

## 9. Pequeñas embarcaciones para el suministro a la ría de Bilbao

Independientemente de la ampliación descrita que comprende los buques que pudiéramos denominar de gran cabotaje y los auxiliares, CAMPSA, ante el creciente incremento en el consumo de las industrias próximas a la ría de Bilbao, consideró la conveniencia de disponer de pequeñas embarcaciones para el rápido suministro a las mismas de los productos petrolíferos, a cuyo fin se construyeron en los Astilleros del Cadagua tres gabarras y un remolcador provisto de un motor Bolinder's de 75 H. P.

La gabarra que se denominó «Camps G-1», de 200 T. P. M., fue entregada el 25 de noviembre de 1946, siendo su coste 203.069,90 pesetas. La gabarra «Camps G-2», de 100 T. P. M., se entregó el 26 de julio de 1948, por un importe de 245.000 pesetas. El remolcador «Camps R-1», de 30 T. P. M., se entregó el 15 de enero de 1948, por un importe de 473.273,10 pesetas, y la gabarra «Campanilla», de 900 T. P. M., con propulsión propia y motor de 225 BHP a 375 r. p. m., se entregó el 21 de septiembre de 1957, por un importe de 1.478.936 pesetas.

Con estas pequeñas embarcaciones se consiguió proporcionar una mayor fluidez en los suministros a las industrias próximas a la ría del Nervión.

En el año 1964, y debido al descenso que en el transcurso del tiempo sufrió el transporte por medio de dichas gabarras, se decidió proceder a su venta, previa subasta pública.

Hubo un postor, D. Joaquín Torres López, ofreciendo la cantidad de 381.000 pesetas por las dos gabarras, con la condición de situarlas en cualquiera de los puertos: Huelva, Bonanza o Sevilla.

A la vista de la oferta y de las condiciones exigidas, se autorizó a CAMPSA, por la Delegación del Gobierno, la venta por gestión directa de acuerdo con la propuesta de la Compañía aprobada por su Consejo de Administración del día 30 de octubre de 1964.

Por Orden Ministerial del 3 de diciembre de 1964 se aprobó la adjudicación a Zavala y Cía. de las dos gabarras «G-1» y «G-2» por el precio ofrecido de 400.010 pesetas.

El remolcador «R-1» continuó realizando pequeños transportes de petróleos y efectos navales a los buques de nuestra flota cuando estaban fondeados pero resultando muy oneroso este servicio por ser los gastos mensuales del orden de las 45.000 pesetas, se consideró oportuno su enajenación.

Se llevó a cabo la venta por gestión directa a Asfaltos Españoles, S. A., previa valoración oficial al precio de 370.000 pesetas, y autorizado por Orden Ministerial de 24 de diciembre de 1965, siendo transportado el remolcador a bordo de nuestro b/t. «Campana» al puerto de Tarragona para su entrega a los nuevos propietarios.

**Las características de las gabarras eran las siguientes:**

	Gabarra G-1	Gabarra G-2
Eslora.....	25,— m	17,— m
Manga.....	6,— m	5,— m
Puntal.....	2,10 m	1,85 m
Capacidad de carga.....	200,— t	100,— t
Tonelaje bruto.....	100,37 t	47,48 t

Las características del remolcador fueron:

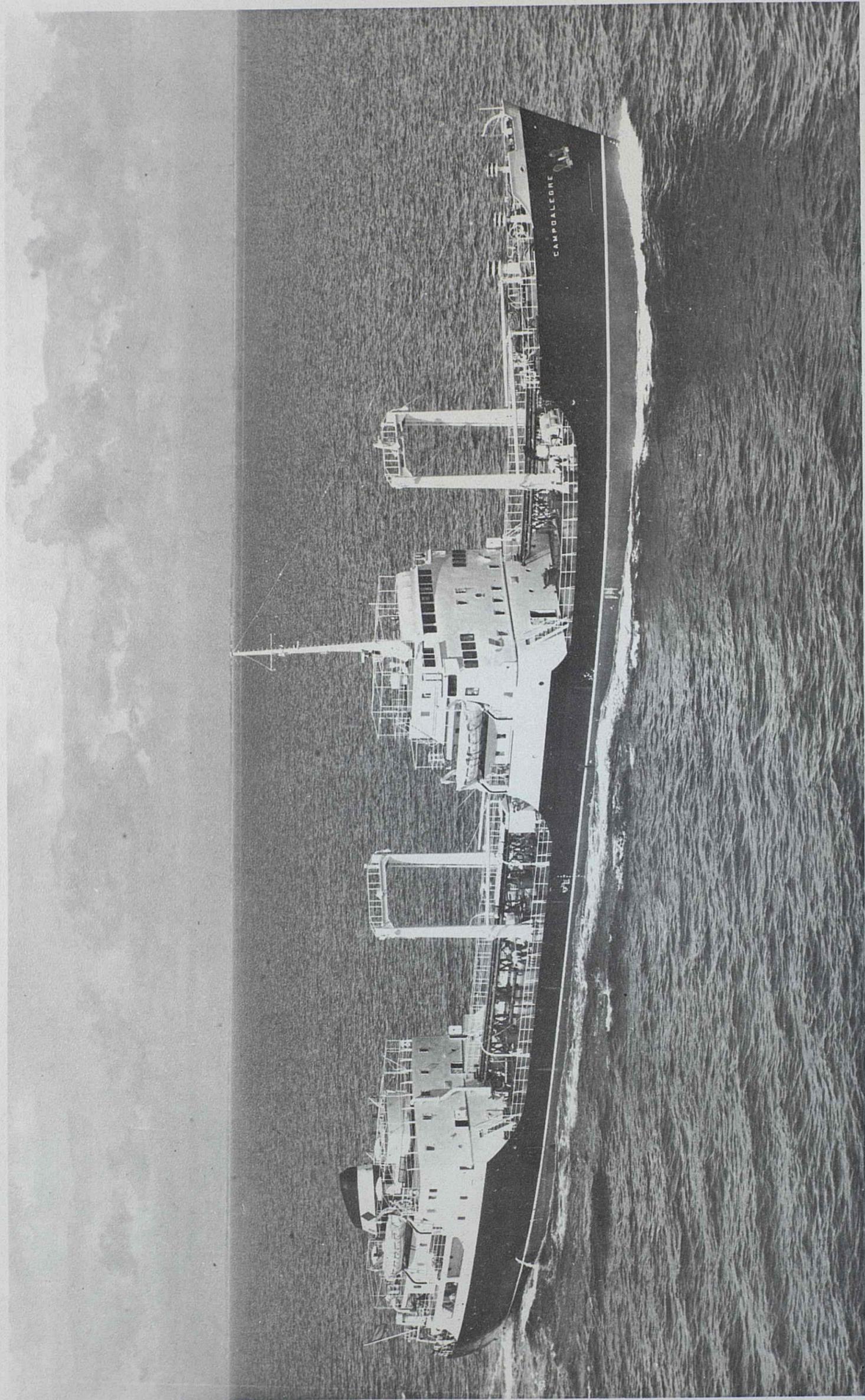
Eslora.....	14,— m
Manga.....	4,— m
Puntal.....	1,80 m
Motor.....	Bolinders de 75 H. P.



Pruebas del «Campodola».

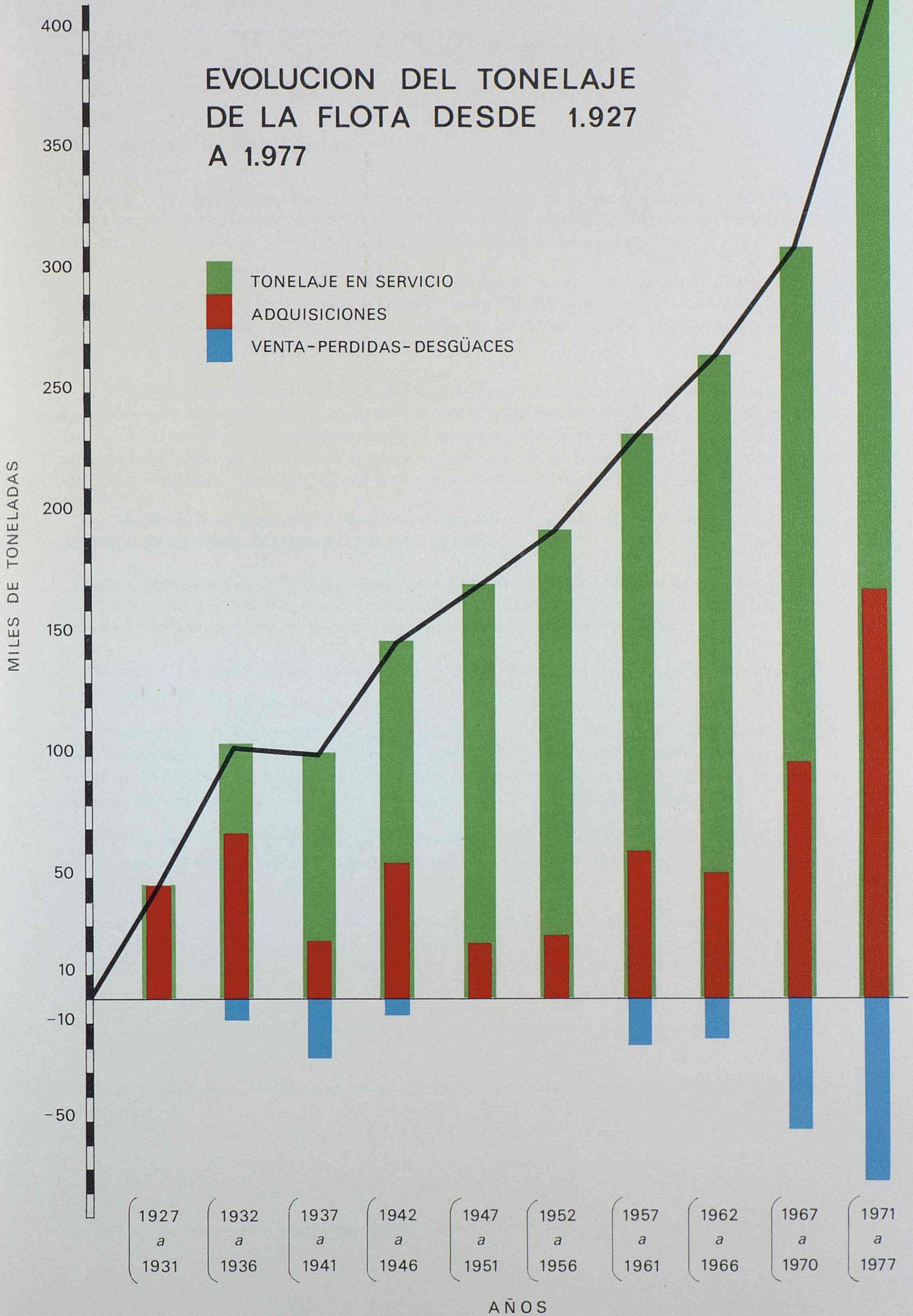


«Camponavia» de 6.452 t. p. m.



Buque tanque «Campoalegre» de 4.838 t. p. m.

# EVOLUCION DEL TONELAJE DE LA FLOTA DESDE 1.927 A 1.977



AÑOS