# MEMORIA
# 1972

MINISTERIO DE HACIENDA

DELEGACION DEL GOBIERNO EN EL MONOPOLIO DE PETROLEOS

REALIZADO POR reblisa

Impreso por Talleres PERMAN
Javier Ferrero, 14 - Madrid-2
Depósito Legal: M. 28.527-1973

DELEGACION DEL GOBIERNO
EN
C. A. M. P. S. A.

Excmo. Sr.:

Me honro en presentar a V.E. la Memoria de esta Delegación del Gobierno correspondiente a 1.972, en la que se da cuenta del desarrollo de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año, habiéndose recogido en su texto información relativa a otras entidades directa o indirectamente vinculadas a aquél.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 27 de julio de 1.973.

EL DELEGADO DEL GOBIERNO,

DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA
N.º 4334
27 JUL. 1973
SALIDA

Excmo. Sr. Ministro de Hacienda.-

# Delegacion del Gobierno en el Monopolio de Petroleos

## SERVICIOS CENTRALES

Paseo del Prado, n.° 6 - 2.ª planta - Madrid-14
Teléfonos: 2 31 40 00 y 2 31 57 07

| | | Teléfonos |
|---|---|---|
| | DELEGADO DEL GOBIERNO | |
| *Delegado:* | **Ilmo. Sr. D. Carlos Pinilla Turiño** | 2 32 50 91 |
| | SUBDELEGADO DEL GOBIERNO | |
| *Subdelegado:* | **D. Emilio Sanz Hurtado** | 2 21 45 66 |
| | ASESOR GENERAL | |
| *Asesor General* | **Ilmo. Sr. D. José-María Ciancas Rodríguez** | 2 21 39 62 |
| | SECCION DE INGENIEROS | |
| *Ingeniero-Jefe:* | **D. Alfonso Martínez Gil** | 2 21 90 35 |
| *Ingenieros:* | **D. Fernando Hevia Cangas** | 2 32 89 75 |
| | **D. Florentino Fernández Salaverri** | 2 21 31 22 |
| | **D. Angel Sánchez de Vera** | 2 21 31 22 |
| | **D. Juan-Ignacio Cuberta Galdós** | 2 21 31 22 |
| | **D. Juan-José Sánchez Diezma** | 2 32 79 69 |
| | **D. Francisco-Javier de Villota Rocha** | 2 32 79 69 |
| | ASESORIA JURIDICA | |
| *Asesor Jurídico:* | **D. Francisco Carballo Cotanda** | 2 21 40 14 |
| | SECCION DE INTERVENCION Y CONTABILIDAD | |
| *Jefe:* | **D. Angel García Fernández** | 2 21 41 74 |
| | SECCION ADMINISTRATIVA | |
| *Jefe:* | **D. Ricardo Gil de la Vega** | 2 21 40 58 |
| | ASESORIA TECNICA DE SEGUROS | |
| *Jefe:* | **D. José-Elías Gallegos Romero** | |



## SERVICIOS TERRITORIALES

| | Teléfonos |
|---|---|
| ZONA NOROESTE | |
| *Ingeniero-Interventor:* **D. Ricardo Barnechea Bergareche**<br>Agencia CAMPSA<br>Cantón Pequeño, 1. La Coruña. | 22 23 61 |
| ZONA NORTE | |
| *Ingeniero-Interventor:* **D. Juan-Alberto Sierra Ramírez**<br>Agencia CAMPSA<br>Elcano, 16. Bilbao-3. | 24 88 03 |
| ZONA LEVANTE-NORTE | |
| *Ingeniero-Interventor:* **D. Juan-Antonio Riera Folch**<br>Delegación del Gobierno en el Monopolio de Petróleos<br>Vía Layetana, 26 - 1.° Barcelona-3. | 3 10 00 09 |
| ZONA LEVANTE | |
| *Ingeniero-Interventor:* **D. Vicente Malonda Arsis**<br>Factoría CAMPSA<br>Poeta San Martín y Aguirre, 17. Valencia-11. | 23 69 71 |
| ZONA SUR | |
| *Ingeniero-Interventor:* **D. Ricardo Hériz Bastida**<br>Factoría CAMPSA<br>Avenida de García Morato. Sevilla. | 27 88 00 |
| ZONA CANARIA | |
| *Ingeniero-Interventor:* **Vacante** | |
| INGENIEROS AGREGADOS | |
| **D. Guillermo Traver Sales**<br>Agencia CAMPSA<br>Paseo de la Independencia, 32. Zaragoza. | 22 41 67 |
| **D. Miguel García Gisbert**<br>Factoría CAMPSA<br>Muelle de Poniente. Alicante. | 22 54 41 |
| **D. Ramón E. Carnicero Orden**<br>Delegación de Hacienda<br>Santa Cruz de Tenerife. | 24 30 02 |

# Indice general


| | Página |
|---|---|
| 0. — Introducción | 9 |
| 1. — El petróleo en el mundo | 11 |
| 1.1. Panorama internacional | 12 |
| 1.2. Principales acontecimientos | 13 |
| 1.3. Datos estadísticos mundiales | 13 |
| 2. — Información general | 23 |
| 2.1. Principales acontecimientos | 24 |
| 2.2. Disposiciones oficiales | 24 |
| 2.3. Actividades de la Delegación del Gobierno | 25 |
| 2.4. Datos estadísticos de carácter general | 25 |
| 3. — Actividades de la industria del petróleo | 29 |
| 3.1. Investigación de hidrocarburos | 30 |
| 3.2. Explotación de yacimientos | 36 |
| 3.3. Importación de crudo | 39 |
| 3.4. Refino | 44 |
| 3.5. Importación y regasificación de gas natural licuado. | 51 |
| 3.6. Petroquímica | 55 |
| 4. — Transporte y distribución | 57 |
| 4.1. Transporte marítimo | 58 |
| 4.2. Transporte ferroviario | 64 |
| 4.3. Transporte por carretera | 64 |
| 4.4. Transporte por oleoducto | 66 |
| 4.5. Centros de almacenamiento | 69 |
| 4.6. Movimiento de productos | 76 |
| 4.7. Puntos de venta | 84 |
| 4.8. Abastecimiento a aeronaves | 90 |
| 5. — Comercio de productos petrolíferos | 93 |
| 5.1. Precios | 94 |
| 5.2. Bonificaciones | 105 |
| 5.3. Mercado | 110 |
| 5.4. Abastecimiento de productos | 114 |
| 5.5. Consumo de productos | 122 |
| 5.6. Previsiones de consumo | 134 |
| 6. — Resultados de la gestión del Monopolio | 137 |
| Anexo.—Empresas que operan en el sector del petróleo dentro del área del Monopolio | 142 |




# Indice de Cuadros


| N.º | Páginas |
|---|---|
| 1. — Producción mundial de petróleo crudo por países durante el trienio 1970-1972 | 14 |
| 2. — Consumo de petróleo crudo por países y por áreas geográficas en los años 1961, 1971 y 1972 | 16 |
| 3. — Evolución de la capacidad de refino por países | 18 |
| 4. — Composición de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1972 | 20 |
| 5. — Estructura de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1972 | 21 |
| 6. — Producción comercializada de gas natural en los principales países productores y situación de reservas explotables | 22 |
| 7. — Evolución de la demanda interior de energía primaria en España durante el quinquenio 1968-1972 | 25 |
| 8. — Demanda interior de energía primaria en España durante el año 1972 | 26 |
| 9. — El petróleo en el comercio exterior de España durante el quinquenio 1968-1972 | 27 |
| 10. — Actividades de investigación de hidrocarburos en la Península durante el año 1972 | 32 |
| 11. — Sondeos perforados en la Península durante el año 1972 | 34 |
| 12. — Sondeos perforados en la Península durante el período 1940-1972 | 35 |
| 13. — Balance de producciones y consumos de crudo de Ayoluengo durante el período 1971-1972 | 36 |
| 14. — Producción nacional de hidrocarburos durante el período 1963-1972 | 38 |
| 15. — Evolución de la importación de petróleo crudo por las refinerías españolas durante el período 1963-1972 | 40 |
| 16. — Importación de petróleo crudo por las refinerías españolas durante el año 1972 | 41 |
| 17. — Procedencia del petróleo crudo importado en 1972 por cada una de las refinerías españolas | 42 |
| 18. — Capacidad de las refinerías españolas al 31 de diciembre de 1972 | 46 |
| 19. — Petróleo crudo destilado por las refinerías españolas durante los años del período 1963-1972 | 47 |
| 20. — Producción de las refinerías españolas durante el año 1972 | 48 |
| 21. — Balance general de productos petrolíferos del conjunto de las refinerías españolas en el año 1972 | 50 |
| 22. — Materias primas recibidas por Gas Natural, S. A. durante el año 1972 | 52 |
| 23. — Producción y venta de gas de emisión en la planta de Gas Natural, S. A. durante el año 1972 | 53 |
| 24. — Producción y ventas de butano, propano y naftas en la planta de Gas Natural, S. A. durante el año 1972 | 54 |
| 25. — Consumo de las fracciones petrolíferas utilizadas como materia prima en la industria del gas y en la industria petroquímica durante el año 1972 | 56 |
| 26. — Composición de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1972. | 59 |
| 27. — Destino de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1972 | 60 |
| 28. — Lista de buques de la flota del Monopolio de Petróleos al 31 de diciembre de 1972 | 62 |
| 29. — Composición de la flota butanera y metanera abanderada en España al 31 de diciembre de 1972 | 63 |
| 30. — Material móvil de las empresas contratistas de los servicios de transporte de CAMPSA al 31 de diciembre de 1972 | 65 |
| 31. — Transporte de productos petrolíferos por el Oleoducto Rota-Villaverde-Zaragoza durante el año 1972 | 68 |
| 32. — Capacidad de almacenamiento por productos en las instalaciones de CAMPSA al 31 de diciembre de 1972 | 70 |
| 33. — Capacidad de almacenamiento de las instalaciones de CAMPSA al 31 de diciembre de 1972 | 72 |
| 34. — Capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase de las factorías de Butano, S. A. al 31 de diciembre de 1972 | 74 |
| 35. — Movimiento de gasolinas auto entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1972 | 76 |
| 36. — Movimiento de keroseno aviación entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1972 | 78 |
| 37. — Movimiento de gasoil entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1972 | 80 |
| 38. — Movimiento de fueloil entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1972 | 82 |
| 39. — Movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio con arreglo al Reglamento de 30 de julio de 1958 | 85 |

N.º — Páginas


40. — *Movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio con arreglo al Reglamento de 5 de marzo de 1970: situación al 31 de diciembre de 1972* ..... 86
41. — *Puntos de venta de combustibles para automoción en el área del Monopolio al 31 de diciembre de 1972* ..... 87
42. — *Agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y volumen de ventas en el año 1972* ..... 88
43. — *Número de agentes distribuidores de Butano, S. A. y capacidad de su almacenamiento, al 31 de diciembre de 1972* ..... 89
44. — *Capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos al 31 de diciembre de 1972* ..... 91
45. — *Precios del gas de emisión* ..... 94
46. — *Precios de los gases licuados* ..... 95
47. — *Precios de las gasolinas aviación* ..... 96
48. — *Precios de las gasolinas auto* ..... 96
49. — *Precios de los kerosenos* ..... 97
50. — *Precios del gasoil* ..... 97
51. — *Precios del fueloil* ..... 98
52. — *Precios de los aceites lubricantes* ..... 98
53. — *Precios de grasas y productos mixtos* ..... 99
54. — *Precios de los aceites ligeros* ..... 99
55. — *Precios de los disolventes* ..... 100
56. — *Precios de aceites blancos, vaselinas y petrolatum* ..... 100
57. — *Precios de las parafinas* ..... 101
58. — *Precios de asfaltos y coque de petróleo* ..... 101
59. — *Precios de los productos petrolíferos en las Islas Canarias* ..... 102
60. — *Precios de algunos productos petrolíferos en aparato surtidor para diversos países europeos en diciembre de 1972* ..... 104
61. — *Bonificaciones por productos en 1972* ..... 106
62. — *Bonificaciones por sectores en 1972* ..... 108
63. — *Parque nacional de vehículos automóviles en 31 de diciembre de 1972* ..... 111
64. — *Parque nacional de maquinaria agrícola en 31 de diciembre de 1972* ..... 112
65. — *Centrales térmicas de servicio público consumidoras de fueloil* ..... 113
66. — *Reparto de las ventas de productos petrolíferos realizadas por el conjunto de las refinerías españolas durante el año 1972* ..... 115
67. — *Balance general de productos petrolíferos distribuidos por CAMPSA durante el año 1972* ..... 116
68. — *Detalle de productos petrolíferos adquiridos por CAMPSA durante el año 1972* ..... 117
69. — *Comparación entre las entregas efectuadas por las refinerías nacionales al Monopolio durante el año 1972 y las previsiones del Plan Nacional de Combustibles* ..... 118
70. — *Comercio exterior de productos petrolíferos durante el año 1972* ..... 119
71. — *Balance general de productos petrolíferos en España en el año 1972* ..... 120
72. — *Consumo interior neto de productos petrolíferos en España durante el año 1972* ..... 124
73. — *Evolución del consumo en el área del Monopolio durante el período 1963-1972* ..... 126
74. — *Consumos mensuales de productos energéticos en el área del Monopolio durante el año 1972* ..... 128
75. — *Suministros a aeronaves y buques extranjeros efectuados por CAMPSA durante el año 1972* ..... 129
76. — *Productos petrolíferos no energéticos distribuidos por CAMPSA durante el año 1972* ..... 130
77. — *Consumo de productos petrolíferos energéticos en las provincias del área del Monopolio durante el año 1972* ..... 132
78. — *Consumo de gases licuados, gasoil y fueloil por sectores en los años 1971 y 1972* ..... 133
79. — *Previsión de consumo de productos petrolíferos en el área del Monopolio durante el año 1973* ..... 134
80. — *Previsión de consumo de los principales productos petrolíferos en el área del Monopolio durante el período 1974-1980* ..... 134
81. — *Separación por conceptos del beneficio líquido de la Renta de Petróleos en los años 1971 y 1972* ..... 138
82. — *Cálculo del beneficio obtenido por la Renta de Petróleos en la venta de productos durante el año 1972* ..... 139
83. — *Distribución del precio final de las gasolinas y el gasoil entre el coste y beneficio empresarial y los ingresos obtenidos para el Estado en diversos países europeos* ..... 140
84. — *Cantidades líquidas recaudadas para el Tesoro por el Monopolio de Petróleos en concepto de beneficio de la Renta y de impuestos sobre productos petrolíferos durante el decenio 1963-1972* ..... 141

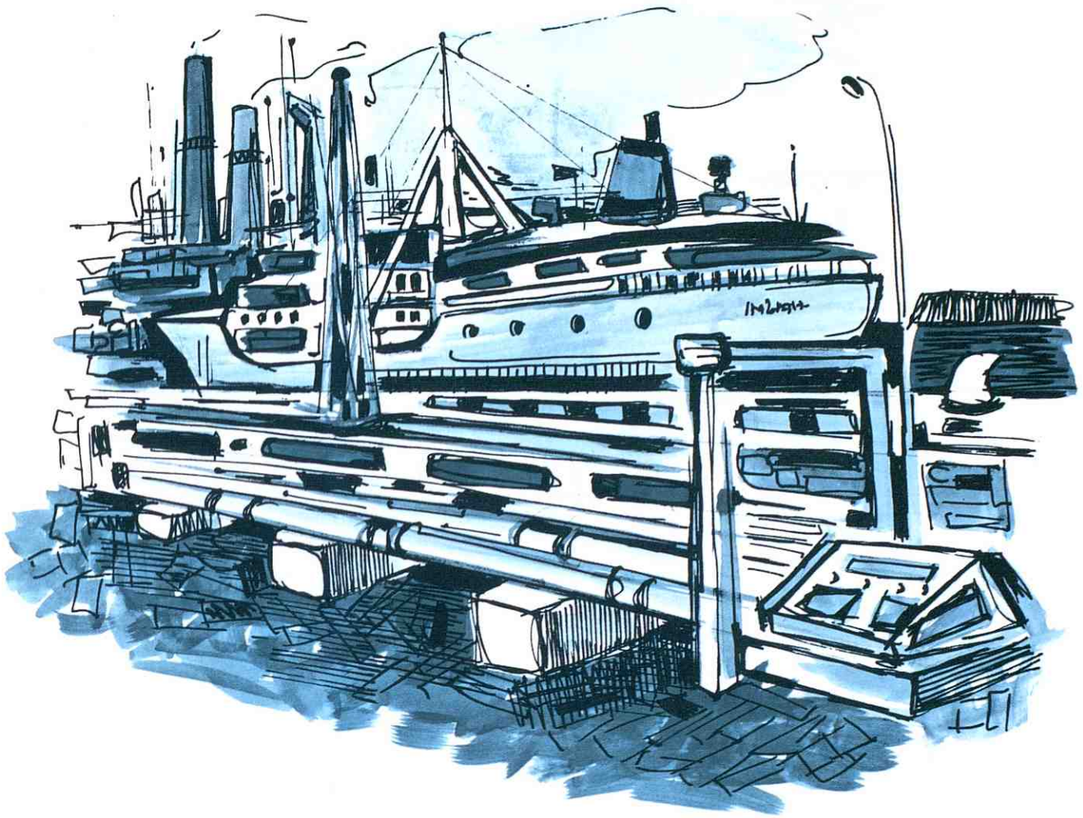



# 0. Introducción

Tiene por objeto esta Memoria reflejar el desarrollo de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año 1972 y se recoge en ella la información relativa a la evolución de las producciones y consumos del petróleo y sus derivados, a la marcha de las empresas a las que está encomendada la gestión de operaciones monopolizadas, al funcionamiento de los servicios que éstas tienen a su cargo y a los resultados fiscales de la explotación del Monopolio.

Desea este Centro que su Memoria, además de servir como exponente de la labor realizada por el Monopolio, sea un instrumento de trabajo para las personas y entidades que se ocupan de temas relacionados con el petróleo, y con este objeto se ha procurado recoger en ella cuantos datos estadísticos de todo tipo puedan ser de utilidad para el lector interesado en la materia.

Sin omitir algunas explicaciones y comentarios que pueden facilitar la comprensión o la interpretación de determinados hechos, en general se ha adoptado el criterio de dar preferencia a la información objetiva, y a ser posible numérica, de los fenómenos técnicos o administrativos que constituyen la vida del Monopolio, dejando al lector el cuidado de juzgar sobre los hechos. El texto tiene una composición análoga a la de años anteriores y se halla dividido en seis capítulos: el primero es una imagen de lo que representa la industria mundial del petróleo y pretende dar a conocer, a grandes rasgos, su situación actual; el segundo contiene información de carácter general: reseña de los principales acontecimientos, disposiciones oficiales dictadas durante el año en materia de petróleos y actividades de la Delegación del Gobierno, completándose con algunos datos estadísticos que pueden dar una idea de lo que significa el petróleo en la economía nacional; el tercer capítulo informa acerca de las actividades industriales de las empresas que operan en este ramo; el cuarto recoge el detalle de los elementos fijos y móviles que integran el sistema de distribución del Monopolio: buques, vehículos, centros de almacenamiento, oleoductos, puntos de venta, etcétera; en el quinto se consignan los datos relativos a precios, consumo y mercado de productos petrolíferos; y en el sexto se dan a conocer los resultados fiscales del Monopolio durante el año 1972.



# 1. El petróleo en el mundo

Se pasa revista, en este primer capítulo de la Memoria, a la evolución de la industria mundial del petróleo a lo largo del año 1972 ya que el conocimiento, aunque sea a grandes rasgos, de los sucesos y tendencias registrados en otras áreas geográficas ayudará sin duda a comprender y ponderar los acontecimientos que se han producido en España y a prever cual puede ser el desarrollo futuro de esta industria en nuestra patria.

El capítulo se compone de tres apartados: el primero es una visión panorámica de los hechos y tendencias registradas en las distintas fases de la industria de los hidrocarburos y en las diversas áreas geográficas; el segundo una enumeración de los acontecimientos más destacados o más significativos; y el tercero un conjunto de datos estadísticos que permiten formarse una idea de la magnitud y evolución de esta importante rama de la economía.

## 1.1. Panorama internacional.

Puede decirse que, en el ámbito petrolero internacional, 1972 ha sido un año de tensiones y desajustes, caracterizados por diversos hechos que han determinado una importante elevación de precios y una sensible escasez de crudos.

En primer lugar los acuerdos de Teherán y Trípoli firmados el año anterior y que elevaban los precios de referencia y los tipos de imposición, continúan repercutiendo sobre el mercado de crudos; pero además los acuerdos firmados el 20 de enero en Ginebra y el 3 de mayo en Trípoli, entre los gobiernos de los países de la OPEP y las compañías petroleras, determinaron una elevación del 8,49 por 100 en los precios publicados del crudo, que había de compensar los efectos de la primera devaluación del dólar; las cláusulas de estos acuerdos, que garantizan a dichos países contra toda depreciación de dicha divisa, volverían a aplicarse otra vez con motivo de la nueva devaluación de 13 de febrero de 1973.

Por otra parte en el curso del año 1972 se produce un acontecimiento que puede considerarse trascendental en la historia moderna del petróleo y que, naturalmente, no dejará de tener repercusión sobre los precios de los productos acabados: es la firma del convenio de participación estatal en las compañías que extraen petróleo en los países de la OPEP. Tras un largo período de negociaciones, que comenzó en el mes de enero, fue suscrito el 5 de octubre en Nueva York un acuerdo inicial entre las compañías y los cinco estados del Golfo Pérsico, y el 20 de diciembre tiene lugar la firma del acuerdo definitivo entre las compañías y los gobiernos de Abu Dhabi y Arabia Saudí; posteriormente se suscribiría el mismo acuerdo con Kuwait y Katar. En virtud de estos convenios los países productores obtienen desde 1973 una participación del 25 por 100 en las actividades de las compañías petroleras establecidas sobre su suelo y esta participación, que proporciona a dichos Estados la posibilidad de convertirse en vendedores en los mercados internacionales, se irá elevando escalonadamente hasta alcanzar el 51 por 100 en 1982.

En cuanto a Libia, ha anunciado su propósito de implantar una fórmula de participación empezando por el 50 por 100 y el Irán ha propuesto un nuevo estatuto al consorcio de compañías que extraen petróleo en aquel país.

En el mes de junio tiene lugar en Irak la nacionalización de las propiedades de Iraq Petroleum Company, lo que ocasionó una disminución de las exportaciones de aquel país. Al mismo tiempo los gobiernos de Libia y Kuwait establecen restricciones sobre la producción de sus países. Además los Estados Unidos, que mantuvieron durante 1972 una producción casi igual a la de 1971, se vieron obligados a aumentar su cupo de importación para cubrir el incremento de la demanda y como consecuencia hubieron de concurrir en el mercado internacional con los compradores europeos. Todos estos hechos, son motivo de que aunque la producción de petróleo de 1972 es superior a la de 1971 el aumento relativo de la oferta de crudo sea inferior al incremento de la demanda y como consecuencia de ello, de los aumentos registrados en las participaciones fiscales de los estados productores y de otros factores, la tendencia creciente de los precios, registrada en 1971, continuó en 1972 y en 1973, siendo de suponer que proseguirá en años sucesivos.

* * *

En definitiva, se ha producido una situación de crisis en el mercado energético, pero no puede decirse que exista escasez de energía a escala mundial.

En efecto, a finales de 1972 el volumen de reservas comprobadas de petróleo era del orden de 90.000 millones de toneladas, pero a esta cifra debe añadirse la de reservas potenciales que cabe estimar en 140.000 millones de toneladas y la de arenas y pizarras bituminosas que equivalen a un total de 500.000 millones de toneladas de petróleo. Como las necesidades de crudos son actualmente de 2.600 millones de toneladas anuales y se estima que se elevarán a 4.700 millones en 1980 y a 6.700 millones en 1990, parece que aquellas reservas y las que puedan descubrirse en los próximos años cubrirán la demanda prevista hasta 1990.

Por otra parte el volumen de reservas carboníferas es muy superior al de reservas de petróleo y la energía nuclear ha de cubrir un porcentaje importante del consumo energético. Así, pues, no parece exista un problema de falta de energía a corto plazo, pero será necesario vencer dificultades de orden tecnológico y de orden político para poner los citados recursos energéticos a disposición del consumidor y los precios correspondientes serán más elevados que los que rigen actualmente, porque además de aumentar la presión fiscal de los países productores de petróleo cada vez serán más costosas las técnicas que se han de emplear. En definitiva puede decirse que se inicia una era, no de escasez, pero sí de encarecimiento de la energía.

* * *

En 1972 la investigación de yacimientos de hidrocarburos prosiguió a ritmo acelerado siendo Estados Unidos el país que mayor esfuerzo ha realizado, pero en términos relativos ha sido Europa la región donde se ha hecho una inversión más fuerte ya que una gran parte de las operaciones se están desarrollando en áreas marinas, donde los trabajos resultan siempre más costosos que en tierra. En particular se ha trabajado con intensidad en el mar del Norte habiéndose realizado varios descubrimientos de yacimientos de hidrocarburos a lo largo de 1972 y en los primeros meses de 1973.

En los próximos años es de esperar una intensificación de los trabajos fueracosta sobre todo en aguas próximas a Indonesia, Golfo Pérsico, Africa Occidental, Mediterráneo, Mar de la China Meridional, Canadá Septentrional, costas atlánticas de América y Océano Artico, calculándose que hacia 1980 la mitad de la producción mundial procederá de yacimientos marinos que, naturalmente, son de explotación más costosas que los situados en tierra.

La producción del mar del Norte es todavía insignificante frente al consumo de Europa, pero las reservas existentes son grandes y razonablemente cabe suponer que se producirán nuevos descubrimientos antes de 1980, por lo cual es de esperar que la producción de esta área llegue a cubrir una parte importante de las necesidades de Europa.

* * *

La flota petrolera alcanzó a finales de año una capacidad de más de 190 millones de toneladas de peso muerto (lo que representa un incremento del 10 por 100 con respecto al año anterior) con 270 buques de más de 200.000 t. p. m. y continúa la tendencia a construir unidades de gran tamaño. Al mismo tiempo se están construyendo o proyectando en diversos lugares, terminales de gran calado para facilitar la carga y descarga de dichos buques.

A pesar de este aumento de la flota se produjo un encarecimiento de fletes como consecuencia del aumento de entregas en el Golgo Pérsico, de la limitación de embarques en el Mediterráneo y de la huelga de tripulaciones japonesas iniciada en el mes de julio y que durante un prolongado período de tiempo mantuvo inmovilizados a un número de buques que sumaban 33 millones de toneladas de peso muerto.

Así, pues, el mercado de fletes que durante el primer semestre se mantuvo a niveles inferiores a Worldscale 60, experimentó una fuerte elevación rebasando a finales de año el tipo Worldscale 100 y superándolo muy ampliamente en los primeros meses de 1973.

* * *

La capacidad de refino era en diciembre de 1972 de 2.766 millones de toneladas, lo que significa un incremento de 216 millones, o sea del 7,5 por 100, respecto a 1971. En general los proyectos de expansión de la capacidad de refino, después de una cierta desaceleración en 1971, han cobrado auge de nuevo ante el incentivo económico que suponen las alzas de precios en los mercados de exportación; durante el año 1972 ha continuado preponderando la tendencia a instalar refinerías en áreas de consumo, con preferencia a las áreas de producción, pero los países productores están aumentando su capacidad de refino con objeto de vender una parte importante de sus crudos en forma de productos acabados.

El coste de refino ha aumentado y seguirá aumentando tanto como resultado de las elevaciones registradas en los costes de construcción y renovación de equipo, en los salarios, y en los precios de materiales y materias primas, como por la exigencia de producir gasolinas de bajo contenido de plomo y de rebajar el contenido de azufre de los productos.

* * *

Finalmente en el orden político deben citarse las diversas tentativas de crear una organización de países importadores de petróleo y el proyecto de la Comunidad Económica Europea de establecer una política energética común a todos sus miembros habiendo presentado la Comisión de Bruselas al Consejo de Ministros de aquélla el documento titulado «Los progresos necesarios en materia de política energética comunitaria» que contiene 46 proposiciones de las cuales 15 se refieren a las actividades petroleras: unas en el sentido de procurar la unificación del mercado europeo y otras en el de mejorar la seguridad del aprovisionamiento a la Comunidad.

Y en el orden económico parece necesario destacar los fuertes ingresos que están obteniendo los países exportadores, por impuestos y participación, ingresos que se cifran ahora en 15.000 millones de dólares anuales y que se estima alcanzarán la cuantía de 56.000 millones de dólares en 1980; siendo digno de atención el impacto que sobre la economía mundial puede producir esta enorme masa de dinero acumulada en poder de dichos países.

## 1.2. Principales acontecimientos.

— El 20 de enero se firma en Ginebra un acuerdo entre los países de la OPEP y las compañías petroleras por el que se establece una elevación de 8,49 por 100 en el precio de referencia del crudo para compensar la repercusión de la devaluación del dólar.

— El día 21 de enero se inician en Ginebra las negociaciones entre la OPEP y las compañías petroleras para elaborar el convenio sobre participación. Estas conversaciones se prolongaron a lo largo de todo el año.

— En abril se termina en Siberia la construcción del Oleoducto Alexandrorskoye-Anzhero-Sudzhensk, de 818 kilómetros de longitud.

— El 14 de mayo se inaugura oficialmente en Argelia el gasoducto Hassi R'Mel-Skikda, de una capacidad de 6.000 millones de metros cúbicos año y el oleoducto Haoud el Hamra-Skikda, de una capacidad inicial de 12 millones de toneladas año que posteriormente se ampliará hasta 30 millones.

— El 28 de mayo se abre en Argel el VIII Congreso Arabe del Petróleo.

— En mayo se firma en Trípoli un acuerdo, con efectividad desde el 20 de enero, elevando en 8,49 por 100 los precios publicados del crudo extraído en Libia, como repercusión por la devaluación del dólar.

— El Presidente de los Estados Unidos autoriza en el mes de mayo un aumento del 15 por 100 en la cuota de importación de petróleo crudo.

— En mayo es inaugurada en Feluy (Bélgica) la refinería de Chevron de una capacidad de 6 millones de toneladas año.

— El 1.° de junio el Gobierno iraquí nacionaliza los intereses de la Iraq Petroleum Company.

— El 19 de junio se inaugura oficialmente la planta de licuación de gas natural de Skikda (Argelia) con una capacidad de 6.000 millones de metros cúbicos año.

— El 26 de junio se inaugura el Oleoducto Trasandino, explotado por Texaco-Gulf y que enlaza la jungla amazónica con la costa del Pacífico. Su longitud es de 500 kilómetros y su capacidad de 20 millones de toneladas año, pudiendo elevarse posteriormente a 50 millones.

— En junio son admitidos como miembros de la OPEP, Trinidad y Tobago.

— El 5 de julio se pone en producción el yacimiento petrolífero de Dan en la zona danesa del Mar del Norte.

— El 24 de julio se inician en Teherán las negociaciones entre el Gobierno iraní y el consorcio titular de las concesiones en aquel país con el fin de revisar las condiciones de su otorgamiento. Las conversaciones continuarían en los sucesivos meses del año.

— En el mes de agosto el Ministerio del Medio Ambiente de la Gran Bretaña firma un acuerdo con las compañías petroleras en el que se prevé la reducción del contenido de plomo en las gasolinas de 0,84 a 0,45 gramos por litro.

— Del 24 al 28 de septiembre se reúne en Washington el III Congreso Internacional del Gas Natural Licuado.

— El 5 de octubre se firma en Nueva York el Acuerdo inicial de participación, entre los cinco estados del Golfo Pérsico y las compañías petroleras con intereses en aquéllos.

— Del 23 al 31 de octubre se celebra en Quito el Simposio Mundial del Petróleo.

— El 5 de noviembre se inaugura oficialmente en Kargh Island (Irán) una de las terminales de carga más importantes del mundo, que podrá recibir buques de 500.000 t. p. m.

— El 20 de diciembre se concluye el Convenio definitivo sobre participación que firman Arabia Saudí y Abu Dhabi con las compañías petroleras que operan en estos países. Posteriormente se adherirían a dicho convenio Kuwait y Katar.

## 1.3. Datos estadísticos mundiales.

En los cuadros que siguen se consignan algunos datos estadísticos representativos de la industria mundial del petróleo. El primero presenta las cifras de producción de petróleo crudo por países durante el último trienio y el segundo los consumos de crudo por áreas geográficas durante el mismo período de tiempo. El cuadro 3 da a conocer la evolución de la capacidad de refino, también por países, en el período 1961-1972 y en los cuadros 4 y 5 se recogen los datos de composición y estructura de la flota petrolera mundial. Por último, el cuadro 6 contiene las cifras de producción comercializada de gas natural en los principales países productores durante el trienio 1970-1972 y la situación de reservas explotables.

CUADRO 1 **PRODUCCION MUNDIAL DE PETROLEO CRUDO POR PAISES DURANTE EL TRIENIO 1970-1972**

*Unidad: mil toneladas*

| Países | Año 1970 | 1971 | 1972 |
|---|---|---|---|
| EUROPA OCCIDENTAL | | | |
| Alemania Occidental | 7.535 | 7.420 | 7.100 |
| Austria | 2.798 | 2.516 | 2.500 |
| Noruega | — | 301 | 1.700 |
| Holanda | 1.919 | 1.715 | 1.630 |
| Francia | 2.309 | 1.858 | 1.500 |
| Italia | 1.408 | 1.294 | 1.200 |
| **España** | **156** | **125** | **250** |
| Dinamarca | — | — | 100 |
| Reino Unido | 83 | 84 | 84 |
| Total | 16.208 | 15.313 | 16.064 |
| AMERICA | | | |
| Estados Unidos | 533.677 | 530.385 | 532.000 |
| Venezuela | 193.209 | 184.921 | 167.400 |
| Canadá | 69.954 | 75.025 | 87.500 |
| Méjico | 21.877 | 21.920 | 22.600 |
| Argentina | 19.969 | 21.494 | 22.150 |
| Colombia | 11.071 | 11.127 | 10.400 |
| Brasil | 8.009 | 8.376 | 8.400 |
| Trinidad | 7.225 | 6.690 | 7.400 |
| Ecuador | 191 | 174 | 3.500 |
| Perú | 3.450 | 3.048 | 3.300 |
| Bolivia | 1.124 | 1.714 | 1.900 |
| Chile | 1.620 | 1.652 | 1.700 |
| Total | 871.376 | 866.526 | 868.250 |
| CERCANO ORIENTE | | | |
| Arabia Saudí | 176.851 | 223.515 | 285.500 |
| Irán | 191.663 | 227.346 | 254.000 |
| Kuwait | 137.398 | 146.787 | 152.000 |
| Irak | 76.550 | 84.000 | 67.000 |
| Abu Dhabi | 33.288 | 44.797 | 50.000 |
| Zona Neutral | 26.724 | 29.118 | 30.300 |
| Katar | 17.257 | 20.201 | 23.300 |
| Oman | 17.169 | 14.106 | 13.600 |
| Dubai | 4.306 | 6.252 | 7.500 |
| Sinaí (*) | 4.500 | 6.000 | 6.000 |
| Siria | 4.353 | 5.254 | 5.300 |
| Bahrein | 3.834 | 3.728 | 3.500 |
| Turquía | 3.461 | 3.253 | 3.350 |
| Israel | 77 | 62 | 50 |
| Total | 697.431 | 814.419 | 901.400 |
| AFRICA | | | |
| Libia | 159.201 | 132.250 | 105.000 |
| Nigeria | 53.420 | 75.306 | 89.500 |
| Argelia | 47.253 | 36.346 | 52.000 |
| Egipto | 16.404 | 14.706 | 11.000 |
| Angola | 5.065 | 5.830 | 7.200 |
| Gabón-Congo | 5.442 | 5.794 | 6.600 |
| Túnez | 4.151 | 4.097 | 4.100 |
| Marruecos | 46 | 22 | 30 |
| Total | 290.982 | 274.351 | 275.430 |
| LEJANO ORIENTE | | | |
| Indonesia | 42.102 | 44.521 | 54.000 |
| Australia | 8.292 | 14.373 | 15.150 |
| Brunei | 6.916 | 6.528 | 9.200 |
| India | 6.809 | 7.191 | 7.500 |
| Federación Malaya | 859 | 3.275 | 4.450 |
| Birmania | 750 | 840 | 900 |
| Japón | 750 | 751 | 730 |
| Paquistán | 486 | 487 | 450 |
| Formosa | 90 | 112 | 100 |
| Total | 67.054 | 78.078 | 92.480 |
| BLOQUE ORIENTAL | | | |
| U. R. S. S. | 352.574 | 376.992 | 394.000 |
| China | 20.000 | 25.500 | 29.600 |
| Rumania | 13.377 | 13.794 | 14.000 |
| Yugoslavia | 2.854 | 2.953 | 3.100 |
| Hungría | 1.937 | 1.955 | 1.950 |
| Albania | 1.199 | 1.350 | 1.575 |
| Polonia | 424 | 395 | 370 |
| Bulgaria | 334 | 304 | 250 |
| Alemania Oriental | 200 | 200 | 250 |
| Checoslovaquia | 203 | 193 | 195 |
| Total | 393.102 | 423.636 | 445.290 |
| Total mundial | 2.336.153 | 2.472.323 | 2.598.914 |

No figuran en este cuadro las pequeñas producciones de Cuba, Tailandia, Nueva Zelanda y Afganistán. En las cifras de Estados Unidos se incluyen los líquidos extraídos del gas natural; en las de Canadá, se incluyen dichos líquidos y también el petróleo sintético; y en las de China, los aceites de pizarras bituminosas y de carbón.

(*) Bajo ocupación israelí.

Fuente: Petroleum Press Service

CUADRO 2 **CONSUMO DE PETROLEO CRUDO POR PAISES Y POR AREAS GEOGRAFICAS EN LOS AÑOS 1961, 1971 Y 1972**

*Unidad: millón de toneladas*

| Países | Año | | |
|---|---|---|---|
| | 1961 | 1971 | 1972 |
| EUROPA OCCIDENTAL | | | |
| Alemania Occidental | 41 | 130 | 135 |
| Francia | 31 | 102 | 110 |
| Inglaterra | 53 | 102 | 109 |
| Italia | 29 | 92 | 102 |
| Holanda | (*) | 40 | 47 |
| Bélgica | (*) | 28 | 30 |
| Otros | (*) | 166 | 177 |
| Total | 228 | 660 | 710 |
| AMERICA | | | |
| Estados Unidos | 478 | 770 | 815 |
| Canadá | 44 | 75 | 80 |
| Brasil | (*) | 28 | 31 |
| Méjico | (*) | 25 | 28 |
| Argentina | (*) | 24 | 26 |
| Venezuela | (*) | 12 | 13 |
| Otros | (*) | 51 | 52 |
| Total | 608 | 985 | 1.045 |
| CERCANO ORIENTE | | | |
| Irán | (*) | 17 | 20 |
| Arabia Saudí | (*) | 8 | 9 |
| Kuwait | (*) | 5 | 6 |
| Otros | (*) | 30 | 30 |
| Total | (*) | 60 | 65 |
| AFRICA | | | |
| Varios | (*) | 45 | 47 |
| Total | (*) | 45 | 47 |
| LEJANO ORIENTE | | | |
| Japón | 41 | 218 | 225 |
| Australia | 14 | 28 | 30 |
| India | (*) | 23 | 25 |
| Indonesia | (*) | 8 | 12 |
| Otros | (*) | 68 | 78 |
| Total | (*) | 345 | 370 |
| BLOQUE ORIENTAL | | | |
| U. R. S. S. | (*) | 260 | 275 |
| China | (*) | 25 | 29 |
| Rumania | (*) | 10 | 11 |
| Otros | (*) | 25 | 25 |
| Total | 156 | 320 | 340 |
| Total mundial | 1.132 | 2.415 | 2.577 |

(*) Faltan datos.

Fuente: Statistiques Pétrolières
Boletín Informativo CEPSA



Vista de detalle de la Refinería de Huelva, de Río Gulf de Petróleos, S. A.

CUADRO 3 **EVOLUCION DE LA CAPACIDAD DE REFINO POR PAISES**

*Unidad: mil toneladas año*

| Países | Año 1961 | 1971 | 1972 |
|---|---|---|---|
| EUROPA OCCIDENTAL | | | |
| Italia | 41.375 | 161.355 | 173.905 |
| Alemania Occidental | 39.745 | 117.845 | 126.070 |
| Francia | 40.400 | 117.370 | 121.950 |
| Reino Unido | 49.250 | 112.540 | 121.040 |
| Holanda | 22.950 | 65.825 | 78.475 |
| Bélgica | 7.660 | 31.755 | 36.755 |
| **España (Península)** | **4.300** | **30.685** | **31.685** |
| Suecia | 2.950 | 12.515 | 12.515 |
| Dinamarca | — | 10.200 | 11.675 |
| Yugoslavia | 1.325 | 9.800 | 11.900 |
| Austria | 2.480 | 8.505 | 8.505 |
| Finlandia | 1.250 | 8.000 | 8.000 |
| Noruega | 2.210 | 6.300 | 7.300 |
| Suiza | — | 4.700 | 4.700 |
| Grecia | 1.800 | 4.625 | 5.625 |
| Portugal | 1.450 | 4.100 | 4.100 |
| Irlanda | 2.100 | 2.700 | 2.700 |
| Total | 221.245 | 708.820 | 766.900 |
| AMERICA | | | |
| Estados Unidos | 492.205 | 634.070 | 654.360 |
| Canadá | 46.740 | 64.940 | 77.415 |
| Venezuela | 49.175 | 64.295 | 64.730 |
| Antillas Holandesas | 36.750 | 41.000 | 41.000 |
| Argentina | 13.800 | 26.290 | 31.590 |
| Méjico | 16.775 | 25.300 | 26.500 |
| Brasil | 10.055 | 23.105 | 26.705 |
| Islas Vírgenes | — | 8.000 | 22.250 |
| Trinidad | 14.350 | 21.825 | 21.825 |
| Bahamas | — | — | 12.500 |
| Puerto Rico | 4.480 | 7.585 | 7.585 |
| Colombia | 3.635 | 6.305 | 6.305 |
| Chile | 2.275 | 5.450 | 5.450 |
| Perú | 2.385 | 4.310 | 4.860 |
| Cuba | 4.235 | 4.655 | 4.655 |
| Panamá | — | 3.500 | 3.500 |
| Uruguay | 2.025 | 2.025 | 2.025 |
| Ecuador | 775 | 1.860 | 1.910 |
| Jamaica | — | 1.325 | 1.325 |
| Guatemala | — | 1.200 | 1.200 |
| Bolivia | 640 | 1.190 | 1.190 |
| Nicaragua | — | 1.000 | 1.000 |
| El Salvador | — | 660 | 660 |
| Antigua | — | 500 | 800 |
| Honduras | — | 465 | 465 |
| Paraguay | — | 450 | 450 |
| Costa Rica | — | 400 | 400 |
| Barbados | 35 | 150 | 150 |
| Total | 700.335 | 951.855 | 1.022.805 |
| CERCANO ORIENTE | | | |
| Irán | 24.605 | 29.300 | 29.300 |
| Kuwait | 10.500 | 21.000 | 26.000 |
| Arabia Saudí | 11.800 | 18.850 | 20.600 |
| Turquía | 350 | 10.875 | 13.875 |
| Bahrein | 10.550 | 12.000 | 12.000 |
| Egipto | 4.600 | 8.500 | 10.200 |
| Aden | 5.500 | 8.300 | 8.300 |
| Israel | 2.860 | 6.000 | 6.000 |
| Irak | 3.800 | 5.110 | 5.110 |
| Zona Neutral | 2.700 | 3.750 | 3.750 |
| Líbano | 1.125 | 3.000 | 3.000 |
| Siria | 1.000 | 2.950 | 2.950 |
| Jordania | — | 800 | 800 |
| Katar | 30 | 30 | 30 |
| Total | 79.420 | 130.465 | 141.915 |
| AFRICA | | | |
| Unión Sudafricana | 1.420 | 9.315 | 12.065 |
| **España (Islas Canarias)** | **3.000** | **8.000** | **8.000** |
| Nigeria | — | 2.750 | 2.750 |
| Kenia | — | 2.500 | 2.500 |
| Argelia | — | 2.225 | 2.225 |
| Marruecos | 150 | 1.680 | 1.680 |
| Ghana | — | 1.300 | 1.300 |
| Rodesia | — | 1.000 | 1.000 |
| Sudán | — | 1.000 | 1.000 |
| Túnez | — | 1.000 | 1.000 |
| Angola | 190 | 1.000 | 1.000 |
| Costa de Marfil | — | 900 | 1.000 |
| Mozambique | — | 825 | 825 |
| Libia | — | 795 | 795 |
| Congo (Kinshasa) | — | 700 | 700 |
| Tanzania | — | 680 | 680 |
| Senegal | — | 600 | 600 |
| Gabón | — | 600 | 600 |
| Etiopía | — | 500 | 500 |
| Madagascar | — | 500 | 500 |
| Liberia | — | 500 | 500 |
| Sierra Leona | — | 500 | 500 |
| Total | 4.760 | 38.870 | 41.720 |
| LEJANO ORIENTE | | | |
| Japón | 32.130 | 165.045 | 184.945 |
| Australia | 12.650 | 28.100 | 30.850 |
| India | 6.150 | 22.020 | 22.020 |
| Singapur | — | 14.300 | 14.300 |
| Indonesia | 13.910 | 15.060 | 21.310 |
| Corea del Sur | — | 10.500 | 10.500 |
| Filipinas | 1.300 | 9.300 | 9.750 |
| Formosa | 1.250 | 5.750 | 5.750 |
| Pakistán | 310 | 4.850 | 4.850 |
| Tailandia | — | 4.650 | 4.650 |
| Malasia | — | 3.200 | 3.200 |
| Sarawak | 2.300 | 3.150 | 3.000 |
| Nueva Zelanda | — | 2.700 | 2.700 |
| Ceilán | — | 1.500 | 2.000 |
| Birmania | 525 | 1.260 | 1.255 |
| Camboya | — | 600 | 600 |
| Total | 70.525 | 291.985 | 321.680 |
| BLOQUE ORIENTAL | | | |
| U. R. S. S. | 140.000 | 318.000 | 342.000 |
| Rumania | 11.700 | 12.000 | 13.000 |
| China y otros | 4.000 | 22.000 | 28.000 |
| Alemania Oriental | 2.000 | 13.000 | 14.000 |
| Polonia | 800 | 8.000 | 8.000 |
| Checoslovaquia | 2.000 | 11.000 | 11.000 |
| Hungría | 2.500 | 10.000 | 10.000 |
| Bulgaria | 100 | 8.000 | 8.000 |
| Albania | 400 | 1.000 | 1.000 |
| Total | 163.500 | 403.000 | 435.000 |
| Total mundial | 1.239.785 | 2.524.995 | 2.730.020 |

Las cifras de este cuadro se refieren al 1 de enero de cada año.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

CUADRO 4 **COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Bandera | Número de unidades | Peso muerto | |
|---|---|---|---|
| | | Toneladas | Porcentaje del total |
| Liberia | 789 | 50.162.733 | 25,855 |
| Reino Unido | 431 | 25.344.447 | 13,063 |
| Japón | 425 | 22.598.462 | 11,648 |
| Noruega | 326 | 19.874.657 | 10,244 |
| Grecia | 257 | 10.508.877 | 5,417 |
| Estados Unidos | 378 | 9.769.567 | 5,035 |
| Francia | 128 | 8.355.856 | 4,307 |
| Panamá | 183 | 7.573.066 | 3,903 |
| U. R. S. S. | 387 | 5.337.022 | 2,751 |
| Italia | 175 | 5.270.082 | 2,717 |
| Suecia | 64 | 3.674.869 | 1,894 |
| Dinamarca | 47 | 3.614.425 | 1,863 |
| Alemania Occidental | 79 | 3.344.483 | 1,724 |
| **España** | **86** | **3.211.634** | **1,656** |
| Holanda | 59 | 1.706.996 | 0,880 |
| Antillas Holandesas | 16 | 1.483.598 | 0,765 |
| Finlandia | 48 | 1.249.522 | 0,644 |
| Brasil | 35 | 868.791 | 0,448 |
| Argentina | 62 | 849.057 | 0,438 |
| Kuwait | 6 | 796.347 | 0,410 |
| Formosa | 15 | 627.251 | 0,323 |
| Corea del Sur | 25 | 588.037 | 0,303 |
| Chipre | 30 | 527.079 | 0,272 |
| Bélgica | 14 | 511.943 | 0,264 |
| India | 13 | 507.841 | 0,262 |
| Australia | 16 | 413.589 | 0,213 |
| Portugal | 19 | 396.871 | 0,205 |
| Venezuela | 16 | 396.780 | 0,204 |
| Canadá | 56 | 386.019 | 0,198 |
| Yugoslavia | 14 | 374.445 | 0,193 |
| Méjico | 21 | 344.504 | 0,178 |
| Bulgaria | 15 | 310.048 | 0,159 |
| China | 22 | 307.529 | 0,158 |
| Filipinas | 27 | 293.793 | 0,151 |
| Alemania Oriental | 9 | 287.189 | 0,148 |
| Turquía | 13 | 266.708 | 0,137 |
| Somalia | 11 | 243.063 | 0,125 |
| Uruguay | 7 | 184.699 | 0,095 |
| Chile | 8 | 184.572 | 0,095 |
| Indonesia | 19 | 141.536 | 0,072 |
| Singapur | 12 | 129.867 | 0,066 |
| Perú | 10 | 120.268 | 0,061 |
| Egipto | 7 | 111.040 | 0,057 |
| Irak | 3 | 105.551 | 0,054 |
| Rumania | 3 | 90.725 | 0,046 |
| Polonia | 4 | 80.184 | 0,041 |
| Cuba | 5 | 73.415 | 0,037 |
| Irán | 3 | 72.195 | 0,037 |
| Argelia | 1 | 49.771 | 0,025 |
| Madagascar | 3 | 44.491 | 0,022 |
| Unión Sudafricana | 2 | 41.851 | 0,021 |
| Otras | 29 | 226.037 | 0,116 |
| Total | 4.433 | 194.033.382 | 100,000 |

Fuente: John I. Jacobs & Co. Ltd.



CUADRO 5 **ESTRUCTURA DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Tamaño T. p. m. | Buques-tanque | | | Buques de transporte combinado (*) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número de unidades | Peso muerto | | Número de unidades | Peso muerto | |
| | | Toneladas | Porcentaje del total | | Toneladas | Porcentaje del total |
| 2.000 / 9.999 | 1.074 | 4.300.005 | 2,25 | — | — | — |
| 10.000 / 24.999 | 1.187 | 21.717.390 | 11,34 | 18 | 367.800 | 1,29 |
| 25.000 / 44.999 | 821 | 27.753.769 | 14,49 | 18 | 579.227 | 2,03 |
| 45.000 / 79.999 | 610 | 36.262.418 | 18,93 | 102 | 6.649.455 | 23,32 |
| 80.000 / 149.999 | 314 | 32.065.162 | 16,74 | 108 | 11.397.364 | 39,97 |
| 150.000 / 199.999 | 38 | 6.667.583 | 3,48 | 39 | 6.268.292 | 21,99 |
| 200.000 / 299.999 | 262 | 60.123.781 | 31,39 | 14 | 3.249.104 | 11,40 |
| 300.000 / 349.999 | 7 | 2.284.212 | 1,19 | — | — | — |
| 350.000 / | 1 | 372.698 | 0,19 | — | — | — |
| Total | 4.314 | 191.547.018 | 100,00 | 299 | 28.511.242 | 100,00 |

(*) Buques acondicionados para transportar simultáneamente, o en viajes distintos, petróleo, minerales, granos, etc. Se han omitido las unidades de menos de 10.000 t. p. m. por carecerse de datos fidedignos acerca de ellas y ser muy pequeña su importancia relativa.

Fuente: John I. Jacobs & Co. Ltd.

CUADRO 6 **PRODUCCION COMERCIALIZADA DE GAS NATURAL EN LOS PRINCIPALES PAISES PRODUCTORES Y SITUACION DE RESERVAS EXPLOTABLES**

*Unidad: millón de metros cúbicos*

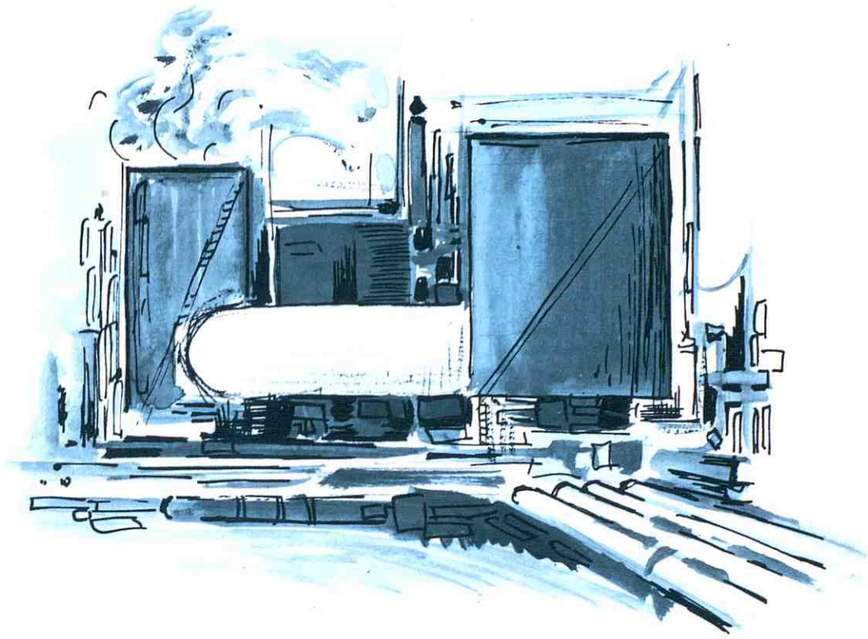
| Países | Producción anual 1970 | Producción anual 1971 | Producción anual 1972 | Reservas explotables en 1 de enero de 1973 |
|---|---|---|---|---|
| **EUROPA OCCIDENTAL** | | | | |
| Holanda | 31.616 | 43.797 | 57.700 | 2.490.000 |
| Reino Unido | 11.100 | 19.044 | 25.000 | 1.274.000 |
| Alemania Occidental | 12.657 | 15.365 | 17.700 | 359.000 |
| Italia | 12.455 | 12.690 | 13.200 | 173.000 |
| Francia | 6.520 | 6.877 | 7.500 | 192.000 |
| Austria | 1.898 | 1.896 | 1.950 | 14.000 |
| Total | 76.246 | 99.669 | 123.050 | 4.502.000 |
| **AMERICA** | | | | |
| Estados Unidos | 620.727 | 636.588 | 645.000 | 7.682.000 |
| Canadá | 64.465 | 77.556 | 89.900 | 1.557.000 |
| Méjico | 17.832 | 18.216 | 18.130 | 325.000 |
| Venezuela | 8.990 | 9.367 | (*) | 979.000 |
| Argentina | 6.015 | 6.444 | 6.250 | 249.000 |
| Chile | 2.670 | 3.576 | 3.930 | 142.000 |
| Trinidad y Tobago | 1.600 | 1.160 | (*) | 212.000 |
| Bolivia | 603 | 2.857 | (*) | 142.000 |
| Colombia | 3.100 | 2.367 | (*) | 68.000 |
| Brasil | 1.322 | 1.235 | (*) | 26.000 |
| Total | 727.324 | 759.366 | (*) | 11.382.000 |
| **CERCANO ORIENTE** | | | | |
| Irán | 11.223 | 15.612 | 16.400 | 5.660.000 |
| Irak | 796 | 510 | (*) | 708.000 |
| Bahrein | 1.195 | 453 | (*) | 142.000 |
| Israel | 119 | 88 | (*) | 1.000 |
| Katar | 425 | 8 | (*) | 226.500 |
| Total | 13.758 | 16.671 | (*) | 6.737.500 |
| **AFRICA** | | | | |
| Libia | (*) | 18.252 | (*) | 778.000 |
| Nigeria | — | 3.987 | (*) | 1.132.000 |
| Gabón | 54 | 3.709 | (*) | 198.000 |
| Argelia | 2.838 | 2.976 | (*) | 2.972.000 |
| Egipto | — | 1.113 | (*) | 212.000 |
| Total | (*) | 30.037 | (*) | 5.292.000 |
| **LEJANO ORIENTE** | | | | |
| Pakistán | 3.613 | 3.850 | (*) | 453.000 |
| Indonesia | 2.214 | 3.420 | (*) | 156.000 |
| Japón | 2.330 | 2.400 | 2.350 | 11.000 |
| Australia | 2.124 | 2.775 | (*) | 1.025.000 |
| Afganistán | 1.668 | 2.591 | (*) | 142.000 |
| Formosa | 1.266 | 682 | (*) | 14.000 |
| Total | 13.215 | 15.718 | (*) | 1.801.000 |
| **BLOQUE ORIENTAL** | | | | |
| U. R. S. S. | 197.945 | 212.400 | 220.900 | 17.982.000 |
| Rumania | 24.790 | 26.484 | (*) | (*) |
| China | 11.354 | 4.233 | (*) | 594.000 |
| Polonia | 4.975 | 5.388 | 5.821 | 142.000 |
| Hungría | 3.208 | 3.708 | 4.085 | 85.000 |
| Yugoslavia | 994 | 1.274 | (*) | 57.000 |
| Total | 243.266 | 253.487 | (*) | (*) |

(*) Faltan datos.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole
The Oil and Gas Journal



## PRODUCCION Y CONSUMO DE PETROLEO EN EL MUNDO EN 1972



# 2. Información general

Recoge este capítulo ciertos datos de carácter general, relativos a la marcha del Monopolio y a la evolución de la industria española del petróleo durante 1972.

En el primer apartado se enumeran los acontecimientos de mayor relieve registrados durante el año; el segundo es una relación de las disposiciones oficiales dictadas a lo largo de 1972 en materia de hidrocarburos; el tercero es una referencia de las actividades desarrolladas por esta Delegación del Gobierno; y el cuarto presenta algunos datos estadísticos de carácter muy general.

## 2.1. Principales acontecimientos.

— El 10 de febrero se firman en Argel dos acuerdos entre SONATRACH y Gas Natural, S. A.; en el primero se concierta la venta de gas licuado durante un período de 18 años por un total de 232.000 millones de termias, y en virtud del segundo se crea una sociedad mixta con participación de ambas al 50 por 100 y que tendrá por objeto promover la venta de gas argelino y desarrollar la instalación de unidades satélites de regasificación de gas natural licuado; dicha sociedad mixta se constituyó formalmente el 14 de septiembre con el nombre de ALEGAL.

— Por Decreto 623/1972, de 23 de marzo, publicado en «Boletín Oficial» del 24, se crea la Empresa Nacional del Gas, S. A., con un capital de 100 millones de pesetas, suscrito íntegramente por el INI y que tendrá por objeto social realizar, por sí o por medio de empresas en cuyo capital participe, cualquier actividad industrial o comercial relacionada con el gas. natural o el gas ciudad.

— En el mes de marzo empiezan las operaciones de puesta en marcha de la Refinería de Somorrostro, cuya unidad de crudo entra en servicio el 17 de julio, comenzando la entrega de fueloil a CAMPSA el día 29 del mismo mes.

— El 5 de abril se bota en El Ferrol del Caudillo, actuando de madrina S. A. R. la Princesa de España, el petrolero «Butrón», de 325.000 t. p. m. construido por ASTANO para PETRONOR.

— El 15 de abril tiene lugar en El Ferrol del Caudillo, la botadura del buque-tanque «Arteaga», de 327.600 t. p. m. construido por ASTANO para PETRONOR y que es el mayor de los construidos fuera del Japón.

— Durante los días 25, 26 y 27 de abril se celebra en Madrid el Coloquio Hispano-francés sobre «Refinerías, Petróleo y Petrolquímica», organizado por el Centro Francés de Documentación «Claude Colin», con el patrocinio del Club Español del Petróleo.

— Por Orden Ministerial de 3 de mayo se resuelve el concurso convocado para adjudicar la participación privada del 40 por 100 en el capital de ENTASA, aceptándose la propuesta suscrita por Unión Explosivos Río Tinto, S. A., Banco Urquijo, S. A., Banco Industrial de Cataluña, S. A., Unión Industrial Bancaria, S. A. y Banca Catalana, S. A.

— El 3 de agosto se inicia el viaje inaugural, con destino al Golfo Pérsico, del petrolero «Alvaro de Bazán», de 169.000 t. p. m. construido por la Empresa Nacional Bazán para Ibernaves, S. A. y que ha sido fletado a Esso Petróleos Españoles, S. A.

— Del 24 al 28 de septiembre se celebra en Washington el III Congreso Internacional del Gas Natural Licuado con participación de técnicos de Gas Natural, S. A.

— Del 6 al 15 de octubre tiene lugar en Madrid la exposición anual EXPOPLASTICA 72, organizada por Asociación para el Fomento de la Ciencia y de la Técnica (FOCITEC).

— Por acuerdo del Consejo de Ministros de 27 de octubre, se remite a las Cortes Españolas el proyecto de nueva Ley de Hidrocarburos que modifica y actualiza la vigente de 1958.

— Del 20 al 24 de noviembre se celebran en Madrid las II Jornadas Técnicas de Calefacción organizadas por Centro Informativo de Materiales de Construcción, S. A. (CIMACO).

— Por Acuerdo de Consejo de Ministros de 22 de diciembre, se aprueba el Plan Nacional de Combustibles para 1973.

— Por Decreto 3491/1972, de 22 de diciembre, se nombra Director General de la Energía a D. José Luis Díaz Fernández.

## 2.2. Disposiciones oficiales.

Las principales disposiciones dictadas durante el año 1972, en relación con las materias que constituyen el objeto del Monopolio de Petróleos, son las que se enumeran a continuación:

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 21 de enero de 1972, por la que se autoriza a CAMPSA para distribuir dentro del territorio del Monopolio de Petróleos un nuevo tipo de fueloil de bajo contenido de azufre que permita reducir la contaminación atmosférica (B. O. del Estado de 8 de febrero).

DECRETO 623/1972, de 23 de marzo, por el que se crea la «Empresa Nacional del Gas, S. A.» (B. O. del Estado de 24 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 24 de marzo de 1972, por la que se modifica el último párrafo del número 2 de la Orden de 14 de julio de 1971, sobre devolución del canon satisfecho por la importación de materias primas de origen petrolífero (B. O. del Estado de 3 de abril).

ORDEN del Ministerio de Industria de 3 de mayo de 1972, por la que se resuelve el concurso convocado por Orden de 30 de noviembre de 1971 para la adjudicación del 40 por 100 de participación en el capital social de la «Empresa Nacional de Petróleos de Tarragona, S. A.» (B. O. del Estado de 13 de mayo).

DECRETO 1.713/1972, de 30 de junio, de reorganización del Ministerio de Industria (B. O. del Estado de 8 de julio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 3 de julio de de 1972, sobre otorgamiento de licencias, derechos y obligaciones de los distribuidores de fueloil (B. O. del Estado de 10 de julio).

DECRETO 2.323/1972, de 21 de julio, por el que se autoriza a «Compañía Española de Petróleos, S. A.» para instalar aneja a su refinería de Algeciras una industria para la producción de aceites bases para la fabricación de aceites y grasas lubricantes, de aceites lubricantes y de parafina (B. O. del Estado de 15 de septiembre).

ORDEN del Ministerio de Industria de 7 de octubre de 1972, por la que se desarrolla el Decreto 1.713/1972, de 30 de junio, sobre reorganización del Ministerio de Industria (B. O. del Estado de 11 de octubre).

DECRETO 3.101/1972, de 2 de noviembre; para la creación de la «Empresa Nacional de Fertilizantes, S. A.» (B. O. del Estado de 15 de noviembre).

DECRETO 3.340/1972, de 30 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento del Servicio Público de Suministro de Gas de 27 de enero de 1956 (B. O. del Estado de 7 de diciembre).

LEY 38/1972, de 22 de diciembre, de protección del ambiente atmosférico (B. O. del Estado de 26 de diciembre).

DECRETO 3.691/1972, de 23 de diciembre, por el que se refunden y complementan las disposiciones vigentes sobre existencias mínimas obligatorias de productos petrolíferos (B. O. del Estado de 22 de enero de 1973).



## 2.3. Actividades de la Delegación del Gobierno.

Para dar una idea de la labor desarrollada por el Centro durante el año, se consignan en este apartado las cifras que reflejan el movimiento de expedientes y documentos. A ellas han de añadirse, como es lógico, otras muchas tareas no susceptibles de medición.

A) Expedientes tramitados en la Delegación del Gobierno y resueltos por el Consejo de Ministros:

| | |
|---|---|
| — Sobre Junta de Precios | 1 |
| — Otros | 2 |
| Suma | 3 |

B) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Ministerio de Hacienda:

| | |
|---|---|
| — Sobre adquisición de terrenos | 18 |
| — Sobre ejecución de obras | 131 |
| — Sobre adquisición de maquinaria | 28 |
| — Sobre adquisición de productos y materiales de consumo | 95 |
| — Sobre enajenaciones | 8 |
| — Sobre personal | 48 |
| — Sobre sanciones | 62 |
| — Sobre recursos | 23 |
| — Estudios, proyectos y varios | 115 |
| Suma | 528 |

C) Expedientes tramitados y resueltos por la Delegación del Gobierno:

| | |
|---|---|
| — Ejecución de obras | 159 |
| — Adquisiciones | 155 |
| — Enajenaciones | 12 |
| — Sanciones | 775 |
| — Concesión o modificación de estaciones de servicio | 970 |
| — Concesión de otras licencias de distribución | 1.091 |
| — Autorización para manipular productos monopolizados | 45 |
| — Estudios, proyectos y varios | 21 |
| Suma | 3.228 |

D) Intervención técnica de recepciones:

| | |
|---|---|
| — Descargas de productos en buques-tanque | 18.916.123 toneladas |
| — De obras, maquinaria y buques | 965.965.563 pesetas |

El número de oficios enviados por las oficinas centrales y territoriales de la Delegación a otros Organismos, a CAMPSA y a particulares ha sido, en total de 24.913 y el de escritos recibidos de 23.402.

## 2.4. Datos estadísticos de carácter general.

Los cuadros que figuran en este epígrafe están destinados a dar una idea general de lo que representa el petróleo en la economía española. Los dos primeros, relativos a la demanda de energía, ponen de manifiesto la importancia creciente de los productos petrolíferos como factor energético, mientras que el tercero refleja el volumen del tráfico de petróleo y sus derivados en nuestro comercio exterior, en el cual la partida de petróleo crudo es una de las mayores del capítulo de importaciones.

CUADRO 7 **EVOLUCION DE LA DEMANDA INTERIOR DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1968-1972**

*Unidad: tonelada equivalente de carbón*

| Año | Combustibles sólidos | | Hidrocarburos (*) | | Energía hidráulica y nuclear | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cantidad | % | Cantidad | % | Cantidad | % | |
| 1968 | 12.120.000 | 22,83 | 29.602.044 | 55,77 | 11.360.857 | 21,40 | 53.082.901 |
| 1969 | 12.330.000 | 20,65 | 32.790.604 | 54,91 | 14.593.500 | 24,44 | 59.714.104 |
| 1970 | 13.850.000 | 21,16 | 37.905.992 | 57,91 | 13.699.500 | 20,93 | 65.455.492 |
| 1971 | 12.852.000 | 18,27 | 41.092.792 | 58,43 | 16.387.500 | 23,30 | 70.332.292 |
| 1972 | 13.530.000 | 17,37 | 44.853.779 | 57,58 | 19.513.000 | 25,05 | 77.896.779 |

(*) Comprende este concepto el petróleo crudo correspondiente al consumo nacional de productos acabados y al combustible utilizado por las refinerías, el consumo directo de crudo de Ayoluengo, el de gas natural de Castillo y el de gas de emisión de Gas Natural, S. A.

Equivalencias adoptadas: 1 t de antracita = 0,8 t. e. c.: 1 t de hulla = 0,8 t. e. c.; 1 t de lignito = 0,6 t. e. c.; 1 t de petróleo crudo = 1,4 t. e. c.; 1.000 m³ de gas natural = 1,31 t. e. c.; 1.000 kWh = = 0,5 t. e. c.

Fuente: Ministerio de Industria

CUADRO 8 **DEMANDA INTERIOR DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1972**

| | Consumo | | Miles de toneladas equivalentes de carbón | Porcentaje |
|---|---|---|---|---|
| | Unidad | Cantidad | | |
| Hulla y antracita | $10^3$ t | 14.550 | 11.640 | 14,94 |
| Lignito | $10^3$ t | 3.150 | 1.890 | 2,43 |
| Petróleo crudo (*) | $10^3$ t | 31.462 | 44.047 | 56,54 |
| Gas natural | Tcal | 5.652 | 807 | 1,04 |
| Energía hidráulica | $10^6$ kWh | 34.415 | 17.207 | 22,09 |
| Energía nuclear | $10^6$ kWh | 4.611 | 2.306 | 2,96 |
| Total | | | 77.897 | 100,00 |

(*) Comprende este concepto el crudo correspondiente al consumo nacional de productos acabados y al combustible utilizado por las refinerías, y el consumo directo de crudo de Ayoluengo.

Equivalencias adoptadas: 1 t de antracita = 0,8 t. e. c.; 1 t de hulla = 0,8 t. e. c.; 1 t de lignito = 0,6 t. e. c.; 1 t de petróleo crudo = 1,4 t. e. c.; 1.000 m³ de gas natural = 1,31 t. e. c.; 1.000 kWh = = 0,5 t. e. c.

Fuente: Ministerio de Industria

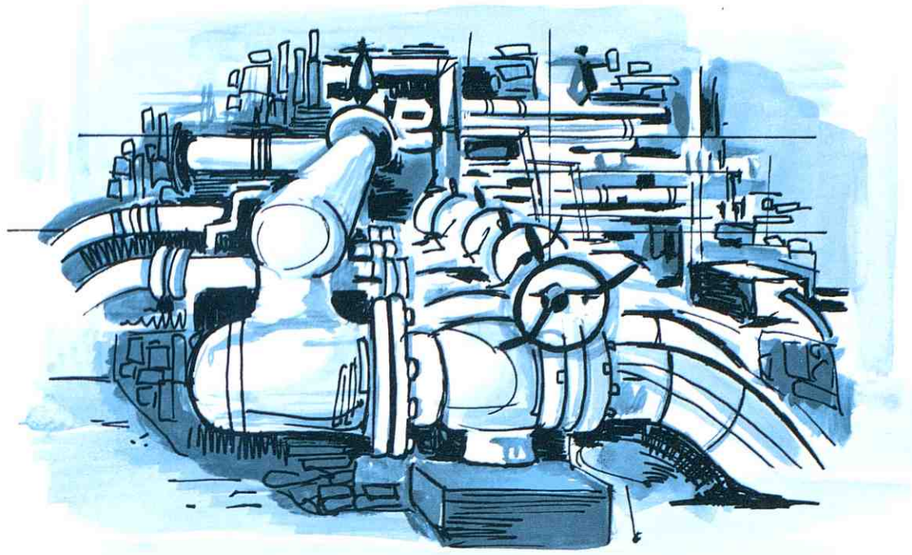


CUADRO 9 **EL PETROLEO EN EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1968-1972**

*Unidad: mil pesetas*

| | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 |
|---|---|---|---|---|---|
| IMPORTACION | | | | | |
| Total de mercancías | 246.546.599 | 296.305.352 | 332.300.276 | 347.415.140 | 437.565.857 |
| Petróleo crudo | 32.089.998 | 31.333.928 | 35.214.476 | 46.461.491 | 52.322.961 |
| Productos refinados sólidos y líquidos | 2.000.585 | 1.566.111 | 1.813.624 | 3.200.854 | 2.827.680 |
| Gas natural y gases licuados | 1.555.745 | 1.289.294 | 1.122.046 | 1.451.919 | 1.794.632 |
| Suma productos petrolíferos | 35.646.328 | 34.189.333 | 38.150.146 | 51.114.264 | 56.945.273 |
| Porcentaje del total | 14,45 | 11,53 | 11,48 | 14,71 | 13,01 |
| EXPORTACION | | | | | |
| Total de mercancías | 111.244.006 | 133.012.470 | 167.086.593 | 205.644.957 | 245.214.703 |
| Petróleo crudo | — | — | 55 | — | — |
| Productos refinados sólidos y líquidos | 8.494.615 | 6.368.765 | 6.894.816 | 6.977.724 | 7.552.083 |
| Gas natural y gases licuados | 40.875 | 43.859 | 100.337 | 134.306 | 96.506 |
| Suma productos petrolíferos | 8.535.490 | 6.412.624 | 6.995.208 | 7.112.030 | 7.648.589 |
| Porcentaje del total | 7,67 | 4,82 | 4,18 | 3,45 | 3,12 |

Fuente: Dirección General de Aduanas



# 3. Actividades de la industria del petróleo

Contiene este capítulo la información relativa a las actividades de carácter industrial del sector petrolífero: investigación y explotación de yacimientos, importación de crudos, importación y regasificación de gas natural licuado, refino y petroquímica.

## 3.1. Investigación de hidrocarburos.

Puede decirse que durante 1972 fue bastante intensa la actividad de investigación de hidrocarburos en las distintas áreas del territorio nacional siendo la longitud perforada en sondeos de exploración mayor que la correspondiente a 1971.

Como acontecimientos destacados cabe citar: el envío a las Cortes Españolas del proyecto de nueva Ley de Hidrocarburos, que modifica a la vigente de 1958 y se espera sea discutido por la Cámara en 1973; el otorgamiento por primera vez de permisos fueracosta en aguas profundas (permisos «Orion 1 a 10» en el Golfo de Cádiz, otorgados a HESPERIA-MOSBACHER) y la presencia en España, como solicitantes de permisos, de compañías extranjeras que no habían actuado anteriormente en nuestra patria.

Así, entre las compañías o asociaciones que han solicitado permisos durante el año 1972 figuran, junto a CAMPSA, INI, ENPASA, ENPENSA, COPAREX, APEX, CIEPSA y REPESA, las extranjeras Ashland Petroleum España Inc., Global Energy España, S. A., McCulloch Oil Corporation y Transworld Spain Petroleum Corporation; y entre las que han obtenido nuevos permisos figuran Arco Exploration Inc., Hesperia de Petróleos, S. A. y Mosbacher de España, S. A., estas dos asociadas entre sí. Por último, Tenneco España, Inc., a la que se ha otorgado el permiso La Roda, se ha asociado con la Compañía Noruega de Petróleos (D. N. O.) y con Anadarko Production Company.

* * *

Entre las actividades de investigación de hidrocarburos realizadas por cuenta de la Renta de Petróleos debe citarse el sondeo Peña 1, perforado, con resultado negativo, en el permiso «Peña» del que es titular la asociación CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN. Esta asociación llevó a cabo estudios geológicos y sísmicos en los permisos de los que es titular y al extinguirse la segunda prórroga del permiso «Ubierna» desistió de solicitar una tercera porque las inversiones que habría de realizar en el caso de ser concedida resultaban excesivas dada la poca definición de los posibles objetivos.

Fuera de esta asociación, se terminó la campaña de prospección aeromagnética sobre el centro y nordesde de España, contratada con la Compañía General de Geofísica por cuenta del Monopolio y que se había comenzado en 1971; se han realizado también trabajos geológicos en Aldehuela (Soria) y otras áreas.

Por otra parte CAMPSA, en su calidad de Administradora del Monopolio ha establecido convenios de cesión y colaboración con American Petrofina Exploration Company (APEX), con Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas, S. A. (CIEPSA) y con Shell España, N. V.

En virtud del primero, la Renta de Petróleos adquiere un 50 por 100 de participación en los permisos «Valls», «Tarragona», «Villanueva y Geltrú» y «Villafranca del Panadés» de los que es titular APEX y en el permiso «Reus», solicitado también por ésta y pendiente de otorgamiento. Por el segundo de dichos convenios la Renta adquiere un 10 por 100 de participación en los permisos del área de Vitoria de los que es titular CIEPSA conjuntamente con APEX y ENPASA. Por último el convenio con Shell concede al Monopolio una participación del 25 al 65 por 100, variable según diversas opciones, en los permisos «Mar Cantábrico A-G».

* * *

Las actividades de las distintas compañías o asociaciones que operan en la Península quedan reflejadas en los cuadros 10 y 11, el primero de los cuales ofrece una imagen esquemática de los trabajos realizados por aquéllas, recogiéndose en el segundo los datos relativos a los sondeos perforados durante el año; el cuadro 12 resume la labor de perforación llevada a cabo a lo largo del período 1940-1972.

* * *

En cuanto a la provincia de Sahara la única asociación que mantuvo un programa de investigación activa durante el año 1972 fue ENPASA-ENPENSA, de la que es operador ENPASA y que llevó a cabo trabajos de reconocimiento geológico en la zona de Tinduf, trabajos de sísmica, tanto en las cuadrículas marinas como en las terrestres y la perforación de un sondeo denominado El Aaiun 82 en el que se alcanzó una profundidad de 2.003 metros sin encontrar indicios de interés.

La asociación CONSPAIN-CEPSA-SPANGOC de la que es operador CONSPAIN se limitó a desarrollar trabajos de gabinete de reinterpretación y evaluación. Por último, Ashland Petroleum España Inc., que era titular de varios permisos marinos, no llevó a cabo ningún trabajo por haber renunciado a ellos en diciembre de 1971.

* * *

Por lo que se refiere a la actuación en países extranjeros, las únicas compañías que poseen permisos en diversas áreas son CEPSA e HISPANOIL, pero la primera, con intereses en varios permisos situados en Guinea Ecuatorial y en Irán, no ha llevado a cabo ningún trabajo en los mismos durante el año.

En cuanto a HISPANOIL ha realizado trabajos en Kuwait, Irán, Dubai y Egipto. Las asociaciones de las que forma parte han perforado los siguientes sondeos: 2 en Kuwait, con un total de 8.584 metros perforados; 1 en Irán, con una profundidad de 2.177 m; y 16 en Dubai, con un total de 44.968 m y de los cuales uno dio lugar a un descubrimiento y 12 fueron productores.

En Egipto fue aprobado por el Gobierno, en 30 de marzo, el acuerdo por el que Phillips Petroleum Company cede a HISPANOIL el 30 por 100 de su participación en la concesión llamada Western Desert con una superficie de 48.000 km$^2$; en esta área se perforaron 6 sondeos de exploración y 2 de desarrollo con un total de 17.359 y 5.791 metros, respectivamente.

Finalmente en 28 de noviembre de 1972 fue otorgada por el Gobierno holandés la cuadrícula A/10 en el mar del Norte a una asociación de varias compañías en la que HISPANOIL participa con el 25 por 100. Dicha cuadrícula tiene una superficie de 129 km$^2$ y los trabajos de exploración darán comienzo en 1973.



Boya de amarre de la tubería de crudo en el campo petrolífero de Amposta

CUADRO 10 **ACTIVIDADES DE INVESTIGACION DE HIDROCARBUROS EN LA PENINSULA DURANTE EL AÑO 1972**

| Compañía o asociación | Agente | Movimiento de permisos | Geología | Geofísica | Sondeos |
|---|---|---|---|---|---|
| APEX-CAMPSA | APEX | | Trabajos de campo en los permisos «Reus», «Valls», «Tarragona», «Villanueva y Geltrú» y «Villafranca del Panadés». | Sísmica en Valls y Villafranca del Panadés. Gravimetría en los permisos de Tarragona. | |
| ARCO | | Otorgamiento «Bergantín 1 y 2» (Mediterráneo). | | | |
| CAMPSA | CAMPSA | | Trabajos de campo en Aldehuela y otras zonas. | Se completó la campaña aeromagnética sobre el centro y nordeste de España comenzada en 1971. | |
| CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN | AMOSPAIN | Caducidad de «Ubierna». | Trabajos estratigráficos en el norte de Burgos. | | Peña 1 (2.323 m). |
| CIEPSA-APEX-ENPASA-ENPENSA | CIEPSA | Otorgamiento de «Bureba» y «Orduña-Zuazo». Extinción de «Cabo de la Nao» y «Benidorm». | | | Castillo 5 (2.913 m). |
| CIEPSA-CEPSA | CIEPSA | Otorgamiento de «Cabuerniga» y «Siete Villas». | | | |
| ENPASA-ENPENSA | ENPASA | Extinción de «Aren», «Tremp-Isona» y «La Guardia de Ares». | Trabajo de campo en Ostiz (Navarra). | Sísmica en Córdoba y Asturias-Galicia. Aeromagnética en Málaga-Almería. | San Corneli 1 (1.954 m) y Sagunto 1 (4.022 m). |
| ESSO | ESSO | | | Sísmica en el Golfo de Vizcaya. | |
| HESPERIA-MOSBACHER | | Otorgamiento de «Orión 1 a 10» | | | |
| INI | AUXINI | Tercera prórroga «Santander» y «Retuerta». | | Sísmica en los permisos «Fabara» y «Maella». | Ancillo 1 (1.531 m) y Ajo 1 (3.359 m). |
| INI-COPAREX | AUXINI | Primera prórroga «Castellón E». | Reconocimiento zona costera catalana. | | |
| INI-COPAREX | COPAREX | | Trabajo de campo en Montsiá (Tarragona). | | |
| INI-COPAREX-APEX-CIEPSA-REPESA | COPAREX | | | Sísmica en Alicante y Murcia. | |
| INI-COPISA | | Prórrogas «Villasante», «Carlitos-Brígida» y «Rosa María». Renuncia «Filomena», «Encarnación» y «Elvira». | | | |
| INI-SIGNAL-ASHLAND | SIGNAL | Renuncia «Santillana del Mar». | | Sísmica marina en los permisos «Mar Cantábrico» y «Santillana». | |
| SHELL-CAMPSA | SHELL | Otorgamiento «Columbretes A y B» y «Mar Cantábrico A a G». Primera prórroga «Castellón A a D y F a L», «Golfo de Cádiz B a E». Renuncia «Golfo de Cádiz A, F, G y H». | | Sísmica de reflexión en Cádiz, Castellón y Columbretes. | Castellón C-2 (3.161 m), Cádiz C-1 (2.636 m) y Cádiz B-1 (3.694 m). |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX | SHELL | Primera prórroga «Castellón E». | | Sísmica marina en Amposta, Castellón y Vinaroz. | Amposta Marino B-2 (2.268 m) y Amposta Marino C-3 (3.696 m). |
| TENNECO-ANADARKO-DNO | TENNECO | Otorgamiento de «La Roda». | Trabajo en toda el área de los permisos. | Sísmica de reflexión. | Belmontejo 1 (402 m). |

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 11 **SONDEOS PERFORADOS EN LA PENINSULA DURANTE EL AÑO 1.972**

| Compañía o asociación | Agente | Contratista (1) | Permiso | Coordenadas Latitud Longitud (2) | Denominación | Perforado en 1971 m | Perforado en 1972 m (3) | Profundidad total m | Resultado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN | AMOSPAIN | CGS | Peña | 42° 45′ 56″ N<br>0° 50′ 10″ O | Peña 1 | 100 | 2.223 | 2.323 | Negativo |
| CIEPSA-APEX-ENPASA-ENPENSA | CIEPSA | CGS | Villarreal de Alava | 42° 48′ 10″ N<br>0° 57′ 25″ E | Castillo 5 | — | 2.913 | (3) | (3) |
| ENPASA-ENPENSA | ENPASA | SONPETROL | La Guardia de Ares | 42° 12′ 02″ N<br>4° 41′ 47″ E | San Corneli 1 | 991 | 1.954 | 2.945 | Negativo |
| ENPASA-ENPENSA | ENPASA | WODECO | Golfo de Valencia | 39° 42′ 26″ N<br>3° 57′ 59″ E | Sagunto 1 | — | 4.022 | 4.022 | Negativo |
| INI | AUXINI | SONPETROL | Ramales | 43° 15′ 00″ N<br>0° 10′ 52″ E | Ancillo 1 | — | 1.531 | 1.531 | Indicios de gas |
| INI | AUXINI | SONPETROL | Santander | 43° 27′ 10″ N<br>0° 06′ 33″ E | Ajo 1 | — | 3.359 | 3.359 | Negativo |
| SHELL-CAMPSA | SHELL | ZAPATA | Castellón C | 40° 24′ 41″ N<br>4° 49′ 18″ E | Castellón C-2 (4) | — | 3.161 | 3.161 | Negativo |
| SHELL-CAMPSA | SHELL | TRANSWORLD | Golfo de Cádiz C. | 36° 49′ 29″ N<br>3° 20′ 49″ O | Cádiz C-1 (4) | — | 2.636 | 2.636 | Negativo |
| SHELL-CAMPSA | SHELL | TRANSWORLD | Golfo de Cádiz B. | 36° 58′ 44″ N<br>3° 26′ 04″ O | Cádiz B-1 (4) | — | 3.694 | (3) | (3) |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX | SHELL | ZAPATA | Amposta B. | 40° 23′ 32″ N<br>4° 23′ 49″ E | Amp. Marino B-2 (4) | — | 2.268 | 2.268 | Negativo |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX | SHELL | ZAPATA | Amposta B. | 40° 23′ 32″ N<br>4° 23′ 49″ E | Amp. Marino B-3 (4) | — | 2.115 | 2.115 | (5) |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX | SHELL | ZAPATA | Amposta B. | 40° 23′ 32″ N<br>4° 23′ 49″ E | Amp. Marino B-6 (4) | — | 1.915 | 1.915 | (5) |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX | SHELL | ZAPATA | Amposta B. | 40° 23′ 32″ N<br>4° 23′ 49″ E | Amp. Marino B-5 (4) | — | 2.470 | 2.470 | (5) |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX | SHELL | ZAPATA | Amposta B. | 40° 23′ 32″ N<br>4° 23′ 49″ E | Amp. Marino B-4 (4) | — | 2.198 | 2.198 | (5) |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX | SHELL | ZAPATA | Amposta B. | 40° 23′ 32″ N<br>4° 23′ 49″ E | Amp. Marino B-2A (4) | — | 1.891 | 1.891 | (5) |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX | SHELL | ZAPATA | San Carlos I | 40° 24′ 50″ N<br>4° 25′ 20″ E | Amp. Marino C-3 (4) | — | 3.696 | (3) | (3) |
| TENNECO | TENNECO | SONPETROL | San Lorenzo | 39° 51′ 03″ N<br>1° 21′ 20″ E | Belmontejo 1 | — | 402 | 402 | Negativo |
| | | | | | Total | | 42.448 | | |

(1) CGS: Compañía General de Sondeos, S. A.
SONPETROL: Sondeos Petrolíferos, S. A.
TRANSWORLD: Transworld Drilling Co.
WODECO: Western Offshore Drilling & Exploration Co.
ZAPATA: Zapata North Sea Inc.
(2) Referida al meridiano de Madrid.
(3) Continuaba la perforación en 31 de diciembre de 1972.
(4) Sondeo fueracosta: profundidad medida desde la cota del fondo del mar.
(5) Sondeo de explotación: cuando se perfora con desviación dirigida se consigna la longitud real.
Fuente: Compañías petroleras

CUADRO 12 **SONDEOS PERFORADOS EN LA PENINSULA DURANTE EL PERIODO 1940-1972**

| Compañía o asociación | Agente | 1940-1959 | | 1960-1969 | | 1970 | | 1971 | | 1972 | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Número | Longitud m | Número | Longitud m | Número | Longitud m | Número | Longitud m | Número | Longitud m | Número | Longitud m |
| AUXINI | AUXINI | — | — | — | — | 1 | 1.426 | 1 | 2.160 | — | — | 2 | 3.586 |
| APEX-CIEPSA-REPESA | APEX | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.556 | — | — | 1 | 1.556 |
| CAMPSA | CAMPSA | 11 | 13.294 | — | — | — | — | 1 | 2.672 | — | — | 12 | 15.966 |
| CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN (Investigación) | AMOSPAIN | — | — | 31 | 52.017 | — | — | 1 | 100 | — | 2.223 | 32 | 54.340 |
| CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN (Explotación) | AMOSPAIN | — | — | 30 | 45.653 | — | — | — | — | — | — | 30 | 45.653 |
| CIEPSA | CIEPSA | 3 | 5.316 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 5.316 |
| CIEPSA-CEPSA | CIEPSA | — | — | 1 | 1.846 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.846 |
| CIEPSA-DEILMANN | CIEPSA | 9 | 27.345 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 27.345 |
| CIEPSA-DEILMANN-SPANGOC | CIEPSA | 2 | 6.631 | 11 | 35.346 | — | — | — | — | — | — | 13 | 41.977 |
| CIEPSA-ENPASA-ENPENSA-APEX (*) | CIEPSA | — | — | — | — | 1 | 3.345 | 1 | 3.498 | 1 | 2.913 | 3 | 9.756 |
| CIEPSA-ENPASA-ENPENSA-APEX | ENPASA | — | — | — | — | — | — | 1 | 3.750 | — | — | 1 | 3.750 |
| CIEPSA-SEPE | CIEPSA | — | — | 1 | 2.105 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2.105 |
| CIEPSA-SEPE | SEPE | — | — | 4 | 8.453 | — | — | — | — | — | — | 4 | 8.453 |
| CIEPSA-SEPE-CIPSA | CIEPSA | — | — | 1 | 3.290 | — | — | — | — | — | — | 1 | 3.290 |
| CIEPSA-SEPE-ENPASA | CIEPSA | — | — | 6 | 13.923 | — | 145 | — | — | — | — | 6 | 14.068 |
| CIEPSA-SEPE-ENPASA | SEPE | — | — | 1 | 1.800 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.800 |
| CIEPSA-SEPE-REPESA | SEPE | — | — | 2 | 5.052 | — | — | — | — | — | — | 2 | 5.052 |
| CIEPSA-SOCONY-VACUUM | CIEPSA | 2 | 4.534 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4.534 |
| CIPSA | CIPSA | — | — | 1 | 1.935 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1.935 |
| COPISA | COPISA | 14 | 7.677 | 7 | 17.581 | — | — | — | — | — | — | 21 | 25.258 |
| ENADIMSA | ENADIMSA | 15 | 8.973 | 6 | 10.154 | — | — | — | — | — | — | 21 | 19.127 |
| ENPASA | SNPA | — | — | 32 | 56.240 | — | — | — | — | — | — | 32 | 56.240 |
| ENPENSA | ERAP | — | — | 13 | 38.609 | — | — | — | — | — | — | 13 | 38.609 |
| ENPASA-ENPENSA (**) | ENPASA | — | — | — | — | 2 | 5.502 | 1 | 1.750 | 1 | 5.976 | 4 | 13.228 |
| EPESSA | EPESSA | — | — | 1 | 2.168 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2.168 |
| ESSO | ESSO | — | — | 6 | 15.712 | — | — | — | — | — | — | 6 | 15.712 |
| INI | AUXINI | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4.890 | 2 | 4.890 |
| INI-COPAREX | COPAREX | — | — | 7 | 9.684 | — | — | — | — | — | — | 7 | 9.684 |
| INI-COPAREX | INI-COPAREX | — | — | — | — | — | — | 1 | 604 | — | — | 1 | 604 |
| INI-COPAREX-CIEPSA-SEPE-REPESA | INI-COPAREX | — | — | 2 | 2.453 | 2 | 1.963 | — | — | — | — | 4 | 4.416 |
| LECSA | LECSA | 3 | 1.846 | 3 | 2.336 | — | 1.711 | — | 90 | — | — | 6 | 5.983 |
| PESA | PESA | 2 | 1.547 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1.547 |
| PHILLIPS | PHILLIPS | — | — | 3 | 7.856 | — | — | — | — | — | — | 3 | 7.856 |
| SHELL-CAMPSA | SHELL | — | — | 3 | 8.238 | — | — | 2 | 5.835 | 3 | 9.491 | 8 | 23.564 |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX (Investigación) | SHELL | — | — | — | — | 3 | 7.003 | 2 | 4.354 | 2 | 5.964 | 7 | 17.321 |
| SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX (Explotación) | SHELL | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 10.589 | 5 | 10.589 |
| SIPSA | SIPSA | — | — | 5 | 8.918 | — | — | — | — | — | — | 5 | 8.918 |
| TENNECO | TENNECO | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 402 | 1 | 402 |
| VALDEBRO | VALDEBRO | 24 | 63.188 | 16 | 34.619 | — | — | — | — | — | — | 40 | 97.807 |
| Total | | 85 | 140.351 | 193 | 385.988 | 9 | 21.095 | 12 | 26.369 | 15 | 42.448 | 314 | 616.251 |

(*) La cifra de 1970 corresponde al sondeo Treviño 4 iniciado en 1970 por CIEPSA-SEPE-ENPASA y terminado en 1971 por CIEPSA-ENPASA-ENPENSA-APEX; en la de 1971 están incluidos 298 metros de profundización de Alda 1, perforado en 1959.
(**) En 1970 están incluidos 315 metros de Tamurcia 1 empezado por ENPASA en 1969.

Fuente: Compañías petroleras

## 3.2. Explotación de yacimientos.

Durante el año 1972, se llevaron a cabo los trabajos preparatorios para la puesta en explotación del campo petrolífero de Amposta, perforándose al efecto los pozos Amposta Marino B-3, B-6, B-5, B-4 y B-2A, emboquillados desde la misma plataforma y desviados direccionalmente.

Al mismo tiempo se montó y equipó la plataforma de producción con todas sus instalaciones y se procedió al montaje del colector y líneas submarinas hasta la boya de carga a la cual se amarraría el buque-tanque «Bahía Gaditana» transformado en pontón para almacenamiento de crudo. A fines de año quedaron prácticamente terminadas las instalaciones y la extracción comenzaría en febrero de 1973, celebrándose la inauguración oficial en el mes de mayo.

* * *

En el campo de Ayoluengo continuó la explotación en régimen normal obteniéndose una producción de 139.796 toneladas, superior a la de 1971; este incremento, que ha compensado y superado a la natural declinación del yacimiento, se debe a la apertura de nuevas capas productivas que aún estaban sin explotar.

Este crudo ha sido vendido en su casi totalidad a las industrias de Burgos y provincias limítrofes que lo vienen utilizando directamente como combustible o materia prima y en el cuadro 13 puede verse el balance correspondiente a los dos últimos años.

Igualmente prosiguió la explotación del campo gasífero de Castillo (Alava) obteniéndose una producción de 1.873.569 metros cúbicos, cantidad de la cual se vendieron 1.616.371 metros cúbicos a Esmaltaciones San Ignacio, S. A. y 257.198 metros cúbicos a Beistegui Hermanos, S. A.

En el cuadro 14 figuran las producciones de ambos yacimientos durante el decenio 1963-1972, con detalle por meses para los últimos tres años.

* * *

En lo que se refiere a las concesiones de las que es partícipe HISPANOIL en el extranjero, continuó durante 1972 la explotación de los campos de Mangid y Mansur en Libia y del de Fateh en Dubai y en el mes de octubre se puso en producción, en este último, la llamada Estructura Fateh S. O. Con arreglo a su participación en dichas explotaciones HISPANOIL obtuvo 1.902.000 toneladas de crudo en Dubai y 330.914 toneladas en Libia.

CUADRO 13 **BALANCE DE PRODUCCIONES Y CONSUMOS DE CRUDO DE AYOLUENGO DURANTE EL PERIODO 1971-1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| | 1971 | 1972 |
|---|---|---|
| **Entradas:** | | |
| Existencias en 1 de enero (*) | 1.196 | 793 |
| Producción | 125.016 | 139.796 |
| Total | 126.212 | 140.589 |
| **Salidas:** | | |
| Consumo operaciones Ayoluengo | 2.073 | 1.855 |
| Ventas a consumidores directos | 123.346 | 138.092 |
| Existencias en 31 de diciembre (*) | 793 | 642 |
| Total | 126.212 | 140.589 |

(*) Incluidas 492 toneladas de crudo contenido en el Oleoducto Ayoluengo-Quintanilla.

Fuente: CAMPSA



Plataforma de producción en el campo petrolífero de Amposta, explotado por SHELL - CAMPSA - INI - COPAREX

CUADRO 14 **PRODUCCION NACIONAL DE HIDROCARBUROS DURANTE EL PERIODO 1963-1972**

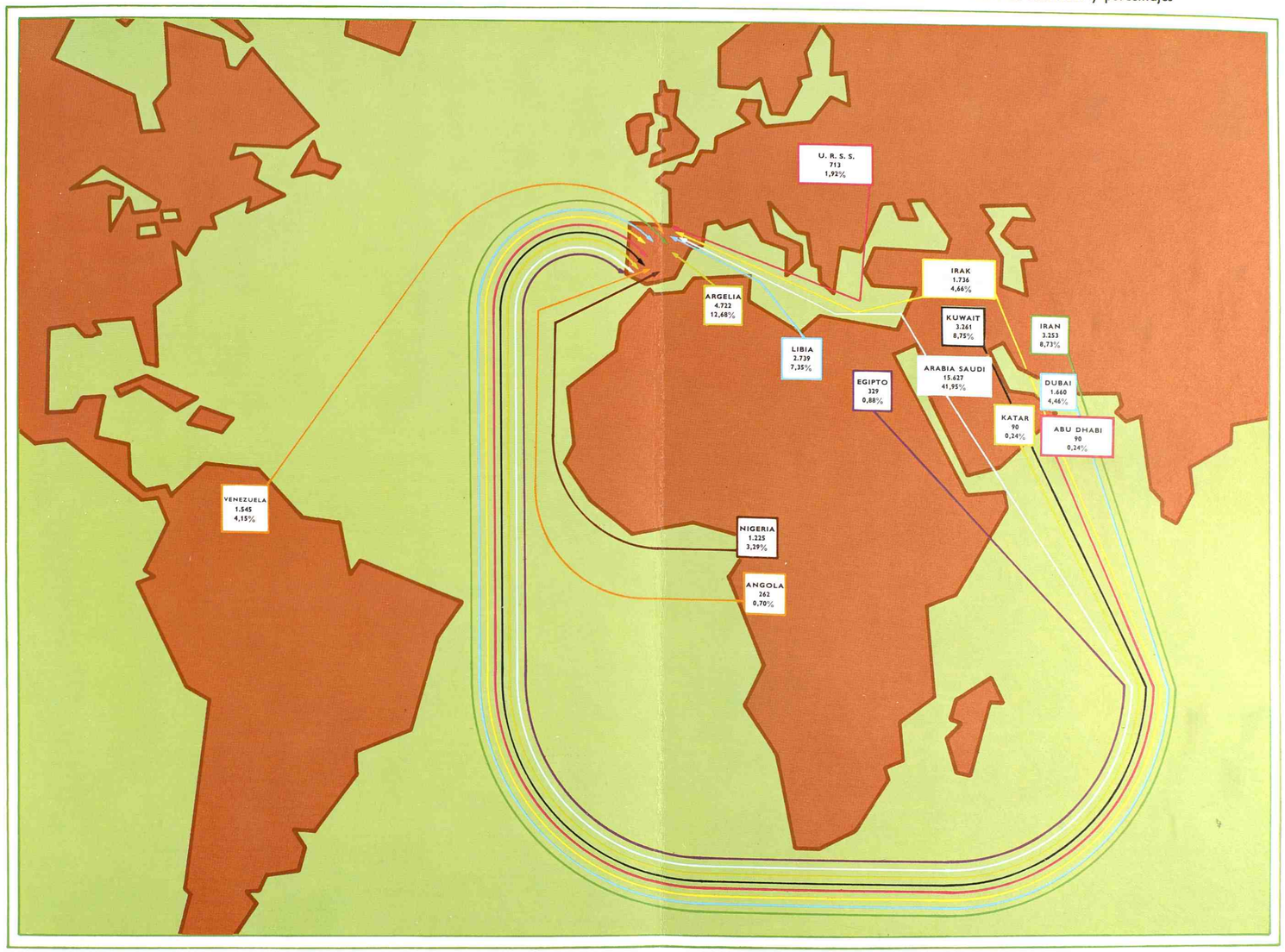
| Año y mes | Petróleo crudo (Ayoluengo) Toneladas | Gas natural (Castillo) Metros cúbicos |
|---|---|---|
| Total 1963 | — | 880.970 |
| Total 1964 | 397 | 2.417.420 |
| Total 1965 | 6.547 | 3.289.436 |
| Total 1966 | 26.343 | 3.828.229 |
| Total 1967 | 79.331 | 3.114.678 |
| Total 1968 | 107.989 | 2.474.031 |
| Total 1969 | 191.985 | 2.511.561 |
| **1970** | | |
| Enero | 18.187 | 174.503 |
| Febrero | 13.717 | 181.095 |
| Marzo | 15.717 | 198.105 |
| Abril | 14.659 | 145.936 |
| Mayo | 13.133 | 124.818 |
| Junio | 10.985 | 126.785 |
| Julio | 13.222 | 108.985 |
| Agosto | 11.102 | 61.624 |
| Septiembre | 10.802 | 117.023 |
| Octubre | 9.770 | 160.179 |
| Noviembre | 12.195 | 158.315 |
| Diciembre | 11.411 | 182.990 |
| Total | 154.900 | 1.740.358 |
| **1971** | | |
| Enero | 10.622 | 184.476 |
| Febrero | 9.915 | 137.011 |
| Marzo | 9.710 | 129.755 |
| Abril | 9.315 | 191.723 |
| Mayo | 8.627 | 210.760 |
| Junio | 7.590 | 205.596 |
| Julio | 8.800 | 211.872 |
| Agosto | 9.509 | 60.708 |
| Septiembre | 10.657 | 196.568 |
| Octubre | 14.388 | 202.155 |
| Noviembre | 13.827 | 208.654 |
| Diciembre | 12.056 | 166.744 |
| Total | 125.016 | 2.106.022 |
| **1972** | | |
| Enero | 11.740 | 164.751 |
| Febrero | 11.881 | 161.807 |
| Marzo | 11.608 | 171.771 |
| Abril | 11.826 | 148.068 |
| Mayo | 12.589 | 153.433 |
| Junio | 12.321 | 135.561 |
| Julio | 11.813 | 132.946 |
| Agosto | 11.943 | 55.892 |
| Septiembre | 11.702 | 194.274 |
| Octubre | 10.851 | 207.632 |
| Noviembre | 10.287 | 192.496 |
| Diciembre | 11.235 | 154.938 |
| Total | 139.796 | 1.873.569 |

Fuente: CAMPSA
CIEPSA



## MAPA DE ABASTECIMIENTO DE PETROLEO CRUDO A ESPAÑA EN 1972

Miles de toneladas y porcentajes



## 3.3. Importación de crudo.

Durante el año 1972 se importaron 37.250.736 toneladas de crudo, es decir, el 5,12 por 100 más que en 1971 y el principal proveedor fue, como en años anteriores, Arabia Saudí, con un 41,95 por 100 del total, seguida a bastante distancia por Argelia, con un 12,68 por 100.

En el cuadro 15 puede verse la evolución de las importaciones a lo largo del decenio 1963-1972; en el cuadro 16 figura el detalle, por meses, de las importaciones realizadas en 1972; y en el 17 se especifica, por países y por puertos de embarque, la procedencia del petróleo importado en dicho año.

**Vista nocturna de las unidades de tratamiento de la Refinería de CEPSA en Tenerife**

CUADRO 15 **EVOLUCION DE LA IMPORTACION DE PETROLEO CRUDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL PERIODO 1963-1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Año | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1963 | 5.692.902 | — | — | 3.922.175 | — | — | — | — | — | 9.615.077 |
| 1964 | 5.873.687 | 1.526.850 | — | 4.437.409 | — | — | — | — | — | 11.837.946 |
| 1965 | 5.907.666 | 2.019.115 | 502.831 | 5.120.524 | — | — | — | — | 52.151 | 13.602.287 |
| 1966 | 5.716.341 | 2.315.188 | 1.791.514 | 6.052.073 | — | — | — | — | 462.299 | 16.337.415 |
| 1967 | 6.331.248 | 2.291.413 | 1.964.127 | 6.996.563 | 503.256 | 2.045.053 | 1.205.431 | — | 703.765 | 22.040.856 |
| 1968 | 6.754.845 | 2.523.525 | 2.234.352 | 7.059.099 | 3.448.373 | 2.590.612 | 2.178.116 | — | 841.151 | 27.630.073 |
| 1969 | 6.982.916 | 2.556.958 | 2.120.250 | 7.904.669 | 3.580.159 | 2.633.671 | 2.409.877 | — | 676.626 | 28.865.126 |
| 1970 | 8.862.965 | 3.365.077 | 2.440.640 | 7.037.786 | 4.098.482 | 2.657.903 | 3.075.708 | — | 729.576 | 32.268.137 |
| 1971 | 9.320.755 | 3.703.788 | 3.086.935 | 7.690.999 | 3.931.581 | 2.809.715 | 3.987.188 | — | 904.801 | 35.435.762 |
| 1972 | 8.786.877 | 4.114.855 | 3.258.767 | 7.151.282 | 4.135.548 | 3.249.551 | 3.408.849 | 2.288.004 | 857.003 | 37.250.736 |

Además de estos crudos, REPESA ha recibido, procedentes del campo nacional de Ayoluengo, 25.321 toneladas en 1966; 61.590 en el año 1967 y 89.586 en el año 1968.

Fuente: ANESPE

CUADRO 16 **IMPORTACION DE PETROLEO CRUDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Mes | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 627.648 | 362.380 | 348.801 | 501.464 | 470.001 | 382.570 | 374.801 | — | 78.153 | 3.145.818 |
| Febrero | 704.761 | 380.325 | 304.501 | 674.079 | 351.348 | 226.670 | 349.499 | — | 33.422 | 3.024.605 |
| Marzo | 933.963 | 355.521 | 74.887 | 565.714 | 390.480 | 168.569 | 212.789 | — | 86.932 | 2.788.855 |
| Abril | 772.030 | 348.338 | 413.035 | 696.029 | 256.811 | 244.904 | 309.427 | — | 24.501 | 3.065.075 |
| Mayo | 876.338 | 422.774 | 151.426 | 406.153 | 331.342 | 250.018 | 333.881 | — | 96.441 | 2.868.373 |
| Junio | 790.128 | 302.474 | 377.096 | 736.309 | 313.371 | 311.806 | 148.706 | — | 87.042 | 3.066.932 |
| Julio | 591.576 | 318.248 | 113.954 | 488.509 | 214.411 | 251.345 | 356.022 | 332.018 | 75.156 | 2.741.239 |
| Agosto | 753.580 | 321.332 | 323.895 | 566.594 | 383.655 | 436.051 | 221.114 | 294.052 | 105.769 | 3.406.042 |
| Septiembre | 479.693 | 230.057 | 264.556 | 706.559 | 420.051 | 297.353 | 265.642 | 430.536 | 58.011 | 3.152.458 |
| Octubre | 758.444 | 431.416 | 327.728 | 730.351 | 274.859 | 422.561 | 335.693 | 533.851 | 73.191 | 3.888.094 |
| Noviembre | 711.749 | 344.585 | 184.380 | 509.419 | 361.594 | 93.399 | 286.320 | 330.544 | 77.194 | 2.899.184 |
| Diciembre | 786.967 | 297.405 | 374.508 | 570.102 | 367.625 | 164.305 | 214.955 | 367.003 | 61.191 | 3.204.061 |
| Total 1972 | 8.786.877 | 4.114.855 | 3.258.767 | 7.151.282 | 4.135.548 | 3.249.551 | 3.408.849 | 2.288.004 | 857.003 | 37.250.736 |
| Total 1971 | 9.320.755 | 3.703.788 | 3.086.935 | 7.690.999 | 3.931.581 | 2.809.715 | 3.987.188 | — | 904.801 | 35.435.762 |
| Variación % 1972/1971 | — 5,73 | + 11,10 | + 5,57 | — 7,02 | + 5,19 | + 15,65 | — 14,50 | | — 5,28 | + 5,12 |

Fuente: ANESPE

CUADRO 17 **PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO IMPORTADO EN 1972 POR CADA UNA DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS**

*Unidad: tonelada métrica*

| País | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABU DHABI | | | | | | | | | | |
| Jebel Dhanna | — | — | — | — | — | 90.114 | — | — | — | 90.114 |
| ANGOLA | | | | | | | | | | |
| Cabinda | — | — | — | — | — | — | — | 262.070 | — | 262.070 |
| ARABIA SAUDITA | | | | | | | | | | |
| Ras Tanura | 2.345.685 | 677.065 | 1.862.881 | 4.304.095 | 877.370 | 2.448.701 | — | — | — | 12.515.797 |
| Sidón (Líbano) | 1.850.931 | 362.607 | 682.000 | 157.138 | 58.058 | — | — | — | — | 3.110.734 |
| Total | 4.196.616 | 1.039.672 | 2.544.881 | 4.461.233 | 935.428 | 2.448.701 | — | — | — | 15.626.531 |
| ARGELIA | | | | | | | | | | |
| Arzew | 464.431 | 122.129 | 58.965 | — | 479.874 | — | 62.437 | — | — | 1.187.836 |
| Bujía | 230.686 | — | — | — | 522.885 | 261.082 | 157.384 | — | — | 1.172.037 |
| La Skhirra (Túnez) | 67.593 | 18.556 | — | — | 592.131 | — | 59.610 | — | — | 737.890 |
| Skikda | 384.538 | 179.886 | 54.312 | — | 929.533 | 37.635 | 38.938 | — | — | 1.624.842 |
| Total | 1.147.248 | 320.571 | 113.277 | — | 2.524.423 | 298.717 | 318.369 | — | — | 4.722.605 |
| DUBAI | | | | | | | | | | |
| Fateh | 83.469 | 225.780 | 292.019 | 481.800 | — | 93.399 | 483.090 | — | — | 1.659.557 |
| EGIPTO | | | | | | | | | | |
| Ras Shoukeir | 139.562 | 35.875 | — | 153.875 | — | — | — | — | — | 329.312 |
| IRAK | | | | | | | | | | |
| Banias (Siria) | 1.052.687 | 113.045 | — | 29.911 | — | — | — | — | — | 1.195.643 |
| Khor Al Amaya | — | — | — | 47.856 | — | 262.027 | — | — | — | 309.883 |
| Trípoli (Líbano) | 173.545 | — | 56.521 | — | — | — | — | — | — | 230.066 |
| Total | 1.226.232 | 113.045 | 56.521 | 77.767 | — | 262.027 | — | — | — | 1.735.592 |
| IRAN | | | | | | | | | | |
| Kharg Island | 1.483.889 | — | — | 753.585 | 167.570 | — | — | 848.422 | — | 3.253.466 |
| KATAR | | | | | | | | | | |
| Umm Said | — | — | — | 89.633 | — | — | — | — | — | 89.633 |
| KUWAIT | | | | | | | | | | |
| Mena Al Ahmadi | — | — | — | — | — | — | 2.082.993 | 1.177.512 | — | 3.260.505 |
| LIBIA | | | | | | | | | | |
| Es Sider | — | 2.132.636 | — | — | 456.983 | — | — | — | — | 2.589.619 |
| Ras Lanuf | 53.799 | 39.107 | — | — | — | 56.593 | — | — | — | 149.499 |
| Total | 53.799 | 2.171.743 | — | — | 456.983 | 56.593 | — | — | — | 2.739.118 |
| NIGERIA | | | | | | | | | | |
| Bonny | — | 40.099 | — | 230.191 | — | — | — | — | — | 270.290 |
| Escravos | — | — | — | 232.780 | 33.963 | — | 472.850 | — | — | 739.593 |
| Forçados | 214.619 | — | — | — | — | — | — | — | — | 214.619 |
| Total | 214.619 | 40.099 | — | 462.971 | 33.963 | — | 472.850 | — | — | 1.224.502 |
| U. R. S. S. | | | | | | | | | | |
| Novorossisk | 130.562 | 148.582 | 252.069 | — | — | — | 51.547 | — | — | 582.760 |
| Odessa | 38.468 | — | — | — | — | — | — | — | — | 38.468 |
| Tuapse | 72.413 | 19.488 | — | — | — | — | — | — | — | 91.901 |
| Total | 241.443 | 168.070 | 252.069 | — | — | — | 51.547 | — | — | 713.129 |
| VENEZUELA | | | | | | | | | | |
| Bajo Grande | — | — | — | — | — | — | — | — | 547.326 | 547.326 |
| La Salina | — | — | — | 215.223 | — | — | — | — | — | 215.223 |
| Puerto La Cruz | — | — | — | 66.241 | — | — | — | — | — | 66.241 |
| Puerto Miranda | — | — | — | 388.954 | 17.181 | — | — | — | 309.677 | 715.812 |
| Total | — | — | — | 670.418 | 17.181 | — | — | — | 857.003 | 1.544.602 |
| Total general | 8.786.877 | 4.114.855 | 3.258.767 | 7.151.282 | 4.135.548 | 3.249.551 | 3.408.849 | 2.288.004 | 857.003 | 37.250.736 |

Los cargamentos que por alguna causa han sido trasbordados en puertos europeos, figuran en el puerto de origen.

Fuente: ANESPE

## 3.4. Refino.

El acontecimiento de mayor relieve en el ramo del refino, fue la entrada en servicio de la Refinería de Somorrostro; en el mes de marzo comenzaron las operaciones de puesta en marcha de las unidades de servicios y en el mes de julio empezó a funcionar la unidad de crudo, a la que siguieron otras unidades básicas; el 29 de julio comenzó la entrega de fueloil a CAMPSA, en septiembre se realizaron entregas de gases licuados y en octubre de gasolina. Durante los seis meses de 1972 que estuvo trabajando esta Refinería destiló un total de 2.094.782 toneladas de crudo.

En la de Escombreras continuaron las obras de ampliación de su planta de lubricantes para alcanzar una capacidad de 160.000 toneladas anuales. También se trabajó en el montaje de una planta para desulfuración de gasoil y de una unidad para recuperación de azufre.

En la Refinería de ENCASO, prosiguieron las obras de ampliación de su capacidad. Las unidades de desalado de crudos, destilación atmosférica y endulzamiento de gasolinas entraron en servicio en el mes de diciembre alcanzándose así una capacidad de 3.500.000 toneladas anuales; las demás unidades empezaron a funcionar en el primer semestre de 1973.

En la Refinería de Algeciras cabe citar la conversión de la unidad de craqueo térmico en unidad de destilación atmosférica de crudo de 2.500.000 toneladas año de capacidad y la puesta en marcha de una unidad de destilación de disolventes de 50.000 toneladas año de capacidad. Por otra parte, en virtud del Decreto 2.323/1972, de 21 de julio, ha sido autorizada CEPSA para instalar en esta Refinería una planta para la producción de aceites base, aceites lubricantes y parafinas.

En la de Huelva se realizó la puesta en marcha de la primera fase del proyecto de ampliación a 400.000 toneladas año de la planta de asfaltos, previéndose la terminación de la segunda fase para 1973, y se está construyendo una planta de aceites lubricantes de 100.000 toneladas año.

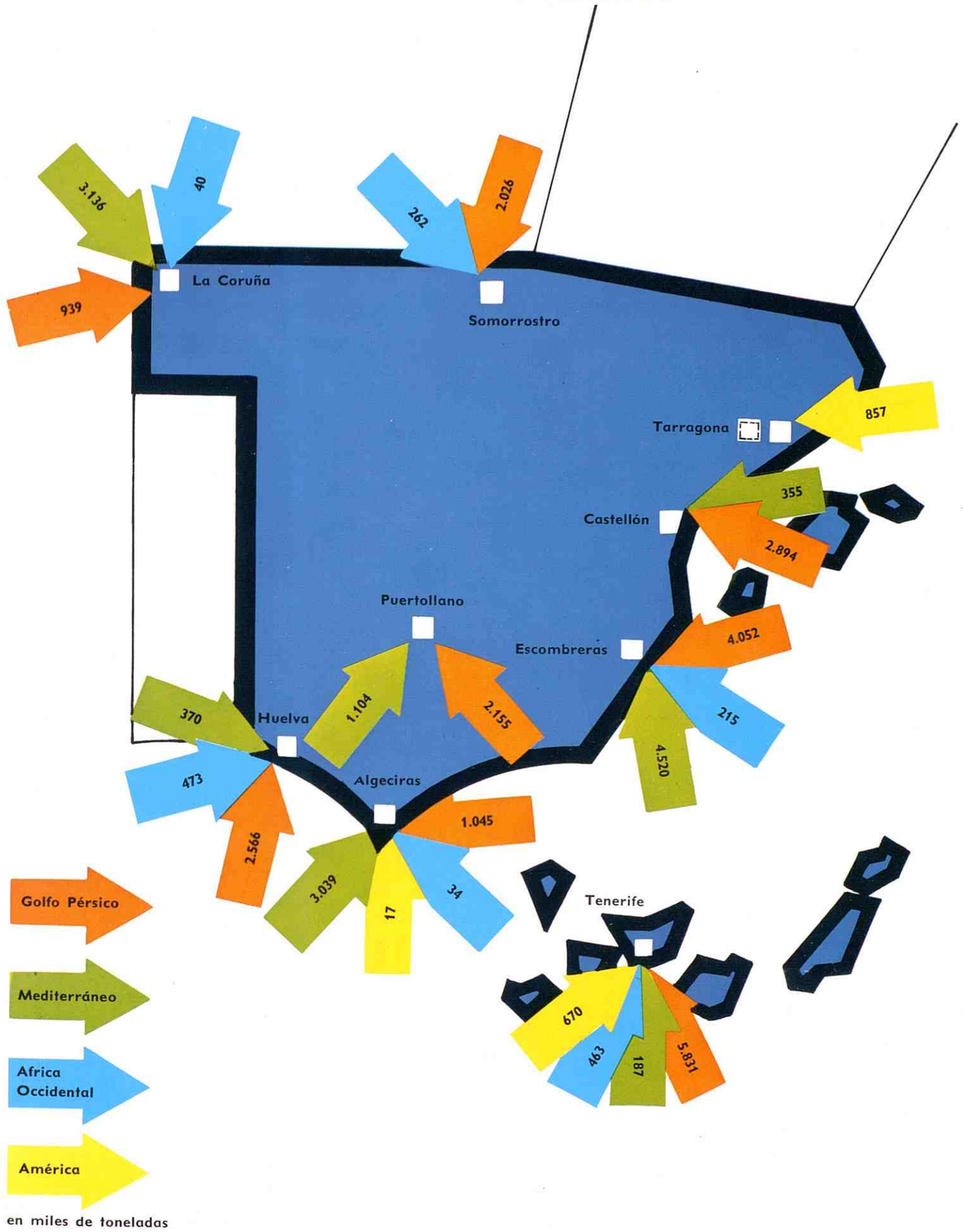
Respecto a la Refinería de Tarragona, de ENTASA, se halla en fase de proyecto, habiendo finalizado el diseño básico e iniciado la ingeniería de detalle.

En 31 de diciembre la capacidad de refino legalmente autorizada en España era de 50.700.000 toneladas anuales y a lo largo del año las nueve refinerías en servicio trataron 37.477.567 toneladas de crudo.

En los cuadros que siguen pueden verse los datos de más interés acerca de las actividades de dichas refinerías. En el cuadro 18 aparecen las cifras de capacidad de tratamiento legalmente autorizadas, al 31 de diciembre de 1972; en el 19 se consignan las cantidades de crudo destiladas en cada uno de los años del último decenio; en el 20 se presenta un panorama de la actividad de las refinerías durante el año 1972, con el detalle de producciones de cada una, y en el 21 se da a conocer el balance general del conjunto de ellas.

**Refinería de PETRONOR en Somorrostro, puesta en servicio el año 1972**

**PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO IMPORTADO EN 1972 POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS**



CUADRO 18 **CAPACIDAD DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Empresa | Localidad | Capacidad de tratamiento de crudo legalmente autorizada Toneladas/año | Capacidad de producción de lubricantes legalmente autorizada Toneladas/año | Capacidad de almacenamiento Metros cúbicos | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Crudo | Productos |
| Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A. (REPESA) | Escombreras | 8.000.000 | 160.000 | 638.000 | 1.221.000 |
| Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER) | La Coruña | 4.000.000 | — | 390.000 | 584.000 |
| Empresa Nacional Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A. (ENCASO) | Puertollano | 6.000.000 | 200.000 | 530.000 (*) | 427.000 |
| Empresa Nacional de Petróleos de Tarragona, S. A. (ENTASA) | Tarragona | 7.000.000 | — | (**) | (**) |
| Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | Sta. Cruz de Tenerife | 8.000.000 | 80.000 | 540.000 | 972.900 |
| Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | Algeciras | 4.000.000 | 70.500 | 542.000 | 1.085.900 |
| Esso Petróleos Españoles, S. A. (ESSOPETROL) | Castellón de la Plana | 4.000.000 | — | 460.200 | 451.000 |
| Río Gulf de Petróleos, S. A. (RIOGULF) | Huelva | 4.000.000 | 100.000 | 418.000 | 447.000 |
| Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR) | Somorrostro | 5.000.000 | — | 512.000 | 550.400 |
| Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA) | Tarragona | 700.000 | — | 140.000 | 90.640 |
| Total | | 50.700.000 | 610.500 | 4.170.200 | 5.829.840 |

(*) Además dispone de 520.000 metros cúbicos en la cabecera del Oleoducto Málaga-Puertollano.
(**) En construcción.

Fuente: Empresas refinadoras

CUADRO 19 **PETROLEO CRUDO DESTILADO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE LOS AÑOS DEL PERIODO 1963-1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Año | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1963 | 5.705.590 | — | — | 3.894.086 | — | — | — | — | — | 9.599.676 |
| 1964 | 5.839.339 | 1.480.179 | — | 4.383.213 | — | — | — | — | — | 11.702.731 |
| 1965 | 5.904.994 | 2.019.174 | 160.705 | 5.097.211 | — | — | — | — | 15.778 | 13.197.862 |
| 1966 | 5.802.781 | 2.282.989 | 1.902.536 | 6.042.729 | — | — | — | — | 452.295 | 16.483.330 |
| 1967 | 6.336.970 | 2.292.350 | 2.000.028 | 7.072.324 | 345.162 | 1.907.908 | 1.048.261 | — | 723.071 | 21.726.074 |
| 1968 | 6.852.153 | 2.487.195 | 2.194.512 | 6.954.845 | 3.417.904 | 2.649.458 | 2.109.886 | — | 771.410 | 27.437.363 |
| 1969 | 7.013.576 | 2.617.735 | 2.152.891 | 8.007.712 | 3.585.226 | 2.618.471 | 2.519.034 | — | 724.863 | 29.239.508 |
| 1970 | 8.832.998 | 3.312.005 | 2.384.965 | 6.983.978 | 4.086.101 | 2.501.992 | 3.152.355 | — | 765.454 | 32.019.848 |
| 1971 | 9.049.979 | 3.711.270 | 2.978.875 | 7.474.923 | 3.997.966 | 2.915.922 | 3.930.734 | — | 860.028 | 34.919.697 |
| 1972 | 8.945.616 | 4.059.347 | 3.243.271 | 7.365.394 | 4.195.774 | 3.248.722 | 3.435.642 | 2.094.782 | 889.019 | 37.477.567 |

Fuente: Monopolio de Petróleos
Empresas refinadoras

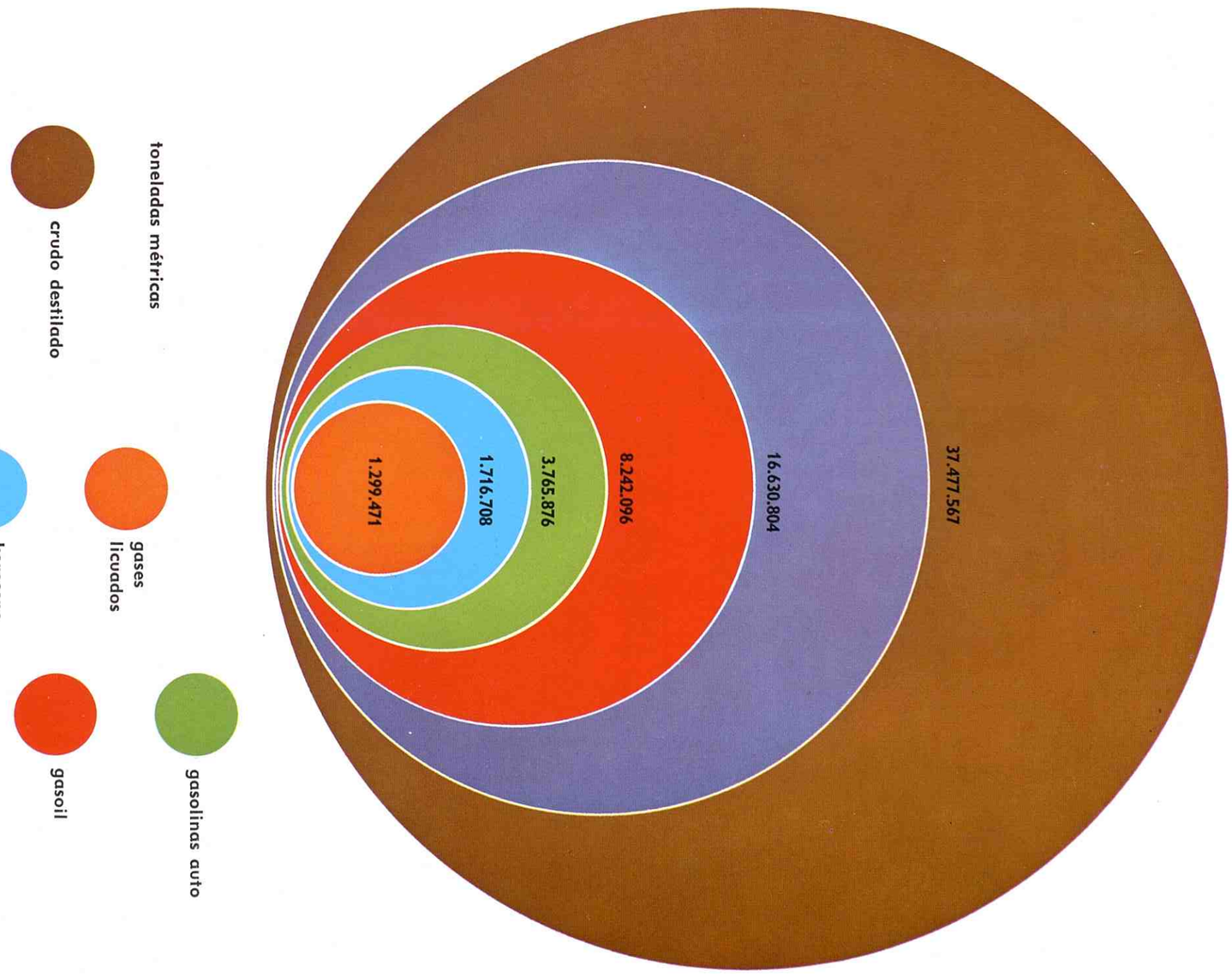
CUADRO 20 **PRODUCCION DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Crudo destilado | 8.945.616 | 4.059.347 | 3.243.271 | 7.365.394 | 4.195.774 | 3.248.722 | 3.435.642 | 2.094.782 | 889.019 | 37.477.567 |
| Producción: | | | | | | | | | | |
| Gas de refinería | 96.527 | 50.348 | 76.496 | 72.365 | 83.981 | 37.947 | 39.985 | 23.430 | — | 481.079 |
| Gases licuados | 377.771 | 250.499 | 63.898 | 84.279 | 284.144 | 71.054 | 128.301 | 39.525 | — | 1.299.471 |
| Gasolinas auto | 1.052.646 | 558.170 | 246.804 | 502.634 | 489.815 | 348.732 | 330.769 | 236.306 | — | 3.765.876 |
| Carburante agrícola | — | 5.219 | — | — | — | — | — | — | — | 5.219 |
| Keroseno aviación | 185.915 | 131.863 | 60.888 | 403.197 | 305.120 | 374.708 | 252.134 | 2.883 | — | 1.716.708 |
| Keroseno corriente | 58.226 | 36.569 | 28.292 | 9.237 | 3.782 | 38.781 | 1.310 | 15.249 | — | 191.446 |
| Gasoil | 2.368.701 | 1.196.778 | 516.922 | 1.225.632 | 975.343 | 691.382 | 808.646 | 458.692 | — | 8.242.096 |
| Dieseloil | 1.325 | — | — | 179.795 | 49.302 | — | — | — | — | 230.422 |
| Fueloil | 3.874.740 | 1.599.074 | 1.419.605 | 3.729.377 | 1.394.973 | 1.561.499 | 1.479.448 | 1.114.464 | 457.624 | 16.630.804 |
| Combustible de refinería | 371.013 | 114.829 | 160.482 | 168.199 | 171.791 | 56.098 | 81.305 | 70.500 | 23.671 | 1.217.888 |
| Naftas y materias petroquímicas | 482.591 | 115.781 | 309.510 | 621.171 | 154.440 | 57.196 | 132.874 | 28.586 | 1.373 | 1.903.522 |
| Disolventes | — | — | 15.096 | — | — | — | — | — | — | 15.096 |
| Aromáticos | — | — | — | — | 134.347 | — | — | — | — | 134.347 |
| Lubricantes | 132.935 | — | 102.980 | 88.106 | — | — | — | — | 893 | 324.914 |
| Aceites tangenciales | 30.892 | — | — | — | — | — | — | — | — | 30.892 |
| Parafinas | 3.779 | — | 6.281 | 3.509 | — | — | — | — | — | 13.569 |
| Materia prima parafínica | — | — | — | — | 90.412 | — | — | — | — | 90.412 |
| Asfalto | — | — | — | 199.714 | — | — | 138.929 | — | 372.728 | 711.371 |
| Emulsión asfáltica | — | — | — | 2.901 | — | — | — | — | — | 2.901 |
| Cut-back | — | — | — | 23.385 | — | — | 18.348 | — | 138.440 | 180.173 |
| Otros productos | 2.730 | — | — | — | 1.510 | 12.918 | 361 | — | — | 17.519 |
| Total | 9.039.791 | 4.059.130 | 3.007.254 | 7.313.501 | 4.138.960 | 3.250.315 | 3.412.410 | 1.989.635 | 994.729 | 37.205.725 |

Fuente: Monopolio de Petróleos

PRODUCCION DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN 1972



CUADRO 21 **BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DEL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Productos | Existencias a principio de año | Producción | Importación | Traspaso de productos | Intercambios entre compañías | Maquilas | Consumo propio | Disponible para venta | Total de ventas | Existencias a fin de año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5)—(6)—(7) | (9) | (10)=(8)—(9) |
| Gas de refinería | — | 481.079 | — | + 48.438 | — | — | 513.629 | 15.888 | 15.888 | — |
| Gases licuados | 11.423 | 1.299.471 | — | — 647 | — | — | 15.635 | 1.294.612 | 1.271.662 | 22.950 |
| Gasolina aviación | 4.080 | — | 11.502 | — 2.290 | — | — | — | 13.292 | 9.956 | 3.336 |
| Gasolinas auto | 245.777 | 3.765.876 | 7.590 | + 79.463 | — | 112.039 | (*) 6.804 | 3.979.863 | 3.779.991 | 199.872 |
| Carburante agrícola | — | 5.219 | — | — | — | — | — | 5.219 | 5.219 | — |
| Keroseno aviación | 124.791 | 1.716.708 | — | + 3.701 | — | — | — | 1.845.200 | 1.759.273 | 85.927 |
| Keroseno corriente | 39.807 | 191.446 | — | + 1.628 | — | — | 43 | 232.838 | 184.908 | 47.930 |
| Gasoil | 329.009 | 8.242.096 | 18.434 | — | + 124 | 324.803 | 3.467 | 8.261.393 | 7.898.865 | 362.528 |
| Dieseloil | 36.889 | 230.422 | 18.401 | — 1.325 | — | — | 31 | 284.356 | 241.181 | 43.175 |
| Fueloil | 973.311 | 16.630.804 | 113.896 | — | — | 225.901 | 6.716 | 17.485.394 | 16.224.349 | 1.261.045 |
| Combustible de refinería | 7.278 | 1.217.888 | — | + 18.389 | — | — | 1.229.356 | 14.199 | — | 14.199 |
| Naftas y materias petroquímicas | 71.445 | 1.903.522 | 28.866 | — 158.517 | — 40 | 84.313 | 6.364 | 1.754.599 | 1.608.656 | 145.943 |
| Disolventes | — | 15.096 | — | — | — | — | — | 15.096 | 12.434 | 2.662 |
| Aromáticos | 11.928 | 134.347 | 23.479 | — | +1.990 | — | 141 | 171.603 | 157.999 | 13.604 |
| Lubricantes | 37.044 | 324.914 | — | — 454 | + 91 | — | 956 | 360.639 | 326.654 | 33.985 |
| Aceites tangenciales | — | 30.892 | — | + 1.326 | — | — | — | 32.218 | 32.218 | — |
| Parafinas | 132 | 13.569 | — | — | — | — | — | 13.701 | 13.444 | 257 |
| Materia prima parafínica | — | 90.412 | — | — 34.775 | — | — | — | 55.637 | 55.637 | — |
| Asfaltos | 94.732 | 711.371 | — | — | — 8.103 | — | — | 798.000 | 724.434 | 73.566 |
| Emulsión asfáltica | 1.945 | 2.901 | — | — | — | — | 17 | 4.829 | 3.479 | 1.350 |
| Cut-back | 13.909 | 180.173 | — | — | — | — | — | 194.082 | 182.362 | 11.720 |
| Otros productos | 18.799 | 17.519 | — | + 647 | — | — | — | 36.965 | 29.373 | 7.592 |
| Total | 2.022.299 | 37.205.725 | 222.168 | — 44.416 | — 5.938 | 747.056 | 1.783.159 | 36.869.623 | 34.537.982 | 2.331.641 |

(*) Incluidas 6.670 t de pérdidas.

Fuente: Monopolio de Petróleos

## 3.5. Importación y regasificación de gas natural licuado.

A lo largo del año 1972, Gas Natural, S. A. recibió en su planta de Barcelona un total de 633.175 toneladas de gas licuado que representan 7.965.448.282 megacalorías y la producción de gas de emisión fue de 5.636.312.281 megacalorías, cantidad de la cual un 50 por 100 fue servido a industrias diversas y un 35 por 100 a fábricas de gas.

En el cuadro 22 puede verse el detalle de las materias primas recibidas en aquella planta durante el año; en el cuadro 23 el detalle de producción y venta de gas de emisión y en el 24 los datos sobre producción, consumo y venta de los subproductos obtenidos en la mencionada instalación: propano, butano y naftas.

Durante 1972 ha proseguido Gas Natural, S. A. extendiendo su red de canalizaciones, de tal modo que de una longitud de 200 kilómetros en diciembre de 1971 ha pasado a 237 en diciembre de 1972; en esta cifra están incluidos 13 kilómetros de gasoducto submarino.

Asimismo el número de establecimientos industriales conectados a esta red se elevó de 216 en diciembre de 1971 a 282 en diciembre de 1972.

Operación de tendido de tubería en la línea submarina de la red de Gas Natural, S. A.

CUADRO 22 **MATERIAS PRIMAS RECIBIDAS POR GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL AÑO 1972**

| Mes | Gas natural licuado | |
|---|---|---|
| | *Toneladas* | *Megacalorías* |
| Enero | 56.697 | 725.420.430 |
| Febrero | 51.817 | 658.980.446 |
| Marzo | 64.016 | 807.871.052 |
| Abril | 37.849 | 473.109.708 |
| Mayo | 38.657 | 486.153.026 |
| Junio | 39.160 | 490.855.307 |
| Julio | 46.216 | 581.675.818 |
| Agosto | 39.993 | 500.748.843 |
| Septiembre | 40.819 | 511.565.301 |
| Octubre | 59.784 | 751.909.709 |
| Noviembre | 80.685 | 1.008.638.490 |
| Diciembre | 77.482 | 968.520.152 |
| Total | 633.175 | 7.965.448.282 |

Fuente: Gas Natural, S. A.

Trabajo de reconocimiento con helicóptero sobre el permiso Kangan (Irán), donde participa **HISPANOIL** a través del grupo **EGOCO**

CUADRO 23 **PRODUCCION Y VENTA DE GAS DE EMISION EN LA PLANTA DE GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: megacaloría*

| Mes | Poder calorífico superior medio kcal/m³ | Producción | Consumo propio | Ventas | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Industrias | Cementos | Térmicas | Fábricas de gas | Total |
| Enero | 11.080 | 594.905.163 | 15.637.714 | 208.017.264 | 126.981 | 86.919.485 | 284.535.542 | 579.599.272 |
| Febrero | 11.084 | 505.348.994 | 12.936.940 | 220.150.260 | 91.265 | 22.524.020 | 249.315.693 | 492.081.238 |
| Marzo | 10.991 | 494.815.975 | 13.667.839 | 240.450.377 | 134.663 | 26.130.535 | 214.632.950 | 481.348.525 |
| Abril | 10.897 | 399.377.466 | 14.045.204 | 221.860.416 | 5.112.245 | — | 158.182.233 | 385.154.894 |
| Mayo | 10.930 | 372.042.318 | 12.387.854 | 216.273.340 | 4.170.328 | 2.245.396 | 136.958.106 | 359.647.170 |
| Junio | 10.938 | 321.414.977 | 15.575.255 | 199.162.398 | 1.291.998 | — | 105.383.027 | 305.837.423 |
| Julio | 10.927 | 309.842.610 | 8.285.391 | 202.685.514 | 7.429.375 | — | 91.134.015 | 301.248.904 |
| Agosto | 11.099 | 266.972.385 | 8.444.117 | 169.030.609 | 7.128.610 | — | 82.457.920 | 258.617.139 |
| Septiembre | 11.108 | 448.850.805 | 22.035.480 | 265.522.187 | 6.517.231 | 39.616.900 | 115.253.299 | 426.909.617 |
| Octubre | 10.919 | 568.740.275 | 9.759.453 | 299.658.244 | 8.011.907 | 112.207.816 | 139.084.535 | 558.962.502 |
| Noviembre | 10.878 | 644.425.833 | 10.540.240 | 318.036.037 | 8.102.382 | 140.695.690 | 167.110.885 | 633.944.994 |
| Diciembre | 10.863 | 709.575.480 | 15.744.773 | 301.725.077 | 8.322.449 | 133.173.849 | 250.017.014 | 693.238.389 |
| Total | | 5.636.312.281 | 159.060.260 | 2.862.571.723 | 56.439.434 | 563.513.691 | 1.994.065.219 | 5.476.590.067 |

Fuente: Gas Natural, S. A.

CUADRO 24 **PRODUCCION Y VENTAS DE BUTANO, PROPANO Y NAFTAS EN LA PLANTA DE GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Mes | Producción | | | Consumo propio | | | Ventas (*) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Butano | Propano | Naftas | Butano | Propano | Naftas | Butano | Propano |
| Enero | 5.120 | 9.071 | 22 | — | 730 | 61 | 2.641 | 4.708 |
| Febrero | 4.053 | 10.625 | 34 | 519 | — | 34 | 3.169 | 9.914 |
| Marzo | 4.251 | 10.097 | 45 | 462 | 2.367 | 16 | 6.262 | 10.304 |
| Abril | 3.963 | 8.211 | 14 | — | 2.848 | 2 | 1.439 | 2.515 |
| Mayo | 3.364 | 8.837 | 30 | 298 | 4.106 | 43 | 2.912 | 5.049 |
| Junio | 2.310 | 6.509 | 36 | 947 | 2.200 | 54 | 4.184 | 6.882 |
| Julio | 3.252 | 6.004 | 86 | — | — | 75 | 804 | 7.923 |
| Agosto | 1.924 | 5.069 | 72 | 97 | 179 | 77 | 1.385 | — |
| Septiembre | 5.432 | 10.296 | 46 | 2.016 | 359 | 45 | 4.099 | 10.456 |
| Octubre | 6.549 | 8.871 | 435 | — | — | 438 | 6.100 | 12.557 |
| Noviembre | 8.047 | 10.895 | 822 | — | — | 815 | 9.586 | 9.563 |
| Diciembre | 11.028 | 13.654 | 316 | — | — | 311 | 10.123 | 14.328 |
| Total | 59.293 | 108.139 | 1.958 | 4.339 | 12.789 | 1.971 | 52.704 | 94.199 |

(*) De estas cantidades fueron entregadas a Butano, S. A. 24.738 t de butano y 1.303 t de propano; el resto fue exportado.

Fuente: Gas Natural, S. A.



## 3.6. Petroquímica.

Como acontecimiento destacado dentro de este sector cabe señalar la creación de la Empresa Nacional de Fertilizantes, S. A. en virtud del Decreto 3.101/1972, de 2 de noviembre. En esta sociedad, cuya constitución formal tendría lugar en julio de 1973, se concentrarán las actividades de producción de fertilizantes que actualmente desarrollan diversas empresas dependientes del INI.

También debe consignarse la constitución de Intercontinental Química, S. A. (INTERQUISA) cuyo capital pertenece a partes iguales a CEPSA y Amoco International Ltd., y que se propone construir una fábrica para la producción de 90.000 toneladas de acido teraftálico y su conversión en dimetilteraftalato y ácido teraftálico purificado.

Por otra parte son varias las empresas que han iniciado o completado durante el año el montaje de nuevas plantas o la ampliación de las existentes.

Calatrava, Empresa para la Industria Petroquímica, S. A. llevó a cabo la ampliación a 75.000 toneladas año, de su planta de caucho sintético de Gajano (Santander) y la construcción de una nueva unidad de butadieno de 32.000 toneladas año en Puertollano que entraría en servicio en mayo de 1973.

Paular, Empresa para la Industria Química, S. A. inició durante el año los trabajos de ampliación a 28.000 toneladas anuales de su planta de polipropileno así como los de construcción de la nueva planta de acrilonitrilo, estando prevista la terminación de dichas obras para 1973.

Fertilizantes de Iberia, S. A. (FERTIBERIA) puso en marcha en su fábrica de Castellón una nueva planta de ácido nítrico con una capacidad de producción de 200 toneladas/día.

Dow-Unquinesa, S. A. puso en servicio en su fábrica de Tarragona la planta de polietileno de alta densidad y en la de Aspe (Bilbao) la primera fase de la nueva planta de formaldehido y las ampliaciones de resinas de urea y poliestireno.

La Empresa Nacional Calvo Sotelo puso en marcha en Puertollano, a finales de 1972, su segunda planta de olefinas con una capacidad de 220.000 toneladas anuales de etileno.

REPESA está ampliando a 140.000 toneladas anuales, la planta de urea, de su fábrica de fertilizantes de Escombreras.

Petroquímica Española, S. A. (PETRESA) llevó a cabo una ampliación de un 20 por 100 de la capacidad productiva de sus instalaciones.

Por ser las naftas la principal materia prima de la industria petroquímica, el volumen de actividad de ésta queda reflejado en el cuadro 25 en el que se presenta el consumo de las citadas fracciones por provincias durante el año 1972.

**Entrada a la Estación de Adamuz del Oleoducto Rota-Zaragoza**

CUADRO 25 **CONSUMO DE LAS FRACCIONES PETROLIFERAS UTILIZADAS COMO MATERIA PRIMA EN LA INDUSTRIA DEL GAS Y EN LA INDUSTRIA PETROQUIMICA DURANTE EL AÑO 1972**

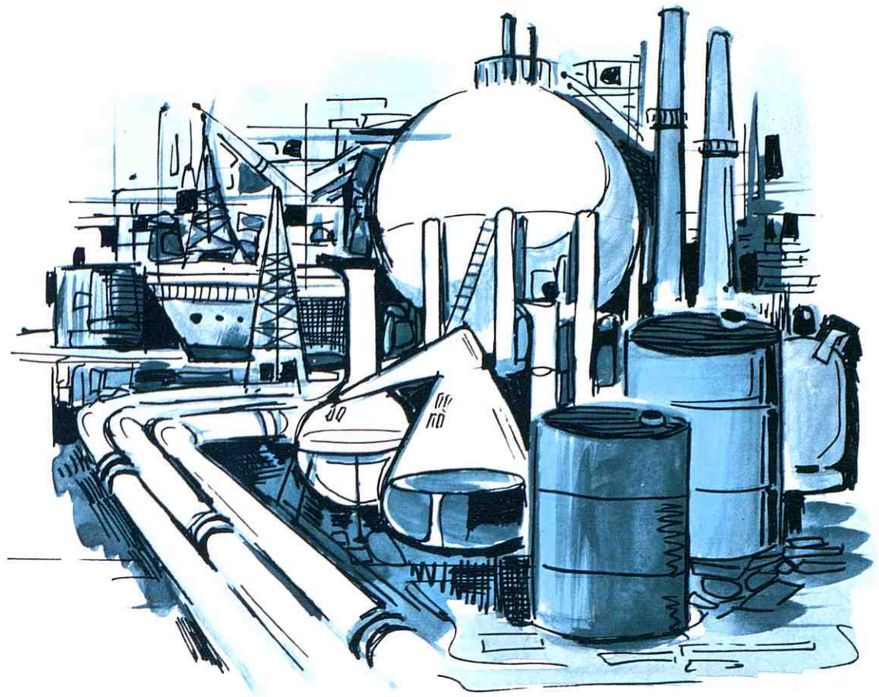
*Unidad: tonelada métrica*

| Provincia | Fábricas de gas | Petroquímica | Total |
|---|---|---|---|
| Baleares | 9.727 | — | 9.727 |
| Barcelona | 14.218 | — | 14.218 |
| Cádiz | 909 | — | 909 |
| Castellón de la Plana | — | 5.537 | 5.537 |
| Ciudad Real | — | 131.479 | 131.479 |
| Coruña, La | — | 90.068 | 90.068 |
| Gerona | 2.063 | — | 2.063 |
| Guipúzcoa | 7.233 | — | 7.233 |
| Huelva | — | 214.913 | 214.913 |
| Lérida | 2.100 | — | 2.100 |
| Madrid | 98.988 | — | 98.988 |
| Málaga | 2.882 | 111.595 | 114.477 |
| Murcia | 922 | 126.270 | 127.192 |
| Oviedo | 2.469 | — | 2.469 |
| Santander | 1.384 | — | 1.384 |
| Sevilla | 8.364 | 10.358 | 18.722 |
| Tarragona | 2.252 | 278.049 | 280.301 |
| Valencia | 11.590 | — | 11.590 |
| Valladolid (*) | — | 9.672 | 9.672 |
| Vizcaya | 936 | 7.572 | 8.508 |
| Zaragoza | 2.103 | — | 2.103 |
| Total 1972 | 168.140 | 985.513 | 1.153.653 |
| Total 1971 | 230.378 | 987.971 | 1.218.349 |
| Variación 1972/1971 % | — 27,02 | — 0,25 | — 5,31 |

(*) Además se utilizaron como materia prima 53.555 toneladas de crudo de Ayoluengo.

Fuente: Monopolio de Petróleos





# 4. Transporte y distribución

De las dos fases que pueden distinguirse en el movimiento de productos monopolizados, la primera, que comprende la importación de crudos, de productos refinados y de gas natural, se realiza normalmente por mar y la segunda, o sea la distribución de productos acabados en el área del Monopolio, se efectúa, en parte por mar y en parte por ferrocarril, carretera y tubería, a partir de las refinerías, desde las cuales se abastece a los centros de alamacenamiento de CAMPSA, de Butano, S. A., y de otras entidades autorizadas para vender determinados productos petrolíferos.

En los epígrafes que siguen, se informa acerca de los elementos que componen este sistema de distribución y del movimiento de productos entre las refinerías suministradoras y las factorías de almacenamiento.

## 4.1. Transporte marítimo.

El 31 de diciembre de 1972 la flota dedicada al transporte de hidrocarburos bajo bandera española se componía de 114 unidades: 97 petroleros, 16 butaneros y 1 metanero, que totalizaban 3.467.248 toneladas de peso muerto, con un incremento de 25,6 por 100 respecto al año anterior.

* * *

Entre las unidades incorporadas a esta flota merece especial mención el buque-tanque «Arteaga» de 327.600 t. p. m. que es el mayor de los que navegan bajo bandera española y uno de los mayores del mundo. Igualmente deben citarse el «Barcelona» de 235.686 t. p. m., perteneciente a MARFLET y el «Alvaro de Bazán» de 169.000 t. p. m., propiedad de Ibernaves, S. A. En total se pusieron en servicio 6 unidades que suman 835.136 toneladas y causaron baja 7 buques que suman 129.483 toneladas. Así, pues, al finalizar el año, la flota petrolera propiamente dicha se componía de 97 unidades, con un total de 3.417.892 t. p. m. y en el cuadro 26 puede verse el detalle de su composición así como las altas y bajas registradas a lo largo de 1972; el cuadro 27, que sigue, da a conocer la distribución de esta flota con arreglo a la utilización de los buques.

* * *

En cuando a la Flota propiedad del Monopolio, que administra CAMPSA, durante 1972 causaron baja los buques-tanque «Campas» y «Campilo», de 8.506 y 4.598 toneladas de peso muerto, respectivamente. En 31 de diciembre la Flota estaba formada por 44 unidades, con un total de 325.102 toneladas de peso muerto. La lista de estos buques puede verse en el cuadro 28. Por otra parte se hallaban en construcción los buques-tanque «Campomiño» y «Camponavia» ambos de 6.500 t. p. m. y que entraron en servicio en 1973.

Además estuvieron fletados por CAMPSA los buques-tanque «Durango», de Naviera Vizcaína, S. A., «Piélagos», de Naviera de Castilla, S. A., y «Almirante F. Moreno» y «Almirante M. Vierna», de Elcano.

La cantidad de productos transportada fue de 14.436.799 toneladas, total que se descompone en las siguientes partidas:

| | Toneladas |
|---|---|
| Cargado en refinerías | 12.823.106 |
| Cargado en factoría (traspasos, suministros a industrias y trasiegos) | 413.389 |
| Suministros a buques | 330.117 |
| Fletamentos a terceros | 870.187 |
| Total | 14.436.799 |

Los buques de la Flota han recorrido en el año 1.077.766 millas y por fletamentos a terceros se han percibido 87.669.157 pesetas, cantidad de la cual corresponden 23.096.670 al buque asfaltero «Camposalinas» fletado a PROAS durante todo el año, y el resto a viajes sueltos realizados por otros buques.

* * *

En el transporte de gases licuados, Butano, S. A. utilizó, además de los ocho buques de su propiedad, diez de otros armadores, de los cuales cinco estaban contratados a largo plazo y cinco para épocas punta.

En total, estos 18 buques recorrieron 678.578 millas y transportaron 699.261 toneladas.

La flota butanera y metanera no experimentó variación durante el año 1972; su composición en 31 de diciembre puede verse en el cuadro 29.

En cuanto a oleoductos de crudo, se transportaron 138.092 toneladas por la línea Ayoluengo-Quintanilla de CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN y 3.258.767 toneladas por la línea Málaga-Puertollano de la Empresa Nacional Calvo Sotelo.



CUADRO 26 **COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Armador | Unidades incorporadas durante el año | | Unidades retiradas durante el año | | Unidades en servicio al 31 de diciembre | | Unidades en construcción o en proyecto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto |
| Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA) | — | — | 2 | 13.104 | 44 | 325.102 | 2 | 13.000 |
| Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | 1 | 3.340 | — | — | 16 | 377.136 | — | — |
| Compañía Marítima Río Gulf, S. A. | 1 | 96.830 | — | — | 2 | 193.834 | 1 | 325.000 |
| Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S. A. | — | — | 1 | 35.494 | 4 | 71.524 | 4 | 864.000 |
| Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET) | 1 | 235.686 | — | — | 4 | 648.256 | 3 | 747.000 |
| Ibernaves, S. A. | 1 | 169.000 | — | — | 1 | 169.000 | — | — |
| Naviera Artola, S. A. | — | — | — | — | 1 | 20.460 | 2 | 223.520 |
| Naviera de Castilla, S. A. | — | — | — | — | 3 | 171.925 | 1 | 230.000 |
| Naviera Fierro, S. A. | — | — | — | — | 1 | 59.972 | — | — |
| Naviera Ibérica, S. A. | — | — | — | — | 1 | 71.700 | — | — |
| Naviera Petrogás, S. A. | 1 | 2.680 | — | — | 3 | 22.454 | — | — |
| Naviera Vizcaína, S. A. | — | — | — | — | 6 | 194.941 | 4 | 882.000 |
| Navitank, S. A. | — | — | — | — | 1 | 102.914 | — | — |
| Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A. (REPESA) | — | — | 4 | 80.885 | 7 | 467.331 | — | — |
| Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR) | 1 | 327.600 | — | — | 2 | 424.313 | 1 | 325.600 |
| Transportes de Petróleos, S. A. | — | — | — | — | 1 | 97.030 | 1 | 111.760 |
| Total | 6 | 835.136 | 7 | 129.483 | 97 | 3.417.892 | 19 | 3.721.880 |

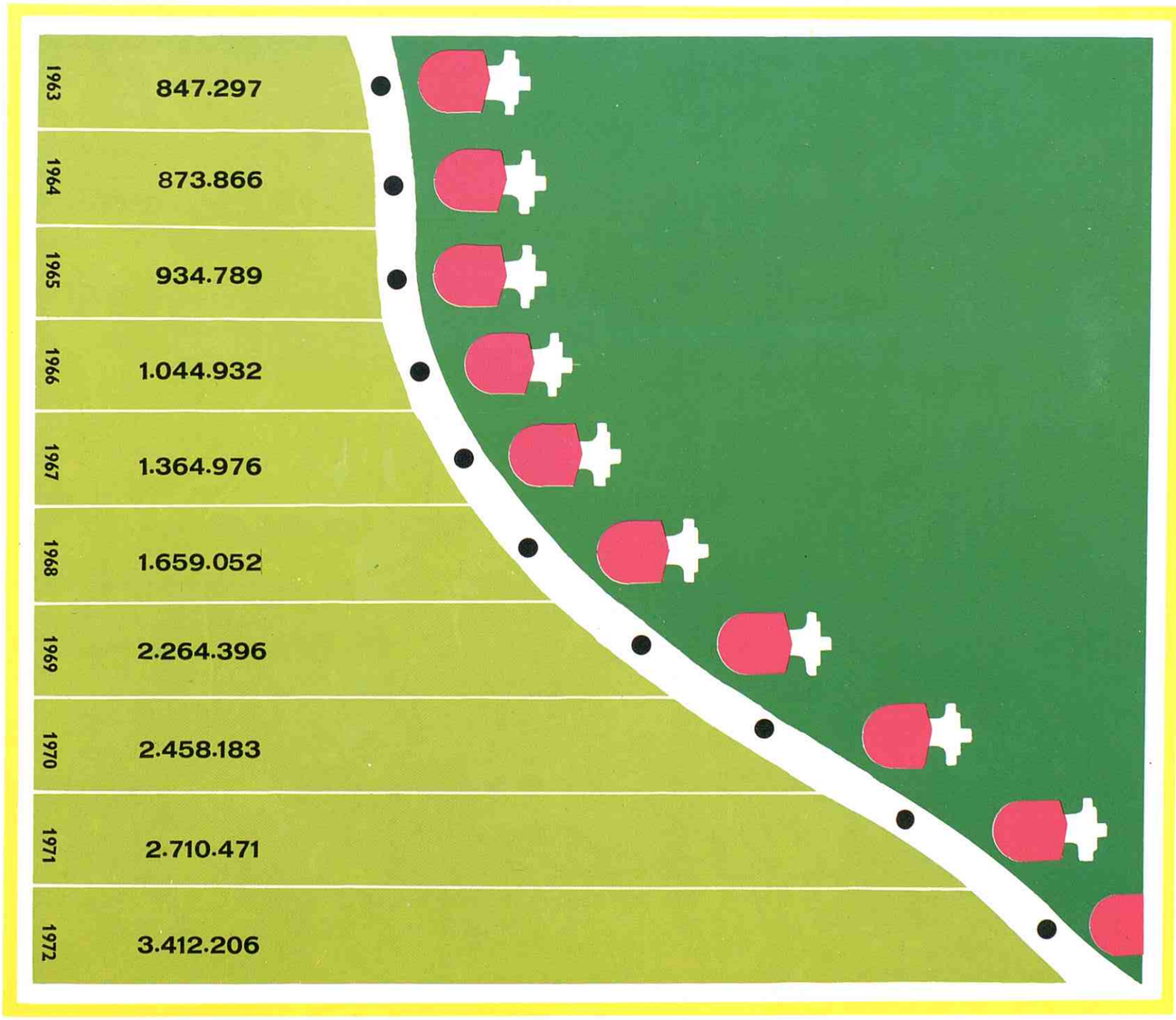
Fuente: Compañías navieras

CUADRO 27 **DESTINO DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Armador | Transporte de crudos | | Transporte de productos | |
|---|---|---|---|---|
| | Número de unidades | Toneladas de peso muerto | Número de unidades | Toneladas de peso muerto |
| Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA) | — | — | 44 | 325.102 |
| Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | 6 | 309.814 | 10 | 67.322 |
| Compañía Marítima Río Gulf, S. A. | 2 | 193.834 | — | — |
| Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S. A. | 4 | 71.524 | — | — |
| Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET) | 4 | 648.256 | — | — |
| Ibernaves, S. A. | 1 | 169.000 | — | — |
| Naviera Artola, S. A. | 1 | 20.460 | — | — |
| Naviera de Castilla, S. A. | 3 | 171.925 | — | — |
| Naviera Fierro, S. A. | 1 | 59.972 | — | — |
| Naviera Ibérica, S. A. | 1 | 71.700 | — | — |
| Naviera Petrogás, S. A. | 1 | 19.376 | 2 | 3.078 |
| Naviera Vizcaína, S. A. | 4 | 168.582 | 2 | 26.359 |
| Navitank, S. A. | 1 | 102.914 | — | — |
| Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A. (REPESA) | 5 | 444.407 | 2 | 22.924 |
| Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR) | 2 | 424.313 | — | — |
| Transportes de Petróleos, S. A. | 1 | 97.030 | — | — |
| Total | 37 | 2.973.107 | 60 | 444.785 |

Fuente: Compañías navieras

EVOLUCION DEL TONELAJE DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA



CUADRO 28 **LISTA DE BUQUES DE LA FLOTA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Número | Nombre | Peso muerto Toneladas | Año de alta | Empresa constructora |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Campeador | 35.469 | 1969 | Astilleros Españoles, S. A. |
| 2 | Campomayor | 35.469 | 1969 | Astilleros Españoles, S. A. |
| 3 | Campamento | 10.970 | 1951 | Cía. Euskalduna. |
| 4 | J. Calvo Sotelo | 10.800 | 1943 | Cía. Euskalduna. |
| 5 | Campante | 10.762 | 1945 | S. E. C. Naval. |
| 6 | Campiz | 10.758 | 1950 | S. E. C. Naval. |
| 7 | Campeón | 10.680 | 1945 | U. N. Levante. |
| 8 | Campanil | 10.578 | 1953 | U. N. Levante. |
| 9 | Campobierzo | 10.049 | 1971 | E. N. Bazán. |
| 10 | Campurdán | 10.049 | 1971 | E. N. Bazán. |
| 11 | Campocriptana | 10.039 | 1971 | E. N. Bazán. |
| 12 | Camporrioja | 10.039 | 1971 | E. N. Bazán. |
| 13 | Campocerrado | 9.656 | 1961 | S. E. C. Naval. |
| 14 | Camporraso | 9.656 | 1962 | S. E. C. Naval. |
| 15 | Camporrubio | 9.610 | 1963 | S. E. C. Naval. |
| 16 | Campoblanco | 9.411 | 1958 | S. E. C. Naval. |
| 17 | Campoverde | 9.398 | 1958 | S. E. C. Naval. |
| 18 | Campoazul | 9.338 | 1965 | U. N. Levante. |
| 19 | Camponegro | 9.289 | 1958 | U. N. Levante. |
| 20 | Campogris | 9.289 | 1959 | U. N. Levante. |
| 21 | Campogules | 9.100 | 1962 | U. N. Levante. |
| 22 | Camporrojo | 9.100 | 1963 | U. N. Levante. |
| 23 | Camponalón | 6.560 | 1969 | Juliana C. Gijonesa. |
| 24 | Campodarro | 6.291 | 1967 | S. E. C. Naval. |
| 25 | Campogenil | 6.291 | 1967 | S. E. C. Naval. |
| 26 | Campoalegre | 4.838 | 1960 | U. N. Levante. |
| 27 | Campollano | 4.838 | 1960 | U. N. Levante. |
| 28 | Camposeco | 4.838 | 1960 | U. N. Levante. |
| 29 | Campolongo | 2.513 | 1967 | Juliana C. Gijonesa. |
| 30 | Campotejar | 2.487 | 1967 | Astilleros Cadagua. |
| 31 | Camporreal | 2.385 | 1954 | S. E. C. Naval. |
| 32 | Camprovín | 2.385 | 1954 | S. E. C. Naval. |
| 33 | Campoó | 2.385 | 1955 | Astilleros Corcho. |
| 34 | Camposalinas | 2.347 | 1968 | Astilleros Cadagua. |
| 35 | Campalans | 1.080 | 1934 | Hijos de J. Barreras. |
| 36 | Camposilo | 1.070 | 1965 | Astilleros Cadagua. |
| 37 | Campolara | 1.055 | 1965 | Astilleros Cadagua. |
| 38 | Campomarino | 1.022 | 1964 | ASTANO |
| 39 | Campanilla | 900 | 1957 | Astilleros Cadagua. |
| 40 | Campochico | 500 | 1965 | ASTANO |
| 41 | Campofrío | 487 | 1965 | ASTANO |
| 42 | Camponaraya | 490 | 1965 | ASTANO |
| 43 | Camporrobles | 486 | 1965 | ASTANO |
| 44 | Campico | 345 | 1929 | Caesar Wolheis. |

Fuente: CAMPSA



CUADRO 29 **COMPOSICION DE LA FLOTA BUTANERA Y METANERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Armador | Unidades en servicio | | |
|---|---|---|---|
| | Número | Peso muerto Toneladas | Capacidad Metros cúbicos |
| Butano, S. A. | 8 | 14.126 | 15.062 |
| Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | 1 | 1.108 | 1.586 |
| Hijos de Tomás Ruiz de Velasco | 1 | 982 | 1.203 |
| Naviera de Productos Licuados, S. A. (NAPROLI) | 1 | 25.310 | 39.747 |
| Naviera Montañesa, S. A. | 3 | 4.257 | 5.014 |
| Naviera Petrogás, S. A. | 1 | 631 | 960 |
| Navigás, S. A. | 2 | 2.942 | 3.437 |
| Total | 17 | 49.356 | 67.009 |

Fuente: Compañías navieras

**Vista parcial del buque-tanque «Málaga» perteneciente a MARFLET y contratado por ENCASO**

## 4.2. Transporte ferroviario.

En el transporte ferroviario de productos monopolizados se utilizan los parques de vagones-cisterna de CAMPSA y de Butano, S. A.

En 31 de diciembre disponía CAMPSA de 2.371 unidades, de las cuales 1.848 eran vagones propios y 523 vagones alquilados. En total la cantidad transportada durante el año 1972 fue de 6.257.760 toneladas, que representa un 3,32 por 100 de incremento respecto al año anterior.

En cuanto a Butano, S. A. utilizó un parque que, en 31 de diciembre, se componía de 125 unidades de 20 toneladas de capacidad y 170 unidades de 40 toneladas y transportó un total de 432.752 toneladas.

## 4.3. Transporte por carretera.

El transporte de productos por carretera lo realizan CAMPSA y Butano, S. A. en parte directamente y en parte por medio de contratistas de transporte.

En 31 de diciembre el parque de CAMPSA se componía de 81 camiones propiedad del Monopolio y 2.141 camiones pertenecientes a los arrendatarios de los servicios de transporte y distribución. En total se transportaron por carretera durante el año 19.295.925 toneladas, cifra que representa un aumento del 14,67 por 100 respecto a 1971.

En el cuadro 30 puede verse la distribución por zonas del material perteneciente a los citados contratistas.

* * *

El parque móvil de Butano, S. A. se componía, en 31 de diciembre, de las siguientes unidades propias: 20 tractores, 12 cisternas para transporte de gases licuados a granel, 97 autocisternas con equipo de trasvase para suministro a granel, 4 camiones-cisterna articulados, 22 furgonetas para transporte de botellas y 7 vehículos varios. Dispuso además de 83 cisternas automóviles contratadas.

Este parque se completa con el de los agentes distribuidores que utilizaron 4.797 vehículos propios y 1.332 vehículos contratados.

En total se movieron por carretera 508.577 toneladas en transporte primario (73.346 toneladas en importación y 435.231 toneladas en tráfico nacional) y 1.381.481 toneladas en transporte secundario (1.343.394 toneladas de gases licuados envasados remitidos a distribuidores y 38.087 a granel, con destino a envasadores de cargas populares).

**Detalle de una de las factorías de Butano, S. A.**

CUADRO 30 **MATERIAL MOVIL DE LAS EMPRESAS CONTRATISTAS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Zonas agrupadas por empresas | Vehículos en servicio en 31 de diciembre | | | | | Vehículos adquiridos durante el año | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cisternas | | Plataformas | | Total | Cisternas | | Plataformas | | Total |
| | Número | Metros cúbicos | Número | Toneladas | Número | Número | Metros cúbicos | Número | Toneladas | Número |
| Alava y Vizcaya | 125 | 3.136 | 5 | 28 | 130 | 5 | 112 | — | — | 5 |
| Albacete | 18 | 292 | 2 | 23 | 20 | 2 | 36 | — | — | 2 |
| Alcázar | 28 | 408 | 3 | 17 | 31 | 3 | 68 | — | — | 3 |
| Algeciras, Cádiz y Jerez | 35 | 539 | 6 | 32 | 41 | 1 | 20 | 1 | 5 | 2 |
| Alicante | 46 | 806 | 5 | 20 | 51 | 6 | 138 | 1 | 5 | 7 |
| Almería | 14 | 218 | 2 | 13 | 16 | 3 | 90 | — | — | 3 |
| Antequera, Granada, Málaga y Motril | 78 | 1.234 | 7 | 41 | 85 | 12 | 237 | 2 | 10 | 14 |
| Aranda y Burgos | 36 | 804 | 4 | 22 | 40 | 5 | 116 | 1 | 8 | 6 |
| Asturias | 66 | 1.352 | 4 | 28 | 70 | 8 | 188 | — | — | 8 |
| Avila | 12 | 184 | 1 | 5 | 13 | 6 | 124 | 1 | 5 | 7 |
| Badajoz, Cáceres, Ciudad Real, Mérida y Zafra | 86 | 1.027 | 9 | 52 | 95 | 9 | 160 | — | — | 9 |
| Barbastro y Huesca | 27 | 333 | 4 | 15 | 31 | — | — | — | — | — |
| Barcelona, Gerona, Manresa y Vich | 240 | 4.912 | 30 | 240 | 270 | 20 | 280 | — | — | 20 |
| Calatayud, Tarragona y Zaragoza | 77 | 1.193 | 9 | 24 | 86 | 8 | 223 | 1 | 3 | 9 |
| Cartagena, Lorca y Murcia | 47 | 617 | 5 | 22 | 52 | 6 | 136 | — | — | 6 |
| Castellón y Santa Bárbara | 49 | 785 | 6 | 28 | 55 | 4 | 88 | — | — | 4 |
| Córdoba | 33 | 361 | 4 | 20 | 37 | 3 | 37 | — | — | 3 |
| Coruña, Ferrol, Lugo y Santiago | 52 | 785 | 9 | 44 | 61 | 7 | 131 | — | — | 7 |
| Cuenca | 15 | 192 | 2 | 11 | 17 | 1 | 26 | — | — | 1 |
| Guadalajara | 13 | 166 | 2 | 10 | 15 | 2 | 25 | — | — | 2 |
| Guipúzcoa y Navarra | 136 | 1.801 | 5 | 34 | 141 | 6 | 96 | — | — | 6 |
| Huelva | 18 | 231 | 2 | 10 | 20 | — | — | 1 | 6 | 1 |
| Ibiza, Mallorca y Menorca | 72 | 876 | 8 | 44 | 80 | 9 | 156 | — | — | 9 |
| Jaén y Linares | 28 | 429 | 4 | 34 | 32 | 1 | 29 | — | — | 1 |
| León y Ponferrada | 20 | 267 | 3 | 19 | 23 | 2 | 45 | — | — | 2 |
| Lérida | 40 | 636 | 3 | 23 | 43 | 2 | 54 | — | — | 2 |
| Logroño | 13 | 190 | 1 | 10 | 14 | 1 | 29 | — | — | 1 |
| Madrid | 123 | 1.539 | 8 | 47 | 131 | 37 | 669 | 2 | 7 | 39 |
| Orense y Pontevedra | 51 | 944 | 5 | 29 | 56 | 7 | 186 | — | — | 7 |
| Palencia y Valladolid | 42 | 658 | 3 | 18 | 45 | 3 | 52 | — | — | 3 |
| Salamanca | 18 | 242 | 1 | 5 | 19 | 1 | 18 | — | — | 1 |
| Santander | 42 | 589 | 3 | 16 | 45 | 6 | 102 | — | — | 6 |
| Segovia | 10 | 140 | 1 | 4 | 11 | 2 | 52 | — | — | 2 |
| Sevilla | 73 | 972 | 6 | 30 | 79 | 6 | 64 | — | — | 6 |
| Soria | 12 | 175 | 1 | 5 | 13 | 1 | 18 | — | — | 1 |
| Talavera y Toledo | 29 | 332 | 3 | 20 | 32 | 3 | 38 | 1 | 5 | 4 |
| Teruel | 14 | 178 | 3 | 16 | 17 | — | — | — | — | — |
| Valencia | 103 | 1.804 | 8 | 53 | 111 | 17 | 343 | — | — | 17 |
| Zamora | 12 | 140 | 1 | 7 | 13 | 1 | 20 | — | — | 1 |
| Total | 1.953 | 31.487 | 188 | 1.119 | 2.141 | 216 | 4.206 | 11 | 54 | 227 |

Fuente: CAMPSA

## 4.4. Transporte por oleoducto.

A principios de 1972 comenzó a utilizarse el Oleoducto Rota-Zaragoza en su último tramo Loeches-Zaragoza para abastecer de gasoil a aquella provincia, a razón de 18.000 toneladas mensuales, llegándose a la saturación de la línea en el trayecto Puertollano-Loeches.

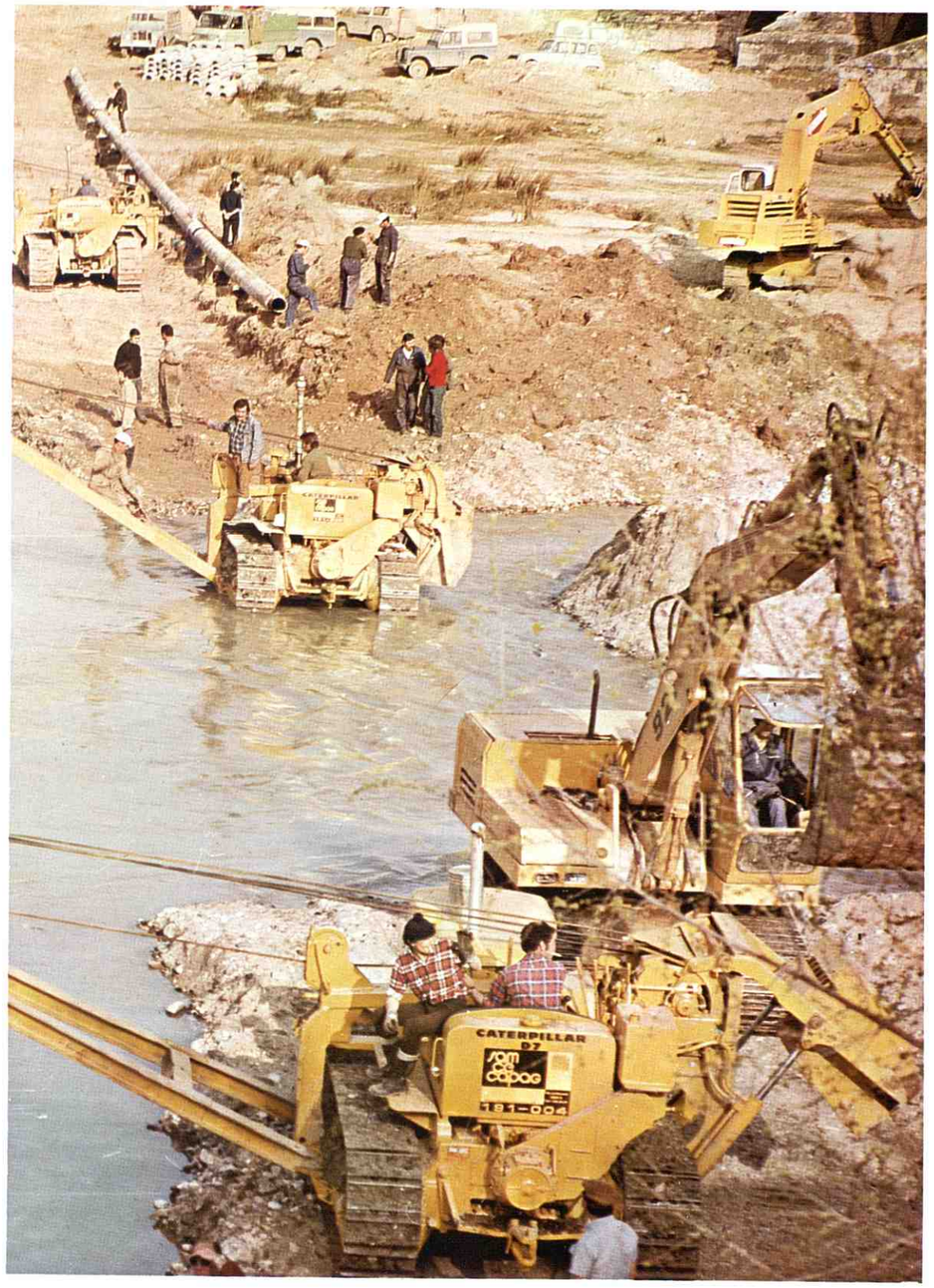
En total se transportaron 1.346.524 metros cúbicos desde Rota y 598.278 metros cúbicos desde Puertollano y en el cuadro 31 puede verse el detalle de este transporte por productos y por recorridos.

Durante el año 1972 se trabajó en la construcción del oleoducto Loeches-Barajas que entraría en servicio en 1973.

Por otra parte, dentro del programa de optimización de su sistema de distribución, CAMPSA elaboró el Plan Nacional de Oleoductos para Productos Petrolíferos (PNOP) que fue aprobado por Orden del Ministerio de Hacienda de 3 de noviembre de 1972 y del cual forman parte las líneas Puertollano-Loeches, Bilbao-Valladolid y Tarragona-Zaragoza; a finales de año dieron comienzo los trabajos de ingeniería correspondientes a las mismas.



**Trabajos de tendido de tubería en el Oleoducto Loeches-Barajas**



CUADRO 31 **TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS POR EL OLEODUCTO ROTA-VILLAVERDE-ZARAGOZA DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: metro cúbico*

| Mes | Rota - Loeches - Villaverde - Zaragoza | | | | Puertollano - Almodóvar - Loeches - Villaverde - Zaragoza | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gasolinas | Keroseno aviación | Gasoil | Total | Gasolinas | Keroseno aviación | Gasoil | Total |
| Enero | 15.039 | 31.295 | 27.155 | 73.489 | 32.144 | 9.946 | 32.920 | 75.010 |
| Febrero | 15.047 | 30.756 | 18.112 | 63.915 | 27.014 | 9.982 | 29.860 | 66.856 |
| Marzo | 19.044 | 39.388 | 33.665 | 92.097 | 27.625 | 10.055 | 23.735 | 61.415 |
| Abril | 28.948 | 37.802 | 50.456 | 117.206 | 18.036 | 5.012 | 26.983 | 50.031 |
| Mayo | 40.378 | 42.197 | 50.343 | 132.918 | 17.018 | 5.065 | 27.304 | 49.387 |
| Junio | 30.834 | 51.604 | 35.825 | 118.263 | 8.003 | 5.014 | 13.957 | 26.974 |
| Julio | 17.840 | 48.213 | 43.640 | 109.693 | 23.018 | 4.983 | 24.228 | 52.229 |
| Agosto | 28.867 | 52.996 | 51.467 | 133.330 | 14.042 | 5.473 | 17.831 | 37.346 |
| Septiembre | 34.093 | 42.888 | 53.486 | 130.467 | 15.126 | 5.000 | 19.979 | 40.105 |
| Octubre | 33.554 | 48.191 | 49.779 | 131.524 | 17.638 | 4.023 | 25.526 | 47.187 |
| Noviembre | 32.093 | 46.889 | 41.277 | 120.259 | 16.260 | 3.000 | 28.587 | 47.847 |
| Diciembre | 44.949 | 44.258 | 34.156 | 123.363 | — | 10.015 | 33.876 | 43.891 |
| Total | 340.686 | 516.477 | 489.361 | 1.346.524 | 215.924 | 77.568 | 304.786 | 598.278 |
| Resumen por tramos: | | | | | | | | |
| Rota - Villaverde | 340.686 | 516.477 | 385.486 | 1.242.649 | | | | |
| Rota - Zaragoza | — | — | 103.875 | 103.875 | | | | |
| Puertollano - Villaverde | | | | | 215.924 | 77.568 | 235.537 | 529.029 |
| Puertollano - Zaragoza | | | | | — | — | 69.249 | 69.249 |

Tramos: Rota - Loeches ..... 527 km.
Loeches - Villaverde ..... 26 »
Loeches - Zaragoza ..... 248 »
Puertollano - Almodóvar ..... 14 »
Almodóvar - Loeches ..... 207 »

Fuente: CAMPSA

## 4.5. Centros de almacenamiento.

El sistema de distribución del Monopolio está formado por los centros de almacenamiento de CAMPSA, de Butano, S. A. y de Gas Natural, S. A. y por los depósitos de una serie de entidades autorizadas para distribuir productos monopolizados, como son, por ejemplo, los mayoristas de lubricantes y los fabricantes de grasas. Completa este sistema la red de puntos de venta a que hace referencia el epígrafe 4.7.

Por lo que se refiere a CAMPSA debe destacarse la inauguración de la nueva Subsidiaria de Lérida, y se han efectuado obras de ampliación en varias factorías y subsidiarias siendo las más importantes las llevadas a cabo en Barcelona, Alicante, Cartagena y Motril. En total los nuevos tanques puestos en servicio representan un incremento de capacidad de 210.000 metros cúbicos.

Al finalizar el año, CAMPSA tenía en servicio 21 factorías, 6 instalaciones portuarias y 48 subsidiarias disponiéndose en ellas de 1.414 puestos de carga y descarga inferior; 699 brazos articulados para carga de camiones; 5.343 bocas de carga y descarga de vagones y 4.812 equipos de bombeo de productos.

En total el 31 de diciembre la capacidad efectiva de almacenamiento era de 3.144.929 metros cúbicos, cantidad de la cual corresponden 2.525.029 metros cúbicos a factorías e instalaciones portuarias, 555.814 metros cúbicos a subsidiarias, 36.585 metros cúbicos a aeropuertos y 27.501 metros cúbicos a oleoductos.

En los cuadros 32 y 33 puede verse el detalle de esta capacidad por productos y por instalaciones, respectivamente.

En la red de distribución de Butano, S. A. se pusieron en servicio las nuevas factorías de Alborrión (Huesca) y Albacete, y se ampliaron las de Hospitalet, Manises, Villaverde, Pinto, Hernani, Santurce, Santander y Castellón. Estas ampliaciones representan un incremento de 32.670 toneladas en la capacidad de almacenamiento. Por otra parte se inició la construcción y montaje de las nuevas plantas de Huelva y Monforte de Lemos (Lugo), cuya puesta en servicio está prevista para 1973.

En el cuadro 34 aparece el detalle de capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase por factorías al 31 de diciembre de 1972.

Por lo que se refiere a Gas Natural, S. A. su capacidad de almacenamiento seguía siendo la correspondiente a dos tanques de 40.000 metros cúbicos cada uno, instalados en la planta de Barcelona, pero se halla en construcción un nuevo depósito de 80.000 metros cúbicos que entrará en servicio a finales de 1973 duplicando así aquella capacidad.

Vista parcial de la Factoría de Villaverde (Madrid)

CUADRO 32 **CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO POR PRODUCTOS EN LAS INSTALACIONES DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

*Unidad: metro cúbico*

| Producto | Capacidad total (1) | Volumen de reserva (2) | Capacidad operatoria (3) = (1) — (2) |
|---|---|---|---|
| Gasolina I.O. 62 | 7.481 | 327 | 7.154 |
| Gasolina I.O. 85 | 231.001 | 11.986 | 219.015 |
| Gasolina I.O. 96 | 380.995 | 17.284 | 363.711 |
| Gasolina I.O. 98 | 24.467 | 1.090 | 23.377 |
| Gasolina aviación 80/87 | 10.009 | 506 | 9.503 |
| Gasolina aviación 100/130 | 45.593 | 2.023 | 43.570 |
| Gasolina aviación 115/145 | 29.318 | 1.296 | 28.022 |
| Keroseno corriente | 78.008 | 3.176 | 74.832 |
| Carburante agrícola | 20.619 | 1.008 | 19.611 |
| Keroseno aviación J.P. 4 | 23.549 | 1.116 | 22.433 |
| Keroseno aviación R.D. 2494 | 282.893 | 21.965 | 260.928 |
| Gasoil | 815.630 | 30.705 | 784.925 |
| Fueloil corriente | 973.483 | 34.637 | 938.846 |
| Fueloil ligero | 110.854 | 3.738 | 107.116 |
| Lubricantes | 44.405 | 1.584 | 42.821 |
| Varios | 29.611 | 1.307 | 28.304 |
| Agua | 37.013 | 1.281 | 35.732 |
| Total | 3.144.929 | 135.029 | 3.009.900 |
| **Descomposición:** | | | |
| Factorías e instalaciones portuarias | 2.525.029 | 111.853 | 2.413.176 |
| Subsidiarias | 555.814 | 19.665 | 536.149 |
| Aeropuertos | 36.585 | 2.005 | 34.580 |
| Oleoductos | 27.501 | 1.506 | 25.995 |

(1) Suma de las capacidades efectivas de los tanques, después de deducir el volumen correspondiente al espacio de 10 cm de altura que debe mantenerse sin llenar en su parte superior.

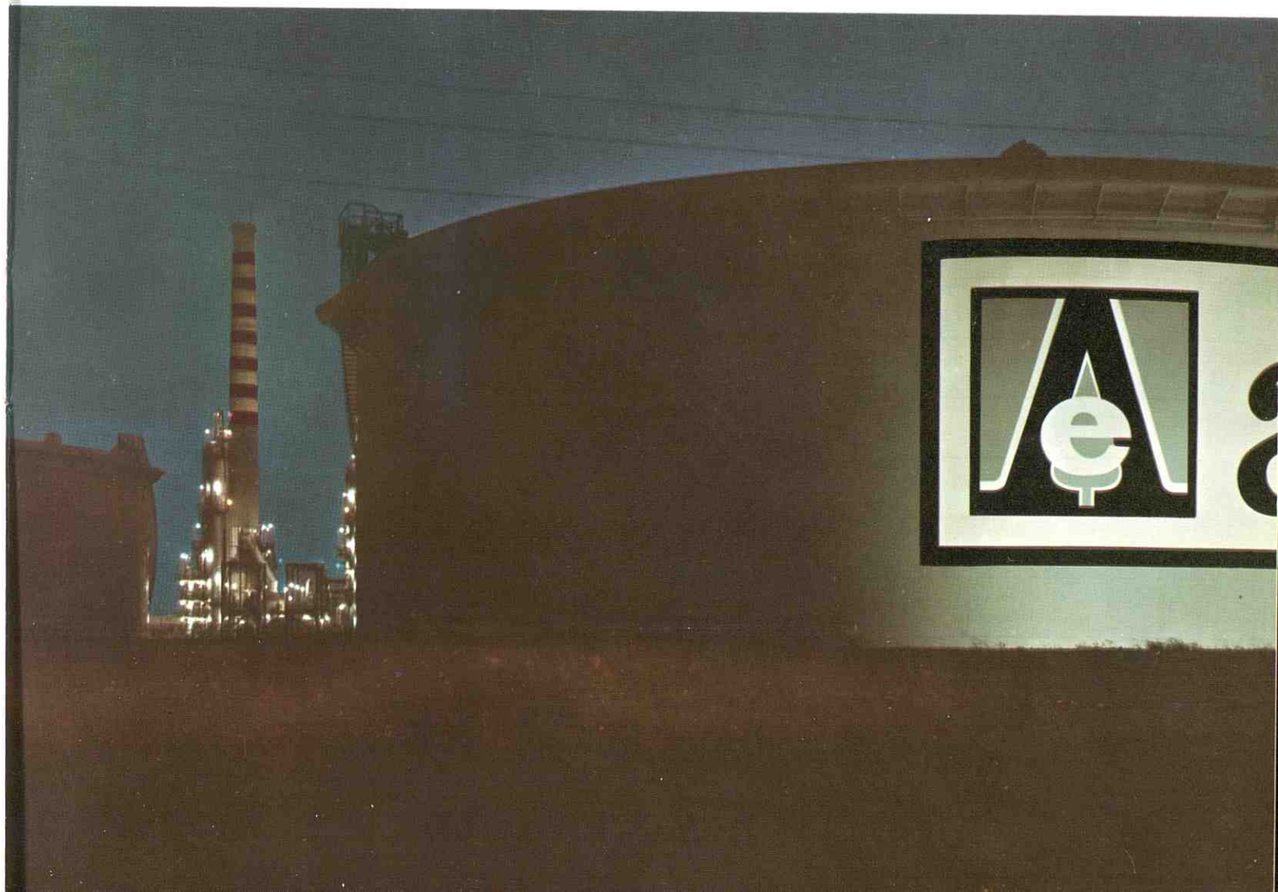
(2) Volumen situado por debajo de las bocas de descarga de los tanques y que puede bombearse en caso de necesidad.

(3) Volumen que se maneja en las operaciones normales de distribución.

Fuente: CAMPSA



Vista parcial nocturna de la planta de Asfaltos de ASESA en Tarragona



CUADRO 33 **CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

*Unidad: metro cúbico*

| Provincia | Localidad | Instalación (*) | Capacidad efectiva (**) | | | | Capacidad operativa total (***) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Gasolinas | Kerosenos, gasoil y varios | Fueloil | Total | |
| Alava | Olarizu | S | 2.180 | 3.760 | 2.922 | 8.862 | 8.301 |
| Albacete | Albacete | S | 3.871 | 5.623 | 1.030 | 10.524 | 10.090 |
| Alicante | Alicante | F | 29.900 | 26.632 | 18.060 | 74.592 | 70.622 |
| | Alicante | A | 250 | 1.500 | | 1.750 | 1.605 |
| Almería | Almería | F | 12.495 | 19.508 | 7.426 | 39.429 | 37.556 |
| Avila | Avila | S | 1.175 | 585 | | 1.760 | 1.712 |
| Badajoz | Badajoz | S | 1.260 | 2.210 | 552 | 4.022 | 3.838 |
| | Mérida | S | 11.405 | 8.378 | 3.197 | 22.980 | 22.338 |
| | Zafra | S | 850 | 1.340 | | 2.190 | 2.065 |
| Baleares | Palma de Mallorca | F | 14.791 | 40.515 | 8.571 | 63.877 | 61.365 |
| | Palma de Mallorca | A | | 8.000 | | 8.000 | 7.376 |
| | Ibiza | P | 3.860 | 6.045 | 2.695 | 12.600 | 12.111 |
| | Ibiza | A | 200 | 1.140 | | 1.340 | 1.266 |
| | Mahón | P | 1.176 | 3.322 | 2.816 | 7.314 | 6.980 |
| | Mahón | A | | 1.512 | | 1.512 | 1.398 |
| Barcelona | Barcelona | F | 53.125 | 149.842 | 189.704 | 392.671 | 377.523 |
| | Barcelona | A | 104 | 3.999 | | 4.103 | 3.840 |
| | Manresa | S | 1.706 | 2.279 | 1.268 | 5.253 | 4.991 |
| | Vich | S | 4.560 | 3.375 | 3.465 | 11.400 | 10.838 |
| | Badalona | P | | 340 | 60.567 | 60.907 | 58.399 |
| | Cornellá | R | | 16.226 | 129 | 16.355 | 16.355 |
| Burgos | Burgos | S | 11.181 | 19.639 | 22.920 | 53.740 | 52.500 |
| | Aranda de Duero | S | 1.422 | 2.118 | 326 | 3.866 | 3.666 |
| Cáceres | Cáceres | S | 10.573 | 10.099 | 7.922 | 28.594 | 27.382 |
| Cádiz | Cádiz | F | 11.260 | 16.675 | 24.454 | 52.389 | 50.976 |
| | Algeciras | F | 9.641 | 12.116 | 15.714 | 37.471 | 35.746 |
| | Jerez de la Frontera | S | 2.828 | 2.350 | 100 | 5.278 | 5.062 |
| | Rota | O | 37.470 | 89.208 | | 126.678 | 109.467 |
| Castellón | Castellón de la Plana | P | 15.312 | 24.891 | 14.830 | 55.033 | 52.395 |
| Ciudad Real | Ciudad Real | S | 1.431 | 2.489 | | 3.920 | 3.745 |
| | Alcázar de San Juan | S | 4.069 | 15.978 | 3.985 | 24.032 | 22.748 |
| | Almodóvar del Campo | O | | 2.380 | | 2.380 | 2.289 |
| | Poblete | O | | 1.138 | | 1.138 | 1.122 |
| Córdoba | Córdoba | S | 2.187 | 3.019 | 597 | 5.803 | 5.465 |
| | Adamuz | O | 30 | 825 | | 855 | 837 |
| Coruña, La | La Coruña | F | 8.586 | 10.629 | 17.591 | 36.806 | 35.671 |
| | Santiago de Compostela | S | 1.276 | 1.657 | 320 | 3.253 | 3.221 |
| | El Ferrol del Caudillo | P | 3.087 | 5.385 | 6.429 | 14.901 | 14.160 |
| Cuenca | Cuenca | S | 2.939 | 2.719 | 992 | 6.650 | 6.284 |
| Gerona | Gerona | S | 7.877 | 4.689 | 2.133 | 14.699 | 14.154 |
| | Gerona | A | | 5.456 | | 5.456 | 5.094 |
| Granada | Granada | S | 4.215 | 4.995 | 1.130 | 10.340 | 10.175 |
| | Motril | P | 26.952 | 29.391 | 29.294 | 85.637 | 84.083 |
| Guadalajara | Guadalajara | S | 2.180 | 3.070 | 1.050 | 6.300 | 5.995 |
| Guipúzcoa | Pasajes | F | 130 | 7.721 | 437 | 8.288 | 7.817 |
| | Lezo-Rentería | F | 18.576 | 28.766 | 31.178 | 78.520 | 75.260 |
| | San Sebastián | A | 27 | 27 | | 54 | 52 |
| Huelva | Huelva | F | 14.850 | 34.650 | 41.100 | 90.600 | 88.084 |
| Huesca | Huesca | S | 3.871 | 5.654 | 4.036 | 13.561 | 13.509 |
| | Barbastro | S | 1.070 | 1.493 | 227 | 2.790 | 2.679 |
| Jaén | Jaén | S | 1.050 | 1.050 | 1.180 | 3.280 | 3.159 |
| | Linares | S | 1.000 | 2.658 | 318 | 3.976 | 3.826 |
| León | León | S | 6.181 | 14.906 | 6.972 | 28.059 | 26.649 |
| | Ponferrada | S | 2.451 | 3.000 | 3.684 | 9.135 | 8.670 |
| Lérida | Plá de Vilanoveta | S | 7.940 | 23.769 | 13.918 | 45.627 | 44.975 |
| Logroño | Recajo | S | 1.048 | 1.839 | 1.068 | 3.955 | 3.796 |
| Lugo | Lugo | S | 2.304 | 2.254 | 541 | 5.099 | 4.886 |
| Madrid | Villaverde | F | 63.335 | 124.408 | 51.372 | 239.115 | 225.284 |
| | Barajas | A | 220 | 8.641 | | 8.861 | 8.651 |
| | Loeches | O | | 8.620 | | 8.620 | 7.729 |
| Málaga | Málaga | F | 22.297 | 49.916 | 33.537 | 105.750 | 102.983 |
| | Málaga | A | 108 | 2.771 | | 2.879 | 2.729 |
| | Antequera | S | 2.787 | 3.488 | 798 | 7.073 | 6.855 |
| Murcia | Murcia | S | 3.273 | 2.983 | 791 | 7.047 | 6.784 |
| | San Javier | A | 318 | 106 | | 424 | 416 |
| | Cartagena | S | 157 | 216 | 50 | 423 | 395 |
| | Lorca | S | 260 | 313 | | 573 | 558 |
| Navarra | Pamplona | S | 5.588 | 17.068 | 44.195 | 66.851 | 64.551 |
| Orense | Orense | S | 1.790 | 1.600 | 1.043 | 4.433 | 4.295 |
| Oviedo | Gijón-La Braña | F | 587 | 28.678 | 1.280 | 30.545 | 29.441 |
| | Gijón-El Musel | F | 13.507 | 13.870 | 31.467 | 58.844 | 56.947 |
| Palencia | Palencia | S | 5.136 | 4.424 | 1.206 | 10.766 | 10.406 |
| Pontevedra | Vigo | F | 13.709 | 13.951 | 35.074 | 62.734 | 60.441 |
| | Vigo | A | | 27 | | 27 | 26 |
| Salamanca | Salamanca | S | 10.355 | 7.778 | 1.162 | 19.295 | 18.366 |
| Santander | Santander | F | 65.378 | 62.517 | 39.385 | 167.280 | 159.447 |
| Segovia | Segovia | S | 1.375 | 1.858 | 1.588 | 4.821 | 4.625 |
| Sevilla | Sevilla | F | 26.825 | 72.110 | 39.662 | 138.597 | 132.631 |
| | Sevilla | A | 53 | 477 | | 530 | 510 |
| | El Arahal | O | | 5.498 | | 5.498 | 5.326 |
| Soria | Soria | S | 1.490 | 1.794 | 600 | 3.884 | 3.771 |
| Tarragona | Tarragona | F | 39.677 | 40.005 | 42.145 | 121.827 | 118.543 |
| | Reus | A | | 1.148 | | 1.148 | 1.148 |
| | Santa Bárbara | S | 1.277 | 1.263 | 177 | 2.717 | 2.608 |
| Teruel | Teruel | S | 2.127 | 3.746 | 1.330 | 7.203 | 6.902 |
| Toledo | Toledo | S | 1.504 | 2.645 | 2.355 | 6.504 | 6.230 |
| | Talavera de la Reina | S | 1.749 | 2.282 | 763 | 4.794 | 4.501 |
| Valencia | Valencia | F | 34.662 | 68.320 | 118.495 | 221.477 | 213.318 |
| | Valencia | A | 100 | 355 | | 455 | 426 |
| Valladolid | Valladolid | S | 9.631 | 18.171 | 14.011 | 41.813 | 40.704 |
| Vizcaya | Zorroza | F | | 12.104 | 18.169 | 30.273 | 29.417 |
| | Santurce | F | 26.454 | 25.998 | 42.067 | 94.519 | 90.154 |
| | Sondica | A | 36 | 10 | | 46 | 43 |
| Zamora | Zamora | S | 977 | 1.027 | 258 | 2.262 | 2.198 |
| Zaragoza | Zaragoza | S | 3.976 | 7.489 | 4.509 | 15.974 | 15.270 |
| | Calatayud | S | 224 | 209 | | 433 | 411 |
| | La Muela | O | | 9.010 | | 9.010 | 8.692 |
| | Total | | 728.864 | 1.331.728 | 1.084.337 | 3.144.929 | 3.009.900 |

(*) A = Aeropuerto; F = Factoría; O = Estación del Oleoducto; P = Instalación portuaria; R = Instalación refinadora; S = Subsidiaria.

(**) Suma de las capacidades efectivas de los tanques después de deducir el volumen correspondiente al espacio de 10 cm de altura que debe mantenerse sin llenar en su parte superior.

(***) Volumen que se maneja en las operaciones normales de distribución y que es el resultado de deducir del volumen efectivo el volumen situado por debajo de las bocas de descarga.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 34 **CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, EMBOTELLADO Y TRASVASE DE LAS FACTORIAS DE BUTANO, S. A. AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

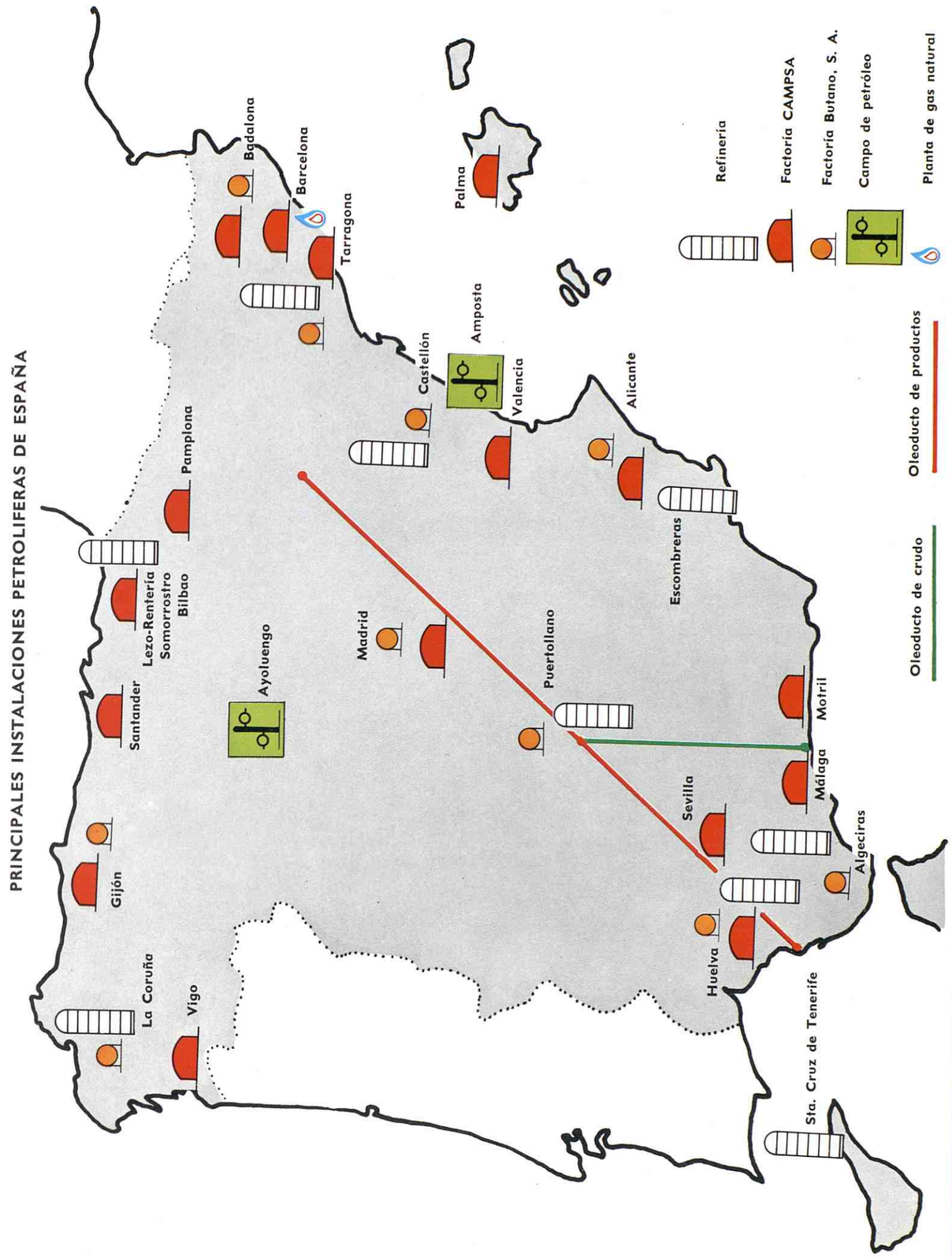
| Factorías | Capacidad de almacenamiento Toneladas | Capacidad de embotellado | | Capacidad de trasvase Toneladas/hora | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Elementos de envasado (*) | Toneladas por jornada de 7 horas | Cisternas automóviles | Cisternas ferroviarias | Buques (**) |
| Albacete | 6.720 | K-33 | 8.400 | 30/40 | — | — |
| Alcudia | 2.580 | K-30 | 7.000 | 15/20 | — | 80 |
| Alicante | 9.540 | K-40 + K-30 | 15.400 | 25/30 | 40/50 | 90/100 |
| Altorricón | 1.720 | K-33 | 8.400 | 30/40 | — | — |
| Bens | 7.920 | K-40 | 8.400 | 20/25 | — | — |
| Caldas de Malavella | 5.830 | K-30 | 7.000 | 20/25 | 40/45 | — |
| Campo de Gibraltar | 10.070 | K-30 | 7.000 | 20/25 | 30/35 | — |
| Castellón | 7.810 | 2 K-33 | 16.800 | 35/40 | — | — |
| Ciudadela | 1.240 | 3 E-2 | 1.890 | 10/15 | — | 100 |
| Córdoba | 2.380 | 10 E-4 | 9.800 | 25/30 | — | — |
| Dos Hermanas | 10.455 | 2 K-33 | 16.800 | 30/35 | — | 80/90 |
| Escombreras | 6.730 | 2 K-40 | 16.800 | 35/40 | 60/70 | 125 |
| Fuenmayor | 2.630 | K-33 | 8.400 | 30/40 | — | — |
| Gájano | 5.950 | K-33 | 8.400 | 25/30 | — | — |
| Gijón | 7.930 | K-30 | 7.000 | 20/25 | 50/60 | 180 |
| Hernani | 1.485 | 2 K-33 | 16.800 | 40/45 | — | — |
| Hospitalet | 6.295 | 4 K-33 | 33.600 | 50/60 | 80/90 | 100 |
| Ibiza | 1.540 | 3 E-2 | 1.890 | 10/15 | — | 100 |
| La Granada | 2.630 | K-30 | 7.000 | 20/25 | 35/40 | — |
| Málaga | 4.080 | K-36 | 8.400 | 15/20 | — | 70/80 |
| Manises | 2.040 | 3 K-33 | 25.200 | 40/50 | — | — |
| Mérida | 2.830 | 10 E-4 | 9.800 | 25/30 | — | — |
| Montornés | 10.750 | 2 K-33 | 16.800 | 50/60 | — | — |
| Mos | 1.960 | 10 E-4 | 9.800 | 30/40 | — | 120 |
| Oteruelo | 870 | 10 E-3 | 8.400 | 15/20 | 25/30 | — |
| Peligros | 5.520 | 10 E-3 | 8.400 | 20/25 | 25/30 | — |
| Pinto | 10.390 | 4 K-33 | 33.600 | 50/60 | 80/90 | — |
| Puertollano | 7.855 | K-40 | 8.400 | 20/25 | 35/40 | — |
| Santurce | 5.665 | 2 K-33 | 16.800 | 25/30 | — | 80/90 |
| Tarragona | 7.845 | K-30 | 7.000 | 50/60 | 80/90 | 100 |
| Utebo | 1.530 | 10 E-3 | 8.400 | 20/25 | 35/40 | — |
| Valdunciel | 2.810 | K-30 | 7.000 | 15/20 | 25/30 | — |
| Venta de Baños | 6.830 | K-30 | 7.000 | 15/20 | 25/30 | — |
| Villaverde | 1.790 | 2 K-40 | 16.800 | 20/25 | 50/60 | — |
| Total | 174.220 | | 398.580 | | | |

(*) Los elementos E son dispositivos estáticos de tipo basculante; los elementos K son dispositivos giratorios de tipo carrusel.

(**) Estas capacidades vienen condicionadas por las características del buque; los valores expresados corresponden a medias obtenidas con buques propios de Butano, S. A.

Fuente: Butano, S. A.





## 4.6. Movimiento de productos.

A fin de dar a conocer la forma en que se desarrolla el tráfico de productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio, se presentan en este apartado, en los cuadros 35, 36, 37 y 38 los datos relativos a movimiento de gasolinas auto, keroseno aviación, gasoil y fueloil, entre las refinerías nacionales y las distintas factorías de CAMPSA.

No se consignan en estos cuadros las entregas efectuadas por las refinerías directamente a las subsidiarias próximas a ellas, pero los datos recogidos son suficientes para dar una idea de los itinerarios que han de recorrer los productos.

### CUADRO 35 MOVIMIENTO DE GASOLINAS AUTO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1972

*Unidad: tonelada métrica*

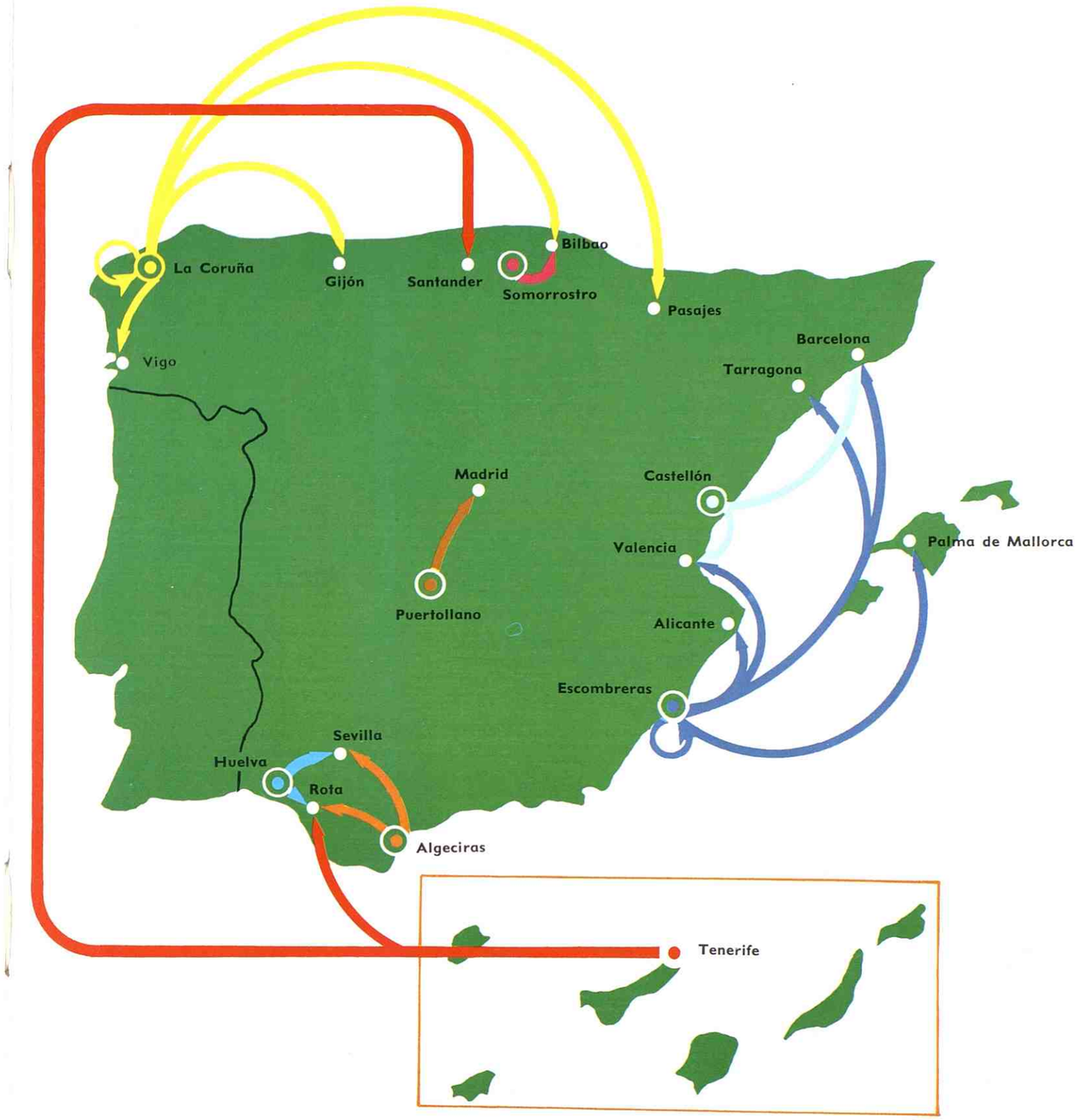
| Factoría | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid | — | — | 318.137 | — | — | — | — | — | 318.137 |
| Barcelona | 324.317 | — | — | 25.759 | 36.341 | 185.972 | — | — | 572.389 |
| Tarragona | 111.418 | — | — | — | 48.732 | 45.109 | — | — | 205.259 |
| Mahón | 183 | — | — | — | — | — | — | — | 183 |
| Palma | 51.018 | — | — | 1.487 | 16.868 | 31.530 | — | — | 100.903 |
| Ibiza | 1.787 | — | — | — | — | — | — | — | 1.787 |
| Castellón | 9.386 | — | — | — | 4.867 | 27.740 | — | — | 41.993 |
| Valencia | 115.115 | 2.111 | — | 9.051 | 9.007 | 70.644 | — | — | 205.928 |
| Alicante | 89.586 | — | — | 3.342 | 25.438 | 8.058 | 8.734 | — | 135.158 |
| Escombreras (*) | 116.955 | — | — | — | — | — | — | — | 116.955 |
| Almería | 17.402 | — | — | 4.409 | 37.348 | — | 34.823 | — | 93.982 |
| Motril | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Málaga | 17.148 | — | — | 22.543 | 38.066 | — | 19.304 | — | 97.061 |
| Algeciras | — | — | — | 1.224 | 11.405 | — | 4.488 | — | 17.117 |
| Cádiz | 3.914 | — | — | 15.849 | 16.891 | — | 13.401 | — | 50.055 |
| Rota (**) | 15.892 | — | — | 100.269 | 50.964 | — | 72.766 | 9.250 | 249.141 |
| Sevilla | 3.818 | — | — | 14.175 | 54.734 | — | 136.495 | — | 209.222 |
| Huelva | 2.107 | — | — | — | 629 | — | 21.345 | — | 24.081 |
| Vigo | — | 61.976 | — | 16.239 | 48.937 | — | 2.789 | 4.072 | 134.013 |
| La Coruña | — | 87.446 | — | — | — | — | — | — | 87.446 |
| El Ferrol | — | 8.761 | — | — | 2.388 | — | — | 1.659 | 12.808 |
| Gijón | 5.902 | 95.520 | — | 5.099 | 8.717 | — | 1.453 | 4.866 | 121.557 |
| Santander | 3.097 | 39.728 | — | 62.649 | 21.432 | — | 32.549 | 28.852 | 188.307 |
| Bilbao | — | 64.292 | — | 32.975 | 21.287 | — | 9.549 | 70.014 | 198.117 |
| Pasajes | — | 47.720 | — | 15.447 | 5.780 | — | — | 30.131 | 99.078 |
| Total | 889.045 | 407.554 | 318.137 | 330.517 | 459.831 | 369.053 | 357.696 | 148.844 | 3.280.677 |

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a Madrid y a varios centros de Murcia y provincias limítrofes.
(**) Terminal del Oleoducto Rota-Zaragoza.

Fuente: CAMPSA



### LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOLINAS AUTO



CUADRO 36 **MOVIMIENTO DE KEROSENO AVIACION ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

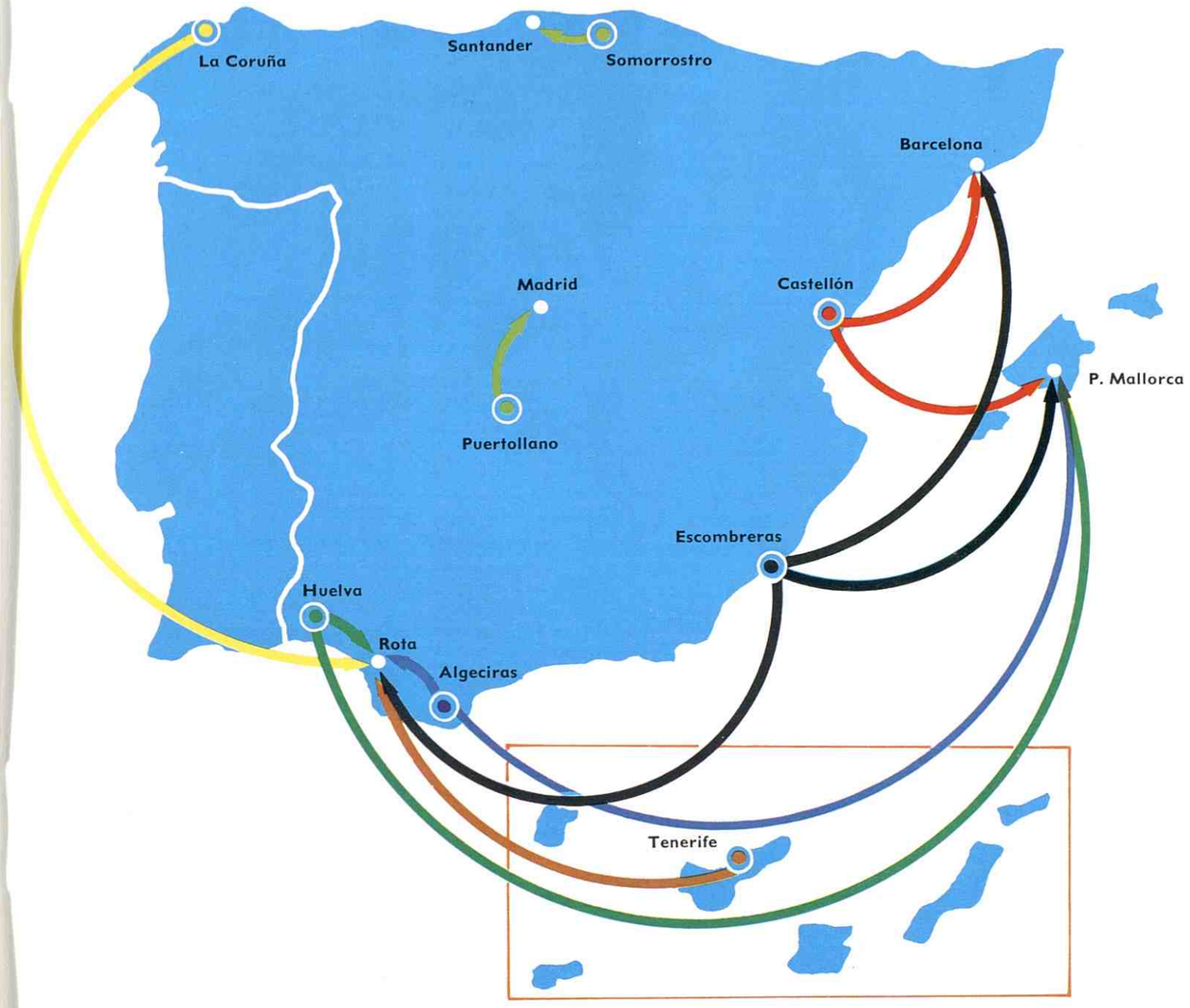
| Factoría | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid | — | — | 60.886 | — | — | — | — | — | 60.886 |
| Barcelona | 17.336 | — | — | — | — | 39.695 | — | — | 57.031 |
| Tarragona | 3.038 | — | — | — | — | 1.285 | — | — | 4.323 |
| Mahón | 1.812 | — | — | — | — | — | — | — | 1.812 |
| Palma | 48.332 | — | — | 9.505 | 22.963 | 31.006 | 21.278 | — | 133.084 |
| Ibiza | 17.800 | — | — | — | — | 4.011 | — | — | 21.811 |
| Castellón | 6.193 | — | — | — | — | 4.649 | — | — | 10.842 |
| Valencia | 11.782 | — | — | 4.138 | — | 2.540 | — | — | 18.460 |
| Alicante | 15.705 | — | — | — | — | 4.871 | 3.947 | — | 24.523 |
| Almería | 2.048 | — | — | — | — | — | 1.649 | — | 3.697 |
| Málaga | 10.456 | 688 | — | 15.115 | 6.086 | 13.748 | 504 | — | 46.597 |
| Sevilla | 4.309 | — | — | 3.071 | 8.783 | — | 8.311 | — | 24.474 |
| Rota (*) | 9.437 | 29.380 | — | 63.262 | 25.561 | — | 40.634 | — | 168.274 |
| La Coruña | — | 1.707 | — | — | — | — | — | — | 1.707 |
| Santander | — | 15.339 | — | — | — | — | — | 1.999 | 17.338 |
| Total | 148.248 | 47.114 | 60.886 | 95.091 | 63.393 | 101.805 | 76.323 | 1.999 | 594.859 |

(*) Terminal del Oleoducto Rota-Zaragoza.

Fuente: CAMPSA



**LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE KEROSENO AVIACION**



CUADRO 37 **MOVIMIENTO DE GASOIL ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

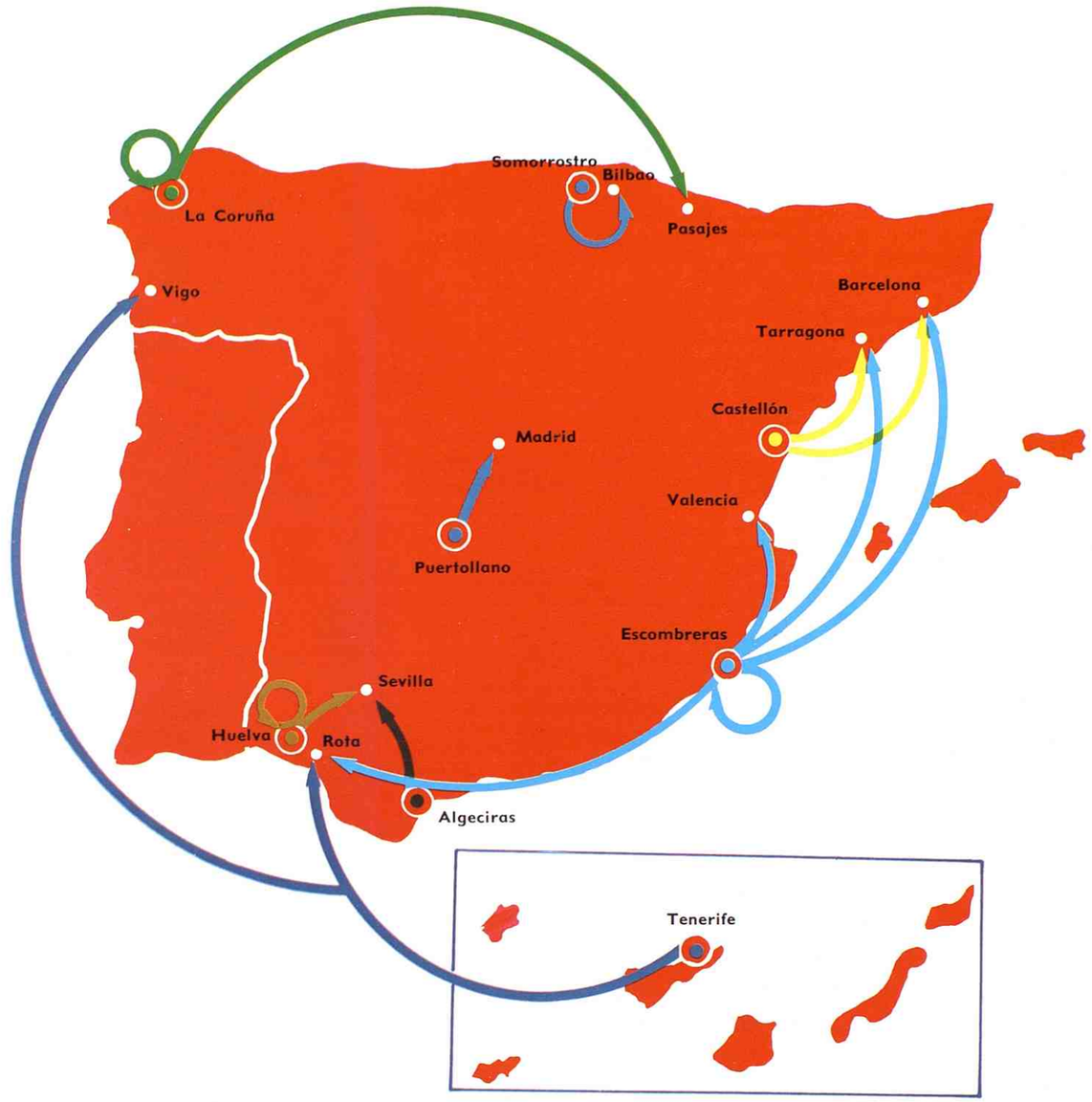
| Factoría | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid | — | — | 515.576 | — | — | — | — | — | 515.576 |
| Barcelona | 276.466 | — | — | — | 44.262 | 209.382 | — | — | 530.110 |
| Tarragona | 179.064 | — | — | — | 23.111 | 128.959 | — | — | 331.134 |
| Mahón | 5.731 | — | — | — | — | — | — | — | 5.731 |
| Palma | 52.834 | — | — | — | 5.102 | 54.395 | — | — | 112.331 |
| Ibiza | 8.051 | — | — | — | — | 1.140 | — | — | 9.191 |
| Castellón | 27.105 | — | — | — | — | 48.923 | — | — | 76.028 |
| Valencia | 250.274 | — | — | 13.179 | — | 77.025 | — | — | 340.478 |
| Alicante | 80.874 | — | — | — | 18.650 | 51.166 | — | — | 150.690 |
| Escombreras (*) | 220.381 | — | — | — | — | — | — | — | 220.381 |
| Almería | 29.525 | — | — | 7.099 | 29.062 | — | — | — | 65.686 |
| Motril | 33.401 | — | — | — | 42.561 | — | 2.671 | — | 78.633 |
| Málaga | 21.521 | — | — | 7.937 | 86.122 | 19.342 | — | — | 134.922 |
| Algeciras | 3.860 | — | — | — | 32.065 | — | — | — | 35.925 |
| Cádiz | 9.032 | — | — | 10.129 | 75.791 | — | 33.282 | — | 128.234 |
| Rota (**) | 115.777 | — | — | 106.497 | 77.473 | 14.378 | 49.579 | — | 363.704 |
| Sevilla | 5.522 | — | — | 9.995 | 171.947 | — | 118.033 | — | 305.497 |
| Huelva | — | — | — | — | — | — | 186.365 | — | 186.365 |
| Vigo | — | 27.577 | — | 137.898 | 26.187 | — | 31.250 | — | 222.912 |
| La Coruña | — | 248.600 | — | — | — | — | — | — | 248.600 |
| El Ferrol | — | 11.101 | — | 8.996 | 6.357 | — | 4.164 | 3.631 | 34.249 |
| Gijón | — | 57.650 | — | 57.114 | 48.729 | — | 40.334 | 8.952 | 212.779 |
| Santander | — | 56.586 | — | 41.697 | 67.924 | — | 26.146 | 56.825 | 249.178 |
| Bilbao | 8.758 | 95.866 | — | 72.683 | 9.377 | — | 49.876 | 198.723 | 435.283 |
| Pasajes | 8.813 | 112.988 | — | 40.925 | 33.504 | — | 30.699 | 82.384 | 309.313 |
| Total | 1.336.989 | 610.368 | 515.576 | 514.149 | 798.224 | 604.710 | 572.399 | 350.515 | 5.302.930 |

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a Madrid y a varios centros de Murcia y provincias limítrofes.
(**) Terminal del Oleoducto Rota-Zaragoza.

Fuente: CAMPSA



**LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOIL**



CUADRO 38 **MOVIMIENTO DE FUELOIL ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1972**

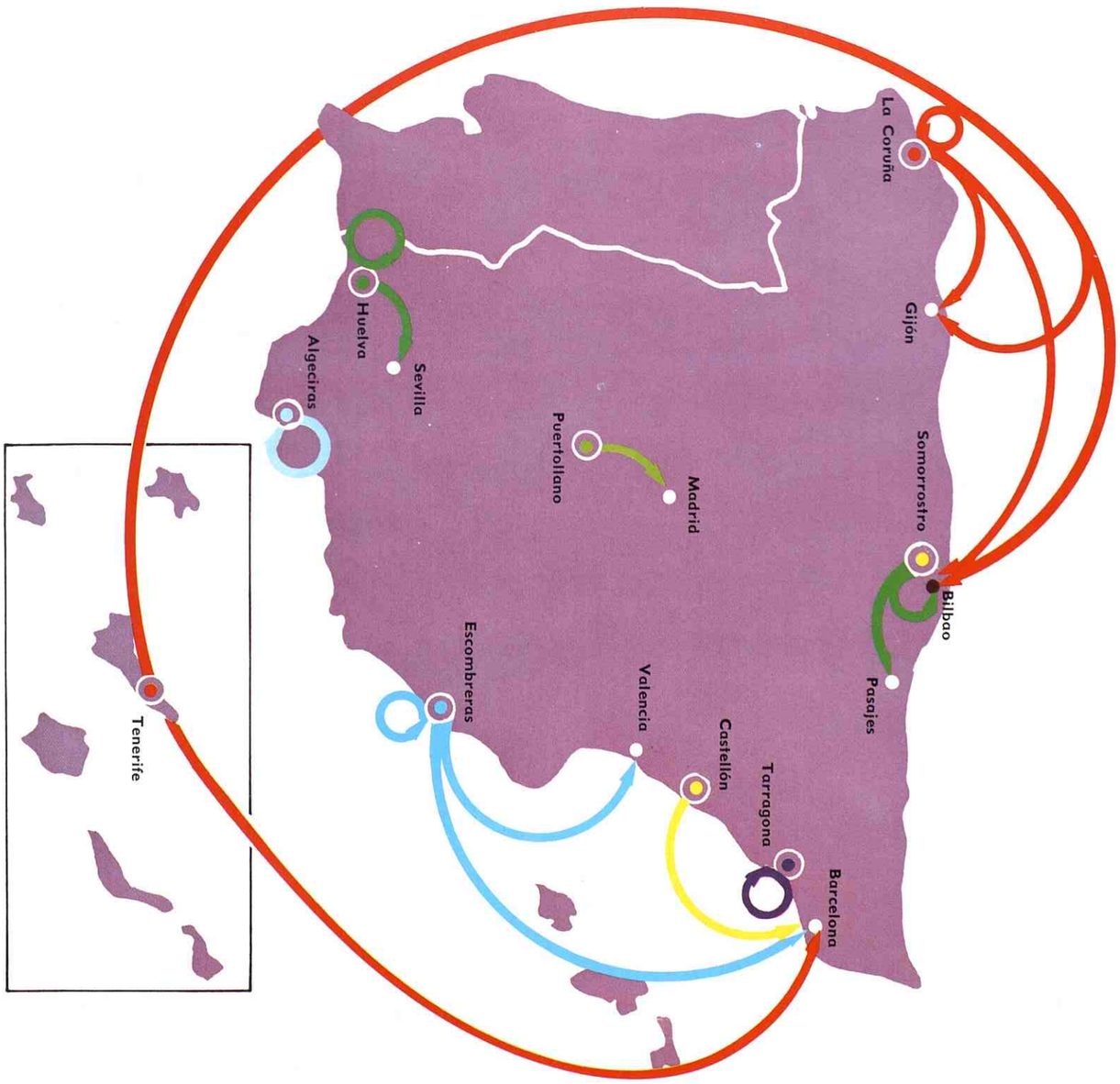
*Unidad: tonelada métrica*

| Factoría | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid | — | — | 1.256.274 | — | — | — | — | — | — | 1.256.274 |
| Barcelona | 830.048 | — | — | 547.760 | 58.395 | 709.608 | — | — | — | 2.145.811 |
| Tarragona | 49.813 | — | — | 6.661 | 1.674 | 61.214 | — | — | 446.821 | 566.183 |
| Mahón | 19.805 | — | — | — | — | 1.694 | — | — | — | 21.499 |
| Palma | 113.611 | — | — | — | 4.969 | 163.017 | — | — | — | 281.597 |
| Ibiza | 15.681 | — | — | — | — | 8.088 | — | — | — | 23.769 |
| Castellón | 46.600 | 5.403 | — | — | 46.837 | 138.276 | — | — | — | 237.116 |
| Valencia | 405.466 | 3.596 | — | 94.267 | 58.926 | 173.806 | — | — | — | 736.061 |
| Alicante | 38.921 | — | — | — | 5.915 | 98.996 | 9.045 | — | — | 152.877 |
| Escombreras (*) | 1.131.093 | — | — | — | — | — | 7.958 | — | — | 1.139.051 |
| Almería | 76.916 | — | — | 12.545 | 57.566 | 10.190 | 9.917 | — | — | 167.134 |
| Motril | 50.492 | — | — | 3.491 | 45.102 | 6.648 | 35.565 | — | — | 141.298 |
| Málaga | 97.124 | — | — | 9.629 | 109.379 | 26.959 | 27.238 | — | — | 270.329 |
| Algeciras | 860 | — | — | 8.341 | 250.460 | — | 3.233 | — | — | 262.894 |
| Cádiz | 24.864 | — | — | — | 152.470 | 4.904 | 100.155 | — | — | 282.393 |
| Sevilla | 23.390 | 6.976 | — | — | 56.708 | 4.054 | 510.415 | — | — | 601.543 |
| Huelva | — | 4.293 | — | — | 4.151 | — | 558.729 | — | — | 567.173 |
| Vigo | 15.154 | 28.530 | — | 73.534 | 24.145 | 5.943 | 41.296 | — | — | 188.602 |
| La Coruña | — | 273.642 | — | — | — | — | — | — | — | 273.642 |
| El Ferrol | 3.018 | 7.686 | — | 8.246 | 4.045 | — | — | 2.009 | — | 25.004 |
| Gijón | 15.947 | 273.205 | — | 345.123 | 125.820 | — | 50.109 | 24.833 | — | 835.037 |
| Santander | 14.505 | 151.631 | — | 170.277 | 115.547 | — | 74.084 | 186.068 | — | 712.112 |
| Bilbao | 87.045 | 200.432 | — | 589.573 | 48.767 | 60.697 | — | 566.299 | — | 1.552.813 |
| Pasajes | — | 414.012 | — | — | — | — | 7.117 | 235.852 | — | 656.981 |
| Total | 3.060.353 | 1.369.406 | 1.256.274 | 1.869.447 | 1.170.876 | 1.474.094 | 1.434.861 | 1.015.061 | 446.821 | 13.097.193 |

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a Madrid y a varios centros de Murcia y provincias limítrofes.

Fuente: CAMPSA

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE FUELOIL



## 4.7. Puntos de venta.

Son puntos de venta de productos monopolizados: los surtidores, unidades de suministro y estaciones de servicio en vía pública, las instalaciones de suministro a navegación y buques de pesca, las de suministro en aeropuertos, los almacenes de los agentes distribuidores de gases licuados y los establecimientos autorizados para la venta de keroseno, lubricantes, grasas, disolventes, etcétera.

En 1972 fueron aprobados los Planes Regionales de Estaciones de Servicio correspondientes a Castilla la Nueva, Castilla la Vieja, León, Aragón, Galicia, Asturias, Andalucía y Extremadura. Con estos planes y los cinco aprobados en 1971 se completa el Plan General previsto en el artículo 2.° del Reglamento de Estaciones de Servicio de 1970. Este Plan General tiene una vigencia de cinco años y en él se fija como conveniente la instalación de 909 nuevas estaciones de servicio.

Durante el año se recibieron 748 peticiones de concesión con arreglo al citado Reglamento de 1970, que unidas a las presentadas el año anterior, hacen un total de 2.163 solicitudes de las cuales han sido tramitadas 1.897, quedando pendientes de tramitar 266. Del total de las tramitadas se han admitido 554, se han denegado 1.277 y hay 66 pendientes de resolución.

En el cuadro 39 puede verse el movimiento de expedientes que aún se hallan en tramitación con arreglo al Reglamento de 1958 y en el cuadro 40 el detalle del movimiento de expedientes tramitados con arreglo al vigente Reglamento de 1970. A continuación el cuadro 41 presenta el detalle de distribución de puntos de venta y su clasificación por titulares al 31 de diciembre.

En cuanto a instalaciones de suministro para pesca y navegación, se han terminado durante el año 1972 las de los puertos de Altea (Alicante), Fuenterrabía (Guipúzcoa), Colindres (Santander), Almería y Estepona (Málaga) y la ampliación de la de San Esteban de Pravia (Asturias), hallándose en construcción la de Isla Cristina (Huelva).

La venta de aceites lubricantes se efectúa a través de agentes mayoristas y minoristas; en el cuadro 42 puede verse su distribución por provincias y el volumen de sus ventas en el año 1972.

Las instalaciones de suministro de gasolina y keroseno aviación en aeropuertos son objeto de especial referencia en el epígrafe siguiente.

En lo que se refiere a fueloil merece especial mención la Orden del Ministerio de Hacienda de 3 de julio de 1972 sobre otorgamiento de licencias, y derechos y obligaciones de los distribuidores de este combustible.

Los gases licuados que distribuye Butano, S. A. llegan al consumidor por medio de una red de agentes distribuidores cuyo número, en 31 de diciembre de 1972, era de 1.069; en el cuadro 43 queda reflejado su reparto por provincias y las respectivas capacidades de almacenamiento.

Por último, en lo que se refiere a distribución de gas natural en Barcelona, el número de acometidas en la red, o sea el de clientes de Gas Natural, S. A. con gas en cámara, era, en 31 de diciembre de 1972, de 282 frente a 216 en 31 de diciembre del año anterior.

Estación de servicio de Luansa, S. A. en Talavera de la Reina

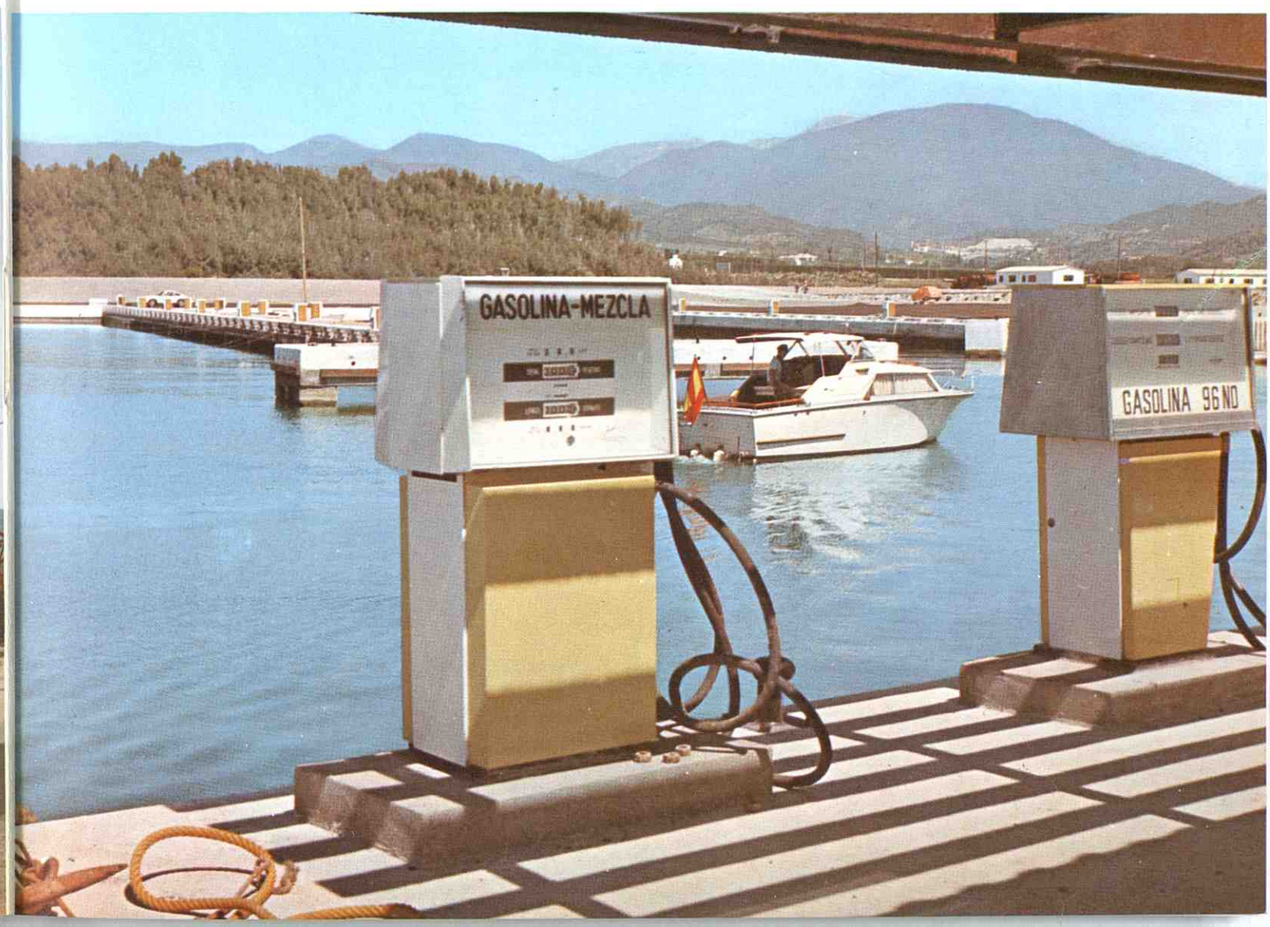
CUADRO 39 **MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO CON ARREGLO AL REGLAMENTO DE 30 DE JULIO DE 1958**

| | Al 31 de diciembre de 1971 | Durante el año 1972 | Al 31 de diciembre de 1972 |
|---|---|---|---|
| Peticiones presentadas | 3.483 | — | 3.483 |
| Concesiones otorgadas | 2.456 | — | 2.456 |
| Acuerdos denegatorios | 1.017 | 4 | 1.021 |
| Expedientes en tramitación | 10 | | 6 |
| Situación de las concesiones otorgadas: | | | |
| Estaciones de servicio construidas | 2.394 | 36 | 2.430 |
| Estaciones de servicio en construcción | 62 | | 26 |

| | |
|---|---|
| Estaciones de servicio en funcionamiento en 7 de agosto de 1958 | 302 |
| Estaciones de servicio construidas con arreglo al Reglamento de 30 de julio de 1958 | 2.430 |
| Estaciones de servicio construidas con arreglo al Reglamento de 5 de marzo de 1970 | 22 |
| Total de estaciones de servicio particulares en funcionamiento al 31 de diciembre de 1972 | 2.754 |

Fuente: Monopolio de Petróleos

Instalación de suministro a embarcaciones deportivas en Andalucía la Nueva (Marbella)



CUADRO 40 **MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO CON ARREGLO AL REGLAMENTO DE 5 DE MARZO DE 1970: SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Provincias | Peticiones registradas | | | Situación de las tramitadas | | | | Situación de las admitidas | | | | Situación de las autorizadas | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Recibidas | Tramitadas | Pendientes de tramitar | Denegadas | Admitidas | Pendientes de resolver | En tramitación | Denegadas | Autorizadas | Pendientes de tramitar | En construcción | Funcionando | Anuladas |
| Alava | 18 | 14 | 4 | 9 | 5 | — | — | 1 | 3 | 1 | 3 | — | — |
| Albacete | 35 | 33 | 2 | 19 | 14 | — | 2 | 4 | 7 | 1 | 6 | 1 | — |
| Alicante | 78 | 75 | 3 | 40 | 32 | 3 | 7 | 9 | 14 | 2 | 12 | 2 | — |
| Almería | 13 | 13 | — | 6 | 5 | 2 | 2 | — | 2 | 3 | 2 | — | — |
| Avila | 12 | 10 | 2 | 6 | 4 | — | 2 | 1 | 3 | 3 | — | — | — |
| Badajoz | 34 | 32 | 2 | 22 | 10 | 3 | 9 | 2 | 7 | 2 | 1 | 2 | — |
| Baleares | 89 | 84 | 5 | 53 | 28 | 7 | 16 | 6 | 17 | 6 | 7 | 3 | — |
| Barcelona | 287 | 275 | 12 | 192 | 76 | — | — | 27 | 6 | 16 | 14 | — | — |
| Burgos | 39 | 23 | 16 | 17 | 6 | — | — | — | 3 | 6 | 3 | — | — |
| Cáceres | 30 | 30 | — | 25 | 5 | — | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | — |
| Cádiz | 44 | 34 | 10 | 19 | 15 | — | — | 1 | 1 | 13 | 1 | 1 | — |
| Castellón | 17 | 15 | 2 | 13 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Ciudad Real | 34 | 33 | 1 | 27 | 6 | — | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | — | — |
| Córdoba | 44 | 41 | 3 | 25 | 16 | 7 | 2 | 1 | 1 | 12 | 1 | — | — |
| Coruña, La | 86 | 83 | 3 | 66 | 10 | — | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | — |
| Cuenca | 23 | 23 | — | 20 | 3 | 7 | — | — | 1 | — | 1 | — | — |
| Gerona | 46 | 44 | 2 | 25 | 18 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 5 | 1 | — |
| Granada | 42 | 32 | 10 | 19 | 13 | — | 5 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | — |
| Guadalajara | 10 | 10 | — | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | — | — |
| Guipúzcoa | 39 | 38 | 1 | 25 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Huelva | 23 | 23 | — | 16 | 6 | — | — | — | — | 8 | — | — | — |
| Huesca | 42 | 36 | 6 | 26 | 10 | 2 | — | 2 | — | 6 | 2 | — | — |
| Jaén | 50 | 49 | 1 | 33 | 14 | — | — | 1 | — | 6 | — | — | — |
| León | 47 | 5 | 42 | 3 | 2 | — | — | 1 | — | 8 | — | — | — |
| Lérida | 44 | 43 | 1 | 20 | 17 | 6 | 6 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | — |
| Logroño | 18 | 11 | 7 | 3 | 6 | 1 | — | 4 | — | 5 | — | — | — |
| Lugo | 20 | 17 | 3 | 14 | 3 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Madrid | 121 | 115 | 6 | 88 | 26 | 1 | 3 | 8 | 2 | 13 | — | — | — |
| Málaga | 53 | 49 | 4 | 21 | 22 | 6 | 3 | 4 | 1 | 14 | — | 2 | — |
| Murcia | 45 | 45 | — | 33 | 6 | 6 | — | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | — |
| Navarra | 39 | 33 | 6 | 18 | 14 | 1 | — | 5 | 2 | 7 | 2 | — | — |
| Orense | 20 | 20 | — | 17 | 2 | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Oviedo | 44 | 38 | 6 | 23 | 14 | 1 | — | 3 | 1 | 10 | 1 | — | — |
| Palencia | 15 | 6 | 9 | 2 | 4 | — | — | — | — | 4 | — | — | — |
| Pontevedra | 72 | 68 | 4 | 57 | 11 | — | 1 | 1 | 5 | 4 | 5 | — | — |
| Salamanca | 20 | 4 | 16 | 3 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Santander | 16 | 10 | 6 | 5 | 5 | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Segovia | 21 | 21 | — | 12 | 8 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | — | — | — |
| Sevilla | 42 | 35 | 7 | 22 | 10 | 3 | 2 | — | 2 | 6 | 2 | — | — |
| Soria | 13 | 9 | 4 | 7 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Tarragona | 98 | 98 | — | 72 | 24 | 2 | 4 | 6 | 5 | 9 | 4 | 1 | — |
| Teruel | 13 | 12 | 1 | 9 | 3 | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — |
| Toledo | 48 | 48 | — | 36 | 12 | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 6 | 1 | — |
| Valencia | 80 | 79 | 1 | 54 | 24 | 1 | 6 | 5 | 2 | 11 | 1 | 1 | — |
| Valladolid | 31 | 8 | 23 | 6 | 2 | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Vizcaya | 46 | 38 | 8 | 22 | 16 | — | 1 | 5 | 1 | 9 | 1 | — | — |
| Zamora | 26 | — | 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zaragoza | 36 | 35 | 1 | 22 | 7 | 6 | 2 | — | 2 | 3 | 1 | 1 | — |
| Total | 2.163 | 1.897 | 266 | 1.277 | 554 | 66 | 87 | 112 | 110 | 245 | 88 | 22 | — |

Fuente: CAMPSA



CUADRO 41 **PUNTOS DE VENTA DE COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCION EN EL AREA DEL MONOPOLIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Provincia | De propiedad del Monopolio (Administrados por CAMPSA) | | | De propiedad particular | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aparatos surtidores (*) | Unidades de de suministro (**) | Estaciones de servicio | Interior de garajes (***) | Estaciones de servicio | |
| Alava | 2 | 1 | — | 2 | 23 | 28 |
| Albacete | 10 | 2 | — | 3 | 66 | 81 |
| Alicante | 29 | 2 | — | 7 | 95 | 133 |
| Almería | 23 | — | — | — | 34 | 57 |
| Avila | 6 | 2 | — | 3 | 29 | 40 |
| Badajoz | 13 | 14 | 1 | — | 57 | 85 |
| Baleares | 40 | 6 | — | 16 | 54 | 116 |
| Barcelona | 55 | 3 | — | 110 | 189 | 357 |
| Burgos | 16 | 3 | — | 5 | 54 | 78 |
| Cáceres | 7 | 7 | — | 1 | 39 | 54 |
| Cádiz | 23 | 6 | 5 | 5 | 50 | 89 |
| Castellón | 11 | 6 | — | 2 | 56 | 75 |
| Ciudad Real | 13 | 8 | — | 1 | 76 | 98 |
| Córdoba | 15 | 13 | — | 1 | 54 | 83 |
| Coruña, La | 35 | 8 | — | 6 | 62 | 111 |
| Cuenca | 6 | 3 | — | — | 56 | 65 |
| Gerona | 14 | 9 | — | 22 | 70 | 115 |
| Granada | 14 | 4 | — | 3 | 50 | 71 |
| Guadalajara | 2 | 3 | — | — | 33 | 38 |
| Guipúzcoa | 27 | 5 | 2 | 5 | 29 | 68 |
| Huelva | 12 | 7 | 1 | 1 | 29 | 50 |
| Huesca | 13 | 10 | — | 1 | 55 | 79 |
| Jaén | 4 | 9 | — | 4 | 51 | 68 |
| León | 21 | 4 | — | — | 47 | 72 |
| Lérida | 13 | 3 | — | 13 | 63 | 92 |
| Logroño | 12 | 5 | — | 5 | 21 | 43 |
| Lugo | 20 | 3 | — | 5 | 48 | 76 |
| Madrid | 53 | 5 | 5 | 9 | 139 | 211 |
| Málaga | 6 | 3 | 1 | 5 | 55 | 70 |
| Murcia | 27 | 2 | — | 8 | 113 | 150 |
| Navarra | 12 | 11 | — | 5 | 70 | 98 |
| Orense | 5 | — | — | 4 | 37 | 46 |
| Oviedo | 43 | 9 | — | 11 | 54 | 117 |
| Palencia | 5 | 3 | — | — | 34 | 42 |
| Pontevedra | 30 | 4 | — | 3 | 41 | 78 |
| Salamanca | 3 | 5 | — | — | 49 | 57 |
| Santander | 30 | 12 | — | 2 | 26 | 70 |
| Segovia | 5 | 1 | — | — | 29 | 35 |
| Sevilla | 17 | 20 | 2 | 5 | 107 | 151 |
| Soria | 2 | 2 | — | — | 25 | 29 |
| Tarragona | 24 | 6 | — | 9 | 45 | 84 |
| Teruel | 6 | 6 | — | — | 32 | 44 |
| Toledo | 13 | 7 | — | 1 | 74 | 95 |
| Valencia | 21 | 8 | — | 29 | 130 | 188 |
| Valladolid | 6 | 5 | — | — | 55 | 66 |
| Vizcaya | 20 | 7 | — | 3 | 34 | 64 |
| Zamora | 3 | — | — | — | 32 | 35 |
| Zaragoza | 6 | 7 | — | 12 | 83 | 108 |
| Total | 793 | 269 | 17 | 327 | 2.754 | 4.160 |
| En vía pública | 681 | 259 | 17 | 327 | 2.754 | 4.038 |
| En puertos | 112 | 10 | — | — | — | 122 |

(*) Aparatos surtidores aislados.

(**) Son los antiguos agrupamientos, o sea, instalaciones formadas por dos o tres surtidores, sin los elementos auxiliares propios de una estación de servicio.

(***) Instalaciones de uno o más surtidores con autorización para efectuar suministros a los vehículos alojados en el garaje o al público en general, según los casos.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 42 **AGENTES MAYORISTAS Y DETALLISTAS DE ACEITES MINERALES Y VOLUMEN DE VENTAS EN EL AÑO 1972**

| Zonas | Mayoristas | | Detallistas | Ventas realizadas en 1972 Kilogramos |
|---|---|---|---|---|
| | Centrales | Sucursales | | |
| Alava | 1 | 7 | 117 | 4.117.841 |
| Albacete | — | 5 | 105 | 1.929.627 |
| Alcázar | — | 3 | 72 | 2.903.447 |
| Algeciras | — | 3 | 33 | 588.033 |
| Alicante | 6 | 13 | 348 | 6.658.589 |
| Almería | — | 9 | 93 | 1.791.793 |
| Antequera | 1 | 2 | 52 | 776.203 |
| Aranda | — | 3 | 25 | 246.711 |
| Asturias | 10 | 15 | 230 | 9.635.053 |
| Avila | 1 | 2 | 42 | 528.943 |
| Badajoz | — | 2 | 51 | 408.732 |
| Barbastro | 1 | 1 | 68 | 1.074.027 |
| Barcelona | 34 | 20 | 1.631 | 77.038.913 |
| Burgos | 3 | 3 | 104 | 2.604.533 |
| Cáceres | — | 6 | 64 | 1.160.373 |
| Cádiz | 1 | 6 | 53 | 1.939.296 |
| Calatayud | — | 1 | 26 | 222.498 |
| Cartagena | 4 | 3 | 51 | 7.460.764 |
| Castellón | 1 | 5 | 127 | 1.850.977 |
| Ciudad Real | 1 | 6 | 104 | 3.408.801 |
| Córdoba | 3 | 8 | 172 | 3.171.322 |
| Coruña, La | 4 | 6 | 116 | 3.969.540 |
| Cuenca | — | 3 | 34 | 982.034 |
| El Ferrol | 1 | 1 | 22 | 752.425 |
| Gerona | — | 13 | 220 | 3.002.879 |
| Granada | 2 | 9 | 164 | 2.986.173 |
| Guadalajara | 1 | 1 | 21 | 1.066.479 |
| Guipúzcoa | 8 | 7 | 191 | 12.501.367 |
| Huelva | 5 | 5 | 61 | 3.264.345 |
| Huesca | 2 | 1 | 48 | 764.488 |
| Ibiza | — | 1 | 13 | 901.504 |
| Jaén | — | 3 | 39 | 592.744 |
| Jerez de la Frontera | 1 | 5 | 53 | 1.504.235 |
| León | 2 | 5 | 121 | 3.215.232 |
| Lérida | 1 | 7 | 224 | 3.227.264 |
| Linares | — | 5 | 53 | 1.852.042 |
| Logroño | — | 3 | 134 | 1.280.894 |
| Lorca | — | 2 | 36 | 504.947 |
| Lugo | — | 4 | 150 | 1.474.817 |
| Madrid | 36 | 8 | 1.238 | 38.229.675 |
| Mahón | 1 | — | 25 | 484.049 |
| Málaga | 3 | 6 | 162 | 3.457.052 |
| Manresa | 3 | 1 | 128 | 1.755.625 |
| Mérida | 3 | 2 | 50 | 2.807.526 |
| Murcia | — | 9 | 106 | 3.210.771 |
| Orense | — | 3 | 66 | 988.831 |
| Palencia | — | 3 | 85 | 1.107.589 |
| Palma de Mallorca | 2 | 14 | 318 | 4.232.276 |
| Pamplona | 2 | 3 | 230 | 3.544.950 |
| Salamanca | 1 | 5 | 140 | 1.378.345 |
| Santiago de Compostela | 1 | 1 | 65 | 1.025.197 |
| Santander | 8 | 9 | 226 | 3.493.062 |
| Segovia | 1 | 2 | 19 | 591.245 |
| Sevilla | 3 | 16 | 251 | 10.686.331 |
| Soria | 1 | 4 | 24 | 696.362 |
| Talavera de la Reina | — | 2 | 67 | 1.035.795 |
| Tarragona | — | 9 | 171 | 4.104.801 |
| Teruel | — | 2 | 78 | 634.429 |
| Toledo | — | 2 | 71 | 541.518 |
| Valencia | 12 | 22 | 554 | 18.278.116 |
| Valladolid | 2 | 4 | 129 | 4.969.504 |
| Vich | 1 | 2 | 105 | 1.183.986 |
| Vigo | 3 | 16 | 239 | 3.833.477 |
| Vizcaya | 25 | 10 | 372 | 20.942.852 |
| Zafra | — | 2 | 32 | 117.714 |
| Zamora | — | 2 | 55 | 784.829 |
| Zaragoza | 5 | 12 | 298 | 7.272.416 |
| Total | 207 | 375 | 10.572 | 314.748.208 |

Fuente: CAMPSA



CUADRO 43 **NUMERO DE AGENTES DISTRIBUIDORES DE BUTANO, S. A. Y CAPACIDAD DE SU ALMACENAMIENTO, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Provincia | Distribuidores | Almacenes | Capacidad de almacenamiento Kilogramos |
|---|---|---|---|
| Alava | 9 | 10 | 206.250 |
| Albacete | 19 | 33 | 237.375 |
| Alicante | 31 | 43 | 826.250 |
| Almería | 14 | 18 | 242.500 |
| Avila | 17 | 24 | 204.925 |
| Baleares | 15 | 28 | 430.240 |
| Badajoz | 34 | 57 | 393.310 |
| Barcelona | 40 | 68 | 2.159.325 |
| Burgos | 26 | 28 | 302.750 |
| Cáceres | 27 | 40 | 207.695 |
| Cádiz | 38 | 53 | 688.314 |
| Castellón | 12 | 17 | 327.750 |
| Ciudad Real | 40 | 46 | 305.077 |
| Córdoba | 43 | 79 | 653.900 |
| Coruña, La | 31 | 32 | 584.500 |
| Cuenca | 20 | 30 | 201.454 |
| Gerona | 13 | 27 | 453.000 |
| Granada | 32 | 39 | 432.674 |
| Guadalajara | 15 | 20 | 171.862 |
| Guipúzcoa | 11 | 16 | 523.750 |
| Huelva | 24 | 43 | 457.000 |
| Huesca | 11 | 31 | 171.425 |
| Jaén | 33 | 39 | 430.474 |
| León | 31 | 32 | 281.800 |
| Lérida | 14 | 22 | 343.500 |
| Logroño | 8 | 12 | 194.600 |
| Lugo | 24 | 28 | 216.600 |
| Madrid | 40 | 82 | 1.684.225 |
| Málaga | 22 | 56 | 654.212 |
| Murcia | 35 | 41 | 701.000 |
| Navarra | 11 | 28 | 319.375 |
| Orense | 14 | 22 | 244.830 |
| Oviedo | 37 | 43 | 569.100 |
| Palencia | 17 | 20 | 213.525 |
| Pontevedra | 21 | 38 | 554.100 |
| Salamanca | 12 | 23 | 247.000 |
| Santander | 19 | 37 | 371.000 |
| Segovia | 13 | 15 | 110.205 |
| Sevilla | 49 | 74 | 742.920 |
| Soria | 13 | 23 | 222.250 |
| Tarragona | 10 | 14 | 423.500 |
| Teruel | 8 | 15 | 178.750 |
| Toledo | 24 | 52 | 368.284 |
| Valencia | 24 | 31 | 962.750 |
| Valladolid | 13 | 20 | 257.500 |
| Vizcaya | 18 | 32 | 603.700 |
| Zamora | 14 | 18 | 247.000 |
| Zaragoza | 23 | 63 | 416.839 |
| Total | 1.069 | 1.662 | 21.740.365 |

Fuente: Butano, S. A.

## 4.8. Abastecimiento a aeronaves.

A finales de 1972 la capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos era de 36.585 metros cúbicos y las obras en curso representaban un incremento de 41.450 metros cúbicos. En el cuadro 44 pueden verse las cifras correspondientes a las distintas instalaciones.

En lo que se refiere al material móvil, durante el año 1972 se incorporaron dos unidades repostadoras de 80.000 litros y así en 31 de diciembre el equipo de suministro en aeropuertos se componía de 169 unidades: 7 servidores de hidrante y 162 unidades repostadoras; de éstas, 4 son de 80.000 litros, 82 de 50.000 litros y 76 de capacidad menor. Por otra parte se contrató la adquisición de 18 unidades repostadoras de 85.000 litros de capacidad, para aviones de gran tamaño (Boeing 747, DC-10, Lockheed Tristar L-1011), las cuales entrarían en servicio en 1973.

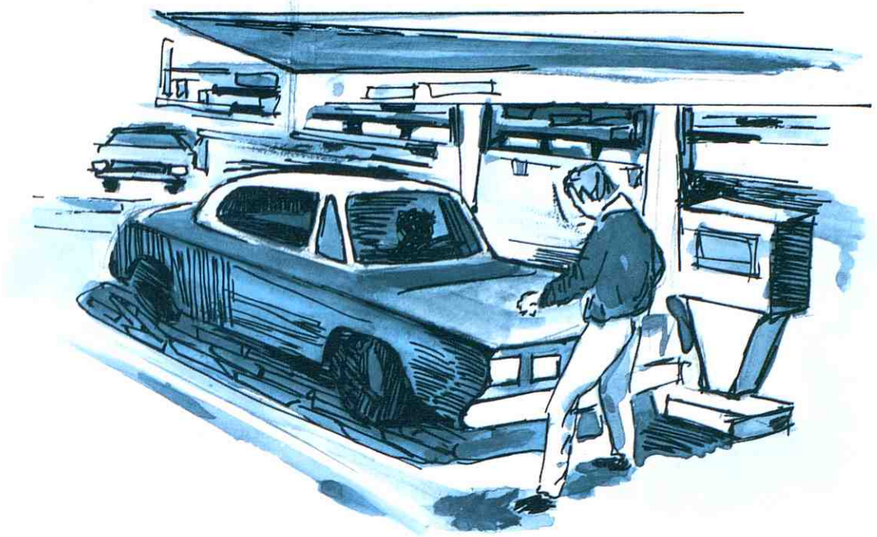
Vista del Pantalán de **PETROLIBER** en su Refinería de La Coruña

CUADRO 44 **CAPACIDAD DE LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO EN AEROPUERTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

*Unidad: metro cúbico*

| Localidad | En servicio | En construcción | En proyecto |
|---|---|---|---|
| Alicante | 1.750 | — | 5.000 |
| Asturias | — | — | 1.300 |
| Almería | — | 1.750 | 2.000 |
| Barcelona | 4.103 | — | 44.000 |
| Bilbao-Sondica | 46 | 250 | 1.300 |
| Granada | — | — | 3.300 |
| Gerona | 5.456 | — | 4.000 |
| Ibiza | 1.340 | — | 4.500 |
| Madrid-Barajas | 8.861 | — | 50.000 |
| Mahón | 1.512 | 300 | 4.000 |
| Málaga | 2.879 | — | 32.000 |
| Palma de Mallorca | 8.000 | 38.200 | — |
| Reus | 1.148 | 800 | — |
| San Javier | 424 | — | 100 |
| San Sebastián | 54 | 150 | — |
| Sevilla | 530 | — | 2.000 |
| Valencia | 455 | — | 4.000 |
| Vigo | 27 | — | 300 |
| Total | 36.585 | 41.450 | 157.800 |

Fuente: CAMPSA



# 5. Comercio de productos petrolíferos

Se recoge, en los apartados de este capítulo, la información relativa a precios de venta, mercado, abastecimiento y consumo de productos petrolíferos.

Bajo el epígrafe 5.1 se consignan los precios de venta al público que han regido, para los distintos productos, a lo largo del año 1972.

El epígrafe 5.2 se refiere a las bonificaciones establecidas para determinados consumos, consignándose su cuantía y las cantidades y sectores a que se aplican.

En el apartado 5.3, relativo a mercado, figuran varios cuadros que dan a conocer la distribución geográfica de los principales usuarios de productos monopolizados.

El epígrafe 5.4 recoge la información relativa a la forma en que es abastecido el mercado del Monopolio desde las refinerías nacionales o mediante importaciones.

En el epígrafe 5.5 se presentan las cifras de consumo de productos, consignándose su evolución en el último decenio y su detalle por meses, provincias y sectores durante el año 1972.

Por último, en el apartado 5.6 figuran las previsiones de consumo para el año 1973 y para el período 1974-1980.

## 5.1. Precios.

Durante el año 1972 no han sufrido variación los precios de los productos petrolíferos monopolizados, o sea que han seguido rigiendo los establecidos en 1971. Sin embargo, debe señalarse la introducción en el mercado del Monopolio del fueloil ligero, de bajo contenido de azufre, destinado a reducir los efectos de contaminación atmosférica y cuya venta fue autorizada por Orden Ministerial de 21 de enero de 1972 fijándose su precio en 2,95 pesetas/litro cuando se venda por cisternas completas y en 3 pesetas/litro cuando se venda en envases o a granel.

Por otra parte, en virtud de resolución de esta Delegación del Gobierno de 27 de mayo, dictada en aplicación de Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos de 16 de septiembre de 1971, se fijaron los precios de los distintos tipos de asfaltos.

En los cuadros 45 a 58 se consignan los precios de los productos monopolizados; en el cuadro 59 figuran los precios correlativos en las Islas Canarias y en el cuadro 60 se recogen, a efectos comparativos, los precios de gasolina auto, gasoil y lubricantes, correspondientes a varios países europeos.

### CUADRO 45 **PRECIOS DEL GAS DE EMISION**

**Tarifa número 1**

Aplicación:

A todo usuario que deba utilizar el gas para empleo en procesos industriales y cuyo consumo diario contratado no exceda de 12.500 termias.

Precio:

Se calculará aplicando al consumo mensual, expresado en termias, los bloques de la siguiente tabla progresiva:

Las primeras 2.500 termias mensuales, a 57 céntimos/termia.
Las siguientes 10.000 termias, a 38 céntimos/termia.
Las siguientes 37.500 termias, a 35 céntimos/termia.
A partir de 50.000 termias, a 34 céntimos/termia.

**Tarifa número 2**

Aplicación:

A todo usuario que deba utilizar el gas para empleo en procesos industriales y cuyo consumo diario contratado sea superior a 12.500 termias.

Precio:

Se calculará en relación con la cantidad libremente contratada por el usuario expresada en termias, aplicando los bloques de la siguiente tabla progresiva:

Las primeras dieciséis veces que se consuma en cada mes la cantidad diaria contratada, a 21 céntimos/termia.
Por encima de las dieciséis veces que se consuma en cada mes la cantidad diaria contratada, a 18 céntimos/termia.

Estos precios son los aprobados en 31 de mayo de 1969 para el gas de emisión que suministre «Gas Natural, S. A.»; el gas debe tener un poder calorífico superior no inferior a 9.500 kilocalorías por metro cúbico; las dos tarifas indicadas, señalan además reducciones y recargos con arreglo a consumos y distancias.



### CUADRO 46 **PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS**

| | Carga neta — Kilogramos | Precio comercial — Pesetas kilogramo | Canon a la Renta de Petróleos — Pesetas kilogramo | Precio de venta al público | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Pesetas kilogramo | Pesetas carga |
| Butano y propano envasados: | | | | | |
| Butano | 12,500 | 8,56 | 2,00 | 10,56 | 132,00 |
| Propano | 11,000 | 8,56 | 2,00 | 10,56 | 116,00 |
| Propano comercial, contenido hasta 95 por 100 $C_3H_8$ | 35,000 | 7,97 | 1,00 | 8,97 | 314,00 |
| Propano desodorizado sin azufre | 11,000 | 10,76 | 2,00 | 12,76 | 140,40 |
| Propano desodorizado sin azufre | 35,000 | 10,17 | 1,00 | 11,17 | 391,00 |
| Propano comercial, contenido hasta 95 por 100 $C_3H_8$, a granel: | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg | | 4,00 | 1,00 | 5,00 | |
| Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg | | 4,20 | 1,00 | 5,20 | |
| Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg | | 4,30 | 1,00 | 5,30 | |
| Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg | | 4,40 | 1,00 | 5,40 | |
| Cantidades entre 1.000 y 500 kg | | 4,90 | 1,00 | 5,90 | |
| Cantidades inferiores a 500 kg | | 5,40 | 1,00 | 6,40 | |
| Propano metalúrgico, contenido superior a 95 por 100 $C_3H_8$, a granel: | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg | | 4,20 | 1,00 | 5,20 | |
| Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg | | 4,40 | 1,00 | 5,40 | |
| Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg | | 4,50 | 1,00 | 5,50 | |
| Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg | | 4,60 | 1,00 | 5,60 | |
| Cantidades entre 1.000 y 500 kg | | 5,10 | 1,00 | 6,10 | |
| Cantidades inferiores a 500 kg | | 5,60 | 1,00 | 6,60 | |
| Propano desodorizado, sin azufre, a granel: | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg | | 6,20 | 1,00 | 7,20 | |
| Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg | | 6,40 | 1,00 | 7,40 | |
| Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg | | 6,50 | 1,00 | 7,50 | |
| Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg | | 6,60 | 1,00 | 7,60 | |
| Cantidades entre 1.000 y 500 kg | | 7,10 | 1,00 | 8,10 | |
| Cantidades inferiores a 500 kg | | 7,60 | 1,00 | 8,60 | |
| Botellas populares: | | | | | |
| Envases con carga entre 3 y 2 kg | | | | 13,50 | |
| Envases con carga entre 2 y 1 kg | | | | 14,30 | |
| Envases con carga entre 1 y 0,5 kg | | | | 17,80 | |
| Envases con carga hasta 0,5 kg | | | | 21,30 | |
| Envases tipo «camping» | 3,000 | | | | 40,50 |
| Envases tipo «camping» | 2,800 | | | | 37,80 |
| Envases tipo «camping» | 2,500 | | | | 33,75 |
| Envases tipo «camping» | 2,250 | | | | 30,40 |
| Envases tipo «camping» | 2,000 | | | | 28,60 |
| Envases tipo «camping» | 1,000 | | | | 17,80 |
| Envases tipo «camping» | 0,800 | | | | 14,25 |
| Envases tipo «camping» | 0,500 | | | | 10,70 |
| Cartuchos irrellenables | 0,475 | | | | 51,00 |
| Cartuchos irrellenables | 0,320 | | | | 35,80 |
| Cartuchos irrellenables | 0,200 | | | | 23,30 |
| Varios: | | | | | |
| Propano suministrado mediante instalaciones centralizadas | | 7,76 | 1,00 | 8,76 | |
| Gas destinado a firmas envasadoras de botellas populares | | 3,72 | 2,00 | 5,72 | |
| Mezcla propano-butano para auto-taxis | 15,000 | 8,00 | 2,00 | 10,00 | 150,00 |

Estos precios no han sufrido variación durante el año 1972. El precio de venta se entiende en domicilio del usuario, para gases envasados; sobre tanque del usuario, para suministros a granel; y sobre establecimiento de venta al detalle o estación de servicio, para botellas populares y suministros a auto-taxis. En los precios de botellas populares no se consigna la cuantía del canon por haberlo satisfecho la entidad envasadora. En los tres tamaños de cartuchos irrellenables el coste del envase representa 24,66 pesetas, 14,65 pesetas y 9,25 pesetas, respectivamente. En el precio comercial correspondiente a auto-taxis va incluido el I. G. T. E., cuya cuantía es de 0,64 pesetas kilogramo; estas botellas llevan un recargo de 6 pesetas si la entrega se hace a domicilio.

CUADRO 47 **PRECIOS DE LAS GASOLINAS AVIACION**

*Unidad: peseta/litro*

| | Precio sin impuesto | Impuesto especial | Precio de venta al público |
|---|---|---|---|
| 80/87 | | | |
| Aviación civil | 2,95 | 6,55 | 9,50 |
| Líneas de navegación aérea | 2,95 | — | 2,95 |
| Aviación militar | 2,59 | — | 2,59 |
| 100/130 | | | |
| Aviación civil | 3,28 | 6,55 | 9,83 |
| Líneas de navegación aérea | 3,28 | — | 3,28 |
| Aviación militar | 2,94 | — | 2,94 |
| 115/145 | | | |
| Aviación civil | 3,49 | 6,55 | 10,04 |
| Líneas de navegación aérea | 3,49 | — | 3,49 |
| Aviación militar | 3,17 | — | 3,17 |

Durante 1972 no se ha producido ninguna variación en los precios de las gasolinas de aviación.

CUADRO 48 **PRECIOS DE LAS GASOLINAS AUTO**

*Unidad: peseta/litro*

| | Precio sin impuesto | Impuesto de lujo o especial | Precio de venta al público |
|---|---|---|---|
| I. O. 98 | | | |
| Usos generales | 7,25 | 6,25 | 13,50 |
| Cuerpo Diplomático | 7,25 | — | 7,25 |
| I. O. 96 | | | |
| Usos generales | 6,25 | 6,25 | 12,50 |
| Cuerpo Diplomático | 6,25 | — | 6,25 |
| I. O. 85 | | | |
| Usos generales | 4,75 | 5,75 | 10,50 |
| Agricultura | 4,90 | 2,75 | 7,65 |
| Pesca de bajura | 3,45 | 2,50 | 5,95 |
| Cuerpo Diplomático | 4,75 | — | 4,75 |
| I. O. 62 | | | |
| Usos generales | 3,25 | 5,75 | 9,00 |
| Agricultura | 3,60 | 2,75 | 6,35 |
| Pesca de bajura | 2,25 | 2,50 | 4,75 |
| Cuerpo Diplomático | 3,25 | — | 3,25 |

Durante 1972 no se ha producido ninguna variación en los precios de las gasolinas auto.



CUADRO 49 **PRECIOS DE LOS KEROSENOS**

*Unidad: peseta/litro*

| | Precio sin impuesto | Impuesto especial | Precio de venta al público |
|---|---|---|---|
| Corriente | | | |
| Usos generales | 3,07 | 1,33 | 4,40 |
| Carburante agrícola | | | |
| Agricultura | 2,90 | 1,50 | 4,40 |
| Aviación | | | |
| R. D. 2494 | | | |
| Aviación civil | 2,43 | 1,45 | 3,88 |
| Líneas de navegación aérea (*) | 2,03 | — | 2,03 |
| Aviación militar | 2,03 | — | 2,03 |
| J. P. 4 | | | |
| Aviación civil | 2,70 | 1,45 | 4,15 |
| Líneas de navegación aérea (*) | 2,70 | — | 2,70 |
| Aviación militar | 1,71 | — | 1,71 |

(*) A la cifra indicada debe sumarse 0,07 pesetas/litro en concepto de tasas.
Durante 1972 no se ha producido ninguna variación en los precios de los kerosenos.

CUADRO 50 **PRECIOS DEL GASOIL**

*Unidad: peseta/litro*

| | Precio sin impuesto | Impuesto especial | Precio de venta al público |
|---|---|---|---|
| Usos generales | 4,25 | 2,75 | 7,00 |
| Fábricas de gas | 3,90 | — | 3,90 |
| Agricultura | 3,60 | — | 3,60 |
| Marina mercante (surtidor o cisterna) | 2,20 | — | 2,20 |
| Marina mercante (por tubería) | 1,70 | — | 1,70 |
| Pesca (surtidor o cisterna) | 2,05 | — | 2,05 |
| Pesca (por tubería) | 1,80 | — | 1,80 |

Durante 1972 no se ha producido ninguna variación en los precios del gasoil.

CUADRO 51 **PRECIOS DEL FUELOIL**

*Cifras expresadas en pesetas por unidad*

| | Unidad de medida | Precio sin impuesto | Impuesto especial | Precio de venta al público |
|---|---|---|---|---|
| **Fueloil pesado** | | | | |
| Calefacción y usos domésticos (*)... | Tonelada | 2.649,00 | 451,00 | 3.100 |
| Usos industriales (*)..... | Tonelada | 1.606,50 | 43,50 | 1.650 |
| Fábricas de gas, cemento y electricidad..... | Tonelada | 1.356,50 | 43,50 | 1.400 |
| R. E. N. F. E..... | Tonelada | 950,00 | — | 950 |
| Pesca (por tubería)..... | Tonelada | 1.000,00 | — | 1.000 |
| Marina mercante (por tubería)..... | Tonelada | 1.150,00 | — | 1.150 |
| Marina mercante (por cisterna).... | Tonelada | 1.190,00 | — | 1.190 |
| Marina mercante (por gabarra).... | Tonelada | 1.250,00 | — | 1.250 |
| Marina de guerra..... | Tonelada | 950,00 | — | 950 |
| **Fueloil ligero** (**) | | | | |
| Por cisternas completas..... | Litro | 2,563 | 0,387 | 2,950 |
| En envases o a granel..... | Litro | 2,613 | 0,387 | 3,000 |

(*) Los suministros en envases tienen un recargo de 50 pesetas/tonelada y los suministros de fueloil de bajo índice de azufre un recargo de 200 pesetas/tonelada.

(**) Precios fijados por Orden Ministerial de 21 de enero de 1972.

CUADRO 52 **PRECIOS DE LOS ACEITES LUBRICANTES**

*Unidad: peseta/kilogramo o litro (*)*

| Tipos | Aplicaciones | Precio sin impuesto | Recargo transitorio | Impuesto especial | Precio de venta al público |
|---|---|---|---|---|---|
| A. y C. | Engrase gral. y maq. textil..... | 14,00 | 0,25 | 0,75 | 15,00 |
| C. M. | Maq. textil y eléctrica..... | 16,70 | 0,25 | 0,75 | 17,70 |
| F. M. | Turbinas y compresores..... | 21,90 | 0,25 | 0,75 | 22,90 |
| G. M. | Máquinas marinas..... | 18,10 | — | 0,75 | 18,85 |
| H-4 FFCC | Vapor saturado..... | 8,30 | — | 0,75 | 9,05 |
| H-4 Ind. | Vapor saturado..... | 13,30 | — | 0,75 | 14,05 |
| H-7 FFCC | Vapor recalentado..... | 12,60 | — | 0,75 | 13,35 |
| H-7 Ind. | Vapor recalentado..... | 17,70 | — | 0,75 | 18,45 |
| I. FFCC | Vagones..... | 5,50 | — | 0,75 | 6,25 |
| I. Ind. | Vagones..... | 10,20 | — | 0,75 | 10,95 |
| J. M. | Máquinas frigoríficas..... | 19,70 | 0,25 | 0,75 | 20,70 |
| K. M. | Yutes, lanas, insecticidas..... | 12,20 | 0,25 | 0,75 | 13,20 |
| L. | Aceite transformadores..... | 14,60 | — | 0,75 | 15,35 |
| L. M. | Aceite transformadores..... | 16,20 | 0,25 | 0,75 | 17,20 |
| R. | Motores industriales..... | 18,70 | 0,25 | 0,75 | 19,70 |
| SAE. M. | Motores de gasolina..... | 20,70 | 0,25 | 0,75 | 21,70 |
| SAE-HD. M. | Motores diesel y gasolina..... | 21,70 | 0,25 | 0,75 | 22,70 |
| 2-T | Motores dos tiempos..... | 21,70 | 0,25 | 0,75 | 22,70 |
| SAE 80, 90 y 140 | Cambios y diferenciales..... | 21,70 | 0,25 | 0,75 | 22,70 |
| SAE-S II | Motores diesel..... | 23,70 | 0,25 | 0,75 | 24,70 |
| SAE-S III | Motores diesel..... | 25,70 | 0,25 | 0,75 | 26,70 |
| Multigrado | Motores diesel y gasolina..... | 25,70 | 0,25 | 0,75 | 26,70 |
| Multigrado esp. | Motores diesel y gasolina..... | 35,00 | 0,25 | 0,75 | 36,00 |

(*) El precio corresponde al litro para las ventas en envases de capacidad no superior a 50 litros y para las realizadas a granel por detallistas, y al kilogramo para los demás casos.

Durante 1972 no se ha registrado ninguna variación en los precios de los aceites lubricantes.



CUADRO 53 **PRECIOS DE GRASAS Y PRODUCTOS MIXTOS**

*Unidad: peseta/kilogramo*

| Grupo | Tipos | Precio sin impuesto | Recargo transitorio | Impuesto especial | Precio de venta al público |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Grasa consistente «Merco»..... | 13,00 | 0,25 | 0,75 | 14,00 |
| 1 | Grasas consistentes corrientes..... | 15,50 | 0,25 | 0,75 | 16,50 |
| 2 | Grasas consistentes superiores..... | 17,70 | 0,25 | 0,75 | 18,70 |
| 3 | Grasas grafitadas..... | 18,50 | 0,25 | 0,75 | 19,50 |
| 4 | Grasas sodo-cálcicas..... | 22,50 | 0,25 | 0,75 | 23,50 |
| 5 | Grasas fibrosas alto punto fusión... | 17,70 | 0,25 | 0,75 | 18,70 |
| 6 | Grasas bloque..... | 14,00 | 0,25 | 0,75 | 15,00 |
| 7 | Grasas cálcico-plúmbicas..... | 30,70 | 0,25 | 0,75 | 31,70 |
| 8 | Grasas de litio..... | 30,50 | 0,25 | 0,75 | 31,50 |
| 9 | Grasas alumínicas..... | 24,30 | 0,25 | 0,75 | 25,30 |
| 10 | Grasas de bario..... | 19,30 | 0,25 | 0,75 | 20,30 |
| 11 | Grasas de molibdeno..... | 28,70 | 0,25 | 0,75 | 29,70 |
| 12 | Grasas negras semilíquidas..... | 12,00 | 0,25 | 0,75 | 13,00 |
| 13 | Grasas consistentes negras..... | 12,80 | 0,25 | 0,75 | 13,80 |
| 14 | Grasas parafínicas..... | 20,50 | 0,25 | 0,75 | 21,50 |
| 15 | Grasas asfálticas semilíquidas..... | 13,00 | 0,25 | 0,75 | 14,00 |
| 16 | Grasas líquidas reversibles ..... | 18,30 | 0,25 | 0,75 | 19,30 |
| 17 | Grasas textiles..... | 17,20 | 0,25 | 0,75 | 18,20 |
| 18 | Aceite mixto textil sin mancha..... | 22,00 | 0,25 | 0,75 | 23,00 |
| 19 | Aceite mixto textil sin salpicadura... | 17,40 | 0,25 | 0,75 | 18,40 |
| 20 | Aceite mixto textil emulsionable.... | 19,50 | 0,25 | 0,75 | 20,50 |
| 21 | Aceite mixto textil..... | 17,50 | 0,25 | 0,75 | 18,50 |
| 22 | Aceite mixto corte metales..... | 17,50 | 0,25 | 0,75 | 18,50 |
| 23 | Aceite mixto térmico..... | 18,00 | 0,25 | 0,75 | 19,00 |
| 24 | Aceite mixto lubricante..... | 14,50 | 0,25 | 0,75 | 15,50 |
| 25 | Aceite mixto emulsionable marino.. | 15,80 | 0,25 | 0,75 | 16,80 |
| 26 | Taladrina corriente..... | 16,50 | 0,25 | 0,75 | 17,50 |
| 27 | Taladrina superior..... | 20,00 | 0,25 | 0,75 | 21,00 |

Durante 1972 no se ha registrado ninguna variación en los precios de las grasas y productos mixtos.

CUADRO 54 **PRECIOS DE LOS ACEITES LIGEROS**

(Fracciones petrolíferas utilizadas con fines no energéticos ni lubricantes)

*Unidad: peseta/kilogramo*

| | Precio de venta al público |
|---|---|
| Fracciones de aceites ligeros, no específicamente lubricantes, de viscosidad según Engler a 50° C inferior a 2,5, de base nafténica y sin refinar ..... | 5,00 |
| Las mismas, semirrefinadas..... | 5,50 |
| Fracciones de aceites ligeros no específicamente lubricantes, con viscosidad según Engler a 50° C inferior a 2,5, refinadas, con un contenido en insulfonables menor del 92 por 100 .. | 6,00 |
| Las mismas, con un contenido en insulfonables mayor del 92 por 100..... | 7,00 |

Durante 1972 no se ha registrado ninguna variación en los precios de estas fracciones petrolíferas.

CUADRO 55 **PRECIOS DE LOS DISOLVENTES**

*Unidad: peseta/litro*

| | Precio de venta al público |
|---|---|
| Fracción 25/130 | 5,00 |
| Fracción 50/120 | 5,00 |
| Fracción 50/150 | 5,00 |
| Fracción 60/90 | 6,00 |
| Fracción 70/140 | 5,00 |
| Fracción 100/150 N | 5,00 |
| Fracción 100/150 $D_1$ | 6,50 |
| Fracción 100/150 $D_2$ | 10,00 |
| Fracción 150/200 N | 5,50 |
| Fracción 150/200 $D_1$ | 7,00 |
| Fracción 150/200 $D_2$ | 10,50 |
| Fracción 150/250 $D_1$ | 7,00 |
| Fracción 150/250 $D_2$ | 10,50 |
| Fracción 170/210 N | 6,50 |
| Fracción 170/210 $D_1$ | 8,00 |
| Fracción 170/210 $D_2$ | 11,50 |
| Fracción 200/260 $D_1$ | 7,00 |
| Fracción 200/260 $D_2$ | 10,50 |
| Fracción 210/310 $D_1$ | 7,00 |
| Fracción 210/310 $D_2$ | 10,50 |
| Fracción 250/320 $D_1$ | 7,00 |
| Fracción 250/320 $D_2$ | 10,50 |

Las fracciones denominadas $D_1$ contienen un porcentaje en aromáticos igual o inferior al 5 por 100; las denominadas $D_2$ están exentas de aromáticos, totalmente desodorizadas.
Durante 1972 no se ha registrado ninguna variación en los precios de estas fracciones petrolíferas.

CUADRO 56 **PRECIOS DE ACEITES BLANCOS, VASELINAS Y PETROLATUM**

*Unidad: peseta/kilogramo*

| | Precio de venta al público |
|---|---|
| **Aceites blancos** | |
| Técnico | 20,00 |
| Medicinal ligero | 21,00 |
| Medicinal medio | 24,00 |
| Medicinal denso | 25,00 |
| **Vaselinas** | |
| Filante medicinal | 25,00 |
| Filante industrial | 21,00 |
| **Petrolatum** | |
| Petrolatum | 15,00 |

Estos precios no han sufrido alteración en el año 1972, pero por Orden Ministerial de 27 de abril de 1973 han sido elevados a razón de 2 pesetas/kilogramo para los aceites blancos y el petrolatum y de 1 peseta/kilogramo para la vaselina filante industrial, creándose una nueva calidad denominada «vaselina filante medicinal extra» al precio de 26 pesetas/kilogramo.



CUADRO 57 **PRECIOS DE LAS PARAFINAS**

*Unidad: peseta/kilogramo*

| | Precio de venta al público |
|---|---|
| Con punto de fusión entre 115 y 135° F | 17,30 |
| Con punto de fusión entre 135 y 155° F | 18,00 |
| Con punto de fusión entre 155 y 160° F | 20,00 |
| Con punto de fusión entre 160 y 165° F | 23,30 |

Estos precios no han sufrido alteración en el año 1972, pero por Orden Ministerial de 27 de abril de 1973 han sido elevados en un 15 por 100.

CUADRO 58 **PRECIOS DE ASFALTOS Y COQUE DE PETROLEO**

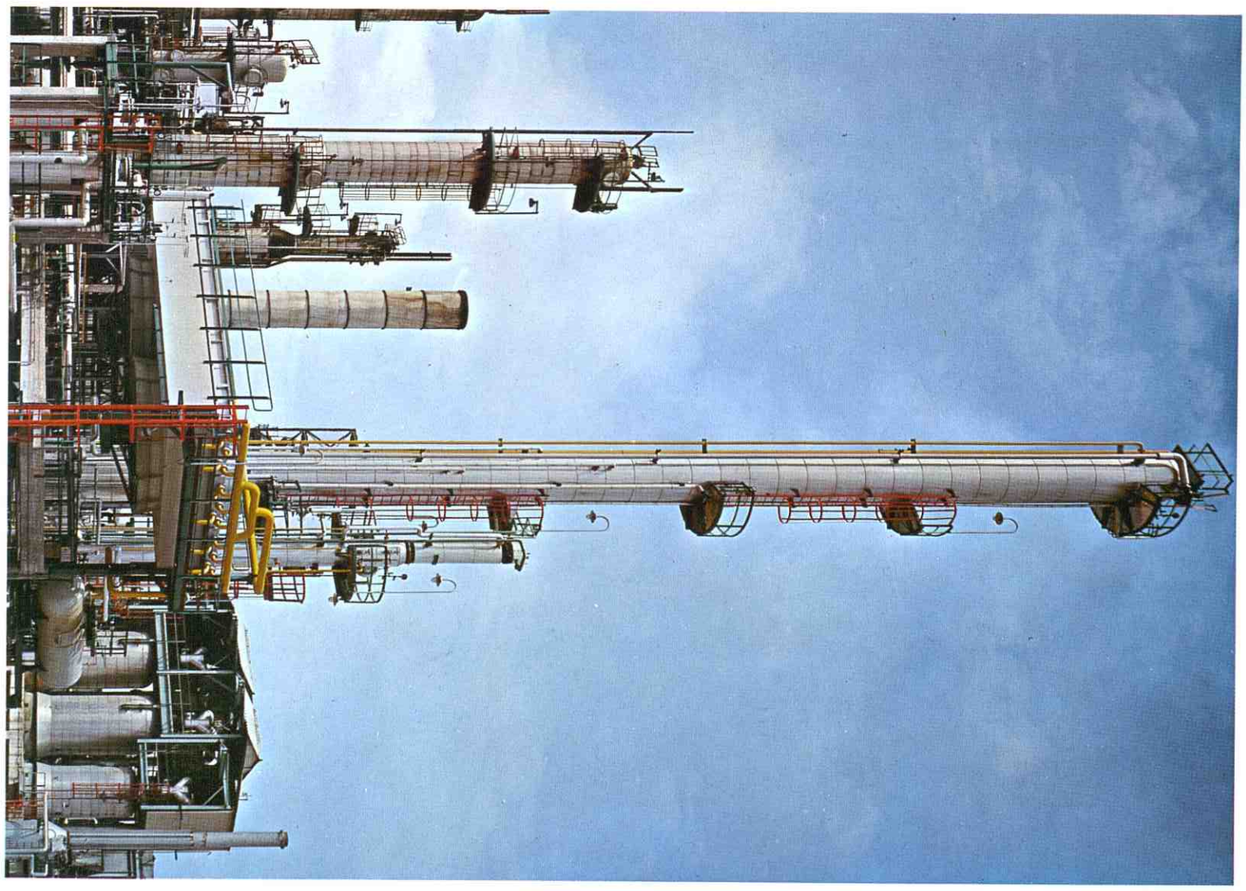
*Unidad: peseta/tonelada*

| | Precio de venta al público |
|---|---|
| **Asfaltos** | |
| Para acumuladores (penetración 10/15) | |
| En envases | 5.183 |
| Para usos generales (penetraciones varias) | |
| A granel | 2.662 |
| En envases | 3.452 |
| Cut-back | |
| En tanque factoría | 2.382 |
| En cisterna | 2.412 |
| En envases | 2.582 |
| **Coque de petróleo** | |
| Para usos generales | |
| A granel | 3.780 |

Estos precios fueron establecidos por Resolución de esta Delegación del Gobierno de 27 de mayo de 1972, dictada en aplicación del Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos de 16 de septiembre de 1971.

CUADRO 59 **PRECIOS DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN LAS ISLAS CANARIAS**

| Producto | Año 1972 | | | Año 1973 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Precio sin impuesto | Impuesto | Precio de venta al público | Precio sin impuesto | Impuesto | Precio de venta al público |
| | Pesetas/litro | | | | | |
| Gasolina I. O. 86/87 | 5,63 | 0,52 | 6,15 | 5,63 | 0,37 | 6,00 |
| Gasolina I. O. 96/97 | 5,97 | 0,53 | 6,50 | 5,97 | 0,83 | 6,80 |
| Gasolina aviación 100/130 | 3,76 | 0,12 | 3,88 | 3,76 | 0,12 | 3,88 |
| Gasolina aviación 115/145 | 3,98 | 0,12 | 4,10 | 3,98 | 0,12 | 4,10 |
| Keroseno aviación (Santa Cruz de Tenerife) | 2,18 | 0,07 | 2,25 | 2,18 | 0,07 | 2,25 |
| Keroseno aviación (Las Palmas) | 2,28 | 0,07 | 2,35 | 2,28 | 0,07 | 2,35 |
| Keroseno corriente | 4,13 | 0,17 | 4,30 | 4,13 | 0,07 | 4,20 |
| Gasoil centrifugado | 3,14 | 0,16 | 3,30 | 3,14 | 0,11 | 3,25 |
| Gasoil industrial | 2,69 | 0,16 | 2,85 | 2,69 | 0,11 | 2,80 |
| Gasoil para térmicas | 2,44 | 0,16 | 2,60 | 2,44 | 0,16 | 2,60 |
| | Pesetas/tonelada | | | | | |
| Fueloil (Santa Cruz de Tenerife) | 1.710,00 | 30,00 | 1.740 | 1.710,00 | 14,00 | 1.724 |
| Fueloil (Las Palmas) | 1.659,40 | 80,60 | 1.740 | 1.710,00 | 14,00 | 1.724 |
| Fueloil para térmicas y potabilizador (Santa Cruz de Tenerife) | 1.344,94 | 30,06 | 1.375 | 1.354,00 | 14,00 | 1.368 |
| Fueloil para térmicas y potabilizador (Las Palmas) | 1.294,40 | 80,60 | 1.375 | 1.354,00 | 14,00 | 1.368 |
| Dieseloil (Santa Cruz de Tenerife) | 2.525,00 | 30,00 | 2.555 | 2.538,00 | 36,00 | 2.574 |
| Dieseloil (Las Palmas) | 2.724,00 | 101,00 | 2.825 | 2.724,00 | 36,00 | 2.760 |
| Dieseloil térmicas (La Palma) | 2.510,96 | 74,04 | 2.585 | 2.510,96 | 96,04 | 2.607 |



Unidad de Isobutano en la Refinería de la Empresa Nacional Calvo Sotelo en Puertollano

CUADRO 60 **PRECIOS DE ALGUNOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN APARATO SURTIDOR PARA DIVERSOS PAISES EUROPEOS EN DICIEMBRE DE 1972**

*Unidad: peseta/litro*

| Países | | Gasolinas auto | | Gasoil auto | Aceites lubricantes (envasados) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Super | Normal | | Multigrado | H D |
| ALEMANIA | I.O. | 99 | 91 | | | |
| | Precio | 15,98-13,98 | 14,38-12,38 | 13,39-12,99 | 131,05 | 93,04 |
| Cambio: 1 marco = 20,007 | Impuesto | 9,38- 9,18 | 9,22- 9,02 | 8,63- 8,59 | 20,83 | 17,61 |
| AUSTRIA | I.O. | 98 | 88 | | | |
| | Precio | 11,35 | 9,97 | 8,86 | 99,62 | 69,87 |
| Cambio: 1 chelín = 2,7671 | Impuesto | 5,93 | 5,81 | 5,01 | 5,54 | 5,54 |
| BELGICA | I.O. | 99 | 90 | | | |
| | Precio | 15,40 | 14,62 | 8,41-8,31 | 82,00 | 60,43 |
| Cambio: 1 franco = 1,4386 | Impuesto | 11,48 | 11,37 | 4,93-4,93 | 12,74 | 12,38 |
| DINAMARCA | I.O. | 100 | 93 | | | |
| | Precio | 13,94 | 13,40 | 4,52 | 60,03 | 47,11 |
| Cambio: 1 corona = 9,2369 | Impuesto | 9,51 | 9,43 | 0,64 | 7,85 | 6,19 |
| FINLANDIA | I.O. | 100 | 92 | | | |
| | Precio | 12,61-12,30 | 11,99-11,67 | 7,17-6,47 | 83,35 | 55,04 |
| Cambio: 1 marco = 15,7253 | Impuesto | 7,55- 7,55 | 7,49- 7,46 | 3,39-3,32 | 8,26 | 5,46 |
| FRANCIA | I.O. | 97/99 | 87/90 | | | |
| | Precio | 15,75-14,99 | 14,37-13,62 | 10,21-9,47 | 103,98 | 53,32 |
| Cambio: 1 franco = 12,6031 | Impuesto | 10,73-10,62 | 10,17-10,06 | 6,10-5,99 | 18,63 | 11,07 |
| GRECIA | I.O. | 96 | 84 | | | |
| | Precio | 14,84 | 12,72 | 4,66 | 65,70 | 40,27 |
| Cambio: 1 dragma = 2,1193 | Impuesto | 8,41 | 7,88 | 2,46 | 6,29 | 5,72 |
| HOLANDA | I.O. | 99 | 90 | | | |
| | Precio | 14,38-14,28 | 13,84-13,75 | 4,86-4,76 | 79,57 | 52,70 |
| Cambio: 1 florín = 19,8704 | Impuesto | 9,95 | 9,89 | 1,07 | 3,30 | 2,27 |
| ITALIA | I.O. | 98/100 | 84/86 | | | |
| | Precio | 17,95 | 16,85 | 8,31 | 121,88 | 99,72 |
| Cambio: 1 lira = 0,1108 | Impuesto | 13,45 | 13,15 | 5,58 | 14,72 | 14,72 |
| NORUEGA | I.O. | 100 | 90 | | | |
| | Precio | 15,08-14,67 | 14,45-14,04 | 4,41-4,21 | 80,53 | 61,13 |
| Cambio: 1 corona = 9,7020 | Impuesto | 10,27 | 10,16 | 0,83 | 13,68 | 10,29 |
| PORTUGAL | I.O. | 98 | 85 | | | |
| | Precio | 15,86 | 13,49 | 5,68 | 72,31 | 50,87 |
| Cambio: 1 escudo = 2,3660 | Impuesto | 11,34 | 9,54 | 2,84 | 0,15 | 0,15 |
| REINO UNIDO | I.O. | 99 | 91 | | | |
| | Precio | 13,67-13,49 | 13,12-12,93 | 13,20-13,02 | 21,00 | 19,74 |
| Cambio: 1 libra = 168,00 | Impuesto | 8,31 | 8,31 | 8,31 | 1,68 | 1,68 |
| SUECIA | I.O. | 100 | 94 | | | |
| | Precio | 14,46-14,19 | 13,93-13,66 | 10,72-10,45 | 92,44-85,74 | 66,31 |
| Cambio: 1 corona = 13,3960 | Impuesto | 9,10 | 9,10 | 6,37 | 12,06-11,12 | 8,71 |
| SUIZA | I.O. | 99 | 90 | | | |
| | Precio | 13,09-12,25 | 12,25-11,58 | 12,92-12,42 | 87,14 | 65,32 |
| Cambio: 1 franco = 16,79 | Impuesto | 7,87 | 7,70 | 8,10 | 3,53 | 3,53 |
| TURQUIA | I.O. | 95 | 85 | | | |
| | Precio | 9,89-8,99 | 7,78-6,84 | 6,97-5,89 | 48,34 | 34,85 |
| Cambio: 1 libra = 4,4969 | Impuesto | 6,25 | 4,50 | 3,51 | 7,11 | 4,32 |
| ESPAÑA (*) | I.O. | 96 | 85 | | | |
| | Precio | 12,50 | 10,50 | 7,00 | 44,50 | 30,70 |
| | Impuesto | 6,25 | 5,75 | 2,75 | 0,75 | 0,75 |

(*) Para que la cuantía del impuesto en España sea comparable con la correspondiente de otros países, debe sumársele el beneficio de la Renta de Petróleos. El cambio señalado para las divisas extranjeras es el que corresponde a la paridad oficialmente establecida, pero el cambio real debe calcularse con arreglo a la cotización de esas monedas en cada momento.

Fuente: Consolidated Statement of Automotive Fuel and Lubricants Selling Prices



## 5.2. Bonificaciones.

Continuaron en vigor las bonificaciones establecidas anteriormente en los precios de algunos productos por razón de la entidad consumidora, y que obedecen unas veces a razones de reciprocidad internacional, como es el caso de las otorgadas al Cuerpo Diplomático, y otras a la necesidad de proteger a ciertos sectores económicos.

En los cuadros 61 y 62 se consignan los importes de estas bonificaciones, en el año 1972, detalladas por productos y por sectores, respectivamente.

**Estación de servicio Ripoll en Sagunto**

CUADRO 61 **BONIFICACIONES POR PRODUCTOS EN 1972**

| Conceptos | Cantidad | Importe de la bonificación Pesetas |
|---|---|---|
| | Litros | |
| Gasolina I. O. 62 | | |
| Pesca | 693.470 | 2.947.248 |
| Grupo Militar Americano | 10 | 27 |
| Suma | 693.480 | 2.947.275 |
| Gasolina I. O. 85 | | |
| Cuerpo Diplomático | 5.600 | 37.375 |
| Grupo Militar Americano | 1.090 | 15.203 |
| N. A. S. A. | 3.915 | 22.511 |
| Agricultura | 1.197.990 | 3.414.272 |
| Pesca | 2.752.825 | 12.525.354 |
| Telefónica | 2.727.050 | 15.680.537 |
| Consumo CAMPSA | 3.265 | 2.449 |
| Suma | 6.691.735 | 31.697.701 |
| Gasolina I. O. 96 | | |
| Cuerpo Diplomático | 2.433.660 | 15.210.375 |
| Grupo Militar Americano | 9.081.240 | 82.887.885 |
| N. A. S. A. | 597.840 | 3.736.500 |
| Telefónica | 175.760 | 1.098.500 |
| Suma | 12.288.500 | 102.933.260 |
| Gasolina aviación | | |
| Aviación civil | 13.413.529 | 87.858.615 |
| Aviación militar | 21.199.048 | 138.853.764 |
| Suma | 34.612.577 | 226.712.379 |
| Keroseno corriente | | |
| Grupo Militar Americano | 400.840 | 200.420 |
| Consumo CAMPSA | 28.430 | 21.322 |
| Suma | 429.270 | 221.742 |
| Keroseno aviación | | |
| Aviación civil | 1.320.371.273 | 1.914.538.346 |
| Aviación militar | 189.717.758 | 275.090.749 |
| Suma | 1.510.089.031 | 2.189.629.095 |
| Gasoil | | |
| Cuerpo Diplomático | 30.000 | 82.500 |
| N. A. S. A. | 3.840.450 | 10.561.237 |
| Agricultura | 2.195.983.394 | 7.466.343.540 |
| Pesca | 638.818.357 | 3.176.566.623 |
| Instituto Social de la Marina | — | 31.940.918 |
| Marina mercante | 285.391.344 | 1.484.220.834 |
| Marina de guerra | 19.335.976 | 103.032.290 |
| Consumo CAMPSA | 39.196.146 | 197.548.576 |
| Fábricas de gas | 9.601.900 | 29.765.890 |
| Telefónica | 3.367.940 | 9.261.835 |
| Suma | 3.195.565.507 | 12.599.324.273 |
| Total litros | 4.760.370.100 | |
| | Kilogramos | |
| Fueloil | | |
| Cuerpo Diplomático | 223.200 | 78.954 |
| Pesca | 80.381.665 | 52.248.082 |
| Marina mercante | 319.003.478 | 158.812.883 |
| Marina de guerra | 38.586.582 | 27.010.607 |
| Flota del Monopolio | 20.170.043 | 14.119.030 |
| Centrales térmicas | 3.199.891.842 | 813.979.833 |
| Fábricas de gas | 14.869.984 | 3.717.496 |
| Fábricas de cemento | 1.673.840.605 | 418.460.151 |
| R. E. N. F. E. | 132.745.303 | 92.921.712 |
| Telefónica | 5.961.305 | 2.688.548 |
| Suma | 5.485.674.007 | 1.584.037.296 |
| Lubricantes | | |
| Materias primas | 16.925.110 | 12.693.833 |
| Líneas de navegación aérea | 316.301 | 237.226 |
| Suma | 17.241.411 | 12.931.059 |
| Total kilogramos | 5.502.915.418 | |
| Total | | 16.750.434.080 |

Fuente: CAMPSA

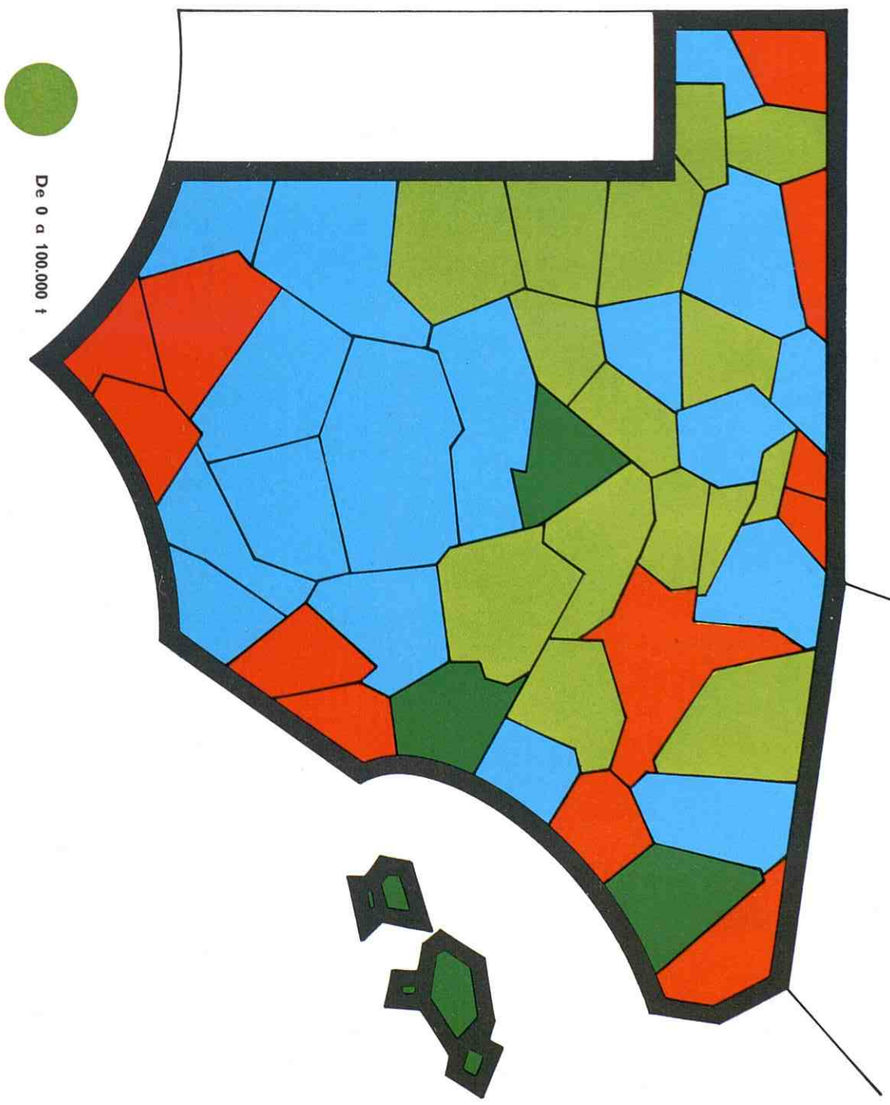
CUADRO 62 **BONIFICACIONES POR SECTORES EN 1972**

*Unidad: peseta*

| Sectores | Bonificación en Impuestos | | | Bonificación en precio Renta | Total bonificado |
|---|---|---|---|---|---|
| | Impuesto especial | Impuesto sobre el lujo | Suma | | |
| Cuerpo Diplomático | 220.538 | 15.210.375 | 15.430.913 | —21.710 | 15.409.203 |
| Grupo Militar Americano | 546.400 | 56.757.750 | 57.304.150 | 25.799.386 | 83.103.536 |
| N. A. S. A. | 10.583.749 | 3.736.500 | 14.320.249 | — | 14.320.249 |
| Agricultura | 6.042.548.303 | — | 6.042.548.303 | 1.427.209.508 | 7.469.757.811 |
| Pesca | 1.771.447.543 | — | 1.771.447.543 | 1.594.780.712 | 3.366.228.255 |
| Marina mercante | 798.702.847 | — | 798.702.847 | 844.330.870 | 1.643.033.717 |
| Flota del Monopolio | 108.666.798 | — | 108.666.798 | 103.000.808 | 211.667.606 |
| Marina de guerra | 54.852.450 | — | 54.852.450 | 75.190.447 | 130.042.897 |
| Aviación civil | 2.002.634.187 | — | 2.002.634.187 | — | 2.002.634.187 |
| Aviación militar | 413.944.513 | — | 413.944.513 | — | 413.944.513 |
| Centrales térmicas | 3.118.059 | — | 3.118.059 | 810.861.774 | 813.979.833 |
| Fábricas de cemento | — | — | — | 418.460.151 | 418.460.151 |
| Fábricas de gas | 26.405.225 | — | 26.405.225 | 7.078.161 | 33.483.386 |
| RENFE | 5.774.421 | — | 5.774.421 | 87.147.291 | 92.921.712 |
| Telefónica | 27.630.921 | 1.098.500 | 28.729.421 | — | 28.729.421 |
| Materias primas | 12.693.832 | — | 12.693.832 | — | 12.693.832 |
| Consumo de CAMPSA | — | — | — | 23.771 | 23.771 |
| Total | 11.279.769.786 | 76.803.125 | 11.356.572.911 | 5.393.861.169 | 16.750.434.080 |

Fuente: CAMPSA

MAPA DE CONSUMO DE PRODUCTOS LIGEROS Y MEDIOS



De 0 a 100.000 t

De 100.000 a 250.000 t

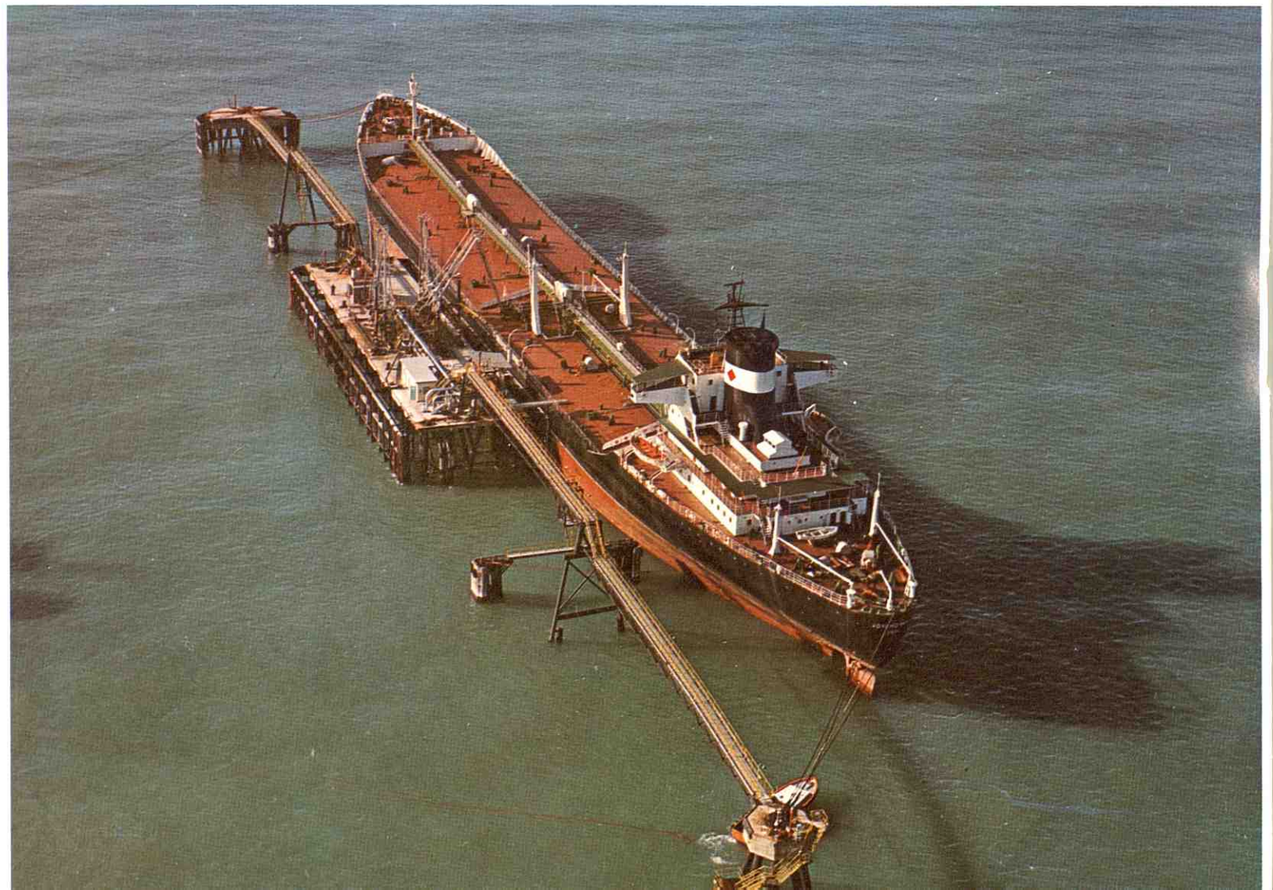
De 250.000 a 500.000 t

De más de 500.000 t

## 5.3. Mercado.

Para llegar a conocer la estructura del mercado de productos petrolíferos sería preciso analizarlo detalladamente, pero teniendo en cuenta que más de la mitad del volumen de productos distribuidos por CAMPSA va destinado al trasporte automóvil de viajeros y mercancías, al accionamiento de tractores y otras máquinas agrícolas y a la producción de energía eléctrica, resulta posible adquirir una idea de conjunto de dicho mercado examinando la distribución geográfica de estos usuarios, la cual se refleja en los cuadros 63, 64 y 65 donde se recogen los datos relativos al parque nacional de vehículos de transporte, al de maquinaria agrícola y a las centrales térmicas de fueloil, respectivamente.

**Vista aérea del buque-tanque «Campomayor» perteneciente a la Flota del Monopolio**



CUADRO 63 **PARQUE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOVILES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1972**

| Provincia | Clase de vehículos | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Camiones | Autobuses | Turismos | Motocicletas | Tractores Industriales | |
| Alava | 8.118 | 203 | 20.152 | 6.427 | 114 | 35.014 |
| Albacete | 7.133 | 233 | 18.900 | 14.682 | 52 | 41.000 |
| Alicante | 26.635 | 702 | 90.359 | 60.784 | 199 | 178.679 |
| Almería | 7.514 | 294 | 16.880 | 18.849 | 103 | 43.640 |
| Avila | 3.357 | 112 | 9.155 | 2.967 | 20 | 15.611 |
| Badajoz | 9.331 | 208 | 29.590 | 15.658 | 210 | 54.997 |
| Baleares | 16.235 | 1.358 | 108.721 | 54.742 | 33 | 181.089 |
| Barcelona | 118.135 | 3.441 | 628.793 | 143.950 | 1.396 | 895.715 |
| Burgos | 8.567 | 302 | 23.690 | 9.940 | 79 | 42.578 |
| Cáceres | 6.365 | 325 | 19.282 | 7.606 | 15 | 33.593 |
| Cádiz | 12.984 | 647 | 49.274 | 31.539 | 272 | 94.716 |
| Castellón de la Plana | 10.414 | 234 | 30.447 | 25.203 | 76 | 66.374 |
| Ciudad Real | 7.907 | 194 | 19.169 | 13.524 | 62 | 40.856 |
| Córdoba | 14.006 | 496 | 42.114 | 29.632 | 22 | 86.270 |
| Coruña, La | 15.813 | 1.006 | 63.021 | 22.445 | 153 | 102.438 |
| Cuenca | 4.869 | 157 | 9.098 | 5.852 | 26 | 20.002 |
| Gerona | 17.738 | 582 | 55.555 | 34.739 | 290 | 108.904 |
| Granada | 11.091 | 355 | 31.287 | 24.219 | 16 | 66.968 |
| Guadalajara | 4.072 | 159 | 7.392 | 6.443 | 63 | 18.129 |
| Guipúzcoa | 16.314 | 709 | 65.523 | 23.866 | 121 | 106.533 |
| Huelva | 6.147 | 301 | 19.131 | 10.843 | 40 | 36.462 |
| Huesca | 6.894 | 209 | 17.650 | 13.369 | 88 | 38.210 |
| Jaén | 10.837 | 393 | 25.722 | 15.554 | 27 | 52.533 |
| León | 13.164 | 359 | 30.866 | 16.246 | 63 | 60.698 |
| Lérida | 13.178 | 333 | 36.851 | 17.075 | 72 | 67.509 |
| Logroño | 6.288 | 209 | 16.828 | 7.909 | 44 | 31.278 |
| Lugo | 5.802 | 329 | 16.976 | 9.159 | 13 | 32.279 |
| Madrid | 113.561 | 6.337 | 637.587 | 111.096 | 683 | 869.264 |
| Málaga | 17.178 | 895 | 60.661 | 28.544 | 112 | 107.390 |
| Murcia | 17.923 | 739 | 49.851 | 55.867 | 311 | 124.691 |
| Navarra | 16.930 | 680 | 45.837 | 19.876 | 373 | 83.696 |
| Orense | 6.414 | 413 | 18.963 | 7.930 | 20 | 33.740 |
| Oviedo | 22.761 | 1.264 | 92.949 | 30.065 | 226 | 147.265 |
| Palencia | 5.236 | 221 | 13.430 | 6.034 | 113 | 25.034 |
| Palmas, Las | 22.273 | 1.267 | 56.567 | 6.127 | 325 | 86.559 |
| Pontevedra | 13.471 | 778 | 51.494 | 20.883 | 93 | 86.719 |
| Salamanca | 7.512 | 352 | 25.862 | 8.841 | 36 | 42.603 |
| Santa Cruz de Tenerife | 19.889 | 1.242 | 58.194 | 2.597 | 86 | 82.008 |
| Santander | 11.721 | 354 | 41.933 | 17.976 | 147 | 72.131 |
| Segovia | 3.996 | 61 | 9.534 | 3.750 | 11 | 17.352 |
| Sevilla | 23.081 | 1.116 | 98.167 | 58.082 | 303 | 180.749 |
| Soria | 3.193 | 105 | 7.106 | 2.697 | 22 | 13.123 |
| Tarragona | 14.858 | 362 | 37.933 | 28.837 | 59 | 82.049 |
| Teruel | 3.475 | 159 | 7.501 | 4.213 | 52 | 15.400 |
| Toledo | 9.589 | 321 | 20.663 | 11.354 | 138 | 42.065 |
| Valencia | 37.179 | 1.181 | 176.823 | 83.480 | 374 | 299.037 |
| Valladolid | 9.520 | 412 | 37.312 | 13.187 | 91 | 60.522 |
| Vizcaya | 25.847 | 1.072 | 114.609 | 24.576 | 238 | 166.342 |
| Zamora | 4.812 | 160 | 12.440 | 4.725 | 41 | 22.178 |
| Zaragoza | 17.378 | 707 | 62.891 | 23.514 | 497 | 104.987 |
| Ceuta | 760 | 57 | 7.797 | 1.077 | 2 | 9.693 |
| Melilla | 679 | 178 | 6.271 | 831 | 2 | 7.961 |
| Total | 818.144 | 34.283 | 3.254.801 | 1.219.381 | 8.024 | 5.334.633 |

Fuente: Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico

## CUADRO 64 PARQUE NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1972

| Provincias | Tractores oruga | | Tractores de ruedas | | Motocultores | | Cosechadoras automotrices | | Cosechadoras de arrastre (*) | | Trilladoras (**) | | Motores fijos (***) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número de unidades | Potencia C. V. | Número de unidades | Potencia C. V. | Número de unidades | Potencia C. V. | Número de unidades | Potencia C. V. | Número de unidades | Potencia C. V. | Número de unidades | Potencia C. V. | Número de unidades | Potencia C. V. |
| Alava | 6 | 202 | 3.128 | 150.808 | 389 | 4.921 | 453 | 27.935 | 1 | 21 | 765 | 14.012 | 158 | 1.236 |
| Albacete | 76 | 4.291 | 7.406 | 359.972 | 556 | 6.471 | 1.236 | 107.951 | 22 | 465 | 39 | 1.053 | 3.791 | 23.475 |
| Alicante | 253 | 10.882 | 5.146 | 195.823 | 9.594 | 100.474 | 103 | 6.509 | — | — | 17 | 439 | 1.883 | 24.368 |
| Almería | 95 | 6.275 | 1.874 | 79.066 | 1.779 | 20.725 | 69 | 5.579 | 1 | 21 | 2 | 60 | 2.317 | 24.941 |
| Avila | 7 | 390 | 3.292 | 154.260 | 395 | 4.043 | 411 | 32.878 | 6 | 155 | 31 | 493 | 5.648 | 31.003 |
| Badajoz | 104 | 6.411 | 9.405 | 442.458 | 429 | 6.357 | 818 | 62.560 | 77 | 1.716 | 342 | 6.401 | 5.125 | 28.471 |
| Baleares | 83 | 4.274 | 4.728 | 183.125 | 2.000 | 20.890 | 150 | 7.470 | 1 | 18 | 598 | 9.743 | 11.774 | 89.264 |
| Barcelona | 189 | 4.039 | 9.812 | 387.206 | 3.448 | 34.951 | 800 | 48.329 | — | — | 17 | 118 | 4.944 | 28.402 |
| Burgos | 33 | 2.358 | 9.549 | 484.962 | 399 | 4.421 | 2.009 | 138.745 | 29 | 728 | 530 | 11.719 | 3.177 | 10.622 |
| Cáceres | 54 | 3.183 | 3.716 | 185.301 | 220 | 2.403 | 238 | 18.313 | 20 | 395 | 255 | 5.414 | 2.360 | 18.203 |
| Cádiz | 2.132 | 109.339 | 3.650 | 143.408 | 1.839 | 22.482 | 448 | 32.152 | 95 | 2.886 | 48 | 1.038 | 1.569 | 12.170 |
| Castellón | 36 | 3.697 | 3.397 | 123.463 | 8.453 | 44.767 | 38 | 2.337 | — | — | 44 | 1.073 | 1.777 | 20.822 |
| Ciudad Real | 93 | 5.852 | 11.197 | 551.455 | 281 | 3.534 | 1.199 | 83.549 | 59 | 1.361 | 60 | 1.370 | 13.993 | 97.432 |
| Córdoba | 3.898 | 196.991 | 5.564 | 283.794 | 1.200 | 12.586 | 831 | 69.246 | 190 | 4.836 | 308 | 6.757 | 4.465 | 34.714 |
| Coruña, La | 17 | 1.234 | 5.760 | 253.933 | 1.840 | 18.963 | 4 | 212 | — | — | — | — | 1.856 | 16.083 |
| Cuenca | 121 | 8.542 | 10.602 | 510.548 | 263 | 3.854 | 1.358 | 90.652 | 50 | 1.229 | 70 | 1.187 | 1.909 | 10.680 |
| Gerona | 38 | 1.383 | 7.274 | 305.531 | 1.039 | 11.468 | 416 | 28.070 | — | — | 12 | 284 | 7.340 | 30.196 |
| Granada | 654 | 36.321 | 3.749 | 191.962 | 452 | 5.008 | 686 | 47.311 | 28 | 833 | 119 | 2.606 | 1.737 | 20.138 |
| Guadalajara | 21 | 1.354 | 3.382 | 174.173 | 86 | 960 | 758 | 48.821 | 19 | 546 | 39 | 744 | 1.383 | 6.300 |
| Guipúzcoa | 8 | 238 | 457 | 10.078 | 2.138 | 20.838 | — | — | — | — | 10 | 186 | — | 289 |
| Huelva | 165 | 11.943 | 2.360 | 113.612 | 276 | 3.517 | 120 | 8.404 | 4 | 86 | 36 | 530 | 1.052 | 7.515 |
| Huesca | 187 | 14.183 | 9.506 | 461.995 | 1.738 | 18.718 | 1.993 | 120.339 | 51 | 1.481 | 243 | 3.682 | 384 | 2.905 |
| Jaén | 2.062 | 108.774 | 3.530 | 184.446 | 585 | 6.553 | 419 | 28.921 | 22 | 480 | 115 | 2.486 | 2.118 | 20.899 |
| León | 62 | 2.440 | 7.205 | 347.148 | 1.697 | 17.098 | 308 | 25.980 | 6 | 128 | 300 | 4.232 | 11.125 | 33.989 |
| Lérida | 100 | 6.005 | 16.848 | 701.310 | 4.994 | 51.933 | 1.429 | 93.452 | 3 | 69 | 85 | 1.542 | 579 | 4.145 |
| Logroño | 9 | 347 | 3.826 | 176.637 | 695 | 7.983 | 675 | 41.699 | — | — | 273 | 7.928 | 571 | 4.710 |
| Lugo | 7 | 312 | 6.267 | 278.823 | 3.950 | 38.751 | — | — | — | — | — | — | 763 | 5.354 |
| Madrid | 63 | 3.433 | 5.674 | 262.483 | 548 | 5.474 | 687 | 42.277 | 64 | 1.425 | 8 | 235 | 2.857 | 17.458 |
| Málaga | 735 | 37.958 | 2.508 | 125.760 | 549 | 5.144 | 198 | 14.056 | 16 | 348 | 84 | 1.784 | 2.452 | 23.117 |
| Murcia | 254 | 13.869 | 5.613 | 259.139 | 5.736 | 45.923 | 314 | 23.119 | 4 | 84 | — | — | 2.525 | 37.503 |
| Navarra | 307 | 10.889 | 8.984 | 417.419 | 2.397 | 29.945 | 1.402 | 77.572 | 115 | 2.496 | 1.378 | 27.675 | 696 | 11.929 |
| Orense | 20 | 1.732 | 1.360 | 58.021 | 1.029 | 11.474 | 14 | 750 | — | — | — | — | 223 | 1.127 |
| Oviedo | 6 | 530 | 2.762 | 107.190 | 3.649 | 43.057 | — | — | — | — | 10 | 115 | 133 | 1.419 |
| Palencia | 77 | 8.142 | 5.550 | 298.097 | 247 | 2.515 | 970 | 70.155 | 36 | 686 | 40 | 924 | 1.991 | 11.425 |
| Palmas, Las | 7 | 337 | 167 | 6.314 | 283 | 1.006 | — | — | — | — | — | — | 1.719 | 54.932 |
| Pontevedra | 4 | 253 | 2.011 | 80.014 | 701 | 7.619 | — | — | — | — | — | — | 663 | 4.186 |
| Salamanca | 16 | 1.084 | 5.034 | 238.811 | 225 | 2.444 | 568 | 40.688 | 7 | 156 | 222 | 5.815 | 5.227 | 24.488 |
| Santa Cruz de Tenerife | 82 | 4.934 | 303 | 12.892 | 1.461 | 6.421 | 3 | 124 | — | — | 9 | 320 | 121 | 5.947 |
| Santander | 2 | 105 | 872 | 37.549 | 3.281 | 31.843 | 3 | 139 | — | — | 3 | 64 | 156 | 1.489 |
| Segovia | 6 | 217 | 4.459 | 214.166 | 229 | 2.359 | 652 | 53.715 | 4 | 147 | 129 | 2.401 | 4.779 | 24.203 |
| Sevilla | 2.629 | 145.376 | 11.984 | 582.568 | 912 | 10.430 | 1.409 | 118.198 | 161 | 4.444 | 373 | 7.838 | 6.609 | 71.264 |
| Soria | 22 | 1.999 | 3.686 | 194.791 | 71 | 746 | 715 | 50.496 | 13 | 266 | 157 | 3.766 | 302 | 1.798 |
| Tarragona | 63 | 2.030 | 7.952 | 285.108 | 4.143 | 38.333 | 342 | 24.665 | — | — | 19 | 156 | 4.192 | 18.904 |
| Teruel | 13 | 651 | 4.935 | 233.188 | 406 | 4.682 | 721 | 46.100 | 6 | 128 | 51 | 1.199 | 530 | 4.236 |
| Toledo | 152 | 8.537 | 13.149 | 626.325 | 489 | 5.132 | 1.603 | 107.272 | 68 | 1.465 | 127 | 3.078 | 10.137 | 49.260 |
| Valencia | 333 | 17.150 | 10.355 | 363.503 | 15.921 | 137.397 | 410 | 32.281 | 1 | 10 | — | — | 2.877 | 32.167 |
| Valladolid | 52 | 4.333 | 10.059 | 494.519 | 96 | 1.059 | 1.414 | 105.420 | 58 | 1.347 | 60 | 1.312 | 1.801 | 71.574 |
| Vizcaya | 5 | 203 | 689 | 18.438 | 1.724 | 19.641 | 2 | 151 | — | — | — | — | 53 | 472 |
| Zamora | 23 | 2.071 | 6.260 | 306.466 | 100 | 1.382 | 683 | 51.058 | 20 | 342 | 23 | 451 | 8.364 | 35.298 |
| Zaragoza | 291 | 15.551 | 13.517 | 656.710 | 1.599 | 20.047 | 2.719 | 166.357 | 138 | 3.026 | 528 | 10.166 | 1.603 | 15.951 |
| Total | 15.676 | 833.301 | 290.513 | 13.314.768 | 96.531 | 928.742 | 31.798 | 2.202.007 | 1.395 | 33.824 | 7.579 | 152.396 | 153.837 | 1.128.473 |

Figuran en este cuadro las máquinas accionadas por motor de gasolina, gasóleo o petróleo.
(*) Cosechadoras de arrastre con motor auxiliar; no están incluidas las cosechadoras con toma de fuerza.
(**) Trilladoras accionadas con motor; no están incluidas las accionadas por tractor.
(***) Para riego y otros usos.



## CUADRO 65 CENTRALES TERMICAS DE SERVICIO PUBLICO CONSUMIDORAS DE FUELOIL

| Empresa propietaria | Nombre de la central | Provincia donde está instalada | Potencia instalada en 31-12-72 kW | Utilización teórica Horas | Energía producida en 1972 MWh | | Fueloil utilizado en 1972 Toneladas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Con fueloil | Total | |
| ABASTECIDAS POR CAMPSA | | | | | | | |
| Cía. Sevillana Electricidad | Almería | Almería | 105.000 | 4.532 | 475.665 | 475.897 | 128.395 |
| Gas y Electricidad | Ibiza I | Baleares | 13.710 | 3.974 | 52.046 | 54.485 | 15.485 |
| Gas y Electricidad | Ibiza II | Baleares | 6.000 | 3.351 | 19.337 | 20.104 | 5.654 |
| Gas y Electricidad | Mahón | Baleares | 24.500 | 2.834 | 67.433 | 69.440 | 24.420 |
| Gas y Electricidad | Puerto Alcudia | Baleares | 67.500 | 4.000 | 149.244 | 270.032 | 49.883 |
| Gas y Electricidad | San J. de Dios | Baleares | 150.000 | 3.262 | 488.455 | 489.430 | 133.675 |
| Gas y Electricidad | Son Molinas I | Baleares | 18.600 | 450 | 7.598 | 8.371 | 2.508 |
| Gas y Electricidad | Son Molinas II | Baleares | 42.000 | 348 | — | 14.622 | — |
| Fuerzas Eléctricas Cataluña | Badalona I | Barcelona | 137.000 | 1.657 | 172.651 | 227.015 | 54.481 |
| Fuerzas Eléctricas Cataluña | Badalona II | Barcelona | 320.000 | 2.489 | 795.784 | 796.689 | 197.835 |
| Fuerzas Eléctricas Cataluña | Figols | Barcelona | 14.400 | 104 | — | 1.499 | — |
| Fuerzas Eléctricas Cataluña | Mata Nueva | Barcelona | 126.000 | 2.968 | 373.693 | 373.916 | 110.952 |
| Fuerzas Eléctricas Cataluña | Serchs | Barcelona | 170.000 | 3.994 | 3.417 | 679.060 | 809 |
| Térmicas del Besós | El Besós | Barcelona | 450.000 | 1.011 | 224.123 | 455.064 | 51.619 |
| Cía. Sevillana Electricidad | Algeciras | Cádiz | 220.000 | 4.050 | 890.119 | 891.020 | 195.170 |
| Cía. Sevillana Electricidad | Cádiz | Cádiz | 122.500 | 3.922 | 480.219 | 480.398 | 135.285 |
| Cía. Sevillana Electricidad | Puertollano N. | Ciudad Real | 220.000 | 1.099 | 200.706 | 241.685 | 52.770 |
| E. N. Calvo Sotelo | Puertollano V. | Ciudad Real | 50.000 | 6.135 | 210.277 | 306.774 | 119.489 |
| Hidroeléctrica Española | Castellón | Castellón | 541.673 | — | — | 48 | — |
| E. N. Eléctrica de Córdoba | Puente Nuevo | Córdoba | 75.000 | 7.235 | 145.425 | 542.660 | 56.978 |
| E. N. Calvo Sotelo | Puentes | Coruña, La | 32.000 | 4.720 | 317 | 151.043 | 132 |
| Fuerzas Eléctricas Noroeste | Sabón | Coruña, La | 120.000 | 1.585 | 190.240 | 190.240 | 47.572 |
| Iberduero | Pasajes | Guipúzcoa | 214.000 | 4.443 | 21.777 | 950.727 | 5.671 |
| Cía. Sevillana Electricidad | Cristóbal Colón | Huelva | 372.000 | 3.901 | 1.450.510 | 1.451.052 | 344.429 |
| E. N. de Electricidad | Compostilla I | León | 167.000 | 4.601 | 8.233 | 768.410 | 2.696 |
| E. N. de Electricidad | Compostilla II | León | 612.000 | 3.167 | 32.327 | 1.937.975 | 8.065 |
| Minero Siderúrgica Ponferrada | Ponferrada | León | 12.600 | — | — | — | — |
| Unión Eléctrica, S. A. | La Robla | León | 275.000 | 2.801 | 107.276 | 770.193 | 27.942 |
| Cía. Sevillana Electricidad | Málaga | Málaga | 118.000 | 3.603 | 425.062 | 425.183 | 107.053 |
| Hidroeléctrica Española | Escombreras | Murcia | 831.000 | 3.454 | 2.867.739 | 2.870.144 | 667.647 |
| Electra de Viesgo | Ujo | Oviedo | 24.900 | — | — | — | — |
| Térmicas Asturianas | Soto de Ribera | Oviedo | 317.600 | 5.874 | 81.518 | 1.865.669 | 19.304 |
| Cía. Eléctrica de Langreo | Lada | Oviedo | 255.000 | 4.548 | 26.707 | 1.159.853 | 6.675 |
| Unión Eléctrica, S. A. | Narcea | Oviedo | 219.000 | 4.829 | 107.899 | 1.057.621 | 27.203 |
| C. Térmicas del Norte | Guardo | Palencia | 148.000 | 6.154 | 16.214 | 910.778 | 3.977 |
| Cía. Sevillana Electricidad | Guadaira I | Sevilla | 19.700 | 811 | 14.979 | 15.981 | 5.283 |
| Cía. Sevillana Electricidad | Guadaira II | Sevilla | 76.800 | 4.637 | 333.133 | 356.151 | 117.131 |
| Eléctricas R. de Zaragoza | Aliaga | Teruel | 45.000 | 4.606 | — | 207.288 | — |
| Unión Térmica | Utrillas | Teruel | 183.000 | 4.467 | — | 817.490 | — |
| HIFRENSA | Aux. Vandellós | Tarragona | 13.600 | 1.613 | 7.936 | 21.943 | 4.386 |
| H. Española y Unión Eléctrica | Aceca | Toledo | 627.104 | 1.177 | 736.686 | 738.100 | 178.457 |
| Iberduero | Burceña | Vizcaya | 88.500 | 4.546 | 25.672 | 402.317 | 7.152 |
| Iberduero | Santurce | Vizcaya | 918.928 | 850 | 768.317 | 781.187 | 178.206 |
| Iberduero | T. a Gas Santurce | Vizcaya | 17.300 | 52 | — | 898 | — |
| Termoeléctrica del Ebro | Escatrón | Zaragoza | 172.500 | 5.850 | — | 1.009.049 | — |
| Restantes empresas | Varias | Varias | 12.242 | 102 | 36 | 1.249 | 11 |
| Total de las centrales abastecidas por CAMPSA | | | 8.766.657 | 2.881 | 11.978.770 | 25.258.750 | 3.094.400 |
| ABASTECIDAS POR CEPSA | | | | | | | |
| Termoeléctrica de Lanzarote | Punta Grande | Las Palmas | 3.715 | 3.680 | 11.756 | 13.672 | 3.814 |
| Unión Eléctrica de Canarias | Guanarteme | Las Palmas | 92.900 | 2.311 | 96.939 | 214.689 | 41.148 |
| Unión Eléctrica de Canarias | Jinamar | Las Palmas | 33.150 | 209 | 6.914 | 6.914 | 2.106 |
| E. N. de Electricidad | Flotante Tenerife | S. C. Tenerife | 9.000 | 2.466 | 22.195 | 22.195 | 12.249 |
| Unión Eléctrica de Canarias | Candelaria | S. C. Tenerife | 44.000 | 4.667 | 205.341 | 205.341 | 69.903 |
| Unión Eléctrica de Canarias | D. Candelaria | S. C. Tenerife | 12.000 | 358 | — | 4.300 | — |
| Unión Eléctrica de Canarias | Geco III | S. C. Tenerife | 17.200 | 229 | — | 3.943 | — |
| Unión Eléctrica de Canarias | Los Guinchos | S. C. Tenerife | 6.900 | 3.574 | — | 24.664 | — |
| Unión Eléctrica de Canarias | Santa Cruz | S. C. Tenerife | 9.200 | 2.404 | 22.120 | 22.120 | 11.886 |
| Unión Eléctrica de Canarias | Santa Ursula | S. C. Tenerife | 6.000 | 141 | — | 847 | — |
| E. N. de Electricidad | El Tarahal | Ceuta | 11.250 | 2.737 | 29.498 | 30.793 | 10.331 |
| E. N. de Electricidad | Móviles de Ceuta | Ceuta | 5.000 | 477 | 2.383 | 2.383 | 1.496 |
| E. N. de Electricidad | Móviles Melilla | Melilla | 5.000 | 4.683 | 23.416 | 23.416 | 13.144 |
| Restantes empresas | Varias | Varias | 20.028 | 1.167 | 1.668 | 23.377 | 523 |
| Total de las centrales abastecidas por CEPSA | | | 275.343 | 2.174 | 422.230 | 598.654 | 166.600 |
| Total de las centrales convencionales de servicio público | | | 9.042.000 | 2.860 | 12.401.000 | 25.857.404 | 3.261.000 |

Fuente: UNESA
CAMPSA

## 5.4. Abastecimiento de productos.

En los cuadros que componen este apartado se consignan los datos relativos al abastecimiento del área del Monopolio, con el fin de dar a conocer la aportación de cada una de las refinerías nacionales y la importancia de sus suministros a este mercado respecto a los efectuados en el territorio no monopolizado y a las exportaciones.

En el cuadro 66 aparece el reparto de las ventas de productos realizadas por el conjunto de las refinerías y puede observarse que las cantidades servidas a través del Monopolio representan más del 77 por 100 del total de ventas. A continuación el cuadro 67 es un balance general de productos petrolíferos distribuidos por CAMPSA y en el cuadro 68 se refleja el detalle de los productos adquiridos por la Compañía durante el año.

En el cuadro 69 se hace una comparación entre las entregas realizadas efectivamente por las refinerías y las previstas en el Plan Nacional de Combustibles; en el cuadro 70 se consignan los datos relativos al comercio exterior de productos petrolíferos; y cierra el epígrafe el cuadro 71 que es un balance referido a toda España.

Buque-tanque «Alcázar», de REPESA, descargando crudo en la Refinería de Escombreras

CUADRO 66 **REPARTO DE LAS VENTAS DE PRODUCTOS PETROLIFEROS REALIZADAS POR EL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Productos | Al Monopolio en régimen normal | A CAMPSA para reposiciones | En régimen especial dentro del Monopolio | Canarias y territorios africanos | Aeronaves y buques nacionales | Aeronaves y buques extranjeros | Exportación | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gas de refinería | — | — | 15.888 | — | — | — | — | 15.888 |
| Gases licuados | 1.163.017 | — | — | 60.076 | — | — | 48.569 | 1.271.662 |
| Gasolina aviación | — | — | — | — | 9.488 | 468 | — | 9.956 |
| Gasolinas auto | 3.280.671 | — | — | 184.997 | — | — | 314.323 | 3.779.991 |
| Carburante agrícola | 5.219 | — | — | — | — | — | — | 5.219 |
| Keroseno aviación | 594.859 | 675.012 | — | 877 | 107.112 | 187.042 | 194.371 | 1.759.273 |
| Keroseno corriente | 174.257 | — | — | 3.056 | — | — | 7.595 | 184.908 |
| Gasoil | 5.302.929 | 28.108 | — | 455.677 | 195.473 | 62.446 | 1.854.232 | 7.898.865 |
| Dieseloil | — | — | — | 8.590 | 90.139 | 139.465 | 2.987 | 241.181 |
| Fueloil | 13.045.554 | 70.747 | 57.771 | 378.744 | 707.799 | 863.978 | 1.099.756 | 16.224.349 |
| Combustible de refinería | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Naftas y materias petroquímicas | 14.439 | — | 1.128.593 | 1 | — | — | 465.623 | 1.608.656 |
| Disolventes | 12.434 | — | — | — | — | — | — | 12.434 |
| Aromáticos | — | — | 110.758 | — | — | — | 47.241 | 157.999 |
| Lubricantes | 264.783 | 11.168 | 19.103 | 12.591 | 499 | — | 18.510 | 326.654 |
| Aceites tangenciales | — | — | 32.218 | — | — | — | — | 32.218 |
| Parafinas | — | — | 11.193 | 537 | — | — | 1.714 | 13.444 |
| Materia prima parafínica | — | — | 55.637 | — | — | — | — | 55.637 |
| Asfalto | 1.585 | — | 575.351 | 28.199 | — | — | 119.299 | 724.434 |
| Emulsión asfáltica | — | — | — | 1.558 | — | — | 1.921 | 3.479 |
| Cut-back | — | — | 158.213 | 427 | — | — | 23.722 | 182.362 |
| Otros productos | — | — | 4.738 | — | — | — | 24.635 | 29.373 |
| Total | 23.859.747 | 785.035 | 2.169.463 | 1.135.330 | 1.110.510 | 1.253.399 | 4.224.498 | 34.537.982 |

Fuente: Monopolio de Petróleos

## CUADRO 67 BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1972

*Unidad: tonelada métrica*

| Productos | Existencias en primero de año | Recibido: Refinerías nacionales | Recibido: Importación (*) | Recibido: Para reposiciones (**) | Recibido: Regenerados y varios | Recibido: Total | Total disponible | Entregado: Mercado nacional (***) | Entregado: Aviones y buques extranjeros | Entregado: Total | Ajustes estadísticos y traspaso de productos | Pérdidas y mermas | Existencias a fin de año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6)=(2)+(3)+(4)+(5) | (7)=(1)+(6) | (8) | (9) | (10)=(8)+(9) | (11) | (12) | (13)=(7)—(10)+(11)—(12) |
| Gasolina aviación | 21.782 | — | 28.212 | 1.754 | 48 | 30.014 | 51.796 | 26.945 | 1.402 | 28.347 | — 6.487 | 1.881 | 15.081 |
| Gasolinas auto | 229.360 | 3.280.671 | 35.173 | — | 24.006 | 3.339.850 | 3.569.210 | 3.321.609 | — | 3.321.609 | + 32.720 | 342 | 279.979 |
| Naftas | 935 | 14.439 | — | — | — | 14.439 | 15.374 | 9.052 | — | 9.052 | — 4.231 | 31 | 2.060 |
| Carburante agrícola | 6.527 | 7.321 | — | — | — | 7.321 | 13.848 | 9.754 | — | 9.754 | + 2.208 | — | 6.302 |
| Keroseno aviación | 95.472 | 594.859 | — | 675.012 | — | 1.269.871 | 1.365.343 | 578.590 | 615.749 | 1.194.339 | — 55.257 | 3.202 | 112.545 |
| Keroseno corriente | 35.445 | 172.155 | — | — | — | 172.155 | 207.600 | 190.986 | — | 190.986 | + 14.564 | — | 31.178 |
| Gasoil | 365.563 | 5.302.929 | — | 114.961 | 2.352 | 5.420.242 | 5.785.805 | 5.224.079 | 66.331 | 5.290.410 | — 92.434 | — | 402.961 |
| Fueloil | 629.165 | 13.045.554 | 51.641 | 149.697 | 18.405 | 13.265.297 | 13.894.462 | 13.254.723 | 175.614 | 13.430.337 | + 102.268 | — | 566.393 |
| Lubricantes | 65.905 | 266.057 | 19.862 | 8.969 | 17.635 | 312.423 | 378.328 | 314.748 | — | 314.748 | — 2.638 | 74 | 60.868 |
| Vaselinas | 1.818 | — | 449 | — | — | 449 | 2.267 | 1.097 | — | 1.097 | + 64 | — | 1.234 |
| Parafinas | 745 | — | 644 | — | — | 644 | 1.389 | 126 | — | 126 | + 13 | — | 1.276 |
| Disolventes | 2.284 | 12.434 | 2.187 | — | 2 | 14.623 | 16.907 | 19.162 | — | 19.162 | + 4.622 | 80 | 2.287 |
| Asfaltos | 2.585 | 1.585 | — | — | — | 1.585 | 4.170 | 1.587 | — | 1.587 | + 65 | — | 2.648 |
| Otros productos | 2.006 | — | 1 | — | 20.876 | 20.877 | 22.883 | 1.107 | — | 1.107 | — 19.982 | 130 | 1.664 |
| Total | 1.459.592 | 22.698.004 | 138.169 | 950.293 | 83.324 | 23.869.790 | 25.329.382 | 22.953.565 | 859.096 | 23.812.661 | — 24.505 | 5.740 | 1.486.476 |

(*) La cifra de fueloil corresponde a la cantidad adquirida para Iberduero y computada a REPESA.
(**) La cifra de lubricantes corresponde a la cantidad fabricada por las refinerías nacionales con marcas extranjeras.
(***) En las cifras de gasoil y fueloil están incluídas las cantidades entregadas par CAMPSA a b/t extranjeros: 4.409 t y 2.302 t respectivamente.
Fuente: CAMPSA

## CUADRO 68 DETALLE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS ADQUIRIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1972

*Unidad: tonelada métrica*

| Producto | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona | Total | Hallazgos y decomisos | Otras compras nacionales | Importación del extranjero | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SUMINISTRADO POR LAS REFINERIAS NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| | ADQUISICION DIRECTA | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolina aviación | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 | 28.212 | 28.260 |
| Gasolinas auto: | | | | | | | | | | | | | | |
| I. O. 98 | 20.038 | 3.209 | 6.175 | 475 | 752 | 5.217 | 4.835 | 1.425 | — | 42.126 | — | — | 11.960 | 60.086 |
| I. O. 96 | 636.304 | 276.105 | 167.621 | 244.579 | 336.513 | 272.303 | 249.886 | 101.460 | — | 2.284.771 | 15 | — | 17.213 | 2.301.999 |
| I. O. 85 | 232.702 | 128.239 | 144.341 | 85.462 | 122.565 | 91.531 | 102.975 | 45.959 | — | 953.774 | 2 | — | — | 953.776 |
| I. O. 62 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aromática | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23.989 | — | 23.989 |
| Total gasolinas auto | 889.044 | 407.553 | 318.137 | 330.516 | 459.830 | 369.051 | 357.696 | 148.844 | — | 3.280.671 | 17 | 23.989 | 35.173 | 3.339.850 |
| Naftas (*) | — | 14.439 | — | — | — | — | — | — | — | 14.439 | — | — | — | 14.439 |
| Carburante agrícola | — | 5.219 | — | 2.102 | — | — | — | — | — | 7.321 | — | — | — | 7.321 |
| Keroseno aviación: | | | | | | | | | | | | | | |
| R. D. 2494 | 135.377 | 47.113 | 60.886 | 60.678 | 63.393 | 101.805 | 70.140 | 1.999 | — | 541.391 | — | — | — | 541.391 |
| J. P. 4 | 12.871 | — | — | 34.414 | — | — | 6.183 | — | — | 53.468 | — | — | — | 53.468 |
| Total keroseno aviación | 148.248 | 47.113 | 60.886 | 95.092 | 63.393 | 101.805 | 76.323 | 1.999 | — | 594.859 | — | — | — | 594.859 |
| Keroseno corriente | 63.189 | 29.538 | 31.687 | — | 2.144 | 38.781 | — | 6.816 | — | 172.155 | — | — | — | 172.155 |
| Gasoil | 1.336.989 | 610.367 | 515.577 | 514.149 | 798.224 | 604.709 | 572.399 | 350.515 | — | 5.302.929 | 26 | 2.326 | — | 5.305.281 |
| Fueloil: | | | | | | | | | | | | | | |
| Corriente (**) | 2.896.357 | 1.020.606 | 978.466 | 1.869.448 | 1.050.318 | 1.423.459 | 1.427.367 | 1.015.062 | 446.821 | 12.127.904 | — | 18.405 | 51.641 | 12.197.950 |
| Ligero | — | — | 67.808 | — | — | 27.677 | — | — | — | 95.485 | — | — | — | 95.485 |
| B. I. A. | 85.069 | 348.799 | — | — | 101.640 | 22.959 | 7.494 | — | — | 565.961 | — | — | — | 565.961 |
| Doméstico | 27.286 | — | 210.000 | — | 18.918 | — | — | — | — | 256.204 | — | — | — | 256.204 |
| Total fueloil | 3.008.712 | 1.369.405 | 1.256.274 | 1.869.448 | 1.170.876 | 1.474.095 | 1.434.861 | 1.015.062 | 446.821 | 13.045.554 | — | 18.405 | 51.641 | 13.115.600 |
| Total energéticos | 5.446.182 | 2.483.634 | 2.182.561 | 2.811.307 | 2.494.467 | 2.588.441 | 2.441.279 | 1.523.236 | 446.821 | 22.417.928 | 43 | 44.768 | 115.026 | 22.577.765 |
| Lubricantes y aceites base | 94.486 | — | 103.611 | 67.067 | — | — | — | — | 893 | 266.057 | 29 | 17.606 | 19.862 | 303.554 |
| Vaselinas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 449 | 449 |
| Disolventes | — | — | 12.434 | — | — | — | — | — | — | 12.434 | — | 2 | 2.187 | 14.623 |
| Parafinas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 644 | 644 |
| Asfaltos | — | — | — | 855 | — | — | — | — | 730 | 1.585 | — | — | — | 1.585 |
| Otros productos | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20.876 | 1 | 20.877 |
| Total de CAMPSA | 5.540.668 | 2.483.634 | 2.298.606 | 2.879.229 | 2.494.467 | 2.588.441 | 2.441.279 | 1.523.236 | 448.444 | 22.698.004 | 72 | 83.252 | 138.169 | 22.919.497 |
| | ADQUISICION A TRAVES DE OTRAS COMPAÑIAS (***) | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolina aviación | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.754 | 1.754 |
| Keroseno aviación | 50.974 | 85.642 | — | — | 230.093 | 143.254 | 165.049 | — | — | 675.012 | — | — | — | 675.012 |
| Gasoil | 9.487 | — | — | 27.616 | 11.578 | 9.519 | — | — | — | 58.200 | — | — | 56.761 | 114.961 |
| Fueloil | — | — | — | 61.205 | — | — | — | — | — | 61.205 | — | — | 88.492 | 149.697 |
| Lubricantes «Marcas» | 1.264 | — | 2.703 | 4.902 | — | — | — | — | — | 8.869 | — | — | — | 8.869 |
| Total convenios | 61.725 | 85.642 | 2.703 | 93.723 | 241.671 | 152.773 | 165.049 | — | — | 803.286 | — | — | 147.007 | 950.293 |
| Total general | 5.602.393 | 2.569.276 | 2.301.309 | 2.972.952 | 2.736.138 | 2.741.214 | 2.606.328 | 1.523.236 | 448.444 | 23.501.290 | 72 | 83.252 | 285.176 | 23.869.790 |

(*) Además de la cantidad indicada se han adquirido de PETRONOR 16.999 t que fueron cambiadas por gasolina en el extranjero.
(**) La cantidad que figura importada del extranjero fue adquirida con destino a Iberduero, S. A. y computada como suministro de REPESA.
(***) Se trata de entregas efectuadas a CAMPSA por las compañías autorizadas para realizar suministros a aeronaves y buques extranjeros y por las que poseen licencia para la distribución de lubricantes de marcas extranjeras.
Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 69 **COMPARACION ENTRE LAS ENTREGAS EFECTUADAS POR LAS REFINERIAS NACIONALES AL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1972 Y LAS PREVISIONES DEL PLAN NACIONAL DE COMBUSTIBLES**

*Unidad: mil toneladas*

| Producto | Escombreras | La Coruña | Puertollano | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gases licuados | | | | | | | | | | |
| Entregado | 373 | 251 | 47 | 19 | 239 | 71 | 128 | 35 | — | 1.163 |
| Previsto | 373 | 294 | 55 | 17 | 284 | 84 | 121 | 67 | — | 1.295 |
| Diferencia | — | — 43 | — 8 | + 2 | — 45 | — 13 | + 7 | — 32 | — | — 132 |
| Gasolinas auto | | | | | | | | | | |
| Entregado | 889 | 407 | 318 | 331 | 460 | 369 | 358 | 149 | — | 3.281 |
| Previsto | 850 | 381 | 314 | 465 | 333 | 381 | 377 | 199 | — | 3.300 |
| Diferencia | + 39 | + 26 | + 4 | — 134 | + 127 | — 12 | — 19 | — 50 | — | — 19 |
| Keroseno corriente y carburante agrícola | | | | | | | | | | |
| Entregado | 63 | 35 | 32 | 2 | 2 | 39 | — | 7 | — | 180 |
| Previsto | 44 | 22 | 19 | 33 | 23 | 24 | 23 | 14 | — | 202 |
| Diferencia | + 19 | + 13 | + 13 | — 31 | — 21 | + 15 | — 23 | — 7 | — | — 22 |
| Keroseno aviación para aeronaves nacionales | | | | | | | | | | |
| Entregado | 148 | 47 | 61 | 95 | 63 | 102 | 76 | 2 | — | 594 |
| Previsto | 196 | 75 | 51 | 49 | 88 | 95 | 78 | 48 | — | 680 |
| Diferencia | — 48 | — 28 | + 10 | + 46 | — 25 | + 7 | — 2 | — 46 | — | — 86 |
| Keroseno aviación para aeronaves extranjeras | | | | | | | | | | |
| Entregado | 51 | 86 | — | — | 230 | 143 | 165 | — | — | 675 |
| Previsto | 26 | — | 44 | 112 | 56 | 110 | 79 | — | — | 427 |
| Diferencia | + 25 | + 86 | — 44 | — 112 | + 174 | + 33 | + 86 | — | — | + 248 |
| Gasoil | | | | | | | | | | |
| Entregado | 1.337 | 610 | 516 | 514 | 798 | 605 | 572 | 351 | — | 5.303 |
| Previsto | 1.343 | 603 | 519 | 731 | 602 | 602 | 602 | 298 | — | 5.300 |
| Diferencia | — 6 | + 7 | — 3 | — 217 | + 196 | + 3 | — 30 | + 53 | — | + 3 |
| Fueloil | | | | | | | | | | |
| Entregado | 3.060 | 1.369 | 1.256 | 1.870 | 1.171 | 1.474 | 1.435 | 1.015 | 447 | 13.097 |
| Previsto | 3.133 | 1.437 | 1.178 | 1.978 | 1.288 | 1.552 | 1.506 | 961 | 325 | 13.358 |
| Diferencia | — 73 | — 68 | + 78 | — 108 | — 117 | — 78 | — 71 | + 54 | + 122 | — 261 |
| Lubricantes, parafinas y otros | | | | | | | | | | |
| Entregado | 94 | — | 104 | 66 | — | — | — | — | — | 264 |
| Previsto | 83 | — | 110 | 55 | — | — | — | — | — | 248 |
| Diferencia | + 11 | — | — 6 | + 11 | — | — | — | — | — | + 16 |
| Total | | | | | | | | | | |
| Entregado | 6.015 | 2.805 | 2.334 | 2.897 | 2.963 | 2.803 | 2.734 | 1.559 | 447 | 24.557 |
| Previsto | 6.048 | 2.812 | 2.290 | 3.440 | 2.674 | 2.848 | 2.786 | 1.587 | 325 | 24.810 |
| Diferencia | — 33 | — 7 | + 44 | — 543 | + 289 | — 45 | — 52 | — 28 | + 122 | — 253 |

Fuente: CAMPSA

CUADRO 70 **COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Productos | Importación | | | | | | Exportación | | | Saldo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CAMPSA | Butano, S. A. | Refinerías | Convenios (*) | Particulares | Total | Exportado (*) | Convenios (*) | Total | |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5) | (7) | (8) | (9)=(7)+(8) | (10)=(6)—(9) |
| Gases licuados | — | 420.079 | — | — | 5 | 420.084 | 48.569 | — | 48.569 | + 371.515 |
| Gasolina aviación | 28.212 | — | 11.502 | 1.754 | — | 41.468 | — | — | — | + 41.468 |
| Gasolinas auto | 35.173 | — | 7.590 | — | — | 42.763 | 314.323 | — | 314.323 | — 271.560 |
| Keroseno aviación | — | — | — | 675.012 | — | 675.012 | 194.371 | 675.012 | 869.383 | — 194.371 |
| Keroseno corriente | — | — | — | — | — | — | 7.595 | — | 7.595 | — 7.595 |
| Gasoil | — | — | 18.434 | 114.961 | — | 133.395 | 1.854.232 | 28.108 | 1.882.340 | — 1.748.945 |
| Dieseloil | — | — | 18.401 | — | — | 18.401 | 2.987 | — | 2.987 | + 15.414 |
| Fueloil | 51.641 | — | 113.896 | 149.697 | — | 315.234 | 1.099.756 | 70.747 | 1.170.503 | — 855.269 |
| Naftas y materias petroquímicas | — | — | 28.866 | — | 16.008 | 44.874 | 465.623 | — | 465.623 | — 420.749 |
| Disolventes | 2.187 | — | — | — | 42.113 | 44.300 | — | — | — | + 44.300 |
| Aromáticos | — | — | 23.479 | — | — | 23.479 | 47.241 | — | 47.241 | — 23.762 |
| Lubricantes y otros Aceites | 19.862 | — | — | 8.869 | 8.847 | 37.578 | 18.510 | 11.168 | 29.678 | + 7.900 |
| Aceites tangenciales | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aceites de conversión | — | — | — | — | 98.567 | 98.567 | — | — | — | + 98.567 |
| Aceites blancos y vaselinas | 449 | — | — | — | 7.869 | 8.318 | — | — | — | + 8.318 |
| Parafinas | 644 | — | — | — | 9.783 | 10.427 | 1.714 | — | 1.714 | + 8.713 |
| Asfalto | — | — | — | — | 40.473 | 40.473 | 119.299 | — | 119.299 | — 78.826 |
| Emulsión asfáltica | — | — | — | — | — | — | 1.921 | — | 1.921 | — 1.921 |
| Cut-back | — | — | — | — | — | — | 23.722 | — | 23.722 | — 23.722 |
| Coque de petróleo | — | — | — | — | 141.067 | 141.067 | — | — | — | + 141.067 |
| Otros productos | 1 | — | — | — | 7 | 8 | 24.635 | — | 24.635 | — 24.627 |
| Total 1972 | 138.169 | 420.079 | 222.168 | 950.293 | 364.739 | 2.095.448 | 4.224.498 | 785.035 | 5.009.533 | — 2.914.085 |
| Total 1971 | 392.281 | 465.342 | 193.887 | 735.268 | 284.694 | 2.071.472 | 3.921.925 | 618.876 | 6.239.359 | — 4.167.887 |
| Variación % | — 64,78 | — 9,73 | + 14,59 | + 29,24 | + 28,12 | + 1,01 | + 7,71 | + 26,85 | — 19,71 | |

(*) Bajo el concepto de «Convenios» figuran las cantidades de productos con las que CAMPSA atiende los suministros a buques y aeronaves que ella realiza por cuenta de las empresas autorizadas para prestar este servicio. En la columna (4) figuran las entregas hechas a CAMPSA por dichas empresas, que se consideran como importación aunque procedan de refinerías nacionales y en la columna (8) las entregas de las refinerías a aquéllas; se incluyen también en las citadas columnas (4) y (8) las entregas de lubricantes de marcas extranjeras que las compañías autorizadas para distribuirlas entregan a CAMPSA y reciben de las refinerías, respectivamente.

Fuente: ANESPE

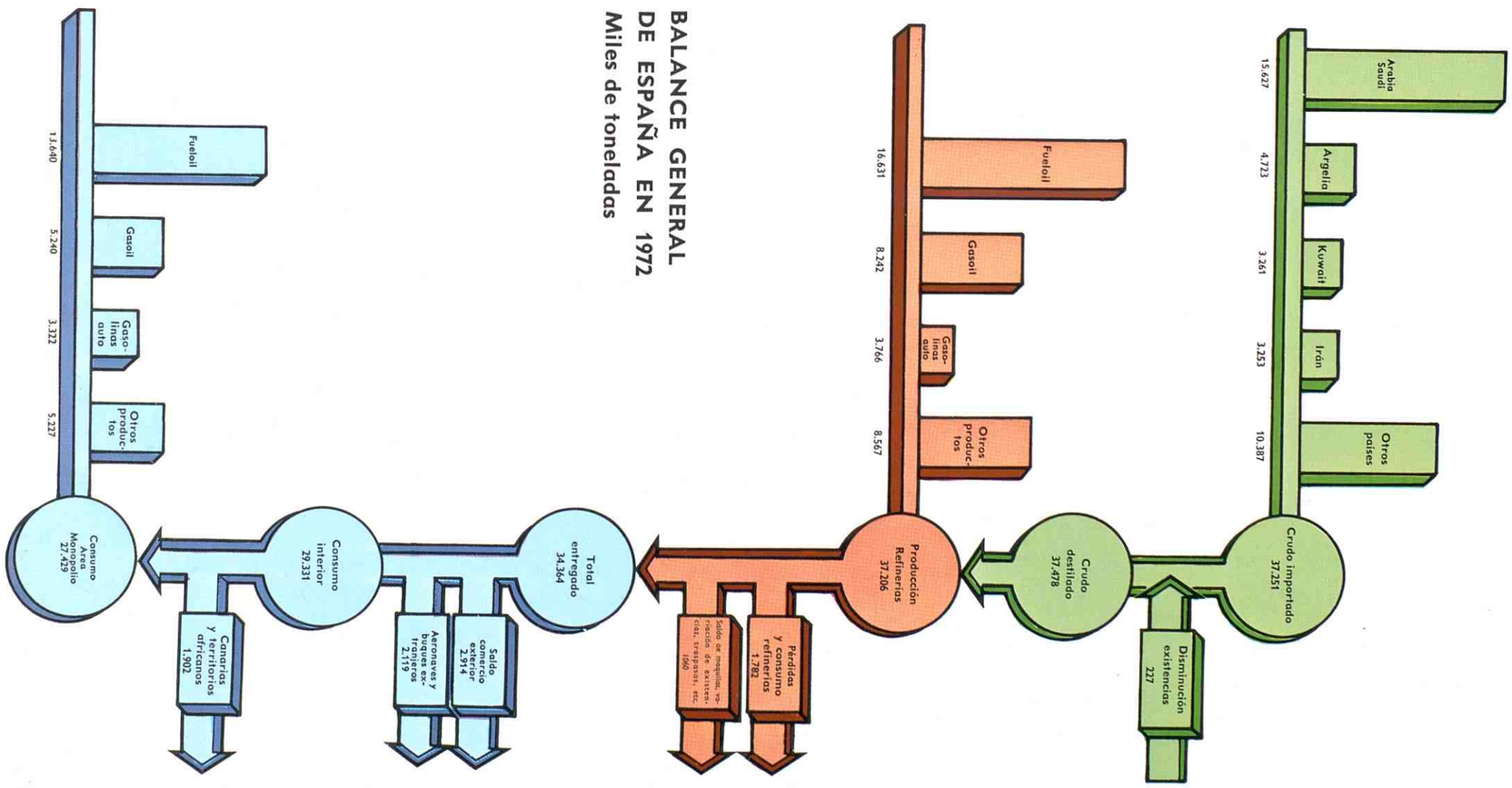
## CUADRO 71 BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA EN EL AÑO 1972

*Unidad: tonelada métrica*

| Productos | Producción de las refinerías | Saldo de intercambios internacionales | Adquisiciones interiores ajenas a las refinerías | Maquilas | Variación de existencias | Intercambios interiores y traspaso de productos | Consumo bruto | Suministro a aeronaves y buques extranjeros | Consumo interior bruto | Pérdidas y mermas | Consumo interior total | Consumo propio de las refinerías | Consumo interior neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7)=(1)+(2)+(3)—(4)—(5)+(6) | (8) | (9)=(7)—(8) | (10) | (11)=(9)—(10) | (12) | (13)=(11)—(12) |
| Gas de refinería | 481.079 | — | — | — | — | + 48.438 | 529.517 | — | 529.517 | — | 529.517 | 513.629 | 15.888 |
| Gases licuados | 1.299.471 | + 371.515 | — | — | + 8.482 | + 10.422 | 1.672.926 | — | 1.672.926 | — | 1.672.926 | 15.635 | 1.657.291 |
| Gasolina aviación | — | + 41.468 | 48 | — | — 7.445 | — 8.777 | 40.184 | 1.870 | 38.314 | 1.881 | 36.433 | — | 36.433 |
| Gasolinas auto | 3.765.876 | — 271.560 | 24.006 | 112.039 | + 4.714 | + 112.183 | 3.513.752 | — | 3.513.752 | 7.012 | 3.506.740 | 134 | 3.506.606 |
| Carburante agrícola | 5.219 | — | — | — | — 225 | + 4.310 | 9.754 | — | 9.754 | — | 9.754 | — | 9.754 |
| Keroseno aviación | 1.716.708 | — 194.371 | — | — | — 21.791 | — 51.556 | 1.492.572 | 802.791 | 689.781 | 3.202 | 686.579 | — | 686.579 |
| Keroseno corriente | 191.446 | — 7.595 | — | — | + 3.856 | + 14.090 | 194.085 | — | 194.085 | — | 194.085 | 43 | 194.042 |
| Gasoil | 8.242.096 | — 1.748.945 | 2.352 | 324.803 | + 70.917 | — 92.310 | 6.007.473 | 133.186 | 5.874.287 | — | 5.874.287 | 3.467 | 5.870.820 |
| Dieseloil | 230.422 | + 15.414 | — | — | + 6.286 | — 1.325 | 238.225 | 139.465 | 98.760 | — | 98.760 | 31 | 98.729 |
| Fueloil | 16.630.804 | — 855.269 | 18.405 | 225.901 | + 224.962 | + 102.268 | 15.445.345 | 1.041.894 | 14.403.451 | — | 14.403.451 | — | 14.403.451 |
| Combustible de refinería | 1.217.888 | — | — | — | + 6.921 | + 18.389 | 1.229.356 | — | 1.229.356 | — | 1.229.356 | 1.229.356 | — |
| Naftas y materia petroquímica | 1.903.522 | — 420.749 | — | 84.313 | + 75.623 | — 162.788 | 1.160.049 | — | 1.160.049 | 31 | 1.160.018 | 6.364 | 1.153.654 |
| Disolventes | 15.096 | + 44.300 | 2 | — | + 2.665 | + 4.622 | 61.355 | — | 61.355 | 80 | 61.275 | — | 61.275 |
| Aromáticos | 134.347 | — 23.762 | — | — | + 1.676 | + 1.990 | 110.899 | — | 110.899 | — | 110.899 | 141 | 110.758 |
| Lubricantes y otros aceites | 324.914 | + 7.900 | 17.635 | — | — 8.096 | — 1.727 | 356.818 | — | 356.818 | 74 | 356.744 | 961 | 355.783 |
| Aceites tangenciales | 30.892 | — | — | — | — | + 1.326 | 32.218 | — | 32.218 | — | 32.218 | — | 32.218 |
| Aceites de conversión | — | + 98.567 | — | — | — | — | 98.567 | — | 98.567 | — | 98.567 | — | 98.567 |
| Aceites blancos y vaselinas | — | + 8.318 | — | — | — 584 | + 64 | 8.966 | — | 8.966 | — | 8.966 | — | 8.966 |
| Parafinas | 13.569 | + 8.713 | — | — | + 656 | + 13 | 21.639 | — | 21.639 | — | 21.639 | — | 21.639 |
| Materia prima parafínica | 90.412 | — | — | — | — | — 34.775 | 55.637 | — | 55.637 | — | 55.637 | — | 55.637 |
| Asfalto | 711.371 | — 78.826 | — | — | — 21.103 | — 8.038 | 645.610 | — | 645.610 | — | 645.610 | — | 645.610 |
| Emulsión asfáltica | 2.901 | — 1.921 | — | — | — 595 | — | 1.575 | — | 1.575 | — | 1.575 | 17 | 1.558 |
| Cut-back | 180.173 | — 23.722 | — | — | — 2.189 | — | 158.640 | — | 158.640 | — | 158.640 | — | 158.640 |
| Coque de petróleo | — | + 141.067 | — | — | — | — | 141.067 | — | 141.067 | — | 141.067 | — | 141.067 |
| Otros productos | 17.519 | — 24.627 | 20.876 | — | — 11.549 | — 19.335 | 5.982 | — | 5.982 | 130 | 5.852 | — | 5.852 |
| Total | 37.205.725 | — 2.914.085 | 83.324 | 747.056 | + 333.181 | — 62.516 | 33.232.211 | 2.119.206 | 31.113.005 | 12.410 | 31.100.595 | 1.769.778 | 29.330.817 |

Las cifras de la columna (6) representan principalmente el traspaso de productos terminados a productos intermedios y diferencias contables de productos en tránsito a fin de año. En este cuadro no están incluidos los productos obtenidos por Gas Natural, S. A. (gases licuados y naftas).

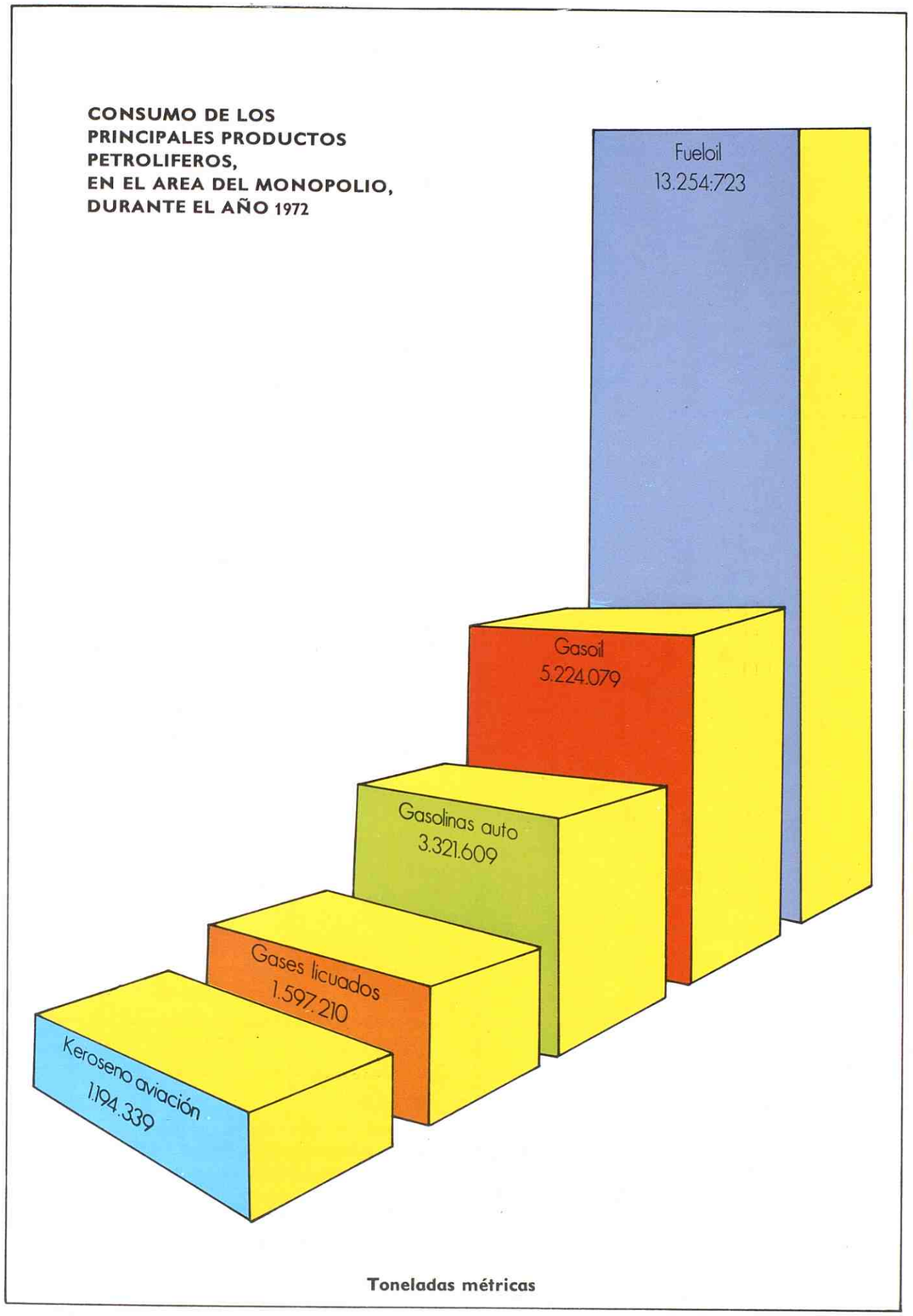
Fuente: Monopolio de Petróleos



## 5.5. Consumo de productos.

Figuran en este apartado cinco cuadros estadísticos, de los cuales el primero contiene el detalle del consumo de productos petrolíferos en España, separando la cantidad distribuida por el Monopolio de la correspondiente a Canarias y plazas de soberanía, mientras que los cuatro restantes se refieren exclusivamente al área del Monopolio: en el 73 aparece la evolución del consumo a lo largo del período 1963-1972; en el 74 puede verse la evolución del consumo de productos energéticos, por meses, durante el año 1972; en el 75 los volúmenes de suministros a aeronaves y buques extranjeros, también por meses; en el cuadro 76 se dan los consumos mensuales de productos no energéticos; en el cuadro 77 se detalla el consumo de productos energéticos por provincias; y en el 78 aparece el desglose de consumos de gases licuados, gasoil y fueloil por sectores.

Vista aérea del b/t «Alvaro de Bazán» fletado por Esso Petróleos Españoles, S. A.



CUADRO 72 **CONSUMO INTERIOR NETO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Productos | Distribución en el área del Monopolio | | | Canarias y territorios africanos | Total año 1972 | Total año 1971 | Variación % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Directamente por CAMPSA y Butano, S. A. | Por particulares en régimen especial | Total Monopolio | | | | |
| | (1) | (2) | (3) = (1) + (2) | (4) | (5) = (3) + (4) | (6) | (7) = $\frac{(5) - (6)}{(6)} \times 100$ |
| Gas de refinería | — | 15.888 | 15.888 | — | 15.888 | 13.727 | + 15,74 |
| Gases licuados | 1.597.210 | 5 | 1.597.215 | 60.076 | 1.657.291 | 1.568.377 | + 5,67 |
| Gasolina aviación | 26.945 | — | 26.945 | 9.488 | 36.433 | 46.282 | — 21,28 |
| Gasolinas auto | 3.321.609 | — | 3.321.609 | 184.997 | 3.506.606 | 3.068.042 | + 14.29 |
| Carburante agrícola | 9.754 | — | 9.754 | — | 9.754 | 8.450 | + 15,43 |
| Keroseno aviación | 578.590 | — | 578.590 | 107.989 | 686.579 | 573.909 | + 19,63 |
| Keroseno corriente | 190.986 | — | 190.986 | 3.056 | 194.042 | 186.630 | + 2,97 |
| Gasoil | 5.224.079 | 15.646 | 5.239.725 | 635.504 | 5.875.229 | 5.387.135 | + 9,06 |
| Dieseloil | — | 772 | 772 | 97.957 | 98.729 | 133.971 | — 26,31 |
| Fueloil | 13.254.723 | 385.084 | 13.639.807 | 759.230 | 14.399.037 | 13.372.304 | + 7,68 |
| Naftas y materias petroquímicas | 9.052 | 1.144.601 | 1.153.653 | 1 | 1.153.654 | 1.218.349 | — 5,31 |
| Disolventes | 19.162 | 42.113 | 61.275 | — | 61.275 | 57.203 | + 7,12 |
| Aromáticos | — | 110.758 | 110.758 | — | 110.758 | 75.328 | + 47,03 |
| Lubricantes y aceites base | 314.748 | 28.449 | 343.197 | 12.591 | 355.788 | 311.649 | + 14,16 |
| Aceites tangenciales y conversión | — | 130.785 | 130.785 | — | 130.785 | 71.091 | + 83,97 |
| Aceites blancos y vaselinas | 1.097 | 7.869 | 8.966 | — | 8.966 | 9.281 | — 3,39 |
| Grasas | 438 | — | 438 | — | 438 | 512 | — 14,45 |
| Parafinas | 126 | 20.976 | 21.102 | 537 | 21.639 | 19.549 | + 10,69 |
| Materia prima parafínica | — | 55.637 | 55.637 | — | 55.637 | 61.518 | — 9,56 |
| Asfaltos | 1.587 | 615.824 | 617.411 | 28.199 | 645.610 | 552.172 | + 16,92 |
| Emulsión asfáltica | — | — | — | 1.558 | 1.558 | 1.412 | + 10,34 |
| Cut-back | — | 158.213 | 158.213 | 427 | 158.640 | 148.643 | + 6,73 |
| Coque de petróleo | — | 141.067 | 141.067 | — | 141.067 | 141.904 | — 0,59 |
| Otros | 669 | 4.745 | 5.414 | — | 5.414 | 7.454 | — 27,37 |
| Total 1972 | 24.550.775 | 2.878.432 | 27.429.207 | 1.901.610 | 29.330.817 | 27.034.892 | + 8,49 |
| Total 1971 | 22.353.399 | 2.830.464 | 25.183.863 | 1.851.029 | 27.034.892 | | |
| Variación 1972/1971 % | + 9,83 | + 1,69 | + 8,92 | + 2,73 | + 8,49 | | |

En estas cifras no están incluidos los consumos propios de las refinerías ni los suministros a aeronaves y buques extranjeros; pero están incluidas las entregas a aeronaves y buques nacionales y los suministros a buques extranjeros que realiza CAMPSA por cuenta propia, los cuales tienen carácter esporádico y representan un volumen muy pequeño en comparación con los que efectúa en virtud de convenios con otras compañías.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 73 **EVOLUCION DEL CONSUMO EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL PERIODO 1963-1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Año | Gases licuados | Gasolina aviación | Gasolinas auto | Carburante agrícola | Keroseno aviación | Keroseno corriente | Gasoil | Fueloil | Lubricantes | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1963 | 249.727 | 76.277 | 916.844 | 16.757 | 159.439 | 315.825 | 1.785.282 | 3.316.032 | 119.406 | 6.955.589 |
| 1964 | 372.759 | 86.499 | 1.068.676 | 15.903 | 192.558 | 312.046 | 2.098.219 | 4.166.269 | 141.949 | 8.454.878 |
| 1965 | 521.047 | 88.748 | 1.224.481 | 17.982 | 254.351 | 284.716 | 2.409.998 | 5.365.033 | 161.985 | 10.328.341 |
| 1966 | 671.075 | 86.233 | 1.442.978 | 15.017 | 299.514 | 245.393 | 2.879.877 | 5.940.707 | 182.901 | 11.763.695 |
| 1967 | 828.462 | 85.173 | 1.692.268 | 14.591 | 373.235 | 213.508 | 3.221.325 | 7.525.405 | 203.694 | 14.157.661 |
| 1968 | 976.161 | 64.840 | 1.949.264 | 13.134 | 495.894 | 190.597 | 3.661.825 | 9.003.442 | 234.021 | 16.589.178 |
| 1969 | 1.170.546 | 54.531 | 2.257.083 | 10.480 | 649.150 | 190.268 | 4.060.620 | 9.386.888 | 249.247 | 18.028.813 |
| 1970 | 1.327.996 | 48.034 | 2.627.855 | 11.067 | 818.381 | 176.369 | 4.445.814 | 11.373.726 | 272.427 | 21.101.669 |
| 1971 | 1.511.675 | 41.509 | 2.906.245 | 8.450 | 1.034.356 | 182.823 | 4.750.685 | 12.150.976 | 288.925 | 22.875.644 |
| 1972 | 1.597.210 | 28.347 | 3.321.609 | 9.754 | 1.194.339 | 190.986 | 5.224.079 | 13.254.723 | 316.283 | 25.137.330 |

En los consumos de gasolina aviación y keroseno aviación están incluidos los suministros a aeronaves extranjeras, en 1972, totalizaron 1.402 y 615.749 toneladas, respectivamente. En los consumos de gasoil y fueloil no están incluidos los suministros a buques extranjeros que en el citado año representaron 66.331 y 175.614 toneladas, respectivamente. En el consumo de lubricantes están incluidos el de grasas y el de vaselinas que en 1972 fueron de 438 y 1.097 toneladas, respectivamente.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 74 **CONSUMOS MENSUALES DE PRODUCTOS ENERGETICOS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Mes | Gases licuados | Gasolina aviación | Gasolinas auto | Carburante agrícola | Keroseno aviación | Keroseno corriente | Gasoil | Fueloil | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 186.268 | 1.506 | 215.211 | 119 | 42.265 | 28.764 | 364.375 | 1.355.035 | 2.193.543 |
| Febrero | 167.747 | 1.953 | 215.906 | 144 | 34.753 | 24.879 | 376.587 | 1.221.747 | 2.043.716 |
| Marzo | 151.252 | 2.462 | 253.613 | 197 | 38.788 | 19.109 | 427.316 | 1.141.157 | 2.033.894 |
| Abril | 118.724 | 2.667 | 260.136 | 567 | 45.483 | 11.978 | 434.461 | 1.006.654 | 1.880.670 |
| Mayo | 122.414 | 2.842 | 278.282 | 1.226 | 51.121 | 10.239 | 447.393 | 1.011.836 | 1.925.353 |
| Junio | 89.533 | 1.595 | 272.687 | 1.698 | 51.777 | 6.955 | 444.632 | 951.986 | 1.820.863 |
| Julio | 91.843 | 2.746 | 346.895 | 2.215 | 61.240 | 6.688 | 478.060 | 947.332 | 1.937.019 |
| Agosto | 97.745 | 2.507 | 369.521 | 2.126 | 54.477 | 6.744 | 477.272 | 955.817 | 1.966.209 |
| Septiembre | 108.379 | 2.349 | 300.521 | 1.022 | 54.999 | 10.317 | 458.700 | 1.041.870 | 1.978.157 |
| Octubre | 125.914 | 2.670 | 279.397 | 233 | 59.667 | 14.741 | 452.816 | 1.060.088 | 1.995.526 |
| Noviembre | 146.034 | 2.064 | 250.339 | 116 | 41.610 | 20.593 | 443.453 | 1.220.452 | 2.124.661 |
| Diciembre | 191.357 | 1.584 | 279.101 | 91 | 42.410 | 29.979 | 419.014 | 1.340.749 | 2.304.285 |
| Total 1972 | 1.597.210 | 26.945 | 3.321.609 | 9.754 | 578.590 | 190.986 | 5.224.079 | 13.254.723 | 24.203.896 |
| Total 1971 | 1.511.675 | 38.392 | 2.906.245 | 8.450 | 485.690 | 182.823 | 4.750.685 | 12.150.976 | 22.034.936 |
| Variación % | + 5,66 | — 29,82 | + 14,29 | + 15,43 | + 19,13 | + 4,46 | + 9,96 | + 9,08 | + 9,84 |

No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros, realizados por CAMPSA en virtud de convenios con otras compañías y cuyas cuantías pueden verse en el cuadro 75; pero en las cifras de gasoil y fueloil están incluidas algunas cantidades servidas directamente por CAMPSA, con carácter esporádico, a buques extranjeros, y que representan un total de 4.409 y 2.302 toneladas, respectivamente.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 75 **SUMINISTROS A AERONAVES Y BUQUES EXTRANJEROS EFECTUADOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Mes | Gasolina aviación | Keroseno aviación | Gasoil | Fueloil | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 68 | 32.632 | 5.114 | 10.012 | 47.826 |
| Febrero | 76 | 34.456 | 4.869 | 13.207 | 52.608 |
| Marzo | 114 | 46.420 | 5.820 | 16.091 | 68.445 |
| Abril | 109 | 50.337 | 6.597 | 11.897 | 68.940 |
| Mayo | 109 | 54.753 | 5.045 | 13.847 | 73.754 |
| Junio | 127 | 61.590 | 6.238 | 12.130 | 80.085 |
| Julio | 265 | 67.930 | 4.632 | 15.372 | 88.199 |
| Agosto | 169 | 66.102 | 5.376 | 16.791 | 88.438 |
| Septiembre | 132 | 58.077 | 5.478 | 10.614 | 74.301 |
| Octubre | 77 | 58.932 | 5.816 | 14.413 | 79.238 |
| Noviembre | 62 | 43.322 | 5.847 | 17.138 | 66.369 |
| Diciembre | 94 | 41.198 | 5.499 | 24.102 | 70.893 |
| Total 1972 | 1.402 | 615.749 | 66.331 | 175.614 | 859.096 |
| Total 1971 | 3.117 | 548.666 | 53.931 | 151.209 | 756.923 |
| Variación % | — 55,02 | + 12,23 | + 22,99 | + 16,14 | + 13,50 |

En este cuadro se consignan los suministros efectuados por CAMPSA en nombre y por cuenta de las compañías, nacionales o extranjeras, autorizadas al efecto. Además de éstos, CAMPSA ha realizado directamente y por su cuenta, otros de carácter esporádico que totalizan 4.409 t de gasoil y 2.302 t de fueloil, cantidades que en los cuadros 73 y 74 figuran incluidas en los consumos del área del Monopolio.

Fuente: CAMPSA

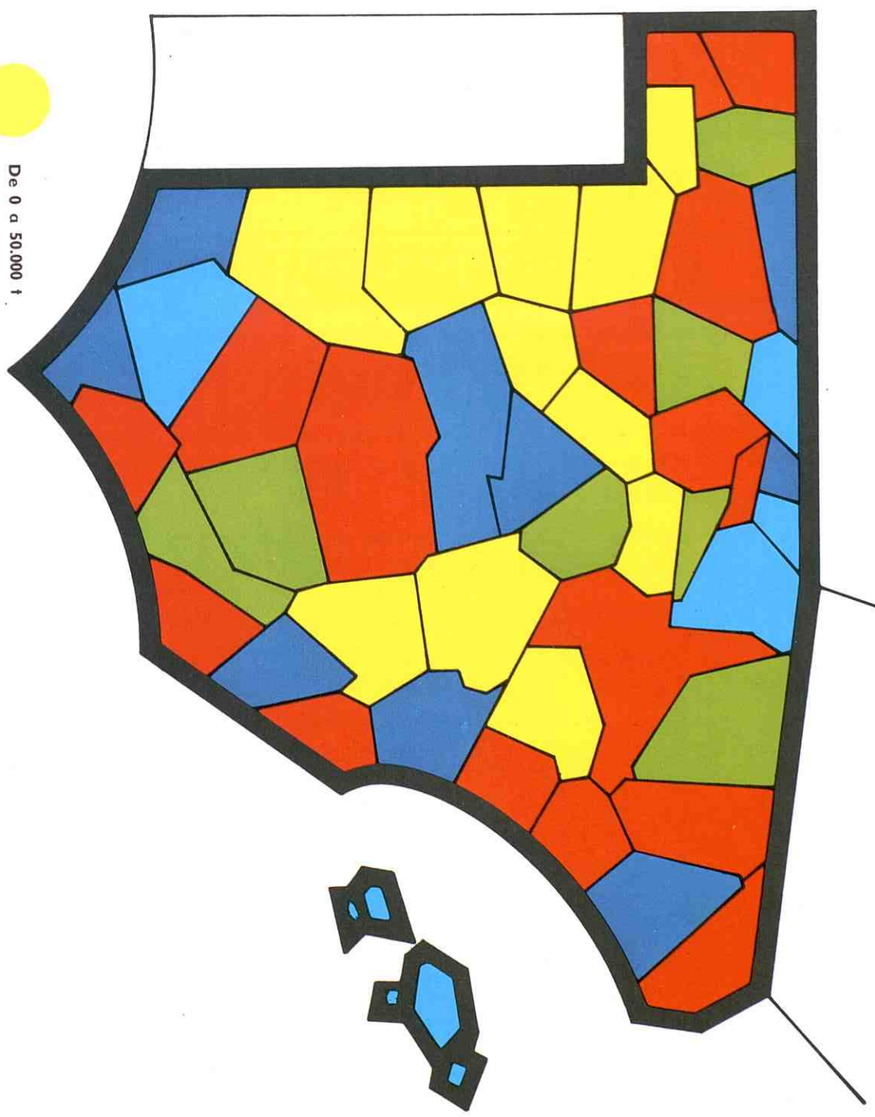
CUADRO 76 **PRODUCTOS PETROLIFEROS NO ENERGETICOS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Mes | Disolventes | Lubricantes | Grasas | Vaselinas | Parafinas | Asfaltos | Otros productos | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 1.375 | 21.287 | 35 | 101 | 10 | 24 | 85 | 22.917 |
| Febrero | 1.363 | 25.413 | 33 | 115 | 18 | 57 | 107 | 27.106 |
| Marzo | 1.550 | 26.721 | 49 | 121 | 17 | 39 | 133 | 28.630 |
| Abril | 1.533 | 25.864 | 54 | 109 | 15 | 98 | 56 | 27.729 |
| Mayo | 1.772 | 24.540 | 27 | 86 | 5 | 174 | 34 | 26.638 |
| Junio | 1.785 | 27.503 | 25 | 89 | 7 | 155 | 38 | 29.602 |
| Julio | 1.782 | 26.188 | 21 | 96 | 20 | 211 | 47 | 28.365 |
| Agosto | 890 | 28.208 | 29 | 53 | 6 | 224 | 13 | 29.423 |
| Septiembre | 1.815 | 28.405 | 55 | 70 | 10 | 164 | 43 | 30.562 |
| Octubre | 1.958 | 27.331 | 58 | 83 | 7 | 196 | 42 | 29.675 |
| Noviembre | 1.388 | 28.008 | 31 | 99 | 5 | 143 | 39 | 29.713 |
| Diciembre | 1.951 | 25.280 | 21 | 75 | 6 | 102 | 32 | 27.467 |
| Total 1972 | 19.162 | 314.748 | 438 | 1.097 | 126 | 1.587 | 669 | 337.827 |
| Total 1971 | 17.908 | 287.240 | 512 | 1.173 | 210 | 1.778 | 2.054 | 310.875 |
| Variación % | + 7,00 | + 9,58 | — 14,45 | — 6,48 | — 40,00 | — 10,74 | — 67,43 | + 8,67 |

Fuente: CAMPSA

MAPA DE CONSUMO DE FUELOIL



De 0 a 50.000 t

De 50.000 a 100.000 t

De 100.000 a 250.000 t

De 250.000 a 500.000 t

De más de 500.000 t

CUADRO 77 **CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS ENERGETICOS EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Provincia | Gases licuados | Gasolina aviación (*) | Gasolinas auto | Carburante agrícola | Keroseno aviación (*) | Keroseno corriente | Gasoil (**) | Fueloil (**) | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alava | 17.634 | 7 | 24.235 | 26 | — | 1.175 | 44.365 | 147.589 | 235.031 |
| Albacete | 14.292 | 1.178 | 33.073 | 286 | 8 | 1.144 | 85.619 | 31.334 | 166.934 |
| Alicante | 49.774 | 146 | 129.451 | 51 | 55.883 | 7.364 | 127.258 | 161.465 | 531.392 |
| Almería | 11.792 | 34 | 25.955 | 30 | 3.098 | 429 | 62.876 | 161.281 | 265.495 |
| Avila | 6.066 | — | 16.321 | 789 | — | 612 | 29.201 | 5.970 | 58.959 |
| Badajoz | 19.442 | 209 | 42.064 | 297 | 6.259 | 673 | 79.259 | 43.323 | 191.526 |
| Baleares | 44.062 | 3.755 | 106.168 | 110 | 299.452 | 4.405 | 125.749 | 338.988 | 922.689 |
| Barcelona | 232.776 | 1.414 | 503.242 | 106 | 102.637 | 47.543 | 436.818 | 2.053.168 | 3.377.704 |
| Burgos | 15.720 | 11 | 43.119 | 44 | — | 1.504 | 94.500 | 201.576 | 356.474 |
| Cáceres | 13.520 | — | 18.080 | 23 | — | 270 | 29.222 | 10.057 | 71.172 |
| Cádiz | 41.966 | 719 | 66.482 | 312 | 26.406 | 2.246 | 157.217 | 530.829 | 826.177 |
| Castellón | 20.438 | 9 | 46.937 | 54 | — | 1.103 | 68.049 | 246.655 | 383.245 |
| Ciudad Real | 15.349 | — | 43.870 | 1.468 | — | 6.201 | 164.758 | 135.643 | 367.289 |
| Córdoba | 30.929 | 541 | 45.562 | 140 | 219 | 993 | 99.362 | 180.850 | 358.596 |
| Coruña, La | 39.126 | 398 | 67.630 | 11 | 6.982 | 1.080 | 198.098 | 212.107 | 525.432 |
| Cuenca | 7.291 | 1 | 15.346 | 61 | — | 1.291 | 50.270 | 13.307 | 87.567 |
| Gerona | 35.013 | 157 | 109.625 | 238 | 31.541 | 10.881 | 82.856 | 206.920 | 477.231 |
| Granada | 31.280 | 56 | 47.312 | 32 | 462 | 1.727 | 75.853 | 98.622 | 255.344 |
| Guadalajara | 16.606 | — | 17.108 | 72 | — | 1.245 | 36.677 | 72.815 | 144.523 |
| Guipúzcoa | 45.404 | 109 | 84.078 | 52 | 737 | 3.977 | 183.219 | 483.505 | 801.081 |
| Huelva | 15.367 | — | 22.420 | 2 | — | 714 | 79.541 | 529.290 | 647.334 |
| Huesca | 9.749 | 29 | 25.530 | 26 | 5 | 3.167 | 60.770 | 63.173 | 162.449 |
| Jaén | 23.230 | — | 33.893 | 28 | — | 755 | 65.093 | 89.562 | 212.561 |
| León | 16.919 | 59 | 40.413 | 1.575 | 4 | 991 | 72.207 | 130.559 | 262.727 |
| Lérida | 17.246 | 3 | 50.942 | 45 | — | 10.912 | 129.640 | 125.554 | 334.342 |
| Logroño | 14.962 | 36 | 23.040 | 8 | 21 | 1.534 | 40.012 | 63.711 | 143.324 |
| Lugo | 9.629 | 3 | 22.314 | 39 | — | 640 | 50.728 | 53.883 | 137.236 |
| Madrid | 212.617 | 9.821 | 452.624 | 121 | 456.051 | 25.740 | 370.763 | 913.930 | 2.441.667 |
| Málaga | 42.288 | 1.615 | 85.163 | 5 | 136.448 | 1.990 | 104.438 | 242.508 | 614.455 |
| Murcia | 38.280 | 1.390 | 84.501 | 84 | 1.661 | 2.449 | 173.923 | 851.269 | 1.153.557 |
| Navarra | 26.303 | 26 | 50.786 | 143 | 103 | 3.780 | 95.253 | 258.639 | 435.033 |
| Orense | 10.199 | — | 22.485 | 4 | — | 412 | 35.158 | 16.595 | 84.853 |
| Oviedo | 40.485 | 256 | 86.748 | 2 | 2.830 | 1.830 | 159.254 | 735.258 | 1.026.663 |
| Palencia | 7.693 | — | 16.964 | 83 | — | 1.020 | 49.848 | 92.938 | 168.546 |
| Pontevedra | 32.034 | 64 | 53.949 | 2 | 420 | 1.308 | 144.129 | 165.526 | 397.432 |
| Salamanca | 14.026 | 3.179 | 30.156 | 295 | 378 | 913 | 42.864 | 34.360 | 126.171 |
| Santander | 24.259 | 100 | 48.586 | 53 | 256 | 1.700 | 81.896 | 360.837 | 517.687 |
| Segovia | 6.630 | — | 14.593 | 97 | — | 632 | 25.336 | 26.100 | 73.388 |
| Sevilla | 60.652 | 1.819 | 108.142 | 207 | 25.811 | 2.198 | 182.027 | 392.268 | 773.124 |
| Soria | 3.581 | — | 12.732 | — | — | 378 | 35.093 | 17.200 | 68.984 |
| Tarragona | 29.325 | 134 | 71.073 | 162 | 3.605 | 4.162 | 149.407 | 183.860 | 441.728 |
| Teruel | 5.208 | — | 10.634 | — | — | 600 | 33.976 | 7.614 | 58.032 |
| Toledo | 17.276 | — | 34.890 | 779 | — | 1.161 | 72.972 | 539.517 | 666.595 |
| Valencia | 86.043 | 500 | 200.401 | 247 | 23.192 | 8.407 | 228.075 | 558.366 | 1.105.231 |
| Valladolid | 18.887 | 123 | 43.263 | 665 | 1.895 | 3.767 | 93.349 | 162.865 | 324.814 |
| Vizcaya | 61.260 | 122 | 94.462 | 4 | 5.766 | 6.540 | 205.554 | 1.039.278 | 1.412.986 |
| Zamora | 7.157 | — | 16.964 | 819 | — | 398 | 48.206 | 24.160 | 97.704 |
| Zaragoza | 37.425 | 324 | 78.283 | 57 | 2.209 | 7.025 | 163.341 | 239.899 | 528.563 |
| Total | 1.597.210 | 28.347 | 3.321.609 | 9.754 | 1.194.339 | 190.986 | 5.224.079 | 13.254.723 | 24.821.047 |

(*) Incluidos suministros a aeronaves extranjeras (véase cuadro 75).
(**) No incluidos suministros a buques extranjeros (véase cuadro 75).

Fuente: Monopolio de Petróleos



CUADRO 78 **CONSUMO DE GASES LICUADOS, GASOIL Y FUELOIL POR SECTORES EN LOS AÑOS 1971 Y 1972**

*Unidad: tonelada métrica*

| Sector | Gases licuados (*) | | | Gasoil | | | Fueloil | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1971 | 1972 | Variación % | 1971 | 1972 | Variación % | 1971 | 1972 | Variación % |
| Industria y automoción | 197.323 | 226.093 | 14,58 | 2.150.704 | 2.397.227 | 11,46 | 6.098.026 | 6.881.637 | 12,85 |
| Agricultura | — | — | — | 1.652.767 | 1.821.720 | 10,22 | — | — | — |
| Centrales térmicas | — | — | — | — | — | — | 3.255.453 | 3.199.892 | — 1,71 |
| Fábricas de cemento | — | — | — | — | — | — | 1.391.901 | 1.673.841 | 20,26 |
| Fábricas de gas | — | — | — | 8.536 | 7.965 | — 6,69 | 21.968 | 14.870 | — 32,31 |
| RENFE | — | — | — | 177.662 | 181.917 | 2,39 | 143.475 | 132.745 | — 7,48 |
| Marina mercante (**) | — | — | — | 249.462 | 269.267 | 7,94 | 318.402 | 339.174 | 6,52 |
| Marina de guerra | — | — | — | 14.440 | 16.040 | 11,08 | 51.002 | 38.587 | — 24,34 |
| Pesca | — | — | — | 497.114 | 529.943 | 6,60 | 98.855 | 80.382 | — 18,69 |
| Usos domésticos | 1.314.352 | 1.371.117 | 4,32 | — | — | — | 771.894 | 893.595 | 15,77 |
| Total | 1.511.675 | 1.597.210 | 5,66 | 4.750.685 | 5.224.079 | 9,96 | 12.150.976 | 13.254.723 | 9,08 |

(*) El desglose de este consumo se hace incluyendo en industria y automoción las cargas de 15 o más kilogramos y el producto servido a granel; y en usos domésticos las cargas de peso inferior.
(**) No incluido el suministro a buques extranjeros.
Fuente: CAMPSA
Butano, S. A.

## 5.6. Previsiones de consumo.

Las cifras consignadas en los epígrafes de este capítulo han de servir, en muchos casos, como base a cálculos de previsiones y estudios de tendencias para el futuro; por ello parece conveniente añadir algunos datos de carácter general sobre el consumo previsto para los próximos años y con tal objeto se recogen en los cuadros 79 y 80 las previsiones correspondientes al año actual y al período 1974-1980, respectivamente, con arreglo a las estimaciones hechas por este Centro.

### CUADRO 79 PREVISION DE CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1973

*Unidad: mil toneladas*

| Producto | Consumo | Producción nacional | Importación |
|---|---|---|---|
| Gas de emisión | 780 | 780 | — |
| Gases licuados | 1.831 | 1.540 | 291 |
| Gasolina aviación | 30 | — | 30 |
| Gasolinas auto | 3.880 | 3.880 | — |
| Keroseno normal y carburante agrícola | 220 | 220 | — |
| Keroseno aviación (nacional) | 775 | 775 | — |
| Keroseno aviación (extranjero) | 775 | 775 | — |
| Gasoil | 6.110 | 6.110 | — |
| Fueloil | 16.070 | 16.070 | — |
| Lubricantes | 319 | 299 | 20 |
| Parafinas | 18 | 16 | 2 |
| Aceites blancos y vaselinas | 2 | — | 2 |
| Disolventes y destilados | 5 | — | 5 |
| Naftas y otras materias primas para petroquímica | 1.814 | 1.814 | — |
| Asfaltos | 750 | 750 | — |
| Otros productos | 258 | 258 | — |
| Total | 33.637 | 33.287 | 350 |

Fuente: Monopolio de Petróleos

### CUADRO 80 PREVISION DE CONSUMO DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS PETROLIFEROS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL PERIODO 1974-1980

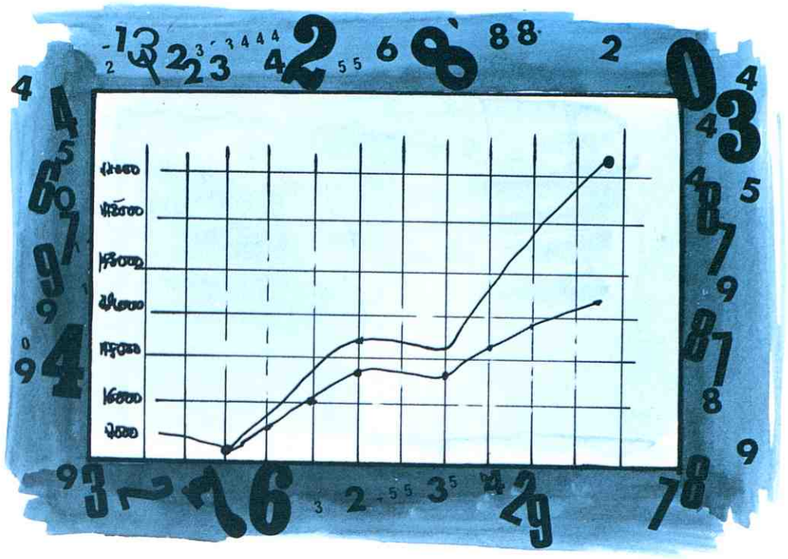
*Unidad: mil toneladas*

| Año | Gases licuados | Gasolinas auto | Keroseno aviación | Gasoil | Fueloil |
|---|---|---|---|---|---|
| 1974 | 1.900 | 4.100 | 2.000 | 6.600 | 18.100 |
| 1975 | 2.100 | 4.500 | 2.400 | 7.300 | 19.900 |
| 1976 | 2.300 | 5.000 | 2.900 | 8.000 | 21.700 |
| 1977 | 2.500 | 5.500 | 3.500 | 8.800 | 23.600 |
| 1978 | 2.700 | 6.000 | 4.200 | 9.700 | 25.800 |
| 1979 | 2.900 | 6.500 | 5.000 | 10.600 | 27.800 |
| 1980 | 3.100 | 7.000 | 6.000 | 11.600 | 30.100 |

Fuente: Monopolio de Petróleos



Edificio en construcción para sede social de CAMPSA



# 6. Resultados de la gestión del Monopolio

La gestión del Monopolio durante el año 1972 se traduce en un beneficio líquido para la Renta de Petróleos de 21.090.686.231 pesetas, frente a 17.514.921.117 pesetas en el año anterior. Estas cantidades se desglosan en la forma que indica el cuadro 81, mientras que el cuadro 82 ofrece el detalle de las partidas que integran en 1972 el concepto más importante de la Renta, que es el de venta de productos.

El total de ingresos obtenidos para el Tesoro por el Monopolio es la suma del beneficio de la Renta y de lo recaudado en concepto de impuestos, que en 1972 ascendió a 36.351.491.812 pesetas, cantidad de la cual corresponden 16.970.622.659 pesetas al Impuesto especial sobre el petróleo y sus derivados y 19.380.869.153 pesetas al Impuesto sobre el lujo, que grava el supercarburante.

En el cuadro 83 se comparan los beneficios que obtiene el Estado en la gasolina y en el gasoil con las cifras homólogas de otros países europeos; y en el cuadro 84 puede verse la evolución de los ingresos obtenidos para el Tesoro por el Monopolio durante el decenio 1963-1972.

CUADRO 81 **SEPARACION POR CONCEPTOS DEL BENEFICIO LIQUIDO DE LA RENTA DE PETROLEOS EN LOS AÑOS 1971 Y 1972**

*Unidad: peseta*

| Conceptos | 1971 | 1972 |
|---|---|---|
| **Ingresos netos** | | |
| Venta de productos | 15.326.268.978 | 18.386.012.014 |
| Canon sobre gases licuados | 2.854.502.017 | 2.983.080.741 |
| Otros cánones | 199.970.264 | 203.356.012 |
| Ingresos por servicios | 191.261.849 | 543.199.719 |
| Enajenaciones y recuperaciones | 14.153.869 | 5.899.106 |
| Participación del Estado en el excedente de beneficios de CAMPSA | 580.309.161 | 691.028.133 |
| Otros ingresos | 153.347.911 | 244.257.380 |
| Suma de ingresos | 19.319.814.049 | 23.056.833.105 |
| **A deducir** | | |
| Amortizaciones de anticipos | 885.519.738 | 877.459.095 |
| Amortizaciones financieras | 17.516.000 | 18.250.500 |
| Premio de administración de CAMPSA | 901.857.194 | 1.070.437.279 |
| Suma de deducciones | 1.804.892.932 | 1.966.146.874 |
| **Beneficio líquido** | 17.514.921.117 | 21.090.686.231 |

Fuente: Monopolio de Petróleos



CUADRO 82 **CALCULO DEL BENEFICIO OBTENIDO POR LA RENTA DE PETROLEOS EN LA VENTA DE PRODUCTOS DURANTE EL AÑO 1972**

| Producto | Unidad | Cantidad | Beneficio unitario Pesetas/unidad (*) | Beneficio total Pesetas |
|---|---|---|---|---|
| Gasolina auto I.O. 62 | Litro | 1.306.976 | — 2,685 | — 3.508.874 |
| Gasolina auto I.O. 85 | Litro | 1.305.187.294 | + 1,936 | + 2.526.689.048 |
| Gasolina auto I.O. 96 | Litro | 3.136.587.077 | + 2,987 | + 9.367.654.919 |
| Gasolina auto I.O. 98 | Litro | 56.166.203 | + 3,911 | + 219.660.649 |
| Gasolina aviación 80 | Litro | 3.658.939 | — 1,366 | — 4.997.455 |
| Gasolina aviación 100/130 | Litro | 22.847.420 | — 1,389 | — 31.724.034 |
| Gasolina aviación 115/145 | Litro | 11.126.711 | — 1,314 | — 14.619.719 |
| Keroseno aviación RD-2494 | Litro | 676.942.448 | — 0,935 | — 632.922.427 |
| Keroseno aviación JP-4 | Litro | 58.828.724 | — 0,636 | — 37.393.547 |
| Keroseno corriente | Litro | 242.348.883 | + 0,049 | + 11.978.465 |
| Carburante agrícola | Litro | 12.181.520 | — 0,594 | — 7.230.986 |
| Gasoil | Litro | 6.295.971.213 | + 0,960 | + 6.046.436.341 |
| Fueloil | Kilogramo | 13.268.898.488 | — 0,041 | — 549.687.350 |
| Lubricantes | Kilogramo | 314.841.967 | + 4,957 | + 1.560.616.687 |
| Varios | Kilogramo | 54.820.724 | + 0,362 | + 19.847.000 |
| | | Suma | | + 18.470.798.717 |
| | | Regularización existencias convenios | | — 84.786.703 |
| | | Total neto | | + 18.386.012.014 |

(*) Las cifras de esta columna se han obtenido dividiendo el beneficio total por la cantidad y redondeando con tres decimales.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 83 **DISTRIBUCION DEL PRECIO FINAL DE LAS GASOLINAS Y EL GASOIL ENTRE EL COSTE Y BENEFICIO EMPRESARIAL Y LOS INGRESOS OBTENIDOS PARA EL ESTADO EN DIVERSOS PAISES EUROPEOS**

| País | Gasolina supercarburante | | | Gasolina normal | | | Gasoil auto | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Coste y beneficio empresarial | Ingresos para el Estado | | Coste y beneficio empresarial | Ingresos para el Estado | | Coste y beneficio empresarial | Ingresos para el Estado | |
| | Pesetas/litro | Pesetas/litro | % s/precio | Pesetas/litro | Pesetas/litro | % s/precio | Pesetas/litro | Pesetas/litro | % s/precio |
| Alemania | 5,70 | 9,28 | 61,95 | 4,26 | 9,12 | 68,16 | 4,58 | 8,61 | 65,28 |
| Austria | 5,42 | 5,93 | 52,25 | 4,16 | 5,81 | 58,27 | 3,85 | 5,01 | 56,55 |
| Bélgica | 3,92 | 11,48 | 74,55 | 3,25 | 11,37 | 77,77 | 3,43 | 4,93 | 58,97 |
| Dinamarca | 4,43 | 9,51 | 68,22 | 3,97 | 9,43 | 70,37 | 3,88 | 0,64 | 14,16 |
| Finlandia | 4,90 | 7,55 | 60,64 | 4,36 | 7,47 | 63,14 | 3,47 | 3,35 | 49,12 |
| Francia | 4,70 | 10,67 | 69,42 | 3,87 | 10,12 | 72,34 | 3,79 | 6,05 | 61,48 |
| Grecia | 6,43 | 8,41 | 56,67 | 4,84 | 7,88 | 61,95 | 2,20 | 2,46 | 52,79 |
| Holanda | 4,38 | 9,95 | 69,43 | 3,90 | 9,89 | 71,72 | 3,74 | 1,07 | 22,25 |
| Italia | 4,80 | 13,15 | 73,26 | 3,70 | 13,15 | 78,04 | 2,73 | 5,58 | 67,15 |
| Noruega | 4,60 | 10,27 | 69,07 | 4,08 | 10,16 | 71,35 | 3,48 | 0,83 | 19,26 |
| Portugal | 4,52 | 11,34 | 71,50 | 3,95 | 9,54 | 70,72 | 2,84 | 2,84 | 50,00 |
| Reino Unido | 5,27 | 8,31 | 61,19 | 4,71 | 8,31 | 63,82 | 4,80 | 8,31 | 63,39 |
| Suecia | 5,22 | 9,10 | 63,55 | 4,77 | 9,10 | 65,61 | 4,21 | 6,37 | 60,21 |
| Suiza | 4,80 | 7,87 | 62,12 | 4,21 | 7,70 | 64,65 | 4,57 | 8,01 | 63,67 |
| Turquía | 3,19 | 6,25 | 66,21 | 2,81 | 4,50 | 61,56 | 6,43 | 3,51 | 35,31 |
| **ESPAÑA** | **3,41** | **9,09** | **72,72** | **2,94** | **7,56** | **72,00** | **2,76** | **4,24** | **60,57** |

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 84 **CANTIDADES LIQUIDAS RECAUDADAS PARA EL TESORO POR EL MONOPOLIO DE PETROLEOS EN CONCEPTO DE BENEFICIO DE LA RENTA Y DE IMPUESTOS SOBRE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL DECENIO 1963-1972**

*Unidad: mil pesetas*

| Año | Beneficio de la Renta | | Impuestos | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | En pesetas de cada año | En pesetas de 1972 | En pesetas de cada año | En pesetas de 1972 | En pesetas de cada año | En pesetas de 1972 |
| 1963 | 5.426.387 | 7.678.338 | 10.902.059 | 15.426.413 | 16.328.446 | 23.104.751 |
| 1964 | 6.297.331 | 8.665.127 | 12.635.486 | 17.386.429 | 18.932.817 | 26.051.556 |
| 1965 | 8.049.147 | 10.053.384 | 14.560.951 | 18.186.628 | 22.610.098 | 28.240.012 |
| 1966 | 10.436.752 | 12.711.964 | 17.209.964 | 20.961.736 | 27.646.716 | 33.673.700 |
| 1967 | 11.959.153 | 14.494.449 | 19.784.666 | 23.979.015 | 31.743.819 | 38.473.509 |
| 1968 | 14.597.279 | 17.297.775 | 22.463.258 | 26.618.961 | 37.060.537 | 43.916.736 |
| 1969 | 15.585.600 | 18.001.368 | 25.622.774 | 29.594.304 | 41.208.374 | 47.595.672 |
| 1970 | 15.042.603 | 17.103.440 | 29.267.146 | 33.276.745 | 44.309.749 | 50.380.185 |
| 1971 | 17.514.921 | 18.846.055 | 31.928.266 | 34.354.814 | 49.443.187 | 53.200.869 |
| 1972 | 21.090.686 | 21.090.686 | 36.351.492 | 36.351.492 | 57.442.178 | 57.442.178 |

La conversión de pesetas de cada año a pesetas de 1972 se ha hecho aplicando los índices ponderados de precios al por mayor del Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Monopolio de Petróleos

EMPRESAS QUE OPERAN EN EL SECTOR DEL PETROLEO DENTRO DEL AREA DEL MONOPOLIO

Durante el año 1972 operaban en España, en las distintas fases de la industria del petróleo, las empresas que a continuación se enumeran:

**Agip España, S. A.**
*Domicilio:* Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
*Capital:* AGIP, S.p.A., 100 por ciento.
*Objeto:* Abastecimiento a buques y aeronaves y venta de lubricantes.

**Amalie Petroquímica, S. A.**
*Domicilio:* Jorge Juan, 19.—Madrid-1.
*Capital:* Privado español, 100 por ciento.
*Objeto:* Distribución de lubricantes de su marca en el área del Monopolio.

**American Overseas Petroleum (Spain) Limited (AMOSPAIN)**
*Domicilio:* Arapiles, 13.—Madrid-15.
*Capital:* American Overseas Petroleum Limited (AMOSEAS), 100 por ciento.
*Objeto:* Operadora de CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN en la investigación y explotación de hidrocarburos.

**American Petrofina Exploration Company (APEX)**
*Domicilio:* Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
*Capital:* Petrofina, S. A., 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Arco Exploration Inc.**
*Domicilio:* Guadalquivir, 18.—Madrid-2.
*Capital:* Atlantic Richfield Company, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)**
*Domicilio:* Avenida del Generalísimo, 68.—Madrid-16.
*Capital:* CAMPSA, 50 por ciento; CEPSA, 50 por ciento.
*Objeto:* Refinería de petróleos en Tarragona para tratamiento de crudos asfálticos y obtención de asfaltos y otros derivados.

**Ashland Petroleum España Inc.**
*Domicilio:* Avenida del Generalísimo, 30.—Madrid-16.
*Capital:* Ashland Oil Inc., 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**BP Española de Petróleos, S. A.**
*Domicilio:* Cea Bermúdez, 66.—Madrid-3.
*Capital:* British Petroleum Company Ltd., 100 por ciento.
*Objeto:* Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

**Burmah Castrol España, S. A.**
*Domicilio:* Profesor Waksman, 10.—Madrid-16.
*Capital:* Castrol Limited, 50 por ciento; privado español, 50 por ciento.
*Objeto:* Distribución de aceites de su marca en el área del Monopolio.

**Butano, S. A.**
*Domicilio:* Arcipreste de Hita, 10.—Madrid-15.
*Capital:* CAMPSA, 50 por ciento; REPESA, 50 por ciento.
*Objeto:* Distribución de gases licuados en el área del Monopolio.

**California Oil Company of Spain (CALSPAIN)**
*Domicilio:* Arapiles, 13.—Madrid-15.
*Capital:* Standard Oil Company of California, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Caltex Oil, S. A. E.**
*Domicilio:* Arapiles, 13.—Madrid-15.
*Capital:* Caltex Petroleum Corporation, 100 por ciento.
*Objeto:* Representación de los intereses de Chevron y Texaco en REPESA; venta de lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

**Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)**
*Domicilio:* Paseo del Prado, 6.—Madrid-14.
*Capital:* Estado, 33 por ciento; privado español, 67 por ciento.
*Objeto:* Administración del Monopolio de Petróleos.

**Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas, S. A. (CIEPSA)**
*Domicilio:* Padre Xifré, 5.—Madrid-2.
*Capital:* CEPSA, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)**
*Domicilio:* Avenida de América, 32.—Madrid-2.
*Capital:* Privado, 100 por ciento.
*Objeto:* Refinerías de Tenerife y Algeciras; flota petrolera.

**Compañía Ibérica de Petróleos, S. A.**
*Domicilio:* Avenida de José Antonio, 20.—Madrid-14.
*Capital:* Estado, 50 por ciento; Bancos Ibérico y Exterior de España y Grupo Fierro, 50 por ciento.
*Objeto:* Sociedad de cartera y promoción de empresas petroleras.

**Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER)**
*Domicilio:* Avenida de José Antonio, 20.—Madrid-14.
*Capital:* Estado español, 52 por ciento; Compañía Ibérica de Petróleos, S. A., 4 por ciento; Marathon Española de Petróleos, S. A., 28 por ciento; Bancos y particulares, 16 por 100.
*Objeto:* Refinería de La Coruña.

**Composan, S. A.**
*Domicilio:* Cedaceros, 4.—Madrid-14.
*Capital:* Privado, 100 por ciento.
*Objeto:* Preparación de productos asfálticos.

**Continental Oil Company of Spain (CONSPAIN)**
*Domicilio:* Magallanes, 3.—Madrid-15.
*Capital:* Continental Oil Company, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Coparex Española, S. A.**
*Domicilio:* Claudio Coello, 91.—Madrid-6.
*Capital:* Compagnie de Participations, de Recherches et d'Exploitations Pétrolières (COPAREX), 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Elf Ibérica Lubricantes, S. A.**
*Domicilio:* Rosellón, 188.—Barcelona.
*Capital:* Elf Entreprise Pétrolière, 100 por ciento.
*Objeto:* Distribución de Lubricantes y otros productos marca «ELF» en el ámbito del Monopolio.

**Empresa Nacional Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A. (ENCASO)**
*Domicilio:* General Sanjurjo, 4.—Madrid-3.
*Capital:* INI, 100 por ciento.
*Objeto:* Refinería de Puertollano y fabricación de olefinas y fertilizantes nitrogenados.

**Empresa Nacional del Gas, S. A. (ENAGAS)**
*Domicilio:* General Pardiñas, 55.—Madrid-6.
*Capital:* INI, 100 por ciento.
*Objeto:* Adquisición de gas ciudad o gas natural y construcción y explotación de gasoductos.

**Empresa Nacional de Petróleos de Aragón, S. A. (ENPASA)**
*Domicilio:* Hermanos Miralles, 57.—Madrid-6.
*Capital:* INI, 67 por ciento; SNPA, 25 por ciento; ERAP, 8 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Empresa Nacional de Petróleos de Navarra, S. A. (ENPENSA)**
*Domicilio:* Hermanos Miralles, 57.—Madrid-6.
*Capital:* INI, 67 por ciento; ERAP, 25 por ciento; SNPA, 8 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Empresa Nacional de Petróleos de Tarragona, S. A. (ENTASA)**
*Domicilio:* Orense, 8.—Madrid-20.
*Capital:* INI, 60 por ciento; Unión Explosivos Río Tinto, S. A., 40 por ciento.
*Objeto:* Refinería de Tarragona.



**Esso Iberia Inc.**
*Domicilio:* Fortuny, 18,—Madrid-4.
*Capital:* Exxon Corporation, 100 por ciento.
*Objeto:* Coordinación y asesoramiento de las filiales de Exxon Corporation en España y Portugal.

**Esso Petróleos Españoles, S. A. (ESSOPETROL)**
*Domicilio:* Fortuny, 18.—Madrid-4.
*Capital:* Exxon Corporation, 40 por ciento; Banco Español de Crédito, 60 por ciento.
*Objeto:* Refinería de Castellón de la Plana.

**Esso Standard Española, S. A.**
*Domicilio:* Fortuny, 18.—Madrid-4.
*Capital:* Exxon Corporation, 100 por ciento.
*Objeto:* Distribución y venta de productos petrolíferos y petroquímicos.

**Fina Ibérica, S. A.**
*Domicilio:* Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
*Capital:* Petrofina, S. A., 100 por ciento.
*Objeto:* Fabricación y comercialización de productos de origen petrolífero o químico; investigación y estudios geológicos.

**Gas Natural, S. A.**
*Domicilio:* Córcega, 373.—Barcelona-9.
*Capital:* Catalana de Gas y Electricidad, S. A., 53,5 por ciento; Bancos Urquijo, Hispano Americano y Popular Español, 32,5 por ciento; ahorro popular, 14 por ciento.
*Objeto:* Almacenamiento, regasificación y fraccionamiento del gas natural licuado y distribución del gas de emisión.

**Hesperia de Petróleos, S. A.**
*Domicilio:* Castelló, 128.—Madrid-6.
*Capital:* Privado español, 100 por ciento
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Hispánica de Petróleo, S. A. (HISPANOIL)**
*Domicilio:* Claudio Coello, 91.—Madrid-6.
*Capital:* INI, 70 por ciento; PETROLIBER, 30 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos en el extranjero.

**Iberian Gulf Oil Company**
*Domicilio:* Avenida del Generalísimo, 67.—Madrid-20.
*Capital:* Gulf Oil Corporation, 100 por ciento.
*Objeto:* Coordinación de las actividades del grupo Gulf en España.

**Investigaciones Geológicas, S. A. (IGSA)**
*Domicilio:* Arlabán, 7.—Madrid-14.
*Capital:* Privado, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Marathon Española de Petróleos, S. A.**
*Domicilio:* Torre de Madrid, Princesa, 1.—Madrid-8.
*Capital:* Marathon Oil Company, 100 por ciento.
*Objeto:* Participación en PETROLIBER con el 28 por ciento de capital.

**Mobil Oil de España, S. A.**
*Domicilio:* Arapiles, 13.—Madrid-15.
*Capital:* Mobil Oil Corporation, 100 por ciento.
*Objeto:* Importación de aceites y grasas lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

**Mosbacher de España, S. A.**
*Domicilio:* Castelló, 128.—Madrid-6.
*Capital:* Privado americano, 90 por ciento; privado español, 10 por ciento
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Productos Asfálticos, S. A. (PROAS)**
*Domicilio:* Avenida de América, 33.—Madrid-2.
*Capital:* ASESA, 50 por ciento; CAMPSA, 25 por ciento; CEPSA, 25 por ciento.
*Objeto:* Manipulación y venta de asfaltos.

**Prospecciones Hidrogeológicas, S. A. (PROHIDRO)**
*Domicilio:* Mediodía, 23.—Gerona.
*Capital:* Privado español, 100 por ciento.
*Objeto:* Operadora y contratista de perforación de Sociedad Investigadora Petrolífera, S. A. (SIPSA).

**Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A. (REPESA)**
*Domicilio:* Paseo del Prado, 28.—Madrid-14.
*Capital:* INI, 52 por ciento; Chevron, 20 por ciento; Texaco, 20 por ciento; varios, 8 por ciento.
*Objeto:* Refinería de Escombreras; flota petrolera.

**Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)**
*Domicilio:* Elcano, 1.—Bilbao-9.
*Capital:* Caja de Ahorros de Vizcaya, 4,5 por ciento; Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal de Bilbao, 4,5 por ciento; Banco de Bilbao, 9 por ciento; Banco de Vizcaya, 9 por ciento; CAMPSA, 30 por ciento; Gulf Oil Corporation, 38 por ciento; Río Gulf de Petróleos, S. A., 5 por ciento.
*Objeto:* Refinería de Somorrostro.

**Río Gulf Comercial, S. A.**
*Domicilio:* Marqués de Villamagna, 4.—Madrid-1.
*Capital:* Unión Explosivos Río Tinto, S. A., 100 por ciento.
*Objeto:* Venta de productos fabricados por Río Gulf de Petróleos, S. A.

**Río Gulf de Petróleos, S. A. (RIOGULF)**
*Domicilio:* Marqués de Villamagna, 4.—Madrid-1
*Capital:* Unión Explosivos Río Tinto, S. A., 100 por ciento.
*Objeto:* Refinería de La Rábida, Huelva; participación con un 5 por ciento en PETRONOR.

**Shell España, N. V.**
*Domicilio:* Alcalá, 45.—Madrid-14.
*Capital:* Grupo Royal Dutch/Shell, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Signal Ibérica Company.**
*Domicilio:* Avenida del Generalísimo, 35.—Madrid-16.
*Capital:* Signal Oil and Gas Company, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Sociedad Investigadora Petrolífera, S. A. (SIPSA)**
*Domicilio:* Vergara, 13.—Barcelona-2.
*Capital:* Privado, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.**
*Domicilio:* Alcalá, 45.—Madrid-14.
*Capital:* Grupo Royal Dutch/Shell, 100 por ciento.
*Objeto:* Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

**Spanish Gulf Oil Company (SPANGOC)**
*Domicilio:* Avenida del Generalísimo, 67.—Madrid-16.
*Capital:* Gulf Oil Corporation, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Tenneco España, Inc.**
*Domicilio:* Alfonso XI, 3.—Madrid-14.
*Capital:* Tenneco Oil Company, 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Texaco (Spain) Inc. (TEXSPAIN)**
*Domicilio:* Arapiles, 13.—Madrid-15.
*Capital:* Texaco Inc., 100 por ciento.
*Objeto:* Investigación y explotación de hidrocarburos.

**Total España, S. A.**
*Domicilio:* Avenida del Generalísimo, 53.—Madrid-16.
*Capital:* Compagnie Française des Pétroles, 100 por ciento.
*Objeto:* Abastecimientos en aeropuertos.

**Veedol Española, S. A.**
*Domicilio:* Rodríguez San Pedro, 2.—Madrid-15.
*Capital:* Getty Oil Company, 100 por ciento.
*Objeto:* Distribución de lubricantes de la marca «Veedol».