
4. Propulsión de los buques de la Flota del Monopolio

Durante estos primeros años del Monopolio se venían observando ya diferencias de tal naturaleza entre los distintos tipos de motores de propulsión que en la Flota iban instalados, que el Departamento Marítimo estimó tener ya los suficientes elementos de juicio para inclinarse francamente a favor del tipo Burmeister & Wain de que iban dotados los buques «Campomanes», «Campas», «Campuzano» y «Campillo». En segundo lugar se situaba el tipo MAN que llevaban el «Campoamor» y «Campeador» y por último los motores Sulzer del «Campero» y «Campeche».

Aunque en los tiempos actuales los tipos de motores citados y otros nuevos han evolucionado enormemente, no existiendo esas diferencias, la Compañía, en general por tradición y por tener los equipos de maquinistas más habituados a este tipo de motor y disponer de juegos de piezas de repuesto para las distintas clases de sus buques, ha hecho que en sus Concursos para construcción de nuevos buques, se inclinara por este tipo de motor.



Buque auxiliar «Camprodón», de 1.050 t. p. m., puesto en servicio en 1934.