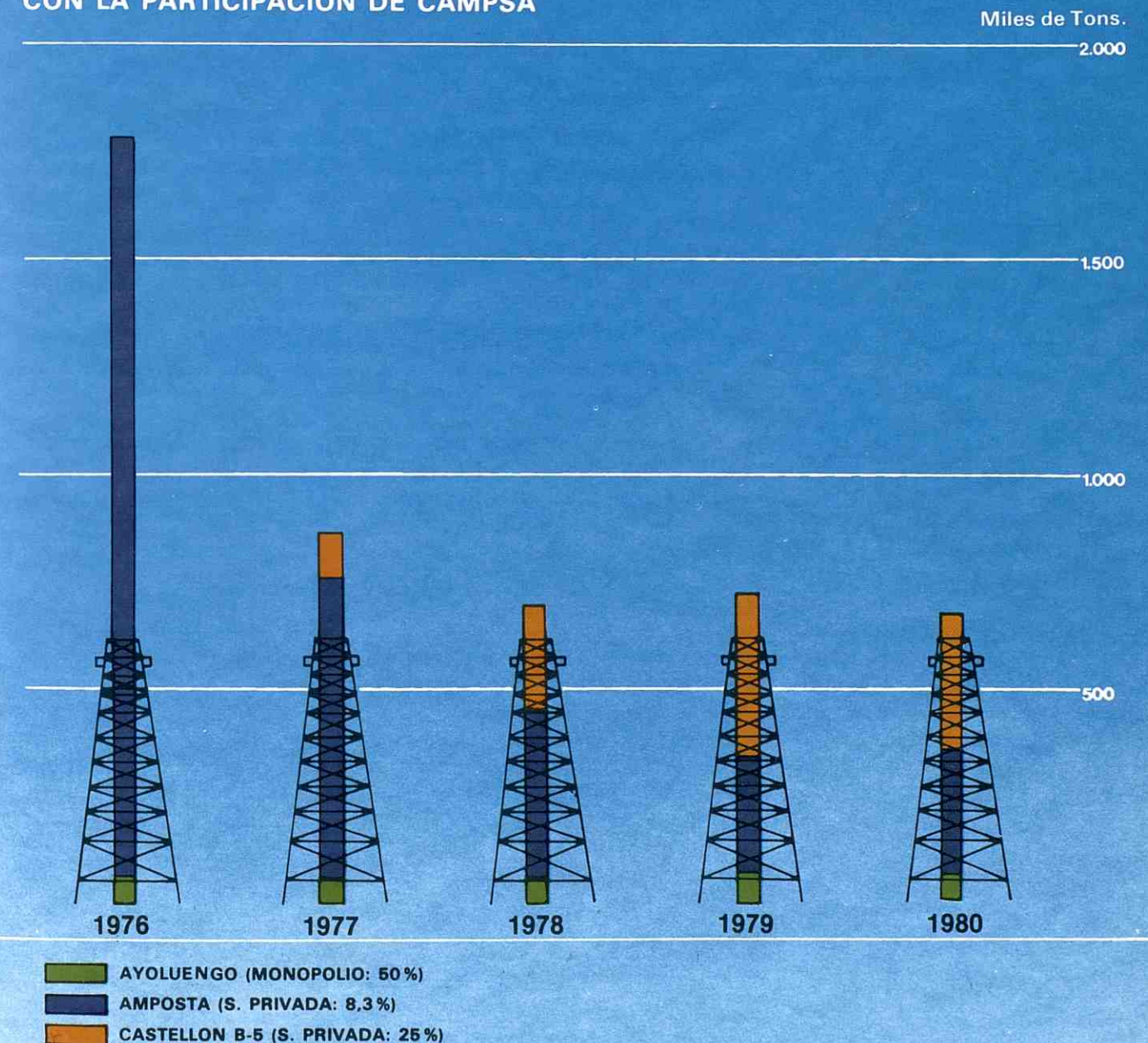
Se realizó el gran reconocimiento sísmico de los permisos Golfo de Cádiz 5 y 6, con un total de 2.387,85 Km. Por otro lado, se perforó el sondeo Golfo de Cádiz D-3, que hubo de ser abandonado a corta profundidad,

realizándose entonces en el mismo punto el Golfo de Cádiz D-3 bis, que dio lugar a un nuevo e interesante descubrimiento de gas metano ya comentado.

● Area Mediterráneo

Se realizaron 1.159,6 Km. de perfiles, la mayor parte de ellos en los permisos de Formentera, permitiendo concretar el interés de los mismos en un área relativamente reducida, por lo que se procederá a la renuncia de buena parte de estos permisos, con el objeto de centrar la futura investigación en la zona de mayores posibilidades.

EVOLUCION EN LA PRODUCCION DE CRUDOS CON LA PARTICIPACION DE CAMPSA





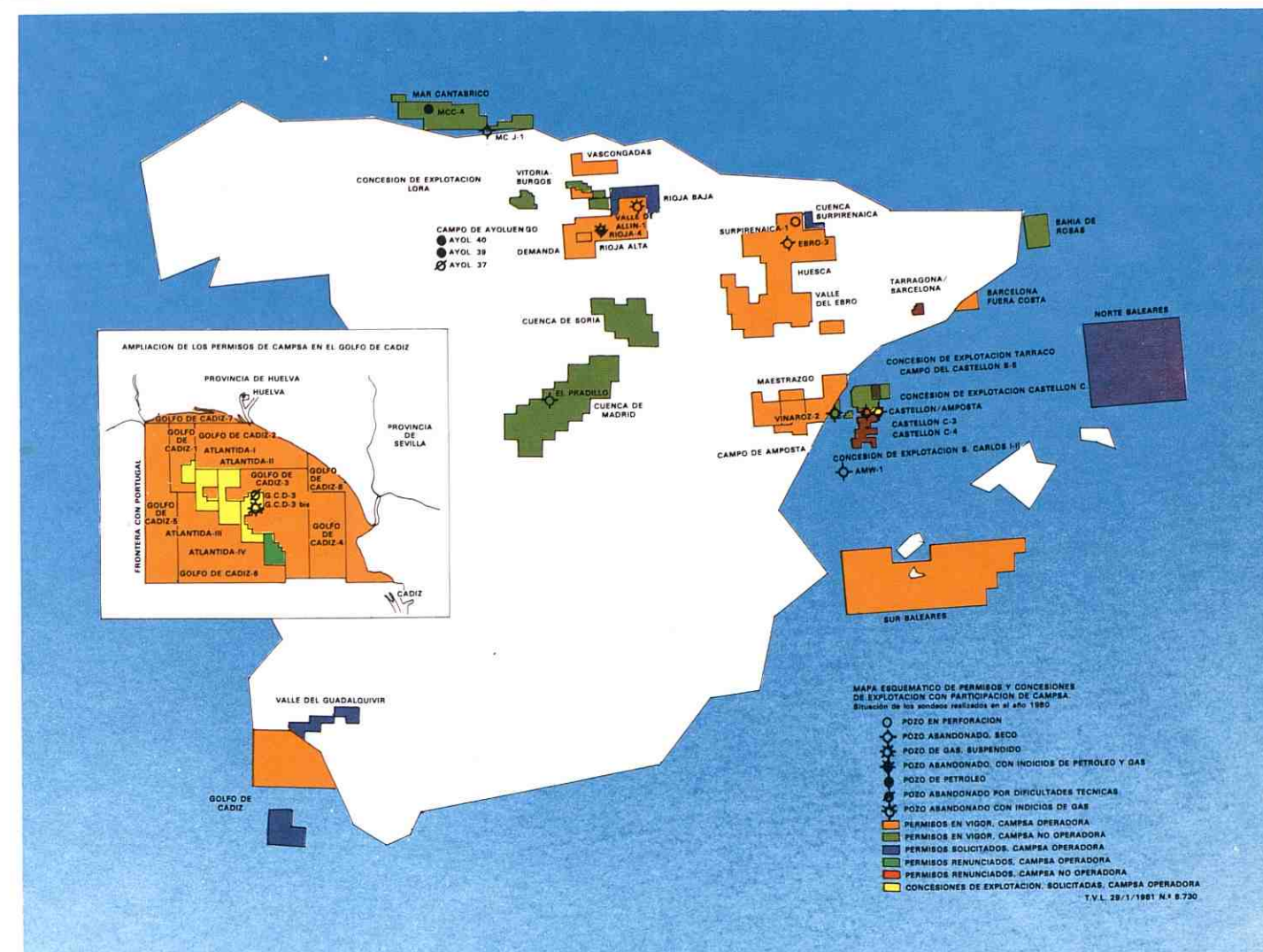
Operaciones conjuntas Shell-Campsa

● Cuenca de Madrid y Almazán

Se realizaron 1.392,4 Km. de perfiles sísmicos, y se perforó con resultado negativo el sondeo El Pradillo-1. Durante 1981 está previsto llevar a cabo dos nuevos sondeos en estas cuencas, uno en la de Almazán y otro en la de Madrid-Guadalajara.

● Area Mar Cantábrico

Se perforaron dos sondeos durante el año 1980, el Mar Cantábrico J-1, que tuvo resultado negativo, y el Mar Cantábrico C-4, que dio lugar al descubrimiento de petróleo ya comentado. En esta cuenca se llevará a cabo, durante 1981, un nuevo sondeo denominado Mar Cantábrico C-5, situado en la misma estructura que el hallazgo que se acaba de mencionar, y cuyos resultados serán decisivos para enjuiciar las posibilidades de una explotación comercial.



● Area del Mediterráneo

En esta cuenca Campsa participó en la perforación de los sondeos Amposta Marino Oeste, Castellón C-3, Castellón C-4 y Vinaroz-2, todos ellos con resultado negativo, habiéndose concluido por otra parte el estudio sísmico del permiso Bahía de Rosas, en el que se ubicará un sondeo durante 1981.



PRODUCCION

En el año 1980 la producción vendible extraída de los tres campos petrolíferos en los que Campsa tiene participación, ha sido de unas 668.000 Tm., un 7,5 por ciento menos que en el año anterior.

En los Campos de Ayoluengo y Castellón B-5, ha habido una disminución del 15 por ciento y 18 por ciento, respectivamente, con relación al año 1979, que no ha sido compensada con el ligero incremento experimentado en el Campo de Amposta, del 9 por ciento. Tanto en este último, como en el Castellón B-5, los dos yacimientos fuera de costa, prácticamente se ha alcanzado el fin de su vida productiva, que tendrá lugar en 1981, probablemente.

Solamente en Amposta podrá alargarse su explotación si tiene éxito un proyecto de recuperación secundaria del petróleo aún remanente en el yacimiento, mediante inyección de gas, que se espera llevar a cabo próximamente.

Por lo que se refiere al Golfo de Cádiz, ya ha quedado establecida la viabilidad de la explotación de los yacimientos de gas descubiertos por Campsa, y se ha realizado el anteproyecto correspondiente. El sistema de explotación elegido consistirá fundamentalmente en la instalación de una plataforma fija de producción, de más de cien metros de altura, en la que se recogerá y tratará el gas procedente de siete pozos submarinos, telecontrolados a distancias de hasta doce kilómetros y dos pozos que se acondicionarán de forma convencional, en la misma plataforma. El gas será conducido a una terminal costera, en Huelva, mediante un gasoducto submarino de unos treinta kilómetros de longitud, esperándose comenzar la producción comercial dentro del año 1983.

Con el fin de determinar las condiciones geotécnicas de los fondos marinos en que se instalarán la plataforma de producción y la red de gasoductos, se ha llevado a cabo, durante el año 1980, un exhaustivo estudio detallado de aquéllos, siendo el de mayor envergadura realizado hasta la fecha en España.

Cuadro de sondeos de CAMPSA y Asociados (año 1980)

NOMBRE	PROFUNDIDAD FINAL (m.)	RESULTADOS	OBSERVACIONES
CAMPSA OPERADORA			
EBRO-3	4.003	Negativo	
RIOJA-4	3.982,9	Positivo	Descubrimiento no comercial de petróleo y gas húmedo.
GOLFO DE CADIZ D-3	1.088	Abandonado	
GOLFO DE CADIZ D-3bis	1.939	Positivo	Descubrimiento pendiente de evaluación de gas metano.
VALLE DE ALLIN-1	1.395	Negativo	
SURPIRENAICA-1	En curso		
CAMPSA NO OPERADORA			
AMPOSTA MARINO W-1	2.893	Negativo	
CASTELLON C-3	2.707	Negativo	
CASTELLON C-4	2.388	Negativo	
EL PRADILLO-1	3.534	Negativo	
VINAROS-2	1.414	Negativo	
MAR CANTABRICO J-1	3.000	Negativo	
MAR CANTABRICO C-4	1.641	Positivo	Descubrimiento petróleo en evaluación.
AYOLUENGO 40	1.378,60	Positivo	Sondeo de desarrollo.
AYOLUENGO 39	1.500	Positivo	Sondeo de desarrollo.
AYOLUENGO 37	174,50	Abandonado	

Trabajos de exploración con participación de CAMPSA

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Número de Permisos	56	48	56	68	68	113	137	128
Concesiones de Explotación	3	5	5	6	5	5	5	5
Número de sondeos en actividad	11	4	6	14	7	13	18	16
Metros perforados	23.952	10.630	14.106	32.734	16.197,6	25.604,5	43.828,9	29.106,7
Kilómetros de sísmica	3.070	1.484	5.592	4.385	4.036,37	4.403,2	7.997,04	7.344,02
Inversiones (10 ⁶ ptas.)	345,3	288,3	648,5	1.513,7	1.187,4	1.936,7	3.135,7	4.048,9
Descubrimientos	—	—	—	2	—	3	3	1



Estructuras de adquisiciones nacionales

POR GRUPO DE PRODUCTOS UNIDAD MILES DE TONELADAS

GRUPOS DE PRODUCTOS	1979	% S. TOTAL	1980	% S. TOTAL	% VARIACION 80/79
GASOLINAS	5.080	14,38	5.456	14,84	+7,40
GASOLEOS	9.807	27,77	9.788	26,62	-0,18
FUEL-OIL	18.349	51,96	19.315	52,52	+5,26
OTROS	2.081	5,89	2.216	6,02	+6,49
TOTAL	35.317	100,00	36.775	100,00	+4,13

POR PROVEEDORES UNIDAD TONELADAS

PROVEEDORES	1979	% S. TOTAL	1980	% S. TOTAL	% VARIACION 80/79
ENPETROL	14.736.292	41,73	14.628.614	39,78	-0,73
CEPSA	6.446.671	18,25	6.797.914	18,48	+5,45
PETROLIBER	3.410.441	9,66	3.636.615	9,89	+6,63
PETROMED	2.473.627	7,00	2.752.406	7,49	+11,27
PETRONOR	5.455.718	15,45	6.046.184	16,44	+10,82
E.R.T.	2.398.105	6,79	2.579.182	7,01	+7,55
ASESA	359.158	1,02	300.935	0,82	-16,21
OTROS NACIONALES	36.516	0,10	33.549	0,09	-8,13
TOTAL	35.316.528	100,00	36.775.399	100,00	+4,13

adquisiciones de productos

Los productos petrolíferos adquiridos durante 1980 ascienden a un total de 37,3 millones de toneladas, con un incremento del 2,66 por ciento respecto al año anterior. Han disminuido las importaciones en 491.607 toneladas, con el consiguiente aumento en las adquisiciones en el mercado nacional en 1.458.871 toneladas.

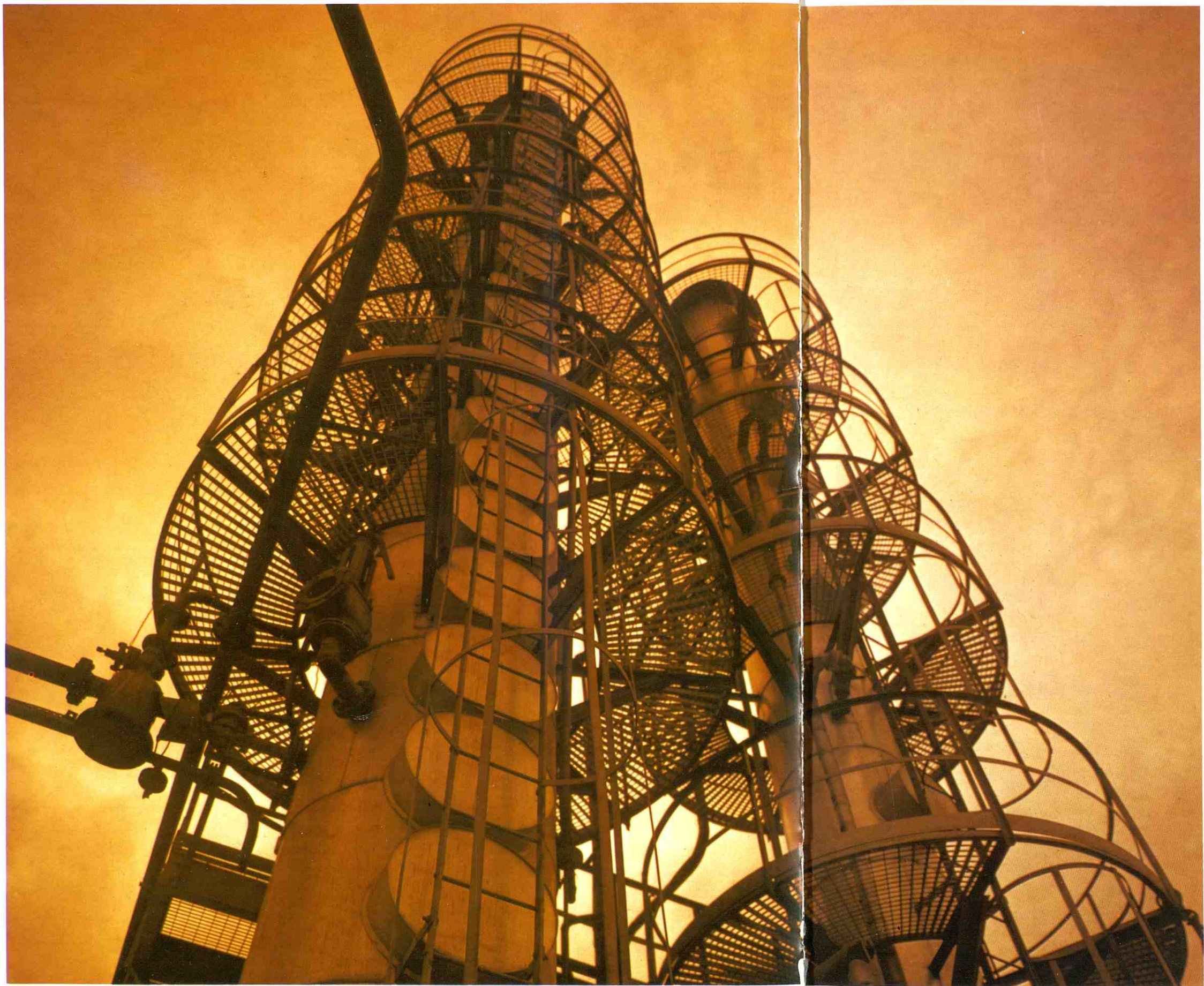
Estructura de adquisiciones por importación

POR GRUPOS DE PRODUCTOS UNIDAD TONELADAS

GRUPOS DE PRODUCTOS	1979	% S. TOTAL	1980	% S. TOTAL	% VARIACION 80/79
GASOLINA AUTO	492.402	47,06	155.073	27,96	-68,51
GASOLINA AVIACION	13.597	1,30	14.982	2,70	+10,19
GASOLEO	353.314	33,78	129.568	23,36	-63,33
KEROSENO	8.011	0,77	—	—	-100,00
FUEL-OIL	174.989	16,73	252.545	45,54	+44,32
DISOLVENTES	3.402	0,32	2.021	0,36	-40,59
LUBRICANTES AVION	391	0,03	275	0,05	-29,67
LUBRICANTES INCONGELABLES	100	0,01	—	—	-100,00
ACEITES BLANCOS	—	—	138	0,03	+100,00
OTROS	9	—	6	—	-33,33
TOTAL	1.046.215	100,00	554.608	100,00	-46,99

Resumen General

	TONELADAS		% VARIACION
	1979	1980	
Adquisiciones a Refinerías Nacionales	35.280.012	36.741.850	+4,14
Adquisiciones por importaciones	1.046.215	554.608	-46,99
Adquisiciones a otros nacionales	36.516	33.549	-8,13
TOTAL ADQUISICIONES	36.362.743	37.330.007	+2,66



La actividad de fabricación de Campsa, que fundamentalmente se realiza en las Plantas de Santander y Badalona, produjo en el año 1980: 3.428 m³ de disolventes, 15.648 Tm. de aceites lubricantes y 1.795 Tm. de aceites dieléctricos y otros productos.

Resumen de operaciones:

CONCEPTOS	Unidad	1978	1979	1980
Disolventes Planta Santander	m ³	3.403	3.425	3.428
Lubricantes Planta Badalona	Tm.	12.181	13.691	15.648
Aceites Dieléctricos	Tm.	545	467	234
Otros Productos	Tm.	910	2.248	1.561

La capacidad total de almacenamiento de productos de nuestras instalaciones, a 31 de diciembre, era de 6.478.442 m³, con un aumento relativo del 4,3 por ciento respecto a esa misma fecha de 1979, básicamente por entrada en servicio durante el primer semestre de 121.500 m³ de la 2.ª fase de ampliación de la Factoría de Monzalbarba y de otros 155.067 m³ en el segundo semestre correspondientes a la nueva Factoría de Gijón-El Musel y a la ampliación de la Factoría de Pasajes, con 121.320 y 33.747 m³, respectivamente.

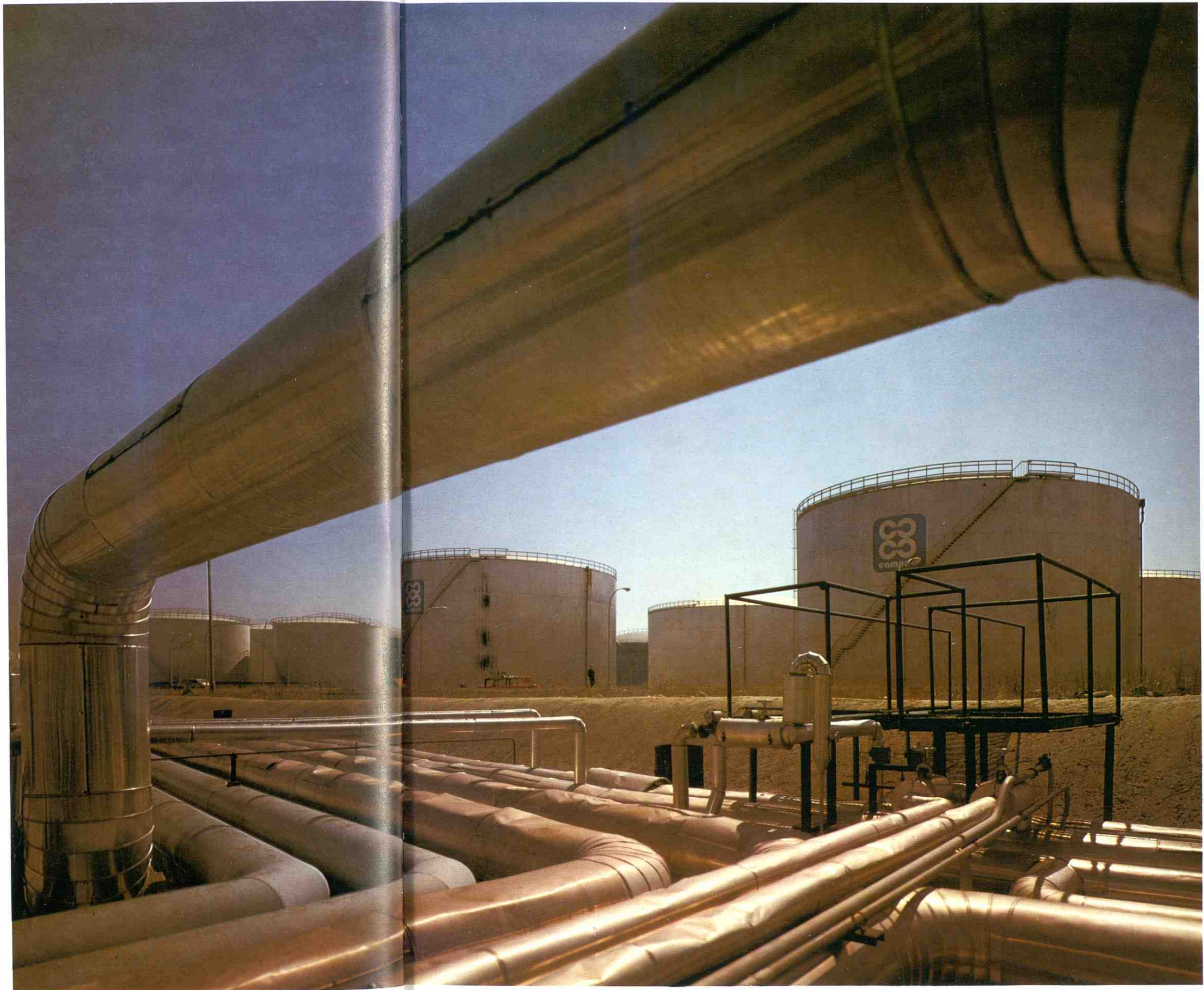
En la actualidad están en servicio 68 instalaciones de almacenamiento y distribución, que se clasifican en:

— Factorías e Instalaciones Portuarias	34
— Subsidiarias	34
TOTAL	68

La actividad desarrollada durante el año, por las instalaciones a que nos referimos, puede resumirse:

ACTIVIDADES DE INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO

ACTIVIDADES	1979	1980	% Variación 1980/1979
Número de operaciones de descarga de buques tanque	2.212	2.118	—4,25
Número de operaciones de carga y/o descarga de vagones cisterna	244.488	230.196	—5,85
Número de operaciones de carga y/o descarga de camiones cisterna	1.818.341	1.671.365	—8,08





Durante el año 1980, Campsa ha operado en un total de veintinueve aeropuertos, entre los que se incluyen el de Vitoria, abierto al tráfico desde el mes de abril y el de Sabadell, atendido desde el Aeropuerto de Barcelona.

Por autorización de la Subsecretaría de Aviación Civil, se ha dejado de suministrar AVGAS 115 en los aeropuertos del ámbito del Monopolio de Petróleos, a partir del mes de noviembre.

De los veintinueve aeropuertos, dieciocho disponen de instalación fija de almacenamiento de productos.

— Suministros de producto

Ventas Producto	Volumen de Ventas 1979 (m³)	Volumen de Ventas 1980 (m³)	Variación %
JET A-1	1.873.797	1.760.155	—6,06
AVGAS 100-LL	8.602	7.989	—7,13
AVGAS 115	311	80	—74,28
TOTALES	1.882.710	1.768.224	—6,08

— Operaciones realizadas

Operaciones Producto	N.º Operaciones 1979	N.º Operaciones 1980	Variación %
JET A-1	229.777	228.533	—0,54
AVGAS 100-LL	29.559	32.691	+10,60
AVGAS 115	299	32	—89,30
TOTALES	259.635	261.259	+0,62

— **Coeficientes de actividad media**, han evolucionado como se reseña en el resumen siguiente:

	Año 1979	Año 1980	% Variación
M³/Persona	2.540	2.333	—8,15
N.º Operaciones/persona	350	345	—1,43

— Número de Unidades repostadoras

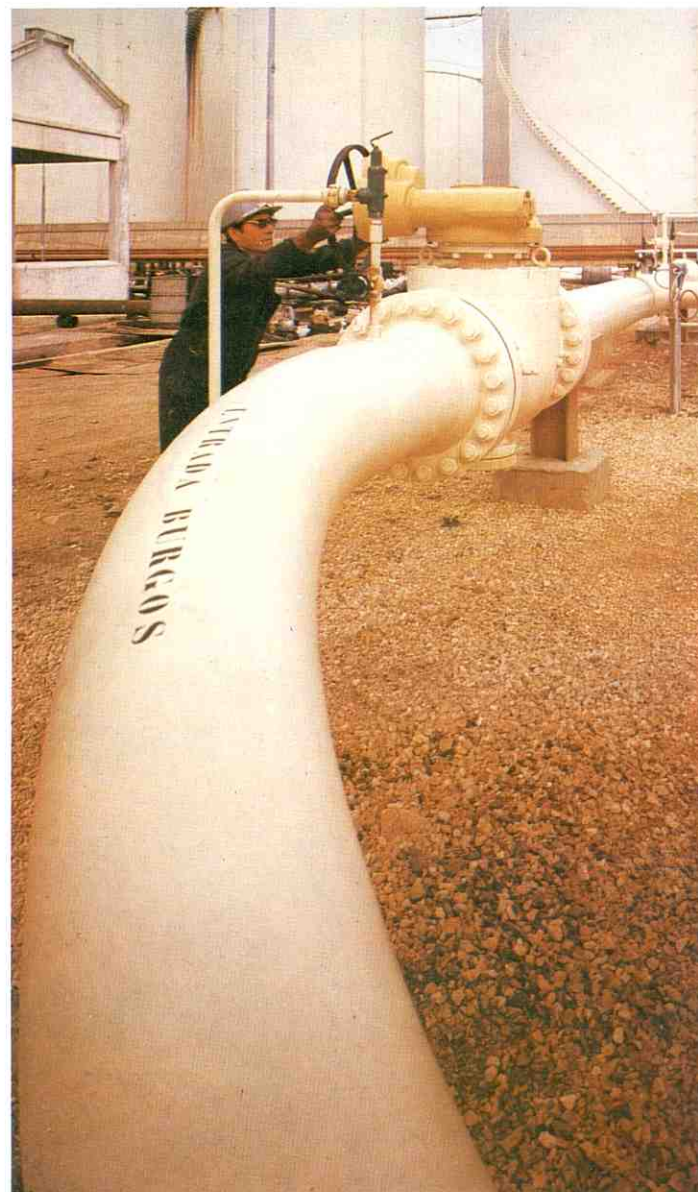
	Año 1979	Año 1980	% Variación
N.º Unidades Repostadoras	193	187	—3,11

Este descenso de unidades repostadoras fue motivado por la enajenación de vehículos inútiles para el servicio.

— Capacidad de Almacenamiento en Instalaciones

INSTALACIONES	METROS CUBICOS 31.12.79	METROS CUBICOS 31.12.80	% Variación
Factorías e I. Portuarias	5.287.306	5.556.836	+5,10
Subsidiarias	644.323	642.007	—0,36
Oleoductos y Aeropuertos	279.419	279.599	+0,06
TOTAL	6.211.048	6.478.442	+4,31





El conjunto de toneladas transportadas en las diferentes etapas de abastecimiento y distribución de productos, por los distintos medios al servicio de la Compañía, totalizó en 1980 la cifra de 56.793.350 Tm., del mismo orden de magnitud que la alcanzada en 1979, con una variación relativa del —0,9 por ciento.

De ellas, una tercera parte —18,9 millones de Tm.— corresponde a transportes por mar, y los dos tercios restantes —37,9 millones de Tm.— al transporte terrestre, con variaciones respectivas de —1,7 por ciento y de —0,5 por ciento. Adicionalmente se movieron en nuestros buques-tanque 1,9 millones de toneladas más, en forma de fletamentos a terceros, para conseguir el máximo aprovechamiento de la flota disponible.

En cuanto a las modificaciones producidas en las dotaciones y en las instalaciones de la Compañía, destacan:

— La enajenación del B/T "CAMPOCHICO" de 500 T.P.M., con ello la composición de la flota a 31 de diciembre, constaba de 44 buques, totalizando 443.557 T.P.M., si bien conviene recordar el accidente sufrido por el B/T "CAMPEON" en SINES (Portugal), con la trágica desaparición de tres tripulantes. Se espera, tras la ya iniciada reparación, su reincorporación para principios del segundo semestre de 1981.

— La ampliación de la red de oleoductos en servicio, por la puesta en marcha, en el mes de septiembre, del tramo Somorrostro-Burgos, del nuevo Bilbao-Valladolid, ha supuesto un incremento de potencialidad de esta modalidad de transporte, cubriendo ya el 50 por ciento de las toneladas por kilómetro que se realizan en fuera de zona. Durante el año 1981 se espera poner en servicio el tramo restante, Burgos-Valladolid.

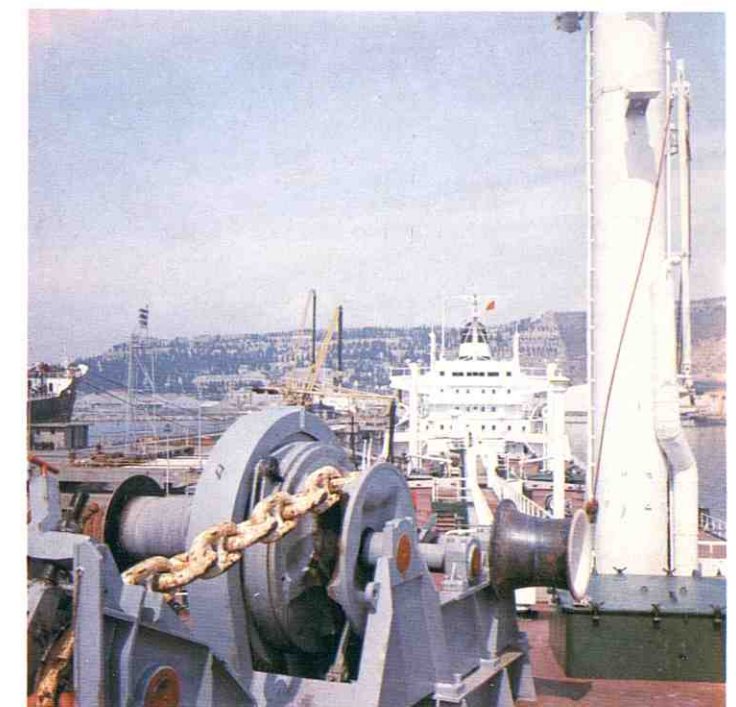
Actividades de la flota de buques-tanque de CAMPSA

	Unidades de Medida	1976	1977	1978	1979	1980
Cargamentos en refinerías	Tm.	17.257.789	17.025.121	17.504.265	17.934.465	17.793.814
Cargamentos en factorías	Tm.	394.849	343.260	281.700	462.940	(*)545.535
Suministros a buques	Tm.	406.454	507.827	570.595	786.879	601.901
SUBTOTAL	Tm.	18.059.092	17.876.208	18.356.560	19.184.284	18.941.250
Fletamentos a terceros	Tm.	686.972	1.008.764	1.353.824	1.569.663	1.911.512
TOTAL	Tm.	18.746.064	18.884.972	19.710.384	20.753.947	20.852.762
Distancia recorrida	Millas	1.020.987	973.388	953.671	1.002.410	1.046.147
Toneladas transportadas por tonelada de peso muerto	Tm/TPM	50,5	47,3	49,3	50,1	49,67

(*) Sumados suministros industriales BB/TT. altura y auxiliares y trasiegos BB/TT. auxiliares.

Red de oleoductos

OLEODUCTOS	CARACTERISTICAS	
En Servicio:	Longitud/ Kms.	Diámetro/ Pulgadas
Línea Principal:		
Rota-Loeches	527	12 y 10
Almodóvar-Loeches	207	12
Loeches-La Muela	249	8
La Muela-Zaragoza	19	6
Tarragona-Zaragoza	228	10
Bilbao-Burgos	179	14
Derivaciones:		
Puertollano-Almodóvar	14	10
Loeches-Villaverde	26	10
Loeches-Barajas	19	10
Loeches-Torrejón	7	10
Al Arahal-Morón B.A.	2 x 7	8
Loeches-Torrejón B.A.	2 x 9,5	10 y 8
La Muela-Zaragoza B.A.	2 x 8,5	6
Barcelona-Aeropuerto	12,5	6
Málaga-Aeropuerto	7,5	10
TOTAL EN SERVICIO	1.545	
En Construcción:		
Burgos-Valladolid	126	14 (1)
TOTAL EN CONSTRUCCION	126	



(1) Obra terminada: entrada en servicio año 1981.

CANTIDAD DE PRODUCTOS TRANSPORTADOS POR MODALIDAD DE TRANSPORTE, 1980

Millones de
Toneladas

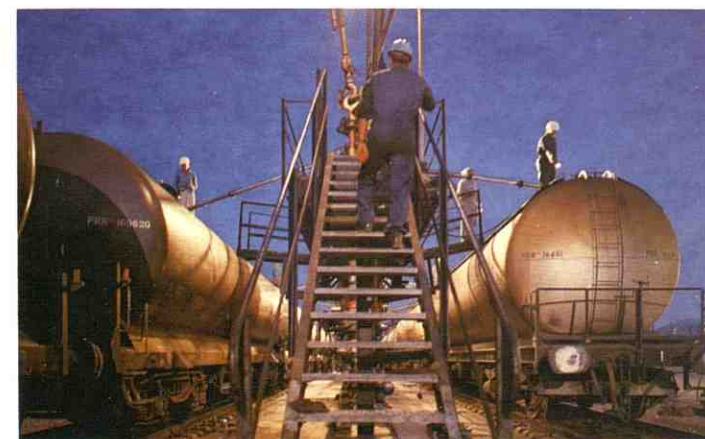
Flota: 18.9.



Oleoductos: 4.8.

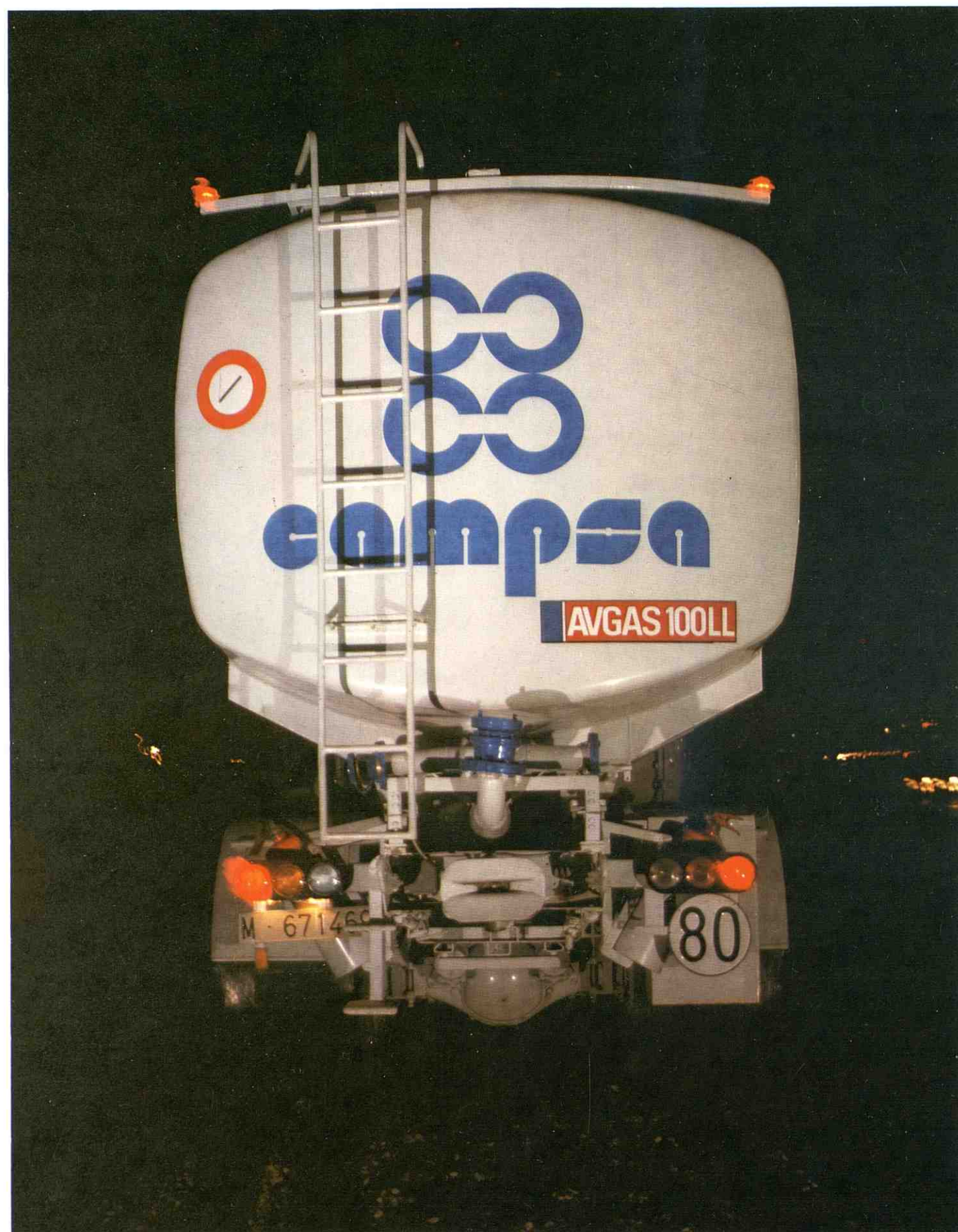


Vagones cisternas: 5.8.



Camiones cisternas: 27.3.





ventas de productos

Las ventas de productos petrolíferos realizadas por Campsa, dentro del área del Monopolio, durante el año 1980, se han elevado a 37,3 millones de toneladas, con un aumento del 4,0 por ciento respecto al año anterior, lo que representa para dicho ámbito la cota más alta de consumo de la historia.

Hay que destacar, sin embargo, la decisiva importancia de la hidráulidad en la evolución de la demanda durante 1980, por la incidencia que la escasez de lluvias ha tenido en el consumo de fuel-oil en Centrales Térmicas. Al respecto, cabe indicar, que a igualdad de hidráulidad —valores medios en ambos años—, el consumo de fuel-oil en 1980 —año seco— hubiera resultado un millón de toneladas inferior al real, mientras que el de 1979 —año húmedo— hubiera superado en 2,9 millones de Tm., aproximadamente, la cifra contabilizada en dicho período. Efectuando el correspondiente ajuste, el consumo de productos petrolíferos en 1980 hubiera resultado inferior al de 1979 en un —6,7 por ciento, más en la línea con la evolución de dicha demanda registrada en diversos países de la OCDE, con tasas de crecimiento en 1980, respecto a 1979, del orden del —12,1 por ciento en Alemania, —6,8 por ciento en Francia, —8,5 por ciento en Estados Unidos y del —2,0 por ciento en Italia.

Otros factores que han influido de forma significativa en la evolución de la demanda de productos petrolíferos, durante el pasado ejercicio, hacen referencia a:

- Las alzas en los precios de venta al público de los productos petrolíferos que entraron en vigor el 8-1-80, 7-6-80 y 5-12-80 y que han representado en su conjunto, unos incrementos del orden del 33 por ciento para la Gasolina 96, 62 por ciento para el Gasóleo-A, 70 por ciento para el Gasóleo-B, 100 por ciento para el Gasóleo-C y del 81 por ciento para el Fuel-Oil n.º 1.

- La aplicación de medidas restrictivas al consumo de combustibles para calefacción y usos domésticos, en base al Real Decreto de fecha 6-7-79.

- El calendario que ha correspondido a los dos últimos años, registrándose trescientos cuatro días hábiles en 1980 —bisiesto— y trescientos uno durante el año 1979.

- El ritmo de la actividad económica en general y del sector industrial y turístico en particular.



Dentro de esta evolución general expuesta y en relación a las ventas realizadas por Campsa de los principales productos petrolíferos, cabe señalar los siguientes aspectos:

Gasolinas auto: Disminución del crecimiento de la demanda de Gasolinas automóvil, —1,6 por ciento en relación con 1979, acentuándose en 1980 la tendencia de los últimos años a la disminución del consumo medio por vehículo. Se aprecia en el año 1980, un ligero avance en las ventas de las calidades normal y extra en detrimento de la súper.

Carburreactores: Recesión de la demanda de carburreactores, —0,7 por ciento en relación a 1979, en lo que ha incidido el impacto de las economías de carburantes a nivel de explotación de las líneas.

Gasóleos: Para el conjunto de los gasóleos, se registró una disminución del crecimiento de la demanda, del —1,8 por ciento en relación con el año anterior, destacando al respecto:

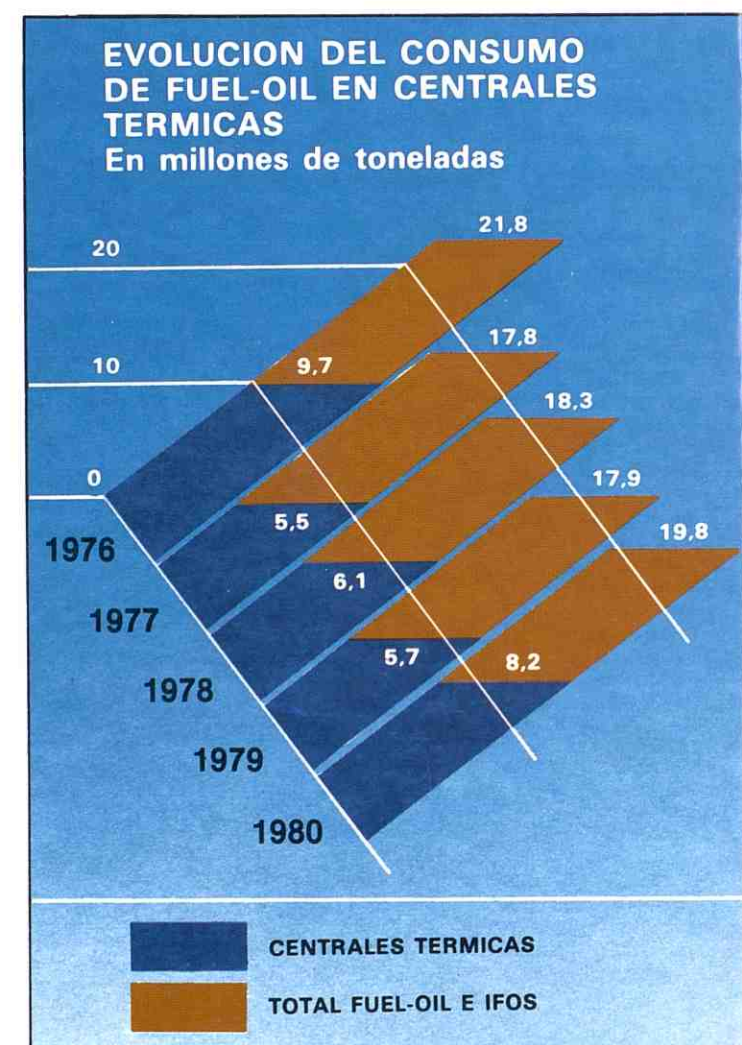
- La continuación de la tendencia en los consumos de Gasóleo A, con un aumento del 4 por ciento, tanto en el período 1980/79 como en el de 1979/78.
- La disminución de la demanda de los Gasóleos B y C, que cabe relacionar con la aplicación de medidas restrictivas del consumo de combustibles para calefacción y usos domésticos y con la disminución del consumo del tipo C en la industria.

Fuel-Oil e Ifos: Fuerte aumento de la demanda de Fuel-Oil e Ifos, en la que influyó además del espectacular incremento del consumo de Fuel-Oil en Centrales Térmicas, 44,7 por ciento en relación con 1979, la atonía del consumo en el sector marítimo, el inicio del proceso de sustitución del consumo de Fuel-Oil por combustibles sólidos en fábricas de cemento y la disminución general del crecimiento en la mayoría de los sectores industriales. Cabe señalar que, a igualdad de hidraulicidad —en ambos años—, el consumo de Fuel-Oil en 1980 hubiera resultado un 10,7 por ciento inferior al de 1979.

En cuanto a la estructura de la demanda por productos en 1980, con respecto a 1979, se observa como cambio significativo la mayor participación del Fuel-Oil, que pasó del 50,1 por ciento al 53,0 por ciento, así como los descensos registrados en Gasóleos, del 27,9 por ciento al 26,4 por 100 y de menos importancia en las Gasolinas automóvil y Kerosenos aviación.

Estructura de la venta de productos, en porcentajes

PRODUCTOS	1976	1977	1978	1979	1980
Gasolinas	12,7	14,3	14,9	15,4	14,5
Kerosenos	2,5	2,9	3,0	3,2	3,0
Gasóleos	20,7	25,4	26,0	28,0	26,4
Fuel-Oil e Ifos	59,8	52,8	52,1	50,1	53,0
Varios	4,3	4,6	4,0	3,3	3,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0



El consumo del año 1980 en el Sector Marino se elevó a 2.704.863 Tm. de combustible, lo que representa un 13,11 por ciento menos que el consumo del año 1979.

El desglose de estos consumos en 1980 es el siguiente:

Subsector Pesca

Gasóleo: 697.380 Tm. con disminución del 0,17 por ciento.

F.O.-1: 12.811 Tm. con disminución del 33,24 por ciento.

Subsector Nacional

Gasóleo: 443.012 Tm. con disminución del 14,22 por ciento.

F.O.-1: 421.495 Tm. con aumento del 12,14 por ciento.

F.O.-2: 515.305 Tm. con disminución del 17,81 por ciento.

IFOS: 128.544 Tm. con disminución del 46,51 por ciento.

Subsector Extranjero

Gasóleo: 110.047 Tm. con disminución del 22,96 por ciento.

F.O.-1: 37.175 Tm. con disminución del 38,72 por ciento.

F.O.-2: 74.567 Tm. con disminución del 35,82 por ciento.

IFOS: 263.827 Tm. con disminución del 16,26 por ciento.



Ventas de Productos

PRODUCTOS	TONELADAS		% VARIACION 1980/1979
	1979	1980	
Gasolina 90	1.230.498	1.228.740	-0,14
Gasolina 96	4.171.590	4.066.984	-2,51
Gasolina 98	95.167	112.023	17,71
TOTAL GASOLINAS AUTOMOVIL	5.497.255	5.407.747	-1,63
Gasolina Aviación	11.833	11.516	-2,68
Petróleo Corriente	39.252	32.317	-17,67
Petróleo Agrícola	3.829	3.377	-11,80
Petróleo Aviación	1.085.974	1.077.934	-0,74
Gasóleo A	4.313.280	4.485.436	3,99
Gasóleo B	3.492.603	3.287.165	-5,88
Gasóleo C	2.199.530	2.049.519	-6,82
TOTAL GASOLEOS	10.005.413	9.822.120	-1,83
Fuel-oil Ligero	22	—	-100,00
Fuel-oil BIA	107.338	101.495	-5,44
Fuel-oil BIA n.º 1	297.254	207.041	-30,35
Fuel-oil Pesado (1)	-853	—	N. C.
Fuel-oil Pesado n.º 1 (1)	10.295.952	10.882.511	5,70
Fuel-oil Pesado n.º 2 (1)	6.991.575	8.403.683	20,20
Ifos	257.405	158.459	-38,44
TOTAL FUEL-OIL E IFOS	17.948.693	19.753.189	10,05
Naftas	823.393	779.751	-5,30
Lubricantes y otros aceites minerales	288.023	279.229	-3,05
Grasas	51	249	388,24
Asfaltos	62	—	-100,00
Vaselinas	182	119	-34,62
Parafinas	2	1	-50,00
Otros Productos	103.433	87.924(2)	-15,00
TOTAL	35.807.395	37.255.473	4,04

(1) Las ventas durante los años 1979 y 1980 a Centrales Térmicas, fueron de 5.654.585 Tm. y 8.182.456 Tm., representando un aumento del 44,7% en el período 1980/79.

(2) Petróleo Crudo: 61.566 Tm. Disolventes: 26.038 Tm. Aceites Blancos: 299 Tm. Petróleo Faros: 21 Tm.

Evolución de las ventas de productos, en miles de toneladas

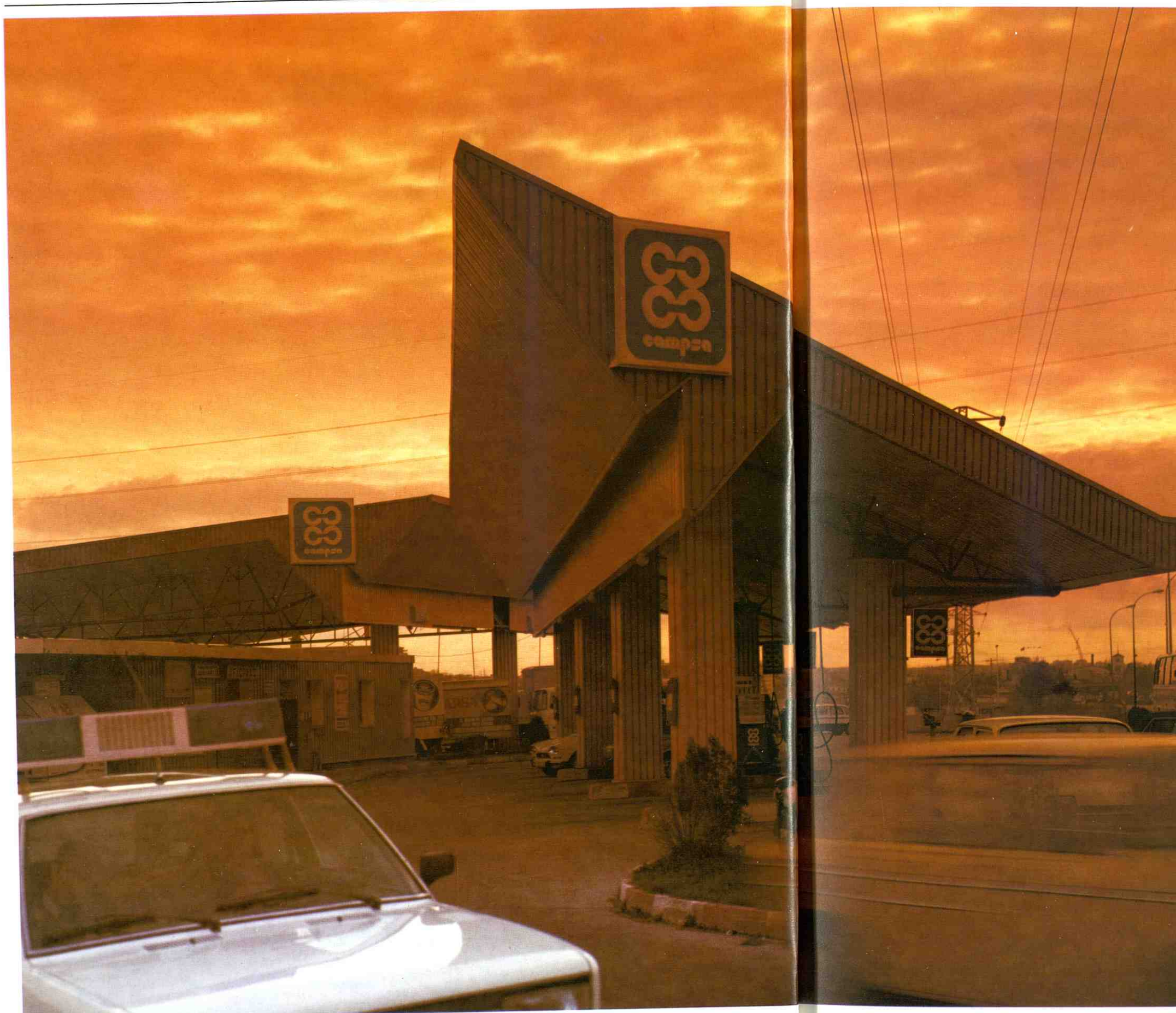
PRODUCTOS	1976		1977		1978		1979		1980	
	S.a.	Ac.	S.a.	Ac.	S.a.	Ac.	S.a.	Ac.	S.a.	Ac.
Fuel-oil e Ifos	21.845	21.845	17.839	17.839	18.321	18.321	17.949	17.949	19.753	19.753
Gasóleos	7.561	29.406	8.558	26.397	9.148	27.469	10.005	27.954	9.822	29.575
Gasolinas	4.619	34.025	4.832	31.229	5.227	32.696	5.497	33.451	5.408	34.983
Varios	1.575	35.600	1.516	32.745	1.414	34.110	1.227	34.678	1.159	36.142
Kerosenos	919	36.519	989	33.734	1.043	35.153	1.129	35.807	1.113	37.255
TOTALES	36.519		33.734		35.153		35.807		37.255	

NOTAS: S.a. — Datos sin acumular. Ac. — Datos integrando productos.

ESTRUCTURA DE LAS VENTAS SECTORIALES DE FUEL-OIL, GASOLEO-C E IFOS, Y TASAS DE CRECIMIENTO 1980/79, EN TANTO POR CIENTO

SECTORES	Estructura porcentual año 1980	Tasa variación 1980/1979
Alimentación, bebidas y tabaco	5,9	0,1
Textil, cuero y calzado	2,6	4,1
Papel, madera y corcho	4,5	-2,3
Industrias metálicas básicas	5,6	-4,2
Industrias químicas	9,3	-2,9
Fábricas de cemento	9,8	-13,9
Otros materiales de construcción	7,8	-8,6
Centrales Térmicas	38,1	44,5
Transportes	5,2	-16,8
Usos Generales, domésticos y servicios	7,8	-3,9
Otros usos	3,4	-2,6
TOTAL	100,0	8,2





Al 31-12-80, la red de instalaciones de venta al público, se situaba en 4.772 puntos de venta, con un total de 27.109 mangueras. Durante 1980, se han incorporado a la red, un total de 19 Estaciones de Servicio de nueva construcción.

Se han intensificado las actuaciones necesarias para la consecución de los objetivos del Plan de Dotación al Monopolio de Estaciones de Servicio, siendo de destacar al respecto:

- La aprobación del ordenamiento dispositivo preciso para el desarrollo del Plan y que se fundamenta en la Orden Ministerial de Hacienda de 10-4-80, que aprueba el nuevo Reglamento de Suministros y Venta de Carburantes y Combustibles Líquidos, en el que se instrumentan y clarifican las formas de explotación de Estaciones de Servicio del Monopolio por terceras personas "Gestores", y en la O.M.H. de 25-11-80 por la que se regula el nombramiento y régimen jurídico de los Gestores.
- La consecución para el Monopolio de 19 nuevos puntos de venta, 3 Estaciones de Servicio de nueva construcción y 16 Estaciones de Servicio adquiridas en ubicaciones estratégicas a los concesionarios que continúan al frente de estas instalaciones, en régimen de Gestores. Doce de estas Estaciones de Servicio han superado durante 1980 los 6 millones de litros de ventas por instalación.
- Adquisición de 30 terrenos para ubicación de nuevas Estaciones de Servicio.
- Conversión al régimen de auto-servicio, sistema post-pago, con notable aceptación por los usuarios de la Estación de Servicio de Barajas.

Con las incorporaciones de estas Estaciones y terrenos, el Monopolio dispone al 31-12-80 de 56 Estaciones de Servicio, así como terrenos para ubicar 54 nuevas Estaciones de Servicio, todas ellas en fase de proyecto o construcción. En relación con el desarrollo del Plan Complementario de nuevos puntos de venta a ubicar en zonas preferentemente rurales y no atendidas suficientemente, cabe destacar:

RED DE VENTAS DE CARBURANTES AL 31 DE DICIEMBRE

CLASE DE INSTALACION	1979		1980	
	N.º DE INSTALACIONES	N.º DE MANGUERAS	N.º DE INSTALACIONES	N.º DE MANGUERAS
ESTACIONES DE SERVICIO:				
CAMPSA	37	332	56	520
Concesionarios particulares	3.420	24.363	3.420	24.588
TOTAL	3.457	24.695	3.476	25.108
UNIDADES DE SUMINISTRO Y APARATOS SURTIDORES:				
Unidades de suministro (1)	287	680	288	693
Aparatos surtidores aislados	639	656	628	657
Interiores de garaje	270	522	262	510
Interiores de Local	120	128	118	141
TOTAL	1.316	1.986	1.296	2.001
TOTAL INSTALACIONES	4.773	26.681	4.772	27.109

(1) Agrupamientos compuestos por más de dos diferentes productos.

• La aprobación por la Administración, tanto del Plan, en el que se prevé la construcción de 268 nuevas instalaciones, con un total de 557 Aparatos Surtidores, como de las disposiciones complementarias, O.M.H. de 3-7-80, sobre nombramiento y régimen jurídico de Agentes de Aparatos Surtidores.

• Las gestiones realizadas a lo largo del año para consecución de nuevos puntos de venta en colaboración con Ayuntamientos y Organizaciones agrarias, concretándose en la cesión por parte de estas entidades de 45 terrenos para construir nuevos puntos de venta. Asimismo se ha iniciado la convocatoria de concurso público para nombramiento de Agentes con aportación de terrenos, para construcción de nuevas instalaciones.

Las actividades más significativas desarrolladas dentro de la asistencia técnico-comercial, pueden concretarse en:

- La revisión de documentaciones y autorizaciones de 4.643 nuevas instalaciones de calefacción y 646 industriales, así como la ampliación de 41 instalaciones de industrias ya existentes.
- La información de 23 proyectos de nuevas Estaciones de Servicio y de 246 de reformas o ampliaciones, así como de 4 Clubs náuticos, 16 Interiores de Garaje y 6 Interiores de Local.
- Reuniones con Cámaras y Cooperativas Agrarias, asesoramiento a clientes y asistencias y colaboración en diversos seminarios.



ESTACIONES DE SERVICIO EN FUNCIONAMIENTO AL 31-DICIEMBRE-80

PROVINCIA	CONCESIONES PARTICULARES	C.A.M.P.S.A. (1)	TOTAL
Alava	34	—	34
Albacete	80	—	80
Alicante	123	3	126
Almería	42	1	43
Avila	31	2	33
Badajoz	67	5	72
Baleares	86	—	86
Barcelona	273	1	274
Burgos	63	—	63
Cáceres	44	—	44
Cádiz	61	3	64
Castellón	65	2	67
Ciudad Real	87	1	88
Córdoba	67	1	68
Cuenca	62	—	62
Gerona	98	1	99
Granada	63	1	64
Guadalajara	36	1	37
Guipúzcoa	40	5	45
Huelva	37	1	38
Huesca	66	—	66
Jaén	67	1	68
La Coruña	79	—	79
León	53	1	54
Lérida	82	—	82
Logroño	30	—	30
Lugo	57	—	57
Madrid	171	7	178
Málaga	72	1	73
Murcia	121	—	121
Navarra	88	—	88
Orense	43	—	43
Oviedo	67	1	68
Palencia	35	2	37
Pontevedra	53	—	53
Salamanca	56	—	56
Santander	36	1	37
Segovia	39	—	39
Sevilla	121	3	124
Soria	27	1	28
Tarragona	77	2	79
Teruel	36	—	36
Toledo	90	—	90
Valencia	155	3	158
Valladolid	63	1	64
Vizcaya	45	2	47
Zamora	35	1	36
Zaragoza	97	1	98
TOTAL AL 31.12.80	3.420	56	3.476
TOTAL AL 31.12.79	3.420	37	3.457
DIFERENCIA	—	19	19

(1) Estaciones de Servicio administradas por CAMPSA o cedidas en explotación a terceros. Se incluyen las adquiridas en trámite de formalización de escritura pública.





ASPECTOS GENERALES

Para la política de personal de la Compañía, el hecho más notable de 1980 es, sin duda alguna, la promulgación del Real Decreto n.º 1256/1980, de 23 de mayo, regulador de las relaciones entre ésta y el Monopolio, ya que en su art. 2.º, párrafo D, configura como gastos imputables a la citada Compañía, "la totalidad de los gastos de personal de la Compañía, incluso las retribuciones de los miembros del Consejo de Administración".

El citado Decreto impulsa a actuar en esta línea con la mayor eficiencia compatible con unas buenas relaciones laborales. Dicho principio ha conducido, en primer lugar, a que se aquilate al máximo la noción de necesidades de personal, procurando que los recursos humanos de la Compañía sean correctamente utilizados. Fruto de esta política ha sido un descenso próximo al 2 por ciento en los efectivos globales de la Compañía, que al 31 de Diciembre de 1980 ascendían a 9.807 trabajadores, frente a los 10.121 del ejercicio anterior. Tal reducción se ha llevado a cabo mediante el mero movimiento natural de jubilaciones y fallecimientos.

Los Convenios Colectivos siguieron su renovación en 1980, aprobándose por Resolución de la Dirección General de Trabajo de 9 de mayo el Convenio de Tierra, con un incremento pactado del 14,6 por ciento sobre masa salarial, y por Resolución de 1 de julio el Convenio de Flota, con un incremento pactado del 14,9 por ciento, también sobre masa salarial. Merece especial mención, en este último Convenio, la definición e instauración del nuevo concepto "Salario Profesional" que engloba el salario base y otros complementos existentes con anterioridad al mencionado Pacto.

SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

En materia de Seguridad e Higiene se ha venido desarrollando en Tierra el Plan de 1979, con especial atención a la mejora con carácter general de las condiciones higiénico-ambientales y de las superficies, equipos y herramientas de trabajo, así como a fomentar la participación de los trabajadores en estas materias, a través de los Comités de Seguridad e Higiene.

Se ha efectuado también la revisión del Reglamento de Seguridad de la Compañía para adaptarlo a la nueva legislación.

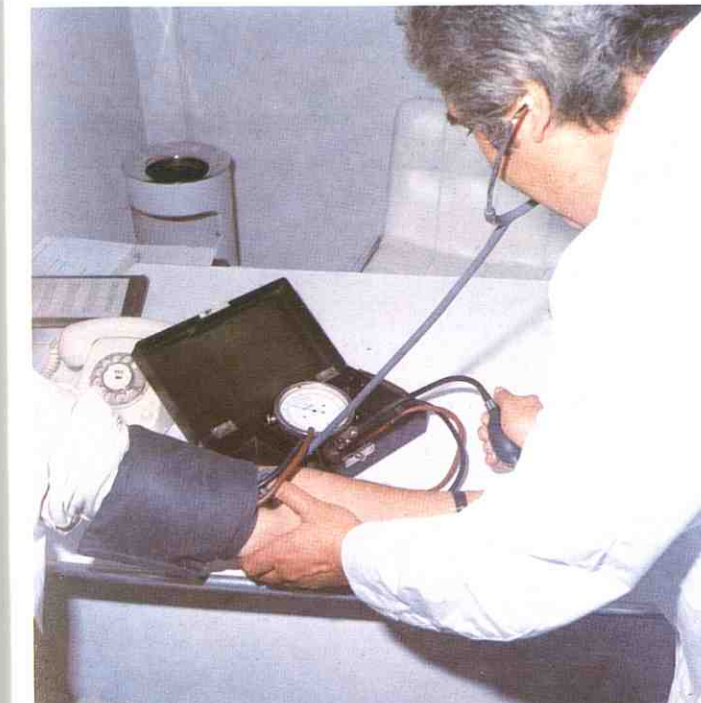
Fruto de esos esfuerzos y especialmente de la colaboración del personal a todos los niveles, ha sido la reducción en un 5 por ciento del número de accidentes de trabajo, y en un 21 por ciento las jornadas perdidas por este motivo.

Para el personal de Flota se ha elaborado un Plan de Seguridad e Higiene en el Trabajo cuya aplicación verá sus frutos en 1981, yendo orientado a la lucha contra la accidentabilidad y la mejora de la calidad de la vida a bordo.

Por parte de los Servicios Médicos de Empresa se han realizado reconocimientos anuales, en algunos casos en colaboración con médicos particulares o con los Gabinetes de Higiene y Seguridad del Ministerio de Sanidad y Seguridad Social. También se han llevado a cabo campañas de vacunación, afectando a 2.439 trabajadores.

SEGURIDAD Y BIENESTAR SOCIAL

En el Ejercicio de 1980 quedaron definitivamente aprobados por el Ministerio de Sanidad y Seguridad Social los nuevos Estatutos del Montepío de Previsión Social, iniciándose el deseado proceso de consolidación financiera de dicha Institución benéfica, por lo que uno de los mayores anhelos del personal de la Compañía ha sido satisfactoriamente resuelto.





Por los servicios correspondientes y a través de la Asistencia Social se concedieron ayudas económicas por valor de más de cuatro millones de pesetas. Las ayudas por estudios alcanzaron un valor de 4.700.000 pesetas, beneficiando a 450 empleados que cursan estudios al margen de las acciones formativas que se desarrollan en la Compañía. Asimismo, se ha desarrollado una rica variedad de actividades deportivas, recreativas y culturales, celebrándose Concursos Nacionales, a los que concurrieron 283 trabajos. Se concedieron también subvenciones para la creación de Bibliotecas en 25 Dependencias.

ASUNTOS JURIDICO-LABORALES

Los asuntos contencioso-laborales, en los que la Compañía se vio implicada en 1980, han sido 69. Se tramitaron 56 expedientes disciplinarios, afectando a 91 personas, frente a los 57 expedientes y 100 personas correspondientes a 1979.

FORMACION PROFESIONAL

En el último trimestre de 1980 se ha llevado a cabo una amplia reestructuración de la acción formativa en la Compañía, tanto a lo que a órganos administrativos se refiere como a los criterios que deben presidir su funcionamiento y que se concretan en una mayor eficiencia, mejor adaptación a las necesidades productivas de la Compañía y una paralela dignificación de las pruebas de aptitud. Dicho esfuerzo verá sus frutos en 1981. Se han realizado 31 cursos de formación a los que han asistido 282 participantes, dirigidos principalmente a la promoción y reciclaje de técnicos auxiliares y a la obtención de la autorización especial para conductores de mercancías peligrosas. Respecto a la faceta de promoción-selección, se han de destacar las pruebas de aptitud para el acceso a la categoría de técnico auxiliar, la reconversión de oficiales conductores y ayudantes en oficiales abastecedores, las pruebas de promoción para administrativos e igualmente se realizaron otros tipos de pruebas encaminadas a la provisión de necesidades específicas de las Dependencias, abarcando todas ellas a un total de 1.678 empleados. Asimismo, se ha facilitado información sobre los perfiles idóneos para cubrir 21 puestos de mando y especial responsabilidad, con informes preceptivos de las correspondientes ternas.

Situación de los efectivos al 31 de diciembre de 1980

Centro de Trabajo	Personal Tierra					Personal Flota				
	Personal Directivo	Técnicos	Admvs.	Obreros	Subtotal	Inspección y Oficialidad	Titulados y Maestranza	Subalternos	Subtotal	TOTAL
Aeropuertos	—	88	24	627	739	—	—	—	—	739
Mantenimiento y Distribución	—	520	544	3.724	4.788	—	—	—	—	4.788
Buques	—	—	—	—	—	484	248	1.047	1.779	1.779
Dependencias Comerciales	—	24	546	450	1.020	—	—	—	—	1.020
Oleoductos	—	47	21	261	329	—	—	—	—	329
Servicios Centrales	13	369	598	164	1.131	8	—	—	8	1.152
TOTAL PERSONAL FIJO	13	1.048	1.733	5.226	8.007	492	248	1.047	1.787	9.807
Personal eventual	—	1	1	7	9	33	—	—	33	42
Personal interino	—	1	3	4	8	—	—	—	—	8
Personal contratado	—	6	—	—	6	—	—	—	—	6
TOTAL COMPAÑIA 1980	13	1.056	1.737	5.237	8.030	525	248	1.047	1.820	9.863
PRO-MEMORIA										
TOTAL COMPAÑIA 1979	22	1.038	1.781	5.399	8.218	514	258	1.107	1.879	10.119
% 1980/1979	(41)	1,7	(2,5)	(3)	(2,3)	2,1	(3,9)	(5,42)	(3,1)	(2,5)





Las actividades principales desarrolladas durante 1980, consistieron en la confección y elaboración de los Proyectos de mejora y ampliación en las siguientes Instalaciones:

Factoría de Algeciras.—Marquesina cargadero de camiones cisterna.

Factoría de Alicante.—Edificio de Servicios Auxiliares. Ampliación y reordenación de la Instalación.

Factoría de Cartagena.—Ampliaciones en Apartadero Ferroviario y Cargadero camiones cisterna.

Factoría de Vigo.—Ampliación y reordenación de la Instalación. Nuevo cargadero de camiones cisterna.

Factoría de Monzalbarba.—Ampliación cargadero de vagones cisterna y reforma de la marquesina del apartadero ferroviario.

Factoría de Rota.—Raqueta en la carretera de acceso. Cargadero de camiones cisterna.

Factoría de Santander.—Pavimentación. Marquesina cargadero de vagones cisterna.

Factoría de Tarragona.—Oleoducto Factoría-Estación de Bombeo TA-LE-ZA.

Subsidiaria de Alava.—Edificio Mantenimiento Oleoducto Bilbao-Valladolid.

Subsidiaria de Santovenia (Valladolid).—Edificio para Laboratorio, D.C.I. y Taller. Reformado del vertido de aguas residuales.

Instalaciones Aeroportuarias.—Alicante: Sistema de Defensa Contra Incendios; Granada: Instalación 2.^a fase; Ibiza: Ampliación de Almacenamiento.

Instalaciones Portuarias.—Badalona: Recreido de cubetos; Blanes (Gerona): Ampliación de Suministro a pesqueros; Cádiz: Ampliación de la Instalación de suministro a pesqueros; Palamós (Gerona): Ampliación de la Instalación de suministro a pesqueros; Punta Umbría (Huelva): Instalación para suministro de Gasóleo B; Sanlúcar de Barrameda (Cádiz): Ampliación de la Instalación suministro a pesqueros; El Berbés (Vigo): Ampliación suministro a pesqueros.

Estaciones de Servicio.—Barajas (Madrid): Reforma del Proyecto; Aeropuerto de Barcelona: Anteproyecto; Cartagena: Anteproyecto; Jerez de la Frontera: Anteproyecto; Málaga: Nacional 321, PK-543. Anteproyecto; Monzón de Campos (Palencia): Reforma y ampliación.

Igualmente, cabe destacar que la inversión realizada en Obras ascendió a un total de 2.982,3 millones de pesetas, lo que supone un 98,4 por ciento sobre la inversión prevista, por un montante de 3.030,8 millones de pesetas y que se desglosa de la manera siguiente:

Unidad: Millón de pesetas

	Previsto en el año	Invertido en el año	% sobre lo previsto
Medios de transporte (oleoductos)	826,—	797,—	96,5
Instalaciones de almacenamiento	2.155,3	2.161,—	100,3
Instalaciones de Venta	49,5	24,3	49,1
TOTAL	3.030,8	2.982,3	98,4

Las obras más importantes que formaron parte del Plan de Inversiones de 1980 fueron: Nueva Subsidiaria de Alava, Instalación Aeroportuaria de Vitoria, Oleoducto Bilbao-Valladolid, Oleoducto Tarragona-Zaragoza, Nueva Subsidiaria de Gerona, Instalación Portuaria de El Musel II, Nueva Subsidiaria de Linares, Ampliación Factoría de Torrejón (construcción de tanques), Nueva Subsidiaria de Santovenia (Valladolid) y Ampliación de la Factoría de Monzalbarba.

Puesta en servicio, en el puerto de Valencia, del nuevo Pantalán de descarga de BB/TT, de hasta 35.000 T.P.M., con una Estación de Bombeo constituida por 4 grupos motobombas de 1.000 m³/h., cada uno. La entrada en servicio del Oleoducto Factoría de Barcelona-Aeropuerto del Prat de Llobregat, con una capacidad de bombeo de 125 m³/hora, y una longitud de 12,4 Km. y, finalmente, la construcción de las instalaciones de descarga de BB/TT en el puerto de Málaga, consistentes en la instalación de dos brazos marinos de 10" de diámetro y el tendido de nuevas líneas de transporte de productos a la Factoría de Málaga.

Durante el pasado año entraron en servicio 33 tanques, aumentándose la capacidad de almacenamiento en 279.347 m³.



Durante los próximos años, la actividad inversora se va a centrar en la consecución de unos objetivos que pueden concretarse en acelerar el proceso de racionalización de la distribución de productos, tanto en el aspecto de los almacenamientos como en el de los transportes, potenciar la red propia de comercialización, e intensificar el esfuerzo en la actividad de investigación y explotación de hidrocarburos.

En relación con estos objetivos, a continuación se reflejan las principales inversiones previstas por áreas de actividad.

Instalaciones de Almacenamiento

Durante el año 1981 está prevista la entrada en servicio de las nuevas Subsidiarias de Alava, Gerona, Linares-2 y Valladolid, así como las Instalaciones Aeroportuarias de Vitoria y Granada, con una capacidad de almacenamiento conjunta de 278.000 metros cúbicos; asimismo, se está procediendo a la construcción de una nueva Factoría en Palma de Mallorca, de 215.000 metros cúbicos de capacidad, y a una importante ampliación de la Factoría de Torrejón, que verá incrementada su capacidad en otros 558.000 metros cúbicos.

Medios de Transporte

Con respecto a los oleoductos en curso de construcción, durante el año 1981 se completará la entrada en servicio del oleoducto Bilbao-Valladolid, mientras que en 1982 lo hará el poliducto que enlaza la Factoría de Tarragona con el oleoducto Tarragona-Zaragoza; para los años siguientes está programada la construcción de los oleoductos de Mora de Toledo-Alcázar de San Juan y Huelva-El Arahal, así como el poliducto Somorrostro-Superpuerto Bilbao.

Actividad Comercial

La participación directa en la comercialización de productos se va a ver incrementada de forma importante con la incorporación, en los próximos años, de 510 puntos de venta, incluyendo estaciones de servicio, unidades de suministro e instalaciones para pesqueros. Por lo que se refiere a las estaciones de servicio, se contemplan en el programa establecido tanto la construcción de nuevas unidades como la adquisición de otras ya existentes, sin perjuicio de la aportación que, en la gestión de estos puntos de venta, pueda obtenerse de la iniciativa privada.



Simultáneamente con los planes expuestos, se van a proseguir las acciones encaminadas a la ampliación y modernización de las instalaciones de venta ya existentes.

Prospecciones y explotaciones petrolíferas

Las inversiones a realizar en relación con estas actividades, a lo largo de los próximos años, van a concentrarse en dos objetivos muy concretos: la puesta en explotación del campo Golfo de Cádiz, y la ejecución de los planes de investigación de hidrocarburos ya iniciados.

El primero de estos objetivos, para el que se prevé destinar algo más de 13.000 millones de pesetas, supone la puesta en explotación de este importante campo gasífero para el primer trimestre de 1983, con un régimen continuo de producción de 1,5 millones de metros cúbicos diarios de gas natural, que equivalen anualmente a más de medio millón de toneladas de petróleo.

En cuanto a la actividad investigadora, los planes en curso incluyen una inversión del orden de 6.600 millones de pesetas, que permitirán continuar el esfuerzo mantenido durante los últimos años y que si, como es de esperar, dieran lugar a nuevos descubrimientos justificarían inversiones adicionales en desarrollo y producción, contribuyendo así a paliar la actual dependencia exterior de nuestro país en materia energética. Durante el próximo quinquenio se espera mantener un promedio de 12 sondeos anuales en actividad, con unos 30.000 metros perforados por año, así como del orden de 4.000 kilómetros de perfiles sísmicos, extendiéndose estas actividades a las áreas Surpirenaica, Mar Cantábrico, Mediterráneo y Rioja que son, junto con el Golfo de Cádiz, las que presentan mayor interés, para la exploración.



Medios informáticos

Durante el pasado año 1980 se concluyó la fase de diseño general y la revisión crítica del proyecto denominado Sistema Informático Periférico (SIP), correspondiente a su primera parte, que comprende la mecanización de la gestión comercial, la de distribución en sus áreas de control de entregas y existencias, y el sistema estadístico conexo con ambos. Igualmente, se iniciaron los trabajos de diseño detallado y programación, junto a la elaboración de procedimientos y acciones organizativas, encaminadas a su implantación. Todo ello supone la dedicación, prácticamente a tiempo completo, de un equipo de aproximadamente 50 personas, altamente cualificadas, e integrado por el personal de la Compañía y suministradores de equipos y tecnología.

El citado sistema conducirá a la incorporación generalizada de medios y métodos informáticos, en las unidades de gestión periférica de la Compañía, bajo una concepción descentralizada y orientada a la ayuda de la gestión diaria. El diseño de este Sistema, asegura una coherencia de aplicaciones y procedimientos entre todos los centros de gestión, con la ayuda de una red de comunicaciones que coordina su integridad a través del control con un ordenador principal central, dedicado únicamente a esta función.

Tras la terminación de las fases indicadas anteriormente, se procederá durante el tercer trimestre de 1981 a la realización de las pruebas conducentes a confirmar, trabajando en modo simulado y real, en una unidad piloto, la bondad del diseño y desarrollo, para permitir que se inicie en el último trimestre del mismo año su implantación a nivel nacional de forma escalonada. Así, para finales de 1981, se pretende disponer de aproximadamente 15 procesadores y en torno a 90 terminales instalados y funcionando normalmente, para alcanzar una cifra final en torno a 50 procesadores y 300 terminales, en el tercer trimestre de 1982, fecha a partir de la cual se iniciará el desarrollo de la segunda y última parte de este Sistema. Con objeto de dar soporte y controlar la red de comunicaciones del Sistema, se instalará un segundo ordenador central en el segundo trimestre de 1981, duplicando la potencia informática centralizada.

Todo ello permitirá continuar la política ya iniciada de facilitar, a los departamentos centrales, la utilización de medios informáticos para la gestión, con acceso directo a los datos relativos a su área de actividad. Para ello será necesario aumentar el número de terminales de acceso a los ficheros ubicados en el Sistema Central. En este sentido son destacables los objetivos de generalización en el uso del Sistema Interactivo Contable, y su expansión a las actividades que generan centralizadamente información administrativa, la actualización y consultas del sistema de activos fijos, la elaboración directa de información relativa al área comercial, y la realización y explotación de modelos de planificación y optimización a nivel corporativo. Igualmente, y considerando la necesaria compatibilidad de las acciones previstas en el SIP, se continuará el diseño de nuevas aplicaciones centralizadas, tales como la gestión de compras de materiales y el control económico de las prospecciones petrolíferas, así como un nuevo sistema de ayuda a la gestión de personal. Todas ellas complementan a las del Sistema Periférico, a fin de cubrir al máximo las necesidades de gestión de la Compañía y de constituir un sistema integrado de información.

En el año 1980, si bien no puede calificarse como un buen año bursátil, es lo cierto que ha presentado una cierta mejoría, en relación con años anteriores, en cuanto al mantenimiento de las cotizaciones de la mayoría de los valores.

A lo largo del ejercicio se ha observado un comportamiento alternativo en la Bolsa, pues en los tres primeros trimestres las cotizaciones mantuvieron un tono alcista, acentuándose este alza en el tercer trimestre. A partir de dicha fecha y, hasta finalizar el año, se produjo una pérdida en las cotizaciones, llegando al cierre del ejercicio con un índice general en la Bolsa de Madrid del 106,11 por ciento, frente a un retroceso de casi un

20 por ciento que se había producido en 1979, respecto al del ejercicio anterior. La cotización de las acciones de CAMPSA ha tenido como característica fundamental la de observar un comportamiento en línea de regularidad a lo largo del año, alcanzando la cotización más alta en el mes de agosto, que llegó al 211 por ciento; y la más baja en enero, que cotizó al 189,50 por ciento. Por último, cabe señalar como hecho destacable, la frecuencia de contratación de nuestras acciones en la Bolsa de Madrid, que ha alcanzado un índice del 99 por ciento, lo que evidencia la óptima liquidez y aceptación de nuestros valores.



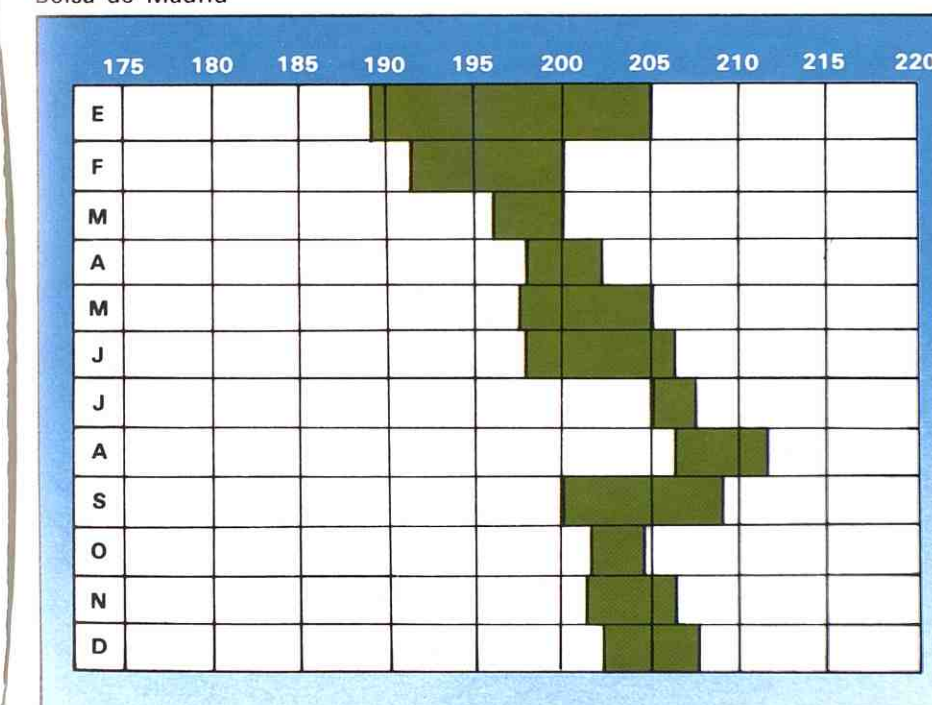
INDICES DE COTIZACION MENSUALES, MAXIMO Y MINIMO, DEL GRUPO MONOPOLIOS, GENERAL Y ACCIONES CAMPSA DURANTE EL AÑO DE 1980

Base: 31-XII-79 = 100 — Bolsa de Madrid

MESES	MONOPOLIOS		GENERAL		CAMPSA	
	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
Enero	103,08	97,38	102,22	99,31	101,49	93,81
Febrero	102,74	97,94	103,28	100,20	99,01	94,55
Marzo	99,56	97,04	103,19	99,50	99,01	97,03
Abril	97,57	95,54	100,14	95,21	100,00	98,02
Mayo	95,77	91,41	97,43	93,76	101,00	97,77
Junio	107,40	95,46	101,25	97,59	101,98	98,02
Julio	106,69	103,92	103,98	101,32	102,48	101,49
Agosto	111,91	106,60	106,82	103,75	104,46	101,98
Septiembre	114,07	109,20	111,17	105,85	103,47	99,01
Octubre	111,82	105,30	110,52	109,11	101,49	99,75
Noviembre	107,55	103,76	109,11	105,70	101,98	99,50
Diciembre	107,42	101,88	106,13	104,57	102,72	100,00

COTIZACIONES MENSUALES MAXIMA Y MINIMA DE LAS ACCIONES CAMPSA EN EL AÑO 1980

Bolsa de Madrid





En las propuestas de resolución al Plan Energético Nacional, que fueron aprobadas en el Pleno del Congreso de los Diputados, en las sesiones celebradas los días 27 y 28 de julio de 1979, se dispuso que en la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos se procediera a la segregación de las participaciones financieras que amparan actividades distintas de las que realiza en su función de administradora del Monopolio de Petróleos.

En línea con estas resoluciones y de acuerdo con lo previsto en la disposición adicional sexta de la Ley 39/1979, de treinta de noviembre, de los Impuestos Especiales, el Real Decreto 1256/1980, de veintitrés de mayo, vino a establecer una nueva regulación de las relaciones administrativas entre el Monopolio de Petróleos y su Compañía administradora que, tal como se señala en el preámbulo de dicho Real Decreto, se encamina al logro de una agilidad en la gestión y toma de decisiones acorde con la rentabilidad perseguida, combinando adecuadamente los principios de transparencia y garantía, de los intereses del Monopolio y de CAMPSA, con la necesaria operatividad que debe presidir su actuación en el plano empresarial.

En cumplimiento de las directrices marcadas, por las disposiciones citadas, se procedió por CAMPSA, una vez obtenida la preceptiva autorización, por Orden del Ministerio de Hacienda de 25 de abril del pasado año, y previa la aprobación de la Junta General de Accionistas, celebrada el 24 de mayo de 1980, a la constitución de la "Corporación Española de Hidrocarburos, S. A." (C.H.C.); por escritura pública de 9 de junio de 1980, con un capital social inicial de 2.750 millones de pesetas, totalmente suscrito y desembolsado, dividido en 550.000 acciones nominativas de 5.000 pesetas de valor nominal cada una de ellas, emitidas con una prima de 14.090.9091 pesetas por acción, de cuyo importe global 550 millones de pesetas se destinaron a dotar la reserva legal, y los restantes 7.200 millones de pesetas a reserva voluntaria.

El desembolso correspondiente a las 549.998 acciones suscritas por CAMPSA, se realizó de la forma siguiente:

a) Aportación "in natura" de las siguientes acciones:

- 1) 8.674.287 acciones nominativas de la entidad mercantil "Refinería de Petróleos del Norte, S. A." (PETRONOR), valoradas en 4.721 millones de pesetas.
 - 2) 18.000 acciones de la entidad "Productos Asfálticos, S. A." (PROAS), valoradas en 500 millones de pesetas.
 - 3) 100.000 acciones ordinarias de la entidad mercantil "Asfaltos Españoles, S. A." (ASESA), valoradas en 898 millones de pesetas.
 - 4) 250.000 acciones ordinarias de la entidad "Butano, S. A.", valoradas en 3.673 millones de pesetas.
 - 5) 50.000 acciones de la entidad "Aplicaciones de la Energía, S. A." (APLESA), valoradas en 50 millones de pesetas.
- b) Ingreso en metálico, en las cajas sociales, de 657.961.818 pesetas.

La constitución de la Corporación, en la forma indicada, responde esencialmente, dentro de las directrices antes aludidas, a los objetivos de:

- Delimitar claramente la actividad de CAMPSA, en su función como administradora del Monopolio de Petróleos, propiciando así un correcto desarrollo y aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 1256/1980 ya citado, de forma que se logre la transparencia y la operatividad requerida para el ejercicio de dicha función.
- Desarrollar la gestión asociada a las participaciones financieras, en las que se materializan las reservas de CAMPSA, y a cualquier actividad distinta de la administración del Monopolio, a través de una entidad jurídicamente diferenciada, atendiendo así al principio de segregación de funciones, al tiempo que se posibilita una más fácil dinámica en la rentabilización, con óptica empresarial, de la aplicación de dichas reservas.

Tales objetivos constituyen un marco de referencia para los esquemas de actuación que la Corporación, en la línea de desarrollo de su actividad, ha venido elaborando desde el momento de su creación y que habrán de concretarse, en etapas sucesivas, en programas y acciones definidos.

Por ello la actividad desarrollada a lo largo del ejercicio de 1980 ha estado centrada en los trabajos conducentes a alcanzar su puesta en funcionamiento. A este fin se han adquirido las plantas 6.^a y 7.^a del edificio Banzano, sito en el número 89 del Paseo de la Castellana, a fin

de instalar en ellas la sede social de la Entidad. Asimismo se iniciaron las obras de su acondicionamiento que se espera puedan quedar ultimadas en el próximo mes de abril. Por otra parte, se han sentado las bases de la organización funcional de la Sociedad. En cualquier caso es decisión firme que la nueva Corporación funcione con la estructura mínima que garantice el cumplimiento de sus funciones, asegurando una gestión ágil que evite burocracias innecesarias y costosas. Para ello recabará, cuando sea necesario, el apoyo y la colaboración de los servicios técnicos correspondientes tanto de la propia CAMPSA como de sus empresas filiales o participadas, lo que, sobre las razones de eficiencia y economía ya apuntadas, redundará en una mejor coordinación de todos los esfuerzos con criterios estrictamente empresariales.

Por lo que respecta a las Sociedades en que la Corporación participa hasta el momento presente, parece conveniente destacar que, por PETRONOR, en el mes de junio del pasado año, se exigió el último dividendo pasivo pendiente de desembolsar respecto a las acciones de dicha Sociedad actualmente en circulación, que supuso para C.H.C. un importe de 444.754.382 pesetas.

Asimismo, al finalizar el ejercicio, concretamente el día 23 de diciembre, BUTANO ha emitido a la par 2.600.000 acciones de 1.000 pesetas de valor nominal cada una. El 60 por ciento del aumento de capital acordado se ha liberado con cargo a la cuenta de regularización del Decreto Ley 1973, de 30 de noviembre, debiendo aportar los socios el resto por un importe total de 1.040 millones de pesetas, de los que se ha exigido el 25 por ciento del total de la ampliación, equivalente a 650 millones de pesetas, en el momento de la ampliación, correspondiendo 325 millones a la Corporación.

Esta es la razón de que en la Memoria de CAMPSA correspondiente al Ejercicio de 1980, no figuren ya referencias a las Sociedades Participadas. Los datos relativos a las mismas se incorporarán, en lo sucesivo, en la Memoria de la "Corporación Española de Hidrocarburos, S. A." (C.H.C.).

Notas en relación con Operaciones

INGRESOS POR VENTAS

	T.M.	IMPORTE EN PESETAS
— Carburantes automoción	9.893.184	383.946.713.259
— Carburantes aviación	1.089.450	31.673.341.355
— Otros petróleos y gasóleos	5.372.378	127.095.700.290
— Fuel-oil n.º 1, BIA e IFOS	11.349.506	142.239.151.572
— Fuel-oil n.º 2	8.403.683	100.745.762.048
— Naftas	779.751	16.392.841.308
— Lubricantes	279.230	25.475.942.827
— Otros productos	88.291	4.816.927.794
TOTAL	37.255.473	832.386.380.453

LIQUIDACION DE IMPUESTOS

— Saldo a favor del Tesoro en 31.12.79	7.282.195.849
— Del ejercicio	182.359.861.495
— De ejercicios anteriores	124.794.805
— De terceros. Importe neto	3.835.915.481
SUMA	186.320.571.781
— Ingresado durante el ejercicio	192.197.826.982
— Saldo a favor del Tesoro en 31.12.80	1.404.940.648

del Monopolio de Petróleos

INGRESOS POR CANONES

1.284.119.566

ASIGNACIONES A CARGO DE CAMPSA

— 5 por 100 del margen de refino	4.152.500.000
— 5 por 100 sobre camiones	1.802.806.802
— 5 por 100 del coste de envases	178.221.264
SUMA	6.133.528.066

ASIGNACIONES A CARGO DEL MONOPOLIO

— Tarifa de distribución	49.096.866.559
— 0,60 por 100 sobre facturación ventas	6.088.477.450
— 1,00 por 100 sobre cánones	12.841.195
SUMA	55.198.185.204



Estados económico-financieros

Balance de situación

Estado de pérdidas y ganancias de la Compañía

Propuesta de distribución de beneficios

Acuerdos

estados económico – financieros

El Balance y el estado de Pérdidas y Ganancias de la Compañía que se ofrecen a continuación, ponen de manifiesto la situación financiera y los resultados económicos de la Compañía correspondientes al ejercicio de 1980.

La estructura de dichos estados se modifica con respecto a la de años anteriores como consecuencia de las nuevas relaciones administrativas entre el Monopolio de Petróleos y la Compañía que se regulan en el Real Decreto 1256/1980 de 23 de mayo desarrollado por la Orden del Ministerio de Hacienda de 16 de febrero de 1981. Al no ser comparable dicha estructura con la del ejercicio de 1979 solamente se presentan los datos del ejercicio de 1980.

La información que facilitan dichos estados se complementa en el capítulo VI con la relativa al inmovilizado adquirido por la Compañía para los fines del Monopolio, sus amortizaciones y financiación a largo plazo del mismo, así como el Estado de Origen y Aplicación de Fondos del ejercicio, que pone de manifiesto, en forma resumida, las variaciones patrimoniales y financieras habidas en el periodo considerado.

balance de situación

Balance regularizado, según lo prevenido en el

Decreto-Ley 12/1973 de 30 de noviembre

ACTIVO

INMOVILIZADO

Inmovilizado adquirido para los fines del Monopolio

— Inmovilizado material	40.336.221.369
— Amortización acumulada inmovilizado material	(26.953.715.601)
— Inmovilizaciones en curso	11.753.004.357
— Inmovilizado financiero:	
— Inmovilizado inmaterial	19.835.886
— Amortización acumulada inmovilizado inmaterial	(900.000)
— Gastos amortizables	160.613.113
	25.315.059.124

Otro inmovilizado

— Inmovilizado inmaterial	45.000.000
— Inmovilizado financiero:	
• Acciones con cotización oficial — Materialización reservas Compañía	78.323.200
• Acciones sin cotización oficial — Materialización reservas Compañía	9.383.770.947
• Desembolsos pendientes sobre acciones	—
• Valores de renta fija — Materialización reservas Compañía ..	4.334.500.000
• Prospecciones petrolíferas en participación — Materialización reservas Compañía	517.377.726
• Préstamos al personal para vivienda	326.126.885
• Fianzas constituidas a plazo largo	3.093.201
• Acciones sin cotización oficial	3.641.233.419
• Desembolsos pendientes sobre acciones	—
	18.329.425.378

CIRCULANTE

Existencias

— Almacén productos petrolíferos y envases	79.547.819.306
— Almacén de materiales para consumo y reposición	1.662.054.912
	81.209.874.218

Deudores

— Clientes	36.880.424.298
— Anticipos a proveedores	187.108.181
— Otros Deudores	2.863.898.032
	39.931.430.511

Cuentas financieras

— Inversiones financieras temporales	1.150.000.000
— Caja y Bancos	(4.772.793.681)
	(3.622.793.681)
TOTAL ACTIVO	161.162.995.550
— Cuentas de orden y especiales	22.505.427.278

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO FINANCIERO,
AMADOR GOMEZ GINES

PASIVO

FINANCIACION BASICA

Financiación propia

— Capital	9.315.847.500
— Reserva por prima emisión acciones	249.558.975
— Regularización Decreto-Ley 12/1973 de 30 de noviembre	5.919.859.360
— Reserva voluntaria	7.576.503.895
	23.061.769.730

Cuentas del Estado

— Obligaciones y créditos bancarios amortizados	2.525.345.000
— Financiación de Activos	63.308.372.253
— Provisión para Seguros	30.000.000
— Provisiones	1.000.000.000
	66.863.717.253

Provisiones

— Provisiones para pagos de cuantía indeterminada	1.584.344.240
---	---------------

Financiación ajena a plazo largo

— Empréstito de Obligaciones y Bonos simples-Monopolio	97.905.000
— Préstamos recibidos	4.158.922.268
— Fianzas recibidas	1.175.137
	4.258.002.405

CIRCULANTE

Cuentas del Estado

— Liquidación de la Renta	2.282.734.518
— Participación del Estado en el producto líquido de la Compañía ..	1.014.907.785
— Otras cuentas del Estado	28.347.197.464
— Hacienda Pública - Recaudación de impuestos	1.404.940.648
	33.049.780.415

Créditos de funcionamiento

— Proveedores	18.809.301.578
— Anticipos de clientes	4.498.693.355
— Otros acreedores	6.742.909.771
— Hacienda Pública y otras Entidades	573.405.803
	30.624.310.507

Resultados

— Ejercicio	2.159.463.824
— Accionistas, dividendo a cuenta	(438.392.824)
	1.721.071.000

TOTAL PASIVO	161.162.995.550
— Cuentas de orden y especiales	22.505.427.278

EL DIRECTOR GENERAL,
FRANCISCO PEREZ CERDA

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO,
DIONISIO FERNANDEZ FERNANDEZ

EL PRESIDENTE,
ENRIQUE SANCHEZ DE LEON Y PEREZ

NOTAS AL BALANCE DE SITUACION

La estructura del Balance de la Compañía, tanto en el Activo como en el Pasivo, presenta dos grandes masas perfectamente comparables en el sentido horizontal, según se indica a continuación:

ACTIVO

- Inversiones en valores inmovilizados.
- Valores circulantes.

Cada uno de los grupos anteriores, se presenta dividido en subgrupos representativos de las distintas cuentas según su función y naturaleza.

PASIVO

- Financiación básica.
- Financiación circulante.

A continuación se expone un breve comentario acerca de los mismos.

ACTIVO

- Inmovilizado adquirido para los fines del Monopolio.

Comprende las cuentas representativas de los bienes inmovilizados adquiridos por la Compañía para los fines del Monopolio y las amortizaciones acumuladas de dichos bienes. Asimismo se incluyen en este subgrupo los gastos amortizables.

- Otro inmovilizado.

Agrupar el resto de las cuentas representativas de otros valores inmovilizados, con indicación expresa de aquellos que corresponden a la materialización de las reservas de la Compañía

- Existencias.

Comprende todas las cuentas representativas de productos para la venta o el consumo, de carácter inventariable.

- Deudores.

Agrupar todas las cuentas representativas de los créditos a cobrar por la Compañía a terceras personas, tanto naturales como jurídicas.

- Cuentas financieras.

Comprende las representativas de las disponibilidades de efectivo, a plazo, o con carácter inmediato.

PASIVO

- Financiación propia.

En este subgrupo se incluyen todas las cuentas representativas de las fuentes de financiación propias de la Compañía, sea cual fuere su aplicación o destino, presentándose separadamente las reservas materializadas en inversiones, de las disponibles.

- Cuentas del Estado.

Incluye las cuentas constitutivas de crédito a favor del Estado.

- Provisiones.

Comprende las cuentas de provisión para pagos de cuantía no determinada.

- Financiación ajena a plazo largo.

Como su título indica, corresponde a las cuentas representativas de créditos de financiación amortizables a plazo largo.

- Cuentas del Estado.

Este subgrupo corresponde a las obligaciones de la Compañía para con el Estado.

- Créditos de funcionamiento.

Comprende las cuentas representativas de las obligaciones para con terceros a plazo corto.

- Resultados.

Como su título indica, comprende la cuenta de resultados del ejercicio y la representativa de los dividendos pagados a cuenta de los mismos.

estado de pérdidas y ganancias de la compañía
ejercicio de 1980

INGRESOS BRUTOS	
— Importe total de los mismos	55.207.823.236
GASTOS DERIVADOS DE LA GESTION ADMINISTRADORA	
— 5 % margen de refino	4.152.500.000
— 5 % comisiones	1.802.806.802
— 5 % coste envases	178.221.264
— Gastos de personal	18.308.943.083
— Gastos financieros	89.836.360
— Tributos	155.887.722
— Trabajos y suministros externos	5.325.873.499
— Transportes y fletes	20.926.991.837
— Otros de naturaleza diversa	1.489.765.961
— Total gastos	52.430.326.528
— Producto líquido	2.776.996.708
PARTICIPACION DEL ESTADO EN EL PRODUCTO LIQUIDO	
— 8 % Capital social medio de la Compañía.....	745.267.800
— Exceso de producto líquido sobre el 8 por 100	2.031.728.908
— Participación del Estado: 50 por 100	1.015.864.454
— Participación de la Compañía: 50 por 100	1.015.864.454
— Suma.....	2.031.728.908
INGRESOS DE LA COMPAÑIA	
— 8 % Capital social medio	745.267.800
— 50 % del exceso sobre el 8 por 100	1.015.864.454
— Rendimientos de inversiones financieras	1.046.879.620
— Explotación de yacimientos petrolíferos.....	12.387.223
— Otros ingresos.....	1.661.039
— Total ingresos	2.822.060.136
— INGRESOS AL TESORO Y PROVISIONES POR LIQUIDACIONES DE LA RENTA — EJERCICIOS 1975 A 1980	
— TOTAL BENEFICIO DISTRIBUIBLE	662.596.312
— TOTAL BENEFICIO DISTRIBUIBLE	2.159.463.824

NOTAS AL ESTADO DE PERDIDAS
Y GANANCIAS DE LA COMPAÑIA

El Estado de Pérdidas y Ganancias de la Compañía adapta su exposición al nuevo marco legal determinado por la Ley de 17-7-47 y las disposiciones complementarias constituidas por el Real Decreto 1256/1980 de 23 de mayo y la Orden del Ministerio de Hacienda de 16 de febrero de 1981 en lo que se refiere a la determinación del producto líquido y la participación del Estado en el mismo.

Posteriormente se cifran los ingresos de la Compañía y el importe del beneficio distribuible.

propuesta de distribución de beneficios. ejercicio 1980

La Compañía, en el Ejercicio de 1980, ha obtenido un beneficio de 2.159.463.824 pesetas.

En consideración a este resultado, el Consejo de Administración propone se reparta un dividendo complementario del 6,30 por ciento, que con el 4 por ciento pagado a cuenta da lugar a un 10,30 por 100 neto, así como que se dé al resto del beneficio, la aplicación que se indica a continuación:

Resultado líquido 1980	2.159.463.824
Dividendo a cuenta 4% neto, importe íntegro	438.392.824
Dividendo complementario 6,30% neto, importe íntegro	690.468.697
Prima de asistencia a Junta General, 5 pesetas título, importe íntegro	109.598.206
Atenciones sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones, con arreglo al artículo 46 y concordantes de los Estatutos	59.920.681
Fondo de reserva voluntario	861.083.416
TOTAL	2.159.463.824

De conformidad con lo que antecede, el Consejo tiene el honor de proponer a la Junta General que adopte los siguientes:

acuerdos

1. Aprobar la Memoria, Balance, Estado de Pérdidas y Ganancias y demás cuentas del Ejercicio, cerrado en 31 de diciembre de 1980 y la gestión del Consejo de Administración.
2. Aplicar el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 438.392.824 pesetas, a los resultados del Ejercicio.
3. Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 690.468.697 pesetas.
4. Destinar al pago de la prima de asistencia a la Junta General la cantidad de 109.598.206 pesetas.
5. Destinar a atenciones sociales, participaciones estatutarias y otras aplicaciones, con arreglo al artículo 46 y concordantes de los Estatutos, 59.920.681 pesetas.
6. Destinar 861.083.416 pesetas, para incrementar el Fondo de Reserva voluntario.
7. Designación de accionistas censores de cuentas, propietarios y suplentes, para el Ejercicio 1981.
8. Ratificar la presencia de las acciones de la Sociedad en la cotización oficial, de conformidad con lo prevenido en el Real-Decreto 1848/1980, de 5 de septiembre.

Madrid, 28 de mayo de 1981.

EL CONSEJO DE ADMINISTRACION



Inmovilizado y financiación ajena

Estado de origen y aplicación de fondos

inmovilizado y financiación ajena

CONCEPTOS	INVERSIONES		
	AL 31.12.79	AÑO 1980 (1)	TOTAL
1. Inmovilizado material			
— Terrenos	1.135.347.349	(4.162)	1.135.343.187
— Edificios	6.961.846.106	112.877.991	7.074.724.097
— Maquinaria, instalaciones y utillaje.....	16.787.923.131	395.053.410	17.182.976.541
— Elementos de transporte.....	14.104.301.382	(43.483.223)	14.060.818.159
— Mobiliario y útiles de oficina	514.951.768	28.352.987	543.304.755
— Equipos proceso información	9.221.665	(98.883)	9.122.782
— Otras inversiones materiales	113.250.959	1.011.501	114.262.460
— Inversiones en prospecciones petrolíferas	178.742.677	36.206.546	214.949.223
— Investigaciones, estudios y proyectos	720.165	—	720.165
TOTALES	39.806.305.202	529.916.167	40.336.221.369
2. Inmovilizado inmaterial			
— Concesiones y servidumbre obtenidas	18.935.886	—	18.935.886
— Propiedad industrial	900.000	—	900.000
TOTALES	19.835.886	—	19.835.886
3. Inmovilizado financiero			
— Acciones sin cotización oficial	65.688.025	(65.688.025)	—
4. Obligaciones y créditos bancarios			
— Empréstitos de obligaciones	500.000.000	—	500.000.000
— Créditos bancarios	6.064.125.000	—	6.064.125.000
TOTALES	6.564.125.000	—	6.564.125.000

(1) Corresponden al importe neto entre las incorporaciones y las bajas o retiros.

destinados a fines del monopolio

AMORTIZACIONES			PENDIENTE DE AMORTIZAR
AL 31.12.79	AÑO 1980 (2)	TOTAL	
980.420.111	—	980.420.111	154.923.076
3.898.376.958	(18.182.434)	3.880.194.524	3.194.529.573
10.324.001.493	(61.153.299)	10.262.848.194	6.920.128.347
11.178.790.285	(52.482.551)	11.126.307.734	2.934.510.425
441.947.842	(507.001)	441.440.841	101.863.914
8.669.824	—	8.669.824	452.958
113.250.959	(339.400)	112.911.559	1.350.901
140.202.649	—	140.202.649	74.746.574
720.165	—	720.165	—
27.086.380.286	(132.664.685)	26.953.715.601	13.382.505.768
—	—	—	18.935.886
900.000	—	900.000	—
900.000	—	900.000	18.935.886
65.688.025	(65.688.025)	—	—
AMORTIZACIONES			PENDIENTE DE AMORTIZAR
AL 31.12.79	AÑO 1980	TOTAL	
377.095.000	25.000.000	402.095.000	97.905.000
1.945.250.000	178.000.000	2.123.250.000	3.940.875.000
2.322.345.000	203.000.000	2.525.345.000	4.038.780.000

(2) Corresponden a las amortizaciones acumuladas de los elementos dados de baja o retirados.

estado de origen y aplicación de fondos

ORIGEN DE FONDOS

Disminución de otro inmovilizado financiero	323.209.594
Aumento de la financiación del Estado	22.875.513.445

CASH FLOW

Resultado del ejercicio de CAMPSA	2.159.463.824
Amortización de empréstitos y créditos	203.000.000
Amortización de gastos amortizables	19.306.126
Amortización de inmovilizado adquirido para fines distintos de los del Monopolio .	1.060.333.927
TOTAL ORIGEN DE FONDOS	26.640.826.916

APLICACION DE FONDOS

Inversiones brutas para los fines del Monopolio	4.023.142.804
Inversiones financieras y prospecciones petrolíferas	1.295.480.198
Disminución de las provisiones	1.707.330.482
Disminución de la financiación ajena a largo plazo	256.399.677
Dividendo a cuenta de los resultados del ejercicio 1980	438.392.824
Aumento del circulante	18.920.080.931
TOTAL APLICACION DE FONDOS	26.640.826.916

COMPañA ARRENDATARIA
DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS, S. A.
Registro Mercantil de Madrid.
Tomo 187 de Sociedades.
Folio 84. Hoja 5.692.
Inscripción Primera.

EDITA: Servicio de Relaciones
Públicas
DISEÑO: SPAINFO, INGS, S. A.
M. Campos, 47. Madrid
FOTOGRAFIA: SPAINFO y ARCHIVO CAMPSA
IMPRIME: ALTAMIRA, S. A. I. G.
Ctra. Barcelona, Km. 11,200
MADRID-22
Depósito legal: M. 11.390/1981

