MEMORIA
1973

MINISTERIO DE HACIENDA

DELEGACION DEL GOBIERNO EN EL MONOPOLIO DE PETROLEOS

REALIZADO POR reblisa
Impreso por G. ALONSO
Depósito Legal: M. 39.249 - 1974

DELEGACION DEL GOBIERNO
EN
C. A. M. P. S. A.

Excmo. Sr.:

Me honro en presentar a V.E. la Memoria de esta Delegación del Gobierno correspondiente a 1.973, en la que se da cuenta del desarrollo de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año, habiéndose recogido también en su texto información relativa a otras entidades directa o indirectamente vinculadas a aquél.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 9 de noviembre de 1.974

EL DELEGADO DEL GOBIERNO,

DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA * N.º 5589 - 9 NOV. 1974 SALIDA

Excmo. Sr. Ministro de Hacienda.-

Delegación del Gobierno en el Monopolio de Petróleos

SERVICIOS CENTRALES

Capitán Haya, 31, 12.ª planta - MADRID (20)
Teléfonos: 450 32 00 y 450 73 00

		Teléfonos
	DELEGADO DEL GOBIERNO	
Delegado:	**Ilmo. Sr. D. Carlos Pinilla Turiño**	270 13 81
	SUBDELEGADO DEL GOBIERNO	
Subdelegado:	**D. Emilio Sanz Hurtado**	270 15 89
	ASESOR GENERAL	
Asesor General:	**Ilmo. Sr. D. José-María Ciancas Rodríguez**	270 53 52
	SECCION DE INGENIEROS	
Ingeniero-Jefe:	**D. Alfonso Martínez Gil**	270 36 91
Ingenieros:	**D. Fernando Hevia Cangas**	270 65 47
	D. Angel Sánchez de Vera	270 70 26
	D. Juan-Ignacio Cuberta Galdós	270 19 22
	D. Juan-José Sánchez Diezma	270 70 29
	D. Francisco-Javier de Villota Rocha	270 41 79
	D. Ricardo Barnechea Bergareche	270 69 48
	D Ricardo Hériz Bastida	270 70 28
	ASESORIA JURIDICA	
Asesor Jurídico:	**D. Francisco Carballo Cotanda**	270 70 25
	SECCION DE INTERVENCION Y CONTABILIDAD	
Interventor-Jefe:	**D. Angel García Fernández**	270 65 06
	SECCION ADMINISTRATIVA	
Jefe:	**D. José-Antonio Serrano Muñoz**	270 69 95

SERVICIOS TERRITORIALES

		Teléfonos
	ZONA NOROESTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Ricardo Barnechea Bergareche** Agencia CAMPSA Cantón Pequeño, 1. La Coruña.	22 23 61
	ZONA NORTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Juan-Alberto Sierra Ramírez** Agencia CAMPSA Elcano, 16. Bilbao-3.	23 67 08
	ZONA LEVANTE-NORTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Juan-Antonio Riera Folch** Delegación del Gobierno en el Monopolio de Petróleos Vía Layetana, 26, 1.º Barcelona-3.	310 00 09
	ZONA LEVANTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Vicente Malonda Arsis** Factoría CAMPSA Poeta San Martín y Aguirre, 17. Valencia-11.	23 69 71
	ZONA SUR	
Ingeniero-Interventor:	**D. Ricardo Hériz Bastida** Factoría CAMPSA Avenida de García Morato. Sevilla.	27 88 00
	ZONA CANARIA	
Ingeniero-Interventor:	**Vacante**	
	INGENIEROS AGREGADOS	
	D. Guillermo Traver Sales Agencia CAMPSA Paseo de la Independencia, 32. Zaragoza.	22 41 67
	D. Miguel García Gisbert Factoría CAMPSA Muelle de Poniente. Alicante.	22 54 41
	D. Ramón E. Carnicero Orden Delegación de Hacienda Santa Cruz de Tenerife.	24 30 02

Indice general

	Pag.
0. — *Introducción*	9
1. — *El petróleo en el mundo*	11
1.1. *Panorama internacional*	12
1.2. *Principales acontecimientos*	14
1.3. *Datos estadísticos mundiales*	17
2. — *Información general*	27
2.1. *Principales acontecimientos*	28
2.2. *Disposiciones oficiales*	28
2.3. *Actividades de la Delegación del Gobierno*	29
2.4. *Datos estadísticos de carácter general*	29
3. — *Actividades de la industria del petróleo*	33
3.1. *Investigación de hidrocarburos*	34
3.2. *Explotación de yacimientos*	43
3.3. *Importación de crudo*	45
3.4. *Refino*	51
3.5. *Importación y regasificación de gas natural licuado*	58
3.6. *Petroquímica*	62
4. — *Transporte y distribución*	65
4.1. *Transporte marítimo*	66
4.2. *Transporte ferroviario*	72
4.3. *Transporte por carretera*	72
4.4. *Transporte por oleoducto*	76
4.5. *Centros de almacenamiento*	78
4.6. *Movimiento de productos*	83
4.7. *Puntos de venta*	92
4.8. *Abastecimiento a aeronaves*	99
5. — *Comercio de productos petrolíferos*	101
5.1. *Precios*	102
5.2. *Bonificaciones*	120
5.3. *Mercado*	123
5.4. *Abastecimiento de productos*	127
5.5. *Consumo de productos*	136
5.6. *Previsiones de consumo*	144
6. — *Resultados de la gestión del Monopolio*	145
Anexo.—Empresas que operan en el sector del petróleo dentro del área del Monopolio	150

Indice de Cuadros

Núm.		*Páginas*
1	*Producción mundial de petróleo crudo por países durante el trienio 1971-1973*	18
2	*Evolución del consumo mundial de petróleo*	20
3	*Variación de los precios del crudo tipo Arabia ligero y de los ingresos de los Estados productores en el período 1970-1974*	21
4	*Capacidad de refino por países en 31 de diciembre de 1973*	22
5	*Composición de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1973.*	24
6	*Estructura de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1973*	25
7	*Producción comercializada de gas natural y situación de reservas explotables*	26
8	*Evolución de la demanda interior de energía primaria en España durante el quinquenio 1969-1973*	30
9	*Demanda interior de energía primaria en España durante el año 1973*	31
10	*El petróleo en el comercio exterior de España durante el quinquenio 1969-1973*	32
11	*Otorgamiento de permisos de investigación de hidrocarburos durante el año 1973*	36
12	*Trabajos geológicos y geofísicos realizados durante el año 1973*	38
13	*Sondeos perforados en la Península durante el año 1973*	40
14	*Sondeos perforados en la Península durante el período 1940-1973*	42
15	*Balance de producciones y consumos de crudo de Ayoluengo durante el período 1972-1973*	43
16	*Producción nacional de hidrocarburos durante el período 1963-1973*	44
17	*Producción y venta de crudo en las concesiones extranjeras de HISPANOIL durante el año 1973*	45
18	*Evolución de la importación de petróleo crudo por las refinerías españolas durante el período 1964-1973*	46
19	*Petróleo crudo recibido por las refinerías españolas durante el año 1973.*	47
20	*Procedencia del petróleo crudo recibido por las refinerías españolas en 1973*	48
21	*Capacidad de las refinerías españolas al 31 de diciembre de 1973*	53
22	*Petróleo crudo destilado por las refinerías españolas durante los años del período 1964-1973*	54
23	*Producción de las refinerías españolas durante el año 1973*	55
24	*Balance general de productos petrolíferos del conjunto de las refinerías españolas en el año 1973*	56
25	*Materias primas recibidas por Gas Natural, S. A., durante el año 1973*	58
26	*Producción y venta de gas de emisión en la planta de Gas Natural, S. A., durante el año 1973*	60
27	*Producción, consumo y ventas de butano, propano y naftas en la planta de Gas Natural, S. A., durante el año 1973*	61
28	*Capacidad de fabricación de la industria petroquímica española*	63
29	*Consumo de las fracciones petrolíferas utilizadas como materia prima en la industria del gas y en la industria petroquímica durante el año 1973.*	64
30	*Composición de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1973*	67
31	*Destino de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1973*	68
32	*Lista de buques de la flota del Monopolio de Petróleos al 31 de diciembre de 1973*	70
33	*Composición de la flota butanera y metanera abanderada en España al 31 de diciembre de 1973*	71
34	*Material móvil de las empresas contratistas de los servicios de transporte de CAMPSA al 31 de diciembre de 1973*	74
35	*Transporte de productos petrolíferos por el Oleoducto Rota-Zaragoza durante el año 1973*	77
36	*Capacidad de almacenamiento de CAMPSA por productos al 31 de diciembre de 1973*	78
37	*Capacidad de almacenamiento de las instalaciones de CAMPSA al 31 de diciembre de 1973*	80
38	*Capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase de las factorías de Butano, S. A. al 31 de diciembre de 1973*	82
39	*Movimiento de gasolinas auto entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1973*	84
40	*Movimiento de keroseno aviación entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1973*	86
41	*Movimiento de gasoil entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1973*	88
42	*Movimiento de fueloil entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1973*	90
43	*Movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio con arreglo al Reglamento de 30 de julio de 1958*	93
44	*Movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio con arreglo al Reglamento de 5 de marzo de 1970: situación al 31 de diciembre de 1973*	94
45	*Puntos de venta de combustibles para automoción en el área del Monopolio al 31 de diciembre de 1973*	95

Núm.		Páginas
46	*Agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y volumen de ventas en el año 1973*	96
47	*Número de agentes distribuidores de Butano, S. A., y capacidad de su almacenamiento al 31 de diciembre de 1973*	97
48	*Comisiones percibidas por los detallistas de productos monopolizados*	98
49	*Capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos al 31 de diciembre de 1973*	100
50	*Precios del gas de emisión*	102
51	*Precios de los gases licuados hasta el 26 de julio de 1973*	103
52	*Precios de los gases licuados desde el 27 de julio de 1973 hasta el 1 de marzo de 1974*	104
53	*Precios de los gases licuados a partir del 2 de marzo de 1974*	105
54	*Precios de las gasolinas aviación*	106
55	*Precios de las gasolinas auto*	106
56	*Precios de los kerosenos*	107
57	*Precios del gasoil*	107
58	*Precios del fueloil*	108
59	*Precios de los aceites lubricantes hasta el 26 de julio de 1973*	108
60	*Precios de los aceites lubricantes a partir del 27 de julio de 1973*	110
61	*Precios de los aceites de proceso a partir del 27 de julio de 1973*	110
62	*Precios de grasas y productos mixtos hasta el 26 de julio de 1973*	112
63	*Precios de los aceites ligeros para fabricación hasta el 26 de julio de 1973.*	112
64	*Precios de los aceites base para fabricación a partir del 27 de julio de 1973*	113
65	*Precios de las naftas*	114
66	*Precios de los disolventes*	114
67	*Precios de vaselinas y parafinas*	115
68	*Precios de asfaltos y coque de petróleo*	115
69	*Precios de los productos petrolíferos en las Islas Canarias*	116
70	*Precios de algunos productos petrolíferos en aparato surtidor para diversos países europeos en diciembre de 1973*	118
71	*Precios de algunos productos petrolíferos en aparato surtidor para diversos países europeos en 31 de marzo de 1974*	119
72	*Bonificaciones por productos en 1973*	120
73	*Bonificaciones por sectores en 1973*	122
74	*Parque nacional de vehículos automóviles en 31 de diciembre de 1973*	124
75	*Parque nacional de maquinaria agrícola en 31 de diciembre de 1973*	125
76	*Centrales térmicas de servicio público consumidoras de fueloil*	126
77	*Reparto de las ventas de productos petrolíferos realizadas por el conjunto de las refinerías españolas durante el año 1973*	128
78	*Balance general de productos petrolíferos distribuidos por CAMPSA durante el año 1973*	129
79	*Detalle de productos petrolíferos recibidos por CAMPSA durante el año 1973*	130
80	*Comparación de las entregas efectuadas por las refinerías nacionales al Monopolio durante el año 1973 con las previsiones del Plan Nacional de Combustibles*	131
81	*Comercio exterior de productos petrolíferos durante el año 1973*	132
82	*Balance general de productos petrolíferos en España en el año 1973*	134
83	*Consumo interior neto de productos petrolíferos en España durante el año 1973*	136
84	*Evolución del consumo en el área del Monopolio durante el período 1964-1973*	138
85	*Consumos mensuales de productos energéticos en el área del Monopolio durante el año 1973*	139
86	*Suministros a aeronaves y buques extranjeros efectuados por CAMPSA durante el año 1973*	140
87	*Productos petrolíferos no energéticos distribuidos por CAMPSA durante el año 1973*	141
88	*Consumo de productos petrolíferos energéticos en las provincias del área del Monopolio durante el año 1973*	142
89	*Consumo de gases licuados, gasoil y fueloil por sectores en los años 1972 y 1973*	143
90	*Previsión de consumo de productos petrolíferos en el área del Monopolio durante el año 1974*	144
91	*Previsión de consumo de los principales productos petrolíferos en el área del Monopolio durante el período 1975-1985*	144
92	*Separación por conceptos del beneficio líquido de la Renta de Petróleos en los años 1972 y 1973*	146
93	*Cálculo del beneficio obtenido por la Renta de Petróleos en la venta de productos durante el año 1973*	147
94	*Distribución del precio final de las gasolinas y el gasoil entre el coste y beneficio empresarial y los ingresos obtenidos para el Estado en diversos países europeos*	148
95	*Cantidades líquidas recaudadas para el Tesoro por el Monopolio de Petróleos en concepto de beneficio de la Renta y de impuestos sobre productos petrolíferos durante el decenio 1964-1973*	149

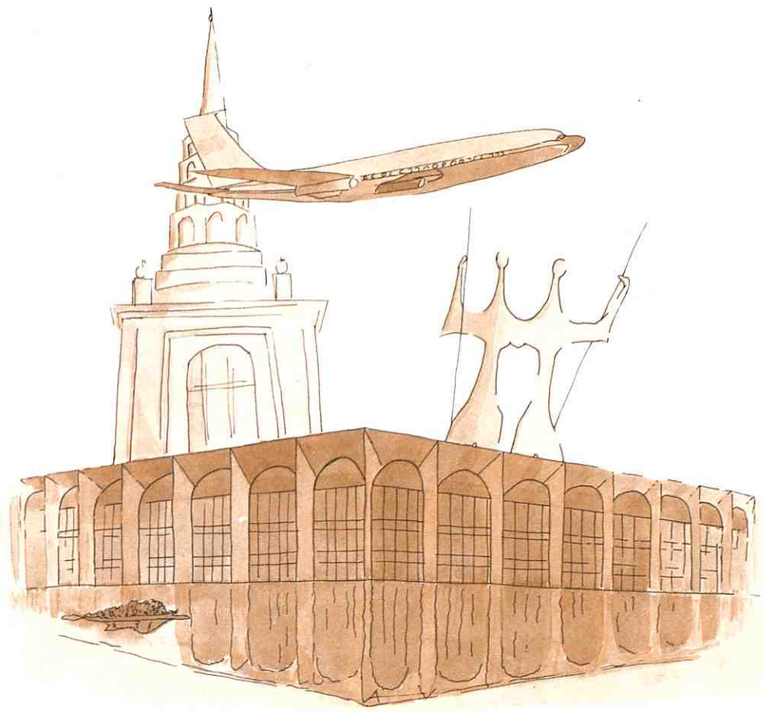
0. Introducción

Tiene por objeto esta Memoria dar a conocer el desarrollo de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año 1973 y se recoge en ella la información relativa a la evolución de las producciones y consumos del petróleo y sus derivados, a la marcha de las empresas a las que está encomendada la gestión de operaciones monopolizadas, al funcionamiento de los servicios que éstas tienen a su cargo y a los resultados fiscales de la explotación del Monopolio.

Desea este Centro que su Memoria, además de servir como exponente de la labor realizada, sea un instrumento de trabajo para las personas y entidades que se ocupan de temas relacionados con el petróleo y a tal objeto se ha procurado consignar en sus páginas cuantos datos estadísticos puedan ser de utilidad para el lector interesado en la materia.

Sin omitir las explicaciones y comentarios encaminados a facilitar la comprensión o la interpretación de determinados hechos, en general, se ha adoptado el criterio de dar preferencia a la información objetiva, y a ser posible numérica, acerca de los fenómenos técnicos o administrativos que constituyen la vida del Monopolio, dejando al lector el cuidado de juzgar sobre los hechos.

El texto, de composición análoga a la de años anteriores, se halla dividido en seis capítulos: el primero es una imagen de lo que representa la industria mundial del petróleo y pretende dar a conocer, a grandes rasgos, su situación actual; el segundo contiene información de carácter general, referente a España: reseña de los principales acontecimientos registrados a lo largo del año, disposiciones oficiales dictadas en materia de petróleos, y actividades de la Delegación del Gobierno, completándose con algunos datos estadísticos que pueden dar una idea de lo que significa el petróleo en la economía nacional; en el tercer capítulo se informa acerca de las actividades industriales de las empresas que operan en este ramo; el cuarto da a conocer el detalle de los elementos que componen el sistema de distribución del Monopolio; en el quinto se consignan los datos relativos a precios, mercado y consumo de productos petrolíferos; y por último en el sexto se presentan los resultados fiscales del Monopolio durante el año 1973.



1. El petróleo en el mundo

Este primer capítulo de la Memoria es un examen, a grandes rasgos, de la evolución de la industria mundial del petróleo a lo largo del año 1973 y con él se pretende ayudar al lector a comprender y ponderar las acontecimientos que se han producido en España durante el mismo período de tiempo.
Componen el capítulo tres apartados: el primero ofrece una visión panorámica de los hechos y tendencias registrados en las distintas áreas geográficas, dentro de cada una de las fases de la industria de los hidrocarburos; el segundo es una enumeración de los acontecimientos más destacados o más significativos; y en el tercero se presenta un conjunto de datos estadísticos que sirven para formarse una idea de la magnitud y evolución de esta importante rama de la economía.

1.1. Panorama internacional

Puede decirse que 1973 es el año en el que la crisis del petróleo llega a su punto culminante pues durante él continúan y alcanzan la máxima gravedad las tensiones y desajustes registrados en 1972, que habían determinado, ya entonces, una importante elevación de precios y una sensible escasez de crudos.

Los dos acontecimientos más destacados, y quizá de mayor trascendencia, del año fueron, de una parte, el desplazamiento de la facultad de fijar los precios de referencia, que de manos de las compañías internacionales pasó a manos de la OPEP, con la consecuencia de desencadenar una elevación sin precedentes en los precios efectivos de venta; y, de otra, la guerra árabe-israelí de octubre que trajo como corolario la utilización del petróleo a modo de arma política por los países árabes.

Ya en 1971 y 1972 los acuerdos de Teherán, Trípoli, Lagos, Ginebra I, Ginebra II, Nueva York y otros, negociados entre los países miembros de la OPEP y las compañías petroleras, habían producido un importante incremento de los beneficios de dichos países, tanto por la elevación de los precios de referencia, base de los correspondientes gravámenes fiscales, como a consecuencia de ciertas medidas de nacionalización parcial y del establecimiento de mecanismos de compensación destinados a eliminar los efectos de la devaluación del dólar.

Así los precios de referencia del Arabia ligero se elevaron desde 1,80 dólares/barril a mediados de 1970 a 2,90 dólares/barril en septiembre de 1973 aumentando la participación fiscal de los países productores de 0,91 a 1,79 dólares/barril; mientras que los precios reales de venta experimentaban un aumento paralelo desde aproximadamente 1,30 dólares/barril en octubre de 1970 a 2,30 dólares/barril en el verano de 1973.

Al mismo tiempo se produjeron restricciones de producción en determinados países, motivadas por razones técnicas o políticas, mientras que la demanda aumentaba, sobre todo por el incremento de importaciones de Estados Unidos y Japón: el primero de estos países, que había adquirido en el extranjero 150 millones de toneladas en 1970, preveía llegar a 600 millones de toneladas en 1980 y a 750 millones de toneladas en 1985, y en cuanto a Japón, que importa prácticamente todo el petróleo que consume, su demanda en 1973 fue de 244 millones de toneladas y la previsión para 1985 era de 700 millones de toneladas.

En octubre de 1973 se inicia la fase aguda de la crisis, con el estallido del conflicto bélico del Cercano Oriente, que además de ocasionar una nueva alza de precios, se traduce, según queda dicho, en la utilización del petróleo como arma política contra los países considerados amigos o aliados de Israel.

El 16 de octubre los países productores del Golfo Pérsico, reunidos en Kuwait, deciden aumentar el precio de referencia a 5,119 dólares/barril, para el citado crudo Arabia ligero, con lo cual el precio de mercado se sitúa en 3,65 pero como al mismo tiempo acuerdan una reducción de producciones y por otra parte la venta del crudo de participación se hace a precios más altos, la cotización real llega a 4,10 en el mes de diciembre.

Ahora bien, la subida verdaderamente importante es la que se acuerda en Teherán el 23 de diciembre, cuando los países del Pérsico aumentan el precio de referencia fijándolo en 11,65 dólares/barril a partir de 1 de enero, con lo cual el precio teórico de mercado se sitúa en 8,40 dólares/barril.

Como la escasez de aprovisionamientos se hace sentir cada vez más, a pesar de la decisión de los países árabes de moderar la reducción de producciones, la presión de la demanda hace que las cantidades disponibles en el mercado suban vertiginosamente de precio llegando a pagarse cifras del orden de 20 dólares/barril.

* * *

Ante la crisis energética las reacciones en los países consumidores de petróleo han sido similares: a corto plazo implantación o recomendación de restricciones del consumo, negociaciones bilaterales con los países productores para tratar de garantizar el máximo de suministro, supresión de exportaciones, realización de importaciones excepcionales.

Además de éstas, se han empezado a estudiar las medidas que han de adoptarse a largo plazo a fin de modificar la estructura del consumo energético, en orden a reducir la servidumbre respecto a los países exportadores.

Entre las medidas contempladas figuran la de intensificar la búsqueda y explotación de hidrocarburos en el subsuelo nacional, la aceleración del programa de centrales nucleares, la posible reactivación de minas de carbón con objeto de crear nuevas térmicas alimentadas por combustibles sólidos y la puesta a punto de las técnicas de hidrogenación del carbón y de destilación de rocas oleógenas, aparte de la investigación a escala técnica para la utilización de otros recursos energéticos o de otras formas de conversión: empleo del hidrógeno como combustible, generación magnetohidrodinámica de electricidad, etc. En líneas generales es de suponer que la crisis del petróleo dará lugar al desarrollo de otras fuentes de energía, reservándose aquél para fines nobles tales como fabricación de productos químicos y proteínas.

En el ámbito supranacional las diferentes organizaciones que agrupan a los países europeos, tales como la Comunidad Económica Europea, la Unión Europea Occidental y la OCDE han prestado especial atención a la crisis y si bien no han llegado a adoptar una política común, han convenido en la necesidad de estudiar e instrumentar medidas tales como la creación de reservas estratégicas, el establecimiento de un intercambio permanente de información, la ayuda a países afectados por el embargo de los productores, la coordinación en materia de precios y exportaciones a fin de evitar una competencia desorbitada, el embargo de armas y otros productos a los países productores en caso de interrupción de los suministros de petróleo, etc.

A partir de marzo de 1974 puede considerarse superada la fase aguda de la crisis en lo que se refiere a disponibilidad de crudo, pero es posible que la elevación de precios sea ya irreversible, confirmándose la apreciación, hecha años antes por algunos especialistas, de que había terminado la época de la energía barata.

Por lo tanto, si bien las medidas de excepción adoptadas por los distintos países para restringir el consumo han podido suprimirse o atenuarse, no ocurre lo mismo con las medidas a largo plazo en busca de una estructura energética más favorable o menos dependiente del exterior.

* * *

Dentro del contexto de la conversión de la estructura energética, adquiere especial relieve la puesta en explotación de los yacimientos del Artico Canadiense, de Alaska y del Mar del Norte. Por otra parte, es de destacar el hecho de que la fuerte elevación de los precios del crudo hará rentables tanto la explotación de ciertos yacimientos petrolíferos que no lo eran como la aplicación de determinados procesos de conversión energética, resueltos técnicamente pero que no eran económicamente viables con los estrechos márgenes que permitían los anteriores precios del petróleo.

En general y como consecuencia de las dificultades producidas en el abastecimiento del petróleo y de su encarecimiento, se ha intensificado la investigación de hidrocarburos, tanto en zonas terrestres como marítimas: los mayores esfuerzos se concentraron en el Mar del Norte, zona de investigación costosa, pero muy prometedora a juzgar por los yacimientos que allí se van descubriendo. Sin embargo, se estima que el desarrollo de estos campos será lento y hasta 1980 no aportarán un volumen significativo al abastecimiento de Europa.

A pesar de la reducción de producción decretada por los árabes, finalizó el año con una producción de 2.832 millones de toneladas, lo que representa un incremento del 9 por 100, respecto a 1972, y esta cifra es superior al promedio de crecimiento de la década de los 60. Pero en conjunto no se han producido cambios importantes en la estructura geográfica de esta producción. En cuanto al consumo, experimentó un aumento de 167 millones de toneladas, o sea, que fue inferior al de la producción.

Pese a todo, existe la impresión de que se ha impuesto una actitud más flexible por parte árabe, con restablecimiento de pasados niveles de producción, mayor diálogo entre las partes y fluctuación en los precios de los crudos (dentro de niveles altos).

* * *

En el transporte marítimo el año 1973 se caracteriza por una impresionante elevación de fletes con la subsiguiente caída de los mismos, habiéndose alcanzado cotas inigualadas desde la crisis de Suez en 1956.

Los índices AFRA correspondientes a petroleros de alto porte, que son los más representativos del coste de transporte mundial, por incluir tanto los contratos a corto como a medio y largo plazo, se elevaron de W.S. 72 en diciembre de 1972 a W.S. 149,4 en noviembre de 1973, bajando a W.S. 125,5 en diciembre para estabilizarse en cifras próximas a W.S. 100 en los primeros meses de 1974; en conjunto, a lo largo del año 1973, experimentaron un aumento promedio de 42 por 100 respecto a 1972.

En cuanto al índice Mullion, representativo de los fletes correspondientes a viajes sueltos, subió casi ininterrumpidamente durante el año, llegando en octubre al valor W.S. 400 para bajar después a W.S. 172 en diciembre y estabilizarse en el primer trimestre de 1974 en cifras próximas a ésta.

La causa principal de tan fuerte alza de fletes fue de una parte la circunstancia de que la entrega de nuevas unidades fuese inferior a la prevista y de otra la fuerte demanda de importación de petróleos en Estados Unidos, pues no había crudo disponible más que en el Pérsico, lo que exigía travesías largas, y en buques preferentemente de 80.000 toneladas por no disponerse en aquel país de puertos de gran calado.

Al comenzar la guerra árabe-israelí, la primera reacción fue la de aumentar la demanda, subiendo el índice Mullion hasta el valor W.S. 440, pero al imponer los árabes sus embargos y restricciones se produjo una contracción de la demanda, desplomándose el mercado de fletes.

Sin embargo, puede decirse que el año ha sido favorable para los armadores, como lo indica el índice promedio anual de fletes para viajes simples que se sitúa en W.S. 232 (frente a W.S. 82 en 1972) con un aumento del 183 por 100.

La flota petrolera aumentó durante el año en 21,5 millones de toneladas de peso muerto, lo que supone un índice de crecimiento del 11 por 100 análogo al del año anterior. A final de diciembre esta flota estaba constituida por 3.458 petroleros de más de 10.000 t.p.m. con un peso muerto total de 215,6 millones de toneladas. En general, la oferta y la demanda de petroleros se mantuvieron equilibradas durante el año, pero la guerra de octubre y los embargos decretados por los países árabes rompieron este equilibrio.

Como consecuencia de la favorable situación del mercado de fletes, ha sido intensa la actividad contratadora de nuevas unidades por parte de los armadores, a pesar del extraor-

dinario incremento del precio de las nuevas construcciones, que durante 1973 ha alcanzado cotas del 60 por 100. Así la contratación de petroleros llegó a 98,5 millones de t.p.m., casi doble del volumen correspondiente a 1972.

* * *

La capacidad mundial de refino alcanzó a finales de 1973 una cifra aproximada a 3.900 millones de toneladas año, lo que supone un crecimiento del 8 por 100, crecimiento análogo al registrado a lo largo de 1972.
En la futura evolución de la capacidad de refino ha de influir la actual problemática del petróleo que puede hacer más lento su ritmo de aumento. Es decir, que las tendencias en la oferta de petróleo junto con la acción sustitutiva en que van a centrarse las políticas energéticas nacionales, pueden tener una incidencia muy notable tanto sobre la capacidad refinadora mundial como en la estructura técnica de las refinerías y en su localización geográfica; y también en la resolución del dilema entre construcción de nuevas plantas o ampliación de las existentes.

* * *

En definitiva, nos hallamos en un período de reajustes y adaptación a las nuevas circunstancias y en él se presentarán problemas graves para la industria del petróleo. Es cierto que el encarecimiento de los crudos hace más competitivas otras fuentes energéticas, pero el desarrollo de éstas no puede hacerse a plazo corto y por otra parte su aprovechamiento vendrá también afectado por un encarecimiento que es consecuencia del persistente proceso de inflación al que está sujeta toda la economía mundial.

1.2. Principales acontecimientos

— El 1 de enero de 1973 se elevan los precios de referencia de los crudos del Cercano Oriente y de Africa, como consecuencia de los acuerdos de Teherán, Trípoli y Ginebra.
— El 23 de enero se concluyen en París los acuerdos del alto el fuego que pone fin a la guerra de Vietnam. La firma oficial de dicho acuerdo tiene lugar el día 27.
— En el mes de enero los Estados Unidos elevan su cuota de importación de crudo hasta 3,5 millones de barriles día; en marzo se produciría una nueva ampliación de esta cuota.
— El 27 de febrero terminan en St. Moritz las negociaciones entre el Sha de Irán y el consorcio petrolero de aquel país, llegándose a un acuerdo por el cual las sociedades partícipes renuncian a su papel de operadoras y aceptan la sustitución de los convenios anteriores, que eran válidos hasta 1979, por un nuevo convenio que las transforma en clientes privilegiados durante 20 años.
— En el mes de febrero, en virtud de una sentencia del tribunal de apelación del distrito de Columbia (Estados Unidos) se suspende la ejecución del proyecto del oleoducto Transalaska, basándose en una ley del Congreso de 1920.
— En el mes de febrero los astilleros japoneses Hitachi Zosen entregan a Esso Transport Co. el butanero Esso Fuji, de 102.214 metros cúbicos de capacidad, considerado el mayor del mundo.
— En el mismo mes los astilleros IHI, también japoneses, entregan el petrolero Globtik Tokyo, de 480.000 toneladas de peso muerto, el primero del mundo de este tonelaje.
— A finales de febrero el gobierno noruego y el grupo Phillips firman un acuerdo por el cual el segundo es autorizado a construir, a partir del yacimiento de Ekofisk, un oleoducto para 50 millones de toneladas año, hasta Tees, sobre la costa inglesa y un gasoducto de 16.000 millones de metros cúbicos año hasta Emden, en Alemania.
— En el mes de marzo el sultán de Brunei inaugura la planta de licuación de gas natural, desde la que se suministrarán 15 millones de toneladas año de gas licuado a Japón.
— En el mes de marzo se confirma que el campo petrolífero de Piper, situado en la zona británica del Mar del Norte, en concesiones del grupo Occidental, es explotable comercialmente y su producción podría alcanzar la cifra de 200.000 barriles día. En los meses siguientes se perforan nuevos pozos productivos confirmándose la existencia de un importante yacimiento, que será puesto en explotación en 1975.
— Los ministros iberoamericanos de la energía y petróleo adoptan en el mes de abril el proyecto de crear la Organización Latinoamericana de la Energía (OLADE), que tendrá a su cargo la coordinación de sus políticas energéticas y una organización financiera regional, que asegure la financiación de proyectos de desarrollo.
— En los meses de abril y mayo los organismos egipcios del petróleo firman acuerdos de utilización del oleoducto SUMED con varias compañías extranjeras, entre ellas CEPSA y REPESA. Los volúmenes de transporte concertados suman un total de 32,5 millones de toneladas anuales.
— El 18 de abril el Presidente Nixon dirige al Congreso su mensaje sobre la energía; en él anuncia, entre otras decisiones, la supresión de los contingentes de importación.
— En Arabia Saudí el Gobierno inaugura en el mes de mayo las nuevas instalaciones del terminal marino de Zuluf, que permitirá atracar barcos de 500.000 toneladas de peso muerto.
— En Italia la B.P. firma en el mes de mayo un acuerdo con el grupo Monti por el cual le cede su red de 3.200 estaciones de servicio, su refinería de Volpiano y su participación del 49 por ciento en IROM.
— Del 5 al 9 de junio se reúne en Niza el XII Congreso Mundial del Gas.
— El 1 de junio, después de largas negociaciones, se firma en Ginebra un nuevo acuerdo sobre ajuste monetario de los precios de referencia, entre ocho países miembros de la OPEP y un grupo de 20 compañías petroleras internacionales; en él se prevé un aumento del 12,85 por 100 y se establece una fórmula de revisión de precios, fundada sobre la evolución comparada del dólar y de 11 monedas occidentales; esta fórmula será válida hasta finales de 1975.
— Los días 27 y 28 de junio celebra la OPEP en Viena su 34 conferencia; en ella es admitido Ecuador como miembro asociado.
— El 8 de junio la Unión Soviética firma un protocolo de acuerdo con las compañías americanas El Paso y Occidental para la venta de 10.000 millones de metros cúbicos de gas en 25 años, procedentes de la región de Yakuts, que serían transportados por un gasoducto de 3.200 kilómetros hasta Vladivostok, desde donde se efec-

Acueducto de Segovia

tuaría el transporte a Estados Unidos por medio de 20 metaneros.

— En el mes de junio el Gobierno venezolano promulga una ley que reserva al Estado la explotación del mercado interior de productos petrolíferos; en virtud de ella, las 1.784 estaciones de servicio del país quedarán bajo el control de la C.V.P. en un período de cuatro años.

— En julio Brasil y Bolivia llegan a un acuerdo para construir un gasoducto de 3.000 kilómetros con un coste de 400 millones de dólares, que enlazará los campos de Santa Cruz de la Sierra, en Bolivia, con el complejo petroquímico de Sao Paulo.

— El 11 de agosto el Gobierno libio nacionaliza las propiedades de Occidental Petroleum y de tres de los cuatro partícipes de Oasis (Marathon, Conoco y Amerada Hess, porque Shell había rehusado las cláusulas del Gobierno), firmándose el 13 y el 16 los acuerdos en los que se establece la adquisición por Libia del 51 por 100 de sus intereses.

— La Comisión Federal de la Energía de Estados Unidos aprueba en el mes de agosto una elevación del precio del gas natural, que pasa de 16,5 centavos por mil pies cúbicos a 35 centavos para los pozos de menos de cinco años y de 14,5 centavos a 23 centavos para los más antiguos.

— En Inglaterra la Trident Petroleum, empresa que explotaba 200 estaciones de servicio, anuncia en el mes de agosto que la situación internacional del mercado y de los precios la obliga a cesar en sus actividades.

— En Portugal, durante el mes de agosto, el Gobierno invita a formular ofertas para otorgar 30 concesiones en el mar.

— El 1 de septiembre Libia decreta la nacionalización del 51 por 100 de los intereses de las cinco grandes que operan en el país: Exxon, Mobil, Texaco, Chevron, Shell, y sus asociadas; se les concede un plazo de treinta días para aceptar esta medida y el 7 de septiembre varias de estas empresas afirman su intención de recurrir a un arbitraje.

— En septiembre el Gobierno egipcio decide encomendar la construcción del Oleoducto SUMED al grupo americano Bechtel-Kidder Peabody, rehusando definitivamente la oferta del consorcio europeo.

— El 15 y el 16 de septiembre la OPEP celebra en Viena su 35 Conferencia, y en ella, entre otras medidas, se adoptan varias resoluciones sobre revisión de los acuerdos de Teherán, Trípoli y Lagos acerca de los precios de referencia.

— Se constituye en Dinamarca, en el mes de septiembre, el denominado TTA Grepco Groupe, que tomará a su cargo la investigación de la plataforma continental de Groenlandia.

— Del 8 de octubre al 2 de noviembre se celebra en Londres la Conferencia Internacional sobre Contaminación de los Mares.

— El 6 de octubre estalla el cuarto conflicto bélico árabe-israelí; los egipcios franquean el canal de Suez, mientras que los sirios, reforzados por tropas iraquíes, avanzan en el Golán penetrando en una profundidad de 5 kilómetros. En el curso de los días siguientes los ejércitos israelíes contraatacan en el Golán, progresan sobre el eje de la carretera Kuneitra-Damasco y lanzan un ataque a unos 40 kilómetros de Damasco, que choca con una fuerte resistencia; el 14 los sirios son expulsados del Golán y las posiciones israelíes se estabilizan en un frente; el ejército israelí dirige su esfuerzo sobre el frente del Sinaí. En este frente el ejército egipcio lanza su segunda ofensiva el 15 y el ejército israelí emprende entonces la contraofensiva al norte del Lago Amargo, infiltrándose por la ribera occidental del Canal de Suez, en el oasis de Goshen; después de varios días de combates, Israel consigue establecer una fuerza importante sobre la orilla occidental del Canal y el día 19 consigue aislar al tercer ejército egipcio en el Sinaí.

— Después de varias reuniones infructuosas del Consejo de Seguridad de la ONU y tras un viaje a Moscú del Secretario de Estado norteamericano para intentar una negociación, el 22 el Consejo de Seguridad adopta la resolución soviético-norteamericana que ordena el alto el fuego, el cual es aceptado por Egipto e Israel el día 23 y por Siria el día 24.

— El 8 de octubre los países miembros de la OPEP se reúnen en Viena con las compañías petroleras, para revisar el acuerdo de Teherán en lo que se refiere a los precios.

— Los días 10, 11 y 12, las fuerzas israelíes bombardean el puerto de Tartus y el terminal petrolero de Banias, en los que son destruidos 12 de los 24 depósitos de reserva de petróleo, quedando interrumpidos los cargamentos de crudo en estos dos puertos.

— Prosiguen los embarques de crudos en Trípoli y Sidón, pero a ritmo variable, calculándose que en total la disminución de embarques de crudo es del orden de 1.650.000 barriles día.

— El día 16 los seis estados petroleros del Golfo (Abu Dhabi, Irán, Irak, Kuwait, Katar y Arabia Saudí), reunidos en Kuwait, deciden fijar unilateralmente el precio de mercado de su petróleo en 3,65 dólares/barril y el de referencia en 5,119 dólares/barril; el precio de referencia se determinará desde esta fecha a partir del precio del mercado y la separación entre ambos deberá permanecer constante, siendo el de referencia superior en un 40 por 100 al segundo.

— El día 17 se reúne la Conferencia extraordinaria de la OPAEP en Kuwait, para definir la utilización del petróleo como arma política en el conflicto. Prácticamente todos los países miembros de la OPAEP, excepto Egipto y Siria, establecen el embargo de sus exportaciones a Estados Unidos. En días sucesivos se toman también medidas de embargo contra Holanda y Africa del Sur.

— El día 19 de octubre Libia vuelve a elevar unilateralmente el precio de referencia de su crudo, que pasa a 8,925 dólares/barril.

— En el mismo mes de octubre Irak nacionaliza la participación de Shell, Exxon y Mobil en la Basrah Petroleum Co.

— El día 4 de noviembre los 10 países de la OPAEP acuerdan fijar en un 25 por 100, con respecto a la cifra de septiembre, la reducción de su producción de crudo y además en diciembre se aplicaría una reducción del 5 por 100 con respecto a la de noviembre.

— El día 4 se reanudan las actividades en el terminal de Banias.

— El día 14 de noviembre Arabia Saudí decide exigir una participación del 51 por 100 en el capital de Aramco, que es la compañía que proporciona el 95 por 100 de la producción de aquel país.

— En noviembre, Argelia fija el precio de referencia en 9,25 dólares/barril, con efecto retroactivo al 16 de octubre.

— En noviembre el Congreso de los Estados Unidos aprueba el proyecto de ley por el que se autoriza la construcción del oleoducto Transalaska.

— En noviembre la Shell italiana confirma oficialmente su retirada de aquel país y la cesión de la mayor parte de sus actividades al ENI.

— En noviembre se anuncia el descubrimiento de un yacimiento de crudo en la zona británica del Mar del Norte, cuyas reservas serían del orden de 1.000 millones de barriles.

— El 18 de noviembre la OPAEP, reunida en Viena, decide que la nueva reducción del 5 por 100 que deberá tener lugar a partir del 1 de diciembre, no afectará a los países de la Comunidad Económica Europea, pero se mantiene el embargo sobre Holanda.

— El día 22 de noviembre el Sha de Irán dirige un llamamiento a los países productores de petróleo para que levanten todas las medidas de reducción, ya que se halla en curso el arreglo pacífico del conflicto.

— El 26 comienza en Argel la Conferencia en la cumbre árabe que dura hasta el 28; los países productores deciden proseguir las medidas de reducción acordadas en el marco de la OPAEP; la producción se reducirá en un 5 por 100 en diciembre, con relación al nivel alcanzado en noviembre. La Comunidad Económica Europea es exceptuada de esta reducción, así como Japón y Filipinas, pero se mantiene el embargo sobre Holanda, Estados Unidos, Africa del Sur, Rodesia y Portugal.

— Durante el mes de noviembre se adoptan en distintos países europeos medidas encaminadas a restringir el consumo de productos petrolíferos, tales como reducción de velocidad en las carreteras, prohibición de la circulación en domingo, reducciones en el alumbrado y limitación en las temperaturas de las calefacciones, cierre de escuelas en sábado, etc.

— El 22 y el 23 de diciembre se reúnen en Teherán los seis países del Golfo miembros de la OPEP, los cuales deciden elevar el precio de referencia fiscal del crudo de 5,032 dólares/barril a 11,651 dólares/barril, a partir del primero de enero de 1974.

— El 24 y el 25 de diciembre los miembros de la OPAEP reunidos en Kuwait acuerdan revisar su actitud respecto a la reducción de producción prevista para enero y anuncian que se aplicará únicamente una rebaja del 15 por 100 en vez del 25 por 100 acordado en un principio. Pasan a la lista de los países amigos Japón, Bélgica y Filipinas y se mantiene el embargo contra Holanda, Portugal, Unión Sudafricana y Rodesia.

— En diciembre se constituye en Egipto la compañía «Suez Gulf Mediterranean Oil Pipeline Co.», con un capital de 400 millones de dólares, para financiar el oleoducto Suez-Alejandría; Egipto aporta la mitad de ese capital y Kuwait, Arabia Saudí, Abu Dhabi y Katar el resto.

— En diciembre, en Inglaterra, la crisis de energía, agravada por las huelgas de mineros y electricistas, obliga al Gobierno a decretar la semana de trabajo de tres días a partir del 2 de enero.

1.3. Datos estadísticos mundiales

En los cuadros que figuran a continuación se consignan algunos datos estadísticos representativos de la industria mundial del petróleo. El primero recoge las cifras de producción de crudo por países durante el último trienio y el segundo presenta la evolución del consumo, también por países, en los últimos años. En el cuadro tres se puede ver la variación de los precios de referencia, precios de mercado y percepciones estatales, correspondientes al crudo Arabia ligero, desde 1970, es decir, desde el comienzo de la crisis del petróleo. En el cuadro cuatro se consigna en detalle la capacidad de refino por países a finales de 1973 y en los cuadros cinco y seis se presentan los datos de composición y estructura de la flota petrolera mundial. Por último, el cuadro siete contiene las cifras de producción comercializada de gas natural en los principales países productores durante el período 1971-1973 y la situación de reservas explotables.

CUADRO 1 **PRODUCCION MUNDIAL DE PETROLEO CRUDO POR PAISES DURANTE EL TRIENIO 1971-73**

Unidad: mil toneladas

Países	Producción anual (*) Miles de toneladas			Número de pozos en producción Julio 1973	Reservas explotables Millones de toneladas Enero 1974
	1971	1972	1973		
EUROPA OCCIDENTAL					
Alemania Occidental	7.420	7.098	6.638	2.782	74,5
Austria	2.516	2.478	2.575	1.250	21,5
Noruega	311	1.627	1.585	4	547,9
Holanda	1.714	1.597	1.492	319	34,4
Francia	1.861	1.486	1.250	284	11,0
Italia	1.295	1.152	1 080	125	29,0
España	**125**	**140**	**765**	**24**	**15,1**
Dinamarca	—	82	135	4	34,0
Reino Unido	83	83	89	63	1.369,9
Total	15.325	15.743	15.609	4.855	2.137,3
AMERICA					
Estados Unidos (**)	530.385	528.454	513.153	503.505	4.677,8
Venezuela	184.921	168.232	175.866	12.461	1.998,6
Canadá (**)	75.025	86.485	99.890	22.996	1.268,7
Méjico	21.920	22.709	23.208	4.345	506,8
Argentina	21.494	22.105	21.300	4.096	342,5
Ecuador	174	3.835	9.500	829	777,4
Colombia	11.127	10.143	9.400	2.023	203,0
Brasil	8.376	8.259	8.500	1.265	109,5
Trinidad	6.671	7.248	8.000	2.932	314,8
Perú	3.048	3.182	3.200	2.499	143,8
Bolivia	1.714	2.028	2.150	253	35,6
Chile	1.652	1.615	1.500	466	17,0
Total	866.507	864.295	875.667	557.670	10.395,5
CERCANO ORIENTE					
Arabia Saudí	223.515	285.580	364.685	627	17.910,4
Irán	227.346	252.339	293.800	350	8.141,1
Kuwait	146.787	151.098	138.255	692	8.811,8
Irak	83.775	70.200	95.000	133	4.227,0
Abu Dhabi	44.797	50.424	62.525	142	2.945,2
Katar	20.201	23.262	27.495	92	843,7
Zona Neutral	29.118	30.497	27.415	362	2.555,1
Oman	14.106	13.955	14.457	97	719,2
Dubai	6.252	7.682	11.047	39	342,5
Siria	5.289	5.856	5.500	123	972,6
Turquía	3.452	3.410	3.450	286	61,6
Bahrein	3.728	3.478	3.410	215	49,1
Israel (***)	63	47	40	29	0,3
Total	808.429	897.828	1.047.079	3.187	47.579,6
AFRICA					
Libia	132.250	105.751	104.482	895	3.358,4
Nigeria	75.306	89.784	100.917	898	2.739,7
Argelia	36.346	50.085	51.000	574	990,5
Egipto	20.931	15.954	14.000	261	748,3
Angola	5.721	7.055	7.800	169	207,7
Gabón	5.785	6.304	7.500	122	207,0
Túnez	4.096	3.964	4.000	56	130,1
Congo Brazzaville	14	336	1.500	19	669,6
Total	280.449	279.233	291.199	2.994	9.051,3
LEJANO ORIENTE					
Indonesia	44.521	53.730	66.000	2.567	1.429,0
Australia	14.373	15.279	18.187	394	292,1
Brunei-Malasia	9.803	13.625	15.950	126	219,2
India	7.185	7.488	7.200	1.500	106,7
Birmania	823	908	1.000	700	9,3
Japón	752	716	710	1.084	2,6
Pakistán	487	500	500	16	4,3
Total	77.944	92.246	109.547	6.387	2.063,2
BLOQUE ORIENTAL					
Unión Soviética	372.000	394.000	421.000	(****)	10.959,0
China (**)	25.500	29.500	50.000	(****)	2.740,0
Rumania	13.794	14.128	14.200	(****)	(****)
Yugoslavia	2.961	3.198	3.500	1.012	60,0
Albania	1.650	1.900	2.100	(****)	(****)
Hungría	1.955	1.977	2.000	(****)	(****)
Polonia	395	348	330	(****)	(****)
Bulgaria	305	248	200	(****)	(****)
Alemania Oriental	200	200	200	(****)	(****)
Checoslovaquia	194	198	180	(****)	(****)
Total	418.954	445.697	493.710	580.000	14.200,0
Total mundial	2.467.608	2.595.042	2.832.811	1.155.093	85.426,9

(*) Se han omitido las pequeñas producciones de Cuba, Marruecos, Afganistán, Bangladesh, Taiwan, Mongolia y Nueva Zelanda.

(**) En la producción de Estados Unidos se incluye la de líquidos del gas natural; en la de Canadá se incluyen la de líquidos del gas natural y la de aceite sintético; en la de China se incluye la de aceites de pizarra y de carbón.

(***) De la producción total de Egipto, corresponden a los campos de Sinaí, que se hallan bajo ocupación israelí desde 1967, las siguientes cantidades: 6.200.000 t en 1971; 5.324.000 t en 1972, y 4.500.000 t en 1973.

(****) Faltan datos.

Fuente: **The Petroleum Economist**
The Oil and Gas Journal

CUADRO 2 **EVOLUCION DEL CONSUMO MUNDIAL DE PETROLEO**

Unidad: millón de toneladas

Países	Año				
	1960	1965	1970	1972	1973
Estados Unidos	483,9	563,8	689,9	768,7	817,9
Unión Soviética	119,2	180,5	259,4	294,0	318,0
Japón	30,5	84,5	196,4	227,2	244,0
Alemania Occidental	33,6	79,1	128,6	140,7	149,7
Francia	28,1	53,2	93,5	112,0	123,4
Reino Unido	50,0	74,2	103,6	113,3	113,8
Italia	24,0	52,3	89,5	103,1	107,9
Canadá	42,9	55,0	72,0	83,0	85,5
Holanda	13,0	25,3	36,5	40,0	41,5
China	6,3	9,8	20,4	28,0	39,0
España	**6,0**	**12,7**	**26,2**	**31,4**	**37,7**
Bélgica-Luxemburgo	8,1	17,0	28,0	31,0	32,0
Brasil	13,2	20,0	25,2	29,8	31,3
Méjico	14,4	17,0	24,1	27,8	29,2
Suecia	12,7	18,9	29,8	28,7	27,5
Australia	11,3	17,2	25,6	25,9	27,2
Argentina	13,4	17,5	22,1	24,8	26,0
Otros países	169,4	248,1	395,5	465,2	490,2
Total mundial	1.080,0	1.546,1	2.266,3	2.574,6	2.741,8

Las cifras dadas representan el crudo correspondiente a consumo interior para usos civiles y militares, suministro a buques, consumo propio de refinerías y pérdidas de refino.

Fuente: MWV - AEV

CUADRO 3 **VARIACION DE LOS PRECIOS DEL CRUDO TIPO ARABIA LIGERO Y DE LOS INGRESOS DE LOS ESTADOS PRODUCTORES EN EL PERIODO 1970-1974**

Unidad: dólar/barril

Mes y año	Precio de referencia	Precio medio real de mercado	Percepción del Estado (Suma de fiscalidad y participación)
Enero 1970	1,800	1,30	0,91
Octubre 1970	1,800	1,38	0,99
Febrero 1971	2,285	1,70	1,32
Enero 1972	2,479	1,85	1,44
Enero 1973	2,591	2,05	1,61
Abril 1973	2,742	2,15	1,70
Junio 1973	2,898	2,30	1,79
Octubre 1973	5,119	3,65	3,17
Noviembre 1973	5,176	3,70	3,20
Diciembre 1973	5,036	4,10	3,12
Enero 1974	11,651	8,40	7,13
Febrero 1974	11,651	10,00	7,13

Fuente: **La crisis del petróleo** (Delegación del Gobierno y Secretaría General Técnica del Ministerio de Hacienda)

Vista parcial de la Refinería de PETROLIBER, en La Coruña

CUADRO 4 **CAPACIDAD DE REFINO POR PAISES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Países	Número de refinerías			Capacidad total
	De 0 a 4.000.000 t/año	De más de 4.000.000 t/año	Total	Miles de toneladas año
Europa Occidental				
Italia	16	18	34	194.100
Francia	8	15	23	157.000
Alemania Occidental	15	18	33	141.285
Reino Unido	6	14	20	138.105
Holanda	1	6	7	91.275
España	**3**	**6**	**9**	**53.500**
Bélgica	3	5	8	40.835
Grecia	2	2	4	15.680
Suecia	3	2	5	12.400
Dinamarca	2	1	3	11.325
Austria	—	1	1	11.000
Finlandia	1	1	2	9.800
Noruega	2	1	3	8.400
Suiza	2	—	2	7.000
Portugal	2	—	2	5.500
Irlanda	1	—	1	2.900
Chipre	1	—	1	750
Total	68	90	158	900.855
América				
Estados Unidos	192	55	247	669.150
Canadá	36	5	41	89.405
Venezuela	7	5	12	76.580
Antillas Holandesas	—	2	2	47.250
Brasil	6	4	10	39.590
Méjico	2	4	6	31.250
Argentina	10	4	14	31.180
Islas Vírgenes	—	1	1	29.500
Bahamas	—	1	1	25.000
Trinidad y Tobago	1	2	3	23.050
Puerto Rico	2	1	3	15.390
Colombia	5	1	6	8.305
Chile	3	—	3	6.175
Cuba	3	—	3	6.100
Perú	5	—	5	5.340
Panamá	1	—	1	3.750
República Dominicana	2	—	2	2.300
Uruguay	1	—	1	2.150
Ecuador	3	—	3	1.760
Jamaica	1	—	1	1.650
Guatemala	2	—	2	1.300
Bolivia	5	—	5	1.275
Antigua	1	—	1	865
Honduras	1	—	1	700
Martinica	1	—	1	700
El Salvador	1	—	1	685
Nicaragua	1	—	1	660
Costa Rica	1	—	1	380
Paraguay	1	—	1	250
Barbados	1	—	1	150
Total	295	85	380	1.121.840
Cercano Oriente				
Irán	3	2	5	33.000
Kuwait (Zona Neutral)	2	3	5	32.300
Arabia Saudí	1	1	2	21.415
Turquía	2	2	4	15.275
Bahrein	—	1	1	12.500
Israel	1	1	2	10.600
Yemen del Sur	—	1	1	8.100
Irak	6	—	6	4.925
Líbano	2	—	2	2.675
Siria	1	—	1	2.565
Jordania	1	—	1	705
Katar	1	—	1	50
Total	20	11	31	144.110
Africa				
Unión Sudafricana	4	1	5	16.550
Egipto	3	1	4	9.000
Argelia	4	—	4	5.765
Nigeria	1	—	1	3.000
Marruecos	2	—	2	2.925
Kenia	1	—	1	2.400
Costa de Marfil	1	—	1	2.210
Ghana	1	—	1	1.265
Zambia	1	—	1	1.230
Angola	2	—	2	1.225
Sudán	1	—	1	1.100
Túnez	1	—	1	1.070
Senegal	1	—	1	900
Gabón	1	—	1	850
Mozambique	1	—	1	850
Tanzania	1	—	1	850
Libia	5	—	5	820
Zaire	1	—	1	805
Etiopía	1	—	1	720
Liberia	1	—	1	500
Sierra Leona	1	—	1	500
Madagascar	1	—	1	75
Total	36	2	38	54.610
Lejano Oriente				
Japón	19	26	45	246.990
Singapur	1	3	4	34.980
Australia	6	4	10	34.045
India	8	2	10	24.955
Indonesia	6	2	8	21.385
Corea del Sur	1	2	3	21.000
Filipinas	3	1	4	14.190
Okinawa	1	2	3	10.600
Formosa	1	1	2	10.500
Tailandia	4	—	4	8.310
Brunei-Malasia	3	—	3	6.160
Pakistán	3	—	3	4.025
Nueva Zelanda	1	—	1	2.700
Ceilán	1	—	1	1.900
Bangladesh	1	—	1	1.530
Guam	1	—	1	1.475
Birmania	2	—	2	1.265
Camboya	1	—	1	625
Total	63	43	106	446.635
Bloque Oriental				
Unión Soviética	(*)	(*)	(*)	(**)365.000
China	(*)	(*)	(*)	(**) 34.000
Rumania	10	—	10	16.000
Alemania Oriental	(*)	(*)	(*)	(**) 14.000
Checoslovaquia	(*)	(*)	(*)	(**) 13.000
Yugoslavia	(*)	(*)	(*)	(**) 11.900
Hungría	(*)	(*)	(*)	(**) 10.000
Bulgaria	(*)	(*)	(*)	(**) 8.000
Polonia	5	1	6	7.290
Albania	(*)	(*)	(*)	(**) 1.000

(*) Faltan datos.
(**) Cifra correspondiente a 31 de diciembre de 1972.
Fuente: **The Oil and Gas Journal**
Comité Professionnel du Pétrole

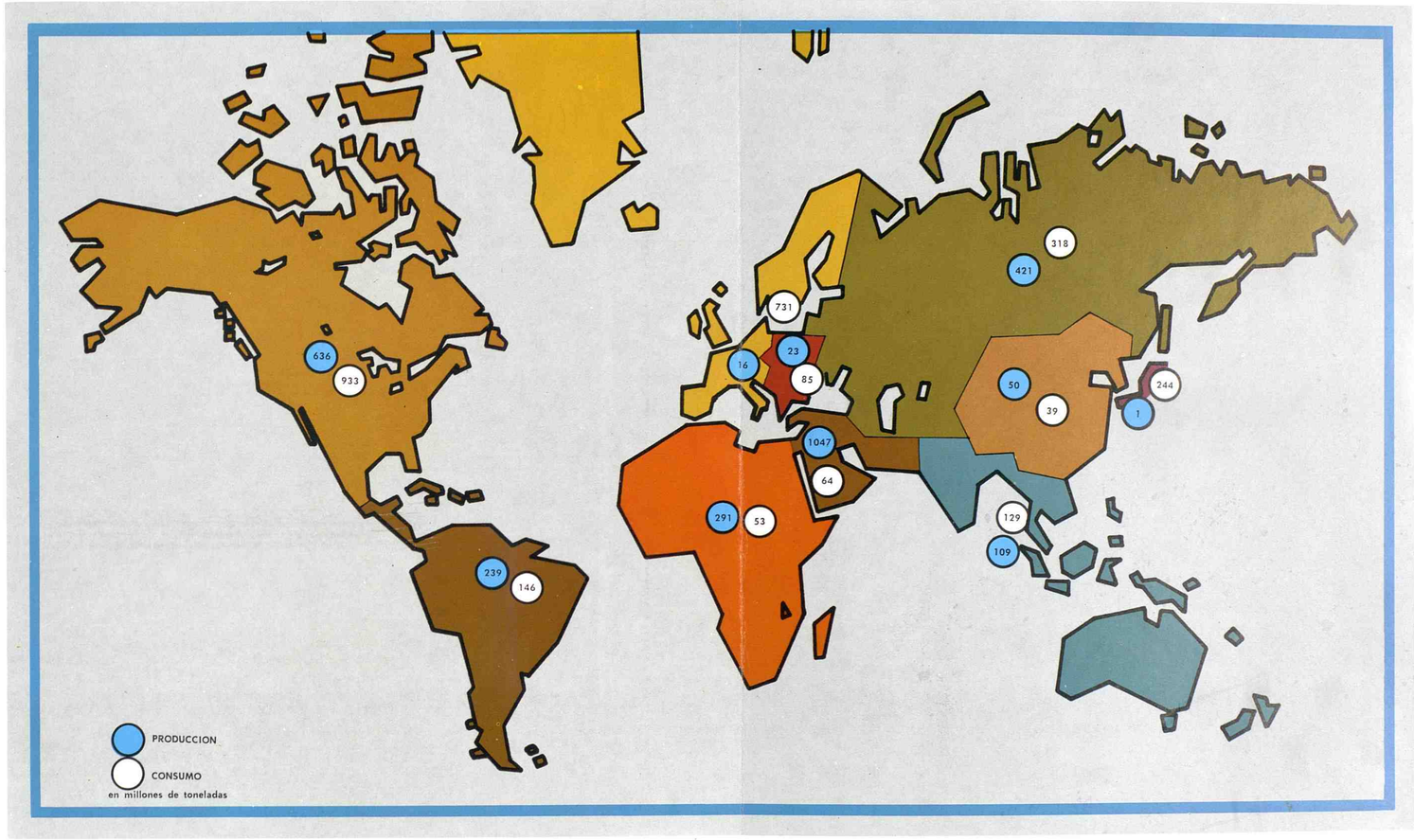
CUADRO 5 **COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973 (*)**

Bandera	Número de unidades	Peso muerto	
		Toneladas	Porcentaje del total
Liberia	819	59.156.674	27,45
Reino Unido	382	27.773.532	12,89
Japón	201	26.096.247	12,11
Noruega	249	21.219.776	9,85
Grecia	291	12.640.067	5,86
Francia	99	9.595.315	4,45
Estados Unidos	303	9.492.352	4,40
Panamá	170	7.636.484	3,54
Italia	110	5.529.620	2,56
Unión Soviética	186	4.362.573	2,02
Suecia	36	3.885.192	1,80
Dinamarca	34	3.775.831	1,75
España	**54**	**3.686.744**	**1,71**
Alemania Occidental	44	3.375.255	1,57
Holanda	53	1.842.242	0,85
Antillas Holandesas	14	1.775.715	0,82
Brasil	33	1.196.774	0,56
Finlandia	37	1.180.576	0,55
Singapur	19	958.319	0,44
Kuwait	6	796.347	0,37
Chipre	35	774.357	0,36
Portugal	14	764.832	0,35
Corea del Sur	10	747.613	0,35
Argentina	34	704.176	0,33
India	15	623.463	0,29
Formosa	10	592.195	0,27
Bélgica	13	468.822	0,22
Venezuela	14	436.169	0,20
Méjico	20	373.420	0,17
Australia	11	368.650	0,17
Yugoslavia	7	347.824	0,16
China	19	337.485	0,16
Turquía	9	333.125	0,15
Bulgaria	12	300.648	0,14
Alemania Oriental	9	287.189	0,13
Irak	7	243.677	0,11
Somalia	8	201.139	0,09
Uruguay	6	182.349	0,08
Canadá	9	163.031	0,08
Chile	5	153.997	0,07
Tailandia	2	124.275	0,06
Argelia	3	113.457	0,05
Filipinas	4	103.698	0,05
Egipto	5	97.058	0,05
Ecuador	3	96.270	0,04
Rumania	3	90.725	0,04
Irán	3	87.045	0,04
Indonesia	7	86.224	0,04
Perú	5	85.998	0,04
Cuba	4	69.215	0,03
Unión Sudafricana	3	60.861	0,03
Otras	9	198.316	0,10
Total	3.458	215.592.938	100,00

(*) Solamente están incluidos los buques-tanque de tamaño superior a 9.999 t.p.m.

Fuente: John I. Jacobs & Co. Ltd.

PRODUCCION Y CONSUMO DE PETROLEO EN EL MUNDO EN 1973



CUADRO 6 **ESTRUCTURA DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Tamaño T.p.m.	Buques-tanque (*)			Buques de transporte combinado (**)		
	Número de unidades	Peso muerto		Número de unidades	Peso muerto	
		Toneladas	Porcentaje del total		Toneladas	Porcentaje del total
10.000 / 24.999	1.143	20.940.451	9,82	17	344.685	0,93
25.000 / 44.999	859	28.866.406	13,53	17	550.945	1,50
45.000 / 79.999	616	36.688.329	17,20	107	6.998.305	19,01
80.000 / 149.999	333	34.273.423	16,07	125	13.363.778	36,31
150.000 / 199.999	41	7.160.052	3,35	59	9.456.154	25,70
200.000 / 299.999	344	80.804.626	37,89	26	6.089.213	16,55
300.000 / 349.999	10	3.247.716	1,52	—	—	—
350.000 /	3	1.319.165	0,62	—	—	—
Total	3.349	213.300.168	100,00	351	36.803.080	100,00

(*) Estas cifras no coinciden con las del cuadro anterior porque en aquél están incluidos los buques-tanque propiedad de los estados respectivos.
(**) Buques acondicionados para transportar simultáneamente, o en viajes distintos, petróleo, minerales, granos, etc.

Fuente: John I. Jacobs & Co. Ltd.

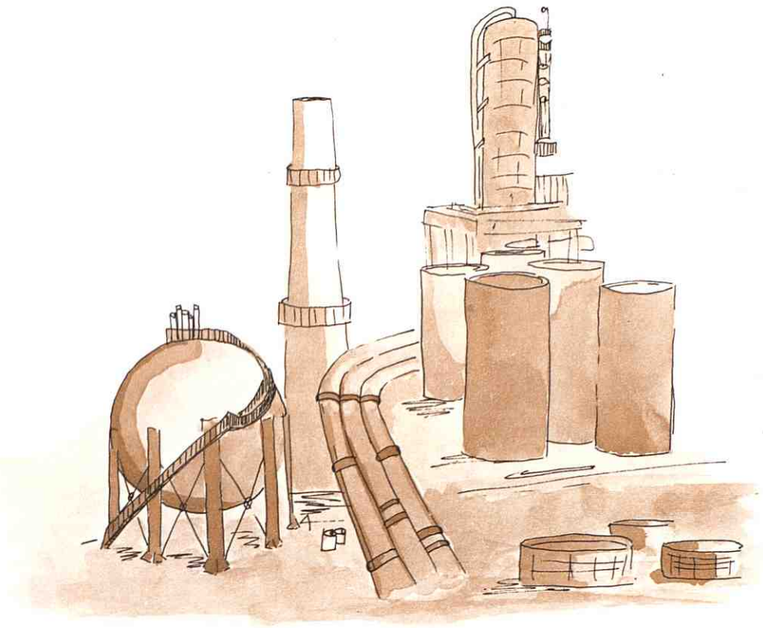
CUADRO 7 **PRODUCCION COMERCIALIZADA DE GAS NATURAL Y SITUACION DE RESERVAS EXPLOTABLES**

Unidad: millón de metros cúbicos

Países	Producción anual			Reservas explotables en 1 de enero de 1974
	1971	1972	1973	
Estados Unidos	636.931	638.028	648.070	6.925.000
Unión Soviética	212.398	220.800	232.060	19.768.000
Canadá	70.759	76.700	90.560	1.408.000
Holanda	43.797	58.181	70.300	2.576.000
Rumania	26.719	27.900	37.860	(*)
Reino Unido	19.044	24.768	26.500	1.400.000
Alemania Occidental	15.365	17.688	19.300	345.000
Irán	15.612	18.204	(*)	7.560.000
Méjico	18.216	18.696	17.500	308.000
Italia	12.690	13.449	14.400	148.000
Venezuela	9.367	11.200	(*)	1.176.000
Otros países (**)	67.040	74.386	(*)	(*)
Total mundial (**)	1.147.938	1.200.000	1.268.000	56.934.000

(*) Faltan datos.
(**) Estimación.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole



2. Información general

Recoge este capítulo diversos datos de carácter general que se refieren a la marcha del Monopolio y a la evolución de la industria española del petróleo durante 1973.
En el primer apartado se enumeran los acontecimientos de mayor relieve registrados durante el año; el segundo es una relación de las disposiciones oficiales dictadas a lo largo de 1973 en materia de hidrocarburos; el tercero es una referencia de las actividades desarrolladas por esta Delegación del Gobierno, y en el cuarto se recogen algunos datos estadísticos de carácter muy general.

2.1. Principales acontecimientos

— En el mes de febrero comienza la explotación del campo petrolífero de Amposta, cuya inauguración oficial se celebra el 19 de mayo, en acto presidido por el Director General de la Energía a bordo del «Canguro Cabo San Sebastián».

— El 4 de mayo tiene lugar, en El Ferrol del Caudillo, la botadura del buque-tanque «Butrón» de 325.600 t.p.m., construido por ASTANO para PETRONOR; preside el acto el Príncipe de España y actúa de madrina S.A.R. la Princesa Doña Sofía; el «Butrón» entraría en servicio en el mes de diciembre.

— En el nuevo Gobierno constituido el 11 de junio bajo la Presidencia de D. Luis Carrero Blanco, es nombrado Ministro de Hacienda D. Antonio Barrera de Irimo.

— Por Decretos de 28 de junio se nombra Subsecretario de Hacienda a D. José López-Múñiz González-Madroño y Subsecretario de Economía Financiera a D. Francisco José Fernández Ordóñez.

— El 26 de julio el Consejo de Ministros aprueba una elevación de precios de productos petrolíferos.

— Por acuerdo del Consejo de Ministros de 17 de agosto, se aprueba el Plan Nacional de Combustibles para 1974.

— En el mes de octubre ENAGAS llega a un acuerdo con la empresa nacional argelina SONATRACH para la adquisición de gas natural licuado, previéndose un suministro de 4.500 millones de metros cúbicos anuales durante veinte años, que se destinaría principalmente a cubrir la demanda de Vascongadas, Levante y Madrid. El contrato definitivo se firmaría el 5 de marzo de 1974.

— El 26 de octubre el Gobierno anuncia que como consecuencia de la elevación de precios de los crudos acordada el día 16 en Kuwait, se realizará una elevación de precios de los productos petrolíferos con efectos desde los primeros días del próximo año.

— Los días 12 a 18 de noviembre se celebra en Bilbao la Feria Técnica de la Química Aplicada «Expoquimia-73».

— En el Consejo de Ministros celebrado el 23 de noviembre, el Gobierno acuerda recomendar a los usuarios la adopción de medidas que reduzcan el consumo de energía; entre ellas la limitación voluntaria de velocidad en automóviles, la mayor utilización de los transportes públicos y la reducción, en intensidad y horas de funcionamiento, del alumbrado y las calefacciones.

— En los últimos días de noviembre el Gobierno envía a Irak, Kuwait y Arabia Saudí, una misión oficial presidida por el Director General de Relaciones Económicas Internacionales y de la cual forma parte un representante de esta Delegación del Gobierno. El objeto de esta misión es concretar con los Gobiernos de aquellos países las medidas que conviene adoptar para que España no sufra las consecuencias de las decisiones restrictivas árabes respecto a la producción y suministro de crudos.

— Los días 3 y 17 de diciembre el Ministro de Industria Sr. López de Letona expone, en sesión informativa, ante la Comisión de Industria de las Cortes, las líneas esenciales del Plan Energético Nacional y la situación de España en materia de abastecimiento de petróleo.

— El 20 de diciembre es asesinado en Madrid el Presidente del Gobierno D. Luis Carrero Blanco.

— Por Decreto 3213/1973, de 29 de diciembre, se nombra Presidente del Gobierno a D. Carlos Arias Navarro.

2.2. Disposiciones oficiales

Las principales disposiciones dictadas durante el año 1973, en relación con las materias que constituyen el objeto del Monopolio de Petróleos, son las que se enumeran a continuación:

ORDEN del Ministerio de Industria de 21 de marzo de 1973, por la que se fija el precio para liquidación del impuesto sobre el producto bruto y para las ventas, durante el primer trimestre de 1973, del petróleo crudo de producción nacional en la concesión «San Carlos II» (Amposta) (B. O. del Estado de 14 de abril).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 27 de abril de 1973, por la que se aprueban nuevos precios de las vaselinas y parafinas (B.O. del Estado de 7 de junio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 9 de julio de 1973, por la que se establece que la bonificación sobre los precios de la gasolina y gasoil destinados a la agricultura se liquide en metálico (B.O. del Estado de 20 de julio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 11 de julio de 1973, por la que se aprueba la liquidación de la Renta de Petróleos correspondiente al ejercicio de 1971 (B.O. del Estado de 1 de septiembre).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 20 de julio de 1973, que modifica la fecha de entrada en vigor de la de 9 del mismo mes, sobre liquidación de la diferencia de precios de la gasolina y gasoil destinados a la agricultura (B.O. del Estado de 21 de julio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 26 de julio de 1973, por la que se modifican los precios de determinados carburantes y combustibles (B.O. del Estado de 27 de julio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 26 de julio de 1973, por la que se fijan nuevos precios de los gases licuados del petróleo (B.O. del Estado de 27 de julio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 26 de julio de 1973, por la que se fijan nuevos precios de los aceites minerales (B.O. del Estado de 27 de julio).

DECRETO 2913/1973, de 26 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General del Servicio Público de Gases Combustibles (B.O. del Estado de 21 de noviembre).

DECRETO 3079/1973, de 7 de diciembre, sobre precios ex-refinería de las naftas utilizadas como materia prima industrial (B.O. del Estado de 10 de diciembre).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 14 de diciembre de 1973, aclaratoria sobre fijación de precios de combustibles a aplicar en las liquidaciones de los vales a que se refiere el artículo segundo de la Orden de este Ministerio de 9 de julio de 1973 (B.O. del Estado de 22 de diciembre).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 15 de diciembre de 1973, por la que se fijan los precios ex-refinería de las naftas (B.O. del Estado de 29 de diciembre).

2.3. Actividades de la Delegación del Gobierno

Para dar una idea de la labor desarrollada por el Centro durante el año, se consignan en este apartado las cifras que reflejan el movimiento de expedientes y documentos. A ellas han de añadirse, como es lógico, otros muchos trabajos no susceptibles de medición.

a) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Consejo de Ministros:

— Liquidación de compras de productos	13
— Precios de venta de productos	5
Suma	18

b) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Ministerio de Hacienda:

— Adquisición de terrenos y edificios	12
— Ejecución de obras	188
— Adquisición de maquinaria	46
— Adquisición de productos y materiales de consumo	75
— Contratos de transporte para distribución	4
— Enajenaciones	14
— Sanciones	41
— Recursos	7
— Personal	14
— Estudios y varios	70
Suma	471

c) Expedientes tramitados y resueltos por la Delegación del Gobierno:

— Ejecución de obras	173
— Adquisición de maquinaria	33
— Adquisición de productos y materiales de consumo	115
— Enajenaciones	10
— Concesión de estaciones de servicio	124
— Modificación de estaciones de servicio	433
— Admisiones o denegaciones a trámite de solicitudes de estaciones de servicio	945
— Recursos	249
— Sanciones	626
— Personal	4
— Estudios y varios	44
Suma	2.756

d) Intervención técnica de recepciones:

— Descarga de productos de buques-tanque	27.863.346 toneladas
— Obras, maquinaria y buques	1.356.320.733 pesetas

e) Oficios:

— Recibidos en las oficinas centrales	6.725
— Recibidos en las oficinas territoriales	17.743
Suma	24.468
— Enviados por las oficinas centrales	7.216
— Enviados por las oficinas territoriales	15.968
Suma	23.184

2.4. Datos estadísticos de carácter general

Los cuadros que figuran en este epígrafe están destinados a dar una idea general de lo que representa el petróleo en la economía española. Los dos primeros, relativos a la demanda de energía, ponen de manifiesto la importancia creciente de los productos petrolíferos como factor energético, mientras que el tercero refleja el volumen del tráfico de petróleo y sus derivados en nuestro comercio exterior, en el cual la partida de petróleo crudo es una de las mayores del capítulo de importaciones.

CUADRO 8 **EVOLUCION DE LA DEMANDA INTERIOR DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1969-1973**

Unidad: tonelada equivalente de carbón (*)

Año	Combustibles sólidos		Hidrocarburos (**)		Energía hidroeléctrica y nuclear		Total
	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	
1969	12.114.748	20,31	32.932.019	55,22	14.593.838	24,47	59.640.605
1970	13.268.300	20,43	37.993.815	58,50	13.684.537	21,07	64.946.652
1971	12.861.820	18,23	41.301.150	58,54	16.387.726	23,23	70.550.696
1972	13.236.718	16,91	45.330.090	57,93	19.686.768	25,16	78.253.576
1973	13.621.172	15,86	55.237.786	64,32	17.026.187	19,82	85.885.145

(*) Las equivalencias adoptadas son: 1 t de antracita = 0,8 t.e.c.; 1 t de hulla = 0,8 t.e.c.; 1 t de lignito = 0,6 t.e.c.; 1 t de petróleo crudo = 1,4 t.e.c.; 1.000 m^3 de gas natural = 1,31 t.e.c.; 1.000 kWh = 0,5 t.e.c.

(**) Comprende este concepto el petróleo crudo correspondiente al consumo nacional de productos acabados y al combustible utilizado por las refinerías, el consumo directo de crudo de Ayoluengo, el de gas natural de Castillo y el de gas de emisión de Gas Natural, S.A.

Fuente: Ministerio de Industria

CUADRO 9 **DEMANDA INTERIOR DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1973**

	Consumo		Miles de toneladas equivalentes de carbón (*)	Porcentaje
	Unidad	Cantidad		
Hulla y antracita	10^3 t	14.439	11.551	13,45
Lignito	10^3 t	3.450	2.070	2,41
Petróleo crudo (**)	10^3 t	38.399	53.759	62,59
Gas natural	Tcal	10.351	1.479	1,72
Energía hidroeléctrica	10^6 kWh	28.268	14.134	16,46
Energía nuclear	10^6 kWh	5.785	2.892	3,37
Total			85.885	100,00

(*) Las equivalencias adoptadas son: 1 t de antracita = 0,8 t.e.c.; 1 t de hulla = 0,8 t.e.c.; 1 t de lignito = 0,6 t.e.c.; 1 t de petróleo crudo = 1,4 t.e.c.; 1.000 m^3 de gas natural = 1,31 t.e.c.; 1.000 kWh = 0,5 t.e.c.

(**) Comprende este concepto el crudo correspondiente al consumo nacional de productos acabados y al combustible utilizado por las refinerías, y el consumo directo de crudo de Ayoluengo.

Fuente: Ministerio de Industria

Panorámica de la Refinería de PETRONOR, en Somorrostro

Estación de Servicio Hernández, en La Bañeza

CUADRO 10 **EL PETROLEO EN EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1969-1973**

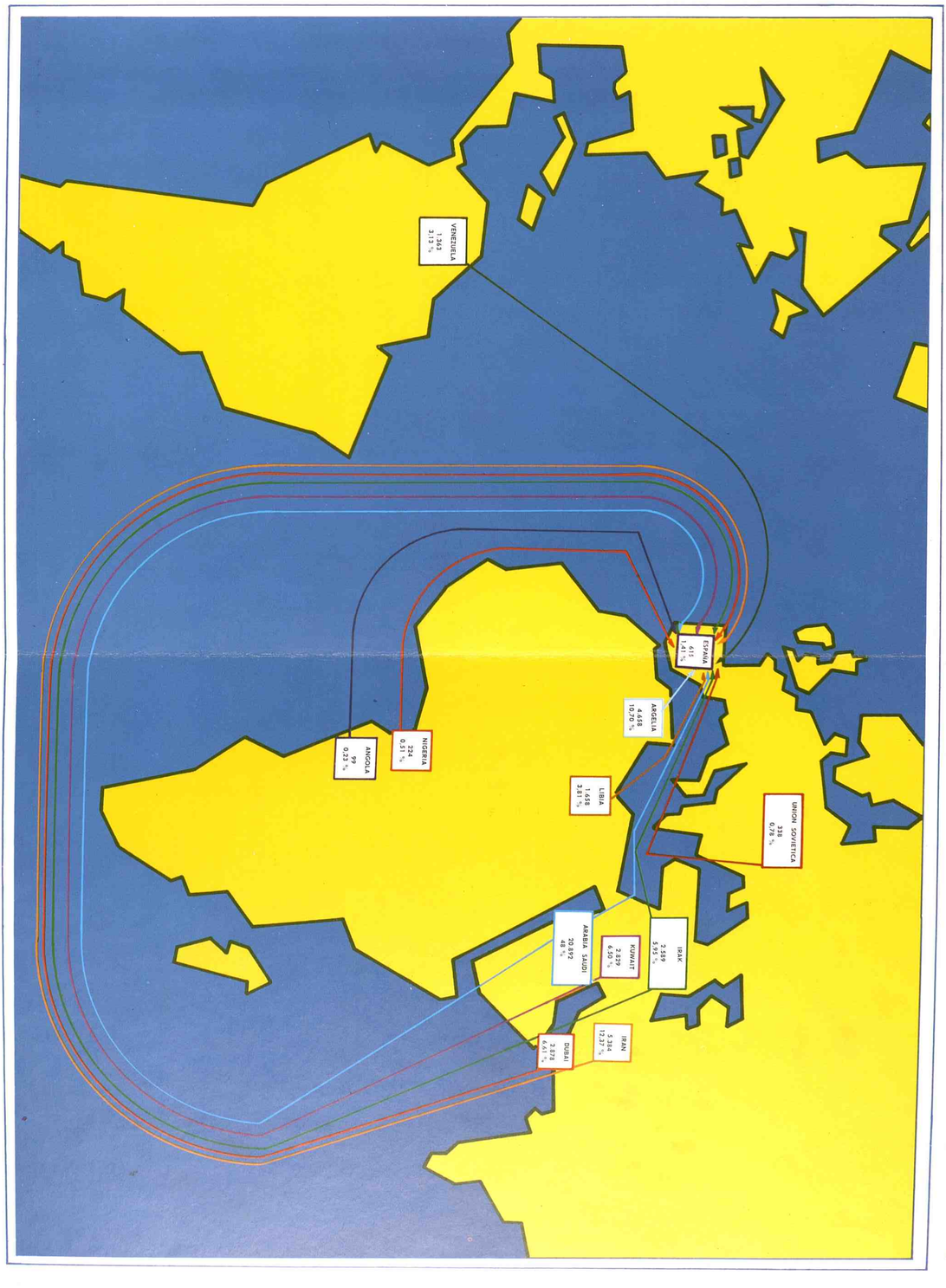
Unidad: mil pesetas

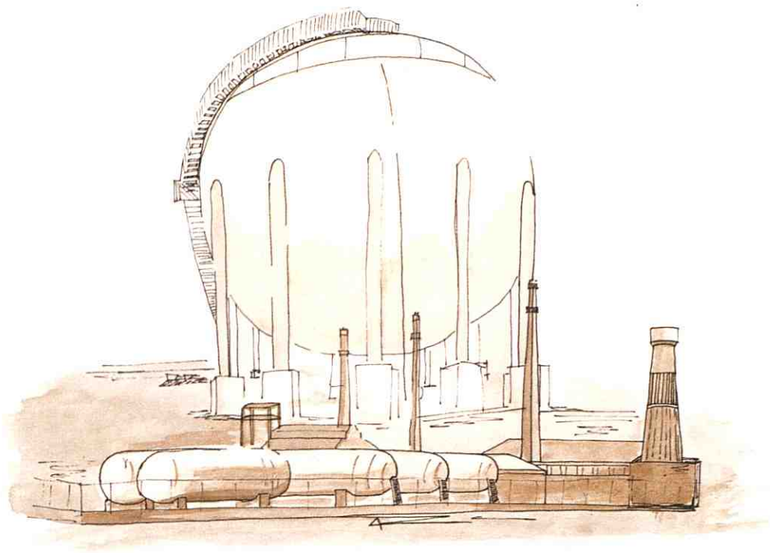
	1969	1970	1971	1972	1973
IMPORTACION					
Total de mercancías	296.305.352	332.300.276	347.415.140	437.565.857	561.543.297
Petróleo crudo	31.333.928	35.214.476	46.461.491	52.322.961	61.845.527
Productos refinados sólidos y líquidos	1.566.111	1.813.624	3.200.854	2.827.680	2.868.910
Gas natural y gases licuados	1.289.294	1.122.046	1.451.919	1.794.632	2.049.246
Suma productos petrolíferos	34.189.333	38.150.146	51.114.264	56.945.273	66.763.683
Porcentaje del total	11,53	11,48	14,71	13,01	11,89
EXPORTACION					
Total de mercancías	133.012.470	167.086.593	205.644.957	245.214.703	302.669.795
Petróleo crudo	—	55	—	4	13.043
Productos refinados sólidos y líquidos	6.368.765	6.894.816	6.977.724	7.552.083	12.210.496
Gas natural y gases licuados	43.859	100.337	134.306	96.506	37.115
Suma productos petrolíferos	6.412.624	6.995.208	7.112.030	7.648.593	12.260.654
Porcentaje del total	4,82	4,18	3,45	3,12	4,05

Fuente: Dirección General de Aduanas

MAPA DE ABASTECIMIENTO DE PETROLEO CRUDO A LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN 1973

Miles de toneladas y porcentajes





3. Actividades de la industria del petróleo

Contiene este capítulo la información relativa a las actividades de carácter industrial del sector petrolífero: investigación y explotación de yacimientos, importación de crudos, importación y regasificación de gas natural licuado, refino y petroquímica.

3.1. Investigación de hidrocarburos

Durante el año 1973 fue bastante intensa la actividad de exploración de hidrocarburos en territorio español: basta observar que se perforó un total de 52.054 metros de sondeos frente a 42.448 metros en el año anterior y la superficie de permisos otorgados fue de 3.228.962 hectáreas, frente a 550.618 hectáreas en 1972.

* * *

Como acontecimiento destacado debe señalarse el descubrimiento de un nuevo campo de petróleo en la plataforma continental del Mediterráneo, mediante el sondeo Castellón B-2 situado en el permiso «Castellón B» del que son titulares CAMPSA (actuando como entidad privada) y Shell España N.V. Sus reservas recuperables son del orden de cuatro millones de toneladas de petróleo y el yacimiento resulta explotable dados los actuales precios del crudo, por lo cual la asociación SHELL-CAMPSA ha solicitado la correspondiente concesión de explotación.

Por lo que se refiere a las actividades de CAMPSA como Administradora del Monopolio de Petróleos, se desarrollaron en parte directamente actuando la Compañía como operadora y en parte a través de las asociaciones CAMPSA - CALSPAIN - TEXSPAIN, CIEPSA - APEXCO-ENPASA-ENPENSA-CAMPSA, CAMPSA-APEXCO y CAMPSA-SHELL.

CAMPSA es titular exclusiva de los permisos «Aldehuela Norte» y «Aldehuela Este» y en 1973 le fueron otorgados los permisos «Chiprana», «Serós» y «Mequinenza». En todos ellos actúa como operadora y en los tres últimos realizó una campaña de gravimetría con 1.702 estaciones y partiendo de los datos obtenidos dio comienzo a una campaña sísmica que se terminará en 1974.

En cuanto a la asociación CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN, únicamente es titular de la concesión de explotación «Lora» y del permiso «Las Rozas». En la primera se llevó a cabo el sondeo Ayoluengo Nordeste 1 que alcanzó la profundidad de 2.605 metros, cortando un horizonte con petróleo de buena calidad pero no explotable por ser de extensión limitada. La asociación CAMPSA-APEXCO era titular de los permisos «Valls», «Tarragona», «Villafranca del Panadés» y «Villanueva y Geltrú». En 1973 le fue otorgado el permiso «Reus» y en enero de 1974 los permisos «Martorell», «Sabadell» y «Vilallonga». En ellos se realizaron trabajos geológicos, gravimétricos y sísmicos.

En la asociación CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA-CAMPSA, titular de los permisos «Gastiain», «Antoñana», «Miranda de Ebro», «Orduña-Zuazo» y «Burela», participa la Renta de Petróleos a través de CAMPSA con un 10 por 100. Esta asociación, cuya operadora es CIEPSA, continuó en 1973 el sondeo Castillo 5, que se había iniciado en 1972 y alcanzó una profundidad de 5.991 metros, habiéndose descubierto indicios de gas.

También posee el Monopolio de Petróleos una participación en los permisos «Mar Cantábrico A a G», situados en la plataforma continental frente a las provincias de Oviedo y Santander, y de las cuales es titular la asociación CAMPSA-SHELL, en la que participa CAMPSA como Administradora de la Renta con el 25 %, CAMPSA como sociedad privada con el 25 % y Shell España N.V. con el 50 %. En estos permisos se llevaron a cabo trabajos de sísmica, con un total de 500 km de líneas.

Por último, participa el Monopolio a través de CAMPSA con un 40 % en los permisos «Barcelona Marina C, D, E» situados en la plataforma continental de aquella provincia; el 60 % restante pertenece a Shell España N.V. En estos permisos se realizaron también trabajos sísmicos levantándose 900 km de líneas.

Las actividades de las distintas compañías o asociaciones que operan en la Península, quedan reflejadas en los cuadros 11, 12 y 13; en el primero se recogen los datos relativos a los permisos de investigación otorgados durante el año; en el 12 se da una imagen esquemática de la labor geológica y geofísica realizada; y en el 13 se presentan los datos relativos a los sondeos perforados durante el año; a continuación el cuadro 14 resume la labor de perforación realizada a lo largo del período 1940-1973.

En lo que se refiere a la provincia de Sahara, únicamente mantuvieron actividad la asociación ENPASA-ENPENSA, titular de las cuadrículas 1, 1a, 8 y 8a, y la asociación CONSPAIN-CEPSA-SPANGOC, titular de las cuadrículas 47, 47a, 51, 51a, 65 y 65a, cuyos plazos de vigencia fueron objeto de prórroga en 1973. La primera de estas asociaciones llevó a cabo la perforación del sondeo Aaiun 8-3, en la cuadrícula 8, con una profundidad de 2.029 metros, y cuyo resultado fue negativo. Por su parte, la asociación CONSPAIN-CEPSA-SPANGOC realizó trabajos de sísmica marina.

* * *

Finalmente, la actividad de exploración en el extranjero estuvo a cargo de HISPANOIL, la cual aparte de sus anteriores operaciones y participaciones en Kuwait, Dubai, Irán, Egipto y Mar del Norte, extendió su actuación a Argelia, Indonesia, Madagascar y Perú.

En Argelia firmó, en el mes de julio, un acuerdo con la empresa estatal SONATRACH, para la exploración y eventual explotación de tres bloques que suman en total una superficie de 10.200 kilómetros cuadrados. En esta asociación participa SONATRACH con el 51 % e HISPANOIL con el 49 %, y para el desarrollo de las actividades derivadas de este acuerdo ha creado HISPANOIL la filial HISPANOIL-Algerie. Al final de 1973 se inició la perforación del sondeo Kef el Argoub 1.

En Indonesia, adquirió HISPANOIL una participación del 50 % del permiso denominado Java Sea; el 50 % restante pertenece a Compagnie Française des Pétroles.

En Madagascar obtuvo una participación del 40 % en un permiso del que eran titulares Compagnie Française des Pétroles y Texas Gulf, las cuales participan ahora con el 40 y el 20 por 100, respectivamente. En dicho permiso se ha realizado en 1973 una campaña de sísmica.

Por último, en Perú ha adquirido participaciones en los bloques 12, 36 y 39, en los que poseen intereses distintas compañías extranjeras; estos bloques son de aproximadamente 10.000 kilómetros cuadrados cada uno y en el segundo de ellos actúa HISPANOIL como operador por medio de una filial creada al efecto.

También CEPSA es partícipe en permisos de investigación en Guinea Ecuatorial y en Irán (en este último país a través de su filial INTEROCO), pero no se ha desarrollado en ellos ninguna actividad.

Trabajos de sísmica marina en Kuwait en la concesión de la que es partícipe HISPANOIL

CUADRO 11 **OTORGAMIENTO DE PERMISOS DE INVESTIGACION DE HIDROCARBUROS DURANTE EL AÑO 1973**

Titular	Permisos		Provincia	Superficie Hectáreas	Disposición oficial
American Petrofina Exploration Company (APEXCO)	Reus	T	Tarragona	40.903	D. 2.566/1973, de 20 de septiembre (B.O.E. 17 octubre).
Amoco España Exploration Company	Tarragona D y F	M	Tarragona	57.678	D. 2.481/1973, de 17 de agosto (B.O.E. 10 octubre).
Arco Exploration, Inc.	Arco de Valencia 1, 2, 3 y 4	M	Valencia	99.767	D. 2.483/1973, de 17 de agosto (B.O.E. 10 octubre).
Arco Exploration, Inc.	Tarragona A, B y C	M	Tarragona	115.580	D. 2.484/1973, de 17 de agosto (B.O.E. 10 octubre).
Ashland Petroleum España Inc.	Espardell, Formentera e Ibiza A	M	Baleares	74.615	D. 377/1973, de 22 de febrero (B.O.E. 6 marzo).
Ashland Petroleum España Inc.	Bleda Plana, Vedra, Vedranell, Espalmador, Oeste, Riojas Hermosas, Punta Aguila y Mola	M	Baleares	162.952	D. 2.486/1973, de 17 de agosto (B.O.E. 10 octubre).
Ashland Petroleum España, Inc.	Bahía y Cala Talamanca	T	Baleares	37.346	D. 2.486/1973, de 17 de agosto (B.O.E. 10 octubre).
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)	Chiprana, Serós y Mequinenza	T	Lérida, Huesca, Zaragoza y Tarragona	113.541	D. 2.485/1973, de 17 de agosto (B.O.E. 10 octubre).
Continental Oil Company of Spain (CONSPAIN)	Marina del Turia E, F, G y H	M	Valencia	90.744	D. 2.480/1973, de 17 de agosto (B.O.E. 10 octubre).
Coparex Española, S. A.	Amposta D (Areas 1 y 2)	M	Castellón	2.860	D. 756/1973, de 29 de marzo (B.O.E. 17 abril).
Coparex Española, S. A.	Montsia	T	Castellón	26.765	D. 1.490/1973, de 7 de junio (B.O.E. 9 julio).
Coparex Española, S. A.	Jaca	T	Huesca	40.433	D. 2.563/1973, de 20 de septiembre (B.O.E. 17 octubre).
Coparex Expañola, S. A.	Santa Magdalena y Cati	T	Castellón	80.437	D. 2.715/1973, de 19 de octubre (B.O.E. 31 octubre).
CNWL Oil España, Ltd.	Casablanca, Alfaques, San Carlos, Alcantar y Peñíscola	M	Tarragona y Castellón	68.109	D. 2.937/1973, de 9 de noviembre (B.O.E. 21 noviembre).
Davis International Oil Corporation of Spain, Inc.	Canal de Menorca A, B, C y D y Cabo de Salinas A y B	M	Baleares	222.703	D. 2.562/1973, de 20 de septiembre (B.O.E. 17 octubre).
ENPASA-ENPENSA	Golfo de Valencia A, B, C, D, E, F, G, H e I.	M	Valencia	328.109	D. 604/1973, de 8 de marzo (B.O.E. 3 abril).
ENPASA-ENPENSA	Andalucía A, B, C, D, E, F y G	M	Almería Granada y Málaga	296.539	D. 2.565/1973, de 20 de septiembre (B.O.E. 17 octubre).
Esso Exploration Spain, Inc.	Mar de Alborán A, B, C, D, E y F	M	Málaga	210.044	D. 2.936/1973, de 26 de octubre (B.O.E. 20 diciembre).
Estado Español	Pamplona Norte y Sur y Cañada	T	Navarra y Teruel	114.751	O.M. de 28 de junio de 1973. (B.O.E. 30 julio).
Georex Ibérica, S. A.	Marinada	M	Gerona	40.723	D. 524/1973, de 8 de marzo (B.O.E. 27 marzo).
Georex Ibérica, S. A.	Garraf	M	Barcelona	40.808	D. 2.299/1973, de 16 de agosto (B.O.E. 26 septiembre).
INI-COPAREX-APEXCO-CIEPSA-REPESA	Torrevieja Marino B y C	M	Murcia	76.777	D. 1.493/1973, de 7 de junio (B.O.E. 9 julio).
MARINEX-CARDINAL-HOUSTON	Golfo de Cádiz A, F, G y H	M	Cádiz y Huelva	162.764	D. 2.857/1973, de 26 de octubre (B.O.E. 14 noviembre).
Miró Ferrés, Laureano	Calella	T	Barcelona	18.136	D. 3760/1972, de 23 de diciembre (B.O.E. 30 enero).
Ranger Oil Spain, Inc.	Chancelas Marina, Cies Marina, Bayona Marina y La Guardia Marina	M	Pontevedra	142.514	D. 1.206/1973, de 17 de mayo (B.O.E. 12 junio).
SHELL-CAMPSA	Barcelona Marina C, D y E	M	Barcelona	120.590	D. 2.646/1973, de 28 de septiembre (B.O.E. 24 octubre).
Sociedad Investigadora Petrolífera, S. A. (SIPSA)	Bañolas, San Lorenzo, Gerona y Figueras	T	Gerona	114.878	D. 1.492/1973, de 7 de junio (B.O.E. 9 julio).
Texas Pacific Oil Company of Spain	Javea, Altea, Calpe, Alicante, San Juan, Campello, Santa Pola Dos y Elche	M	Alicante	294.053	D. 2.644/1973, de 28 de septiembre (B.O.E. 24 octubre).
UNION-GETTY	Tarragona E	M	Tarragona	39.943	D. 2.855/1973, de 17 de agosto (B.O.E. 14 noviembre).

M = Marítimo.
T = Terrestre.

CUADRO 12 **TRABAJOS DE PROSPECCION GEOLOGICA Y GEOFISICA REALIZADOS EN LA PENINSULA DURANTE EL AÑO 1973**

Compañía o asociación	Agente	Area	Geología de campo Equipos-mes	Geología de gabinete Equipos-mes	Foto-geología Equipos-mes	Gravimetría		Sísmica		Otros trabajos
						Número de estaciones	Equipos-mes	Kilómetros de líneas	Equipos-mes	
APEXCO-CAMPSA	APEXCO	Permisos Valls, Martorell, Sabadell y Villafranca del Panadés	1,50	10,00	0,50		1,00	138	5,00	
Arco Exploration, Inc. ...	ARCO	Plataforma continental de Tarragona y Valencia		12,00				267	0,50	
Ashland Petroleum España, Inc.	ASHLAND		2,00	6,00						
AUXINI	AUXINI	Santander, Navarra y Madrid						534	10,50	
AUXINI	AUXINI	Marinada (fueracosta)						198	0,15	
CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	Permiso Tarancón				526	6,00	181	2,00	
CAMPSA	CAMPSA	Chiprana, Serós y Mequinenza				1.702		47	0,80	
CIEPSA	CIEPSA	Plataforma continental de Asturias ...						90	0,05	
Coparex Española, S. A.	COPAREX	Permiso Montsia		1,00						Un equipo-mes de geoquímica con 334 muestras.
COPISA	COPISA			12,00						
ENPASA-ENPENSA	ENPASA	Plataforma continental Golfo de Valencia y Galicia	1,00	12,00				708	0,33	
ESSO-INI-BANESTO	ESSO			12,00						
Laureano Miró Ferrés ...			5,00	4,00	2,00					Un equipo-mes de geoquímica con toma de 100 muestras.
Ranger Oil Spain Inc. ...	RANGER	Vigo y Pontevedra		2,00				126	0,25	
SHELL-CAMPSA	SHELL	Mediterráneo y Cantábrico	0,75					2.982	1,50	
SIPSA	SIPSA	Ampurdán-Gerona	1,00							Aeromagnetometría: 7 días de vuelo y 2.820 km de perfiles. Geoeléctrica: dos equipos-mes y 274 km de perfiles.
TENNECO-ANADARKO-DNO	TENNECO	Albacete		1,00				332	4,00	
Texas Pacific Oil Company of Spain	TPOCS	Plataforma continental de Alicante ...		1,00				150	1,00	

Fuente: Dirección General de la Energía (Sección de Prospección de Hidrocarburos)
Compañías petroleras

Plataforma SEDCO-135-D con la que se ha perforado el sondeo Cádiz D-2, de SHELL-CAMPSA

CUADRO 13 **SONDEOS PERFORADOS EN LA PENINSULA DURANTE EL AÑO 1973**

Compañía o asociación	Agente	Contratista (1)	Permiso	Coordenadas Latitud Longitud (2)	Denominación	Perforado en 1972 m	Perforado en 1973 m	Profundidad total m	Resultado
CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	CGS	Lora	42°47'30" N 0°05'42" O	Ayoluengo NE 1	—	2.065	2.065	Indicios
AUXINI	AUXINI	SONPETROL	Santander	43°27'10 N 0°06'33" E	Ajo 1	3.359	1.611	4.970	Negativo
AUXINI	AUXINI	SONPETROL	Pamplona	43°47'32" N 2°00'43" E	Pamplona 5	—	2.437	2.437	Indicios de gas
AUXINI	AUXINI	CGS	Fabara	41°10'25" N 3°47'47" E	Caspe 1	—	1.810	1.810	Negativo
CIEPSA-APEX-ENPASA-ENPENSA-CAMPSA	CIEPSA	CGS	Villarreal de Alava	42°48'10" N 0°57'25" E	Castillo 5	2.913	3.078	5.991	Indicios de gas
ESSO-INI-BANESTO	ESSO	GLOMAR	Golfo de Vizcaya	43°31'55" N 1°45'46" E	G. de Vizcaya 1 (3)	—	3.337	3.337	Negativo
INI-COPAREX-GAO	AUXINI	ZAPATA	Amposta A	40°46'29" N 4°40'33" E	Amp. Marino A-1 (3)	—	2.455	2.455	Negativo
INI-COPAREX-GAO	AUXINI	ZAPATA	Amposta D	40°28'50" N 4°32'12" E	Amp. Marino DS-1 (3)	—	3.605	3.605	Negativo
INI-COPISA	AUXINI	CGS	Rosa María	42°54'14" N 0°28'42" E	Bóveda	—	264	264	Negativo
INI-COPISA	AUXINI	CGS	Carlitos-Brígida	43°02'56" N 0°07'46" E	Espinosa CB-1	—	653	(4)	(4)
SHELL-CAMPSA	SHELL	TRANSWORLD	Golfo de Cádiz B	36°58'44" N 3°26'04" O	Cádiz B-1	3.694	526	4.220	Indicios de gas
SHELL-CAMPSA	SHELL	ZAPATA	Castellón D	40°20'00" N 4°32'28" E	Castellón D-1	—	2.930	2.930	Negativo
SHELL-CAMPSA	SHELL	TRANSWORLD	Castellón B	40°36'45" N 4°57'57" E	Castellón B-2	—	2.630	2.630	Positivo
SHELL-CAMPSA	SHELL	TRANSWORLD	Castellón B	40°36'49" N 4°59'06" E	Castellón B-3	—	2.625	2.625	Negativo (5)
SHELL-CAMPSA	SHELL	ZAPATA	Castellón L	39°53'36" N 4°05'06" E	Castellón L-1	—	3.390	3.390	Negativo
SHELL-CAMPSA	SHELL	SEDCO	Golfo de Cádiz D	36°58'37" N 3°13'11" O	Cádiz D-2 (6)	—	3.995	3.995	Indic. de gas (4)
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX	SHELL	ZAPATA	San Carlos I	40°24'50" N 4°25'21" E	Amposta Marino C-3.	3.699	109	3.808	Indic. de petróleo
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX	SHELL	ZAPATA	Amposta C	40°33'12" N 4°26'06" E	Alcanar 1	—	112	112	Negativo
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX	SHELL	ZAPATA	Amposta C	40°32'60" N 4°25'56" E	Alcanar 1-A	—	2.008	2.008	Negativo
SIPSA	SIPSA	PROHIDRO	Figueras	42°12'04" N 6°43'36" E	Geot 1	—	950	(4)	(4)
TENNECO-ANADARKO-DNO	TENNECO	SONPETROL	San Lorenzo	39°51'04" N 1°21'18" E	Belmontejo 1-A	—	3.606	3.606	Negativo
TENNECO-ANADARKO-DNO	TENNECO	SONPETROL	Gabaldón	39°39'33" N 1°44'42" E	Gabaldón 1	—	3.309	3.309	Negativo
TENNECO-ANADARKO-DNO	TENNECO	SONPETROL	El Hito	39°53'24" N 1°05'31" E	El Hito 1	—	2.536	2.536	Negativo
TENNECO-ANADARKO-DNO	TENNECO	SONPETROL	Salobral	38°52'04" N 1°58'36" E	Salobral 1	—	2.013	2.013	Negativo
					Total		52.054		

(1) CGS: Compañía General de Sondeos, S. A.
SONPETROL: Sondeos Petrolíferos, S. A.
GLOMAR: Global Marine Europe Limited.
ZAPATA: Zapata North Sea Inc.
TRANSWORLD: Transworld Drilling Company.
SEDCO: Sedco International Inc.
PROHIDRO: Prospecciones Hidrogeológicas, S. A.
(2) Referida al meridiano de Madrid.
(3) Sondeo fueracosta: profundidad medida desde la cota del fondo del mar.
(4) Continuaba la perforación en 31 de diciembre de 1973.
(5) Sondeo de evaluación.
(6) Este sondeo, después de haber alcanzado la profundidad de 2.233 m, respecto al fondo del mar, fue preciso desviarlo desde 932 m, alcanzando finalmente la profundidad de 2.694 m; la cifra consignada corresponde a la suma de ambas perforaciones.

Fuente: Compañías petroleras

CUADRO 14 **SONDEOS PERFORADOS EN LA PENINSULA DURANTE EL PERIODO 1940-1973**

Compañía o asociación	Agente	1940-1959		1960-1970		1971		1972		1973		Total	
		Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m
AUXINI	AUXINI	—	—	1	1.426	1	2.160	2	4.890	2	5.858	6	14.334
APEXCO-CIEPSA-REPESA	APEXCO	—	—	—	—	1	1.556	—	—	—	—	1	1.556
CAMPSA	CAMPSA	11	13.294	—	—	1	2.672	—	—	—	—	12	15.966
CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN (Investigación)	AMOSPAIN	—	—	31	52.017	1	100	—	2.223	1	2.065	33	56.405
CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN (Desarrollo)	AMOSPAIN	—	—	30	45.653	—	—	—	—	—	—	30	45.653
CIEPSA	CIEPSA	3	5.316	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5.316
CIEPSA-CEPSA	CIEPSA	—	—	1	1.846	—	—	—	—	—	—	1	1.846
CIEPSA-DEILMANN	CIEPSA	9	27.345	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27.345
CIEPSA-DEILMANN-SPANGOC	CIEPSA	2	6.631	11	35.346	1	3.498	—	—	—	—	13	41.977
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA (*)	CIEPSA	—	—	1	3.345	1	3.750	—	—	—	—	2	6.843
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA	ENPASA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3.750
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA-CAMPSA (**)	CIEPSA	—	—	—	—	—	—	—	2.913	1	3.078	1	5.991
CIEPSA-SEPE	CIEPSA	—	—	1	2.105	—	—	—	—	—	—	1	2.105
CIEPSA-SEPE	SEPE	—	—	4	8.453	—	—	—	—	—	—	4	8.453
CIEPSA-SEPE-CIPSA	CIEPSA	—	—	1	3.290	—	—	—	—	—	—	1	3.290
CIEPSA-SEPE-ENPASA	CIEPSA	—	—	6	14.068	—	—	—	—	—	—	6	14.068
CIEPSA-SEPE-ENPASA	CIEPSA	—	—	1	1.800	—	—	—	—	—	—	1	1.800
CIEPSA-SEPE-ENPASA	SEPE	—	—	2	5.052	—	—	—	—	—	—	2	5.052
CIEPSA-SEPE-REPESA	SEPE	—	—	2	4.534	—	—	—	—	—	—	2	4.534
CIEPSA-SOCONY-VACUUM	CIEPSA	2	4.534	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.935
CIPSA	CIPSA	—	—	1	1.935	—	—	—	—	—	—	21	25.258
COPISA	COPISA	14	7.677	7	17.581	—	—	—	—	—	—	21	19.127
ENADIMSA	ENADIMSA	15	8.973	6	10.154	—	—	—	—	—	—	32	56.240
ENPASA	SNPA		—	32	56.240	—	—	—	—	—	—	13	38.609
ENPENSA	ERAP		—	13	38.609	—	—	—	—	—	—	4	13.228
ENPASA-ENPENSA (***)	ENPASA	—	—	2	5.502	1	5.502	—	—	—	—	1	2.168
EPESSA	EPESSA	—	—	1	2.168	—	—	—	—	—	—	6	15.712
ESSO	ESSO	—	—	6	15.712	—	—	—	—	—	—	1	3.337
ESSO-INI-BANESTO	ESSO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3.337	7	9.684
INI-COPAREX	COPAREX	—	—	7	9.684	1	604	—	—	—	—	1	604
INI-COPAREX-CIEPSA-SEPE-REPESA	INI-COPAREX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4.416
INI COPAREX-GAO	AUXINI	—	—	4	4.416	—	—	—	—	2	6.060	2	6.060
INI-COPISA	AUXINI	—	—	—	—	—	90	—	—	2	917	2	917
LECSA	LECSA	3	1.846	3	4.047	—	—	—	—	—	—	6	5.983
PESA	PESA	2	1.547	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.547
PHILLIPS	PHILLIPS	—	—	3	7.856	—	—	—	—	—	—	3	7.856
SHELL-CAMPSA	SHELL	—	—	3	7.856	2	5.835	3	9.491	5	16.096	13	39.660
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX (Investigación)	SHELL	—	—	3	8.238	2	4.354	2	5.964	2	2.229	9	19.550
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX (Desarrollo)	SHELL	—	—	3	7.003	—	—	5	10.589	—	—	5	10.589
SIPSA	SIPSA	—	—	5	8.918	—	—	—	—	1	950	6	9.868
TENNECO-ANADARKO-DNO	TENNECO	—	—	—	—	—	—	1	402	4	11.464	5	11.866
VALDEBRO	VALDEBRO	24	63.188	16	34.619	—	—	—	—	—	—	40	97.807
Total		85	140.351	202	407.083	12	26.369	15	42.448	20	52.054	334	668.305

El número de sondeos indica los iniciados en el año o período correspondiente. La longitud es la perforada a lo largo de cada año o período, incluyendo la perforación efectuada en sondeos iniciados anteriormente. En los sondeos fueracosta se considera la profundidad medida desde la cota del fondo del mar.

(*) En las cifras correspondientes a 1960-1970 está incluido el sondeo Treviño 4 iniciado en 1970 por CIEPSA-SEPE-ENPASA y terminado en 1971 por CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA; en las de 1971 están incluidos 298 metros de profundización de Alda 1, perforado en 1959.
(**) Se trata del sondeo Castillo 5 iniciado en 1972 por CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA y al que se asoció CAMPSA posteriormente.
(***) En las cifras de 1960-1970 están incluidos 315 metros de Tamurcia 1, empezado por ENPASA en 1969.

Fuente: Compañías petroleras

3.2. Explotación de yacimientos

En 1973 dio comienzo la explotación del campo petrolífero de Amposta, situado en las concesiones «San Carlos I» y «San Carlos II» y cuyas instalaciones de producción habían quedado terminadas a finales de 1972. La extracción comenzó en el mes de febrero y la inauguración oficial se celebró el día 19 de mayo.

La extracción se efectúa por medio de 5 pozos emboquillados desde la misma plataforma y a lo largo del año se alcanzó una producción de 653.721 toneladas. Se trata de un crudo asfáltico, con elevado contenido de azufre y por lo tanto su consumidor más indicado es la Planta de Asfaltos de ASESA, situada en Tarragona, pero por ser su capacidad inferior a la producción citada, se repartió ésta entre todas las refinerías nacionales.

Prosiguió la explotación del campo de Ayoluengo, donde se obtuvo una producción de 111.121 toneladas de crudo la cual fue vendida casi en su totalidad a las industrias de Burgos y provincias limítrofes que lo vienen utilizando directamente como combustible o materia prima.

Igualmente continuó la extracción de gas natural en el yacimiento de Castillo (Alava) obteniéndose una producción de 1.528.100 metros cúbicos, cantidad de la cual se vendieron 1.387.000 m^3 a Esmaltaciones San Ignacio, S.A. y 141.100 m^3 a Beistegui Hermanos, S. A.

En el cuadro 15 puede verse el balance correspondiente al campo de Ayoluengo y en el 16 figuran las producciones de los tres yacimientos de hidrocarburos durante el período 1963-1973, con detalle por meses para los tres últimos años.

En las concesiones en el extranjero, continuó durante 1973 la explotación del campo de Fateh en Dubai y de los de Magid y Mansur en Libia. En el primero se obtuvo una producción de 10.987.000 toneladas de las que correspondieron 2.747.000 a HISPANOIL. En los de Libia se obtuvo un total de 613.048 toneladas, correspondiendo 257.481 toneladas a HISPANOIL.

En el cuadro 17 se recogen estos datos junto con los de ventas efectuadas a refinerías españolas y al exterior.

CUADRO 15 **BALANCE DE PRODUCCIONES Y CONSUMOS DE CRUDO DE AYOLUENGO DURANTE EL PERIODO 1972-1973**

Unidad: tonelada métrica

	1972	1973
Entradas:		
Existencias en 1 de enero (*)	793	642
Producción	139.796	111.121
Total	140.589	111.763
Salidas:		
Consumo operaciones Ayoluengo	1.855	524
Ventas a consumidores directos	138.092	110.526
Existencias en 31 de diciembre (*)	642	713
Total	140.589	111.763

(*) Incluidas 492 toneladas de crudo contenido en el Oleoducto Ayoluengo-Quintanilla.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 16 **PRODUCCION NACIONAL DE HIDROCARBUROS DURANTE EL PERIODO 1963-1973**

Año y mes	Petróleo crudo Toneladas		Gas natural Metros cúbicos
	Ayoluengo	Amposta	Castillo
Total 1963	—	—	880.970
Total 1964	397	—	2.417.420
Total 1965	6.547	—	3.289.436
Total 1966	26.343	—	3.828.229
Total 1967	79.331	—	3.114.678
Total 1968	107.989	—	2.474.031
Total 1969	191.985	—	2.511.561
Total 1970	154.900	—	1.740.358
1971			
Enero	10.622	—	184.476
Febrero	9.915	—	137.011
Marzo	9.710	—	129.755
Abril	9.315	—	191.723
Mayo	8.627	—	210.760
Junio	7.590	—	205.596
Julio	8.800	—	211.872
Agosto	9.509	—	60.708
Septiembre	10.657	—	196.568
Octubre	14.388	—	202.155
Noviembre	13.827	—	208.654
Diciembre	12.056	—	166.744
Total	125.016	—	2.106.022
1972			
Enero	11.740	—	164.751
Febrero	11.881	—	161.807
Marzo	11.608	—	171.771
Abril	11.826	—	148.068
Mayo	12.589	—	153.433
Junio	12.321	—	135.561
Julio	11.813	—	132.946
Agosto	11.943	—	55.892
Septiembre	11.702	—	194.274
Octubre	10.851	—	207.632
Noviembre	10.287	—	192.496
Diciembre	11.235	—	154.938
Total	139.796	—	1.873.569
1973			
Enero	11.477	—	151.670
Febrero	9.602	3.492	149.900
Marzo	10.468	6.442	147.930
Abril	9.852	74.074	122.350
Mayo	8.800	108.734	125.650
Junio	8.949	40.369	114.630
Julio	8.842	77.392	124.150
Agosto	8.795	74.765	42.510
Septiembre	8.783	27.714	119.350
Octubre	8.409	97.685	139.600
Noviembre	8.127	64.478	147.560
Diciembre	9.017	78.576	142.800
Total	111.121	653.721	1.528.100

Fuente: CAMPSA
CIEPSA

CUADRO 17 **PRODUCCION Y VENTA DE CRUDO EN LAS CONCESIONES EXTRANJERAS DE HISPANOIL DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

	Dubai	Libia
Producción total	10.987.000	613.048
Produc. correspondiente a HISPANOIL.	2.747.000	257.481
Ventas a refinerías españolas:		
REPESA	279.862	—
PETROLIBER	271.467	149.598
ENCASO	395.701	—
CEPSA	364.513	—
ESSOPETROL	471.650	—
ERT	467.382	—
PETRONOR	399.998	—
Total refinerías	2.650.573	149.598
Ventas al exterior	146.169	65.450
Total de ventas	2.796.742	215.048

Fuente: HISPANOIL

3.3. Importación de crudo

Durante el año 1973 se importaron 42.912.312 toneladas de crudo, es decir, el 15,20 por 100 más que en 1972 y el principal proveedor fue, como en años anteriores, Arabia Saudí con un 48,68 por 100 del total, seguida a bastante distancia por Irán con un 12,55 por 100. Además, recibieron las refinerías españolas 615.078 toneladas del campo de Amposta.
En el cuadro 18 puede verse la evolución de las importaciones a lo largo del decenio 1964-1973; en el 19 figura el detalle, por meses, de las importaciones realizadas en 1973; y en el 20 se especifica, por países y por puertos de embarque, la procedencia del petróleo importado en dicho año, consignándose también las cantidades recibidas de Amposta.

CUADRO 18 **EVOLUCION DE LA IMPORTACION DE PETROLEO CRUDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL PERIODO 1964-1973**

Unidad: tonelada métrica

Año	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
1964	5.873.687	1.526.850	—	4.437.409	—	—	—	—	—	11.837.946
1965	5.907.666	2.019.115	502.831	5.120.524	—	—	—	—	52.151	13.602.287
1966	5.716.341	2.315.188	1.791.514	6.052.073	—	—	—	—	462.299	16.337.415
1967	6.331.248	2.291.413	1.964.127	6.996.563	503.256	2.045.053	1.205.431	—	703.765	22.040.856
1968	6.754.845	2.523.525	2.234.352	7.059.099	3.448.373	2.590.612	2.178.116	—	841.151	27.630.073
1969	6.982.916	2.556.958	2.120.250	7.904.669	3.580.159	2.633.671	2.409.877	—	676.626	28.865.126
1970	8.862.965	3.365.077	2.440.640	7.037.786	4.098.482	2.657.903	3.075.708	—	729.576	32.268.137
1971	9.320.755	3.703.788	3.086.935	7.690.999	3.931.581	2.809.715	3.987.188	—	904.801	35.435.762
1972	8.786.877	4.114.855	3.258.767	7.151.282	4.135.548	3.249.551	3.408.849	2.288.004	857.003	37.250.736
1973	8.869.872	3.664.860	5.118.060	6.899.269	4.819.450	3.451.705	3.382.699	5.882.621	823.776	42.912.312

Además de estos crudos, REPESA ha recibido, procedentes del campo nacional de Ayoluengo, 25.321 toneladas en 1966; 61.590 en el año 1967 y 89.586 en el año 1968.

Del campo de Amposta han recibido las refinerías nacionales en 1973 un total de 615.078 toneladas repartidas del siguiente modo: Escombreras, 101.620; La Coruña, 42.403; Puertollano, 70.849; Tenerife, 71.172; Algeciras, 101.101; Castellón, 20.469; Huelva, 68.204; Somorrostro, 96.601; Tarragona, 42.659.

Fuente: ANESPE

CUADRO 19 **PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Enero	829.787	343.112	403.619	771.385	489.119	204.548	480.623	517.932	92.199	4.132.324
Febrero	618.945	152.539	325.214	457.214	312.088	430.209	166.910	324.995	104.639	2.892.753
Marzo	692.040	371.880	277.524	600.995	470.301	223.336	221.800	461.166	—	3.319.042
Abril	755.692	258.780	451.735	530.038	485.220	361.870	402.711	588.119	116.185	3.950.350
Mayo	760.727	460.432	549.395	646.588	173.191	119.429	249.716	639.942	86.424	3.685.844
Junio	638.811	298.813	621.269	456.453	374.712	387.982	191.523	562.890	62.057	3.594.510
Julio	689.571	348.040	161.113	558.522	341.158	181.868	437.121	485.362	76.888	3.279.643
Agosto	1.055.218	317.685	729.955	618.272	443.949	270.697	310.293	543.295	72.229	4.361.593
Septiembre	694.616	328.079	314.503	648.207	598.883	497.248	276.171	442.330	33.665	3.833.702
Octubre	690.331	380.426	345.714	559.893	468.890	250.554	318.194	664.068	86.405	3.764.475
Noviembre	656.411	344.721	640.588	579.738	436.164	203.940	274.506	296.192	125.288	3.557.548
Diciembre	889.343	102.756	368.280	543.136	326.876	340.493	121.335	452.931	10.456	3.155.606
Total 1973	8.971.492	3.707.263	5.188.909	6.970.441	4.920.551	3.472.174	3.450.903	5.979.222	866.435	43.527.390
Total 1972	8.786.877	4.114.855	3.258.767	7.151.282	4.135.548	3.249.551	3.408.849	2.288.004	857.003	37.250.736
Variac. % 1973/1972	+ 2,10	— 9,91	+ 59,23	— 2,53	+ 18,98	+ 6,85	+ 1,23	+ 161,33	+ 1,10	+ 16,85
Procedencia										
Importación	8.869.872	3.664.860	5.118.060	6.899.269	4.819.450	3.451.705	3.382.699	5.882.621	823.776	42.912.312
Producción nacional .	101.620	42.403	70.849	71.172	101.101	20.469	68.204	96.601	42.659	615.078

Fuente: Monopolio de Petróleos

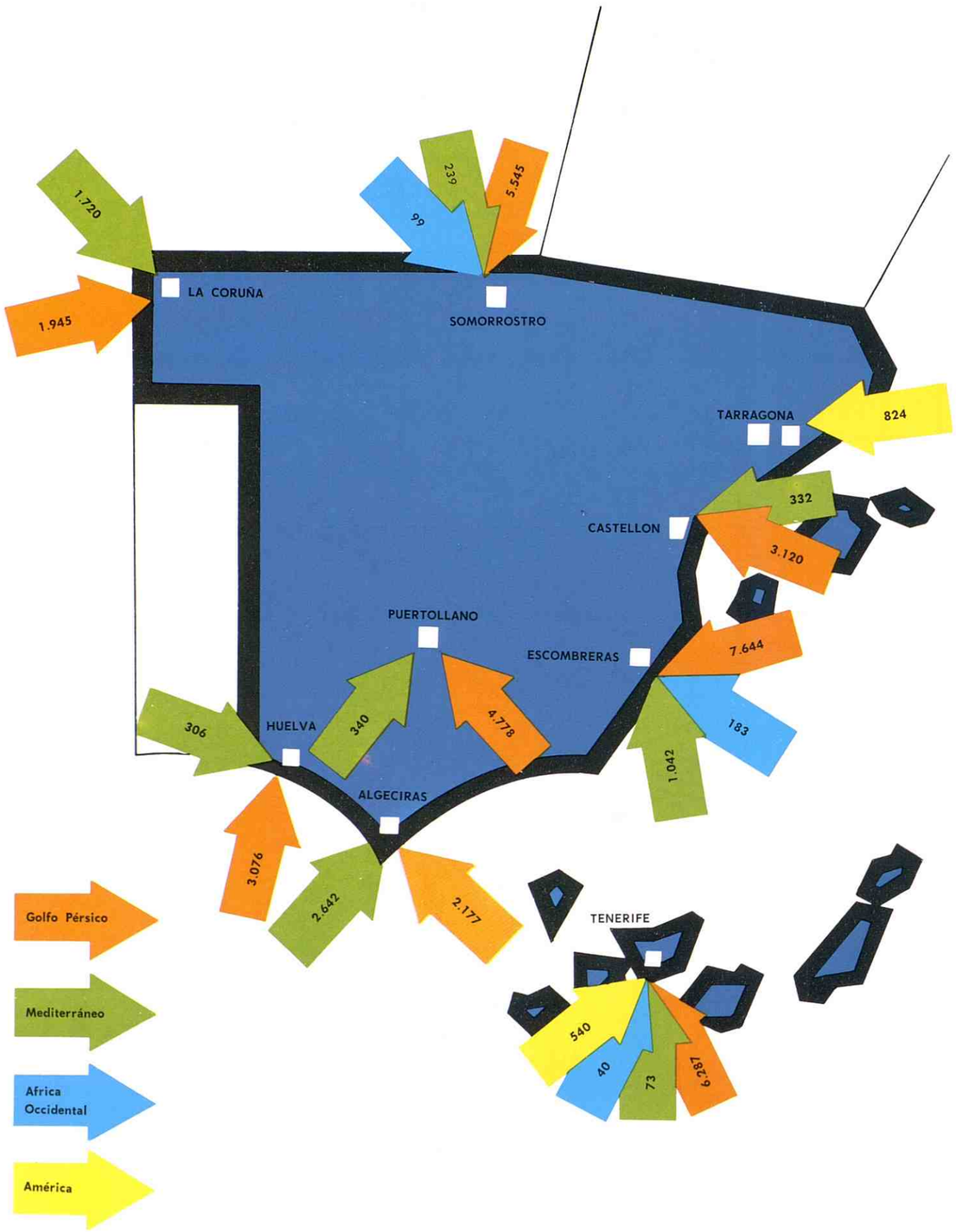
CUADRO 20 **PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN 1973**

Unidad: tonelada métrica

País	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
IMPORTACION										
ANGOLA										
Malongo	—	—	—	—	—	—	—	98.536	—	98.536
ARABIA SAUDI										
Ras Tanura	3.759.978	1.215.854	2.511.631	4.526.143	1.851.815	1.713.097	1.697.055	499.666	—	17.775.239
Sidón (Líbano)	1.401.617	71.519	905.663	—	61.513	676.032	—	—	—	3.116.344
Suma	5.161.595	1.287.373	3.417.294	4.526.143	1.913.328	2.389.129	1.697.055	499.666	—	20.891.583
ARGELIA										
Arzew	168.597	—	25.346	—	202.705	—	—	—	—	396.648
Bujia	198.377	—	18.898	—	488.923	—	142.642	148.558	—	997.398
La Skhirra (Túnez)	204.262	—	—	—	672.428	—	—	—	—	876.690
Skikda	362.672	212.662	214.562	—	1.193.836	241.754	132.171	29.736	—	2.387.393
Suma	933.908	212.662	258.806	—	2.557.892	241.754	274.813	178.294	—	4.658.129
DUBAI										
Fateh	564.334	271.686	334.407	672.076	—	469.225	210.710	355.611	—	2.878.049
IRAK										
Banias (Siria)	451.715	266.107	338.503	210.280	97.003	261.675	134.925	262.776	—	2.022.984
Khor Al Amaya	156.155	—	358.192	—	—	—	—	—	—	514.347
Trípoli (Líbano)	—	—	—	52.089	—	—	—	—	—	52.089
Suma	607.870	266.107	696.695	262.369	97.003	261.675	134.925	262.776	—	2.589.420
IRAN										
Kharg Island	959.804	119.929	329.439	708.177	165.428	—	286.654	2.371.221	—	4.940.652
Lavan Island	350.723	—	—	92.935	—	—	—	—	—	443.658
Suma	1.310.527	119.929	329.439	801.112	165.428	—	286.654	2.371.221	—	5.384.310
KATAR										
Halul	—	—	—	—	498	—	—	—	—	498
KUWAIT										
Mena Al Ahmadi	—	—	—	25.422	706	—	747.127	2.055.404	—	2.828.659
LIBIA										
Es Sider	—	1.357.895	—	—	—	—	—	—	—	1.357.895
Marsa el Brega	—	—	—	32.261	—	52.766	—	—	—	85.027
Ras Lanuf	—	149.208	—	—	28.781	37.156	—	—	—	215.145
Suma	—	1.507.103	—	32.261	28.781	89.922	—	—	—	1.658.067
NIGERIA										
Bonny	—	—	—	40.304	—	—	—	—	—	40.304
Forçados	183.347	—	—	—	—	—	—	—	—	183.347
Suma	183.347	—	—	40.304	—	—	—	—	—	223.651
UNION SOVIETICA										
Novorossisk	54.771	—	81.419	—	18.562	—	31.415	42.020	—	228.187
Odessa	33.917	—	—	—	—	—	—	—	—	33.917
Tuapse	19.603	—	—	—	37.252	—	—	19.093	—	75.948
Suma	108.291	—	81.419	—	55.814	—	31.415	61.113	—	338.052
VENEZUELA										
Bajo Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	510.760	510.760
Puerto de la Cruz	—	—	—	77.355	—	—	—	—	—	77.355
Puerto Miranda	—	—	—	462.227	—	—	—	—	313.016	775.243
Suma	—	—	—	539.582	—	—	—	—	823.776	1.363.358
Total importado	8.869.872	3.664.860	5.118.060	6.899.269	4.819.450	3.451.705	3.382.699	5.882.621	823.776	42.912.312
PRODUCCION NACIONAL										
ESPAÑA										
Campo de Amposta	101.620	42.403	70.849	71.172	101.101	20.469	68.204	96.601	42.659	615.078
Total general	8.971.492	3.707.263	5.188.909	6.970.441	4.920.551	3.472.174	3.450.903	5.979.222	866.435	43.527.390

Fuente: INI

PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO IMPORTADO EN 1973 POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS



3.4. Refino

En casi todas las refinerías españolas se llevaron a cabo durante 1973 diversas obras de ampliación o reforma de instalaciones, debiendo citarse en particular la Refinería de Puertollano, de ENCASO, en la que se completó la ampliación de capacidad de dos a seis millones de toneladas año, que había sido autorizada por Decreto 1798/1969, de 16 de agosto.

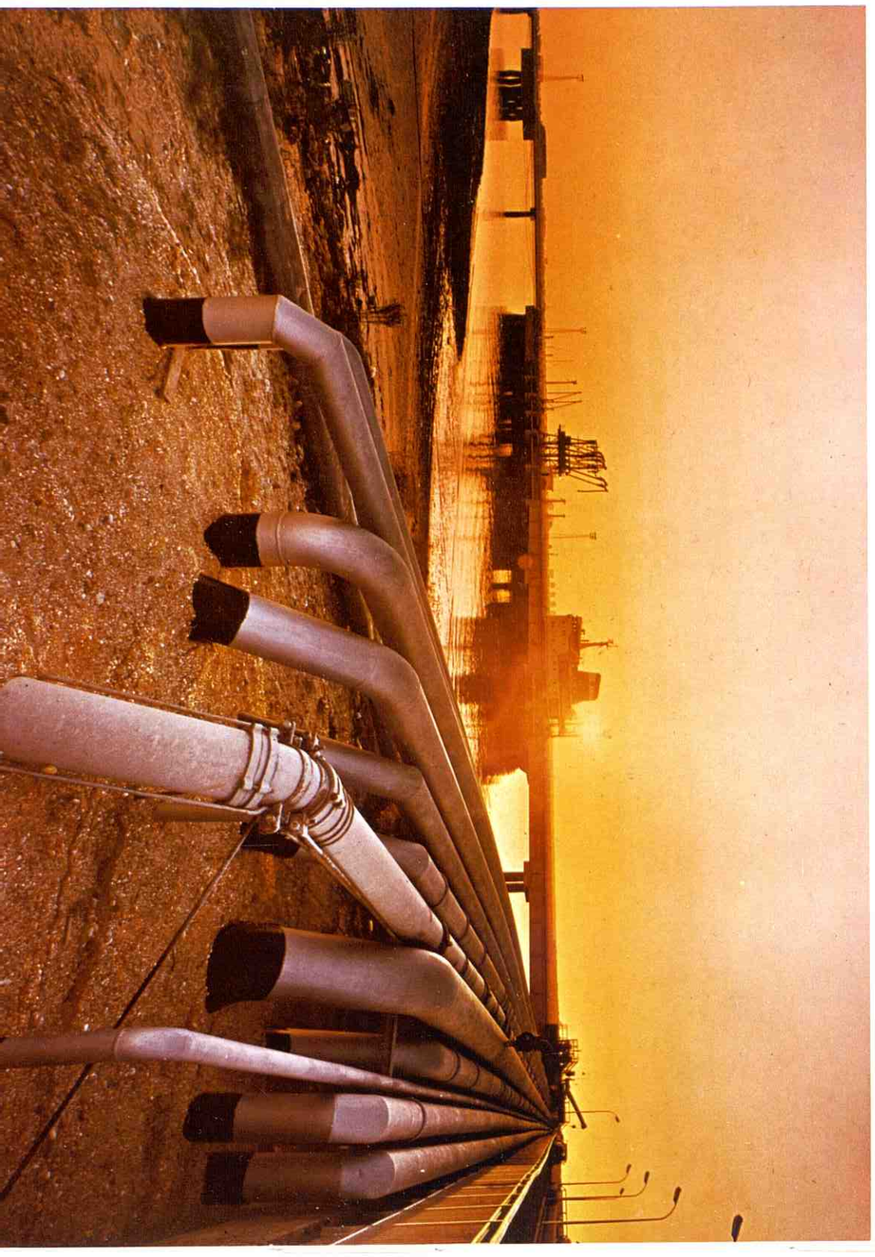
A principios de 1973 la capacidad alcanzada en dicha Refinería era de 3.500.000 toneladas anuales y a lo largo del año entraron en servicio las nuevas unidades de destilación, las unidades correspondientes de reformado catalítico, las de desulfuración y desaromatización de kerosenos y las de recuperación de gases licuados; y en 31 de diciembre se hallaba en curso de construcción una nueva unidad de desparafinado. En conjunto, durante el año se trataron un total de 5.176.190 toneladas de crudo.

En la Refinería de Escombreras se pusieron en servicio, durante 1973, la Planta de recuperación de gases, la Unidad de desulfuración de gasoil número 2, de una capacidad de 17.000 barriles/día y una Planta de Recuperación de azufre de 13,5 toneladas día de producción (azufre recuperado). También entró en servicio la nueva Planta de Aceites Lubricantes, cuya capacidad es de 60.000 toneladas anuales, con lo cual la capacidad total de lubricantes de esta Refinería se eleva a 160.000 toneladas año.

Por su parte CEPSA comenzó a construir la planta de producción de aceites base, aceites lubricantes y parafinas, anexa a su Refinería de Algeciras, que había sido autorizada por Decreto 2323/1972, de 21 de julio.

En cuanto a la nueva Refinería de Tarragona, dio comienzo su construcción y continuaron los trabajos de ingeniería, estimándose que al finalizar el año se habían realizado dos terceras partes de los mismos. Por lo que se refiere a la Empresa Nacional de Petróleos de Tarragona, S. A. (ENTASA), propietaria de esta Refinería, después de haber cedido una participación del 40 por 100 a sociedades privadas, su capital ha quedado constituido del siguiente modo: INI, 60 por 100; Chevron Oceanic, 10 por 100; Texaco Panamá, 10 por 100; Unión Explosivos Río Tinto, S. A., 7 por 100; Banco Urquijo, 4 por 100; Banco Hispano Americano, 4 por 100; Banco Industrial de Cataluña, 1,75 por 100; Banca Catalana, 1,50 por 100; Unión Industrial Bancaria, 1,25 por 100; Banco Comercial Trasatlántico, 0,50 por 100.

Ampliación de unidades de combustibles en la Refinería de Puertollano, de la Empresa Nacional Calvo Sotelo



Pantalán de la Refinería de Huelva, de Unión Explosivos Río Tinto, S. A.

Debe citarse también la integración de Río Gulf de Petróleos, S. A., en Unión Explosivos Río Tinto, S. A., sociedad que ya poseía la totalidad del capital de aquélla, por haberle cedido Gulf Oil Company su participación.

La capacidad de refino legalmente autorizada en 31 de diciembre de 1973 era de 50.700.000 toneladas anuales y a lo largo de dicho año las nueve refinerías en servicio destilaron un total de 43.513.570 toneladas de crudo.

En los cuadros que siguen se consignan los datos representativos de la actividad de dichas refinerías. El cuadro 21 recoge las cifras de capacidad de tratamiento legalmente autorizadas, al 31 de diciembre de 1973; en el 22 pueden verse las cantidades de crudo destiladas en cada uno de los años del último decenio; en el 23 se da a conocer la actividad de las refinerías durante el año 1973, con el detalle de producciones de cada una, y en el 24 aparece el balance general del conjunto de ellas.

CUADRO 21 **CAPACIDAD DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Empresa	Localidad	Capacidad de tratamiento de crudo legalmente autorizada Toneladas/año	Capacidad de producción de lubricantes legalmente autorizada Toneladas/año	Capacidad de almacenamiento Metros cúbicos	
				Crudo	Productos
Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A. (REPESA)	Escombreras	8.000.000	160.000	862.000	1.199.000
Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER)	La Coruña	4.000.000	—	390.000	584.000
Empresa Nacional Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A. (ENCASO)	Puertollano	6.000.000	200.000	(*)531.000	975.000
Empresa Nacional de Petróleos de Tarragona, S. A. (ENTASA)	Tarragona	7.000.000	—	(**)	(**)
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	Sta. Cruz de Tenerife	8.000.000	80.000	540.000	972.900
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	Algeciras	4.000.000	70.500	542.000	1.085.900
Esso Petróleos Españoles, S. A. (ESSOPETROL)	Castellón de la Plana	4.000.000	—	530.000	600.000
Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT)	Huelva	4.000.000	100.000	418.000	561.000
Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	Somorrostro	5.000.000	—	512.000	614.650
Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)	Tarragona	700.000	—	140.000	102.640
Total		50.700.000	610.500	4.465.000	6.695.090

(*) Además dispone de 520.000 metros cúbicos en la cabecera del Oleoducto Málaga-Puertollano.
(**) En construcción.

Fuente: Empresas refinadoras

CUADRO 22 **PETROLEO CRUDO DESTILADO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE LOS AÑOS DEL PERIODO 1964-1973**

Unidad: tonelada métrica

Año	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
1964	5.839.339	1.480.179	—	4.383.213	—	—	—	—	—	11.702.731
1965	5.904.994	2.019.174	160.705	5.097.211	—	—	—	—	15.778	13.197.862
1966	5.802.781	2.282.989	1.902.536	6.042.729	—	—	—	—	452.295	16.483.330
1967	6.336.970	2.292.350	2.000.028	7.072.324	345.162	1.907.908	1.048.261	—	723.071	21.726.074
1968	6.852.153	2.487.195	2.194.512	6.954.845	3.417.904	2.649.458	2.109.886	—	771.410	27.437.363
1969	7.013.576	2.617.735	2.152.891	8.007.712	3.585.226	2.618.471	2.519.034	—	724.863	29.239.508
1970	8.832.998	3.312.005	2.384.965	6.983.978	4.086.101	2.501.992	3.152.355	—	765.454	32.019.848
1971	9.049.979	3.711.270	2.978.875	7.474.923	3.997.966	2.915.922	3.930.734	—	860.028	34.919.697
1972	8.945.616	4.059.347	3.243.271	7.365.394	4.195.774	3.248.722	3.435.642	2.094.782	889.019	37.477.567
1973	8.855.841	3.759.568	5.187.925	6.901.502	4.873.821	3.472.026	3.465.031	6.008.691	989.165	43.513.570

Fuente: Monopolio de Petróleos
Empresas refinadoras

CUADRO 23 **PRODUCCION DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Crudo destilado	8.855.841	3.759.568	5.187.925	6.901.502	4.873.821	3.472.026	3.465.031	6.008.691	989.165	43.513.570
Producción:										
Gas de refinería	89.504	54.457	132.806	74.182	91.200	40.012	41.173	66.267	—	589.601
Gases licuados	339.491	194.314	77.993	77.994	250.329	73.795	120.240	155.142	—	1.289.298
Gasolinas auto	951.134	509.849	579.174	509.179	479.106	330.826	360.295	816.178	—	4.535.741
Carburante agrícola ...	4.179	6.248	—	—	—	—	—	1.654	—	12.081
Keroseno aviación	240.409	133.366	186.515	369.277	257.238	379.732	239.444	84.719	—	1.890.700
Keroseno corriente ...	76.533	20.606	37.245	2.945	—	51.983	7.009	29.561	—	225.882
Gasoil	2.087.508	1.059.589	862.818	1.159.884	1.226.850	798.516	790.976	1.543.204	—	9.529.345
Dieseloil	—	—	—	214.019	34.509	—	—	—	—	248.528
Fueloil	3.939.313	1.559.956	2.264.920	3.383.307	1.709.178	1.657.410	1.449.601	3.018.827	417.566	19.400.078
Combustible de refinería	402.730	100.384	448.628	172.880	235.249	60.911	79.264	163.604	14.106	1.677.756
Naftas y materias petroquímicas	398.152	104.212	377.525	525.273	256.956	93.860	165.958	99.706	8.086	2.029.728
Disolventes	—	—	13.149	—	—	—	—	7.477	—	20.626
Aromáticos	—	—	—	—	210.946	—	—	—	—	210.946
Lubricantes	146.744	—	115.782	101.980	—	—	—	—	1.028	365.534
Aceites tangenciales ...	46.813	—	—	—	—	—	—	624	—	47.437
Parafinas	3.016	—	4.761	3.340	—	—	—	—	—	11.117
Materia prima parafínica	—	—	—	—	80.722	—	—	—	—	80.722
Asfalto	—	—	—	159.548	—	—	163.289	—	447.675	770.512
Emulsión asfáltica	—	—	—	2.359	—	—	—	—	—	2.359
Cut-back	—	—	—	66.741	—	—	20.089	—	118.056	204.886
Otros productos	421	61	—	—	820	—	1.107	—	—	2.409
Total	8.725.947	3.743.042	5.101.316	6.822.908	4.833.103	3.487.045	3.438.445	5.986.963	1.006.517	43.145.286

En la Refinería de Tarragona la cantidad de crudo tratado es inferior a la producción obtenida, compensándose la diferencia con una disminución de las existencias de productos intermedios.

Fuente: Monopolio de Petróleos

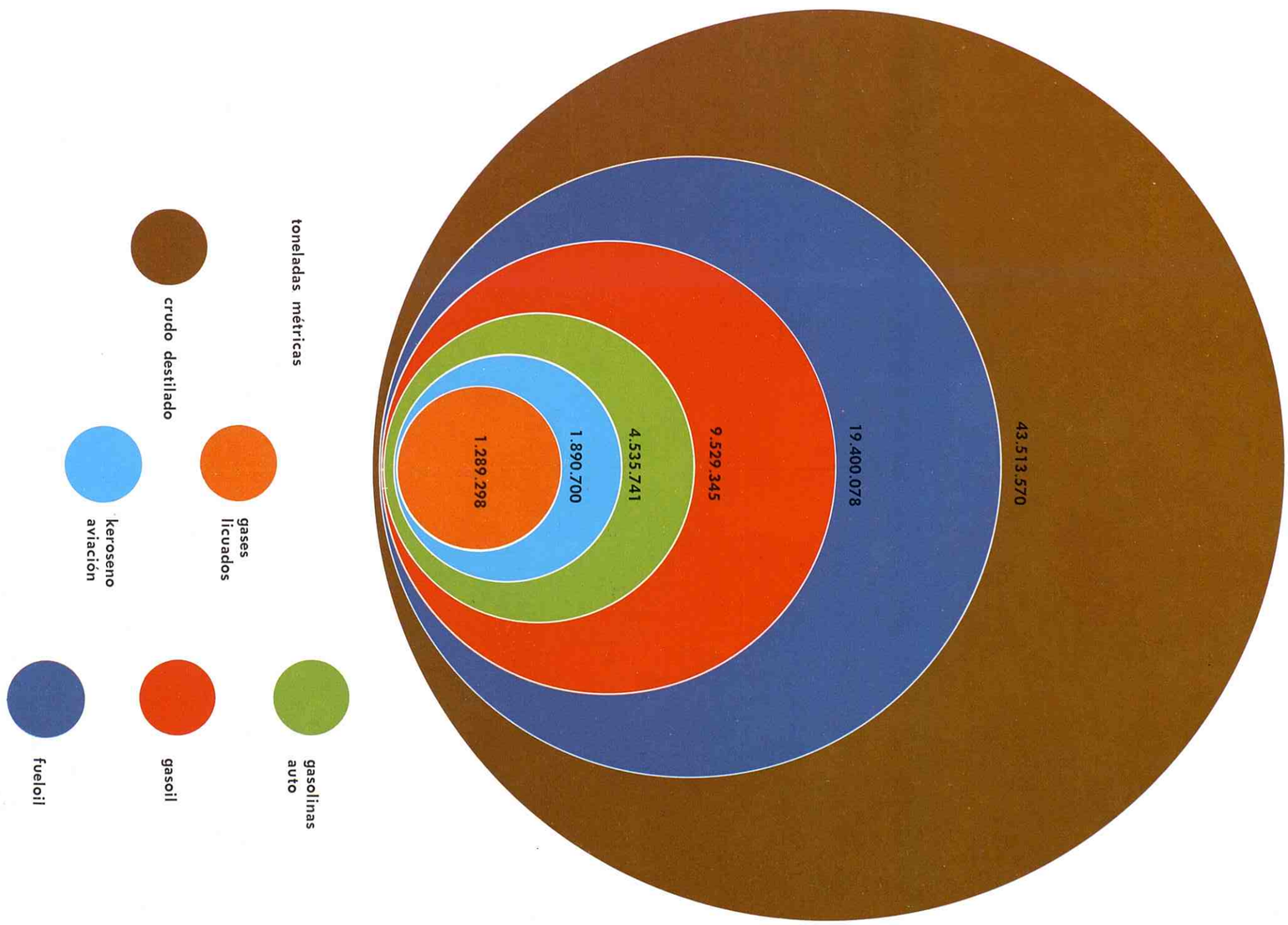
CUADRO 24 **BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DEL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Existencias a principio de año	Producción	Importación	Traspaso de productos	Intercambios entre refinerías	Maquilas	Consumo propio	Disponible para venta	Total de ventas	Existencias a fin de año
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) − (6) − (7)	(9)	(10) = (8) − (9)
Gas de refinería	—	589.601	—	+ 8.100	—	—	538.687	59.014	59.014	—
Gases licuados	22.950	1.289.298	—	— 15.879	—	—	2.215	1.294.154	1.258.809	35.345
Gasolina aviación	3.336	—	14.644	— 2.239	—	—	—	15.741	9.017	6.724
Gasolinas auto	199.872	4.535.741	—	+ 13.872	—	61.011	140	4.688.334	4.416.117	272.217
Carburante agrícola	—	12.081	—	—	—	—	—	12.081	12.081	—
Keroseno aviación	85.927	1.890.700	—	+ 22.703	—	19.140	2.551	1.977.639	1.804.363	173.276
Keroseno corriente	47.930	225.882	—	— 22.026	—	—	63	251.723	227.221	24.502
Gasoil	362.528	9.529.345	—	+ 2.972	— 2.477	65.126	2.272	9.824.970	9.174.649	650.321
Dieseloil	43.175	248.528	—	—	—	—	41	291.662	259.657	32.005
Fueloil	1.261.045	19.400.078	462.879	— 69.386	— 1	336.222	79.445	20.638.948	19.707.586	931.362
Combustible de refinería	14.199	1.677.756	—	—	—	—	1.655.365	36.590	28.995	7.595
Naftas y materias petroquímicas	145.943	2.029.728	46.454	— 31.238	—	31.887	21.390	2.137.610	2.007.085	130.525
Disolventes	2.662	20.626	—	+ 1.963	—	—	—	25.251	21.187	4.064
Aromáticos	13.604	210.946	7.245	—	+ 1.972	—	181	233.586	213.899	19.687
Lubricantes	34.154	365.534	—	+ 8.500	— 783	—	614	406.791	374.623	32.168
Aceites tangenciales	—	47.437	—	—	—	—	—	47.437	44.696	2.741
Parafinas	257	11.117	—	+ 294	—	—	—	11.668	11.447	221
Materia prima parafínica	—	80.722	—	—	—	—	—	80.722	80.722	—
Asfalto	73.566	770.512	—	—	— 2.111	—	—	841.967	771.943	70.024
Emulsión asfáltica	1.350	2.359	—	—	—	—	71	3.638	2.676	962
Cut-back	11.720	204.886	—	—	—	—	—	216.606	199.503	17.103
Otros productos	7.423	2.409	—	— 1.089	—	—	10	8.733	3.457	5.276
Total	2.331.641	43.145.286	531.222	— 83.453	— 3.400	513.386	2.303.045	43.104.865	40.688.747	2.416.118

Fuente: Monopolio de Petróleos

PRODUCCION DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN 1973



3.5. Importación y regasificación de gas natural licuado

Durante el año 1973, Gas Natural, S. A., recibió en su planta de Barcelona un total de 825.191 toneladas de gas licuado que representan 10.337.627.013 megacalorías; esta cantidad supone un 30 por 100 de aumento con respecto a las cifras del año anterior (633.175 toneladas y 7.965.448.282 megacalorías).
La producción de gas de emisión fue de 7.881.291.102 megacalorías, cantidad de la cual un 73 por 100 fue servido a industrias diversas y un 25 por 100 a fábricas de gas; el 2 por 100 restante se destinó a consumos propios.
En el cuadro 25 puede verse el detalle de las materias primas recibidas en aquella planta durante el año; en el cuadro 26 figuran los datos de producción y venta de gas de emisión y en el 27 las cifras de producción, consumo y venta de los subproductos obtenidos en la mencionada instalación: propano, butano y naftas.
A lo largo del año ha proseguido Gas Natural, S. A., extendiendo su red de canalizaciones, cuya longitud de tuberías ha pasado de 237 kilómetros en diciembre de 1972 a 254 kilómetros en diciembre de 1973.
Por otra parte, el número de establecimientos industriales conectados a esta red se elevó de 282 en 31 de diciembre de 1972 a 349 en 31 de diciembre de 1973; de ellos había en dicha fecha 301 consumiendo gas.
Entre las actividades de Gas Natural, S. A., debe citarse la constitución, con sede en Nassau (Bahamas), de la sociedad Alegal Limited en la que participa con un 50 por 100 del capital, siendo el otro socio la empresa estatal argelina SONATRACH. El objeto social de esta nueva compañía es el de favorecer, a escala mundial, el desarrollo de utilización de gas natural licuado de Argelia, mediante la tecnología experimentada por aquella empresa española en la introducción de dicho gas en la región de Barcelona.

* * *

En cuanto a la Empresa Nacional del Gas, S. A. (ENAGAS), creada en 1972 con objeto de desarrollar actividades industriales o comerciales relacionadas con el gas natural y el gas ciudad, negoció durante el año 1973 un acuerdo con SONATRACH que fue firmado el 5 de marzo de 1974 y en virtud del cual ésta suministrará a España 4.500 millones anuales de metros cúbicos de gas natural durante un período de 20 años, a partir de 1978. El objeto de este contrato es la introducción de gas natural en las provincias vascongadas, en la región valenciana y en Madrid y ENAGAS ha encomendado a empresas especializadas los correspondientes estudios de viabilidad del transporte y la distribución del citado gas argelino en dichas zonas.

CUADRO 25 **MATERIAS PRIMAS RECIBIDAS POR GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL AÑO 1973**

Mes	Gas natural licuado	
	Toneladas	Megacalorías
Enero	80.676	1.008.136.132
Febrero	77.059	967.095.546
Marzo	95.216	1.189.056.741
Abril	80.106	999.661.636
Mayo	58.202	728.172.973
Junio	28.271	355.341.809
Julio	76.439	959.102.157
Agosto	42.439	533.953.328
Septiembre	59.662	748.969.813
Octubre	79.542	995.290.141
Noviembre	77.325	971.680.776
Diciembre	70.254	881.165.961
Total	825.191	10.337.627.013

Fuente: Gas Natural, S. A.

Vista nocturna de la Planta de Gas Natural, S. A. en Barcelona

CUADRO 26 **PRODUCCION Y VENTA DE GAS DE EMISION EN LA PLANTA DE GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: megacaloría

Mes	Poder calorífico superior medio kcal/m³	Producción	Consumo propio	Ventas			
				Industrias	Cementos	Térmicas	Fábricas de gas	Total
Enero	10.757	862.399.301	17.054.025	340.363.906	6.027.747	220.879.348	278.113.258	845.384.259
Febrero	10.639	783.718.275	15.526.041	352.754.428	3.364.054	160.489.111	251.582.461	768.190.054
Marzo	10.565	838.016.682	16.605.492	399.065.361	8.097.430	161.329.665	252.931.671	821.424.127
Abril	10.667	701.573.210	11.571.079	357.201.536	7.560.758	141.848.564	183.316.572	689.927.430
Mayo	10.792	526.498.268	9.692.840	317.465.852	22.480.519	56.483.902	120.421.104	516.851.377
Junio	10.722	474.461.744	7.033.072	334.645.310	13.725.486	43.320.134	75.682.560	467.373.490
Julio	10.759	506.002.005	9.540.664	280.235.211	8.052.010	128.228.402	79.996.227	496.511.850
Agosto	10.655	416.379.504	10.652.291	245.791.619	8.309.180	74.616.521	77.014.222	405.731.542
Septiembre	10.732	534.455.538	14.498.575	305.804.152	6.275.996	117.321.461	90.547.269	519.948.878
Octubre	10.622	733.614.027	24.085.859	383.767.352	7.989.906	190.947.020	126.874.979	709.579.257
Noviembre	10.520	769.347.538	14.019.737	411.242.281	7.728.330	141.760.284	194.592.865	755.323.760
Diciembre	10.510	734.825.010	15.661.527	410.654.041	8.659.210	26.470.547	273.386.791	719.170.589
Total		7.881.291.102	165.941.202	4.138.991.049	108.270.626	1.463.694.959	2.004.459.979	7.715.416.613

Fuente: Gas Natural, S. A.

Finalmente ENAGAS participa en los estudios que se están llevando a cabo para la construcción de un gasoducto transmediterráneo que, atravesando España, uniera directamente los yacimientos del Sahara argelino con los países europeos consumidores. Con tal objeto se ha llegado el 20 de diciembre de 1973 a un acuerdo para constituir la Sociedad de Estudio del Gasoducto del Mediterráneo Occidental (SEGAMO), a cuyo capital aportaría SONATRACH el 50 por 100 y ENAGAS y Gaz de France el 25 por 100 cada una.

CUADRO 27 **PRODUCCION, CONSUMO Y VENTAS DE BUTANO, PROPANO Y NAFTAS EN LA PLANTA DE GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Producción			Consumo propio	Ventas	
	Butano	Propano	Naftas	Naftas	Butano	Propano
Enero	8.760	13.645	400	391	10.376	13.053
Febrero	6.137	10.654	155	164	6.329	11.831
Marzo	6.729	11.046	279	278	6.321	10.064
Abril	6.379	10.726	225	264	7.248	12.034
Mayo	6.101	9.599	163	126	6.005	9.266
Junio	4.476	8.203	126	156	4.387	9.018
Julio	6.279	7.995	238	209	4.664	6.482
Agosto	4.376	5.749	112	123	4.235	5.451
Septiembre	6.328	8.516	88	120	5.664	10.053
Octubre	10.289	10.990	25	25	10.320	8.531
Noviembre	9.560	11.696	4	6	11.598	12.570
Diciembre	6.439	10.850	43	6	5.973	11.836
Total	81.853	119.669	1.858	1.868	83.120	120.189

Fuente: Gas Natural, S. A.

3.6. Petroquímica

Dentro de este sector son varias las empresas que han completado o iniciado durante el año 1973 el montaje de nuevas plantas o la ampliación de las existentes.

Calatrava, Empresa para la Industria Petroquímica, S. A., puso en marcha en su planta de Puertollano una unidad de butadieno de 32.000 toneladas año, y en Santander amplió la de negro de humo de 27.000 a 36.000 toneladas año. Por otra parte, está ampliando la unidad de caucho sintético de 75.000 a 105.000 toneladas año, y la de polietileno de alta densidad de 22.500 a 55.000 toneladas año. También Alcudia, Empresa para la Industria Química, S. A., tiene en curso de ampliación su planta de polietileno, que de 72.000 pasará a 132.000 toneladas año. A su vez, Dow-Unquinesa, S. A., está ampliando la capacidad de producción de polietileno de baja densidad de 54.000 a 94.000 toneladas año.

Paular, Empresa para la Industria Química, Sociedad Anónima, puso en marcha una planta de acrilonitrilo de 40.000 toneladas año y amplió a 28.000 toneladas su planta de polipropileno.

Arrahona, S. A., que ya contaba con una capacidad de producción de poliestireno de 10.000 toneladas año, está construyendo una nueva unidad para 12.500 toneladas año en su fábrica de Sabadell.

Resinas Poliésteres, S. A. (REPOSA) amplió su capacidad de producción de poliéster de 12.000 a 36.000 toneladas año, y la de cloruro de polivinilo de 60.000 a 120.000 toneladas año. Igualmente, Monsanto Ibérica, Sociedad Anónima, amplió su planta de cloruro de polivinilo de 40.000 a 50.000 toneladas año y tiene en curso una nueva ampliación a 100.000 toneladas año. Asimismo, Hispavic Industrial, S. A., aumentó su capacidad de producción de cloruro de polivinilo de 61.000 a 75.000 toneladas año y tiene en montaje una nueva ampliación para llegar a 100.000 toneladas año.

Finalmente, debe citarse la absorción de Industrias Químicas de Luchana, S. A., por CEPSA, y la de Río Gulf Petrolquímica, S. A., por Unión Explosivos Río Tinto, S. A.; en la planta de esta empresa, en Huelva, se está ampliando su capacidad de fabricación de ciclohexano de 40.000 a 80.000 toneladas año.

En el cuadro 28 se recogen las cifras de capacidad de fabricación de la industria petroquímica española en lo que se refiere a los principales productos y, por otra parte, su volumen de actividad durante el año 1973 se refleja en el cuadro 29, que presenta el consumo de naftas por provincias, ya que estas fracciones constituyen la principal materia prima de dicha industria.

CUADRO 28 **CAPACIDAD DE FABRICACION DE LA INDUSTRIA PETROQUIMICA ESPAÑOLA**

Unidad: mil toneladas año

Empresa	Benceno	Butadieno	Caprolactama	Caucho sintético	Ciclohexano	Cloruro de polivinilo	Cloruro de vinilo monómero	Estireno	Etileno	Negro de humo	Polietileno	Poliestireno	Polipropileno
Alcudia, Empresa para la Industria Química, S. A.											72		
Arrahona, S. A.												10	
Basf Española, S. A. (BASFESA)												5	
Cabot, S. A.										20			
Calatrava, Empresa para la Industria Petroquímica, S. A.		45		75						36	22		
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	60									15	104	40	
Carbon Black, S. A. (CARBESA)									260				
Dow-Unquinesa, S. A.						4							
Empresa Nacional Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A. (ENCASO)						75							
Energía e Industrias Aragonesas, S. A. (EIASA)						50	35		70			25	
Hispavic Industrial, S. A.								80					28
Industrias Químicas Asociadas, S. A. (IQA).						120							
Monsanto Ibérica, S. A.							120						
Montoro, Empresa para la Industria Química, S. A.					40								
Paular, Empresa para la Industria Química, S. A.			22										
Productos Químicos Esso, S. A.													
Resinas Poliésteres, S. A. (REPOSA)	80												
Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT)													
Viniclor, S. A.													

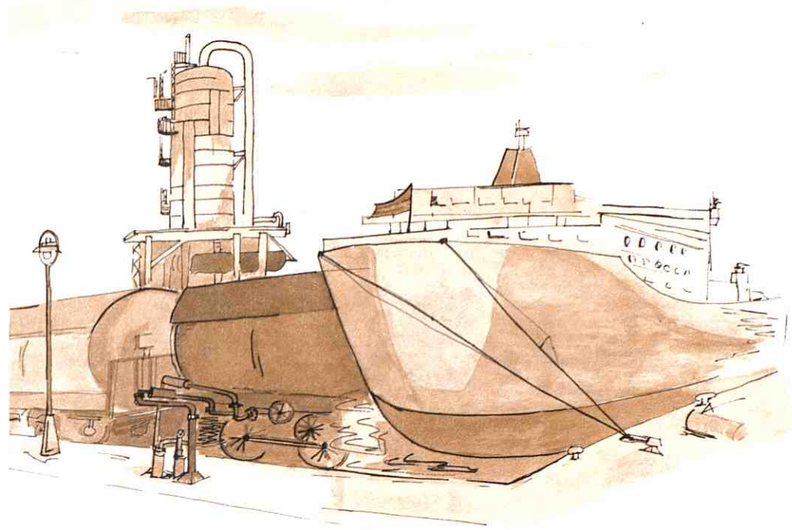
Fuente: Compañías petroquímicas

CUADRO 29 **CONSUMO DE LAS FRACCIONES PETROLIFERAS UTILIZADAS COMO MATERIA PRIMA EN LA INDUSTRIA DEL GAS Y EN LA INDUSTRIA PETROQUIMICA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Provincias	Fábricas de gas	Petroquímica	Total
Baleares	9.917	—	9.917
Barcelona	15.644	—	15.644
Cádiz	1.195	—	1.195
Castellón	—	17.517	17.517
Ciudad Real	—	348.585	348.585
Coruña, La	—	89.857	89.857
Gerona	2.292	—	2.292
Guipúzcoa	7.640	—	7.640
Huelva	—	258.974	258.974
Lérida	2.482	—	2.482
Madrid	103.151	—	103.151
Málaga	3.205	117.885	121.090
Murcia	1.256	163.264	164.520
Oviedo	2.852	—	2.852
Santander	1.370	—	1.370
Sevilla	9.364	46.162	55.526
Tarragona	2.624	260.450	263.074
Valencia	16.888	—	16.888
Valladolid	1.952	25.092	27.044
Vizcaya	2.446	7.946	10.392
Zaragoza	2.124	—	2.124
Total 1973	186.402	1.335.732	1.522.134
Total 1972	168.140	1.087.695	1.255.835
Variación 1973-1972 %	+ 10,86	+ 22,80	+ 21,21

Fuente: Monopolio de Petróleos



4. Transporte y distribución

De las dos fases que pueden distinguirse en el movimiento de productos monopolizados, la primera, que comprende la importación de crudos, de productos refinados y de gas natural, se realiza normalmente por mar, y la segunda, o sea la distribución de productos acabados en el área del Monopolio se efectúa en parte por mar y en parte por ferrocarril, carretera y tubería.

En los epígrafes que siguen se informa acerca de los elementos que componen este sistema de distribución y del movimiento de productos entre las refinerías suministradoras y las factorías de almacenamiento.

4.1. Transporte marítimo

El 31 de diciembre de 1973 la flota dedicada al transporte de hidrocarburos bajo bandera española se componía de 112 unidades: 96 petroleros, 15 butaneros y 1 metanero, totalizando 3.933.990 toneladas de peso muerto, lo que representa un incremento del 13,53 por 100 respecto al año anterior.

* * *

En la flota petrolera propiamente dicha se incorporaron durante el año 8 buques con un total de 660.831 toneladas de peso muerto y causaron baja 7 buques que suman 93.801 toneladas de peso muerto. Entre las unidades incorporadas a esta flota merecen especial mención el «Butrón» de 325.600 t.p.m. propiedad de PETRONOR, el «Orduña» de 111.650 t.p.m. de Naviera Vizcaína, S. A., y el «Urquiola» de 111.672 t.p.m. de Naviera Artola, S. A.
Al terminar el año sumaba esta flota un total de 3.885.714 toneladas de peso muerto, que representa un incremento de 13,76 por 100 y en el cuadro 30 puede verse el detalle de su composición por armadores, y las correspondientes cifras de altas y bajas registradas durante el año; el cuadro siguiente da a conocer la distribución de esta flota con arreglo a la utilización de los buques.

* * *

La flota propiedad del Monopolio, administrada por CAMPSA, registró durante el año 1973 la incorporación de los buques-tanque «Campomiño» y «Camponavia», de 6.452 t.p.m., construidos en los astilleros de S. A. Juliana Constructora Gijonesa, y «Campanar» y «Campazas» de 7.274 t.p.m., adquiridos de la Empresa Nacional Elcano la cual los tenía abanderados bajo los nombres de «Compostilla» y «Ribagorzana», respectivamente, y causaron baja el «Campico», de 345 t.p.m. y el «Campofrío», vendido a Naviera Petrogás, S. A., que le impuso el nombre de «Faycan». En conjunto, al 31 de diciembre, esta Flota estaba integrada por 46 unidades que totalizaban 378.364 toneladas de peso muerto y se hallaban en construcción el «Campodola» y el «Camponubla», ambos de 35.000 t.p.m. y cuya entrega está prevista para 1976. En el cuadro 32 puede verse la lista de los buques en servicio a fin de año.
Además, estuvo al servicio de CAMPSA el «Durango» de 20.000 t.p.m., cuyo armador es Naviera Vizcaína, S. A.
La cantidad de productos transportada fue de 16.798.182 toneladas, total que se descompone en las siguientes partidas:

	Toneladas
Cargado en refinerías	14.932.115
Traspasos entre factorías	438.087
Suministros a industrias	27.945
Suministros a buques	410.324
Fletamentos a terceros	989.711
	16.798.182

Los buques de la flota recorrieron durante el año 1.089.792 millas y los fletamentos a terceros representaron un ingreso de 104.038.424 pesetas.

* * *

La flota butanera y metanera únicamente registró la baja del butanero «Vinci», de 1.080 toneladas de peso muerto perteneciente a Navigas, S. A., de modo que en 31 de diciembre sumaba un total de 48.276 t.p.m. y su composición puede verse en el cuadro 33.
Butano, S. A., utilizó, además de los 8 buques de su propiedad, siete de otros armadores, seis contratados a largo plazo y uno para épocas punta. En total estos buques recorrieron 687.547 millas y transportaron 620.765 toneladas.

CUADRO 30 **COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Armador	Unidades incorporadas durante el año		Unidades retiradas durante el año		Unidades en servicio al 31 de diciembre		Unidades en construcción o en proyecto	
	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)	4	54.094	2	832	46	378.364	2	70.000
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) ...	—	—	2	31.078	14	346.058	—	—
Compañía Marítima Río Gulf, S. A.	—	—	—	—	2	193.716	1	362.000
Emp. Nacional Elcano de la Marina Mercante, S.A.	—	—	2	41.180	2	30.344	4	864.000
Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET)	—	—	—	—	4	648.256	3	748.000
Ibernaves, S. A.	1	169.000	—	—	1	169.000	—	—
Naviera Artola, S. A.	—	—	—	—	1	111.672	2	223.520
Naviera de Castilla, S. A.	—	—	—	—	2	152.106	1	260.000
Naviera Fierro, S. A.	—	—	1	20.711	1	59.972	—	—
Naviera Ibérica, S. A.	—	—	—	—	1	71.700	—	—
Naviera Petrogás, S. A.	1	487	—	—	4	22.941	—	—
Naviera Vizcaína, S. A.	1	111.650	—	—	7	306.591	3	772.000
Navintak, S. A.	—	—	—	—	1	102.914	—	—
Refin. de Petróleos Escombreras, S. A. (REPESA).	—	—	—	—	6	447.137	—	—
Refin. de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR).	1	325.600	—	—	3	747.913	1	325.600
Transportes de Petróleos, S. A.	—	—	—	—	1	97.030	1	110.000
Total	8	660.831	7	93.801	96	3.885.714	18	3.735.120

Fuente: Compañías navieras

CUADRO 31 **DESTINO DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Armador	Transporte de crudos		Transporte de productos	
	Número de unidades	Toneladas de peso muerto	Número de unidades	Toneladas de peso muerto
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)	—	—	46	378.364
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	5	289.441	9	56.617
Compañía Marítima Río Gulf, S. A.	2	193.716	—	—
Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S. A.	2	30.344	—	—
Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET)	4	648.256	—	—
Ibernaves, S. A.	1	169.000	—	—
Naviera Artola, S. A.	1	111.672	—	—
Naviera de Castilla, S. A.	2	152.106	—	—
Naviera Fierro, S. A.	1	59.972	—	—
Naviera Ibérica, S. A.	1	71.700	—	—
Naviera Petrogás, S.A.	1	19.376	3	3.565
Naviera Vizcaína, S. A.	5	280.232	2	26.359
Navitank, S. A.	1	102.914	—	—
Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A. (REPESA)	5	444.407	1	2.730
Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	3	747.913	—	—
Transportes de Petróleos, S. A.	1	97.030	—	—
Total	35	3.418.079	61	467.635

Fuente: Compañías navieras

Vista del petrolero «Móstoles», buque insignia de la flota de CEPSA

CUADRO 32 **LISTA DE BUQUES DE LA FLOTA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Número	Nombre	Peso muerto Toneladas	Año de alta	Empresa constructora
1	Campeador	35.469	1969	Astilleros Españoles, S. A.
2	Campomayor	35.469	1969	Astilleros Españoles, S. A.
3	Campanar (*)	20.590	1973	E. N. Bazán
4	Campazas (**)	20.590	1973	E. N. Bazán
5	Campamento	10.970	1951	Cía. Euskalduna
6	J. Calvo Sotelo	10.800	1943	Cía. Euskalduna
7	Campante	10.762	1945	S. E. C. Naval
8	Campiz	10.758	1950	S. E. C. Naval
9	Campeón	10.680	1945	U. N. Levante
10	Campanil	10.578	1953	U. N. Levante
11	Campobierzo	10.049	1971	E. N. Bazán
12	Campurdán	10.049	1971	E. N. Bazán
13	Campocriptana	10.039	1971	E. N. Bazán
14	Camporrioja	10.039	1971	E. N. Bazán
15	Campocerrado	9.656	1961	S. E. C. Naval
16	Camporraso	9.656	1962	S. E. C. Naval
17	Camporrubio	9.610	1963	S. E. C. Naval
18	Campoblanco	9.411	1958	S. E. C. Naval
19	Campoverde	9.398	1958	S. E. C. Naval
20	Campoazul	9.338	1965	U. N. Levante
21	Camponegro	9.289	1958	U. N. Levante
22	Campogris	9.289	1959	U. N. Levante
23	Campogules	9.100	1962	U. N. Levante
24	Camporrojo	9.100	1963	U. N. Levante
25	Camponalón	6.560	1969	Juliana C. Gijonesa
26	Campomiño	6.452	1973	Juliana C. Gijonesa
27	Camponavia	6.452	1973	Juliana C. Gijonesa
28	Campodarro	6.291	1967	S. E. C. Naval
29	Campogenil	6.291	1967	S. E. C. Naval
30	Campoalegre	4.838	1960	U. N. Levante
31	Campollano	4.838	1960	U. N. Levante
32	Camposeco	4.838	1960	U. N. Levante
33	Campolongo	2.513	1967	Juliana C. Gijonesa
34	Campotejar	2.487	1967	Astilleros Cadagua
35	Camporreal	2.385	1954	S. E. C. Naval
36	Camprovín	2.385	1954	S. E. C. Naval
37	Campóo	2.385	1955	Astilleros Corcho
38	Camposalinas	2.347	1968	Astilleros Cadagua
39	Campalans	1.080	1934	Hijos de J. Barreras
40	Camposilo	1.070	1965	Astilleros Cadagua
41	Campolara	1.055	1965	Astilleros Cadagua
42	Campomarino	1.022	1964	ASTANO
43	Campanilla	900	1957	Astilleros Cadagua
44	Campochico	500	1965	ASTANO
45	Camponaraya	490	1965	ASTANO
46	Camporrobles	486	1965	ASTANO

(*) Antiguo «Compostilla» de E. N. Elcano, construido en 1959.
(**) Antiguo «Ribagorzana» de E. N. Elcano, construido en 1960.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 33 **COMPOSICION DE LA FLOTA BUTANERA Y METANERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Armador	Unidades en servicio		
	Número	Peso muerto Toneladas	Capacidad Metros cúbicos
Butano, S. A.	8	14.126	15.062
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	1	1.108	1.586
Hijos de Tomás Ruiz de Velasco	1	982	1.203
Naviera de Productos Licuados, S. A. (NAPROLI)	1	25.310	39.747
Naviera Montañesa, S. A.	3	4.257	5.014
Naviera Petrogás, S. A.	1	631	960
Navigás, S. A.	1	1.862	2.176
Total	16	48.276	65.748

De esta flota el único buque metanero es el «Laietá», perteneciente a NAPROLI.

Fuente: Compañías navieras

4.2. Transporte ferroviario

En el transporte ferroviario de productos monopolizados se utilizan los parques de vagones-cisterna de CAMPSA y de Butano, S. A.

En 31 de diciembre disponía CAMPSA de 2.353 unidades, de las cuales 1.841 eran vagones propios y 512 vagones alquilados. En total la cantidad transportada durante 1973 fue de 7.034.482 toneladas, que representa un 12,41 por 100 de incremento respecto al año anterior.

En cuanto a Butano, S. A., utilizó un parque que, en 31 de diciembre, se componía de 170 unidades de 40 toneladas y 125 unidades de 20 toneladas, y transportó 444.078 toneladas, cantidad superior en un 2,62 por 100 a la transportada en 1972.

4.3. Transporte por carretera

El transporte de productos por carretera lo realizan CAMPSA y Butano, S. A., en parte directamente y en parte por medio de contratistas y distribuidores.

En 31 de diciembre el parque CAMPSA se componía de 81 camiones propiedad del Monopolio y 2.240 camiones pertenecientes a los arrendatarios de los servicios de transporte y distribución. En total se transportaron por carretera durante el año 22.541.124 toneladas, cifra que representa un aumento del 16,82 por 100 respecto a 1972.

En el cuadro 34 puede verse la distribución por zonas del material perteneciente a los citados contratistas.

* * *

El parque automóvil de Butano, S. A., se componía, en 31 de diciembre, de las siguientes unidades propias: 17 tractores, 12 cisternas para transporte de gases licuados a granel, 97 autocisternas con equipo de trasvase para suministro a granel, 4 camiones-cisterna articulados, 21 furgonetas para transporte de botellas y 7 vehículos varios. Dispuso además de 75 cisternas automóviles contratadas.

Este parque se completa con el de los agentes distribuidores, que utilizaron 4.804 vehículos propios y 1.237 vehículos contratados.

En total se movieron por carretera 505.115 toneladas en transporte primario (62.742 toneladas en importación y 442.373 toneladas en tráfico nacional) y 1.509.620 toneladas en transporte secundario (1.464.019 toneladas de gases licuados envasados remitidos a distribuidores y 45.601 toneladas a granel con destino a envasadores de cargas populares), además de 217.501 toneladas servidas directamente a consumidores de gas licuado a granel.

CUADRO 34 **MATERIAL MOVIL DE LAS EMPRESAS CONTRATISTAS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Zonas	Vehículos retirados durante el año					Vehículos adquiridos durante el año					Vehículos en servicio en 31 de diciembre				
	Cisternas		Plataformas		Total	Cisternas		Plataformas		Total	Cisternas		Plataformas		Total
	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número
Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	297	1	4	20
Albacete	—	—	—	—	—	2	46	—	—	2	21	362	1	6	22
Alcázar	1	6	—	—	1	—	—	—	—	—	25	372	3	17	28
Algeciras	—	—	—	—	—	7	102	1	5	8	16	226	2	11	18
Alicante	1	12	—	—	1	5	126	—	—	5	48	894	4	19	52
Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	192	2	13	13
Aranda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	84	—	—	4
Asturias	3	38	1	7	4	13	307	—	—	13	72	1.356	3	21	75
Avila	1	5	1	9	2	2	25	2	16	4	14	209	1	7	15
Barbastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	198	2	8	17
Barcelona	13	170	2	22	15	3	61	2	22	5	129	2.630	25	183	154
Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	491	2	15	28
Cáceres	—	—	—	—	—	1	6	—	—	1	15	179	1	6	16
Cádiz	—	—	—	—	—	1	20	—	—	1	10	167	2	11	12
Calatayud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	93	1	3	7
Cartagena	—	—	—	—	—	2	59	—	—	2	17	336	2	10	19
Castellón	2	10	1	4	3	6	184	1	9	7	41	747	5	25	46
Ciudad Real	1	7	—	—	1	2	40	—	—	2	35	400	3	17	38
Córdoba	1	5	—	—	1	5	96	—	—	5	38	459	3	13	41
Coruña	—	—	—	—	—	1	30	—	—	1	17	278	3	14	20
Cuenca	—	—	—	—	—	1	24	—	—	1	16	216	2	11	18
Ferrol	—	—	—	—	—	1	30	—	—	1	8	125	1	6	9
Gerona	—	—	—	—	—	2	60	—	—	2	27	628	3	33	30
Granada	2	13	—	—	2	2	13	—	—	2	23	288	2	16	25
Guadalajara	—	—	—	—	—	2	40	—	—	2	15	206	2	10	17
Guipúzcoa	5	33	1	8	6	2	28	—	—	2	80	1.143	4	29	84
Huelva	1	8	—	—	1	2	27	—	—	2	19	253	2	10	21
Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	135	2	7	14
Ibiza	1	6	1	4	2	2	32	1	10	3	11	134	2	14	13
Jaén	1	12	—	—	1	—	—	—	—	—	7	90	2	8	9
Jerez	2	20	—	—	2	4	70	—	—	4	17	309	2	12	19
León	2	13	1	4	3	1	6	—	—	1	15	199	2	14	17
Lérida	3	23	—	—	3	5	134	1	14	6	42	752	4	40	46
Linares	2	9	—	—	2	2	44	—	—	2	16	358	2	26	18
Logroño	—	—	—	—	—	1	11	—	—	1	14	208	1	10	15
Lorca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	96	1	4	10
Lugo	—	—	—	—	—	2	60	—	—	2	19	336	2	11	21
Madrid	5	25	—	—	5	13	176	—	—	13	135	1.826	9	46	144
Málaga	10	79	1	6	11	7	113	1	6	8	42	706	4	28	46
Mallorca	1	8	—	—	1	6	137	—	—	6	55	814	5	31	60
Manresa	2	32	2	19	4	4	111	3	33	7	30	598	5	55	35
Menorca	1	3	—	—	1	2	32	—	—	2	12	105	1	5	13
Mérida	1	6	—	—	1	8	94	—	—	8	26	371	3	18	29
Motril	—	—	—	—	—	1	7	—	—	1	17	320	1	5	18
Murcia	—	—	—	—	—	3	66	—	—	3	25	316	2	8	27
Navarra	5	39	—	—	5	7	130	—	—	7	52	781	2	12	54
Orense	—	—	—	—	—	2	40	—	—	2	19	316	1	5	20
Palencia	2	16	—	—	2	2	28	1	6	3	14	214	1	6	15
Ponferrada	—	—	—	—	—	1	16	—	—	1	6	84	1	6	7
Pontevedra	—	—	—	—	—	5	54	—	—	5	40	727	4	25	44
Salamanca	1	10	—	—	1	3	40	—	—	3	19	265	1	5	20
Santa Bárbara	—	—	—	—	—	2	22	—	—	2	13	227	2	12	15
Santander	3	33	—	—	3	7	129	—	—	7	46	715	3	11	48
Santiago	—	—	—	—	—	1	15	—	—	1	15	192	1	3	16
Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	140	1	4	11
Sevilla	4	34	1	4	5	7	128	—	—	7	72	1.054	6	32	78
Soria	—	—	—	—	—	1	26	—	—	1	12	176	1	5	13
Talavera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	138	1	5	14
Tarragona	—	—	2	7	2	8	215	1	6	9	30	626	3	15	33
Teruel	—	—	1	5	1	2	36	—	—	2	16	214	2	11	18
Toledo	—	—	—	—	—	5	75	—	—	5	21	269	2	15	23
Valencia	4	66	—	—	4	11	304	—	—	11	109	2.007	8	52	117
Valladolid	1	10	1	6	2	4	65	1	8	5	30	513	2	14	32
Vich	4	94	1	11	5	2	60	1	11	3	13	305	2	22	15
Vizcaya	8	129	1	5	9	45	905	—	—	45	151	3.249	2	12	153
Zafra	—	—	—	—	—	5	86	1	6	6	14	172	2	12	16
Zamora	—	—	—	—	—	1	10	—	—	1	13	150	1	7	44
Zaragoza	—	—	—	—	—	7	97	1	6	8	56	790	5	27	61
	94	974	18	121	112	251	4.898	18	158	269	2.055	33.826	186	1.178	2.240

Fuente: CAMPSA

4.4. Transporte por oleoducto

A mediados de año entró en servicio el Oleoducto Loeches-Barajas que enlaza la línea Rota-Zaragoza con la Instalación de Combustibles de aquel Aeropuerto; hasta el 31 de diciembre se transportaron por él 295.135 metros cúbicos de keroseno aviación.

El Oleoducto Rota-Zaragoza transportó durante el año 873.096 metros cúbicos de productos a lo largo del tramo Rota-Loeches y 1.156.800 metros cúbicos por el trayecto Puertollano-Loeches. En total el movimiento por este Oleoducto y sus ramales representó un tráfico de 643 millones de toneladas-kilómetro. En el cuadro 35 puede verse el detalle de este transporte por productos y por recorridos.

En lo que se refiere al Plan Nacional de Oleoductos para Productos Petrolíferos (PNOP) aprobado por Orden del Ministerio de Hacienda de 31 de noviembre de 1972, en su segunda fase, de la que forman parte las líneas Puertollano-Loeches (con el mismo recorrido que la actual), Bilbao-Valladolid y Tarragona-Zaragoza, durante el año las empresas a las que se habían encomendado los trabajos de ingeniería llevaron a cabo la elaboración de los correspondientes estudios de viabilidad y proyectos de detalle.

* * *

En cuanto a oleoductos de crudo es de destacar el aumento de capacidad efectuado en la línea Málaga-Puertollano, de ENCASO, mediante la instalación de nuevas unidades de bombeo a fin de cubrir el incremento de demanda debido a la ampliación de su refinería. Así en 1973 se transportaron por este Oleoducto 5,2 millones de toneladas frente a 3,2 millones en 1972.

Finalmente, el Oleoducto Ayoluengo-Quintanilla, de CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN, transportó 110.526 toneladas de crudo.

CUADRO 35 **TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS POR EL OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: metro cúbico

Mes	Rota-Loeches				Puertollano-Loeches			
	Gasolinas	Keroseno aviación	Gasoil	Total	Gasolinas	Keroseno aviación	Gasoil	Total
Enero	—	40.054	30.220	70.274	30.319	11.649	44.920	86.888
Febrero	7.024	31.557	19.414	57.995	43.013	11.472	27.503	81.988
Marzo	7.032	44.988	20.183	72.203	42.545	11.526	38.105	92.176
Abril	12.096	38.918	18.101	69.115	47.172	7.767	35.316	90.255
Mayo	16.992	39.548	30.750	87.290	39.115	12.825	44.416	96.356
Junio	24.940	38.062	12.695	75.697	32.506	16.381	31.279	80.166
Julio	18.845	27.029	21.319	67.193	35.461	19.320	24.574	79.355
Agosto	—	39.808	20.440	60.248	71.187	34.555	45.176	150.918
Septiembre	—	44.082	20.297	64.379	41.975	25.230	29.383	96.588
Octubre	28.667	26.354	31.510	86.531	38.045	29.668	23.737	91.450
Noviembre	14.499	32.839	25.873	73.211	42.423	19.002	27.633	89.058
Diciembre	18.908	34.521	35.531	88.960	43.332	19.447	58.823	121.602
Total	149.003	437.760	286.333	873.096	507.093	218.842	430.865	1.156.800

Reparto desde Loeches	Gasolinas	Keroseno aviación	Gasoil	Total
Loeches-Villaverde	656.096	361.467	497.355	1.514.918
Loeches-Barajas	—	295.135	—	295.135
Loeches-La Muela	—	—	219.843	219.843

Tramos:		
	Rota-Loeches	527 km.
	Puertollano-Almodóvar	14 »
	Almodóvar-Loeches	207 »
	Loeches-Villaverde	26 »
	Loeches-La Muela	248 »
	Loeches-Barajas	19 »

Fuente: CAMPSA

4.5. Centros de almacenamiento

El sistema de distribución del Monopolio está formado por los centros de almacenamiento de CAMPSA, de Butano, S. A. y de Gas Natural, S. A. y por los depósitos de una serie de entidades autorizadas para distribuir productos monopolizados, como son, por ejemplo, los mayoristas de lubricantes y los fabricantes de grasas. Completa este sistema la red de puntos de venta a que hace referencia el epígrafe 4.7.

Por lo que se refiere a CAMPSA, es preciso mencionar la terminación de la nueva Subsidiaria de Cáceres que fue inaugurada oficialmente en enero de 1974. Por otra parte, prosiguió la construcción de la segunda factoría de Madrid situada en términos municipales de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares y se inició la construcción de la nueva Subsidiaria de Zaragoza.

También se efectuaron obras de ampliación en otras instalaciones, siendo de 345.600 metros cúbicos la capacidad de los tanques puestos en servicio durante el año.

En total la capacidad efectiva de almacenamiento era, al 31 de diciembre, de 3.373.944 metros cúbicos, cantidad de la cual corresponden 2.581.883 metros cúbicos a factorías e instalaciones portuarias, 554.906 metros cúbicos a subsidiarias y el resto a oleoductos, aeropuertos y otras instalaciones.

En los cuadros 36 y 37 puede verse el detalle de esta capacidad por productos y por instalaciones, respectivamente.

En la red de distribución de Butano, S. A. se pusieron en servicio dos nuevas factorías: la de Monforte de Lemos (Lugo) y la de Palos de la Frontera (Huelva) y se han llevado a cabo obras de ampliación y modernización en otras factorías. En conjunto los trabajos realizados representan un aumento de capacidad de almacenamiento de 42.597 toneladas respecto a la disponible en 31 de diciembre de 1972.

Para 1974 está previsto el comienzo de la construcción de las nuevas factorías de Villadangos del Páramo (León), Pontevedra, Almería y San Fernando de Henares (Madrid); las dos primeras sustituirán a las de Oteruelo y Mos, respectivamente.

En el cuadro 38 aparece el detalle de capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase por factorías al 31 de diciembre de 1973.

Por lo que atañe a Gas Natural, S. A. debe destacarse que en el mes de diciembre de 1973 quedó terminada la construcción del tercer tanque de almacenamiento de gas en estado líquido, de 80.000 metros cúbicos de capacidad, con lo cual se duplica la disponible hasta aquel momento.

CUADRO 36 CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE CAMPSA POR PRODUCTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973

Unidad: metro cúbico

Producto	Capacidad
Gasolina aviación	60.076
Gasolina auto I.O. 62	3.188
Gasolina auto I.O. 85	222.659
Gasolina auto I.O. 96	478.139
Gasolina auto I.O. 98	31.879
Carburante agrícola	16.770
Keroseno aviación Jet-B	18.355
Keroseno aviación Jet-A1	300.038
Keroseno corriente	79.894
Gasoil	896.879
Fueloil corriente	1.082.439
Fueloil ligero	111.293
Lubricantes	45.267
Varios	27.068
Total	3.373.944
Descomposición	
Factorías e instalaciones portuarias	2.581.883
Subsidiarias	554.906
Aeropuertos	36.578
Oleoductos	162.850
Otras instalaciones	37 727

Fuente: CAMPSA

Vista de una de las instalaciones de Butano, S. A.

CUADRO 37 **CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Unidad: metro cúbico

Provincia	Localidad	Capacidad efectiva (**)				
		Instalación (*)	Gasolinas	Kerosenos, gasoil y varios	Fueloil	Total
Alava	Olarizu	S	2.130	3.316	3.266	8.712
Albacete	Albacete	S	2.807	5.623	2.094	10.524
Alicante	Alicante	F	46.600	75.810	34.460	156.870
	Alicante	A	250	1.500	—	1.750
Almería	Almería	F	12.495	14.147	12.787	39.429
Avila	Avila	S	825	585	—	1.410
Badajoz	Badajoz	S	—	4.022	—	4.022
	Mérida	S	11.405	7.264	3.809	22.478
	Zafra	S	600	1.590	—	2.190
Baleares	Palma de Mallorca	F	14.786	39.842	8.525	63.153
	Palma de Mallorca	A	—	8.000	—	8.000
	Ibiza	P	7.160	13.965	4.255	25.380
	Ibiza	A	200	1.140	—	1.340
	Mahón	P	1.176	3.322	2.816	7.314
	Mahón	A	—	1.512	—	1.512
Barcelona	Barcelona	F	91.576	144.207	186.524	422.307
	Barcelona	A	104	3.999	—	4.103
	Manresa	S	1.706	2.279	1.268	5.253
	Vich	S	4.560	3.039	5.271	12.870
	Badalona	P	—	—	107.247	107.247
	Cornellá	R	—	16.932	90	17.022
Burgos	Burgos	S	11.181	19.339	22.920	53.440
	Aranda de Duero	S	1.422	1.942	502	3.866
Cáceres	Cáceres	S	11.407	8.670	7.922	27.999
Cádiz	Cádiz	F	11.260	16.675	24.454	52.389
	Algeciras	F	13.370	12.502	11.599	37.471
	Jerez de la Frontera	S	2.813	2.325	100	5.238
	Rota	O	37.470	89.156	—	126.626
Castellón	Castellón de la Plana	P	15.312	24.598	14.830	54.740
Ciudad Real	Ciudad Real	S	1.431	2.489	—	3.920
	Alcázar de San Juan	S	4.069	14.896	4.479	23.444
	Almodóvar del Campo	O	—	2.180	—	2.180
	Poblete	O	—	550	—	550
Córdoba	Córdoba	S	2.337	2.869	597	5.803
	Adamuz	O	30	577	—	607
Coruña, La	La Coruña	F	8.586	10.629	17.591	36.806
	Santiago de Compostela	S	1.276	1.657	320	3.253
	El Ferrol del Caudillo	P	3.087	5.385	6.429	14.901
Cuenca	Cuenca	S	3.196	2.670	1.044	6.910
Gerona	Gerona	S	7.672	4.894	2.133	14.699
	Gerona	A	—	5.456	—	5.456
Granada	Granada	S	2.809	4.011	3.520	10.340
	Motril	P	32.961	77.378	31.297	141.636
Guadalajara	Guadalajara	S	2.155	2.550	1.595	6.300
Guipúzcoa	Pasajes	F	130	7.721	437	8.288
	Lezo-Rentería	F	19.166	26.153	31.178	76.497
	San Sebastián	A	27	27	—	54
Huelva	Huelva	F	19.400	30.650	40.600	90.650
Huesca	Huesca	S	3.871	4.667	4.036	12.574
	Barbastro	S	1.070	1.443	277	2.790
Jaén	Jaén	S	1.050	900	1.330	3.280
	Linares	S	1.052	2.636	496	4.184
León	León	S	6.191	14.856	7.022	28.069
	Ponferrada	S	2.345	2.480	3.790	8.615
Lérida	Plá de Vilanoveta	S	8.246	23.463	13.918	45.627
Logroño	Recajo	S	974	1.351	1.630	3.955
Lugo	Lugo	S	2.198	2.307	594	5.099
Madrid	Villaverde	F	61.487	95.839	51.372	208.698
	Barajas	A	220	8.641	—	8.861
	Loeches	O	—	18.954	—	18.954
Málaga	Málaga	F	22.774	49.137	33.537	105.448
	Málaga	A	100	2.772	—	2.872
	Antequera	S	—	5.606	498	6.104
Murcia	Murcia	S	3.279	2.983	791	7.053
	San Javier	A	318	106	—	424
	Cartagena	S	157	216	50	423
	Lorca	S	260	313	—	573
	Escombreras	I	5.000	7.700	8.000	20.700
Navarra	Pamplona	S	5.730	16.760	44.370	66.860
Orense	Orense	S	1.790	1.600	1.043	4.433
Oviedo	Gijón-La Braña	F	—	28.730	1.280	30.010
	Gijón-El Musel	F	17.231	5.383	34.670	57.284
Palencia	Palencia	S	4.552	3.904	2.310	10.766
Pontevedra	Vigo	F	13.709	17.205	31.820	62.734
	Vigo	A	—	27	—	27
Salamanca	Salamanca	S	10.477	7.484	1.309	19.270
Santander	Santander	F	52.023	54.188	39.537	145.748
Segovia	Segovia	S	1.375	1.522	1.588	4.485
Sevilla	Sevilla	F	30.965	65.718	41.861	138.544
	Sevilla	A	53	477	—	530
	El Arahal	O	—	4.928	—	4.928
Soria	Soria	S	1.490	1.830	600	3.920
Tarragona	Tarragona	F	39.447	44.001	36.293	119.741
	Reus	A	—	1.148	—	1.148
	Santa Bárbara	S	1.277	1.263	177	2.717
Teruel	Teruel	S	1.979	3.746	1.478	7.203
Toledo	Toledo	S	1.757	2.439	2.558	6.754
	Talavera de la Reina	S	1.699	2.282	813	4.794
Valencia	Valencia	F	34.581	67.008	118.495	220.084
	Valencia	A	50	405	—	455
Valladolid	Valladolid	S	9.963	16.840	14.012	40.815
Vizcaya	Zorroza	F	—	11.326	18.169	29.495
	Santurce	F	26.454	32.598	69.967	129.019
	Sondica	A	36	10	—	46
Zamora	Zamora	S	977	4.022	463	5.462
Zaragoza	Zaragoza	S	6.456	1.899	7.619	15.974
	Calatayud	S	331	105	—	436
	La Muela	O	—	9.010	—	9.010
	Total		795.941	1.384.271	1.193.732	3.373.944

(*) A = Aeropuerto; F = Factoría; I = Instalación receptora; O = Estación del Oleoducto; P = Instalación portuaria; R = Instalación refinadora; S = Subsidiaria.

(**) Suma de las capacidades efectivas de los tanques después de deducir el volumen correspondiente al espacio de 10 cm de altura que debe mantenerse sin llenar en la parte superior.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 38 **CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, EMBOTELLADO Y TRASVASE DE LAS FACTORIAS DE BUTANO, S. A. AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Provincia	Factoría	Capacidad de almacenamiento Toneladas	Capacidad de embotellado		Capacidad de trasvase Toneladas/hora		
			Elementos de envasado (*)	Botellas por jornada de 7 horas (**)	Cisternas automóviles	Cisternas ferroviarias	Buques
Albacete	Albacete	6.720	K-33	8.400	30/40	80/90	—
Alicante	Alicante	9.540	K-30 + K-40	15.400	25/30	40/50	90/100
Badajoz	Mérida	2.830	10 E-4	9.100	25/30	—	—
Baleares	Alcudia (Mallorca)	4.580	K-30	7.000	15/20	—	80
	Ciudadela (Menorca)	1.240	3 E-2	1.890	10/15	—	100
	Ibiza	1.540	3 E-2	1.890	10/15	—	100
Barcelona	Hospitalet	15.295	4 K-33	33.600	50/60	—	100
	Villafranca	2.630	K-30	7.000	20/25	40/50	—
	Montornés	12.750	2 K-33	16.800	50/60	80/90	—
Cádiz	Campo de Gibraltar	13.070	K-30	7.000	20/25	30/35	—
Castellón	El Grao	10.810	2K-33	16.800	40/50	—	—
Ciudad Real	Puertollano	7.855	K-40	8.400	20/25	35/40	—
Córdoba	Córdoba	2.380	10 E-4	9.100	25/30	—	—
Coruña, La	Bens	7.920	2 K-40	16.800	20/25	—	—
Gerona	Caldas de Malavella	5.830	K-30	7.000	20/25	40/45	—
Granada	Peligros	5.520	10 E-3	8.400	20/25	25/30	—
Guipúzcoa	Hernani	1.485	2 K-33	16.800	40/45	—	—
Huelva	Palos de la Frontera	8.540	2 K-33	16.800	30/40	—	—
Huesca	Altorricón	6.720	K-33	8.400	30/40	80/90	—
León	Oteruelo	870	10 E-3	8.400	15/20	25/30	—
Logroño	Fuenmayor	2.720	K-33	8.400	30/40	80/90	—
Lugo	Monforte de Lemos	3.720	K-33	8.400	30/40	—	—
Madrid	Pinto	11.390	4 K-33	33.600	50/60	80/90	—
	Villaverde	1.790	2 K-40	16.800	20/25	50/60	—
Málaga	Málaga	6.080	K-36	8.400	15/20	—	70/80
Murcia	Escombreras	6.730	2 K-40	16.800	35/40	60/70	125
Oviedo	Gijón	7.900	2 K-30	14.000	20/25	50/60	180
Palencia	Venta de Baños	6.830	K-30	7.000	15/20	25/30	—
Pontevedra	Mos	1.960	10-E-4	9.100	30/40	—	120
Salamanca	Valdunciel	2.810	K-30	7.000	15/20	25/30	—
Santander	Gájano	5.950	K-33	8.400	25/30	—	—
Sevilla	Dos Hermanas	10.435	2-K-40	16.800	30/35	—	80/90
Tarragona	Tarragona	9.845	K-30	7.000	50/60	80/90	100
Valencia	Manises	3.040	3 K-33	25.200	50/55	—	—
Vizcaya	Santurce	5.665	2 K-33	16.800	25/30	—	80/90
Zaragoza	Utebo	2.480	2 K-33	16.800	20/25	35/40	—
	Total	217.470		445.480			

(*) Los elementos E son dispositivos estáticos de tipo basculante; los elementos K son dispositivos giratorios de tipo carrusel.
(**) Se toma como unidad la botella UD-125, de 12,5 kg.

Fuente: Butano, S. A.

4.6. Movimiento de productos

A fin de dar a conocer la forma en que se desarrolla el tráfico de productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio, se presentan en este apartado, en los cuadros 39, 40, 41 y 42, los datos relativos a movimiento de gasolinas auto, keroseno aviación, gasoil y fueloil, entre las refinerías nacionales y las distintas factorías de CAMPSA.
No se consignan en estos cuadros las entregas efectuadas por las refinerías directamente a las subsidiarias próximas a ellas, pero los datos recogidos son suficientes para dar una idea de los itinerarios que han de recorrer los productos.

CUADRO 39 **MOVIMIENTO DE GASOLINAS AUTO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1973**

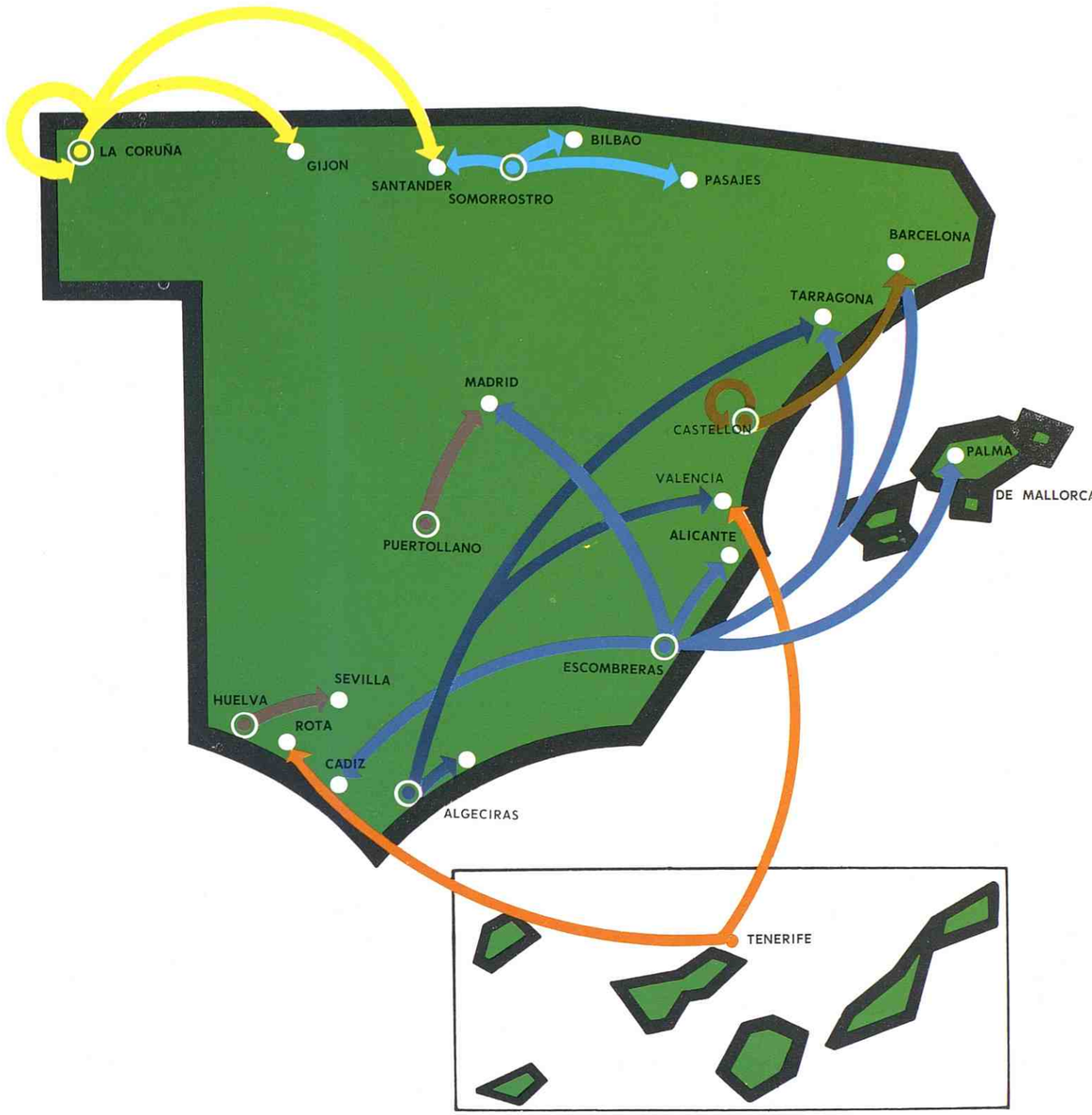
Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	369.574	9.213	—	32.082	34.316	211.965	26.901	—	684.051
Tarragona	135.046	—	—	31.118	81.611	9.402	—	—	257.177
Mahón	—	—	—	—	470	—	—	—	470
Palma	67.936	—	—	1.479	35.475	5.872	4.231	—	114.993
Ibiza	—	—	—	—	900	—	—	—	900
Castellón	1.440	—	—	—	2.337	49.390	—	—	53.167
Valencia	45.292	—	—	87.924	90.005	38.775	—	—	261.996
Alicante	72.906	9.044	—	26.879	33.549	8.039	4.682	—	155.099
Escombreras (*)	136.549	—	—	—	—	—	—	—	136.549
Almería	14.558	8.605	—	4.756	29.657	—	35.630	—	93.206
Motril	—	—	—	4.761	10.353	—	1.051	—	16.165
Málaga	11.999	11.448	—	22.256	47.794	—	4.797	2.255	100.549
Algeciras	—	—	—	—	23.964	—	1.255	—	25.219
Cádiz	865	2.553	—	12.507	4.014	—	43.846	—	63.785
Rota (**)	—	13.173	—	62.028	5.955	—	21.870	24.870	127.896
Sevilla	—	3.213	—	—	27.186	—	181.108	—	211.507
Huelva	—	—	—	—	704	—	30.058	—	30.762
Vigo	—	80.044	—	8.950	—	—	—	20.827	109.821
La Coruña	—	100.951	—	—	—	—	—	—	100.951
El Ferrol	—	13.027	—	—	—	—	—	3.469	16.496
Gijón	—	102.611	—	9.089	—	—	—	24.785	136.485
Santander	—	56.507	—	8.454	—	—	—	153.049	218.010
Santurce	—	2.433	—	—	—	—	—	248.198	250.631
Pasajes	—	796	—	—	—	—	—	109.089	109.885
Puertollano (*)	—	—	581.135	—	—	—	—	—	581.135
Total	856.165	413.618	581.135	312.283	428.290	323.443	355.429	586.542	3.856.905

(*) Instalación recepetora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.
(**) Estación del Oleoducto Rota-Zaragoza

Fuente: CAMPSA

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOLINAS AUTO



CUADRO 40 **MOVIMIENTO DE KEROSENO AVIACION ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1973**

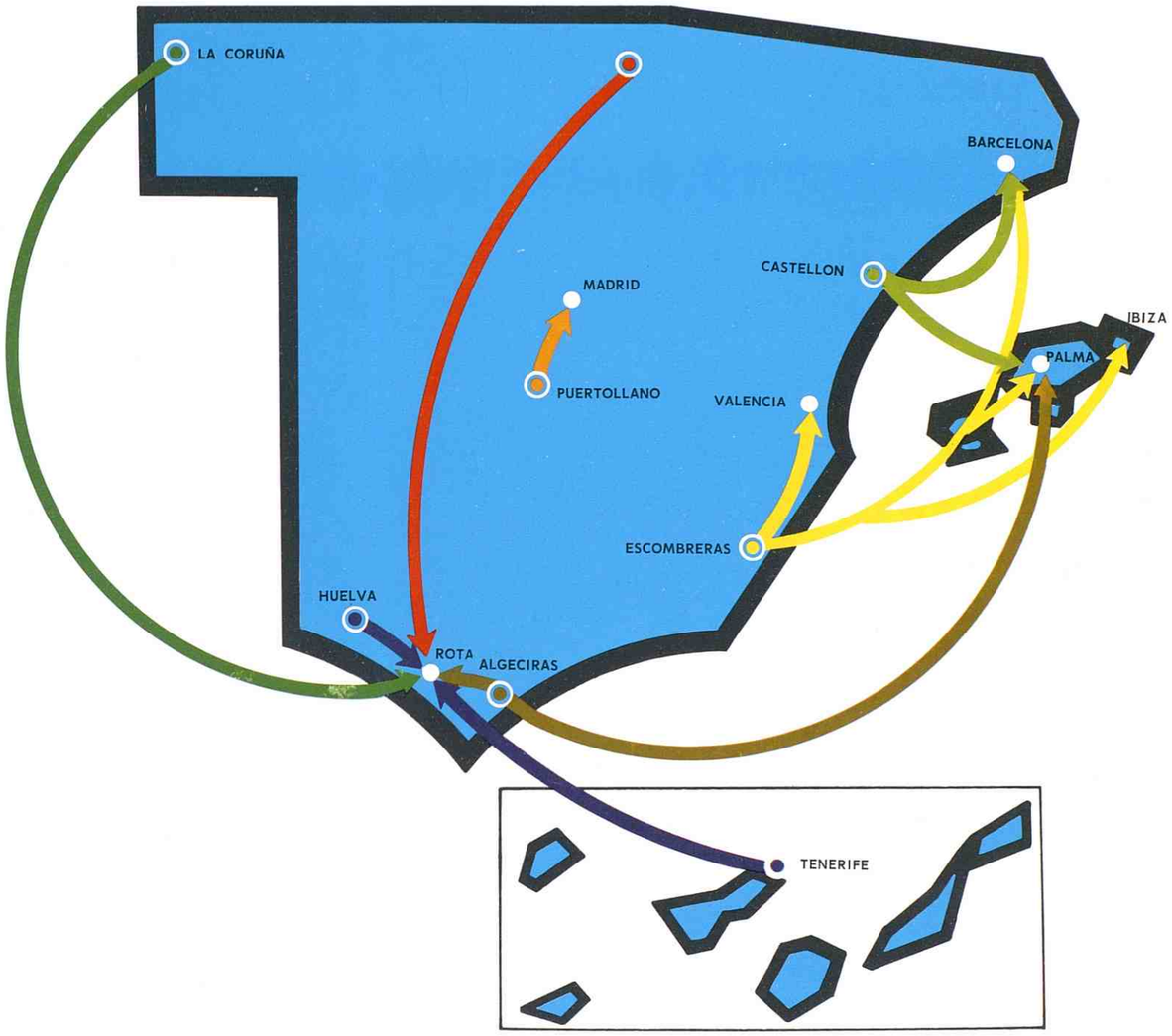
Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	47.732	—	—	—	11.433	25.362	—	—	84.527
Tarragona	5.406	—	—	—	2.863	952	—	—	9.221
Mahón	657	—	—	—	560	—	—	—	1.217
Palma	32.639	—	—	—	26.738	17.131	—	9.413	85.921
Ibiza	25.137	—	—	—	4.079	—	2.237	—	31.453
Valencia	23.134	—	—	—	—	—	1.136	—	24.270
Alicante	6.895	4.686	—	—	5.877	8.531	—	—	25.989
Almería	941	1.231	—	—	—	—	—	1.373	3.545
Málaga	8.906	—	—	11.803	16.270	—	7.398	18.106	62.483
Sevilla	8.594	5.786	—	—	4.662	—	4.750	—	23.792
Rota (*)	—	21.589	—	33.507	26.812	9.456	59.636	34.759	185.759
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	1.542	1.542
La Coruña	—	13.935	—	—	—	—	—	—	13.935
Santander	—	6.690	—	—	—	—	—	4.146	10.836
Santurce	—	—	—	—	—	—	—	3.061	3.061
Puertollano (*)	—	—	143.769	—	—	—	—	—	143.769
Total	160.041	53.917	143.769	45.310	99.294	61.432	75.157	72.400	711.320

(*) Estación del Oleoducto Rota-Zaragoza.

Fuente: CAMPSA

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE KEROSENO AVIACION



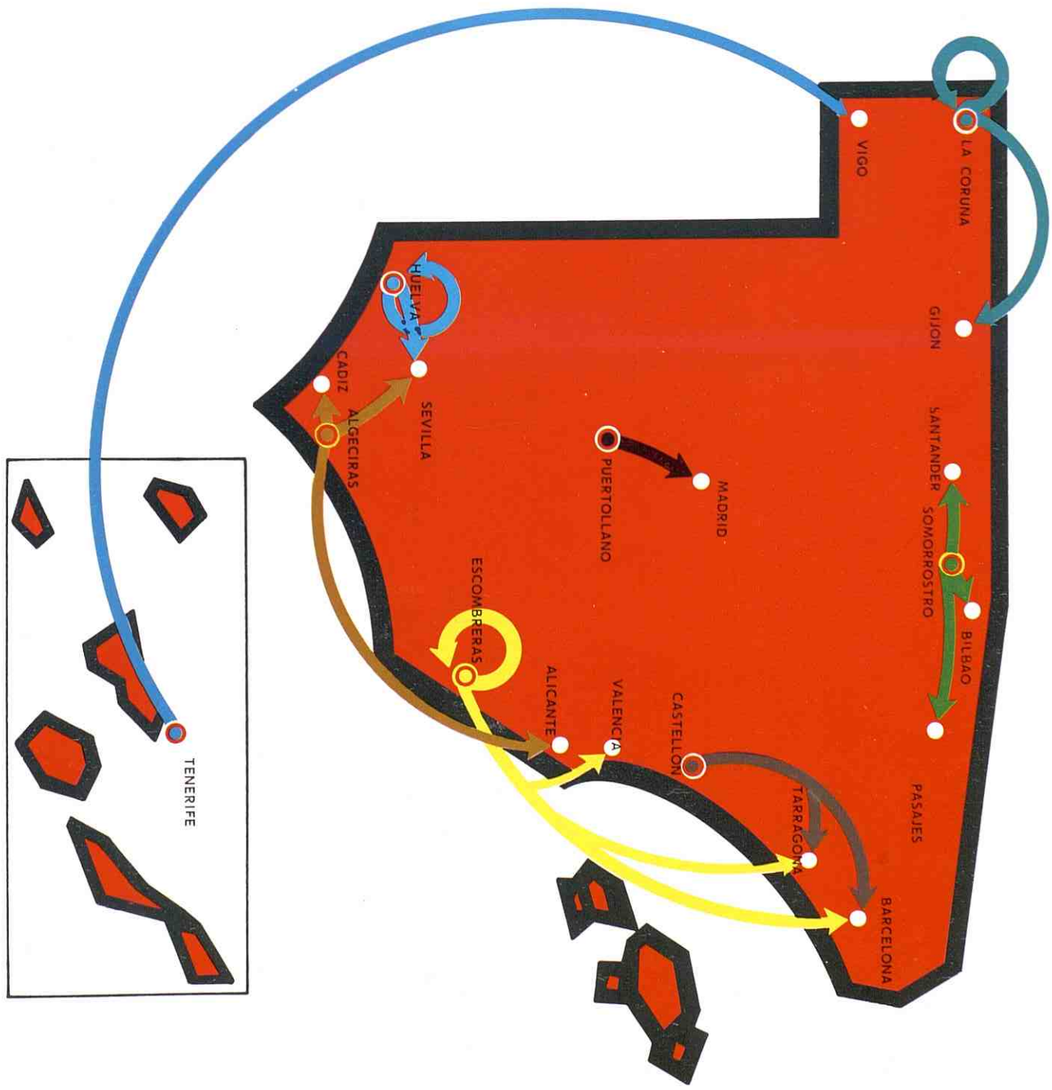
CUADRO 41 **MOVIMIENTO DE GASOIL ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	330.511	—	—	9.995	9.040	238.657	—	—	588.203
Tarragona	261.168	—	—	—	39.158	95.376	—	—	395.702
Mahón	3.733	—	—	—	—	—	—	—	3.733
Palma	61.097	—	—	5.599	33.352	17.338	—	—	117.386
Ibiza	9.169	—	—	—	—	—	—	—	9.169
Castellón	—	—	—	—	—	89.721	—	—	89.721
Valencia	240.124	—	—	27.852	68.296	40.800	—	—	377.072
Alicante	88.639	—	—	3.337	92.735	19.932	10.312	—	214.955
Escombreras (*)	244.791	—	—	—	1.222	1.450	—	—	247.463
Almería	3.851	—	—	—	48.485	—	21.708	—	74.044
Motril	23.615	—	—	—	36.222	—	44.786	—	104.623
Málaga	5.912	—	—	19.406	75.898	—	36.903	—	138.119
Algeciras	—	—	—	—	56.778	—	681	—	57.459
Cádiz	10.036	9.013	—	34.265	96.509	—	8.026	—	157.849
Rota (**)	30.191	10.179	—	63.393	60.724	—	9.527	10.301	184.315
Sevilla	—	—	—	—	93.123	—	236.149	—	329.272
Huelva	—	—	—	1.875	—	—	202.407	—	204.282
Vigo	—	38.373	—	185.793	31.953	—	8.956	—	265.075
La Coruña	—	273.344	—	—	—	—	—	—	273.344
El Ferrol	—	16.369	—	13.657	5.448	—	—	2.482	37.956
Gijón	—	151.399	—	17.317	27.519	—	2.722	48.763	247.720
Santander	—	62.446	—	9.067	—	—	7.075	198.985	277.573
Santurce	—	7.442	—	—	—	—	—	525.303	532.745
Pasajes	—	55.720	—	181	—	—	—	276.223	332.124
Puertollano (*)	—	—	855.885	—	—	—	—	—	855.885
Total	1.312.837	624.285	855.885	391.737	776.462	503.274	589.252	1.062.057	6.115.789

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.
(**) Estación del Oleoducto Rota-Zaragoza.

Fuente: CAMPSA



LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOIL

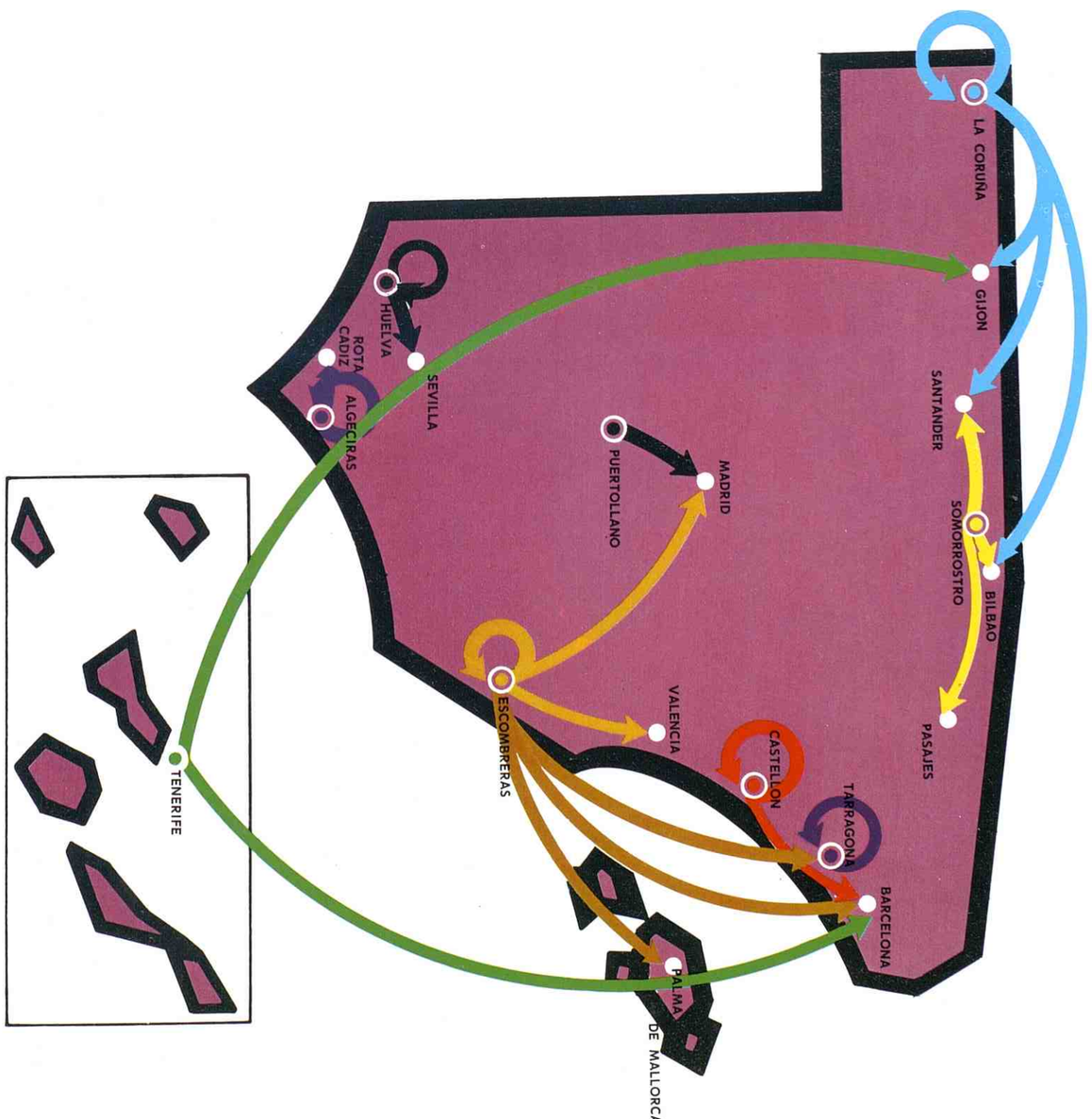
CUADRO 42 **MOVIMIENTO DE FUELOIL ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Badalona	400.054	—	—	378.910	40.150	196.657	9.700	—	—	1.025.471
Barcelona	660.674	33.699	—	520.949	76.398	384.196	—	34.171	—	1.710.087
Tarragona	162.644	—	—	56.762	10.681	56.494	12.281	—	410.509	709.371
Mahón	29.600	—	—	—	—	—	—	—	—	29.600
Palma	161.805	—	—	—	—	123.036	6.099	—	—	290.940
Ibiza	20.856	—	—	—	—	—	—	—	—	20.856
Castellón	54.475	—	—	—	9.082	688.462	—	—	—	752.019
Valencia	316.823	—	—	145.171	127.424	35.009	23.040	18.197	—	665.664
Alicante	133.086	—	—	—	26.443	10.737	10.182	—	—	180.448
Escombreras (*)	1.141.091	—	—	—	—	—	—	—	—	1.141.091
Almería	79.772	—	—	—	70.532	10.136	16.147	—	—	176.587
Motril	41.171	2.082	—	—	6.120	—	51.074	—	—	100.447
Málaga	96.801	—	—	—	175.298	—	58.220	—	—	330.319
Algeciras	1.029	—	—	—	347.014	—	2.075	—	—	350.118
Cádiz	12.239	—	—	—	255.202	10.225	100.685	—	—	378.351
Sevilla	5.798	—	—	—	81.744	—	400.105	—	—	487.647
Huelva	—	—	—	—	4.206	—	738.204	—	—	742.410
Vigo	—	91.678	—	39.049	17.739	—	87.119	—	—	235.585
La Coruña	—	312.650	—	—	—	—	—	—	—	312.650
El Ferrol	—	27.425	—	—	—	—	3.295	4.502	—	35.222
Gijón	—	445.033	—	600.645	52.457	—	25.363	63.968	—	1.187.466
Santander	14.799	361.229	—	63.370	76.011	—	9.878	249.105	—	774.392
Santurce	—	59.254	—	119.229	—	—	—	1.769.377	—	1.947.860
Zorroza	—	158.959	—	—	—	—	—	—	—	158.959
Pasajes	—	49.691	—	—	—	—	—	680.708	—	730.399
Puertollano (*)	—	—	2.214.366	—	—	—	—	—	—	2.214.366
Total	3.332.717	1.541.700	2.214.366	1.924.085	1.376.501	1.514.952	1.553.467	2.820.028	410.509	16.688.325

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.

Fuente: CAMPSA



LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE FUELOIL

4.7. Puntos de venta

Son puntos de venta de productos monopolizados: los surtidores, unidades de suministro y estaciones de servicio en vía pública, las instalaciones de suministro a navegación y buques de pesca, las de suministro en aeropuertos, los almacenes de los agentes distribuidores de gases licuados y los establecimientos autorizados para la venta de keroseno, lubricantes, grasas, disolventes, etc.

Durante el año 1973 se recibieron, con arreglo al Reglamento de 1970, 667 peticiones de concesión de estaciones de servicio, que unidas a las presentadas en años anteriores hacen un total de 2.830 solicitudes, de las cuales han sido tramitadas 2.778, quedando 52 pendientes de tramitar. Del total de las tramitadas se han admitido 910, se han denegado 1.807 y hay 61 pendientes de resolución.

Respecto a los expedientes instruidos con arreglo al Reglamento de 1958, quedaban pendientes de resolución seis, que durante el año 1973 fueron objeto de acuerdo denegatorio. El cuadro 43 presenta el movimiento de estos expedientes durante el año; en el cuadro 44 puede verse el detalle del movimiento de expedientes instruidos con arreglo al Reglamento vigente; y en el cuadro 45 se consigna la distribución por provincias de los puntos de venta de combustibles para automoción al 31 de diciembre de 1973.

Por otra parte, los cuadros 46 y 47 recogen las cifras de agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y de agentes distribuidores de Butano, S. A., por provincias.

Finalmente, en el cuadro 48 se dan a conocer las comisiones que perciben los detallistas de los productos distribuidos por CAMPSA.

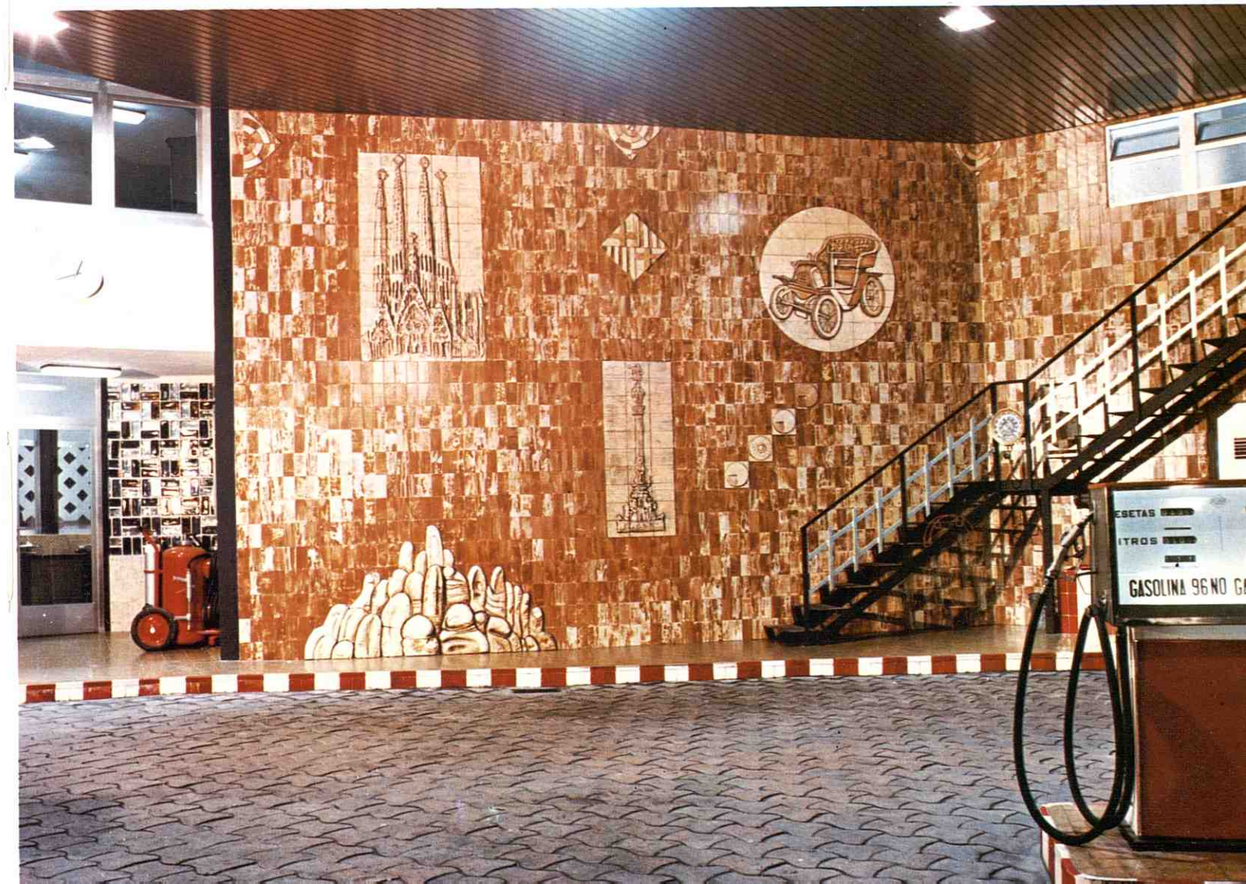
CUADRO 43 **MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO CON ARREGLO AL REGLAMENTO DE 30 DE JULIO DE 1958**

	Al 31 de diciembre de 1972	Durante el año 1973	Al 31 de diciembre de 1973
Peticiones presentadas	3.483	—	3.483
Concesiones otorgadas	2.456	—	2.456
Acuerdos denegatorios	1.021	6	1.027
Expedientes en tramitación	6		—
Situación de las concesiones otorgadas:			
Estaciones de servicio construidas	2.430	5	2.435
Estaciones de servicio en construcción	26		14
Estaciones de servicio canceladas		7	

Estaciones de servicio en funcionamiento en 7 de agosto de 1958	302
Estaciones de servicio construidas con arreglo al Reglamento de 30 de julio de 1958	2.435
Estaciones de servicio construidas con arreglo al Reglamento de 5 de marzo de 1970	109
Total de estaciones de servicio particulares en funcionamiento al 31 de diciembre de 1973	2.846

Fuente: Monopolio de Petróleos

Estación de Servicio Costa, en Barcelona



CUADRO 44 **MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO CON ARREGLO AL REGLAMENTO DE 5 DE MARZO DE 1970: SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Provincias	Peticiones registradas			Situación de las tramitadas				Situación de las admitidas				Situación de las autorizadas			
	Recibidas	Tramitadas	Pendientes de tramitar	Admitidas	Denegadas	Pendientes de resolver		En tramitación	Autorizadas	Denegadas	Pendientes de tramitar	En construcción	Funcionando	Anuladas
Alava	26	26	—	10	16	—		2	3	2	3	2	1	—
Albacete	39	38	1	18	20	—		2	10	5	1	3	7	—
Alicante	91	90	1	37	52	1		1	22	10	4	9	13	—
Almería	21	21	—	8	13	—		—	3	2	3	2	1	—
Avila	17	17	—	6	11	—		4	3	3	1	3	—	—
Badajoz	46	46	—	18	27	1		3	7	3	4	4	3	—
Baleares	113	111	2	44	63	4		3	17	10	14	9	8	—
Barcelona	384	381	3	137	241	3		1	10	10	45	21	16	1
Burgos	43	42	1	11	31	—		—	3	1	1	—	—	—
Cáceres	39	39	—	8	30	1		1	6	1	—	—	—	—
Cádiz	50	50	—	18	31	1		3	4	3	1	3	—	—
Castellón	24	24	—	7	17	—		1	2	2	2	1	1	—
Ciudad Real	43	42	1	12	30	—		4	5	2	3	4	2	—
Córdoba	49	48	1	17	31	—		3	4	1	3	1	1	—
Coruña, La	105	91	14	13	78	—		2	3	1	2	2	2	—
Cuenca	30	30	—	7	23	—		1	3	1	1	—	—	—
Gerona	67	66	1	28	38	—		4	4	1	1	5	4	—
Granada	54	53	1	19	33	1		3	7	1	3	6	1	—
Guadalajara	11	11	—	5	6	—		1	3	1	1	1	2	—
Guipúzcoa	55	52	3	20	30	2		4	3	1	2	2	1	—
Huelva	37	37	—	10	21	—		3	3	1	1	3	2	—
Huesca	48	47	1	12	35	—		3	3	1	1	3	—	—
Jaén	56	53	3	19	34	—		6	4	4	1	4	—	—
León	56	56	—	8	48	—		8	1	2	2	1	—	—
Lérida	67	67	—	29	37	1		2	9	1	7	6	3	—
Logroño	22	22	—	8	14	—		2	2	1	3	2	—	—
Lugo	43	43	—	9	34	—		4	2	1	2	1	1	—
Madrid	174	172	2	45	119	8		9	9	2	14	5	4	—
Málaga	83	81	2	29	48	4		6	7	1	5	4	3	—
Murcia	60	60	—	14	44	2		8	3	1	2	1	2	—
Navarra	48	47	1	19	23	5		2	5	1	5	3	2	—
Orense	30	30	—	6	23	1		2	1	1	2	1	1	—
Oviedo	57	55	2	20	31	4		5	2	1	3	2	—	—
Palencia	16	16	—	6	10	—		4	1	1	—	1	2	—
Pontevedra	86	86	—	15	69	2		4	4	3	1	2	—	—
Salamanca	24	24	—	6	16	2		2	4	1	1	8	—	—
Santander	23	22	1	9	13	—		2	1	1	1	—	—	—
Segovia	25	24	1	10	13	1		2	1	1	2	7	6	—
Sevilla	47	45	2	13	32	—		5	4	1	1	4	4	—
Soria	15	15	—	4	11	—		—	2	1	1	4	4	—
Tarragona	127	126	1	41	84	1		1	8	2	2	4	4	—
Teruel	13	13	—	4	9	—		—	1	1	1	4	4	—
Toledo	64	64	—	21	42	1		7	5	1	1	6	4	—
Valencia	126	121	5	44	73	4		1	13	3	4	2	1	—
Valladolid	35	34	1	11	23	—		4	4	1	1	4	1	—
Vizcaya	74	73	1	37	32	4		4	10	1	3	3	1	—
Zamora	30	30	—	8	22	—		3	1	1	1	—	1	—
Zaragoza	37	37	—	10	26	1		1	4	3	2	3	1	—
Total	2.830	2.778	52	910	1.807	61		161	278	224	247	168	109	1

Fuente: CAMPSA

CUADRO 45 **PUNTOS DE VENTA DE COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCION EN EL AREA DEL MONOPOLIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Provincia	De propiedad del Monopolio (Administrados por CAMPSA)			De propiedad particular		Total
	Aparatos surtidores (*)	Unidades de suministro (**)	Estaciones de servicio	Interior de garajes (***)	Estaciones de servicio (****)	
Alava	1	1	—	3	24	29
Albacete	13	2	—	7	73	95
Alicante	25	2	—	6	107	140
Almería	23	—	—	1	36	60
Avila	4	3	—	4	29	40
Badajoz	11	16	1	—	58	86
Baleares	32	5	—	13	63	113
Barcelona	49	3	—	181	204	437
Burgos	14	3	—	4	54	75
Cáceres	8	7	—	1	42	58
Cádiz	21	6	5	5	52	89
Castellón	10	6	—	2	56	74
Ciudad Real	13	8	—	—	77	98
Córdoba	14	13	—	1	56	84
Coruña, La	30	8	—	6	63	107
Cuenca	5	3	—	1	59	68
Gerona	18	9	—	30	76	133
Granada	14	4	—	3	51	72
Guadalajara	2	3	—	—	35	40
Guipúzcoa	25	5	2	6	29	67
Huelva	11	7	1	1	29	49
Huesca	11	10	—	4	56	81
Jaén	4	9	—	5	51	69
León	19	4	—	—	47	70
Lérida	12	3	—	19	65	99
Logroño	12	5	—	6	21	44
Lugo	18	3	—	5	49	75
Madrid	56	5	5	10	141	217
Málaga	3	4	1	5	57	70
Murcia	23	1	—	8	114	146
Navarra	12	11	—	5	73	101
Orense	4	—	—	3	37	44
Oviedo	42	8	—	11	55	116
Palencia	5	3	—	1	34	43
Pontevedra	31	4	—	3	47	85
Salamanca	2	4	—	1	49	56
Santander	29	13	—	2	26	70
Segovia	6	1	—	—	31	38
Sevilla	13	18	2	3	109	145
Soria	2	2	—	—	26	30
Tarragona	21	6	—	9	54	90
Teruel	6	6	—	1	32	45
Toledo	9	8	—	3	79	99
Valencia	18	9	—	30	133	189
Valladolid	6	5	—	1	55	67
Vizcaya	20	7	—	3	35	65
Zamora	2	—	—	—	33	35
Zaragoza	7	7	—	13	83	110
Total	736	270	17	426	2.865	4.314
En vía pública	622	259	17	426	2.865	4.189
En puertos	114	11	—	—	—	125

(*) Aparatos surtidores aislados.
(**) Son los antiguos agrupamientos, o sea, instalaciones formadas por dos o tres surtidores, sin los elementos auxiliares propios de una estación de servicio.
(***) Instalaciones de uno o más surtidores con autorización para efectuar suministros a los vehículos alojados en el garaje o al público en general, según los casos.
(****) Están incluidas en esta columna las estaciones de servicio de particulares actualmente incautadas; están también incluidas 19 estaciones de servicio que en 31 de diciembre no habían obtenido la correspondiente concesión administrativa y fueron puestas en marcha con una autorización provisional.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 46 **AGENTES MAYORISTAS Y DETALLISTAS DE ACEITES MINERALES Y VOLUMEN DE VENTAS EN EL AÑO 1973**

Zonas	Mayoristas		Detallistas	Ventas realizadas en 1973 Kilogramos
	Centrales	Sucursales		
Alava	2	6	121	4.547.488
Albacete	—	6	112	2.185.439
Alcázar	—	3	72	3.236.755
Algeciras	—	2	32	796.845
Alicante	5	13	365	7.158.942
Almería	—	9	99	1.916.166
Antequera	1	2	53	695.057
Aranda de Duero	—	3	26	260.566
Asturias	10	15	252	10.363.186
Avila	1	2	46	667.774
Badajoz	—	2	52	22.222
Barbastro	1	1	71	1.213.496
Barcelona	33	21	1.742	77.984.627
Burgos	2	3	114	3.183.938
Cáceres	—	6	63	1.223.464
Cádiz	1	5	55	2.395.221
Calatayud	—	1	25	243.785
Cartagena	4	2	53	8.000.576
Castellón	1	5	138	2.063.696
Ciudad Real	1	6	113	3.833.904
Córdoba	2	9	180	3.422.720
Coruña, La	4	7	123	4.354.373
Cuenca	—	3	40	1.058.815
Ferrol, El	1	1	24	810.110
Gerona	—	13	245	3.355.685
Granada	2	9	178	3.368.012
Guadalajara	1	1	23	1.253.808
Guipúzcoa	8	8	205	13.964.789
Huelva	5	4	65	3.385.092
Huesca	2	2	48	868.153
Ibiza	—	1	14	1.116.681
Jaén	—	2	42	627.054
Jerez de la Frontera	1	4	48	1.688.234
León	2	5	125	3.672.367
Lérida	1	7	229	3.841.772
Linares	—	5	56	2.090.644
Logroño	—	3	137	1.053.509
Lorca	—	1	37	371.923
Lugo	—	4	158	2.117.629
Madrid	36	4	1.262	42.062.276
Mahón	1	—	30	526.611
Málaga	3	7	174	4.010.288
Manresa	3	—	154	2.112.975
Mérida	3	2	52	3.545.180
Murcia	—	11	113	4.277.656
Orense	—	3	64	1.066.104
Palencia	—	3	82	1.290.251
Palma de Mallorca	2	16	332	4.499.276
Pamplona	2	3	236	4.045.434
Salamanca	1	4	147	1.458.538
Santander	8	8	241	3.954.773
Santiago de Compostela	1	1	77	1.189.436
Segovia	1	2	19	633.672
Sevilla	3	17	227	11.528.379
Soria	1	4	28	831.986
Talavera de la Reina	—	1	57	1.119.821
Tarragona	—	9	189	4.476.044
Teruel	—	2	81	742.734
Toledo	—	3	68	552.957
Valencia	12	20	568	20.360.293
Valladolid	2	4	132	5.378.452
Vich	1	1	117	1.453.145
Vigo	3	16	237	4.639.239
Vizcaya	25	14	418	22.226.661
Zafra	—	1	32	64.071
Zamora	—	1	58	931.347
Zaragoza	5	12	334	8.215.457
Total	204	371	11.110	341.607.573

Fuente: CAMPSA

CUADRO 47 **NUMERO DE AGENTES DISTRIBUIDORES DE BUTANO, S. A. Y CAPACIDAD DE SU ALMACENAMIENTO, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Provincia	Distribuidores	Almacenes	Capacidad de almacenamiento Kilogramos
Alava	9	12	278.750
Albacete	19	32	268.000
Alicante	31	43	796.262
Almería	14	18	304.750
Avila	16	26	258.000
Badajoz	34	58	415.797
Baleares	14	15	410.000
Barcelona	40	64	1.965.775
Burgos	26	30	298.750
Cáceres	26	40	255.300
Cádiz	36	54	769.000
Castellón	12	18	369.750
Ciudad Real	40	54	533.825
Córdoba	41	92	912.360
Coruña, La	29	31	551.000
Cuenca	19	26	210.084
Gerona	12	28	508.250
Granada	32	41	535.512
Guadalajara	15	21	205.200
Guipúzcoa	11	18	607.250
Huelva	24	44	477.895
Huesca	11	29	206.500
Jaén	32	43	602.011
León	30	33	331.300
Lérida	14	23	351.750
Logroño	8	15	293.700
Lugo	24	28	278.875
Madrid	41	80	1.677.375
Málaga	22	27	567.750
Murcia	34	46	846.250
Navarra	11	26	371.875
Orense	14	22	338.500
Oviedo	37	43	662.750
Palencia	17	22	279.500
Pontevedra	21	30	573.043
Salamanca	12	24	306.750
Santander	18	43	373.190
Segovia	13	15	154.546
Sevilla	48	73	921.500
Soria	13	24	172.250
Tarragona	10	14	426.000
Teruel	8	15	247.250
Toledo	23	38	265.500
Valencia	24	35	992.200
Valladolid	11	19	286.500
Vizcaya	18	32	710.450
Zamora	13	17	294.250
Zaragoza	23	37	419.726
Total	1.050	1.618	23.882.801

Fuente: Butano, S. A.

CUADRO 48 **COMISIONES PERCIBIDAS POR LOS DETALLISTAS DE PRODUCTOS MONOPOLIZADOS**

Orden Ministerial	Fecha de entrada en vigor	Aplicación	Gasolinas Pesetas/litro	Gasoil Pesetas/litro	Kerosenos Pesetas/litro
31 marzo 1962	16-4-1962	Estaciones de servicio	0,32	0,26	—
		Aparatos surtidores, poblaciones de más de 50.000 habitantes	0,18	0,15	0,20
		Aparatos surtidores, resto del territorio	0,20	0,17	0,20
		Aparatos surtidores, interior garaje	0,15	0,13	—
		Reventa mediante envases	0,18	0,15	0,20
24 noviembre 1966	1-1-1966	E.E.S.S. (porción que no sobrepase determinados límites)	0,62	0,56	—
		A.A.S.S., poblaciones de más de 50.000 habitantes (porción que no sobrepase determinados límites)	0,48	0,45	0,50
		A.A.S.S., resto del territorio (porción que no sobrepase determinados límites)	0,50	0,47	0,50
		Aparatos surtidores interior de garaje (porción que no sobrepase determinados límites)	0,45	0,43	—
		Reventa mediante envases (porción que no sobrepase determinados límites)	0,48	0,45	0,50
28 febrero 1969	1-3-1969	E.E.S.S. (primeros 100.000 litros mes)	0,60	0,60	0,60
		E.E.S.S. (siguientes 100.000 litros mes)	0,40	0,40	0,40
		E.E.S.S. (resto)	0,30	0,30	0,30
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,50	0,40	0,50
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,30	0,25	0,30
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,15	0,15	0,15
20 mayo 1970	1-6-1970	E.E.S.S.	0,64	0,64	0,64
10 octubre 1970	1-6-1970	A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,64	0,64	0,64
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,35	0,35	0,35
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,15	0,15	0,15
9 julio 1973	1-4-1973	E.E.S.S.	0,80	0,80	0,80
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,80	0,80	0,80
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,50	0,50	0,50
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,25	0,25	0,25

Fueloil pesado

La O.M. de 31 de marzo de 1972 fija una comisión de 120 pesetas/tonelada para los distribuidores que reciban el producto en camión-cisterna y de 130 pesetas/tonelada para los que lo reciban en vagón-cisterna. La O.M. de 29 de noviembre de 1973 eleva aquellas cifras a 140 y 150 pesetas/tonelada, respectivamente.

Fueloil ligero

La O.M. de 11 de abril de 1972 fija una comisión de 0,18 pesetas/litro para los distribuidores que reciban el producto en camión cisterna y de 0,20 peseats/litro para los que lo reciban en vagón-cisterna. La O.M. de 29 de noviembre de 1973 eleva aquellas cifras a 0,24 y 0,25 pesetas/litro, respectivamente.

Lubricantes

El Reglamento de 22 de julio de 1963 concede a los mayoristas un descuento del 16 por 100 pudiendo ellos ceder hasta un 50 por 100 del mismo a los detallistas.

E.E.S.S.: Estaciones de Servicio.
A.A.S.S.: Aparatos Surtidores.

4.8. Abastecimiento a aeronaves

Al terminar el año 1973 la capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos era de 36.578 metros cúbicos y las obras en curso representaban un incremento de 146.892 metros cúbicos. En el cuadro 49 se consignan las cifras correspondientes a las distintas instalaciones.

Por lo que se refiere al material móvil, en 1973 se incorporaron 18 unidades repostadoras de 85.000 litros de capacidad, con lo cual la dotación total al finalizar el año era de 191 unidades.

El avión «Concorde» repostando en el Aeropuerto de Barajas (Madrid)

CUADRO 49 **CAPACIDAD DE LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO EN AEROPUERTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Unidad: metro cúbico

Localidad	En servicio	En construcción	En proyecto
Alicante	1.750	—	—
Asturias	—	1.225	—
Almería	—	1.759	—
Barcelona	4.103	46.240	—
Bilbao - Sondica	46	250	—
Córdoba	—	—	750
Granada	—	—	3.300
Gerona	5.456	—	—
Ibiza	1.340	—	4.500
Madrid - Barajas	8.861	50.500	—
Mahón	1.512	4.318	—
Málaga	2.872	—	—
Palma de Mallorca	8.000	41.050	—
Reus	1.148	—	—
San Javier	424	—	—
San Sebastián	54	150	—
Santiago de Compostela	—	1.400	—
Sevilla	530	—	—
Valencia	455	—	--
Vigo	27	—	—
Total	36.578	146.892	8.550

Fuente: CAMPSA

5. Comercio de productos petrolíferos

Se presenta en este capítulo la información relativa a precios de venta, mercado, abastecimiento y consumo de productos petrolíferos.

Bajo el epígrafe 5.1 se recogen los precios de venta al público que han regido, para los distintos productos, a lo largo del año 1973 y en atención a las especiales circunstancias reinantes durante el primer trimestre de 1974, se han incluido también las variaciones registradas en esos tres meses.

El epígrafe 5.2 se refiere a las bonificaciones establecidas para determinados consumos, consignándose su cuantía y las cantidades y sectores a que se aplican.

En el apartado 5.3, relativo a mercado, aparecen varios cuadros que dan a conocer la distribución geográfica de algunos de los principales usuarios de productos monopolizados.

El epígrafe 5.4 recoge la información relativa al abastecimiento del mercado del Monopolio desde las refinerías nacionales o mediante importaciones.

En el epígrafe 5.5 figuran las cifras de consumo de productos, consignándose su evolución en el último decenio y su detalle por meses, provincias y sectores durante el año 1973.

Por último, en el apartado 5.6 se presentan las previsiones de consmo para el año 1974 y para el período 1975-1985.

5.1. Precios

Las alteraciones producidas en el mercado mundial del petróleo por la aplicación de los acuerdos de Teherán, Trípoli, Lagos, Ginebra I, Ginebra II, Nueva York y otros que, como queda dicho, ocasionaron un fuerte incremento en los precios del crudo, del orden de 1 dólar/barril para el Arabia ligero entre octubre de 1970 y el verano de 1973, hicieron necesaria la elevación de los precios de venta al público de los productos petrolíferos en el área del Monopolio, lo que se llevó a cabo mediante tres Ordenes Ministeriales, aprobadas por el Consejo de Ministros, en su reunión del 26 de julio, y que se refieren, la primera a carburantes y combustibles (a excepción del fueloil y de la gasolina aviación cuyos precios permanecieron invariables), la segunda a gases licuados y la tercera a aceites minerales; respecto a esta última es de destacar que en ella se establece una nueva clasificación de productos, teniendo en cuenta que la que venía rigiendo había sido fijada por O.M. de 26 de diciembre de 1960 y, por tanto, resultaba incompleta e inadecuada en muchos aspectos; además, esta Orden suspende la fijación de precios para las grasas y productos mixtos, que quedan en régimen de declaración. Por otra parte, en virtud de Orden de 27 de abril de 1973 se habían modificado los precios de las vaselinas y parafinas.
Finalmente, por Decreto 3079/1973, de 7 de diciembre, se modificó el régimen de distribución de las naftas utilizadas como materia prima industrial que, en virtud del Decreto 1098/1962, de 17 de mayo, venían siendo objeto de contratación directa entre las empresas refinadoras y los consumidores; con arreglo a las nuevas normas, corresponde al Ministerio de Hacienda fijar los precios máximos de compra en refinería y la Comisión Nacional de Combustibles señalará las cantidades que cada refinería ha de entregar a los respectivos usuarios.
Como complemento del citado Decreto, la Orden del Ministerio de Hacienda de 15 de diciembre de 1973 fijó los precios para las naftas.
Posteriormente y para compensar las elevaciones de los precios de los crudos originadas por el conflicto bélico de octubre y la crisis subsiguiente, el Gobierno acordó, ya en 1974, nuevas alzas de precios que se llevaron a efecto por Ordenes Ministeriales de 11 de enero y 1 de marzo.
En los cuadros 50 a 68 puede verse la evolución de los precios de los productos monopolizados, habiéndose consignado también las variaciones introducidas en los primeros meses de 1974; en el cuadro 69 se presentan los precios correlativos en las Islas Canarias y en los cuadros 70 y 71 se recogen, a efectos comparativos, los precios de gasolinas auto, gasoil y lubricantes correspondientes a varios países europeos.

CUADRO 50 **PRECIOS DEL GAS DE EMISION**

Tarifa número 1

Aplicación:

A todo usuario que deba utilizar el gas para empleo en procesos industriales y cuyo consumo diario contratado no exceda de 12.500 termias.

Precio:

Se calculará aplicando al consumo mensual, expresado en termias, los bloques de la siguiente tabla progresiva:
Las primeras 2.500 termias mensuales, a 57 céntimos/termia.
Las siguientes 10.000 termias, a 38 céntimos/termia.
Las siguientes 37.500 termias, a 35 céntimos/termia.
A partir de 50.000 termias, a 34 céntimos/termia.

Tarifa número 2

Aplicación:

A todo usuario que deba utilizar el gas para empleo en procesos industriales y cuyo consumo diario contratado sea superio a 12.500 termias.

Precio:

Se calculará en relación con la cantidad libremente contratada por el usuario expresada en termias, aplicando los bloques de la siguiente tabla progresiva:
Las primeras dieciséis veces que se consuma en cada mes la cantidad diaria contratada, a 21 céntimos/termia.
Por encima de las dieciséis veces que se consuma en cada mes la cantidad diaria contratada, a 18 céntimos/termia.

Estos precios son los aprobados en 31 de mayo de 1969 para el gas de emisión que suministre «Gas Natural, S. A.»; el gas debe tener un poder calorífico superior no inferior a 9.500 kilocalorías por metro cúbico; las dos tarifas indicadas señalan además reducciones y recargos con arreglo a consumos y distancias.

CUADRO 51 **PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS HASTA EL 26 DE JULIO DE 1973**

	Carga neta — Kilogramos	Precio comercial — Pesetas kilogramo	Canon a la Renta de Petróleos — Pesetas kilogramo	Precio de venta al público	
				Pesetas kilogramo	Pesetas carga
Butano y propano envasados:					
Butano	12,500	8,56	2,00	10,56	132,00
Propano	11,000	8,56	2,00	10,56	116,00
Propano comercial, contenido hasta 95 por 100 C_3H_8	35,000	7,97	1,00	8,97	314,00
Propano desodorizado sin azufre	11,000	10,76	2,00	12,76	140,40
Propano desodorizado sin azufre	35,000	10,17	1,00	11,17	391,00
Propano comercial, contenido hasta 95 por 100 C_3H_8, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		4,00	1,00	5,00	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		4,20	1,00	5,20	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		4,30	1,00	5,30	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		4,40	1,00	5,40	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		4,90	1,00	5,90	
Cantidades inferiores a 500 kg.		5,40	1,00	6,40	
Propano metalúrgico, contenido superior a 95 por 100 C_3H_8, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		4,20	1,00	5,20	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		4,40	1,00	5,40	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		4,50	1,00	5,50	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		4,60	1,00	5,60	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		5,10	1,00	6,10	
Cantidades inferiores a 500 kg.		5,60	1,00	6,60	
Propano desodorizado, sin azufre, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		6,20	1,00	7,20	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		6,40	1,00	7,40	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		6,50	1,00	7,50	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		6,60	1,00	7,60	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		7,10	1,00	8,10	
Cantidades inferiores a 500 kg.		7,60	1,00	8,60	
Botellas populares:					
Envases con carga entre 3 y 2 kg.				13,50	
Envases con carga entre 2 y 1 kg.				14,30	
Envases con carga entre 1 y 0,5 kg.				17,80	
Envases con carga hasta 0,5 kg.				21,30	
Envases tipo «camping»	3,000				40,50
Envases tipo «camping»	2,800				37,80
Envases tipo «camping»	2,500				33,75
Envases tipo «camping»	2,250				30,40
Envases tipo «camping»	2,000				28,60
Envases tipo «camping»	1,000				17,80
Envases tipo «camping»	0,800				14,25
Envases tipo «camping»	0,500				10,70
Cartuchos irrellenables	0,475				51,00
Cartuchos irrellenables	0,320				35,80
Cartuchos irrellenables	0,200				23,30
Varios:					
Propano suministrado mediante instalaciones centralizadas		7,76	1,00	8,76	
Gas destinado a firmas envasadoras de botellas populares		3,72	2,00	5,72	
Mezcla propano-butano para auto-taxis	15,000	8,00	2,00	10,00	150,00

El precio de venta se entiende en domicilio del usuario, para gases envasados; sobre tanque del usuario, para suministros a granel; y sobre establecimiento de venta al detalle o estación de servicio, para botellas populares y suministros a auto-taxis. En los precios de botellas populares no se consigna la cuantía del canon por haberlo satisfecho la entidad envasadora. En los tres tamaños de cartuchos irrellenables el coste del envase representa 24,66 pesetas, 14,65 pesetas y 9,25 pesetas, respectivamente. En el precio comercial correspondiente a auto-taxis va incluido el I.G.T.E., cuya cuantía es de 0,64 pesetas kilogramo; estas botellas llevan un recargo de 6 pesetas, si la entrega se hace a domicilio.

CUADRO 52 **PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS DESDE EL 27 DE JULIO DE 1973 HASTA EL 1 DE MARZO DE 1974**

	Carga neta — Kilogramos	Precio comercial — Pesetas kilogramo	Canon a la Renta de Petróleos — Pesetas kilogramo	Precio de venta al público	
				Pesetas kilogramo	Pesetas carga
Butano y propano envasados:					
Butano	12,500	8,54	2,50	11,04	138,00
Propano	11,000	8,50	2,50	11,00	121,00
Propano comercial, contenido hasta 95 por 100 C_3H_8	35,000	7,96	1,50	9,46	331,00
Propano desodorizado sin azufre	11,000	10,77	2,50	13,27	146,00
Propano desodorizado sin azufre	35,000	10,16	1,50	11,66	408,00
Propano comercial, contenido hasta 95 por 100 C_3H_8, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		4,00	1,50	5,50	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		4,20	1,50	5,70	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		4,30	1,50	5,80	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		4,40	1,50	5,90	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		4,90	1,50	6,40	
Cantidades inferiores a 500 kg.		5,40	1,50	6,90	
Propano metalúrgico, contenido superior a 95 por 100 C_3H_8, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		4,20	1,50	5,70	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		4,40	1,50	5,90	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		4,50	1,50	6,00	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		4,60	1,50	6,10	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		5,10	1,50	6,60	
Cantidades inferiores a 500 kg.		5,60	1,50	7,10	
Propano desodorizado, sin azufre, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		6,20	1,50	7,70	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		6,40	1,50	7,90	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		6,50	1,50	8,00	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		6,60	1,50	8,10	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		7,10	1,50	8,60	
Cantidades inferiores a 500 kg.		7,60	1,50	9,10	
Botellas populares:					
Envases con carga entre 3 y 2 kg.				14,00	
Envases con carga entre 2 y 1 kg.				15,00	
Envases con carga entre 1 y 0,5 kg.				18,50	
Envases con carga hasta 0,5 kg.				22,00	
Envases tipo «camping»	3,000				42,00
Envases tipo «camping»	2,800				40,00
Envases tipo «camping»	2,500				35,00
Envases tipo «camping»	2,250				32,00
Envases tipo «camping»	2,000				30,00
Envases tipo «camping»	1,000				18,50
Envases tipo «camping»	0,800				15,00
Envases tipo «camping»	0,500				11,00
Cartuchos irrellenables	0,475				52,00
Cartuchos irrellenables	0,320				36,00
Cartuchos irrellenables	0,200				24,00
Varios:					
Propano suministrado mediante instalaciones centralizadas		7,76	1,50	9,26	
Gas destinado a firmas envasadoras de botellas populares		3,72	2,50	6,22	
Mezcla propano-butano para auto-taxis	15,000	8,03	2,50	10,53	158,00

El precio de venta se entiende en domicilio del usuario, para gases envasados; sobre tanque del usuario, para suministros a granel; y sobre establecimiento de venta al detalle o estación de servicio, para botellas populares y suministros a auto-taxis. En los precios de botellas populares no se consigna la cuantía del canon por haberlo satisfecho la entidad envasadora. En los tres tamaños de cartuchos irrellenables el coste del envase representa 24,66 pesetas, 14,65 pesetas y 9,25 pesetas, respectivamente. En el precio comercial correspondiente a auto-taxis va incluido el I.G.T.E., cuya cuantía es de 0,64 pesetas kilogramo; estas botellas llevan un recargo de 6 pesetas si la entrega se hace a domicilio.

CUADRO 53 **PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS A PARTIR DEL 2 DE MARZO DE 1974**

	Carga neta Kilogramos	Canon a la Renta de Petróleos Pesetas kilogramo	Precio máximo de venta (*)		Precio efectivo de venta (**)	
			Pesetas kilogramo	Pesetas carga	Pesetas kilogramo	Pesetas
Butano y propano envasados:						
Mezcla butano/propano	12,500	1,50	12,720	159	12,72	159
Propano	11,000	1,50	18,376	202	12,72	140
Propano comercial	35,000	0,50	17,376	608	12,72	445
Propano desodorizado sin azufre	11,000	1,50	25,376	279	25,37	279
Propano desodorizado sin azufre	35,000	0,50	24,376	853	24,37	853
Mezcla butano/propano comercial, a granel:						
Cantidades superiores a 10.000 kg		0,50	14,400		8,70	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		0,50	14,600		8,90	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg		0,50	14,800		9,10	
Cantidades inferiores a 1.000 kg		0,50	15,800		10,10	
Propano metalúrgico, contenido superior a 95 por 100 C_3H_8, a granel:						
Cantidades superiores a 10.000 kg		0,50	16,400		13,40	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		0,50	16,600		13,60	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg		0,50	16,800		13,80	
Cantidades inferiores a 1.000 kg		0,50	17,800		14,80	
Propano desodorizado, sin azufre, a granel:						
Cantidades superiores a 10.000 kg		0,50	20,400		20,40	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		0,50	20,600		20,60	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg		0,50	20,800		20,80	
Cantidades inferiores a 1.000 kg		0,50	21,800		21,80	
Varios:						
Mezcla butano/propano suministrada mediante instalaciones centralizadas		0,50	17,400		12,00	
Gas destinado a firmas envasadoras de botellas populares		1,50	16,400		8,70	
Mezcla butano/propano para autotaxis	15,000	1,50	17,376	261	15,00	225

(*) Orden Ministerial de 1 de marzo de 1974.
(**) Orden Comunicada de 29 de marzo de 1974.

CUADRO 54 **PRECIOS DE LAS GASOLINAS AVIACION**

Unidad: peseta/litro

	Precio de Renta			Impuesto especial	Precio de venta al público		
	Hasta 11-1-1974	De 12-1-1974 a 1-3-1974	Desde 2-3-1974		Hasta 11-1-1974	De 12-1-1974 a 1-3-1974	Desde 2-3-1974
I.O. 80/87							
Aviación civil	2,95	5,95	8,95	6,55	9,50	12,50	15,50
Líneas de navegación aérea.	2,95	5,95	8,95	—	2,95	5,95	8,95
Aviación militar	2,59	5,59	8,59	—	2,59	5,59	8,59
I.O. 100/130							
Aviación civil	3,28	6,28	9,28	6,55	9,83	12,83	15,83
Líneas de navegación aérea.	3,28	6,28	9,28	—	3,28	6,28	9,28
Aviación militar	2,94	5,94	8,94	—	2,94	5,94	8,94
I.O. 115/145							
Aviación civil	3,49	6,49	9,49	6,55	10,04	13,04	16,04
Líneas de navegación aérea.	3,49	6,49	9,49	—	3,49	6,49	9,49
Aviación militar	3,17	6,17	9,17	—	3,17	6,17	9,17

CUADRO 55 **PRECIO DE LAS GASOLINAS AUTO**

Unidad: peseta/litro

	Precio de Renta				Impuesto de lujo o especial	Precio de venta al público			
	Hasta 26-7-73	De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74		Hasta 26-7-73	De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74
I.O. 98									
Usos generales	7,25	8,25	11,75	14,75	6,25	13,50	14,50	18,00	21,00
Cuerpo Diplomático .	7,25	8,25	11,75	14,75	—	7,25	8,25	11,75	14,75
I.O. 96									
Usos generales	6,25	7,25	10,75	13,75	6,25	12,50	13,50	17,00	20,00
Cuerpo Diplomático .	6,25	7,25	10,75	13,75	—	6,25	7,25	10,75	13,75
I.O. 85									
Usos generales	4,75	5,75	7,75	11,75	5,75	10,50	11,50	13,50	17,50
Agricultura	4,90	5,25	6,75	10,25	2,75	7,65	8,00	9,50	13,00
Pesca de bajura ...	3,45	4,00	5,50	10,50	2,50	5,95	6,50	8,00	13,00
Cuerpo Diplomático .	4,75	5,75	7,75	11,75	—	4,75	5,75	7,75	11,75
I.O. 62									
Usos generales	3,25	3,25	5,25	9,25	5,75	9,00	9,00	11,00	15,00

CUADRO 56 **PRECIOS DE LOS KEROSENOS**

Unidad: peseta/litro

	Precio de Renta				Impuesto especial	Precio de venta al público			
	Hasta 26-7-73	De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74		Hasta 26-7-73	De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74
Corriente									
Usos generales	3,07	3,67	4,17	7,67	1,33	4,40	5,00	5,50	9,00
Carburante agrícola									
Agricultura	2,90	3,50	4,00	7,50	1,50	4,40	5,00	5,50	9,00
Aviación									
R.D. 2494									
Aviación civil	2,43	2,85	3,33	6,83	1,45	3,88	4,30	4,78	8,28
Líneas de navegación aérea (*)	2,03	2,45	2,93	6,43	—	2,03	2,45	2,93	6,43
Aviación militar	2,03	2,45	2,93	6,43	—	2,03	2,45	2,93	6,43
J.P. 4									
Aviación civil	2,70	2,70	3,18	6,68	1,45	4,15	4,15	4,63	8,13
Líneas de navegación aérea (*)	2,70	2,70	3,18	6,68	—	2,70	2,70	3,18	6,68
Aviación militar	1,71	1,71	2,19	5,69	—	1,71	1,71	2,19	5,69

(*) A la cifra indicada debe sumarse 0,07 pesetas/litro en concepto de tasas.

CUADRO 57 **PRECIOS DEL GASOIL**

Unidad: peseta/litro

	Precio de Renta			Impuesto especial	Precio de venta al público		
	Hasta 26-7-73	De 27-7-73 a 1-3-74	Desde 2-3-74		Hasta 26-7-73	De 27-7-73 a 1-3-74	Desde 2-3-74 (*)
Usos generales	4,25	4,65	7,75	2,75	7,00	7,40	10,50
Fábricas de gas	3,90	4,20	6,50	—	3,90	4,20	6,50
Agricultura	3,60	3,80	6,50	—	3,60	3,80	6,50
Marina de guerra	(**)	(**)	6,50	—	(**)	(**)	6,50
Marina mercante (surtidor, cisterna o gabarra)	2,20	2,25	6,85	—	2,20	2,25	6,85
Marina mercante (tubería)	1,70	1,90	6,50	—	1,70	1,90	6,50
Pesca (surtidor, cisterna o gabarra) ...	2,05	2,25	6,85	—	2,05	2,25	(***) 6,85
Pesca (tubería)	1,80	1,90	6,50	—	1,80	1,90	(***) 6,50

(*) Los suministros efectuados en envases sufren un recargo de 0,10 pesetas/litro.
(**) Antes de dictarse la Orden de 1 de marzo de 1974 no se había establecido oficialmente un precio para la Marina de guerra.
(***) Después de dictada la Orden de 1 de marzo de 1974, el Ministerio de Hacienda ha concedido una bonificación al gasoil destinado a pesca.

CUADRO 58 **PRECIOS DEL FUELOIL**

Unidad: Fueloil pesado: peseta/tonelada
Fueloil ligero: peseta/litro

	Precio de Renta			Impuesto especial	Precio de venta al público		
	Hasta 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74		Hasta 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74
Fueloil pesado							
Calefacción y usos domésticos (*) ...	2.649,00	2.649,00	4.149,00	451,00	3.100	3.100	4.600
Usos industriales (*)	1.606,50	1.606,50	3.156,50	43,50	1.650	1.650	3.200
Fábricas de gas y cemento	1.356,50	1.356,50	3.156,50	43,50	1.400	1.400	3.200
Centrales térmicas	1.356,50	1.356,50	2.356,50	43,50	1.400	1.400	2.400
R.E.N.F.E.	950,00	950,00	3.200,00	—	950	950	3.200
Pesca (tubería)	1.000,00	1.000,00	3.200,00	—	1.000	1.000	3.200
Pesca (cisterna o gabarra)	—	—	3.350,00	—	—	—	3.350
Marina mercante (tubería)	1.150,00	1.150,00	3.200,00	—	1.150	1.150	3.200
Marina mercante (cisterna)	1.190,00	1.190,00	3.350,00	—	1.190	1.190	3.350
Marina mercante (gabarra)	1.250,00	1.250,00	3.350,00	—	1.250	1.250	3.350
Marina de guerra	950,00	950,00	3.200,00	—	950	950	3.200
Fueloil de bajo índice de azufre	1.806,50	2.256,50	4.256,50	43,50	1.850	2.300	4.300
Fueloil ligero							
Por cisternas completas	2,563	2,863	4,913	0,387	2,950	3,250	5,300
En envases o a granel	2,613	2,913	5,013	0,387	3,000	3,300	5,400

(*) Los suministros en envases tienen un recargo que hasta 1 de marzo de 1974 era de 50 pesetas/tonelada y después de esa fecha es de 100 pesetas/tonelada.

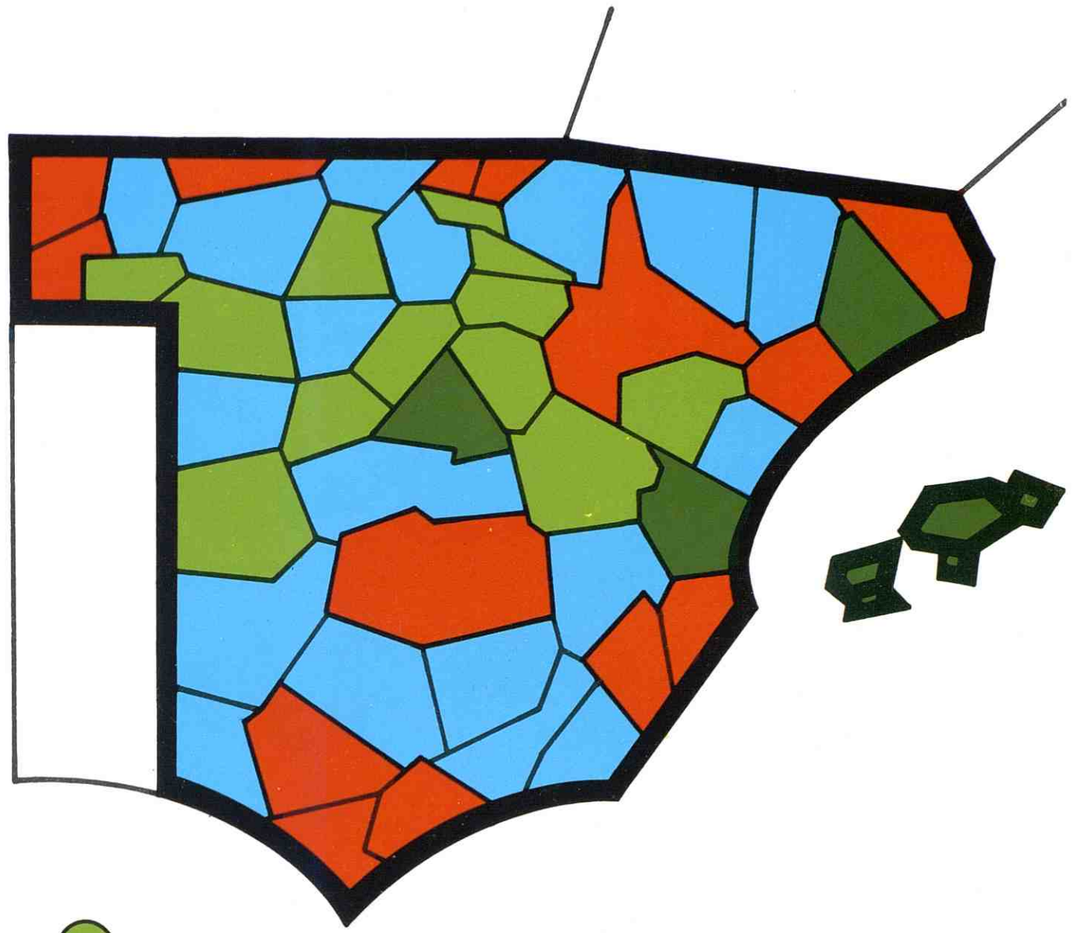
CUADRO 59 **PRECIOS DE LOS ACEITES LUBRICANTES HASTA EL 26 DE JULIO DE 1973**

Unidad: peseta/kilogramo o litro (*)

Tipos	Aplicaciones	Precio sin impuesto	Recargo transitorio	Impuesto especial	Precio de venta al público
A. y C.	Engrase gral. y maq. textil	14,00	0,25	0,75	15,00
C. M.	Maq. textil y eléctrica	16,70	0,25	0,75	17,70
F. M.	Turbinas y compresores	21,90	0,25	0,75	22,90
G. M.	Máquinas marinas	18,10	—	0,75	18,85
H-4 FFCC	Vapor saturado	8,30	—	0,75	9,05
H-4 Ind.	Vapor saturado	13,30	—	0,75	14,05
H-7 FFCC	Vapor recalentado	12,60	—	0,75	13,35
H-7 Ind.	Vapor recalentado	17,70	—	0,75	18,45
I. FFCC	Vagones	5,50	—	0,75	6,25
I. Ind.	Vagones	10,20	—	0,75	10,95
J. M.	Máquinas frigoríficas	19,70	0,25	0,75	20,70
K. M.	Yutes, lanas, insecticidas	12,20	0,25	0,75	13,20
L.	Aceite transformadores	14,60	—	0,75	15,35
L. M.	Aceite transformadores	16,20	0,25	0,75	17,20
R.	Motores industriales	18,70	0,25	0,75	19,70
SAE. M.	Motores de gasolina	20,70	0,25	0,75	21,70
SAE-HD. M.	Motores diesel y gasolina	21,70	0,25	0,75	22,70
2-T	Motores dos tiempos	21,70	0,25	0,75	22,70
SAE 80, 90 y 140	Cambios y diferenciales	21,70	0,25	0,75	22,70
SAE-S II	Motores diesel	23,70	0,25	0,75	24,70
SAE-S III	Motores diesel	25,70	0,25	0,75	26,70
Multigrado	Motores diesel y gasolina	25,70	0,25	0,75	26,70
Multigrado esp.	Motores diesel y gasolina	35,00	0,25	0,75	36,00

(*) El precio corresponde al litro para las ventas en envases de capacidad no superior a 50 litros y para las realizadas a granel por detallistas, y al kilogramo para los demás casos.

MAPA DE CONSUMO DE PRODUCTOS LIGEROS Y MEDIOS



De 0 a 100.000 t.

De 100.000 a 250.000 t.

De 250.000 a 500.000 t.

De más de 500.000 t.

CUADRO 60 **PRECIOS DE LOS ACEITES LUBRICANTES A PARTIR DE 27 DE JULIO DE 1973**

Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	Precio sin impuesto			Impuesto especial	Precio de venta al público		
	De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74		De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74
Aceites para automoción							
SAE Premium	22	29	48	0,75	22,75	29,75	48,75
SAE HD	32	42	55	0,75	32,75	42,75	55,75
SAE Multigrado	47	62	77	0,75	47,75	62,75	77,75
SAE Supermultigrado	54	72	89	0,75	54,75	72,75	89,75
SAE Serie II	33	44	58	0,75	33,75	44,75	58,75
SAE Serie III	39	52	72	0,75	39,75	52,75	72,75
SAE Competición	50	66	81	0,75	50,75	66,75	81,75
SAE Especiales	55	72	90	0,75	55,75	72,75	90,75
Dos tiempos	24	32	46	0,75	24,75	32,75	46,75
Dos tiempos fuera borda	63	84	100	0,75	63,75	84,75	100,75
Tractor universal	37	49	83	0,75	37,75	49,75	83,75
Transmisiones automáticas	58	76	93	0,75	58,75	76,75	93,75
SAE EP Cambios y diferenciales	46	61	76	0,75	46,75	61,75	76,75
SAE Rodaje			52	0,75			52,75
Aceites marinos							
Para carter	22	29	41	0,75	22,75	29,75	41,75
HD para cilindros y lubricación general	32	42	54	0,75	32,75	42,75	54,75
Alcalinos	40	52	89	0,75	40,75	52,75	89,75
Superalcalinos	57	75	89	0,75	57,75	75,75	89,75
Emulsionables	28	37	49	0,75	28,75	37,75	49,75
Aceites industriales							
Engrase general, sin aditivos	16	21	27	0,75	16,75	21,75	27,75
Engrase general, con aditivos	24	32	40	0,75	24,75	32,75	40,75
Turbinas y compresores, normal	22	27	36	0,75	22,75	27,75	36,75
Turbinas y compresores, especial	30	40	49	0,75	30,75	40,75	49,75
Turbinas y compresores, EP	40	53	62	0,75	40,75	53,75	62,75
Herramientas neumáticas	34	45	54	0,75	34,75	45,75	54,75
Máquina de vapor	18	23	28	0,75	18,75	23,75	28,75
Ferrocarriles	11	15	22	0,75	11,75	15,75	22,75
Máquinas frigoríficas	19	24	45	0,75	19,75	24,75	45,75
Engranajes, EP carga media	28	37	46	0,75	28,75	37,75	46,75
Engranajes, EP carga pesada	36	47	56	0,75	36,75	47,75	56,75
Laminación			66	0,75			66,75

Si la venta se efectúa por litros, el precio unitario se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9. En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por O. M. de 26 de julio de 1973.

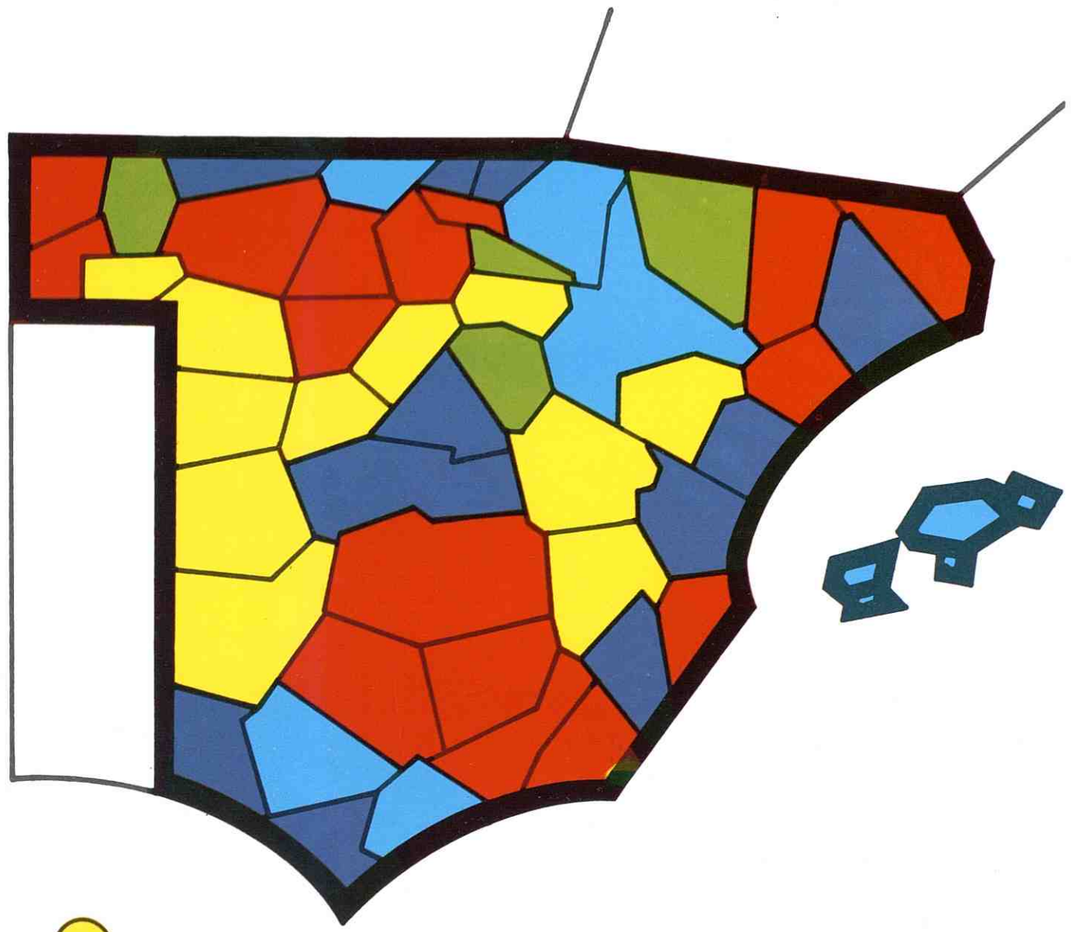
CUADRO 61 **PRECIOS DE LOS ACEITES DE PROCESO A PARTIR DEL 27 DE JULIO DE 1973**

Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	De 27 de julio de 1973 a 11 de enero de 1974	De 12 de enero de 1974 a 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Transmisiones hidráulicas, normal	18	20	28
Transmisiones hidráulicas, EP	30	32	41
Dieléctricos, normal	14	19	27
Dieléctricos, larga duración	20	27	35
Térmicos	20	20	28
Protección y recubrimiento	24	32	42

Cuando estos aceites hayan de considerarse como lubricantes, satisfarán el Impuesto especial de 0,75 pesetas/kilogramo. Si la venta se efectúa por litros, el precio unitario se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9. En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por O. M. de 26 de julio de 1973.

MAPA DE CONSUMO DE FUELOIL



De 0 a 50.000 t.

De 50.000 a 100.000 t.

De 100.000 a 250.000 t.

De 250.000 a 500.000 t.

De más de 500.000 t.

CUADRO 62 **PRECIOS DE GRASAS Y PRODUCTOS MIXTOS HASTA EL 26 DE JULIO DE 1973**

Unidad: peseta/kilogramo

Grupo	Tipos	Precio sin impuesto	Recargo transitorio	Impuesto especial	Precio de venta al público
0	Grasa consistente «Merco»	13,00	0,25	0,75	14,00
1	Grasas consistentes corrientes	15,50	0,25	0,75	16,50
2	Grasas consistentes superiores	17,70	0,25	0,75	18,70
3	Grasas grafitadas	18,50	0,25	0,75	19,50
4	Grasas sodo-cálcicas	22,50	0,25	0,75	23,50
5	Grasas fibrosas alto punto fusión	17,70	0,25	0,75	18,70
6	Grasas bloque	14,00	0,25	0,75	15,00
7	Grasas cálcico-plúmbicas	30,70	0,25	0,75	31,70
8	Grasas de litio	30,50	0,25	0,75	31,50
9	Grasas alumínicas	24,30	0,25	0,75	25,30
10	Grasas de bario	19,30	0,25	0,75	20,30
11	Grasas de molibdeno	28,70	0,25	0,75	29,70
12	Grasas negras semilíquidas	12,00	0,25	0,75	13,00
13	Grasas consistentes negras	12,80	0,25	0,75	13,80
14	Grasas parafínicas	20,50	0,25	0,75	21,50
15	Grasas asfálticas semilíquidas	13,00	0,25	0,75	14,00
16	Grasas líquidas reversibles	18,30	0,25	0,75	19,30
17	Grasas textiles	17,20	0,25	0,75	18,20
18	Aceite mixto textil sin mancha	22,00	0,25	0,75	23,00
19	Aceite mixto textil sin salpicadura	17,40	0,25	0,75	18,40
20	Aceite mixto textil emulsionable	19,50	0,25	0,75	20,50
21	Aceite mixto textil	17,50	0,25	0,75	18,50
22	Aceite mixto corte metales	17,50	0,25	0,75	18,50
23	Aceite mixto térmico	18,00	0,25	0,75	19,00
24	Aceite mixto lubricante	14,50	0,25	0,75	15,50
25	Aceite mixto emulsionable marino	15,80	0,25	0,75	16,80
26	Taladrina corriente	16,50	0,25	0,75	17,50
27	Taladrina superior	20,00	0,25	0,75	21,00

En virtud de la Orden Ministerial de 26 de julio de 1973, en lo sucesivo los precios serán fijados por los propios fabricantes y quedan en régimen de declaración.

CUADRO 63 **PRECIO DE LOS ACEITES LIGEROS PARA FABRICACION HASTA EL 26 DE JULIO DE 1973 (*)**

Unidad: peseta/kilogramo

	Precio de venta al público
Fracciones de aceites ligeros, no específicamente lubricantes, de viscosidad según Engler a 50° C inferior a 2,5, de base nafténica y sin refinar	5,00
Las mismas, semirrefinadas	5,50
Fracciones de aceites ligeros no específicamente lubricantes, con viscosidad según Engler a 50° C inferior a 2,5, refinadas, con un contenido en insulfonables menor del 92 por 100.	6,00
Las mismas, con un contenido en insulfonables mayor del 92 por 100	7,00

(*) Fracciones petrolíferas utilizadas con fines no energéticos ni lubricantes.

CUADRO 64 **PRECIOS DE LOS ACEITES BASE PARA FABRICACION A PARTIR DEL 27 DE JULIO DE 1973**

Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	De 27 de julio de 1973 a 11 de enero de 1974	De 12 de enero de 1974 a 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Ligeros (hasta 2,5° Engler a 50° C)			
Hasta 60 por 100 insulfonables y semirrefinados.	6,00	9,00	15,00
De 70 a 80 por 100 insulfonables	7,00	10,00	16,00
De 80 a 90 por 100 insulfonables	8,00	11,00	17,00
De 90 a 92 por 100 insulfonables	9,50	13,00	19,00
De 92 a 94 por 100 insulfonables	10,50	14,00	20,00
Medios (2,5° a 12,5° Engler a 50° C)			
Semirrefinados	11,00	17,00	17,00
Refinados de 2,5° a 7,5° E_{50}	14,00	22,00	22,00
Refinados de 7,5° a 12,5° E_{50}	15,00	24,00	24,00
Pesados (12,5 a 75° Engler a 50° C)			
Semirrefinados de 12,5° a 25° E_{50}	13,00	19,00	19,00
Semirrefinados de 25° a 75° E_{50}	17,50	26,00	26,00
Refinados de 12,5° a 25° E_{50}	20,00	29,00	29,00
Refinados de 25° a 75° E_{50}	22,00	32,00	32,00

Cuando estos aceites hayan de considerarse como lubricantes, satisfarán el Impuesto especial de 0,75 pesetas/kilogramo. Si la venta se efectúa por litros, el precio unitario se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9. En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por la O. M. de 26 de julio de 1973.

Vista general del buque-tanque «Málaga», de la flota de REPESA

CUADRO 65 **PRECIO DE LAS NAFTAS**

Unidad: peseta/tonelada

Calidades	De 29 de diciembre de 1973 a 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974 (*)
Fracciones con contenido de azufre superior a 200 partes por millón	2.250	5.122
Fracciones con contenido de azufre entre 200 y 30 partes por millón	2.280	5.152
Fracciones con contenido de azufre inferior a 30 partes por millón	2.300	5.172

(*) Con arreglo a lo dispuesto en la Orden de 1 de marzo de 1974, las naftas destinadas a la producción de gas ciudad gozan de una bonificación de 2.300 pesetas por tonelada y para las destinadas a la producción de fertilizantes rigen, transitoriamente, los precios fijados en diciembre de 1973.

CUADRO 66 **PRECIO DE LOS DISOLVENTES**

Unidad: peseta/litro

Fracciones	Hasta 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Fracciones que destilan entre 35 y 160° C, con un intervalo de destilación igual o superior a 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	5,00	8,50
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	6,50	15,50
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	10,00	15,50
Fracciones que destilan entre 35 y 160° C, con un intervalo de destilación total inferior a 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	6,00	10,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	7,50	17,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	11,00	17,00
Fracciones que destilan entre 150 y 320° C, con un intervalo de destilación total igual o superior a 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	5,50	9,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	7,00	16,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	10,50	16,00
Fracciones que destilan entre 150 y 320° C, con un intervalo de destilación total inferior a 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	6,50	11,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	8,00	18,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	11,50	18,00
Recargo por suministro en bidones, con envases proporcionados por el consumidor	0,50	1,00

CUADRO 67 **PRECIOS DE VASELINAS Y PARAFINAS**

Unidad: peseta/kilogramo

	Hasta 27 de abril de 1973	De 28 de abril de 1973 a 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Aceite blanco técnico industrial	20,00	22,00	34,00
Aceite blanco técnico medicinal	20,00	22,00	36,00
Aceite blanco medicinal ligero	21,00	24,00	37,00
Aceite blanco medicinal medio	24,00	26,00	39,00
Aceite blanco medicinal denso	25,00	27,00	42,00
Vaselina filante medicinal extra	—	26,00	39,00
Vaselina filante medicinal	25,00	25,00	38,00
Vaselina filante industrial	21,00	22,00	34,00
Petrolatum	15,00	17,00	23,00
Parafina con punto de fusión entre 115° y 135° F.	17,30	19,90	31,00
Parafina con punto de fusión entre 135° y 155° F.	18,00	20,70	34,00
Parafina con punto de fusión entre 155° y 160° F.	20,00	23,00	37,00
Parafina con punto de fusión entre 160° y 165° F.	23,30	26,80	43,00

CUADRO 68 **PRECIOS DE ASFALTOS Y COQUE DE PETROLEO**

Unidad: peseta/tonelada

	Hasta 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Asfaltos (*)		
Asfaltos de penetración:		
A granel	2.662	4.825
En envases	3.452	5.615
Asfaltos para acumuladores (penetración 10/15):		
En envases	5.183	7.346
Cut-back:		
En tanque factoría	2.382	4.825
Coque de petróleo		
Usos generales:		
A granel	3.780	3.780

(*) Los precios consignados para los asfaltos son los de venta al público y en ellos está incluido el canon para la Renta de Petróleos que hasta el 1 de marzo de 1974 era de 100 pesetas tonelada para los productos de fabricación nacional y del 20 por 100 ad valorem para los importados; habiendo sido elevado el canon de los primeros a 500 pesetas tonelada en virtud de la Orden del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974 por la que se fijaron los nuevos precios.

CUADRO 69 **PRECIO DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN LAS ISLAS CANARIAS**

Producto	Hasta 11 de enero de 1974			De 12 de enero a 1 de marzo de 1974			Desde 2 de marzo de 1974		
	Precio sin impuesto	Impuesto	Precio de venta al público	Precio sin impuesto	Impuesto	Precio de venta al público	Precio sin impuesto	Impuesto	Precio de venta al público
	Pesetas/litro								
Gasolina aviación I. O. 100/130 ...	3,76	0,12	3,88	6,76	0,12	6,88	9,76	0,12	9,88
Gasolina aviación I. O. 115/145 ...	3,98	0,12	4,10	7,26	0,12	7,38	9,98	0,12	10,10
Gasolina auto I. O. 85	5,58	0,42	6,00	8,58	0,42	9,00	12,58	0,42	13,00
Gasolina auto I. O. 96	5,97	0,83	6,80	10,47	0,83	11,30	13,47	0,83	14,30
Keroseno aviación (provincia de Santa Cruz)	2,18	0,07	2,25	3,31	0,07	3,38	6,43	0,07	6,50
Keroseno aviación (provincia de Las Palmas)	2,28	0,07	2,35	3,31	0,07	3,38	6,43	0,07	6,50
Keroseno corriente	4,11	0,09	4,20	5,21	0,09	5,30	8,71	0,09	8,80
Gasoil centrifugado	3,17	0,08	3,25	3,56	0,09	3,65	6,66	0,09	6,75
Gasoil industrial	2,72	0,08	2,80	3,11	0,09	3,20	6,21	0,09	6,30
Gasoil para térmicas	2,47	0,08	2,55	3,11	0,09	3,20	6,21	0,09	6,30
	Pesetas/tonelada								
Dieseloil (Santa Cruz de Tenerife).	2.523,21	50,79	2.574	2.929,21	50,79	2.980	6.900,21	50,79	6.951
Dieseloil (Las Palmas de Gran Canaria)	2.694,37	65,63	2.760	2.912,95	67,05	2.980	6.883,95	67,05	6.951
Dieseloil para térmicas (La Palma).	2.491,37	115,63	2.607	2.802,95	117,05	2.920	5.930,95	117,05	6.048
Fueloil industrial	1.668,15	55,85	1.724	1.667,26	56,74	1.724	3.217,26	56,74	3.274
Fueloil para térmicas y potabilizadoras	1.311,77	56,23	1.368	1.342,81	57,19	1.400	2.342,81	57,19	2.400

Vista de la Refinería de Castellón, de Esso Petróleos Españoles, S. A. tomada desde un buque-tanque

CUADRO 70 **PRECIOS DE ALGUNOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN APARATO SURTIDOR PARA DIVERSOS PAISES EUROPEOS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Unidad: peseta/litro

Países		Gasolinas auto		Gasoil auto	Aceites lubricantes (envasados)	
		Super	Normal		Multigrado	H D
ALEMANIA	I.O.	98	91			
Cambio: 1 marco = 20,635	Precio	17,95-17,11	16,49-15,66	16,28	143,41	103,17
	Impuesto	10,87-10,77	10,71-10,63	10,17	23,32	20,02
AUSTRIA	I.O.	98	88			
Cambio: 1 chelín = 2,811	Precio	15,74	13,77	12,37	112,44	82,92
	Impuesto	7,90	7,48	6,75	15,52	11,44
BELGICA	I.O.	99	90			
Cambio: 1 franco = 1,347	Precio	15,81	15,03	8,93-8,82	76,78	56,57
	Impuesto	10,96	10,84	4,80-4,78	11,85	8,76
DINAMARCA	I.O.	99	93			
Cambio: 1 corona = 8,825	Precio	15,53	15,00	6,80	57,36	47,21
	Impuesto	7,34	7,34	1,09	7,41	6,18
FINLANDIA	I.O.					
Cambio: 1 marco = 14,35	Precio	13,85-13,56	13,37-13,08	8,93-8,29	97,58	65,29
	Impuesto	9,07- 9,04	9,02-8,99	4,51-4,44	10,76	7,17
FRANCIA	I.O.	97/99	90/92			
Cambio: 1 franco = 11,365	Precio	15,80-15,12	14,55-13,87	10,23-9,56	97,74	50,57
	Impuesto	10,31-10,21	9,69-9,59	5,96-5,85	17,62	10,46
GRECIA	I.O.	98	90			
Cambio: 1 dracma = 1,7117	Precio	17,12	13,69	5,14	77,03	47,93
	Impuesto	6,86	6,50	1,63	5,24	4,40
HOLANDA	I.O.	99	90			
Cambio: 1 florín = 19,68	Precio	16,24	15,68	9,33-9,23	86,58	53,21
	Impuesto	10,59	10,59	3,68	3,33	2,05
ITALIA	I.O.	98/100	90			
Cambio: 1 lira = 0,08	Precio	16,00	15,20	9,04		
	Impuesto	11,00	10,72	4,98		
NORUEGA	I.O.	100	92			
Cambio: 1 corona = 9,67	Precio	16,49-16,08	16,05-15,65	7,06-6,86	106,37	87,03
	Impuesto	10,48	10,40	1,28	21,27	17,41
PORTUGAL	I.O.	98	85			
Cambio: 1 escudo = 2,14185	Precio	14,35	12,21	5,14	65,45	46,18
	Impuesto	10,26	8,63	2,57	0,13	0,13
REINO UNIDO	I.O.	98	90			
Cambio: 1 libra = 129,195	Precio	12,08-11,94	11,65-11,37	11,94-11,80	18,60	23,38
	Impuesto	6,40	6,40	6,40	1,29	1,29
SUECIA	I.O.	100	94			
Cambio: 1 corona = 12,11	Precio	15,99-15,74	15,26-15,02	12,47-12,23	83,56-77,50	59,94
	Impuesto	8,60	8,60	5,75	10,90-10,05	7,87
SUIZA	I.O.	99	90			
Cambio: 1 franco = 17,205	Precio	13,76-13,08	12,90-12,39	14,11-13,59	96,18	72,09
	Impuesto	7,91	7,73	8,38	3,61	3,61
TURQUIA	I.O.	95	84/85			
Cambio: 1 libra = 4,024	Precio	8,85-8,05	6,96-6,12	6,24-5,27	43,26	31,19
	Impuesto	5,59	4,02	3,14	6,36	3,86
ESPAÑA	I.O.	96	85			
	Precio	13,50	11,50	7,40	47,75	32,75
	Impuesto	6,25	5,75	2,75	0,75	0,75

El cambio señalado para las diversas divisas extranjeras corresponde a la cotización oficial en pesetas para la fecha a que se refieren estos precios.
En los casos en que se consignan dos precios, se trata del más alto y el más bajo de los que rigen en las distintas zonas del país.
Para que la cuantía del impuesto en España sea comparable con la correspondiente de otros países, debe sumársele el beneficio de la Renta de Petróleos.
Fuente: **Consolidated Statement of Automotive Fuel and Lubricants Selling Prices.**

CUADRO 71 **PRECIOS DE ALGUNOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN APARATO SURTIDOR PARA DIVERSOS PAISES EUROPEOS EN 31 DE MARZO DE 1974**

Unidad: peseta/litro

Países		Gasolinas auto		Gasoil auto	Aceites lubricantes (envasados)	
		Super	Normal		Multigrado	H D
ALEMANIA	I.O.					
Cambio: 1 marco = 22,495	Precio	22,02-20,22	20,22-18,42	20,00	173,21	119,22
	Impuesto	12,08-11,90	11,90-11,74	11,31	25,42	22,50
AUSTRIA	I.O.	97	88			
Cambio: 1 chelín = 3,0369	Precio	19,74	17,61	16,10	121,48	89,59
	Impuesto	9,54	9,05	7,65	16,76	12,36
BELGICA	I.O.	99	90			
Cambio: 1 franco = 1,4451	Precio	16,97	16,13	9,58-9,46	82,80	61,13
	Impuesto	11,33	11,20	4,71-4,70	12,79	12,36
DINAMARCA	I.O.	99	93			
Cambio: 1 corona = 9,31	Precio	19,46	18,81	8,94	88,44	79,13
	Impuesto	10,71	10,61	1,35	11,54	10,33
FINLANDIA	I.O.	100	92			
Cambio: 1 marco = 15,28	Precio	18,27-17,97	17,73-17,43	11,77-11,08	120,71	81,75
	Impuesto	8,33-8,29	8,27-8,23	4,02-3,95	13,29	9,02
FRANCIA	I.O.	97/99	90/92			
Cambio: 1 franco = 12,045	Precio	21,56-20,84	19,75-19,15	13,01-12,29	107,20	57,45
	Impuesto	12,12-12,01	11,38-11,30	6,37-6,53	19,15	11,68
GRECIA	I.O.	98	90			
Cambio: 1 dracma = 1,85755	Precio	30,65	25,08	7,43	102,16	65,01
	Impuesto	7,99	7,50	1,84	5,87	4,92
HOLANDA	I.O.	99	90			
Cambio: 1 florín = 21,43	Precio	21,00	20,40	11,55-11,44	98,96	62,40
	Impuesto	12,88	12,80	4,42	3,81	2,40
ITALIA	I.O.	98/100	90			
Cambio: 1 lira = 0,0771	Precio	20,05	19,04	10,41		
	Impuesto	12,55	12,09	4,94		
NORUEGA	I.O.	100	92			
Cambio: 1 corona = 10,265	Precio	22,07	21,45	9,85		
	Impuesto	12,91	12,81	1,75		
PORTUGAL	I.O.	98	85			
Cambio: 1 escudo = 2,2863	Precio	15,32	13,03	5,49	69,87	49,29
	Impuesto	10,95	9,21	2,74	0,14	0,14
REINO UNIDO	I.O.	100	90			
Cambio: 1 libra = 136,225	Precio	15,43-15,28	14,54-14,39	14,98-14,83	25,20	23,08
	Impuesto	6,74	6,74	6,74	9,54	1,36
SUECIA	I.O.	99	93			
Cambio: 1 corona = 12,795	Precio	19,83-19,58	19,06-18,81	8,70-8,44	101,08-94,68	71,01
	Impuesto	10,49	10,49	0,88	13,18-12,41	9,21
SUIZA	I.O.	99	90			
Cambio: 1 franco = 19,04	Precio	18,85-18,47	18,09-17,71	18,09-17,52	116,14	91,39
	Impuesto	8,85	8,64	9,42	6,09	6,09
TURQUIA	I.O.	95	84/85			
Cambio: 1 libra = 4,024	Precio	20,04-19,40	15,69-15,05	13,68-12,92	56,94	40,24
	Impuesto	6,00	4,31	3,42	6,64	4,02
ESPAÑA	I.O.	96	85			
	Precio	20,00	17,50	10,50	77,75	55,75
	Impuesto	6,25	5,75	2,75	0,75	0,75

El cambio señalado para las diversas divisas extranjeras corresponde a la cotización oficial en pesetas para la fecha a que se refieren estos precios.
En los casos en que se consignan dos precios, se trata del más alto y el más bajo de los que rigen en las distintas zonas del país.
Para que la cuantía del impuesto en España sea comparable con la correspondiente de otros países, debe sumársele el beneficio de la Renta de Petróleos.

Fuente: **Consolidated Statement of Automotive Fuel and Lubricants Selling Prices.**

5.2. Bonificaciones

Continuaron en vigor las bonificaciones establecidas anteriormente en los precios de algunos productos por razón de la entidad consumidora y que obedecen, unas veces, a razones de reciprocidad internacional, como es el caso de las otorgadas al Cuerpo Diplomático, y otras, a la necesidad de proteger a ciertos sectores económicos.

En los cuadros 72 y 73 se consignan los importes de estas bonificaciones en el año 1973, detalladas por productos y por sectores, respectivamente.

CUADRO 72 **BONIFICACIONES POR PRODUCTOS EN 1973**

Conceptos	Cantidad	Importe de la bonificación Pesetas
	Litros	
Gasolina I.O. 62		
Pesca	522.805	2.221.921
Suma	522.805	2.221.921
Gasolina I.O. 85		
Cuerpo Diplomático	70	403
NASA	39.120	244.940
Agricultura	913.412	3.050.620
Pesca	2.620.661	12.434.661
Telefónica	3.163.735	18.191.476
Suma	6.736.998	33.922.100
Gasolina I.O. 96		
Cuerpo Diplomático	2.568.990	16.056.188
NASA	538.060	3.362.875
Telefónica	185.620	1.160.125
Suma	3.292.670	20.579.188
Gasolina aviación		
Aviación civil	11.199.958	70.106.516
Aviación militar	20.532.217	138.952.402
Suma	31.732.175	209.058.918
Keroseno corriente		
Grupo Militar Americano	269.790	134.895
Suma	269.790	134.895
Keroseno aviación		
Aviación civil	819.977.842	1.415.246.630
Aviación militar	68.247.634	157.209.749
Suma	888.225.476	1.572.456.379
Gasoil		
Cuerpo Diplomático	29.000	79.750
NASA	4.996.790	13.741.173
Agricultura	2.027.547.730	7.355.823.078
Pesca	700.650.275	1.967.690.574
Marina mercante	362.624.715	1.868.697.891
Marina de guerra	28.372.484	155.480.069
Flota del Monopolio	49.020.510	260.348.766
Fábricas de gas	6.680.000	20.976.200
Telefónica	3.667.730	10.086.258
Suma	3.183.589.234	11.652.923.759
Total litros	4.114.369.148	
	Kilogramos	
Fueloil		
Cuerpo Diplomático	695.600	263.756
Pesca	69.274.187	45.028.221
Marina mercante	370.568.169	214.999.024
Marina de guerra	29.210.228	20.447.160
Flota del Monopolio	22.526.836	15.115.004
Centrales térmicas	5.444.513.706	1.287.540.302
Fábricas de cemento	2.013.374.816	503.343.704
Fábricas de gas	7.150.000	1.787.500
RENFE	182.099.578	127.601.005
Telefónica	6.974.533	2.965.195
Suma	8.146.387.653	2.219.090.871
Lubricantes		
RENFE	2.216.055	10.415.459
Aviación militar	239.448	64.651
Materias primas	10.519.975	7.889.981
Suma	12.975.478	18.370.091
Total kilogramos	8.159.363.131	
Total		15.728.758.122

Fuente: CAMPSA

CUADRO 73 **BONIFICACIONES POR SECTORES EN 1973**

Unidad: peseta

Sectores	Bonificación en Impuestos			Bonificación en precio de Renta	Total bonificado
	Impuesto especial	Impuesto sobre el lujo	Total		
Cuerpo Diplomático	343.909	16.056.188	16.400.097	—	16.400.097
Grupo Militar Americano	134.895	—	134.895	—	134.895
NASA	13.986.113	3.362.875	17.348.988	—	17.348.988
Agricultura	5.578.496.494	—	5.578.496.494	1.780.377.204	7.358.873.698
Pesca	205.909.197	—	205.909.197	1.821.466.180	2.027.375.377
Marina mercante	1.013.337.681	—	1.013.337.681	1.070.359.234	2.083.696.915
Flota del Monopolio	135.786.320	—	135.786.320	139.677.450	275.463.770
Marina de guerra	79.294.976	—	79.294.976	96.632.253	175.927.229
Aviación civil	1.259.058.642	—	1.259.058.642	226.294.504	1.485.353.146
Aviación militar	233.445.090	—	233.445.090	62.781.712	296.226.802
Centrales térmicas	—	—	—	1.287.540.302	1.287.540.302
Fábricas de cemento	—	—	—	503.343.704	503.343.704
Fábricas de gas	18.370.000	—	18.370.000	4.393.700	22.763.700
RENFE	7.921.332	—	7.921.332	130.095.132	138.016.464
Telefónica	31.242.929	1.160.125	32.403.054	—	32.403.054
Materias primas	7.889.981	—	7.889.981	—	7.889.981
Total	8.585.217.559	20.579.188	8.605.796.747	7.122.961.375	15.728.758.122

Fuente: CAMPSA

Panorámica de la nueva Factoría de Madrid, actualmente en construcción

5.3. Mercado

Para llegar a conocer la estructura del mercado de productos petrolíferos sería preciso analizarlo detalladamente, pero teniendo en cuenta que más de la mitad del volumen de productos distribuidos por CAMPSA se consume en el transporte automóvil de viajeros y mercancías, en el accionamiento de tractores y otras máquinas agrícolas y en la producción de energía eléctrica, resulta posible adquirir una idea de conjunto de dicho mercado examinando la distribución geográfica de estos usuarios, la cual se refleja en los cuadros 74, 75 y 76, donde se recogen los datos relativos al parque nacional de vehículos de transporte, al de maquinaria agrícola y a las centrales térmicas de fueloil, respectivamente.

CUADRO 74 **PARQUE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOVILES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Provincia	Clase de vehículos					Total
	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	
Alava	8.598	212	24.095	6.251	152	39.308
Albacete	7.810	236	22.305	14.164	71	44.586
Alicante	29.793	737	108.921	59.126	245	198.822
Almería	8.556	307	20.461	18.662	116	48.102
Avila	3.729	112	10.865	2.908	22	17.636
Badajoz	10.227	216	34.516	15.391	207	60.557
Baleares	18.362	1.442	126.238	54.550	48	200.640
Barcelona	128.498	3.679	732.441	146.171	1.655	1.012.444
Burgos	9.211	309	27.953	9.665	131	47.269
Cáceres	6.821	330	22.331	7.320	19	36.821
Cádiz	14.107	696	58.758	30.943	311	104.815
Castellón	11.507	246	36.607	24.401	84	72.845
Ciudad Real	8.990	209	23.476	13.188	63	45.926
Córdoba	15.369	535	49.886	29.037	26	94.853
Coruña, La	17.246	1.062	74.991	21.911	165	115.375
Cuenca	5.239	160	10.910	5.708	32	22.049
Gerona	19.340	605	65.871	34.040	316	120.172
Granada	12.014	372	36.825	23.937	18	72.666
Guadalajara	4.337	159	8.703	6.347	63	19.609
Guipúzcoa	17.333	727	77.017	23.336	206	118.619
Huelva	6.773	326	23.289	10.584	43	41.015
Huesca	7.541	215	20.992	13.041	105	41.894
Jaén	11.762	407	29.080	15.137	28	56.414
León	13.934	374	36.337	15.887	72	66.604
Lérida	14.211	340	43.102	16.641	95	74.389
Logroño	6.761	213	20.203	7.632	46	34.855
Lugo	6.444	341	20.505	8.909	16	36.215
Madrid	120.893	6.473	724.549	110.088	678	962.681
Málaga	19.391	992	73.339	28.202	111	122.035
Murcia	20.075	771	59.090	54.758	315	135.009
Navarra	18.082	707	53.465	19.532	476	92.262
Orense	7.123	427	22.571	7.815	24	37.960
Oviedo	24.207	1.314	109.054	28.741	313	163.629
Palencia	5.420	235	15.382	5.875	121	27.033
Palmas, Las	24.576	1.475	69.383	6.624	354	102.412
Pontevedra	14.696	810	62.009	20.500	103	98.118
Salamanca	7.938	350	29.914	8.513	37	46.752
Santa Cruz de Tenerife	21.489	1.287	69.764	2.770	88	95.398
Santander	12.313	365	48.957	17.542	195	79.372
Segovia	4.283	60	11.218	3.599	14	19.174
Sevilla	24.968	1.182	116.005	56.820	319	199.294
Soria	3.423	103	8.319	2.600	24	14.469
Tarragona	16.329	393	44.784	28.331	88	89.925
Teruel	3.752	159	8.818	4.096	52	16.877
Toledo	10.609	329	24.884	11.035	141	46.998
Valencia	41.494	1.236	206.451	81.319	558	331.058
Valladolid	10.154	429	44.233	12.881	124	67.821
Vizcaya	26.861	1.115	132.601	24.034	265	184.876
Zamora	5.132	176	14.557	4.598	45	24.508
Zaragoza	18.800	734	72.422	22.861	605	115.422
Ceuta	777	58	8.814	1.043	2	10.694
Melilla	683	169	6.898	790	2	8.542
Total	887.981	35.916	3.803.659	1.199.854	9.409	5.936.819

Fuente: Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico

CUADRO 75 **PARQUE NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1973**

Provincia	Tractores de oruga		Tractores de ruedas		Motocultores		Cosechadoras automotrices		Cosechadoras de arrastre (*)		Trilladoras (**)		Motores fijos (***)	
	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV
Alava	7	254	3.341	163.951	548	7.175	504	31.977	1	21	764	13.992	161	1.363
Albacete	80	4.494	7.915	392.134	629	8.676	1.282	114.218	22	465	39	1.053	3.921	26.074
Alicante	259	11.080	5.606	220.162	10.802	122.695	111	7.137	—	—	17	439	1.901	24.535
Almería	111	6.801	2.063	88.720	2.249	27.935	76	6.459	1	21	2	60	2.394	26.009
Avila	9	537	3.549	170.595	550	6.253	396	32.885	6	155	31	493	5.899	37.469
Badajoz	139	8.378	10.333	492.467	653	10.359	840	65.168	77	1.716	342	6.401	5.435	31.606
Baleares	86	4.383	5.286	209.736	2.672	31.432	154	7.701	1	18	598	9.743	11.645	84.165
Barcelona	190	4.649	9.882	401.183	3.647	39.409	822	50.325	—	—	7	118	4.976	28.890
Burgos	34	2.459	10.080	528.330	473	5.630	2.206	157.824	29	728	531	11.735	3.192	10.717
Cáceres	60	3.659	3.940	201.231	303	3.766	249	19.475	20	405	255	5.414	2.442	19.112
Cádiz	2.369	122.913	3.856	155.686	2.092	27.334	462	33.640	105	2.878	48	1.038	1.754	14.736
Castellón	38	3.745	3.722	136.976	8.994	52.939	41	2.533	—	—	44	1.073	1.791	21.169
Ciudad Real	96	6.359	12.107	611.174	355	5.046	1.284	89.580	58	1.340	60	1.370	15.282	120.445
Córdoba	4.194	211.734	5.909	307.335	1.597	17.434	859	73.117	190	4.837	308	6.757	4.734	38.303
Coruña, La	17	1.234	6.655	298.331	2.345	26.411	11	580	—	—	—	—	1.943	16.997
Cuenca	121	8.911	11.492	567.850	416	6.914	1.455	100.265	50	1.229	70	1.187	1.994	12.213
Gerona	39	1.411	7.685	329.748	1.164	13.400	431	29.543	—	—	12	284	7.400	30.909
Granada	741	41.331	4.013	210.395	559	6.672	710	50.319	28	833	119	2.606	1.779	20.984
Guadalajara	22	1.421	3.524	185.452	106	1.312	782	51.346	19	396	39	744	1.419	6.516
Guipúzcoa	10	342	484	10.894	2.341	24.016	—	—	—	—	10	186	29	289
Huelva	209	14.624	2.428	120.752	459	6.667	126	9.033	4	86	36	530	1.145	8.541
Huesca	202	15.686	10.155	508.862	1.836	20.642	2.083	129.608	51	1.481	243	3.682	386	2.153
Jaén	2.264	120.614	3.754	200.836	742	8.665	441	31.343	22	480	115	2.486	2.242	22.701
León	66	2.600	8.221	401.540	2.138	24.284	348	29.987	6	128	311	4.378	11.188	34.309
Lérida	102	6.380	17.989	761.877	5.123	54.755	1.499	100.557	3	69	64	1.204	585	4.234
Logroño	12	437	4.214	199.521	991	13.174	693	43.643	—	—	222	7.913	578	4.789
Lugo	6	280	7.703	350.646	4.930	52.369	3	102	—	—	—	—	792	5.609
Madrid	61	3.353	5.927	279.135	655	7.320	689	42.780	64	1.425	8	235	2.521	16.555
Málaga	812	42.326	2.646	135.452	663	6.975	209	15.290	15	318	84	1.784	2.517	23.998
Murcia	290	15.910	6.244	294.507	6.729	57.442	316	23.977	—	—	—	—	2.496	38.107
Navarra	307	11.086	9.533	453.886	3.079	41.073	1.449	81.925	115	2.496	1.378	27.675	718	12.811
Orense	20	1.732	1.629	70.699	1.438	17.066	17	928	—	—	—	—	230	1.205
Oviedo	6	530	3.284	129.702	4.994	60.708	—	—	—	—	10	115	142	1.595
Palencia	83	8.815	6.043	333.940	279	3.000	1.018	76.265	36	686	40	924	2.041	12.501
Palmas, Las	7	337	178	6.713	288	1.060	—	—	—	—	—	—	1.719	54.932
Pontevedra	4	253	2.393	97.641	1.026	12.231	—	—	—	—	—	—	192	4.462
Salamanca	19	1.305	5.424	263.060	281	3.362	599	44.082	7	156	218	5.714	5.595	30.394
Santa Cruz de Tenerife	57	3.615	305	13.261	1.718	7.843	3	124	—	—	9	320	121	5.947
Santander	2	105	986	43.275	4.118	42.528	3	139	—	—	3	64	161	1.523
Segovia	6	217	4.987	242.760	274	2.978	679	56.814	4	147	131	2.415	4.904	26.479
Sevilla	2.781	157.184	12.600	628.605	1.132	13.841	1.489	128.495	161	4.444	355	7.838	6.957	76.879
Soria	23	2.077	4.001	219.791	80	896	743	52.557	13	266	157	3.766	302	1.798
Tarragona	64	2.073	8.535	312.061	4.358	42.859	362	26.898	—	—	19	156	3.921	18.244
Teruel	16	815	5.327	258.438	487	5.809	777	51.161	6	128	50	1.184	531	4.244
Toledo	157	8.963	14.773	707.747	634	7.272	1.632	111.613	68	1.465	127	3.078	10.555	54.393
Valencia	346	17.005	11.015	395.136	17.292	160.171	433	35.001	1	10	—	—	2.945	32.800
Valladolid	44	3.995	10.312	533.558	111	1.285	1.347	105.305	46	1.056	70	1.312	12.122	83.271
Vizcaya	5	203	724	19.920	2.184	24.813	2	151	—	—	—	—	53	472
Zamora	24	2.183	6.929	336.380	156	2.593	698	53.570	20	342	23	451	8.755	40.918
Zaragoza	305	16.306	13.836	686.824	1.985	26.581	2.789	175.951	138	3.026	528	10.166	1.628	16.272
Total	16.922	907.104	313.537	14.688.875	112.675	1.175.070	33.122	2.351.391	1.387	33.251	7.497	152.083	168.133	1.214.637

Figuran en este cuadro las máquinas accionadas por motor de gasolina, gasóleo o petróleo.
(*) Cosechadoras de arrastre con motor auxiliar; no están incluidas las cosechadoras con toma de fuerza.
(**) Trilladoras accionadas con motor; no están incluidas las accionadas por tractor.
(***) Para riego y otros usos.
Fuente: Dirección General de la Producción Agraria

CUADRO 76 **CENTRALES TERMICAS DE SERVICIO PUBLICO CONSUMIDORAS DE FUELOIL**

Provincia	Empresa	Central	Potencia instalada en 31-12-73 kW	Energía producida MWh		Consumo de fueloil Toneladas (*)
				Total	Con gasoil y fueloil (*)	
Area del Monopolio						
Almería	C. Sevillana de Electricidad	Almería	105.000	534.242	534.242	144.719
Baleares	Gas y Electricidad, S. A.	Ibiza I	13.710	47.336	47.336	13.896
	Gas y Electricidad, S. A.	Ibiza II	22.600	47.298	47.298	12.003
	Gas y Electricidad, S. A.	Mahón	24.500	85.293	85.293	30.035
	Gas y Electricidad, S. A.	Puerto Alcudia	67.500	270.956	173.447	57.412
	Gas y Electricidad, S. A.	San Juan de Dios	187.500	610.720	610.716	167.057
	Gas y Electricidad, S. A.	Son Molinas I	18.600	1.729	1.729	496
Barcelona	Fuerzas Eléctricas Cataluña, S.A.	Badalona I	137.000	413.473	413.473	127.043
	Fuerzas Eléctricas Cataluña, S.A.	Badalona II	320.000	1.531.590	1.531.590	360.503
	Fuerzas Eléctricas Cataluña, S.A.	Mata Nueva	126.000	608.052	608.052	174.196
	Fuerzas Eléctricas Cataluña, S.A.	San Adrián	350.000	402.895	402.895	97.669
	Fuerzas Eléctricas Cataluña, S.A.	Serchs	170.000	949.710	3.015	723
	Térmicas del Besós	El Besós	450.000	1.479.898	899.499	210.114
Cádiz	C. Sevillana de Electricidad	Algeciras	220.000	1.186.020	1.186.020	254.289
	C. Sevillana de Electricidad	Cádiz	122.500	665.870	665.870	179.617
Ciudad Real	C. Sevillana de Electricidad	Puertollano	220.000	675.700	239.529	59.571
	E. N. Calvo Sotelo	Puertollano	50.000	131.887	131.887	136.572
Castellón	Hidroeléctrica Española, S. A.	Castellón	1.083.346	1.996.102	1.996.102	454.348
Córdoba	E. N. Eléctrica de Córdoba	Puente Nuevo	75.000	533.865	151.637	50.099
Coruña, La	E. N. Calvo Sotelo	Puentes	32.000	186.961	594	248
	FENOSA	Sabón	120.000	306.780	306.780	75.344
Guipúzcoa	Iberduero, S. A.	Pasajes	214.000	989.712	195.716	47.762
Huelva	C. Sevillana de Electricidad	Cristóbal Colón	372.000	2.188.127	2.188.127	514.379
León	E. N. de Electricidad	Compostilla I	167.000	336.895	6.821	2.505
	E. N. de Electricidad	Compostilla II	612.000	3.208.155	53.253	13.143
	Unión Eléctrica, S. A.	La Robla	275.000	1.185.838	106.747	26.514
Málaga	C. Sevillana de Electricidad	Málaga	118.000	623.868	623.868	158.377
Murcia	Hidroeléctrica Española, S. A.	Escombreras	831.000	3.636.912	3.636.912	846.045
Oviedo	Térmicas Asturianas	Soto de Ribera	317.600	2.070.626	375.808	85.642
	C. Eléctrica de Langreo, S. A.	Lada	255.000	568.503	17.839	4.966
	Unión Eléctrica, S. A.	Narcea	219.000	1.157.504	109.571	26.085
Palencia	C. Térmicas del Norte	Guardo	148.000	926.200	19.832	3.995
Sevilla	C. Sevillana de Electricidad	Guadaira I	19.700	3.561	3.561	1.288
	C. Sevillana de Electricidad	Guadaira II	76.800	255.070	255.070	92.944
Tarragona	HIFRENSA	Auxiliar Vandellós	13.600	33.343	33.343	18.427
Toledo	H. Española, S. A. y Unión Eléctrica, S. A.	Aceca	627.104	2.520.574	2.520.574	573.148
Vizcaya	Iberduero, S. A.	Burceña	88.500	270.300	22.150	5.642
	Iberduero, S. A.	Santurce	918.928	2.846.931	2.846.931	654.283
Otras	Otras	Otras	12.242	190	186	31
Total Area Monopolio			9.200.730	35.488.686	23.053.313	5.681.130
Canarias y plazas de Soberanía						
Las Palmas	Unión Eléctrica de Canarias	Guanarteme	92.900	194.233	194.233	46.722
	Unión Eléctrica de Canarias	Jinamar	33.150	104.604	104.604	34.276
Sta. Cruz de Tenerife.	E. N. de Electricidad (*)	Flotante Tenerife	(**)	6.575	6.575	3.805
	Termoeléctrica de Lanzarote	Flotante Arrecife	9.000	5.883	5.883	3.084
	Unión Eléctrica de Canarias	Candelaria	44.000	140.284	140.284	48.032
	Unión Eléctrica de Canarias	Candelaria Diesel	12.000	105.143	105.143	23.354
	Unión Eléctrica de Canarias	Santa Cruz	9.200	18.030	18.030	11.164
Ceuta	E. N. de Electricidad	El Tarahal	11.250	31.636	31.636	10.906
	E. N. de Electricidad	Móviles Ceuta	5.000	3.130	3.130	1.766
	E. N. de Electricidad	Móviles Melilla	7.500	26.889	26.889	14.830
Otras	Otras	Otras	24.970	42.079	32.685	8.931
Total Canarias y territorios africanos			248.970	678.486	669.092	206.870
Total general			9.449.700	36.167.172	23.722.405	5.888.000

(*) Además de las cantidades de fueloil indicadas, estas centrales consumieron 15.304 t. de gasoil las del área del Monopolio y 51.191 toneladas las de Canarias y territorios africanos.

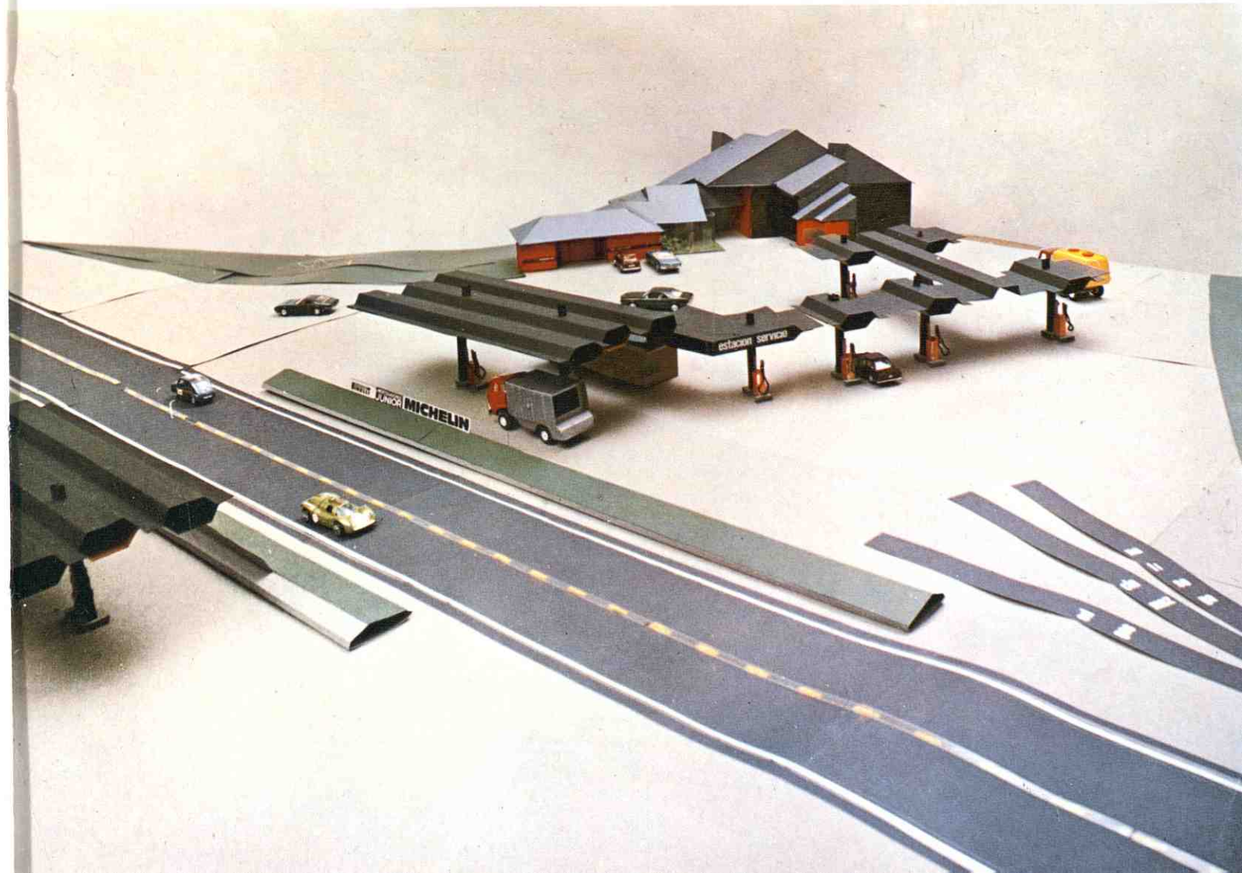
(**) Esta Central flotante es la misma que figura a continuación en Arrecife por haber sido vendida a Termoeléctrica de Lanzarote el 14 de abril de 1973.

5.4. Abastecimiento de productos

Se compone este apartado de seis cuadros en los que se consignan, junto con los datos relativos al abastecimiento del área del Monopolio, los que se refieren a Canarias y territorios africanos y al comercio exterior; estos cuadros permiten conocer la aportación de cada una de las refinerías y la importancia de sus suministros al mercado del Monopolio con respecto a los efectuados en los demás mercados.

El cuadro 77 presenta el reparto de las ventas de productos realizadas por el conjunto de las refinerías durante el año 1973, y el cuadro 78 es un balance general de los productos distribuidos por CAMPSA; el cuadro 79 refleja el detalle de los productos adquiridos por la Compañía; en el cuadro 80 se hace una comparación entre las entregas realizadas por las refinerías y las previstas en el Plan Nacional de Combustibles; el cuadro 81 da a conocer los datos relativos al comercio exterior de productos petrolíferos; y se cierra el epígrafe con el cuadro 82, que es un balance general referido a toda España.

Maqueta del Anteproyecto de Estación de Servicio que obtuvo el primer premio en el concurso convocado por CAMPSA; es obra del Equipo Trece, formado por Carmen, Marga y Luis Sánchez-Diezma y Concha Valero Muñiz



CUADRO 77 **REPARTO DE LAS VENTAS DE PRODUCTOS PETROLIFEROS REALIZADAS POR EL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Al Monopolio en régimen normal	A CAMPSA para reposiciones	En régimen especial dentro del Monopolio	Canarias y territorios africanos	Aeronaves y buques nacionales	Aeronaves y buques extranjeros	Exportación	Total
Gas de refinería	—	—	59.014	—	—	—	—	59.014
Gases licuados	1.180.073	—	—	62.539	—	—	16.197	1.258.809
Gasolina aviación	—	—	—	—	8.075	942	—	9.017
Gasolinas auto	3.888.620	—	—	213.411	—	—	314.086	4.416.117
Carburante agrícola	12.081	—	—	—	—	—	—	12.081
Keroseno aviación	723.870	723.820	—	562	137.651	158.151	60 309	1.804.363
Keroseno corriente	223.449	—	—	2.982	—	—	790	227.221
Gasoil	6.118.876	34.829	—	506.660	210.128	77.388	2.226.768	9.174.649
Dieseloil	—	—	—	10.765	89.869	136.005	23.018	259.657
Fueloil	16.704.001	109.375	96.962	404.954	669.985	842.026	909.278	19.736.581
Naftas y materias petroquímicas	19.923	—	1.452.962	1	—	—	534.199	2.007.085
Disolventes	16.436	—	4.751	—	—	—	—	21.187
Aromáticos	—	—	162.370	—	—	—	51.529	213.899
Lubricantes	300.913	9.578	32.694	14.873	2.661	24	13.880	374.623
Aceites tangenciales	—	—	44.696	—	—	—	—	44.696
Parafinas	—	—	10.254	292	—	—	901	11.447
Materia prima parafínica	—	—	80.722	—	—	—	—	80.722
Asfalto	677	—	668.884	31.387	—	—	70.995	771.943
Emulsión asfáltica	—	—	—	1.723	—	—	953	2.676
Cut-back	—	—	181.244	214	—	—	18.045	199.503
Otros productos	1	—	3.456	—	—	—	—	3.457
Total	29.188.920	877.602	2.798.009	1.250.363	1.118.369	1.214.536	4.240.948	40.688.747

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 78 **BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Existencias a principio de año	Recibido					Total disponible	Entregado			Ajustes estadísticos y traspaso de productos	Pérdidas y mermas	Existencias a fin de año
		Refinerías nacionales	Importación	Para reposiciones (*)	Regenerados y varios	Total		Mercado nacional (**)	Aviones y buques extranjeros	Total			
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2) + (3) + (4) + (5)	(7) = (1) + (6)	(8)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11)	(12)	(13) = (7) − (10) + (11) − (12)
Gasolina aviación	15.081	—	29.520	—	—	29.520	44.601	25.568	1.369	26.937	— 4.600	1.792	11.272
Gasolinas auto	279.979	3.888.620	32.070	—	4.269	3.924.959	4.204.938	3.869.838	—	3.869.838	+ 26.238	1.697	359.641
Naftas	2.060	19.923	—	—	11	19.934	21.994	9.316	—	9.316	— 10.000	52	2.626
Carburante agrícola	6.302	12.081	—	—	—	12.081	18.383	8.702	—	8.702	— 3.007	—	6.674
Keroseno aviación	112.545	723.870	—	719.686	—	1.443.556	1.556.101	689.104	682.428	1.371.532	— 71.369	318	112.882
Keroseno corriente	31.178	223.449	—	—	—	223.449	254.627	231.866	—	231.866	+ 12.332	—	35.093
Gasoil	402.961	6.118.876	—	92.225	257	6.211.358	6.614.319	5.962.060	89.233	6.051.293	— 181.193	—	381.833
Fueloil	566.393	16.704.001	113.091	212.362	20.075	17.049.529	17.615.922	17.149.711	210.266	17.359.977	+ 224.061	—	480.006
Lubricantes	60.868	298.133	14.118	9.578	18.472	340.301	401.169	341.608	—	341.608	+ 1.809	—	61.370
Vaselinas	1.234	—	1.498	—	—	1.498	2.732	1.332	—	1.332	— 69	—	1.331
Parafinas	1.276	—	—	—	—	—	1.276	844	—	844	—	3	429
Disolventes	2.287	16.436	2.210	—	—	18.646	20.933	26.432	—	26.432	+ 7.876	452	1.925
Asfaltos	2.648	677	—	—	—	677	3.325	1.253	—	1.253	— 4	9	2.059
Otros productos	1.664	1	2	—	9.388	9.391	11.055	484	—	484	— 9.965	11	595
Total	1.486.476	28.006.067	192.509	1.033.851	52.472	29.284.899	30.771.375	28.318.118	983.296	29.301.414	— 7.891	4.334	1.457.736

(*) La cifra de lubricantes corresponde a la cantidad fabricada por las refinerías nacionales con marcas extranjeras.
(**) En las cifras de gasoil y fueloil están incluidas las cantidades entregadas por CAMPSA a bb/tt extranjeros: 18.085 t y 20.258 t, respectivamente.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 79 **DETALLE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS RECIBIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Producto	Suministrado por las refinerías nacionales										Hallazgos y decomisos	Otras compras nacionales	Importación del extranjero	Total general
	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total				
	ADQUISICION DIRECTA													
Gasolina aviación	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.520	29.520
Gasolinas auto:														
I.O. 98	36.287	2.801	8.051	1.994	—	—	2.953	4.331	—	56.417	—	—	—	56.417
I.O. 96	654.207	304.027	413.243	252.778	317.510	252.250	258.874	443.892	—	2.896.781	—	147	32.070	2.928.998
I.O. 85	177.410	113.313	159.840	61.570	112.528	70.344	98.518	141.899	—	935.422	—	—	—	935.422
Aromática	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.122	—	4.122
Total gasolinas auto	867.904	420.141	581.134	316.342	430.038	322.594	360.345	590.122	—	3.888.620	—	4.269	32.070	3.924.959
Naftas	—	10.300	—	—	—	—	—	9.623	—	19.923	11	—	—	19.934
Disolventes	—	—	16.436	—	—	—	—	—	—	16.436	—	—	2.210	18.646
Carburante agrícola	4.179	6.248	—	—	—	—	—	1.654	—	12.081	—	—	—	12.081
Keroseno aviación	163.345	54.095	143.769	54.714	99.520	61.796	75.318	71.313	—	723.870	—	—	—	723.870
Keroseno corriente	70.147	24.601	34.430	—	6.700	51.983	6.188	29.400	—	223.449	—	—	—	223.449
Gasoil	1.304.901	625.768	855.903	389.918	770.953	514.996	590.601	1.065.836	—	6.118.876	—	257	—	6.119.133
Fueloil	3.319.258	1.535.756	2.214.379	1.903.798	1.407.187	1.536.185	1.542.987	2.833.597	410.854	16.704.001	—	20.075	113.091	16.837.167
Lubricantes	101.766	—	118.798	76.541	—	—	—	—	1.028	298.133	20	18.452	14.118	330.723
Vaselinas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.498	1.498
Asfaltos	—	—	—	475	—	—	—	—	202	677	—	—	—	677
Otros productos	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9.388	2	9.391
Total	5.831.501	2.676.909	3.964.849	2.741.788	2.714.398	2.487.554	2.575.439	4.601.545	412.084	28.006.067	31	52.441	192.509	28.251.048
	RECIBIDO EN REGIMEN DE CONVENIO (*)													
Keroseno aviación	41.471	70.969	28.116	3.965	129.928	272.325	163.680	9.232	—	719.686	—	—	—	719.686
Gasoil	—	—	—	13.981	22.127	6.577	—	—	—	42.685	—	—	49.540	92.225
Fueloil	6.384	—	—	95.474	10.198	—	—	—	—	112.056	—	—	100.306	212.362
Lubricantes «Marcas»	1.679	—	3.337	4.562	—	—	—	—	—	9.578	—	—	—	9.578
Total	49.534	70.969	31.453	117.982	162.253	278.902	163.680	9.232	—	884.005	—	—	149.846	1.033.851
Total general	5.881.035	2.747.878	3.996.302	2.859.770	2.876.651	2.766.456	2.739.119	4.610.777	412.084	28.890.072	31	52.441	342.355	29.284.899

(*) Entregas efectuadas a CAMPSA por las compañías autorizadas para realizar suministros a aeronaves y buques extranjeros y por las que poseen licencia para la distribución de lubricantes de marcas extranjeras.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 80 **COMPARACION DE LAS ENTREGAS EFECTUADAS POR LAS REFINERIAS NACIONALES AL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1973 CON LAS PREVISIONES DEL PLAN NACIONAL DE COMBUSTIBLES**

Unidad: mil toneladas

Producto	Escombreras	La Coruña	Puertollano	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Gases licuados										
Entregado	336	195	65	20	221	73	118	156	—	1.184
Previsto	409	270	66	17	250	76	140	130	—	1.358
Diferencia	— 73	— 75	— 1	+ 3	— 29	— 3	— 22	+ 26	—	— 174
Gasolinas auto										
Entregado	868	420	581	316	430	323	360	590	—	3.888
Previsto	850	379	592	431	332	379	377	540	—	3.880
Diferencia	+ 18	+ 41	— 11	— 115	+ 98	— 56	— 17	+ 50	—	+ 8
Keroseno corriente y carburante agrícola										
Entregado	74	31	34	—	7	52	6	31	—	235
Previsto	44	21	33	25	22	23	22	30	—	220
Diferencia	+ 30	+ 10	+ 1	— 25	— 15	+ 29	— 16	+ 1	—	+ 15
Keroseno aviación para aeronaves nacionales										
Entregado	163	54	144	55	100	62	75	71	—	724
Previsto	188	72	109	47	84	91	75	109	—	775
Diferencia	— 25	— 18	+ 35	+ 8	+ 16	— 29	—	— 38	—	— 51
Keroseno aviación para aeronaves extranjeras										
Entregado	41	71	28	4	130	272	164	9	—	719
Previsto	70	—	126	80	65	79	130	52	—	602
Diferencia	— 29	+ 71	— 98	— 76	+ 65	+ 193	+ 34	— 43	—	+ 117
Gasoil										
Entregado	1.305	626	856	390	771	515	590	1.066	—	6.119
Previsto	1.299	583	817	631	582	582	582	1.034	—	6.110
Diferencia	+ 6	+ 43	+ 39	— 241	+ 189	— 67	+ 8	+ 32	—	+ 9
Fueloil										
Entregado	3.319	1.536	2.214	1.904	1.407	1.536	1.543	2.834	411	16.704
Previsto	3.246	1.489	2.207	1.751	1.334	1.608	1.560	2.550	325	16.070
Diferencia	+ 73	+ 47	+ 7	+ 153	+ 73	— 72	— 17	+ 284	+ 86	+ 634
Lubricantes										
Entregado	102	—	119	76	—	—	—	—	1	298
Previsto	101	—	120	78	—	—	—	—	—	299
Diferencia	+ 1	—	— 1	— 2	—	—	—	—	+ 1	— 1
Total										
Entregado	6.208	2.933	4.041	2.765	3.066	2.833	2.856	4.757	412	29.871
Previsto	6.207	2.814	4.070	3.060	2.669	2.838	2.886	4.445	325	29.314
Diferencia	+ 1	+ 119	— 29	— 295	+ 397	— 5	— 30	+ 312	+ 87	+ 557

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 81 **COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Importación						Exportación			Saldo
	CAMPSA	Butano, S. A.	Refinerías	Convenios (*)	Particulares	Total	Exportado (*)	Convenios (*)	Total	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)	(10)=(6)—(9)
Gases licuados	—	469.211	—	—	3	469.214	77.686	—	77.686	+ 391.528
Gasolina aviación	29.520	—	14.644	—	—	44.164	—	—	—	+ 44.164
Gasolinas auto	32.070	—	—	—	—	32.070	314.086	—	314.086	— 282.016
Keroseno aviación	—	—	—	719.686	—	719.686	60.309	723.820	784.129	— 64.443
Keroseno corriente	—	—	—	—	—	—	790	—	790	— 790
Gasoil	—	—	—	92.225	—	92.225	2.226.768	34.829	2.261.597	—2.169.372
Dieseloil	—	—	—	—	—	—	23.018	—	23.018	— 23.018
Fueloil	113.091	—	462.879	212.362	—	788.332	909.278	109.375	1.018.653	— 230.321
Naftas y materias petroquímicas	—	—	46.454	—	59.856	106.310	534.199	—	534.199	— 427.889
Disolventes	2.210	—	—	—	35.415	37.625	—	—	—	+ 37.625
Aromáticos	—	—	7.245	—	—	7.245	51.529	—	51.529	— 44.284
Lubricantes y aceites base	14.118	—	—	9.578	2.227	25.923	13.880	9.578	23.458	+ 2.465
Aceites tangenciales	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aceites de conversión	—	—	—	—	96.878	96.878	—	—	—	+ 96.878
Aceites blancos y vaselinas	1.498	—	—	—	9.285	10.783	—	—	—	+ 10.783
Parafinas	—	—	—	—	14.334	14.334	901	—	901	+ 13.433
Asfalto	—	—	—	—	31.020	31.020	70.995	—	70.995	— 39.975
Emulsión asfáltica	—	—	—	—	—	—	953	—	953	— 953
Cut-back	—	—	—	—	—	—	18.045	—	18.045	— 18.045
Coque de petróleo	—	—	—	—	138.634	138.634	—	—	—	+ 138.634
Otros productos	2	—	—	—	5	7	—	—	—	+ 7
Total 1973	192.509	469.211	531.222	1.033.851	387.657	2.614.450	4.302.437	877.602	5.180.039	—2.565.589
Total 1972	138.169	420.079	222.168	950.293	364.739	2.095.448	4.224.498	785.035	5.009.533	—2.914.085
Variación %	+ 39,33	+ 11,70	+ 139,11	+ 8,79	+ 6,28	+ 24,77	+ 1,84	+ 11,79	+ 3,40	

(*) Bajo el concepto de «Convenios» figuran las cantidades de productos con las que CAMPSA atiende los suministros a buques y aeronaves, que ella realiza por cuenta de las empresas autorizadas para prestar este servicio. En la columna (4) figuran las entregas hechas a CAMPSA por dichas empresas, que se consideran como importación aunque procedan de refinerías nacionales y en la columna (8) las entregas de las refinerías a aquéllas; se incluyen también en las citadas columnas (4) y (8) las entregas de lubricantes de marcas extranjeras que las compañías autorizadas para distribuirlas entregan a CAMPSA y reciben de las refinerías.

Fuente: Monopolio de Petróleos

Estación de Servicio de Carburantes del Vallés, S. A. en Tarrasa

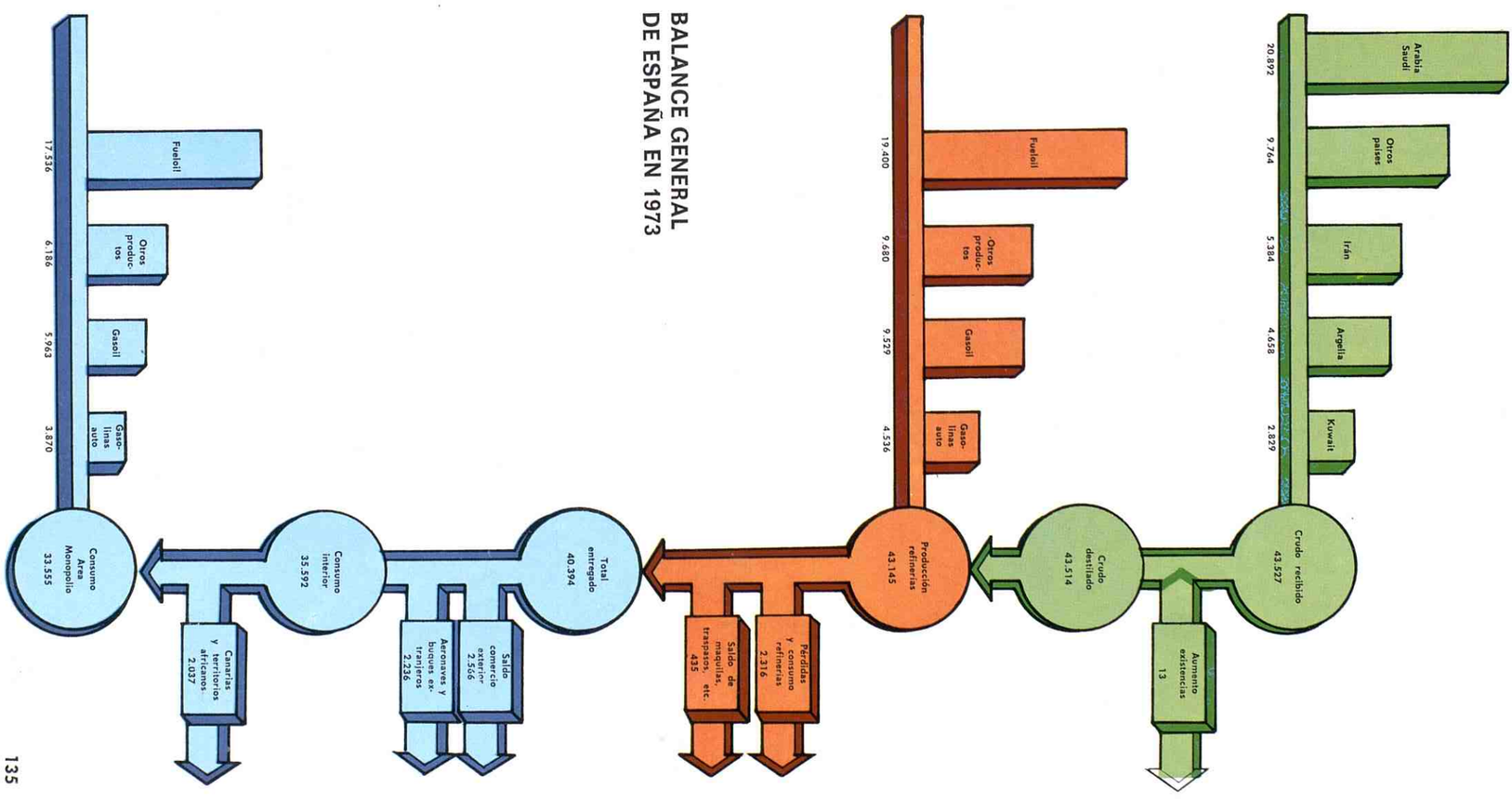
CUADRO 82 **BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA EN EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Producción de las refinerías (1)	Saldo de intercambios internacionales (2)	Adquisiciones interiores ajenas a las refinerías (3)	Maquilas (4)	Variación de existencias (5)	Intercambios interiores y traspaso de productos (6)	Consumo bruto (7)=(1)+(2)+(3)—(4)—(5)+(6)	Suministro a aeronaves y buques extranjeros (8)	Consumo interior bruto (9)=(7)—(8)	Pérdidas y mermas (10)	Consumo interior total (11)=(9)—(10)	Consumo propio de las refinerías (12)	Consumo interior neto (13)=(11)—(12)
Gas de refinería	589.601	—	—	—	—	+ 8.100	597.701	—	597.701	—	597.701	538.687	59.014
Gases licuados	1.490.820	+ 391.528	202	—	+ 38.999	— 13.791	1.829.760	—	1.829.760	6.536	1.823.224	2.540	1.820.684
Gasolina aviación	—	+ 44.164	—	—	— 421	— 6.839	37.746	2.311	35.435	1.792	33.643	—	33.643
Gasolinas auto	4.535.741	— 282.016	4.269	61.011	+ 152.007	+ 40.110	4.035.086	—	4.085.086	1.697	4.083.389	140	4.083.249
Carburante agrícola	12.081	—	—	—	+ 372	— 3.007	8.702	—	8.702	—	8.702	—	8.702
Keroseno aviación	1.890.700	— 64.443	—	19.140	+ 87.686	— 48.666	1.670.765	840.579	830.186	318	829.868	2.551	827.317
Keroseno corriente	225.882	— 790	—	—	— 19.513	— 9.694	234.911	—	234.911	—	234.911	63	234.848
Gasoil	9.529.345	—2.169.372	257	65.126	+ 266.665	— 180.698	6.847.741	184.706	6.663.035	—	6.663.035	2.272	6.660.763
Dieseloil	248.528	— 23.018	—	—	— 11.170	—	236.680	136.005	100.675	—	100.675	41	100.634
Fueloil	19.400.078	— 230.321	20.075	336.222	— 416.070	+ 154.674	19.424.354	1.072.550	18.351.804	—	18.351.804	79.445	18.272.359
Combustible de refinería	1.677.756	—	—	—	— 6.604	—	1.684.360	—	1.684.360	—	1.684.360	1.655.365	28.995
Naftas y materias petroquímicas	2.031.586	— 427.889	11	31.887	— 14.862	— 41.238	1.545.445	—	1.545.445	52	1.545.393	23.258	1.522.135
Disolventes	20.626	+ 37.625	—	—	+ 3.445	+ 12.244	67.050	—	67.050	452	66.598	—	66.598
Aromáticos	210.946	— 44.284	—	—	+ 6.083	+ 1.972	162.551	—	162.551	—	162.551	181	162.370
Lubricantes y aceites base	365.534	+ 2.465	18.472	—	— 1.484	+ 6.746	394.701	24	394.677	—	394.677	614	394.063
Aceites tangenciales	47.437	—	—	—	+ 2.741	—	44.696	—	44.696	—	44.696	—	44.696
Aceites de conversión	—	+ 96.878	—	—	—	—	96.878	—	96.878	—	96.878	—	96.878
Aceites blancos y vaselinas	—	+ 10.783	—	—	+ 97	— 69	10.617	—	10.617	—	10.617	—	10.617
Parafinas	11.117	+ 13.433	—	—	— 3.288	— 2.111	25.727	—	25.727	3	25.724	—	25.724
Materia prima parafínica	80.722	—	—	—	—	—	80.722	—	80.722	—	80.722	—	80.722
Asfalto	770.512	— 39.975	—	—	— 3.948	— 2.103	732.382	—	732.382	9	732.373	—	732.373
Emulsión asfáltica	2.359	— 953	—	—	— 388	—	1.794	—	1.794	—	1.794	71	1.723
Cut-back	204.886	— 18.045	—	—	+ 5.200	— 12	181.629	—	181.629	—	181.629	—	181.629
Coque de petróleo	—	+ 138.634	—	—	—	—	138.634	—	138.634	—	138.634	—	138.634
Otros productos	2.409	+ 7	9.388	—	— 3.216	— 11.054	3.966	—	3.966	11	3.955	10	3.945
Total	43.348.666	—2.565.589	52.674	513.386	+ 82.331	— 95.436	40.144.598	2.236.175	37.908.423	10.870	37.897.553	2.305.238	35.592.315

En la producción de las refinerías está incluida la producción de gases licuados y naftas de Gas Natural, S. A. Las cifras de la columna (6) corresponden a traspaso de productos terminados, a productos intermedios y a diferencias contables de productos en tránsito a fin de año.

Fuente: Monopolio de Petróleos



5.5. Consumo de productos

Figuran en este apartado siete cuadros estadísticos, de los cuales el primero presenta el detalle del consumo nacional de productos petrolíferos, separando la cantidad distribuida por el Monopolio de la correspondiente a Canarias y territorios africanos, mientras que los seis restantes se refieren exclusivamente al área del Monopolio: en el 84 se da a conocer la evolución del consumo a lo largo del decenio 1964-1973; en el 85 puede verse la evolución del consumo de productos energéticos por meses durante el año 1973; en el cuadro 86 se consignan los suministros a aeronaves y buques extranjeros, detallados también por meses; en el 87 figuran los consumos mensuales de productos no energéticos; en el 88 se detalla el consumo de productos energéticos por provincias, y, finalmente, en el 89 aparece el desglose de consumos de gases licuados, gasoil y fueloil por sectores, dentro del área del Monopolio.

CUADRO 83 **CONSUMO INTERIOR NETO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Distribución en el área del Monopolio			Canarias y territorios africanos	Total año 1973	Total año 1972	Variación %
	Directamente por CAMPSA y Butano, S.A.	Por particulares en régimen especial	Total Monopolio				
	(1)	(2)	(3)=(1)+(2)	(4)	(5)=(3)+(4)	(6)	(7)=(5)—(6)/(6)×100
Gas de refinería	—	59.014	59.014	—	59.014	15.888	+ 271,44
Gases licuados	1.758.142	3	1.758.145	62.539	1.820.684	1.657.291	+ 9,86
Gasolina aviación	25.568	—	25.568	8.075	33.643	36.433	— 7,66
Gasolinas auto	3.869.838	—	3.869.838	213.411	4.083.249	3.506.606	+ 16,44
Carburante agrícola	8.702	—	8.702	—	8.702	9.754	— 10,79
Keroseno aviación	689.104	—	689.104	138.213	827.317	686.579	+ 20,50
Keroseno corriente	231.866	—	231.866	2.982	234.848	194.042	+ 21,03
Gasoil y dieseloil	5.943.975	19.089	5.963.064	798.333	6.761.397	5.973.958	+ 13,18
Fueloil	17.129.453	406.450	17.535.903	765.451	18.301.354	14.399.037	+ 27,10
Naftas y materias petroquímicas	9.316	1.512.818	1.522.134	1	1.522.135	1.153.654	+ 31,94
Disolventes	26.432	40.166	66.598	—	66.598	61.275	+ 8,69
Aromáticos	—	162.370	162.370	—	162.370	110.758	+ 46,60
Lubricantes y aceites base	341.608	37.436	379.044	15.019	394.063	355.788	+ 10,76
Aceites tangenciales y de conversión	—	141.574	141.574	—	141.574	130.785	+ 8,25
Aceites blancos y vaselinas	1.332	9.285	10.617	—	10.617	8.966	+ 18,41
Parafinas	844	24.588	25.432	292	25.724	21.639	+ 18,88
Materia prima parafínica	—	80.722	80.722	—	80.722	55.637	+ 45,09
Asfaltos	1.082	699.904	700.986	31.387	732.373	645.610	+ 13,44
Emulsión asfáltica	—	—	—	1.723	1.723	1.558	+ 10,59
Cut-back	171	181.244	181.415	214	181.629	158.640	+ 14,49
Coque de petróleo	—	138.634	138.634	—	138.634	141.067	— 1,73
Otros productos	484	3.461	3.945	—	3.945	5.852	— 32,59
Total 1973	30.037.917	3.516.758	33.554.675	2.037.640	35.592.315	29.330.817	+ 21,35
Total 1972	24.550.775	2.878.432	27.429.207	1.901.610	29.330.817		
Variación 1973/1972 %	+ 22,35	+ 22,18	+ 22,33	+ 7,15	+ 21,35		

En estas cifras no están incluidos los consumos propios de las refinerías ni los suministros a aeronaves y buques extranjeros; pero están incluidas las entregas a aeronaves y buques nacionales y los suministros que realiza CAMPSA por cuenta propia, los cuales tienen carácter esporádico y representan un volumen muy pequeño en comparación con los que efectúa en virtud de convenios con otras compañías.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 84 **EVOLUCION DEL CONSUMO EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL PERIODO 1964-1973**

Unidad: tonelada métrica

Años	Gases licuados	Gasolina aviación	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasoil	Fueloil	Lubricantes	Total
1964	372.759	86.499	1.068.676	15.903	192.558	312.046	2.098.219	4.166.269	141.949	8.454.878
1965	521.047	88.748	1.224.481	17.982	254.351	284.716	2.409.998	5.365.033	161.985	10.328.341
1966	671.075	86.233	1.442.978	15.017	299.514	245.393	2.879.877	5.940.707	182.901	11.763.695
1967	828.462	85.173	1.692.268	14.591	373.235	213.508	3.221.325	7.525.405	203.694	14.157.661
1968	976.161	64.840	1.949.264	13.134	495.894	190.597	3.661.825	9.003.442	234.021	16.589.178
1969	1.170.546	54.531	2.257.083	10.480	649.150	190.268	4.060.620	9.386.888	249.247	18.028.813
1970	1.327.996	48.034	2.627.855	11.067	818.381	176.369	4.445.814	11.373.726	272.427	21.101.669
1971	1.511.675	41.509	2.906.245	8.450	1.034.356	182.823	4.750.685	12.150.976	288.925	22.875.644
1972	1.597.210	28.347	3.321.609	9.754	1.194.339	190.986	5.224.079	13.254.723	316.283	25.137.330
1973	1.758.142	26.937	3.869.838	8.702	1.371.532	231.866	5.962.060	17.149.711	343 395	30.722.183

En los consumos de gasolina aviación y keroseno aviación están incluidos los suministros a aeronaves extranjeras que, en 1973, totalizaron 1.369 y 682.428 toneladas, respectivamente. En los consumos de gasoil y fueloil no están incluidos los suministros a buques extranjeros, que en el citado año representaron 89.233 y 210.266 toneladas, respectivamente. En el consumo de lubricantes están incluidos el de grasas y el de vaselinas, que en 1973 fueron de 455 y 1.332 toneladas, respectivamente.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 85 **CONSUMOS MENSUALES DE PRODUCTOS ENERGETICOS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Gases licuados	Gasolina aviación	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasoil	Fueloil	Total
Enero	211.283	1.376	256.880	97	49.820	33.471	431.417	1.441.214	2.425.558
Febrero	184.886	1.616	244.912	100	40.112	28.555	422.034	1.369.876	2.292.091
Marzo	181.443	2.106	298.448	235	44.361	23.888	502.529	1.433.989	2.486.999
Abril	139.356	2.477	312.515	496	56.182	15.170	458.044	1.273.437	2.257.677
Mayo	114.758	2.288	301.432	830	57.035	8.864	493.099	1.271.228	2.249.534
Junio	97.708	2.593	337.639	1.283	65.018	7.239	496.962	1.168.465	2.176.907
Julio	102.567	2.384	386.084	1.750	95.966	6.537	506.894	1.245.881	2.348.063
Agosto	102.395	1.939	431.446	2.036	44.935	7.123	545.056	1.322.482	2.457.412
Septiembre	102.296	2.315	341.267	1.246	76.996	9.312	496.529	1.343.025	2.372.986
Octubre	143.556	2.670	337.214	441	60.420	24.437	568.447	1.744.155	2.881.340
Noviembre	162.264	1.947	292.271	99	47.651	27.835	492.343	1.704.067	2.728.478
Diciembre	215.630	1.857	329.730	89	50.608	39.435	548.706	1.831.892	3.017.947
Total 1973	1.758.142	25.568	3.869.838	8.702	689.104	231.866	5.962.060	17.149.711	29.694.991
Total 1972	1.597.210	26.495	3.321.609	9.754	578.590	190.986	5.224.079	13.254.723	24.203.896
Variación %	+ 10,08	— 3,50	+ 16,50	— 10,79	+ 19,10	+ 21,40	+ 14,13	+ 29,39	+ 22,69

No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros, realizados por CAMPSA en virtud de convenios con otras compañías y cuyas cuantías pueden verse en el cuadro 86.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 86 **SUMINISTROS A AERONAVES Y BUQUES EXTRANJEROS EFECTUADOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Gasolina aviación	Keroseno aviación	Gasoil	Fueloil	Total
Enero	81	38.445	5.626	17.310	61.462
Febrero	52	36.136	7.801	18.730	62.719
Marzo	91	53.333	7.074	18.736	79.234
Abril	115	61.371	7.637	23.045	92.168
Mayo	123	56.981	6.633	17.479	81.216
Junio	149	69.044	6.552	11.988	87.733
Julio	229	80.653	6.126	10.747	97.755
Agosto	184	73.754	7.161	15.405	96.504
Septiembre	138	67.233	7.219	9.202	83.792
Octubre	61	61.388	8.528	19.675	89.652
Noviembre	56	44.088	11.009	23.185	78.338
Diciembre	90	40.002	7.867	24.764	72.723
Total 1973	1.369	682.428	89.233	210.266	983.296
Total 1972	1.402	615.749	66.331	175.614	859.096
Variación %	— 2,36	+ 10,83	+ 34,53	+ 19,73	+ 14,46

En este cuadro se consignan los suministros que ha efectuado CAMPSA en nombre y por cuenta de las compañías, nacionales o extranjeras, autorizadas al efecto.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 87 **PRODUCTOS PETROLIFEROS NO ENERGETICOS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Disolventes	Lubricantes	Grasas	Vaselinas	Parafinas	Asfaltos	Otros productos	Total
Enero	1.515	24.127	30	101	7	31	42	25.853
Febrero	2.097	25.895	44	119	8	79	46	28.288
Marzo	1.571	28.583	63	102	7	39	46	30.411
Abril	1.306	26.505	34	112	28	74	47	28.106
Mayo	1.799	29.794	36	127	22	52	44	31.874
Junio	3.319	29.575	20	104	37	88	40	33.183
Julio	2.130	26.656	5	106	22	43	52	29.014
Agosto	1.577	28.975	44	38	48	151	39	30.872
Septiembre	1.403	27.148	55	57	27	157	56	28.903
Octubre	3.653	31.317	54	185	57	155	48	35.469
Noviembre	2.859	33.913	41	140	285	284	51	37.573
Diciembre	2.634	29.120	29	141	296	100	87	32.407
Total 1973	25.863	341.608	455	1.332	844	1.253	598	371.953
Total 1972	19.162	314.748	438	1.097	126	1.587	669	337.827
Variación %	+ 34,97	+ 8,53	+ 3,88	+ 21,42	+ 569,84	— 21,05	— 10,61	+ 10,10

Fuente: CAMPSA

CUADRO 88 **CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS ENERGETICOS EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1973**

Unidad: tonelada métrica

Provincia	Gases licuados	Gasolina aviación (*)	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación (*)	Keroseno corriente	Gasoil (**)	Fueloil (**)	Total
Alava	11.796	3	28.237	24	—	2.024	50.517	165.778	258.379
Albacete	14.706	943	38.786	338	23	1.307	96.329	36.960	189.392
Alicante	55.485	247	152.916	32	74.329	8.764	147.260	185.101	624.134
Almería	12.723	63	30.230	35	4.911	504	69.585	172.179	290.230
Avila	6.584	17	20.014	791	—	871	32.516	8.903	69.696
Badajoz	20.598	229	46.359	294	5.984	542	85.443	48.911	208.360
Baleares	49.178	2.835	119.528	100	345.613	4.678	134.241	384.568	1.040.741
Barcelona	265.127	1.372	579.778	74	123.344	59.680	496.054	2.712.665	4.238.094
Burgos	17.628	10	50.138	26	—	2.548	112.102	225.984	408.436
Cáceres	14.316	—	22.355	22	—	288	35.322	11.224	83.527
Cádiz	44.519	1.206	84.830	369	19.337	3.333	200.368	694.416	1.048.378
Castellón	24.400	9	58.658	40	9	1.362	98.116	743.967	926.561
Ciudad Real	16.700	—	52.820	1.319	—	5.929	188.168	171.363	436.299
Córdoba	31.728	599	53.745	151	282	1.037	117.117	198.008	402.667
Coruña, La	43.025	443	82.433	4	12.059	1.210	220.503	228.517	588.194
Cuenca	7.922	4	17.747	24	—	1.553	58.493	16.042	101.785
Gerona	38.677	282	127.198	206	38.091	14.471	100.532	234.170	553.627
Granada	32.127	118	55.289	30	1.298	1.708	85.210	104.404	280.184
Guadalajara	17.103	21	20.501	64	—	1.321	43.790	77.113	159.913
Guipúzcoa	60.950	75	96.388	38	755	5.273	202.431	568.964	934.874
Huelva	16.272	—	27.808	5	—	979	90.614	735.621	871.299
Huesca	10.773	41	29.723	26	2	4.242	69.912	76.992	191.711
Jaén	24.078	—	39.227	28	—	676	74.101	107.167	245.277
León	19.624	42	47.182	1.252	11	1.953	82.966	169.691	322.721
Lérida	18.188	5	58.766	26	—	15.709	151.778	134.642	379.114
Logroño	18.196	20	27.253	10	—	2.596	46.105	75.984	170.164
Lugo	10.450	14	27.649	40	—	959	63.445	60.945	163.502
Madrid	225.397	8.794	518.939	105	509.493	27.730	411.249	1.028.208	2.729.915
Málaga	47.016	1.611	96.898	12	151.738	1.730	115.426	304.959	719.390
Murcia	41.894	1.698	99.973	66	1.806	2.668	205.182	1.013.417	1.366.704
Navarra	22.631	19	58.199	121	314	5.270	108.834	300.242	495.630
Orense	12.048	—	27.162	5	—	486	42.600	21.572	103.873
Oviedo	46.560	228	100.922	—	3.710	2.336	175.044	1.068.020	1.396.820
Palencia	8.241	—	19.751	65	—	1.915	58.858	136.729	225.559
Pontevedra	34.384	18	65.715	1	150	1.427	173.067	173.363	448.125
Salamanca	14.420	3.121	34.620	279	111	1.077	49.205	42.812	145.645
Santander	27.262	70	56.100	47	409	2.047	89.090	426.922	601.947
Segovia	7.297	—	15.789	101	—	745	26.607	29.963	80.502
Sevilla	63.217	1.580	127.606	215	28.870	2.116	206.688	419.536	849.828
Soria	4.046	—	14.951	2	—	480	42.643	21.362	83.484
Tarragona	32.852	128	83.094	149	5.884	4.282	153.755	234.260	514.404
Teruel	5.640	—	12.403	2	—	858	41.926	11.598	72.427
Toledo	18.677	4	42.194	727	—	1.214	85.487	900.523	1.048.826
Valencia	95.169	476	229.561	170	29.213	8.734	260.243	621.196	1.244.762
Valladolid	20.697	139	51.439	535	1.725	5.577	110.134	184.373	374.619
Vizcaya	78.860	97	108.970	4	8.659	7.104	221.501	1.534.327	1.959.522
Zamora	7.645	—	20.030	698	—	631	46.405	27.114	102.523
Zaragoza	41.316	356	89.964	30	3.402	7.922	185.098	298.936	627.024
Total	1.758.142	26.937	3.869.838	8.702	1.371.532	231.866	5.962.060	17.149.711	30.378.788

(*) Incluidos suministros a aeronaves extranjeras (véase cuadro 86).
(**) No incluidos suministros a buques extranjeros (véase cuadro 86).

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 89 **CONSUMO DE GASES LICUADOS, GASOIL Y FUELOIL POR SECTORES EN LOS AÑOS 1972 Y 1973**

Unidad: tonelada métrica

Sector	Gases licuados			Gasoil			Fueloil		
	1972	1973	Variación %	1972	1973	Variación %	1972	1973	Variación %
Industria y automoción	209.500	271.972	+ 29,82	2.397.227	3.139.476	+ 30,96	6.881.637	8.370.657	+ 21,64
Agricultura	1.774	3.269	+ 84,27	1.821.720	1.681.851	— 7,68	—	—	—
Centrales térmicas	—	—	—	—	—	—	3.199.892	5.343.880	+ 67,00
Fábricas de cemento	—	—	—	—	—	—	1.673.841	2.013.375	+ 20,28
Fábricas de gas	2.867	3.786	+ 32,05	7.965	5.541	— 30,44	14.870	7.150	— 51,92
RENFE	—	—	—	181.917	203.289	+ 11,75	132.745	182.300	+ 37,33
Marina mercante	—	—	—	269.267	326.708	+ 21,33	339.174	385.818	+ 13,75
Marina de guerra	—	—	—	16.040	24.006	+ 49,66	38.587	29.210	— 24,31
Pesca	—	—	—	529.943	581.189	+ 9,67	80.382	69.274	— 13,82
Usos domésticos	1.383.069	1.479.115	+ 6,94	—	—	—	893.595	748.047	— 16,29
Total	1.597.210	1.758.142	+ 10,08	5.224.079	5.962.060	+ 14,13	13.254.723	17.149.711	+ 29,39

Fuente: CAMPSA
Butano, S. A.

5.6. Previsiones de consumo

Las cifras consignadas en los epígrafes de este capítulo han de servir, en muchos casos, como base a cálculos de previsiones y estudios de tendencias para el futuro; por ello parece conveniente añadir algunos datos de carácter general sobre el consumo previsto para los próximos años, y con tal objeto se recogen en los cuadros 90 y 91 las previsiones correspondientes al año actual y al período 1975-1985, respectivamente, con arreglo a las estimaciones hechas por este Centro.

CUADRO 90 **PREVISION DE CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: mil toneladas

Producto	Consumo	Producción nacional	Importación
Gas de emisión	900	900	—
Gases licuados	1.985	1.625	360
Gasolina aviación	23	—	23
Gasolinas auto	4.257	4.257	—
Keroseno corriente y carburante agrícola	252	252	—
Keroseno aviación (nacional)	722	722	—
Keroseno aviación (extranjero)	900	900	—
Gasoil	6.558	6.558	—
Fueloil	18.700	18.200	500
Lubricantes	320	300	20
Parafinas	18	16	2
Aceites blancos y vaselinas	2	2	—
Disolventes y destilados	24	24	—
Naftas y otras materias primas para petroquímica	3.000	3.000	—
Asfaltos	850	850	—
Otros productos	350	350	—
Total	38.861	37.956	905

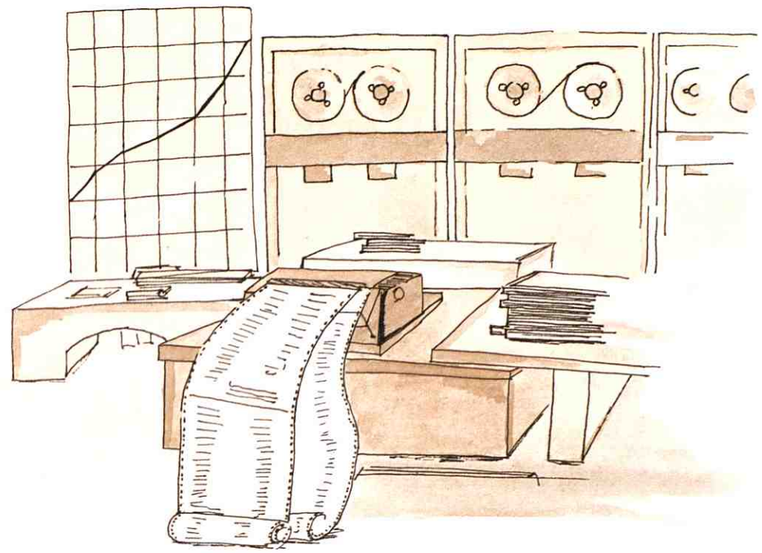
Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 91 **PREVISION DE CONSUMO DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS PETROLIFEROS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL PERIODO 1975-1985**

Unidad: mil toneladas

Año	Gases licuados	Gasolinas auto	Keroseno aviación	Gasoil	Fueloil
1975	2.200	4.700	1.800	7.100	20.200
1976	2.400	5.200	2.050	7.700	22.300
1977	2.600	5.750	2.300	8.300	24.500
1978	2.900	6.300	2.600	8.900	26.800
1979	3.200	6.900	2.900	9.500	29.200
1980	3.500	7.500	3.200	10.000	31.700
1985	5.500	13.000	5.000	15.000	45.000

Fuente: Monopolio de Petróleos



6. Resultados de la gestión del Monopolio

La gestión del Monopolio durante el año 1973 se traduce en un beneficio líquido para la Renta de Petróleos de 18.799.607.111 pesetas, frente a 21.090.686.231 pesetas en 1972; se ha producido pues un descenso debido a los fuertes incrementos de los precios de los crudos registrados durante el año que sólo parcialmente fueron compensados por la elevación de los precios de venta de productos dictada en el mes de julio de 1973.

Los citados importes se desglosan en la forma que indica el cuadro 92, mientras que en el cuadro 93 se presenta el detalle de las partidas que integran el capítulo de venta de productos que es el concepto de mayor cuantía de la Renta.

El total de ingresos obtenidos por el Tesoro a través del Monopolio es la suma del beneficio de la Renta y de lo recaudado en concepto de impuestos, que en 1973 importó un total líquido (o sea después de deducir el premio de cobranza de CAMPSA) de 43.812.203.512 pesetas cantidad de la cual corresponden 19.819.583.070 pts. al Impuesto especial sobre el petróleo y sus derivados y 23.992.620.442 pesetas al Impuesto sobre el lujo, que grava el supercarburante.

En el cuadro 94 se comparan los beneficios que obtiene el Estado en la gasolina y en el gasoil con las cifras homólogas de otros países europeos; y en el cuadro 95 puede verse la evolución de los ingresos obtenidos para el Tesoro por el Monopolio durante el decenio 1964-1973.

CUADRO 92 **SEPARACION POR CONCEPTOS DEL BENEFICIO LIQUIDO DE LA RENTA DE PETROLEOS EN LOS AÑOS 1972 y 1973**

Unidad: peseta

CONCEPTOS	1972	1973
Ingresos netos		
Venta de productos	17.653.676.396	15.199.085.798
Canon sobre gases licuados	2.983.080.741	3.605.667.309
Otros cánones	581.757.411	234.466.721
Participación del Estado en el excedente de beneficios de CAMPSA	691.028.133	704.941.405
Otros ingresos	611.875.383	1.128.832.965
Suma de ingresos	22.521.418.064	20.872.994.198
A deducir		
Gastos de administración, financieros y otros (*)	360.294.554	1.037.422.836
Premio a CAMPSA por su gestión como administradora	1.070.437.279	1.035.964.251
Suma de deducciones	1.430.731.833	2.073.387.087
Beneficio líquido	21.090.686.231	18.799.607.111

(*) Incluidos gastos de servicios centrales y de prospección de hidrocarburos y deducido el cargo a CAMPSA por gastos de personal y material (art. 12, Ley 17-7-1947); en la cifra correspondiente a 1973 está incluida una partida de 600 millones de pesetas en concepto de dotaciones a cuentas de provisión.

Vista parcial de la planta de Asfaltos de ASESA, en Tarragona

CUADRO 93 **CALCULO DEL BENEFICIO OBTENIDO POR LA RENTA DE PETROLEOS EN LA VENTA DE PRODUCTOS DURANTE EL AÑO 1973**

Producto	Unidad	Cantidad	Beneficio unitario Pesetas/unidad (*)	Beneficio total Pesetas
Gasolina aviación	Litro	36.100.075	— 1,377	— 49.717.794
Gasolina auto I. O. 62	Litro	1.019.324	+ 0,359	+ 366.113
Gasolina auto I. O. 85	Litro	1.298.920.833	+ 1,808	+ 2.349.063.188
Gasolina auto I. O. 96	Litro	3.861.762.734	+ 3,022	+ 11.668.999.031
Gasolina auto I. O. 98	Litro	78.294.616	+ 4,010	+ 313.967.190
Keroseno corriente y carburante agrícola	Litro	306.037.453	— 0,005	— 1.617.847
Keroseno aviación RD-2494	Litro	822.813.205	— 0,842	— 692.814.513
Keroseno aviación JP-4	Litro	66.589.299	— 0,788	— 52.491.580
Gasoil	Litro	7.214.709.638	+ 0,674	+ 4.866.206.161
Fueloil ligero	Litro	655.549.981	+ 0,613	+ 402.051.747
Fueloil pesado	Kilogramo	17.592.121.735	— 0,335	— 5.896.466.011
Lubricantes	Kilogramo	291.123.942	+ 8,871	+ 2.582.604.756
Otros productos	... ...	... ...	... ...	— 291.064.643
		Total		+ 15.199.085.798

(*) Las cifras de esta columna se han obtenido dividiendo el beneficio total por la cantidad y redondeando con tres decimales.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 94 **DISTRIBUCION DEL PRECIO FINAL DE LAS GASOLINAS Y EL GASOIL ENTRE EL COSTE Y BENEFICIO EMPRESARIAL Y LOS INGRESOS OBTENIDOS PARA EL ESTADO EN DIVERSOS PAISES EUROPEOS (*)**

Países	Gasolina supercarburante			Gasolina normal			Gasoil auto		
	Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado		Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado		Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado	
	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio
Alemania	6,71	10,82	61,72	5,40	10,67	66,40	6,11	10,17	62,47
Austria	7,84	7,90	50,19	6,29	7,48	54,32	5,62	6,75	54,57
Bélgica	4,85	10,96	69,32	4,19	10,84	72,12	4,08	4,79	54,00
Dinamarca	8,19	7,34	47,26	7,66	7,34	48,93	5,71	1,09	16,03
Finlandia	4,64	9,06	66,13	4,22	9,00	68,08	4,13	4,48	52,03
Francia	5,20	10,26	66,36	4,57	9,64	67,84	3,99	5,90	59,66
Grecia	10,26	6,86	40,07	7,19	6,50	47,48	3,51	1,63	31,71
Holanda	5,65	10,59	65,21	5,09	10,59	67,54	5,60	3,68	39,66
Italia	5,00	11,00	68,75	4,48	10,72	70,53	4,06	4,98	55,09
Noruega	5,80	10,48	64,37	5,45	10,40	65,62	5,68	1,28	18,39
Portugal	4,09	10,26	71,50	3,58	8,63	70,68	2,57	2,57	50,00
Reino Unido	5,61	6,40	53,29	5,11	6,40	55,60	5,47	6,40	53,92
Suecia	7,26	8,60	54,22	6,54	8,60	56,80	6,60	5,75	46,56
Suiza	5,51	7,91	58,94	4,91	7,73	61,16	5,47	8,38	60,51
Turquía	2,86	5,59	66,15	2,52	4,02	61,47	2,61	3,14	54,61
ESPAÑA (*)	**3,15**	**9,85**	**75,77**	**2,71**	**8,29**	**75,36**	**2,61**	**4,59**	**63,75**

(*) Para España se ha tomado como precio de venta de cada producto la media de los que han regido durante el año 1973; para los demás países se ha hecho el cálculo basándose en los precios que regían en diciembre de 1973.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 95 **CANTIDADES LIQUIDAS RECAUDADAS PARA EL TESORO POR EL MONOPOLIO DE PETROLEOS EN CONCEPTO DE BENEFICIO DE LA RENTA Y DE IMPUESTOS SOBRE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL DECENIO 1964-1973**

Unidad: mil pesetas

Año	Beneficio de la Renta		Impuestos		Total	
	En pesetas de cada año	En pesetas de 1973	En pesetas de cada año	En pesetas de 1973	En pesetas de cada año	En pesetas de 1973
1964	6.297.331	9.496.375	12.635.486	19.054.313	18.932.817	28.550.688
1965	8.049.147	11.020.892	14.560.951	19.936.854	22.610.098	30.957.746
1966	10.436.752	13.929.933	17.209.964	22.970.139	27.646.716	36.900.072
1967	11.959.153	15.878.167	19.784.666	26.268.101	31.743.819	42.146.268
1968	14.597.279	18.945.808	22.463.258	29.155.063	37.060.537	48.100.871
1969	15.585.600	19.736.045	25.622.774	32.446.119	41.208.374	52.182.164
1970	15.042.603	18.740.075	29.267.146	36.461.010	44.309.749	55.201.085
1971	17.514.921	20.646.589	31.928.266	37.637.040	49.443.187	58.283.629
1972	21.090.686	23.256.699	36.351.492	40.084.790	57.442.178	63.341.489
1973	18.799.607	18.799.607	43.812.204	43.812.204	62.611.811	62.611.811

La conversión de pesetas de cada año a pesetas de 1973 se ha hecho aplicando los índices ponderados de precios al por mayor del Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

EMPRESAS QUE OPERAN EN EL SECTOR DEL PETROLEO DENTRO DEL AREA DEL MONOPOLIO

Durante el año 1973 operaban en España, en las distintas fases de la industria del petróleo, las empresas que a continuación se enumeran:

Agip España, S. A.
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: AGIP, S.p.A., 100 por ciento.
Objeto: Abastecimiento a buques y aeronaves y venta de lubricantes.

Amalie Petroquímica, S. A.
Domicilio: Jorge Juan, 19.—Madrid-1.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de lubricantes de su marca en el área del Monopolio.

American Overseas Petroleum (Spain) Limited (AMOSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: American Overseas Petroleum Limited (AMOSEAS), 100 por ciento.
Objeto: Operadora de CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN en la investigación y explotación de hidrocarburos.

American Petrofina Exploration Company (APEXCO)
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: Petrofina, S. A., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Arco Exploration Inc.
Domicilio: Guadalquivir, 18.—Madrid-2.
Capital: Atlantic Richfield Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 68.—Madrid-16.
Capital: CAMPSA, 50 por ciento; CEPSA, 50 por ciento.
Objeto: Refinería de petróleos en Tarragona para tratamiento de crudos asfálticos y obtención de asfaltos y otros derivados.

Ashland Petroleum España, Inc.
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 30.—Madrid-16.
Capital: Ashland Oil Inc., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

BP Española de Petróleos, S. A.
Domicilio: Cea Bermúdez, 66. Madrid-3.
Capital: British Petroleum Company Ltd., 100 por ciento.
Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

Burmah Castrol España, S. A.
Domicilio: Profesor Waksman, 10.—Madrid-16.
Capital: Castrol Limited, 50 por ciento; privado español, 50 por ciento.
Objeto: Distribución de aceites de su marca en el área del Monopolio.

Butano, S. A.
Domicilio: Arcipreste de Hita, 10.—Madrid-15.
Capital: CAMPSA, 50 por ciento; INI, 50 por ciento.
Objeto: Distribución de gases licuados en el área del Monopolio.

California Oil Company of Spain (CALSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Standard Oil Company of California, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Caltex Oil, S. A. E.
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Caltex Petroleum Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Representación de los intereses de Chevron y Texaco en REPESA; venta de lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)
Domicilio: Capitán Haya, 31.—Madrid-20.
Capital: Patrimonio del Estado, 33 por ciento; privado español, 67 por ciento.
Objeto: Administración del Monopolio de Petróleos.

Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas, Sociedad Anónima (CIEPSA)
Domicilio: Padre Xifré, 5.—Madrid-2.
Capital: CEPSA, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)
Domicilio: Avenida de América, 32.—Madrid-2.
Capital: Privado, 100 por ciento.
Objeto: Refinerías de Tenerife y Algeciras; flota petrolera.

Compañía Ibérica de Petróleos, S. A.
Domicilio: Avenida de José Antonio, 20.—Madrid-14.
Capital: Patrimonio del Estado, 50 por ciento; Bancos Ibérico y Exterior de España y Grupo Fierro, 50 por ciento.
Objeto: Sociedad de cartera y promoción de empresas petroleras.

Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER)
Domicilio: Avenida de José Antonio, 20.—Madrid-14.
Capital: Patrimonio del Estado, 52 por ciento; Compañía Ibérica de Petróleos, S. A., 4 por ciento; Marathon Española de Petróleos, S. A., 28 por ciento; Bancos y particulares, 16 por ciento.
Objeto: Refinería de La Coruña.

Composan, S. A.
Domicilio: Cedaceros, 4.—Madrid-14.
Capital: Privado, 100 por ciento.
Objeto: Preparación de productos asfálticos.

Continental Oil Company of Spain (CONSPAIN)
Domicilio: Magallanes, 3.—Madrid-15.
Capital: Continental Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Invsetigación y explotación de hidrocarburos.

Coparex Española, S. A.
Domicilio: Claudio Coello, 91.—Madrid-6.
Capital: Compagnie de Participations, de Recherches et d'Exploitations Pétrolières (COPAREX), 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Elf Ibérica Lubricantes, S. A.
Domicilio: Rosellón, 188.—Barcelona.
Capital: Elf Entreprise Pétrolière, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de Lubricantes y otros productos marca «ELF» en el ámbito del Monopolio.

Empresa Auxiliar de la Industria, S. A. (AUXINI)
Domicilio: General Pardiñas, 55.—Madrid-6.
Capital: INI, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A. (ENCASO)
Domicilio: General Sanjurjo, 4.—Madrid-3.
Capital: INI, 99,5 por ciento; otros, 0,5 por ciento. Esta Empresa se halla en fase de absorción por REPESA para constituir la Empresa Nacional de Petróleos, S. A.
Objeto: Refinería y fábrica de oleofinas en Puertollano.

Empresa Nacional del Gas, S. A. (ENAGAS)
Domicilio: Pedro de Valdivia, 10.—Madrid-6.
Capital: INI, 100 por ciento.
Objeto: Adquisición de gas ciudad o gas natural y construcción y explotación de gasoductos.

Empresa Nacional de Petróleos de Aragón, S. A. (ENPASA)
Domicilio: Hermanos Miralles, 57.—Madrid-6.
Capital: INI, 67 por ciento; SNPA, 25 por ciento; ERAP, 8 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional de Petróleos de Navarra, S. A. (ENPENSA)
Domicilio: Hermanos Miralles, 57.—Madrid-6.
Capital: INI, 67 por ciento; SNPA, 25 por ciento; ERAP, 8 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional de Petróleos de Tarragona, S. A. (ENTASA)
Domicilio: Orense, 8.—Madrid-20.
Capital: INI, 60 por ciento; Chevron Oceanic, 10 por ciento; Texaco Panama, 10 por ciento; ERT, 7 por ciento; Bancos, 13 por ciento. Esta Empresa se halla en fase de absorción por REPESA para constituir la Empresa Nacional de Petróleos, S. A.
Objeto: Refinería de Tarragona.

Esso Exploration Spain Inc.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Esso Iberia Inc.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Coordinación y asesoramiento de las filiales de Exxon Corporation en España y Portugal.

Esso Petróleos Españoles, S. A. (ESSOPETROL)
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 40 por ciento; Banco Español de Crédito, 60 por ciento.
Objeto: Refinería de Castellón de la Plana.

Esso Standard Española, S. A.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Distribución y venta de productos petrolíferos y petroquímicos.

Fina Ibérica, S. A.
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: Petrofina, S. A., 100 por ciento.
Objeto: Fabricación y comercialización de productos de origen petrolífero o químico; investigación y estudios geológicos.

Gas Natural, S. A.
Domicilio: Córcega, 373.—Barcelona-9.
Capital: Catalana de Gas y Electricidad, S. A., 53,5 por ciento; Bancos Urquijo, Hispano Americano y Popular Español, 32,5 por 100; ahorro popular, 14 por ciento.
Objeto: Almacenamiento, regasificación y fraccionamiento del gas natural licuado y distribución del gas de emisión.

Hispánica de Petróleos, S. A. (HISPANOIL)
Domicilio: Claudio Coello, 91.—Madrid-6.
Capital: INI, 70 por ciento; Patrimonio del Estado, 30 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos en el extranjero.

Iberian Gulf Oil Company
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 67.—Madrid-20.
Capital: Gulf Oil Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Coordinación de las actividades del grupo Gulf en España.

Investigaciones Geológicas, S. A. (IGSA)
Domicilio: Arlabán, 7.—Madrid-14.
Capital: Privado, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Marathon Española de Petróleos, S. A.
Domicilio: Torre de Madrid, Princesa, 1.—Madrid-8.
Capital: Marathon Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Participación en PETROLIBER con el 28 por ciento del capital.

Mobil Oil de España, S. A.
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Mobil Oil Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Importación de aceites y grasas lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

Productos Asfálticos, S. A. (PROAS)
Domicilio: Avenida de América, 33.—Madrid-2.
Capital: ASESA, 50 por ciento; CAMPSA, 25 por ciento; CEPSA, 25 por ciento.
Objeto: Manipulación y venta de asfaltos.

Prospecciones Hidrogeológicas, S. A. (PROHIDRO)
Domicilio: Carretera de Barcelona, 42 bis.—Gerona.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Operadora y contratista de perforación de Sociedad Investigadora Petrolífera, S. A. (SIPSA).

Ranger Oil Spain Inc.
Domicilio: Antonio Maura, 16.—Madrid-14.
Capital: Ranger Oil (Canadá) Limited, 100 por 100.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A. (REPESA)
Domicilio: Paseo del Prado, 28.—Madrid-14.
Capital: INI, 52 por ciento; Chevron Oil Europe Inc., 20 por ciento; Texaco Operations Europe Limited, 20 por ciento; otros, 8 por ciento. Esta Empresa se halla en fase de fusión con ENCASO y ENTASA para constituir la Empresa Nacional de Petróleos, S. A.
Objeto: Refinería de Escombreras; flota petrolera.

Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)
Domicilio: Elcano, 1.—Bilbao-9.
Capital: Caja de Ahorros de Vizcaya, 4,5 por ciento; Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal de Bilbao, 4,5 por ciento; Banco de Bilba, 9 por ciento; Banco de Vizcaya, 9 por ciento; CAMPSA, 30 por ciento; Gulf Oil Corporation, 40 por ciento; ERT, 3 por 100.
Objeto: Refinería de Somorrostro.

Shell España, N. V.
Domicilio: Alcalá, 45.—Madrid-14.
Capital: Grupo Royal Dutch/Shell, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Sociedad Investigadora Petrolífera, S. A. (SIPSA)
Domicilio: Vergara, 13.—Barcelona-2.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Domicilio: Alcalá, 45.—Madrid-14.
Capital: Grupo Royal Dutch/Shell, 100 por ciento.
Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

Spanish Gulf Oil Company (SPANGOC)
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 67.—Madrid-16.
Capital: Gulf Oil Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Tenneco España, Inc. (TESPA)
Domicilio: Alfonso XI, 3.—Madrid-14.
Capital: Tenneco Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Texaco (Spain) Inc. (TEXSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Texaco Inc., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Texas Pacific Oil Company of Spain (TPOCS)
Domicilio: Antonio Maura, 16.—Madrid-14.
Capital: Texas Pacific Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Total España, S. A.
Domicilio: Serrano, 210.—Madrid-2.
Capital: Compagnie Française des Pétroles, 100 por ciento.
Objeto: Abastecimientos en aeropuertos.

Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT)
Domicilio: Paseo de la Castellana, 20.—Madrid-1.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Refinería de Huelva.

Veedol Española, S. A.
Domicilio: Rodríguez San Pedro, 2.—Madrid-15.
Capital: Getty Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de lubricantes de la marca «Veedol».

Cuadro 6.4.5

Consumo de productos por CC.AA. y provincias distribuidos por CAMPSA y Repsol Butano, S.A. durante el año 1991

Unidad: tonelada métrica

Provincia	Gases licuados	Gasolinas auto I.O.92	Gasolinas auto I.O. 95 sin plomo	Gasolinas auto I.O.97	Gasolinas auto corriente Total	Keroseno Keroseno y agrícola	Keroseno aviación	Gasóleos A	Gasóleos B	Gasóleos B pesca	Gasóleos C	Gasóleos Total	Fuelóleos BIA	Fuelóleos Pesado N.º 1	Fuelóleos Pesado N.º 2	Fuelóleos IFOS	Fuelóleos Total	Total general
ANDALUCIA	463.964	121.521	27.745	1.084.971	1.234.237	391	170.651	1.414.979	170.023	73.432	221.055	1.879.489	3.094	321.651	181.479	3.932	510.156	4.258.888
Almería	24.270	7.208	1.566	73.041	81.815	7	3.043	124.396	2.506	7.299	21.770	155.971	—	13.980	—	—	13.980	279.086
Cádiz	74.490	21.700	3.303	155.551	180.554	14	59.641	151.092	22.710	28.119	24.356	226.277	375	50.822	43.753	1.537	96.487	637.463
Córdoba	52.992	13.347	2.194	99.567	115.108	51	—	175.866	31.410	—	22.304	229.580	—	17.226	28.790	—	46.016	443.747
Granada	51.050	12.400	3.346	127.934	143.680	64	3.171	152.278	11.150	3.670	59.488	226.586	—	26.824	25.323	—	52.147	476.698
Huelva	48.678	9.409	1.634	74.507	85.550	2	—	93.232	11.146	28.013	8.173	140.564	2.392	24.744	42.594	—	69.730	344.524
Jaén	40.298	11.773	1.905	80.099	93.777	5	—	174.639	18.992	—	23.758	217.389	—	61.602	18.376	—	79.978	431.447
Málaga	80.765	17.581	9.142	227.081	253.804	128	47.176	231.820	8.568	6.331	29.305	276.024	—	28.045	—	2.335	30.380	688.277
Sevilla	91.421	28.103	4.655	247.191	279.949	120	57.620	311.656	63.541	—	31.901	407.098	327	98.408	22.643	60	121.438	957.646
ARAGON	64.817	21.043	9.506	237.630	268.179	303	4.142	445.506	95.177	0	164.153	704.836	2.526	85.263	28.917	—	116.706	1.158.879
Huesca	17.364	4.949	2.674	58.774	66.397	104	—	94.705	35.605	—	38.507	168.817	—	27.745	8.087	—	35.832	288.410
Teruel	10.248	3.138	477	25.197	28.812	—	—	65.597	14.651	—	19.136	99.384	—	7.653	44	—	7.697	146.141
Zaragoza	37.205	12.956	6.355	153.659	172.970	199	4.142	285.204	44.921	—	106.510	436.635	2.526	49.865	20.786	—	73.177	724.328
ASTURIAS (PRINCIPADO DE)	69.503	15.940	4.234	149.530	169.704	324	3.477	221.271	5.731	13.886	78.414	319.302	29.536	98.075	92.992	1.305	221.908	784.218
BALEARES (ISLAS)	81.552	27.527	5.725	212.439	245.691	117	106.198	143.767	11.916	7.927	60.737	224.347	145.621	129.017	254	70	274.962	932.867
CANTABRIA	43.007	7.099	3.482	82.635	93.216	132	2.045	123.019	541	9.012	30.158	162.730	2.951	89.744	51.604	750	145.049	446.179
CASTILLA-LA MANCHA	112.349	35.009	9.962	350.513	395.484	154	0	756.431	162.796	0	242.655	1.161.882	22.803	284.663	86.185	—	393.651	2.063.520
Albacete	24.141	7.269	1.816	70.913	79.998	86	—	164.046	35.268	—	51.463	250.777	—	27.799	6.977	—	34.776	389.778
Ciudad Real	29.588	9.255	1.888	77.676	88.819	27	—	172.664	37.566	—	72.581	282.811	—	24.133	29.804	—	53.937	455.182
Cuenca	14.747	4.314	1.078	46.837	52.229	—	—	133.295	41.920	—	24.970	200.185	—	13.544	—	—	13.544	280.705
Guadalajara	10.475	3.737	1.609	46.267	51.613	41	—	91.393	13.938	—	26.555	131.886	1.657	18.293	22.011	—	41.961	235.976
Toledo	33.398	10.434	3.571	108.820	122.825	—	—	195.033	34.104	—	67.086	296.223	21.146	200.894	27.393	—	249.433	701.879
CASTILLA Y LEON	152.248	56.635	19.725	515.348	591.708	576	1.015	1.025.697	220.492	0	370.893	1.617.082	4.948	287.948	114.509	—	407.405	2.769.571
Avila	13.261	4.207	1.112	40.348	45.667	—	—	52.780	12.473	—	27.411	92.664	—	5.207	—	—	5.207	156.799
Burgos	18.450	7.785	4.410	84.904	97.099	151	—	196.134	38.619	—	58.062	292.815	129	40.434	36.127	—	76.690	485.054
León	32.223	10.359	2.282	92.317	104.958	260	—	196.899	11.067	—	56.247	264.213	3.581	64.827	26.540	—	94.948	496.342
Palencia	11.606	4.240	1.337	36.250	41.827	—	—	82.238	32.457	—	28.233	142.928	—	18.116	18.047	—	36.163	232.524
Salamanca	23.098	8.539	2.446	62.351	73.336	37	—	125.993	25.745	—	48.649	200.387	—	28.299	4.269	—	32.568	329.389
Segovia	11.059	4.870	1.310	42.725	48.905	—	—	75.248	21.877	—	31.128	128.253	—	24.987	7.016	—	32.003	220.220
Soria	5.828	2.599	1.068	28.275	31.942	15	—	64.964	17.964	—	21.684	104.612	—	8.224	4.983	—	13.207	155.589
Valladolid	24.576	9.503	3.958	84.970	98.431	113	1.015	133.560	41.655	—	77.280	252.495	215	88.893	9.092	—	98.200	474.830
Zamora	12.147	4.533	1.802	43.208	49.543	—	—	97.881	18.635	—	22.199	138.715	1.023	8.961	8.435	—	18.419	218.824
CATALUÑA	374.276	68.691	68.110	1.365.446	1.502.247	4.297	216.473	1.424.143	58.592	50.902	449.430	1.983.067	13.768	633.494	92.446	6.217	745.925	4.826.285
Barcelona	226.943	36.875	31.763	921.482	990.120	2.870	216.238	742.795	9.498	11.000	260.669	1.023.962	12.478	376.958	36.261	6.102	431.799	2.891.932
Gerona	56.059	10.701	20.987	190.612	222.300	1.098	208	254.382	5.092	19.517	86.751	365.742	74	105.357	836	—	106.267	751.674
Lérida	28.712	7.735	3.390	95.466	106.591	196	—	174.173	33.914	—	70.142	278.229	554	77.057	20.270	—	97.881	511.609
Tarragona	62.562	13.380	11.970	157.886	183.236	133	27	252.793	10.088	20.385	31.868	315.134	662	74.122	35.079	115	109.978	671.070
C. VALENCIANA	251.930	74.779	33.430	756.013	864.222	1.304	53.276	900.814	25.123	58.163	147.878	1.131.978	38.861	297.464	46.391	6.559	389.275	2.691.985
Alicante	87.982	23.668	16.600	289.136	329.404	271	15.065	268.038	5.824	32.191	56.210	362.263	—	89.072	905	—	89.977	884.962
Castellón	30.718	10.852	5.423	100.771	117.046	19	—	164.746	4.258	19.565	17.638	206.207	36.479	26.615	41.399	—	104.493	458.483
Valencia	133.230	40.259	11.407	366.106	417.772	1.014	38.211	468.030	15.041	6.407	74.030	563.508	2.382	181.777	4.087	6.559	194.805	1.348.540
EXTREMADURA	64.584	20.905	3.744	152.696	177.345	0	0	243.241	44.252	0	48.573	336.066	853	59.727	3.273	—	63.853	641.848
Badajoz	36.874	13.154	2.086	91.207	106.447	—	—	148.098	33.872	—	19.922	201.892	—	39.629	3.273	—	42.902	388.115
Cáceres	27.710	7.751	1.658	61.489	70.898	—	—	95.143	10.380	—	28.651	134.174	853	20.098	—	—	20.951	253.733
GALICIA	190.222	48.983	12.159	441.464	502.606	369	25.706	656.108	23.943	142.409	186.324	1.008.784	14.417	176.459	288.180	3.089	482.145	2.209.832
Coruña, La	80.232	18.723	4.882	170.580	194.185	232	21.598	232.832	7.560	75.549	67.281	383.222	14.417	66.470	33.183	2.519	116.589	796.058
Lugo	24.885	7.910	1.605	61.877	71.392	16	—	140.771	13.509	26.001	31.612	211.893	—	26.899	227.780	—	254.679	562.865
Orense	21.170	5.875	1.609	56.172	63.656	24	—	100.806	1.569	—	29.287	131.662	—	10.533	—	—	10.533	227.045
Pontevedra	63.935	16.475	4.063	152.835	173.373	97	4.108	181.699	1.305	40.859	58.144	282.007	—	72.557	27.217	570	100.344	623.864
MADRID	356.086	74.019	36.272	911.028	1.021.319	1.289	566.155	717.545	8.550	—	671.820	1.397.915	4.357	148.716	33.174	—	186.247	3.529.011
MURCIA	75.582	18.794	6.341	185.583	210.718	250	19.172	292.629	13.146	4.654	45.183	355.612	21.149	93.048	21.572	—	135.769	797.103
NAVARRA	36.898	11.395	2.790	99.704	113.889	146	437	201.726	28.698	—	128.260	358.684	5.379	89.413	3.282	—	98.074	608.164
PAIS VASCO	116.672	27.532	13.337	302.223	343.092	1.632	28.808	411.020	2.034	79.000	196.374	688.428	3.173	148.022	9.333	105	160.633	1.339.265
Alava	12.770	4.570	2.320	44.968	51.858	320	4.387	88.777	1.889	—	39.564	130.230	1.314	16.373	—	—	17.687	217.252
Guipúzcoa	48.497	8.867	5.430	112.881	127.178	746	1.183	159.001	—	38.663	63.574	261.238	—	84.805	3.407	—	88.212	527.054
Vizcaya	55.405	14.095	5.587	144.374	164.056	566	23.238	163.242	145	40.337	93.236	296.960	1.859	46.844	5.926	105	54.734	594.959
RIOJA, LA	16.269	6.038	1.956	44.278	52.272	216	—	88.859	11.118	—	44.387	144.364	—	31.423	—	—	31.423	244.544
TOTAL	2.469.959	635.910	258.518	6.891.501	7.785.929	11.500	1.197.591	9.066.755	882.132	439.385	3.086.294	13.474.566	313.436	2.974.127	1.053.591	22.027	4.363.181	29.302.726

Nota: Durante 1.991 se vendieron también 10.248 toneladas de gasolina aviación y 62.447 toneladas de naftas.

Fuente: CAMPSA y Repsol Butano, S.A.