

MEMORIA
1974

MINISTERIO DE HACIENDA

DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA

DELEGACION DEL GOBIERNO
EN
C. A. M. P. S. A.

Excmo. Sr.:

Me honro en presentar a V.E. la Memoria de esta Delegación del Gobierno correspondiente a 1.974, en la que se da cuenta del desarrollo de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año, habiéndose recogido también en su texto información relativa a otras entidades directa o indirectamente vinculadas con aquél.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 28 de noviembre de 1.975

EL DELEGADO DEL GOBIERNO,

DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA * N.º 6060 28 NOV. 1975 SALIDA

Excmo. Sr. Ministro de Hacienda.-

Delegación del Gobierno en CAMPSA

SERVICIOS CENTRALES

Capitán Haya, 41, 12.ª planta - MADRID (20)
Teléfonos: 279 46 00 - 279 48 00

		Teléfonos
	DELEGADO DEL GOBIERNO	
Delegado:	**Excmo. Sr. D. Carlos Pinilla Turiño**	270 13 81
	SUBDELEGADO DEL GOBIERNO	
Subdelegado:	**Ilmo. Sr. D. Angel Sánchez de Vera**	270 15 89
	ASESOR GENERAL	
Asesor General:	**Ilmo. Sr. D. José-María Ciancas Rodríguez**	270 53 52
	INSPECTOR GENERAL	
Inspector General:	**Ilmo. Sr. D. Alfonso Martínez Gil**	270 36 91
	SECCION DE INGENIEROS	
Ingenieros:	**D. Fernando Hevia Cangas**	270 65 47
	D. Juan-Ignacio Cuberta Galdós	270 19 22
	D. Juan-José Sánchez Diezma	270 70 29
	D. Francisco-Javier de Villota Rocha	270 41 79
	D. Ricardo Barnechea Bergareche	270 69 48
	D. Ricardo Hériz Bastida	270 70 28
	ASESORIA JURIDICA	
Asesor Jurídico:	**D. Juan Segura Galán**	270 70 25
	SECCION DE INTERVENCION Y CONTABILIDAD	
Interventor-Jefe:	**D. Angel García Fernández**	270 65 06
	SECCION ADMINISTRATIVA	
Jefe:	**D. José-Antonio Serrano Muñoz**	270 69 95

SERVICIOS TERRITORIALES

		Teléfonos
	ZONA NOROESTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Ricardo Barnechea Bergareche** Agencia CAMPSA Cantón Pequeño, 1. La Coruña	22 23 61
	ZONA NORTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Juan-Alberto Sierra Ramírez** Agencia CAMPSA Elcano, 16. Bilbao-3.	23 67 08
	ZONA LEVANTE-NORTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Juan-Antonio Riera Folch** Delegación del Gobierno en CAMPSA Vía Layetana, 26, 1.º Barcelona-3.	310 00 09
	ZONA LEVANTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Vicente Malonda Arsis** Factoría CAMPSA Poeta San Martín y Aguirre, 17. Valencia-11.	23 69 71
	ZONA SUR	
Ingeniero-Interventor:	**D. Ricardo Hériz Bastida** Factoría CAMPSA Avenida de García Morato. Sevilla.	27 88 00
	ZONA CANARIA	
Ingeniero-Interventor:	**Vacante**	
	INGENIEROS AGREGADOS	
	D. Guillermo Traver Sales Agencia CAMPSA Paseo de la Independencia, 32. Zaragoza.	22 41 67
	D. Miguel García Gisbert Factoría CAMPSA Muelle de Poniente. Alicante.	22 54 41
	D. Ramón E. Carnicero Orden Delegación de Hacienda Santa Cruz de Tenerife.	24 30 02

Indice general

	Pág.
0.—*Introducción*	9
1.—*El petróleo en el mundo*	11
1.1. *Panorama internacional*	12
1.2. *Principales acontecimientos*	13
1.3. *Datos estadísticos mundiales*	15
2.—*Información general*	25
2.1. *Principales acontecimientos*	26
2.2. *Disposiciones oficiales*	26
2.3. *Actividades de la Delegación del Gobierno*	28
2.4. *Datos estadísticos de carácter general*	29
3.—*Actividades de la industria del petróleo*	35
3.1. *Investigación de hidrocarburos*	36
3.2. *Explotación de yacimientos*	44
3.3. *Importación de crudo*	47
3.4. *Refino*	53
3.5. *Regeneración de aceites*	61
3.6. *Importación y regasificación de gas natural licuado*	62
3.7. *Petroquímica*	68
4.—*Transporte y distribución*	71
4.1. *Transporte marítimo*	72
4.2. *Transporte ferroviario*	78
4.3. *Transporte por carretera*	78
4.4. *Transporte por oleoducto*	82
4.5. *Centros de almacenamiento*	84
4.6. *Movimiento de productos*	89
4.7. *Puntos de venta*	98
4.8. *Abastecimiento a aeronaves*	105
5.—*Comercio de productos petrolíferos*	107
5.1. *Precios*	108
5.2. *Bonificaciones*	129
5.3. *Mercado*	134
5.4. *Abastecimiento de productos*	139
5.5. *Consumo de productos*	148
5.6. *Previsiones de consumo*	156
6.—*Resultados de la gestión del Monopolio*	159
Anexo.—Empresas que operan en el sector del petróleo dentro del área del Monopolio	164

Indice de cuadros

Núm.		Páginas
1	*Producción mundial de petróleo crudo por países durante el trienio 1972-1974*	16
2	*Evolución del consumo mundial de petróleo*	18
3	*Evolución de los factores que determinan la fiscalidad y el precio de venta del crudo Arabia Ligero de 34º API, durante el año 1974*	18
4	*Capacidad de refino por países en 31 de diciembre de 1974*	20
5	*Composición de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1974*	22
6	*Estructura de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1974*	23
7	*Producción comercializada de gas natural y situación de reservas explotables*	24
8	*Evolución de la demanda interior de energía primaria en España durante el quinquenio 1970-1974*	30
9	*Demanda interior de energía primaria en España durante el año 1974*	31
10	*El petróleo en el comercio exterior de España durante el quinquenio 1970-1974*	32
11	*Otorgamiento de permisos de investigación y concesiones de explotación de hidrocarburos durante el año 1974*	38
12	*Sondeos perforados en la Península y su plataforma marina durante el año 1974*	40
13	*Sondeos perforados en la Península y su plataforma marina durante el quinquenio 1970-1974*	42
14	*Balance de producciones y consumos de crudo de Ayoluengo y Amposta durante el período 1973-1974*	44
15	*Producción nacional de hidrocarburos durante el período 1963-1974*	46
16	*Producción y venta de crudo de las concesiones extranjeras en que participa HISPANOIL, durante los años 1973 y 1974*	47
17	*Evolución de la adquisición de petróleo crudo por las refinerías españolas durante el período 1965-1974*	48
18	*Petróleo crudo recibido por las refinerías españolas durante el año 1974*	49
19	*Procedencia del petróleo crudo recibido por las refinerías españolas en 1974*	50
20	*Capacidad de las refinerías españolas al 31 de diciembre de 1974*	56
21	*Evolución de la capacidad de refino con arreglo al plan de ampliación establecido por el Decreto 2232/1974*	57
22	*Petróleo crudo destilado por las refinerías españolas durante los años del período 1965-1974*	58
23	*Producción de las refinerías españolas durante el año 1974*	59
24	*Balance general de productos petrolíferos del conjunto de las refinerías españolas en el año 1974*	60
25	*Materias primas recibidas por Gas Natural, S. A. durante el período 1973-1974*	63
26	*Producción y venta de gas de emisión en la planta de Gas Natural, S. A. durante el año 1974*	64
27	*Producción, consumo y ventas de butano, propano y naftas en la planta de Gas Natural, S. A. durante el año 1974*	66
28	*Balance de materias primas y productos obtenidos en la planta de Gas Natural, S. A. durante el período 1969-1974*	67
29	*Consumo de las fracciones petrolíferas utilizadas como materia prima en la industria del gas y en la industria petroquímica durante el año 1974*	69
30	*Composición de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1974*	73
31	*Destino de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1974*	74
32	*Lista de buques de la flota del Monopolio de Petróleos al 31 de diciembre de 1974*	76
33	*Composición de la flota butanera y metanera abanderada en España al 31 de diciembre de 1974*	77
34	*Material móvil de las empresas contratistas de los servicios de transporte de CAMPSA al 31 de diciembre de 1974*	80
35	*Transporte de productos petrolíferos por el Oleoducto Rota-Zaragoza durante el año 1974*	83
36	*Capacidad de almacenamiento de CAMPSA por productos al 31 de diciembre de 1974*	84
37	*Capacidad de almacenamiento de las instalaciones de CAMPSA al 31 de diciembre de 1974*	86
38	*Capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase de las factorías de Butano, S. A. al 31 de diciembre de 1974*	88
39	*Movimiento de gasolinas auto entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1974*	90
40	*Movimiento de keroseno aviación entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1974*	92
41	*Movimiento de gasoleo entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1974*	94
42	*Movimiento de fueloil entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1974*	96

Núm		Páginas
43	*Movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio: situación al 31 de diciembre de 1974*	100
44	*Puntos de venta de combustibles para automoción en el área del Monopolio al 31 de diciembre de 1974*	101
45	*Agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y volumen de ventas en el año 1974*	102
46	*Número de agentes distribuidores de Butano, S. A. y capacidad de su almacenamiento, al 31 de diciembre de 1974*	103
47	*Comisiones percibidas por los detallistas de productos monopolizados*	104
48	*Capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos al 31 de diciembre de 1974*	106
49	*Precios del gas de emisión*	109
50	*Precios de los gases licuados desde el 27 de julio de 1973 hasta el 1 de marzo de 1974*	110
51	*Precios de los gases licuados desde el 2 de marzo de 1974 hasta el 24 de enero de 1975*	111
52	*Precios de los gases licuados a partir del 25 de enero de 1975*	112
53	*Precios de la gasolina aviación*	113
54	*Precios de las gasolinas auto*	114
55	*Precios de los kerosenos*	115
56	*Precios del gasoleo*	116
57	*Precios del fueloil*	117
58	*Precios de los aceites lubricantes*	118
59	*Precios de los aceites de proceso*	120
60	*Precios de los aceites base para fabricación*	122
61	*Precios de las naftas*	122
62	*Precios de los disolventes*	124
63	*Precios de vaselinas y parafinas*	125
64	*Precios de asfaltos y coque de petróleo*	125
65	*Precios de los productos petrolíferos en las Islas Canarias*	126
66	*Precios de algunos productos petrolíferos en aparato surtidor para diversos países europeos en 31 de marzo de 1974*	127
67	*Precios de algunos productos petrolíferos en aparato surtidor para diversos países europeos en 30 de septiembre de 1974*	128
68	*Bonificaciones por productos en 1974*	130
69	*Bonificaciones por sectores en 1974*	133
70	*Parque nacional de vehículos automóviles en 31 de diciembre de 1974*	135
71	*Parque nacional de maquinaria agrícola en 31 de diciembre de 1974*	136
72	*Centrales térmicas de servicio público consumidoras de fueloil*	138
73	*Reparto de las ventas de productos petrolíferos realizadas por el conjunto de las refinerías españolas durante el año 1974*	140
74	*Balance general de productos petrolíferos distribuidos por CAMPSA durante el año 1974*	141
75	*Detalle de productos petrolíferos recibidos por CAMPSA durante el año 1974*	142
76	*Comparación de las entregas efectuadas por las refinerías nacionales al Monopolio durante el año 1974 con las previsiones del Plan Nacional de Combustibles*	143
77	*Comercio exterior de productos petrolíferos durante el año 1974*	144
78	*Balance general de productos petrolíferos en España en el año 1974*	146
79	*Consumo interior neto de productos petrolíferos en España durante el año 1974*	149
80	*Evolución del consumo en el área del Monopolio durante el periodo 1965-1974*	150
81	*Consumos mensuales de productos energéticos en el área del Monopolio durante el año 1974*	151
82	*Suministros a aeronaves y buques extranjeros efectuados por CAMPSA en el año 1974*	152
83	*Productos petrolíferos no energéticos distribuidos por CAMPSA durante el año 1974*	153
84	*Consumo de productos petrolíferos energéticos en las provincias del área del Monopolio durante el año 1974*	154
85	*Consumo de gases licuados, gasoleo y fueloil pesado por sectores en los años 1973 y 1974*	155
86	*Previsión de consumo de productos petrolíferos en el área del Monopolio durante el año 1975*	157
87	*Previsión de consumo de los principales productos petrolíferos en España durante el decenio 1976-1985*	158
88	*Separación por conceptos del beneficio líquido de la Renta de Petróleos en los años 1973 y 1974*	160
89	*Cálculo del beneficio obtenido por la Renta de Petróleos en la venta de productos durante el año 1974*	161
90	*Distribución del precio final de las gasolinas y el gasoleo entre el coste y beneficio empresarial y los ingresos obtenidos para el Estado en diversos países europeos*	162
91	*Cantidades líquidas recaudadas para el Tesoro por el Monopolio de Petróleos en concepto de beneficio de la Renta y de impuestos sobre productos petrolíferos durante el decenio 1965-1974*	163

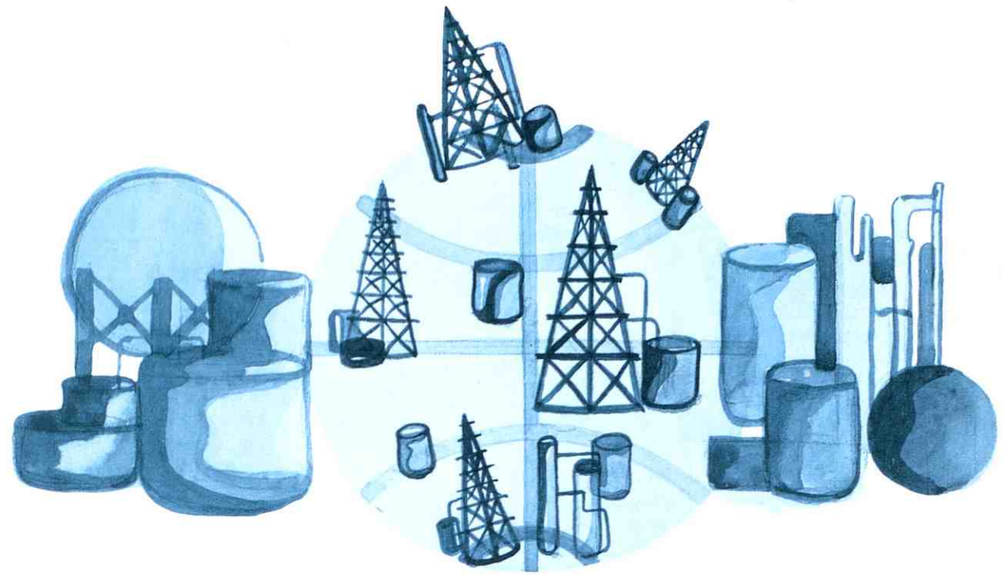
0. Introducción

Tiene por objeto esta Memoria dar a conocer el desarrollo de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año 1974 y se recoge en ella la información relativa a la evolución de las producciones y consumos del petróleo y sus derivados, a la marcha de las empresas a las que está encomendada la gestión de operaciones monopolizadas, al funcionamiento de los servicios que éstas tienen a su cargo y a los resultados fiscales de la explotación del Monopolio.

Desea este Centro que su Memoria, además de servir como exponente de la labor realizada, sea un instrumento de trabajo para las personas y entidades que se ocupan de temas relacionados con el petróleo y a tal objeto se ha procurado consignar en sus páginas cuantos datos estadísticos puedan ser de utilidad para el lector interesado en la materia.

Sin omitir las explicaciones y comentarios encaminados a facilitar la comprensión o la interpretación de determinados hechos, en general, se ha adoptado el criterio de dar preferencia a la información objetiva, y a ser posible numérica, acerca de los fenómenos técnicos o administrativos que constituyen la vida del Monopolio, dejando al lector el cuidado de juzgar sobre los hechos.

El texto, de composición análoga a la de años anteriores, se halla dividido en seis capítulos: el primero es una imagen de lo que representa la industria mundial del petróleo y pretende dar a conocer, a grandes rasgos, su situación actual; el segundo contiene información de carácter general, referente a España: reseña de los principales acontecimientos registrados a lo largo del año, disposiciones oficiales dictadas en materia de petróleos, y actividades de la Delegación del Gobierno, completándose con algunos datos estadísticos que pueden dar una idea de lo que significa el petróleo en la economía nacional; en el tercer capítulo se informa acerca de las actividades industriales de las empresas que operan en este ramo; el cuarto da a conocer el detalle de los elementos que componen el sistema de distribución del Monopolio; en el quinto se consignan los datos relativos a precios, mercado y consumo de productos petrolíferos; y por último en el sexto se presentan los resultados fiscales del Monopolio durante el año 1974.



1.El petróleo en el mundo

Este primer capítulo de la Memoria es un examen, a grandes rasgos, de la evolución de la industria mundial del petróleo a lo largo del año 1974 y con él se pretende ayudar al lector a comprender y ponderar los acontecimientos que se han producido en España durante el mismo período de tiempo.

Componen el capítulo tres apartados: el primero ofrece una visión panorámica de los hechos y tendencias registrados en las distintas áreas geográficas, dentro de cada una de las fases de la industria de los hidrocarburos; el segundo es una enumeración de los acontecimientos más destacados o más significativos; y en el tercero se presenta un conjunto de datos estadísticos que sirven para formarse una idea de la magnitud y evolución de esta importante rama de la economía.

1.1. Panorama internacional

El año 1974, iniciado en el período agudo de la crisis energética, conoció en sus primeros meses serias dificultades de aprovisionamiento de petróleo, ya que varios países exportadores habían impuesto reducciones de producción y controles y embargos sobre el destino de sus crudos. Sin embargo, algunos meses más tarde la mayor parte de estas limitaciones se habían suprimido y aunque la situación del abastecimiento seguía siendo inestable parecía evidente que ya el problema principal no era la disponibilidad de crudo sino el coste del mismo.

En efecto, el primero de enero los países exportadores habían impuesto un alza muy fuerte con elevación del precio de referencia del Arabia ligero de 5,036 a 11,650 dólares/barril, por lo que el precio real del mercado había experimentado un desmesurado aumento; igualmente a lo largo del año 1974 y como consecuencia de los sucesivos acuerdos de la OPEP se han producido diversas elevaciones en el tipo de regalía, en el tipo de impuesto o en el coeficiente de recompra del crudo de participación, con las consiguientes repercusiones sobre los precios efectivos de venta.

Todas estas elevaciones han determinado una depresión económica mundial y han estimulado la adopción de medidas de ahorro de energía. Como consecuencia, se ha restringido la demanda de petróleo y ello ha ocasionado excedentes de crudo que han obligado a algunos países a reducir su producción, para no ocasionar una caída de precios; sin embargo, algunos de éstos comienzan a ceder ligeramente.

Por otra parte la disminución del tráfico de crudo da lugar a un desplome espectacular de los fletes.

Así se entra en una fase transitoria bastante fluída en la que se observa una erosión gradual de los precios de los crudos, una mejora en las condiciones de pago y una reducción del coste de transporte en bandera internacional.

Sin embargo, en los países exportadores de crudo no se ha modificado la política de incrementar los beneficios obtenidos del petróleo y han proseguido las medidas y acuerdos que aumentan la participación estatal en las concesiones de las distintas compañías o nacionalizan los bienes de éstas.

La política de los países exportadores a lo largo de este período de crisis ha puesto de manifiesto la falta de solidaridad de los países consumidores industrializados: la primera reacción ante esta situación fue la Conferencia de Washington del mes de febrero, en la que se creó el Grupo de Coordinación cuya gestión daría lugar, meses más tarde, a la creación de la Agencia Internacional de la Energía y aunque ésta se halla casi en período constituyente y por tanto su actuación aún no se ha traducido en medidas concretas, no cabe duda de que constituye un instrumento eficaz para coordinar la acción de los países miembros en lo que se refiere, tanto a medidas a largo plazo en el ámbito de la cooperación tecnológica y de la instrumentación del diálogo con los países productores como a la adopción de medidas de urgencia en caso de crisis.

* * *

La investigación de hidrocarburos ha proseguido con la misma intensidad que en años anteriores, habiéndose efectuado gran número de descubrimientos tanto en el mar del Norte como en otras áreas geográficas. Sigue dedicándose una atención creciente a las formaciones submarinas y conviene destacar los progresos que se han alcanzado en las técnicas de trabajo en el mar; en particular debe citarse la perforación de un sondeo en la plataforma continental de Gabón, con profundidad de agua de más de 650 metros, lo que constituye un hito importante pues hasta hace poco tiempo no se trabajaba con más de 200 metros de calado.

Como consecuencia de la labor realizada ha aumentado considerablemente el volumen de reservas de Europa Occidental, que ha pasado de 2.137 millones de toneladas a finales de 1973 a 3.453 millones de toneladas un año después; del mismo modo las reservas mundiales se elevaron de 85.427 a 97.594 millones de toneladas.

Por otra parte la crisis del petróleo ha acelerado la puesta en explotación de aquellos yacimientos de hidrocarburos que, como ocurría con el de Prudhoe Bay, en Alaska, presentaban grandes dificultades logísticas por razones climatológicas.

La producción mundial de crudo superó a la de 1973, pero en proporción muy pequeña, de sólo un 0,80 por 100; y en cuanto al consumo, del cual no hay estadísticas exactas, se estima resultó algo inferior. Los Estados Unidos continuan ocupando el primer puesto entre los países productores, seguidos por la Unión Soviética y Arabia Saudí.

En cuanto al gas natural, las reservas recuperables a finales de año suponían un aumento del 27 por 100 respecto a 1973, ocupando actualmente Rusia el primer puesto con aproximadamente el 32 por 100.

* * *

Respecto al mercado de fletes ya hemos dicho que ha sufrido fuertes alteraciones, ya que el tráfico marítimo después de haber registrado durante los últimos años un crecimiento anual acumulativo del 15 por 100 ha experimentado en 1974 una reducción del 5 por 100, debida a la reducción del consumo y al acortamiento de los viajes como resultado de los embargos impuestos por los países del Pérsico.

Esta contracción del tráfico, unida a la entrada en servicio de un importante tonelaje de buques-tanque, ha alterado la situación originando una disminución de los fletes que en el plazo de un año han pasado de las cotas más altas de su historia (WS 400) a las más bajas (WS 32) con el agravante de que han sido muy fuertes los aumentos en los gastos de explotación de los buques. El índice promedio anual del nivel de fletes para viajes del Golfo Pérsico a Europa se ha situado en WS 86 lo que representa respecto al año anterior un descenso del 63 por 100.

Las perspectivas de este mercado son pesimistas tanto por el exceso de tonelaje que continuará aumentando con las nuevas construcciones, como por la posibilidad de que los países exportadores traten de intervenir en el sector de transporte lo que podría dar lugar a políticas de protección a sus banderas, y por las consecuencias de la reapertura del Canal de Suez.

* * *

En la industria del refino las perspectivas han sido sombrías debido al clima de incertidumbre respecto a precios y aprovisionamiento del crudo y también respecto a la reacción de los consumidores ante las elevaciones de los precios de los productos. Por esta razón, sobre todo en Europa, se han abandonado o aplazado algunos proyectos de refinerías, mientras que los países productores empiezan a formular programas de construcción de refinerías dentro de su política de dominio progresivo de la industria del petróleo en todas sus fases.

En 1974 el aumento de la capacidad mundial de refino ha sido solamente un 2 por 100 respecto a 1973, pero se prevé que de 1975 a 1980 se ampliará la capacidad de refino en 30 millones de barriles/día (1.500 millones de toneladas año), lo que representa un incremento de casi el 50 por 100 respecto a la cifra de 1973.

* * *

Por lo que se refiere al consumo puede decirse que en la mayor parte de los países industrializados se ha estabilizado o descendido con respecto a 1973, como consecuencia de las medidas de restricción y sustitución adoptadas, mientras que en los países de menor consumo por habitante ha seguido aumentando aunque a un ritmo menor. Sin embargo en todos los países se ha mantenido la política de ordenar el consumo, reducir el despilfarro de energía, aprovechar recursos energéticos nacionales y poner en explotación fuentes de energía de sustitución. Es de suponer que estas circunstancias contribuirán a impulsar las tecnologías energéticas más avanzadas que hasta hace algunos años no podían competir con la energía derivada del petróleo.

1.2. Principales acontecimientos

— La Conferencia extraordinaria de la OPEP, reunida en Ginebra del 7 al 9 de enero, decide ligar la estabilización del precio del petróleo (bloqueado por tres meses) a la limitación de la inflación por los países industriales.

— El 10 de enero el Presidente de los Estados Unidos, Richard Nixon, invita a los países consumidores de petróleo a una Conferencia que se celebrará en Washington el 11 de febrero.

— Termina oficialmente el conflicto árabe-israelí con la firma el 24 de enero en el kilómetro 101, del acuerdo sobre separación de las fuerzas israelís y egipcias estacionadas a lo largo del Canal de Suez y con la firma del acuerdo sirio-israelí el 31 de mayo, en Ginebra.

— Los días 11, 12 y 13 de febrero se reune en Washington la Conferencia convocada por Nixon; en ella se examinan el del petróleo y otros temas y se acuerda crear un Grupo de Coordinación integrado por Estados Unidos, Canadá, Japón, Noruega y la Comunidad Económica Europea.

— En febrero el Gobierno libio nacionaliza los intereses de las sociedades americanas Texaco Inc., Standard Oil Company of California y Atlantic Richfield Company.

— En el mismo mes de febrero la Shell Company of Qatar y la Qatar Petroleum Company firman un acuerdo con el Gobierno de Katar, en virtud del cual el Estado se asegura una participación del 60 por 100 en sus operaciones, con efectos retroactivos al 1.º de enero.

— La OPAEP, reunida en Viena el 17 y 18 de marzo, acuerda levantar el embargo impuesto a las entregas de petróleo a Estados Unidos y adopta el compromiso de aumentar progresivamente la producción de crudo; Libia y Siria rehusan asociarse a estas medidas.

— En marzo se decretan en Libia nuevas nacionalizaciones de los bienes y concesiones de la Royal Dutch/Shell.

— En abril el grupo UNOCAL confirma el descubrimiento de un importante yacimiento de petróleo en el bloque 2/5 al norte de las Orcadas, en la zona británica del mar del Norte. Igualmente Mobil

descubre una estructura que contiene petróleo en las cuadrículas 33/12 y 33/9 de la zona noruega de dicho mar. Durante los meses de mayo, junio, julio y agosto se realizan otros varios descubrimientos en las zonas británica y noruega del mar del Norte.

— El 16 de abril, Mobil y Exxon firman en Trípoli un acuerdo con el Gobierno libio, por el cual reconocen la nacionalización de sus intereses en un 51 por 100.

— El 20 de mayo se termina la construcción del oleoducto que enlaza el campo petrolífero noruego de Ekofisk con Teesside, en la costa británica; esta línea tiene una longitud de 350 kilómetros y una capacidad de 150.000 metros cúbicos día.

— En mayo el Gobierno nigeriano firma con Shell, BP y otras compañías que operan en su territorio nuevos acuerdos que le reconocen un 55 por 100 de participación en su capital.

— El 16 de mayo el Gobierno venezolano anuncia la próxima nacionalización de las concesiones que habían de expirar en 1983.

— En el mes de mayo llega a Gabón el buque de perforación Sedco 445 que va a emprender, en el permiso "Atlántico" de Shell Gabon, el primer sondeo del mundo en agua de profundidad superior a 650 metros.

— Los días 6, 7 y 8 de junio se celebra en París el I Simposio Mundial sobre la Energía.

— El Grupo de Coordinación de los Doce, creado en Washington, se reune en Bruselas los días 17 y 18 de mayo para examinar el aprovechamiento de recursos energéticos, la situación de las compañías petroleras internacionales y el enriquecimiento de uranio, constituyéndose un grupo de trabajo que formulará proposiciones sobre estos temas.

— El 20 de junio se abre en Caracas la III Conferencia Mundial sobre el Derecho del Mar, que se terminaría el 29 de agosto sin poder adoptar ningún texto.

— Del 24 al 27 de junio se celebra en Argel el IV Congreso Mundial del Gas Natural Licuado GNL-4, con participación de 1.600 delegados procedentes de todos los países.

— La Conferencia de la OPEP se reune en Quito el 15 y 16 de junio y acuerda mantener el precio del crudo en su nivel de 1.º de enero de 1974 durante el tercer trimestre y aumentar en un 2 por 100 los derechos que han de satisfacer las compañías petroleras, a partir de 1.º de julio.

— El 10 de junio ARAMCO firma un acuerdo provisional con el Gobierno de Arabia Saudí, que eleva la participación del 25 al 60 por 100 con efecto retroactivo al 1.º de enero.

— En junio se produce un importante descubrimiento de petróleo en el estado brasileño de Río Grande del Norte; se calcula que se podrá obtener de él una producción de 50.000 barriles/día.

— Los días 8 y 9 de julio se reune en Bruselas el Grupo de Coordinación de los Doce que acepta las líneas generales de un plan de reparto de suministros de petróleo en tiempos de crisis y de racionalización del consumo. Este Grupo se reuniría de nuevo el 19 y 20 de septiembre, adoptando el citado plan de reparto y el principio de creación de una Agencia Internacional de la Energía.

— La OPAEP se reune el 10 y 11 de julio en El Cairo acordando el levantamiento del embargo de suministros a Holanda; quedan sometidos a éste únicamente Portugal, Africa del Sur y Rodesia.

— En el mes de julio se pone en producción el gran campo de gas de Shatlyk, en Turkemenia (Asia Central, Unión Soviética), que alcanzará una producción de 100 millones de metros cúbicos día.

— En agosto se descubre al norte de Siberia, en la península de Tomal, el campo de gas de Bovanenko, cuyas reservas se estima ascienden a cien mil millones de metros cúbicos.

— El 12 y 13 de septiembre la OPEP, reunida en Viena, decide un aumento del 3,5 por 100 de las percepciones fiscales correspondientes al cuarto trimestre de 1974, sin que se modifiquen los precios de referencia, así como la regularización del precio del petróleo con arreglo a la tasa de inflación de los países industrializados.

— Del 23 al 27 de septiembre se celebra en Detroit la IX Conferencia Mundial de la Energía, con participación de 4.300 delegados de setenta y nueve países, asistiendo una numerosa representación española.

— En el mes de septiembre El Paso Natural Gas Company somete a la aprobación de la Federal Power Commission de Estados Unidos, el proyecto de construcción de un gasoducto de 1.250 kilómetros de longitud y 42 pulgadas de diámetro, paralelo al oleoducto Transalaska, para conducir el gas de Prudhoe Bay hasta una planta de licuación que se situaría en la costa del Pacífico.

— En octubre el Gobierno de la República Federal Alemana promulga un nuevo plan energético a largo plazo, que reemplazará al de septiembre de 1973 y que reducirá la proporción de hidrocarburos del 55 al 44 por 100 en 1985.

— Los días 9 y 12 de noviembre se celebra en Bruselas la reunión constituyente de la Agencia Internacional de la Energía con participación de 18 países y entre ellos España, la cual aceptando la invitación que se le había dirigido comunica su intención de incorporarse al nuevo organismo. La constitución oficial de la Agencia tiene lugar el día 18 de noviembre en Paris.

— En el mes de noviembre se termina el tendido del oleoducto que enlaza el campo petrolífero marítimo de Forties, en la zona británica del Mar del Norte, con Cruden Bay.

— Los días 14, 15 y 16 de diciembre tiene lugar en la Martinica la entrevista del presidente Ford, de Estados Unidos, con el presidente Giscard d'Estaing, de Francia; en estas conversaciones se presta especial atención a los problemas energéticos y se adopta el principio de una conferencia tripartita que reuna a países productores de petróleo, países consumidores industrializados y países en vías de desarrollo.

— El 12 de diciembre se abre la 42 Conferencia Ministerial de la OPEP en la que se decide elevar de 9,74 a 10,12 dólares/barril la percepción fiscal de los estados miembros durante el período comprendido entre 1.º de enero y 30 de septiembre de 1975; de las decisiones de esta Conferencia resulta un alza del orden del 4 por 100 en el ingreso fiscal medio de los países productores.

— En diciembre Phillips anuncia que una vez resueltos determinados problemas técnicos en la explotación del yacimiento de Ekofisk, su ritmo de producción se elevará a 300.000 barriles/día en 1975.

1.3. Datos estadísticos mundiales

En los cuadros que figuran a continuación se consignan algunos datos estadísticos representativos de la industria mundial del petróleo. El primero recoge las cifras de producción de crudo por países durante el último trienio, completadas con las cifras de pozos en producción y de reservas explotables. El segundo presenta la evolución del consumo, en los países de mayor demanda, a lo largo del período 1950-1974 y en el cuadro tres se puede ver la variación a lo largo de 1974 de los factores determinantes del precio del crudo: precio de referencia, tipo de regalía, tipo de impuesto sobre beneficios y coeficiente de recompra del crudo de participación. En el cuadro cuatro se consigna en detalle la capacidad de refino por países a finales de 1974 y en los cuadros cinco y seis pueden verse los datos de composición y estructura de la flota petrolera mundial. Por último, el cuadro siete contiene las cifras de producción comercializada de gas natural en los principales países productores, correspondientes al período 1960-1974 y la situación de reservas explotables.

CUADRO 1 **PRODUCCION MUNDIAL DE PETROLEO CRUDO POR PAISES DURANTE EL TRIENIO 1972-1974**

Países	Producción anual (*) Miles de toneladas			Número de pozos en producción Julio 1974	Reservas explotables Millones de toneladas Enero 1975
	1972	1973	1974		
EUROPA OCCIDENTAL					
Alemania Occidental	7.098	6.638	6.300	2.699	75,3
Austria	2.478	2.579	2.300	1.271	24,9
España	**140**	**765**	**1.976**	**23**	**12,0**
Noruega	1.627	1.575	1.670	6	1.000,0
Holanda	1.597	1.431	1.600	347	34,2
Francia	1.486	1.255	1.100	295	19,5
Italia	1.152	1.040	950	111	102,7
Dinamarca	83	135	100	6	33,8
Reino Unido	82	89	90	57	2.150,7
Total	15.743	15.507	16.086	4.815	3.453,1
AMERICA					
Estados Unidos (**)	528.454	514.297	494.850	504.000	4.758,7
Venezuela	168.232	175.388	156.000	12.450	2.141,3
Canadá (**)	86.485	100.117	97.000	21.202	1.265,5
Méjico	22.709	23.208	27.000	3.301	1.911,9
Argentina	22.105	21.434	21.200	4.095	321,4
Ecuador	4.016	10.706	10.000	843	342,5
Trinidad	7.246	8.580	9.000	3.020	357,7
Colombia	10.134	9.498	8.700	2.078	127,6
Brasil	8.179	8.284	8.300	1.247	106,2
Perú	3.194	3.410	3.500	2.422	342,5
Bolivia	2.030	2.191	2.200	281	34,2
Chile	1.613	1.472	1.350	316	27,4
Barbados	—	7	15	8	3,4
Total	864.397	878.592	839.115	555.263	11.740,3
CERCANO ORIENTE					
Arabia Saudí	285.583	364.685	412.000	670	22.320,2
Irán	252.339	293.908	301.000	369	8.955,2
Kuwait	151.097	138.255	112.000	692	10.023,4
Irak	72.350	99.371	95.000	156	4.696,7
Abu Dhabi	50.424	62.525	68.000	160	4.109,6
Zona Neutral	30.497	27.415	28.500	449	2.525,9
Katar	23.262	27.495	24.700	81	778,8
Omán	13.955	14.457	14.200	61	821,9
Dubai	7.682	11.047	12.000	45	331,5
Siria	5.862	5.521	5.800	123	205,5
Turquía	3.410	3.602	3.500	313	68,5
Bahrein	3.478	3.410	3.400	211	45,8
Sharjah	—	—	1.300	3	205,5
Israel	48	38	40	25	0,3
Total	899.987	1.051.729	1.081.440	3.358	55.088,8
AFRICA					
Nigeria	89.784	101.306	112.000	1.088	2.839,3
Libia	105.751	104.586	77.000	979	3.503,2
Argelia	50.085	51.154	49.000	826	998,3
Egipto (***)	15.954	13.667	12.800	437	540,2
Gabón	6.304	7.598	10.000	137	241,5
Angola	7.055	8.112	8.500	181	162,7
Túnez	3.975	3.878	4.000	55	150,7
Congo	336	2.053	3.000	52	667,7
Zaire	—	—	—	—	68,5
Marruecos	—	—	45	22	0,1
Total	279.244	292.354	276.345	3.777	9.172,2
LEJANO ORIENTE					
Indonesia	53.730	66.407	71.500	2.710	2.041,4
Australia	12.297	18.188	17.900	373	292,1
Brunei-Malasia	13.625	15.978	13.500	519	342,5
India	7.486	7.199	7.300	1.500	114,2
Birmania	968	968	1.000	595	8,9
Japón	711	703	700	1.044	4,1
Pakistán	455	409	400	16	3,9
Formosa	100	100	165	60	2,0
Tailandia	15	15	10	25	15,5
Total	89.387	109.967	112.475	6.842	2.824,6
BLOQUE ORIENTAL					
Unión Soviética	400.440	427.250	457.000	(****)	11.130,4
China (**)	30.000	50.000	65.000	(****)	3.424,7
Rumania	14.128	14.200	14.200	(****)	130,0
Yugoslavia	3.200	3.392	3.500	1.100	54,8
Albania	1.900	2.100	2.400	(****)	(****)
Hungría	1.977	1.990	2.000	(****)	(****)
Polonia	347	330	500	(****)	(****)
Alemania Oriental	200	200	200	(****)	(****)
Bulgaria	248	190	150	(****)	(****)
Checoslovaquia	191	170	160	(****)	(****)
Total	452.631	499.822	545.110	(****)	15.315,0
Total mundial	2.601.389	2.847.971	2.870.571	(****)	97.594,0

(*) Se han omitido las pequeñas producciones de Cuba, Afganistán, Bangladesh, Mongolia y Nueva Zelanda.

(**) En la producción de Estados Unidos se incluye la de líquidos del gas natural; en la de Canadá se incluyen la de líquidos del gas natural y la de aceite sintético; en la de China se incluye la de aceites de pizarra y de carbón.

(***) De la producción total de Egipto, corresponden a los campos de Sinaí, que se hallan bajo ocupación israelí desde 1967, las siguientes cantidades: 5.324.000 t en 1972; 5.300.000 t en 1973; y 5.300.000 t en 1974.

(****) Faltan datos.

Fuente: The Petroleum Economist
The Oil and Gas Journal

CUADRO 2 **EVOLUCION DEL CONSUMO MUNDIAL DE PETROLEO**

Unidad: millón de toneladas

Países	Año				
	1950	1960	1970	1973	1974
Estados Unidos	325,0	483,9	689,9	811,6	784,1
Unión Soviética	39,3	119,2	259,4	323,6	350,5
Japón	2,0	30,5	192,4	260,0	257,8
Alemania Occidental	4,4	33,6	128,6	149,7	134,3
Francia	11,0	28,1	93,5	125,0	119,3
Reino Unido	17,2	50,0	103,6	112,7	102,5
Italia	5,9	24,0	89,5	107,7	99,4
Canadá	17,9	42,9	72,0	88,0	85,0
China	0,4	6,3	20,4	39,0	45,0
España	**1,5**	**6,0**	**26,8**	**38,4**	**41,4**
Holanda	3,6	13,0	36,5	41,4	34,6
Brasil	4,6	13,2	25,2	31,5	28,4
Méjico	8,5	14,4	24,1	30,0	28,0
Australia	5,2	11,3	25,4	28,4	27,0
Bélgica-Luxemburgo	2,3	8,1	28,0	32,0	26,9
Suecia	4,8	12,7	29,8	29,3	26,7
Argentina	7,8	13,4	22,1	23,9	21,5
Otros países	82,0	168,8	398,3	479,6	450,8
Total mundial	543,4	1.079,4	2.265,5	2.751,8	2.663,2

Fuente: MWV-AEV

CUADRO 3 **EVOLUCION DE LOS FACTORES QUE DETERMINAN LA FISCALIDAD Y EL PRECIO DE VENTA DEL CRUDO ARABIA LIGERO DE 34° API, DURANTE EL AÑO 1974**

Conceptos	Diciembre 1973	Enero 1974 (Acuerdo de Teherán)	Junio 1974	Julio 1974 (Acuerdo de Quito)	Octubre 1974 (Acuerdo de Viena)	Noviembre 1974 (Acuerdo de Abu Dhabi)	Enero 1975 (Acuerdo de Viena)
Precio fiscal de referencia (*)	5,036	11,651	11,651	11,651	11,251	11,251	11,251
Tipo de regalía	0,125	0,125	0,125	0,145	0,167	0,200	0,200
Tipo de impuesto sobre beneficios	0,550	0,550	0,550	0,550	0,658	0,850	0,850
Coeficiente de recompra (**)		0,930	0,948	0,948	0,930	0,930	0,930

(*) Expresado en dólares/barril.
(**) El precio de recompra del crudo de participación se obtiene multiplicando el precio fiscal de referencia por este coeficiente.

Torre de perforación en el campo petrolífero de Prudhoe Bay (Alaska), en la Costa del Artico.



CUADRO 4 **CAPACIDAD DE REFINO POR PAISES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Países	Número de refinerías			Capacidad total
	De 0 a 4.000.000 t/año	De más de 4.000.000 t/año	Total	Miles de toneladas año
Europa Occidental				
Italia	14	20	34	197.600
Francia	8	16	24	167.080
Alemania Occidental	14	19	33	149.340
Reino Unido	6	14	20	139.150
Holanda	1	6	7	92.035
España	**3**	**6**	**9**	**54.700**
Bélgica	3	5	8	43.335
Grecia	1	3	4	20.550
Suecia	3	2	5	12.400
Austria	—	1	1	11.000
Dinamarca	2	1	3	11.000
Finlandia	1	1	2	9.800
Noruega	2	1	3	8.400
Suiza	2	—	2	6.900
Portugal	2	—	2	5.500
Irlanda	1	—	1	2.800
Chipre	1	—	1	750
Total	64	95	159	932.340
América				
Estados Unidos	187	60	247	710.814
Canadá	32	10	42	93.878
Venezuela	7	5	12	76.586
Brasil	7	3	10	48.090
Antillas Holandesas	—	2	2	45.000
Méjico	2	4	6	38.000
Argentina	10	4	14	36.036
Islas Vírgenes	—	1	1	29.500
Bahamas	—	1	1	25.000
Trinidad y Tobago	—	2	2	23.050
Puerto Rico	1	2	3	14.190
Colombia	5	1	6	8.600
Perú	5	—	5	6.480
Chile	3	—	3	6.175
Cuba	3	—	3	6.098
Panamá	—	1	1	5.000
República Dominicana	2	—	2	2.275
Ecuador	4	—	4	2.218
Uruguay	1	—	1	2.150
Jamaica	1	—	1	1.630
Bolivia	5	—	5	1.275
Guatemala	2	—	2	1.240
Antigua	1	—	1	800
El Salvador	1	—	1	700
Honduras	1	—	1	700
Nicaragua	1	—	1	660
Costa Rica	1	—	1	550
Martinica	1	—	1	520
Paraguay	1	—	1	250
Barbados	1	—	1	150
Total	285	96	381	1.187.615
Cercano Oriente				
Irán	3	2	5	39.450
Kuwait	2	3	5	32.300
Arabia Saudí	2	1	3	30.515
Turquía	2	2	4	15.775
Bahrein	—	1	1	12.500
Israel	1	1	2	10.000
Yemen del Sur	—	1	1	8.455
Irak	7	—	7	8.425
Líbano	2	—	2	2.675
Siria	1	—	1	2.500
Jordania	1	—	1	1.060
Katar	1	—	1	340
Total	22	11	33	163.995
Africa				
Unión Sudafricana	3	2	5	19.855
Egipto	3	1	4	9.000
Argelia	4	—	4	5.770
Libia	6	—	6	3.820
Nigeria	1	—	1	3.000
Marruecos	2	—	2	2.930
Kenia	1	—	1	2.400
Costa de Marfil	1	—	1	2.150
Angola	2	—	2	1.785
Ghana	1	—	1	1.400
Túnez	1	—	1	1.250
Zambia	1	—	1	1.230
Sudán	1	—	1	1.100
Gabón	1	—	1	850
Mozambique	1	—	1	850
Zaire	1	—	1	810
Tanzania	1	—	1	805
Madagascar	1	—	1	750
Senegal	1	—	1	750
Etiopía	1	—	1	720
Liberia	1	—	1	550
Sierra Leona	1	—	1	500
Total	36	3	39	62.275
Lejano Oriente				
Japón	17	28	45	256.700
Singapur	2	3	5	42.280
Australia	6	4	10	36.110
India	8	2	10	27.755
Indonesia	7	2	9	21.385
Corea del Sur	1	2	3	21.250
Filipinas	3	1	4	13.700
Formosa	—	1	1	12.200
Okinawa	1	2	3	10.600
Tailandia	4	—	4	8.310
Pakistán	3	—	3	3.960
Malasia	2	—	2	3.160
Brunei	1	—	1	3.000
Nueva Zelanda	1	—	1	2.700
Ceilán	1	—	1	1.720
Bangladesh	1	—	1	1.525
Guam	1	—	1	1.475
Birmania	2	—	2	1.415
Camboya	1	—	1	630
Total	62	45	107	469.875
Bloque Oriental				
Unión Soviética	(*)	(*)	(*)	391.000
China	(*)	(*)	(*)	40.000
Alemania Oriental	(*)	(*)	(*)	21.300
Rumania	(*)	(*)	(*)	19.000
Checoslovaquia	(*)	(*)	(*)	14.500
Yugoslavia	4	1	5	12.000
Polonia	(*)	(*)	(*)	12.000
Hungría	(*)	(*)	(*)	9.500
Bulgaria	(*)	(*)	(*)	(*)
Albania	(*)	(*)	(*)	(*)
Total	(*)	(*)	(*)	529.000
Total general	(*)	(*)	(*)	3.345.100

(*) Faltan datos.

Fuente: The Oil and Gas Journal

CUADRO 5 **COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Bandera	Número de unidades	Peso muerto	
		Toneladas	Porcentaje del total
Liberia	886	73.961.708	28,92
Reino Unido	398	32.155.797	12,57
Japón	220	29.184.002	11,41
Noruega	241	23.892.409	9,34
Grecia	299	13.931.122	5,45
Francia	105	11.848.400	4,63
Estados Unidos	303	10.368.746	4,06
Panamá	170	8.442.918	3,30
Italia	112	6.531.786	2,55
Alemania Occidental	49	5.100.273	1,99
Suecia	39	4.798.144	1,88
Dinamarca	39	4.744.285	1,86
Unión Soviética	184	4.477.155	1,75
España	**56**	**4.123.004**	**1,61**
Antillas Holandesas	15	2.023.200	0,79
Holanda	52	1.808.412	0,71
Brasil	35	1.761.440	0,69
Singapur	32	1.665.084	0,65
Finlandia	35	1.376.239	0,54
Corea del Sur	11	1.068.143	0,42
India	21	1.042.088	0,41
Portugal	13	871.380	0,34
Chipre	37	867.937	0,34
Kuwait	6	796.347	0,31
Argentina	34	754.328	0,30
China	24	644.130	0,25
Bélgica	15	631.427	0,25
Formosa	10	593.992	0,23
Alemania Oriental	12	513.231	0,20
Turquía	11	504.761	0,20
Méjico	23	437.638	0,17
Australia	12	437.266	0,17
Venezuela	14	436.075	0,17
Bulgaria	14	406.729	0,16
Yugoslavia	7	347.824	0,14
Rumania	6	346.826	0,14
Libia	4	267.404	0,10
Irak	8	257.096	0,10
Somalia	9	236.761	0,09
Filipinas	5	202.855	0,08
Uruguay	6	182.349	0,07
Polonia	3	173.993	0,07
Canadá	10	163.783	0,06
Chile	5	157.057	0,06
Egipto	7	155.546	0,06
Gabón	1	136.000	0,05
Argelia	4	135.709	0,05
Tailandia	2	124.275	0,05
Indonesia	9	114.852	0,04
Otros	25	567.926	0,22
Total	3.638	255.769.852	100,00

(*) Solamente están incluídos los buques-tanque de tamaño superior a 9.999 t.p.m.

Fuente: John I. Jacobs & Co. Ltd.

CUADRO 6 **ESTRUCTURA DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Tamaño T.p.m.	Buques-tanque (*)				Buques de transporte combinado (**)			
	Número de unidades	Peso muerto			Número de unidades	Peso muerto		
		Toneladas	Porcentaje del total			Toneladas	Porcentaje del total	
10.000/ 24.999	1.099	20.184.687	7,97		16	321.880	0,78	
25.000/ 44.999	892	29.889.278	11,80		16	522.657	1,27	
45.000/ 79.999	622	37.207.699	14,69		111	7.279.443	17,65	
80.000/149.999	397	41.617.395	16,43		140	15.038.401	36,46	
150.000/199.999	42	7.341.281	2,90		67	10.737.464	26,04	
200.000/299.999	457	109.606.474	43,26		31	7.342.465	17,80	
300.000/349.999	18	5.817.896	2,29		—	—	—	
350.000/	4	1.669.165	0,66		—	—	—	
Total	3.531	253. 333. 875	100,00		381	41.242.310	100,00	

(*) Estas cifras no coinciden con las del cuadro anterior porque en aquél están incluídos los buques-tanque propiedad de los estados respectivos.
(**) Buques acondicionados para transportar simultáneamente, o en viajes distintos, petróleo, minerales, granos, etc.

Fuente: John I. Jacobs & Co. Ltd.

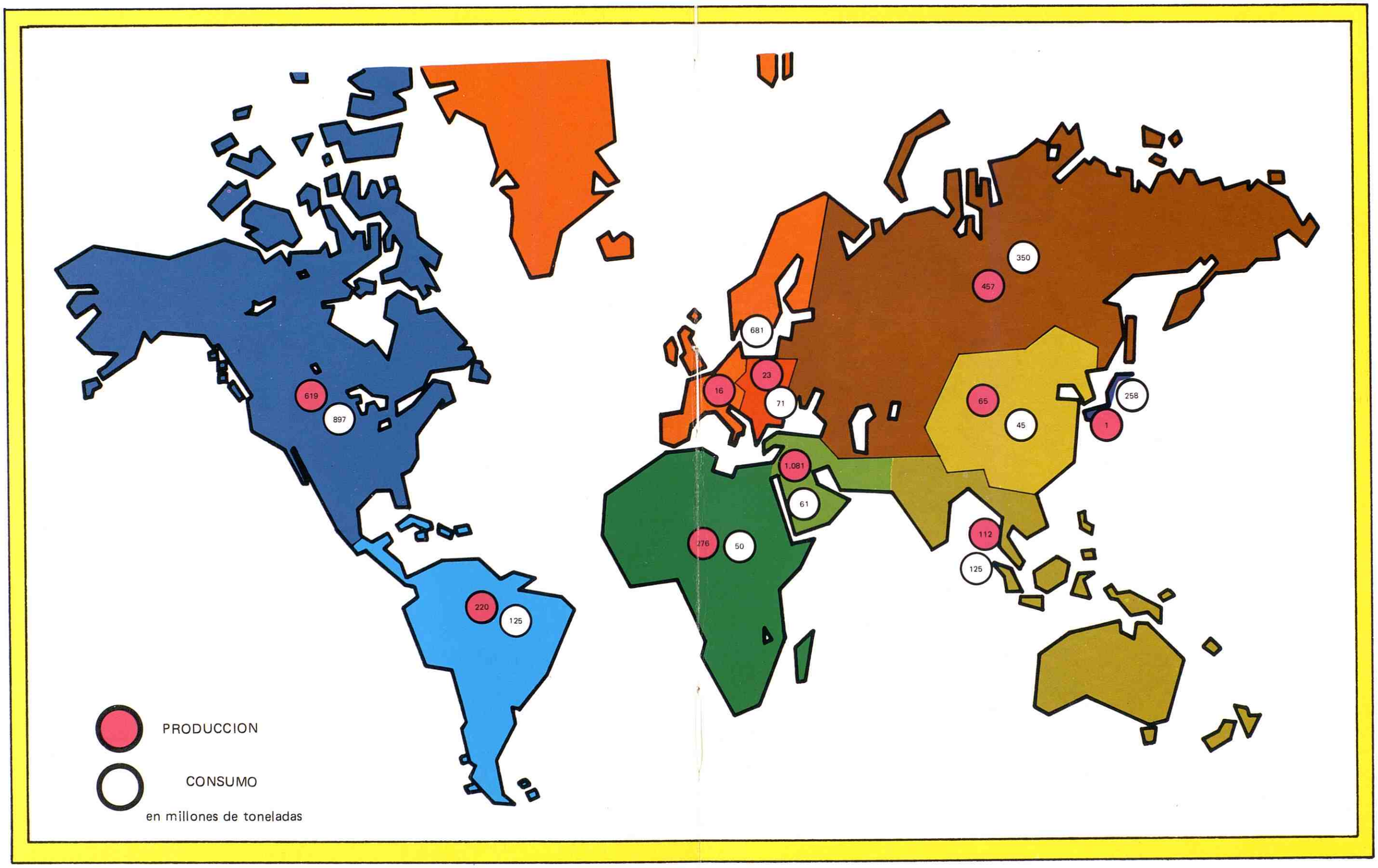
CUADRO 7 **PRODUCCION COMERCIALIZADA DE GAS NATURAL Y SITUACION DE RESERVAS EXPLOTABLES**

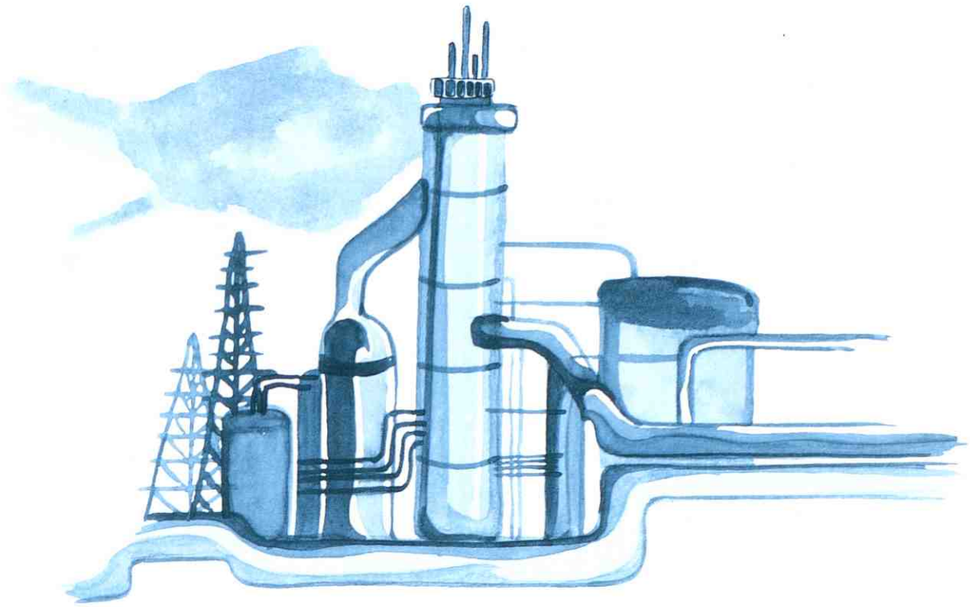
Unidad: millón de metros cúbicos

Países	Producción anual					Reservas explotables en 1 de enero de 1975
	1960	1970	1972	1973	1974	
Estados Unidos	359.673	620.727	638.028	648.070	626.000	7.075.000
Unión Soviética	45.303	197.945	220.800	232.060	257.000	22.980.000
Holanda	364	31.616	58.181	69.700	82.500	2.683.000
Canadá	12.746	52.540	64.940	69.480	72.000	1.486.000
Reino Unido	1	11.100	24.768	26.500	32.900	1.415.000
Rumania	10.143	24.790	27.900	37.860	27.300	150.000
Irán	950	11.223	18.204	19.869	22.300	9.339.000
Alemania Occidental	643	12.657	17.688	19.300	20.300	325.000
Méjico	9.665	17.832	18.696	17.500	19.400	425.000
Italia	6.124	12.455	13.449	14.400	15.200	340.000
Venezuela	4.606	8.990	10.980	11.300	11.800	1.217.000
Francia	2.883	6.520	7.259	7.520	7.625	164.000
Argentina	1.383	6.015	6.180	6.700	6.680	212.000
Otros países	10.305	46.432	61.864	70.785	70.995	24.497.000
Total	464.789	1.060.842	1.188.937	1.251.044	1.272.000	72.308.000

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

PRODUCCION Y CONSUMO DE PETROLEO EN EL MUNDO EN 1974





2. Información general

Recoge este capítulo diversos datos de carácter general que se refieren a la marcha del Monopolio y a la evolución de la industria española del petróleo durante 1974.

En el primer apartado se enumeran los acontecimientos de mayor relieve registrados durante el año; el segundo es una relación de las disposiciones oficiales dictadas a lo largo de 1974 en materia de hidrocarburos; el tercero es una referencia de las actividades desarrolladas por esta Delegación del Gobierno, y en el cuarto se recogen algunos datos estadísticos de carácter muy general.

2.1. Principales acontecimientos

— En el Gobierno constituído el 3 de enero bajo la presidencia de D. Carlos Arias Navarro es nombrado Vicepresidente Segundo y Ministro de Hacienda D. Antonio Barrera de Irimo, que venía desempeñando la cartera de Hacienda en el Gobierno anterior.

— Como consecuencia de las elevaciones registradas en los precios de referencia de los crudos durante el año 1973, el Consejo de Ministros resuelve, en su reunión del día 11, elevar los precios de gasolinas, kerosenos y fueloil ligero.

— En el mes de enero es nombrado Director General de CAMPSA D. José Vilarasau Salat.

— El 29 de enero se firma en París el acuerdo hispanofrancés sobre delimitación de la plataforma continental en el Golfo de Vizcaya. Continúan las negociaciones entre ambos países para llegar a un acuerdo semejante en el Mediterráneo.

— Por Decreto 256/1974, de 8 de febrero, se nombra Subsecretario de Economía Financiera a D. José Ramón Fernández Bugallal y Barrón.

— En su reunión del 1 de marzo el Consejo de Ministros acuerda elevar de nuevo los precios de los productos petrolíferos, a fin de compensar las pérdidas ocasionadas a la Renta de Petróleos por la elevación del precio del crudo.

— En el mes de abril, se trasladan las oficinas de CAMPSA y de esta Delegación del Gobierno al nuevo edificio situado en la calle del Capitán Haya, número 41.

— En el Pleno de las Cortes Españolas celebrado el 25 de junio es aprobada la nueva Ley de Hidrocarburos.

— El Consejo de Ministros, en su reunión del 21 de junio, aprueba el plan de ampliación de capacidad de las refinerías españolas durante el período 1975-1980.

— En aplicación de lo prevenido en el artículo 11 de la Ley Orgánica del Estado y en la Ley 26/1971, de 15 de julio, por enfermedad del Jefe del Estado, el 19 de julio asume sus funciones el Príncipe de España; esta situación de interinidad terminaría el 2 de septiembre.

— El Consejo de Ministros celebrado el 9 de agosto aprueba la fusión de REPESA, ENCASO y ENTASA.

— En el Consejo de Ministros celebrado el 30 de agosto se aprueban los Planes de Exploración Interior y Exterior de Hidrocarburos.

— El 29 de octubre es nombrado Vicepresidente Segundo del Gobierno y Ministro de Hacienda D. Rafael Cabello de Alba y Gracia, que sucede en estos cargos a D. Antonio Barrera de Irimo.

— El 8 de noviembre es nombrado Subsecretario de Hacienda D. Fernando Benzo Mestre, que sustituye a D. José López-Muñiz y González-Madroño y Subsecretario de Economía Financiera D. José Luis Cerón Ayuso, que sustituye a D. José Ramón Fernández-Bugallal y Barrón.

— Los días 9 y 12 de noviembre se celebra en Bruselas la reunión final del Grupo de Coordinación: en ella España comunica su deseo de incorporarse a la Agencia Internacional de la Energía, que acaba de crearse y cuya constitución formal tendrá lugar en París el día 18.

— El Consejo de Ministros de 22 de noviembre acuerda crear el Centro de Estudios de la Energía, dependiente de la Dirección General del ramo.

— El 28 de noviembre tiene lugar la constitución de la Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL) como consecuencia de la absorción de ENCASO y ENTASA por REPESA.

2.2. Disposiciones oficiales

Las principales disposiciones dictadas durante el año 1974, en relación con las materias que constituyen el objeto del Monopolio de Petróleos, son las que se enumeran a continuación:

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 11 de enero de 1974, por la que se fijan nuevos precios de los aceites minerales (B. O. del Estado de 12 de enero).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 11 de enero de 1974, por la que se fijan nuevos precios de determinados carburantes y combustibles líquidos (B. O. del Estado de 12 de enero).

ORDEN del Ministerio de Industria de 26 de enero de 1974, por la que se fija el precio para liquidación del Impuesto sobre el producto bruto y para las ventas de los petróleos crudos procedentes de las concesiones de explotación "San Carlos I y II" (Amposta) (B. O. del Estado de 21 de febrero).

DECRETO 529/1974, de 7 de febrero, sobre homologación de vehículos equipados con motor diesel en lo que se refiere a la emisión de contaminantes por el motor (B. O. del Estado de 27 de febrero).

DECRETO 681/1974, de 28 de febrero, por el que se modifican las características de los depósitos de productos petrolíferos fijados por Decreto de 25 de enero de 1936, en su apartado "Aparatos Surtidores" (B. O. del Estado de 18 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974, por la que se fijan nuevos precios de aceites blancos, vaselinas, petrolatum y parafinas (B. O. del Estado de 2 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974, por la que se fijan nuevos precios de los aceites minerales (B. O. del Estado de 2 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974, por la que se fijan los precios de los asfaltos en el área del Monopolio de Petróleos (B. O. del Estado de 2 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974, por la que se fijan nuevos precios de determinados carburantes y combustibles líquidos (B. O. del Estado de 2 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974, por la que se fijan nuevos precios para las fracciones petrolíferas utilizadas con fines no energéticos (disolventes) (B. O. del Estado de 2 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974, por la que se fijan nuevos precios de los gases licuados del petróleo (G.L.P.) (B. O. del Estado de 2 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974, por la que se regula el precio de las naftas (B. O. del Estado de 2 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 1 de marzo de 1974, por la que se regulan los suministros de carburantes a las Empresas extranjeras de navegación aérea (B. O. del Estado de 2 de marzo).

DECRETO 1651/1974, de 7 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Aparatos que Utilizan Combustibles Gaseosos (B. O. del Estado de 20 y 21 de junio).

ORDEN del Ministerio de Industria de 13 de marzo de 1974, por la que se establecen las nuevas tarifas de gas ciudad manufacturado a partir de productos petrolíferos (B. O. del Estado de 14 de marzo).

ORDEN de la Presidencia del Gobierno de 29 de marzo de 1974, sobre normas básicas de instalaciones de gas en edificios habitados (B. O. del Estado de 30 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Industria de 30 de marzo de 1974, por la que se fija el precio para liquidación del impuesto sobre el producto bruto y para las ventas de los petróleos crudos procedentes de las concesiones de explotación "San Carlos I y II" (Amposta) (B. O. del Estado de 18 de abril).

ORDEN del Ministerio de Comercio de 1 de junio de 1974, sobre fletes oficiales para transporte de petróleo crudo en buques nacionales (B. O. del Estado de 5 de junio).

DECRETO 1805/1974, de 20 de junio, por el que se autoriza a "Asfaltos Españoles, S. A." (ASESA) para elevar la capacidad de tratamiento de crudos de petróleo en su planta de asfaltos de Tarragona (B. O. del Estado de 4 de julio).

LEY 21/1974, de 27 de junio, sobre Investigación y Explotación de Hidrocarburos (B. O. del Estado de 29 de junio y corrección de errores en el de 6 de julio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 28 de junio de 1974, por la que se aprueba la Liquidación de la Renta de Petróleos correspondiente al ejercicio de 1972 (B. O. del Estado de 27 de septiembre y corrección de erratas en el de 10 de octubre).

DECRETO 2232/1974, de 20 de julio, por el que se establece un plan de ampliación de refino de crudos de petróleos hasta el año 1980 (B. O. del Estado de 7 de agosto).

ORDEN del Ministerio de Industria de 22 de julio de 1974, por la que se fija el precio para liquidación del impuesto sobre el producto bruto y para las ventas de los petróleos crudos procedentes de las concesiones de explotación "San Carlos I y II" (Amposta) (B. O. del Estado de 28 de agosto).

DECRETO 2611/1974, de 9 de agosto, sobre fusión de "Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A." (REPESA), "Empresa Nacional

Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A." (ENCASO) y "Empresa Nacional de Petróleos de Tarragona, S. A." (ENTASA) (B. O. del Estado de 16 de septiembre).

DECRETO 3025/1974, de 9 de agosto, sobre limitación de la contaminación atmosférica producida por los vehículos automóviles (B. O. del Estado de 7 de noviembre).

DECRETO 2939/1974, de 26 de septiembre, por el que se declara de utilidad pública la instalación del oleoducto Puertollano-Loeches, de la "Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A." (CAMPSA), y se conceden los beneficios de expropiación, servidumbre y urgente ocupación (B. O. del Estado de 23 de octubre).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 25 de octubre de 1974, por la que se establecen limitaciones en el consumo de fueloil y se fijan precios diferenciales de determinados consumos (B. O. del Estado de 6 de noviembre).

RESOLUCION de la Delegación del Gobierno en CAMPSA de 6 de noviembre de 1974, por la que se desarrolla la Orden de 25 de octubre de 1974 que estableció limitaciones en el consumo de fueloil (B. O. del Estado de 7 de noviembre).

ORDEN de la Presidencia del Gobierno de 23 de noviembre de 1974, por la que se modifica la de 27 de mayo de 1971 (B. O. del Estado número 131) sobre regulación del uso de detergentes para combatir los derrames de hidrocarburos en el mar (B. O. del Estado de 29 de noviembre).

DECRETO 3314/1974, de 9 de diciembre, por el que se crea el Centro de Estudios de la Energía (B. O. del Estado de 10 de diciembre).

2.3. Actividades de la Delegación del Gobierno

Para dar una idea de la labor desarrollada por el Centro durante el año, se consignan en este apartado las cifras que reflejan el movimiento de expedientes y documentos. A ellas han de añadirse, como es lógico, otros muchos trabajos no susceptibles de medición.

a) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Consejo de Ministros:

— Liquidación de compras de productos	9
— Precios de venta de productos	14
— Varios	3
Suma	26

b) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Ministerio de Hacienda:

— Importación de productos	19
— Adquisición de terrenos y edificios	13
— Ejecución de obras	168
— Adquisición de maquinaria	48
— Adquisición de artículos y materiales de consumo	41
— Flota	13
— Contratos de transporte para distribución	1
— Enajenaciones	11
— Sanciones	27
— Recursos	120
— Personal	10
— Cumplimiento de sentencias	10
— Estudios y varios	42
Suma	523

c) Expedientes tramitados y resueltos por la Delegación del Gobierno:

— Ejecución de obras	98
— Adquisición de maquinaria	42
— Adquisición de artículos y materiales de consumo	35
— Enajenaciones	7
— Concesión de estaciones de servicio	248
— Modificación de estaciones de servicio	284
— Transferencia de estaciones de servicio	139
— Admisión o denegación a trámite de solicitudes de estaciones de servicio	409
— Cancelación de admisiones a tramite de solicitudes de estaciones de servicio	139
— Sanciones	667
— Personal	31
— Estudios y varios	1.394
Suma	3.493

d) Intervención técnica de recepciones:

— Descarga de productos de buques-tanque	32.250.109 toneladas
— Obras, maquinaria y buques	1.440.844.724 pesetas

e) Oficios:

— Recibidos en las oficinas centrales	6.189
— Recibidos en las oficinas territoriales	11.611
Suma	17.800
— Enviados por las oficinas centrales	6.452
— Enviados por las oficinas territoriales	9.829
Suma	16.281

2.4. Datos estadísticos de carácter general

Los cuadros que figuran en este epígrafe están destinados a dar una idea general de lo que representa el petróleo en la economía española. Los dos primeros, relativos a la demanda de energía, ponen de manifiesto la importancia creciente de los productos petrolíferos como factor energético, mientras que el tercero refleja el volumen del tráfico de petróleo y sus derivados en nuestro comercio exterior, en el cual la partida de petróleo crudo es una de las mayores del capítulo de importaciones.

Molinos de viento en Consuegra (Ciudad Real).



CUADRO 8 **EVOLUCION DE LA DEMANDA INTERIOR DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1970-1974**

Unidad: tonelada equivalente de carbón (*)

Año	Combustibles sólidos		Hidrocarburos (**)		Energía hidroeléctrica y nuclear		Total
	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	
1970	13.048.000	21,05	37.993.815	61,29	10.947.630	17,66	61.989.445
1971	12.380.000	18,53	41.301.150	61,84	13.110.181	19,63	66.791.331
1972	13.215.000	17,79	45.330.090	61,01	15.749.414	21,20	74.294.504
1973	13.641.800	16,65	54.906.396	67,00	13.395.600	16,35	81.943.796
1974	12.113.000	14,08	59.077.000	68,68	14.824.000	17,24	86.014.000

(*) Las equivalencias adoptadas son: 1 t de antracita = 0,8 t.e.c.; 1 t de hulla = 0,8 t.e.c.; 1 t de lignito = 0,5 t.e.c.; 1 t de petróleo crudo = 1,4 t.e.c.; 1 Tcal = 142,8 t.e.c.; 1 MWh = 0,4 t.e.c.

(**) Comprende este concepto el petróleo crudo correspondiente al consumo nacional de productos acabados y al combustible utilizado por las refinerías, el consumo directo de crudo de Ayoluengo, el de gas natural de Castillo y el de gas de emisión producido por Gas Natural, S. A.

Fuente: Ministerio de Industria



CUADRO 9 **DEMANDA INTERIOR DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1974**

	Consumo		Miles de toneladas equivalentes de carbón (*)	Porcentaje
	Unidad	Cantidad		
Hulla y antracita	10^3 t	13.450	10.760	12,51
Lignito	10^3 t	2.706	1.353	1,57
Petróleo crudo (**)	10^3 t	41.396	57.954	67,38
Gas natural	Tcal	7.861	1.123	1,30
Energía hidroeléctrica	GWh	30.746	12.298	14,30
Energía nuclear	GWh	6.314	2.526	2,94
Total			86.014	100,00

(*) Las equivalencias adoptadas son: 1 t de antracita = 0,8 t.e.c.; 1 t de hulla = 0,8 t.e.c.; 1 t de lignito = 0,5 t.e.c.; 1 t de petróleo crudo = 1,4 t.e.c.; 1 Tcal = 142,8 t.e.c.; 1 MWh = 0,4 t.e.c.

(**) Comprende este concepto el crudo correspondiente al consumo nacional de productos acabados y al combustible utilizado por las refinerías, y el consumo directo de crudo de Ayoluengo.

Brazos de carga en el pantalán de la refinería de Algeciras, de CEPSA.

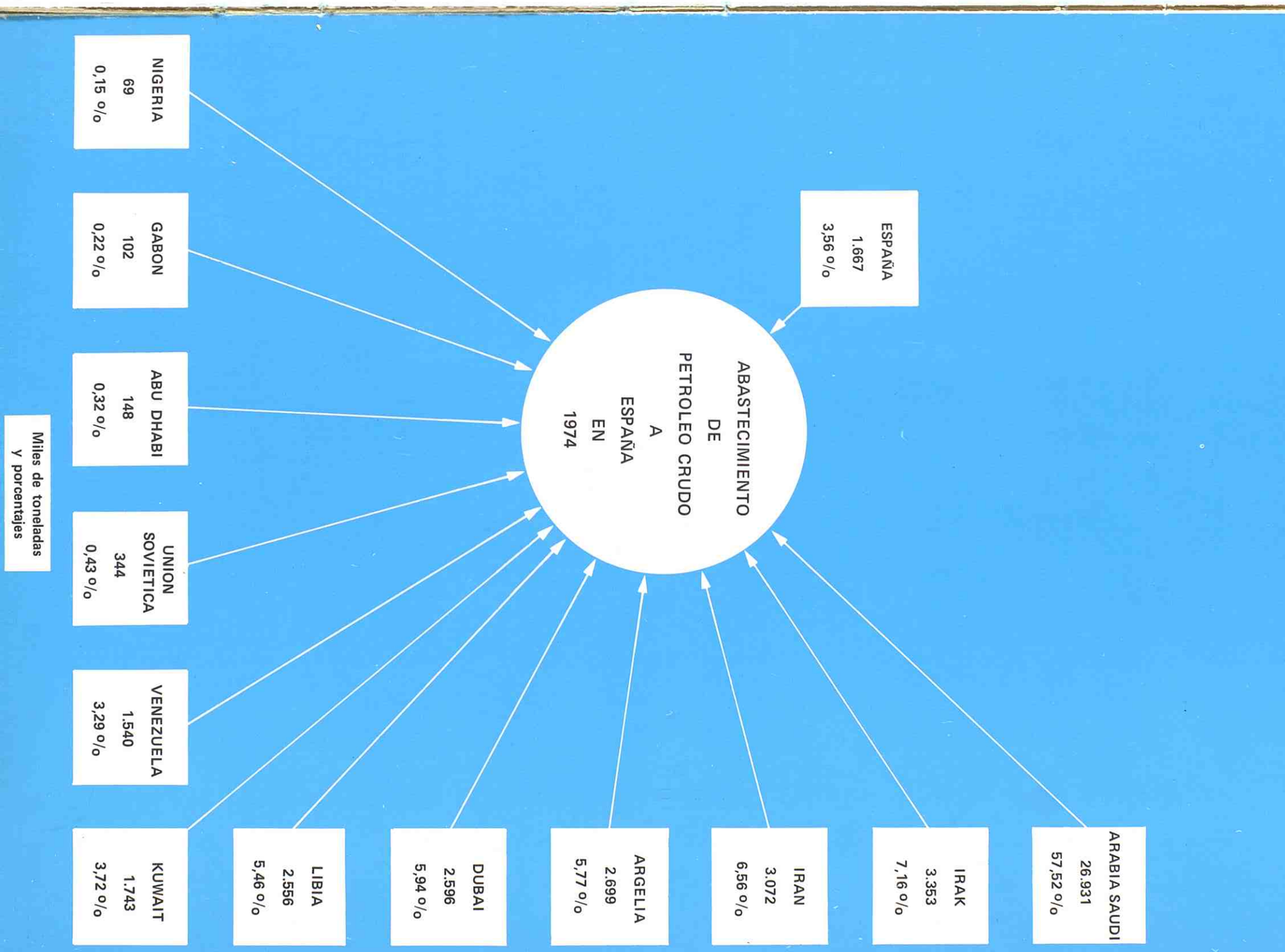


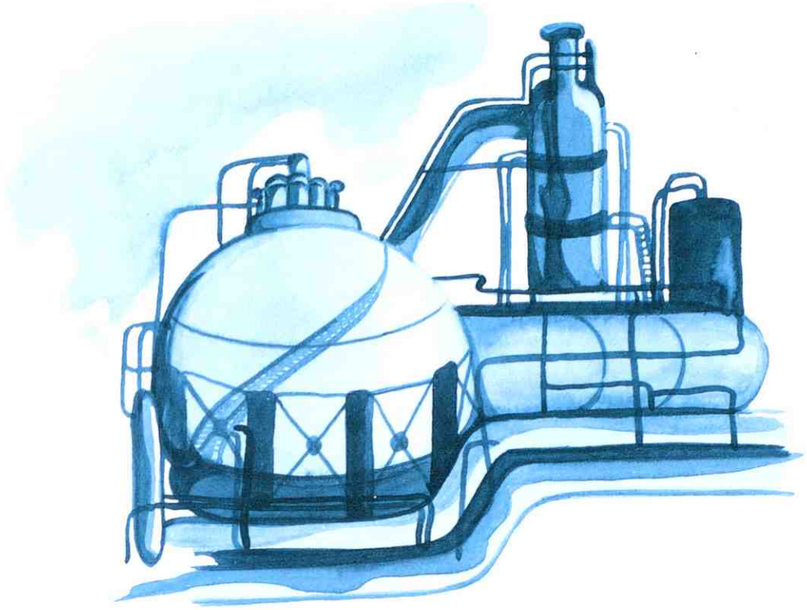
CUADRO 10 **EL PETROLEO EN EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1970-1974**

Unidad: mil pesetas

	1970	1971	1972	1973	1974
Importación					
Total de mercancías	332.300.276	347.415.140	437.565.857	561.543.297	888.687.597
Petróleo crudo	35.214.476	46.461.491	52.322.961	61.845.527	198.456.722
Productos refinados sólidos y líquidos	1.813.624	3.200.854	2.827.680	2.868.910	9.466.843
Gas natural y gases licuados	1.122.046	1.451.919	1.794.632	2.049.246	6.287.888
Suma productos petrolíferos	38.150.146	51.114.264	56.945.273	66.763.683	214.211.453
Porcentaje del total	11,48	14,71	13,01	11,89	24,10
Exportación					
Total de mercancías	167.086.593	205.644.957	245.214.703	302.669.795	407.972.303
Petróleo crudo	55	—	4	13.042	599.736
Productos refinados sólidos y líquidos	6.894.816	6.977.724	7.552.083	12.210.496	26.680.128
Gas natural y gases licuados	100.337	134.306	96.506	37.115	109.490
Suma productos petrolíferos	6.995.208	7.112.030	7.648.593	12.260.654	27.389.354
Porcentaje del total	4,18	3,45	3,12	4,05	6,71

Fuente: Dirección General de Aduanas





3. Actividades de la industria del petróleo

Contiene este capítulo la información relativa a las actividades de carácter industrial del sector petrolífero: investigación y explotación de yacimientos, importación de crudos, importación y regasificación de gas natural licuado, refino y petroquímica; se ha incluído también una referencia a las actividades de regeneración de aceites.

3.1. Investigación de hidrocarburos

Durante el año 1974 la actividad de exploración de hidrocarburos fue menos intensa que en el año anterior, pues se perforaron 10 sondeos con 26.815 metros perforados, frente a 20 sondeos y 52.054 metros perforados en 1973. Por otra parte la superficie de permisos otorgados fue de 1.807.340 hectáreas frente a 3.228.961 en 1973.

Acontecimiento destacado del año fue la promulgación de la nueva Ley de Hidrocarburos que sustituye a la de 1958 y en cuya exposición de motivos se manifiesta la intención del legislador de acrecentar los estímulos para intensificar la investigación. Con este objeto se levantan las reservas del Estado establecidas con arreglo a la legislación anterior, se aumenta el número de permisos que puede poseer un mismo titular, se suprime el impuesto sobre el producto bruto, se concretan algunas exenciones tributarias que afectan a las financiaciones de las empresas exploradoras y se reduce del 50 al 40 por 100 el tipo de gravamen en el Impuesto General sobre la Renta de Sociedades.

Por otra parte se define en la Ley, a efectos de otorgamiento, una nueva zona que comprende el subsuelo del mar territorial y la plataforma continental adyacente tal como se define en la Convención de Ginebra de 1958, y con el fin de facilitar la aplicación del régimen fiscal establecido por la Ley se impone la obligatoriedad de que las empresas titulares de permisos y concesiones tengan entre sus fines sociales la realización de las actividades objeto de aquellos, estableciéndose a efectos de tributación, normas diferentes según que la empresa se dedique exclusivamente a dichas actividades, o realice además otras distintas.

* * *

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 4.º de la Ley, el Consejo de Ministros en su reunión de 30 de agosto aprobó los planes nacionales de exploración interior y exterior de hidrocarburos. El plan de exploración interior prevé una inversión de 37.400 millones de pesetas en el período 1975-1985 y de acuerdo con sus directrices el Ministerio de Industria convocará concursos sobre las áreas terrestres y marítimas que se consideran de mayor interés.

El plan de investigación exterior estará a cargo de HISPANOIL y exigirá una inversión de 34.301 millones de pesetas.

* * *

Las actividades de CAMPSA como Administradora del Monopolio continuaron desarrollándose en parte directamente, actuando la Compañía como operadora y en parte a través de las asociaciones CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN, APEXCO-CAMPSA, APEXCO-CAMPSA - ENPASA - ENPENSA - CIEPSA, y CAMPSA-SHELL.

CAMPSA era titular exclusiva de los permisos "Chiprana", "Serós" y "Mequinenza" y durante el año 1974 le fueron otorgados los permisos "San Mateo", "Cuevas de Vinroma" y "Vista Bella del Maestrazgo". En los primeros se llevaron a cabo trabajos geológicos y sísmicos y en los del área del Maestrazgo se realizó una campaña gravimétrica y otra sísmica. Por otra parte, se solicitaron los permisos denominados "Los Monegros" y "Mayals" (en las provincias de Zaragoza, Huesca y Lérida) y "Logroño", "Nájera", "Navarrete", "Murillo" y "Santo Domingo" (en las de Logroño, Alava, Navarra y Burgos).

La asociación CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN, de la que es operadora AMOSPAIN y que solamente posee el permiso "Las Rozas" y la concesión de explotación "Lora", realizó una campaña sísmica y la asociación CAMPSA-APEXCO, titular de los permisos "Reus", "Vilallonga", "Villafranca del Panadés", "Martorell" y "Sabadell", realizó campañas de gravimetría y sísmica en los permisos terrestres de Tarragona, cuyos resultados han indicado la procedencia de realizar un sondeo en el permiso "Martorell" en 1975.

La asociación CIEPSA-APEXCO-CAMPSA-ENPASA-ENPENSA realizó, a principios de año, pruebas de producción en el sondeo "Castillo 5", terminado en 1973; los resultados fueron de fuertes indicios de gas seco en el cenomanense que, en su día, es posible aconsejen su puesta en explotación.

Por último, en los permisos "Mar Cantábrico A, B, C, D, F y G" de los que CAMPSA es titular conjuntamente con Shell, siendo su participación del 25 por 100 como Administradora y del 25 por 100 como empresa privada, se realizó una campaña de sísmica.

* * *

Las actividades de las distintas compañías o asociaciones que operan en la Península quedan reflejadas en los cuadros 11, 12 y 13; en los dos primeros se recogen los datos relativos a los permisos de investigación otorgados y a los sondeos perforados durante el año, y el cuadro 13 resume la labor de perforación efectuada durante el quinquenio 1970-1974.

En la provincia de Sahara, donde únicamente mantienen permisos en vigor ENPASA-ENPENSA y CONSPAIN-CEPSA-SPANGOC, sólo se realizaron trabajos geológicos y de síntesis.

* * *

Por lo que se refiere al extranjero, HISPANOIL aparte de las operaciones que viene desarrollando en Kuwait, Dubai, Irán, Egipto, Argelia, Indonesia, Madagascar y Perú, ha obtenido nuevas participaciones en concesiones o contratos de servicio en Italia, Malta, Colombia, Bolivia e Isla Mauricio.

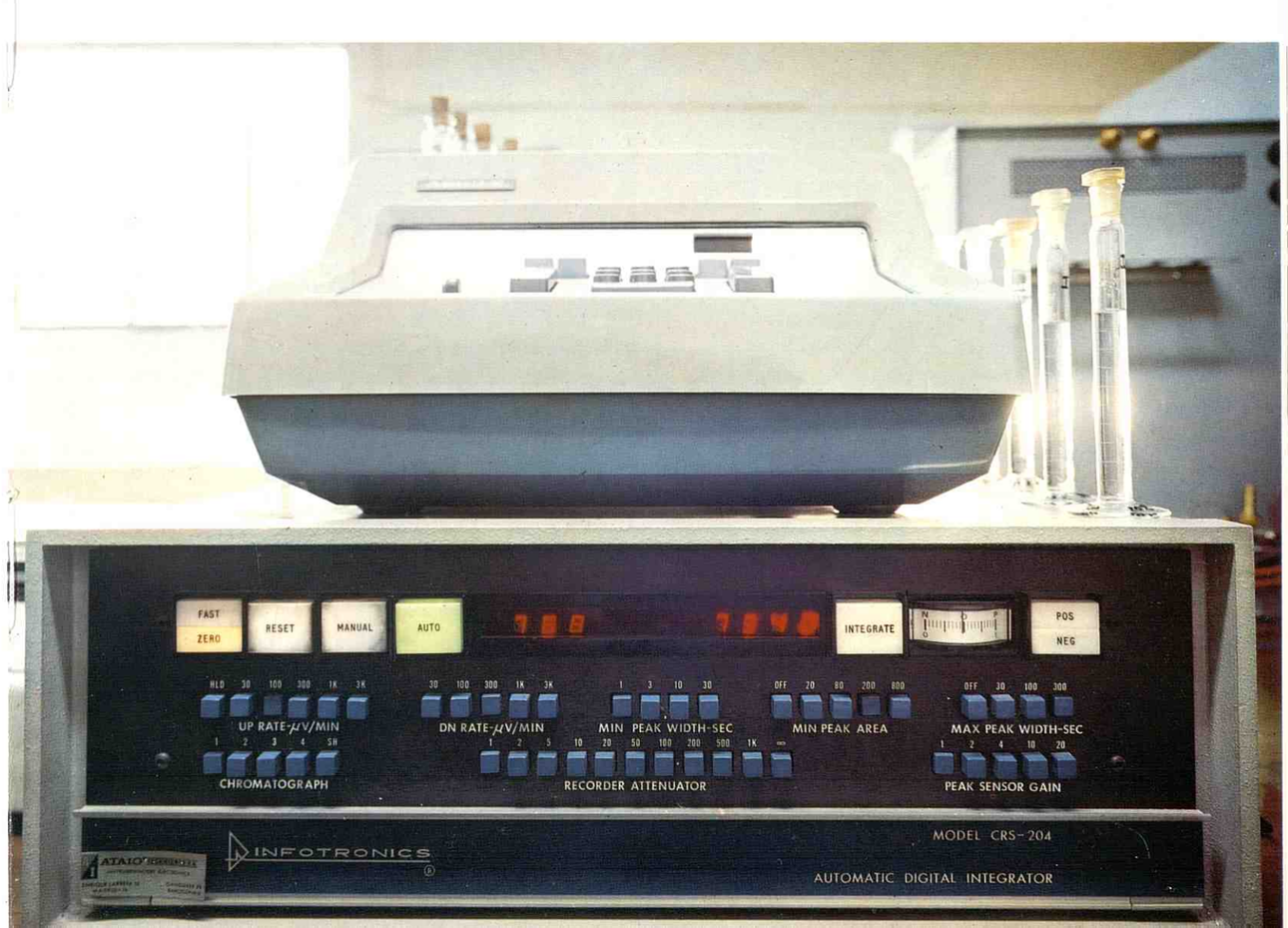
En Italia obtuvo una participación del 20 por 100 en cuatro permisos fueracosta en aguas de Sicilia, en asociación con Continental Oil Company, que posee el 53,33 por 100 y actúa como operador y con Norsk Hydro que posee el 26,33 por 100; para ostentar la titularidad de esta participación ha creado la filial Hispanoil Italia, S.p.A.

En Malta, en concurso internacional, se ha otorgado el bloque 16 fueracosta, de 1.037 kilómetros cuadrados, a un grupo formado por SNPA (12,5 por 100) que actúa como operador, ERAP (12,5 por 100), HISPANOIL (25 por 100), Wintershall (25 por 100) y Cities Services (25 por 100).

En Colombia se ha asociado con SNPA para participar en el contrato que ésta ha celebrado con ECOPETROL a fin de investigar una zona en el Bajo Magdalena de 16.700 kilómetros cuadrados; las participaciones son: SNPA, 41,66 por 100; HISPANOIL, 33,33 por 100; Maersk Internacional, 25 por 100.

En Bolivia ha firmado un contrato de servicios para actuar como operador en una zona de 10.000 kilómetros cuadrados situada en la cuenca del río Madre de Dios.

Por último, en Mauricio, HISPANOIL ha adquirido una participación del 25 por 100 en una concesión marítima de 110.000 kilómetros cuadrados, asociada con Texaco que aporta el 50 por 100 y trabaja de operador y Chevron que aporta el 25 por 100.



CUADRO 11 **OTORGAMIENTO DE PERMISOS DE INVESTIGACION Y CONCESIONES DE EXPLOTACION DE HIDROCARBUROS DURANTE EL AÑO 1974**

Titulares	Permisos		Provincias	Superficie Hectáreas	Decreto
APEXCO-CAMPSA	Vilallonga, Martorell y Sabadell (*)	T	Tarragona y Barcelona	63.197	D. 3332/1973, de 7 de diciembre (B.O.E. 5 enero 1974).
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)	San Mateo, Cuevas de Vinromá y Vista Bella del Maestrazgo (*)	T	Castellón de la Plana	108.283	D. 1049/1974, de 28 de marzo (B.O.E. 23 abril)
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)	Los Monegros (*)	T	Huesca y Zaragoza	39.857	D. 3609/1974, de 19 de diciembre (B.O.E. 14 enero 1975).
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)	Mayals (*)	T	Lérida y Tarragona	39.150	D. 3610/1974, de 19 de diciembre (B.O.E. 14 enero 1975).
Georex Ibérica, S. A.	Barcelona Marina B (*)	M	Barcelona	27.864	D. 461/1974, de 31 de enero (B.O.E. 20 febrero).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Valbuena, La Hormaza, Masa, Burgos, Hontomín, Oca, Pozancos, Rozas y Boveda (*)	T	Burgos	284.189	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Arguedas (*)	T	Navarra	25.284	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Fustiñana y Zuera (*)	T	Zaragoza	76.452	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Jasa, Berdún, Castiello, Oturia, Yebra de Basa y Javierrelatre (*)	T	Huesca	173.828	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Humanes (*)	T	Guadalajara	39.114	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Dehesas de Guadix, Cortes de Baza y Granada (*)	T	Jaén y Granada	122.436	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Lebrija y Puebla de Cazalla (*)	T	Sevilla	82.164	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Sopeira, Puente de Montañana, Isona y Valldarqués (*)	T	Huesca y Lérida	132.741	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Cabriel A a F (*)	M	Valencia	317.520	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
Instituto Nacional de Industria (INI)	Eolo y Neptuno (*)	M	Cádiz	427.792	D. 3384/1974, de 21 de noviembre (B.O.E. 11 diciembre).
SHELL-CAMPSA	Columbretes C a F (*)	M	Valencia	164.589	D. 1521/1974, de 16 de mayo (B.O.E. 4 junio).
SHELL-CAMPSA	Tarraco (**)	M	Castellón de la Plana	20.044	D. 1519/1974, de 25 de abril (B.O.E. 4 junio).
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX	San Carlos III (**)	M	Castellón de la Plana	9.151	D. 1084/1974, de 28 de marzo (B.O.E. 23 abril).

(*) Permisos de investigación.
(**) Concesiones de explotación.
T = Terrestres.
M = Marítimos.

CUADRO 12 **SONDEOS PERFORADOS EN LA PENINSULA Y SU PLATAFORMA MARINA DURANTE EL AÑO 1974**

Compañía o asociación	Agente	Contratista (1)	Permiso	Coordenadas Latitud Longitud (2)	Denominación	Perforado en 1973 m	Perforado en 1974 m	Profundidad total m	Resultados (3)
ENPASA-ENPENSA-CIEPSA-CAMPSA	ENPASA	CGS	Orduña-Zuazo	42°52'21'' N 0°45'04'' E	Marinda 1	—	2.078	(4)	(4)
INI	AUXINI	SONPETROL	Pamplona	43°47'32'' N 2°00'43''E	Pamplona 5	2.437	327	2.764	IG
INI	AUXINI	SONPETROL	Pamplona	42°46'27'' N 1°56'53'' E	Astrain 1	—	3.953	(4)	(4)
INI	AUXINI	CGS	Cañada	40°36'49'' N 3°14'38'' E	Mirambell 1	—	2.811	2.811	N
INI-CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	SONPETROL	Tarancón	39°58'25'' N 0°44'26'' E	Tribaldos 1	—	1.480	1.480	N
INI-CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	SONPETROL	Tondos	40°18'19'' N 1°25'19'' E	Torralba 1	—	2.451	(4)	(4)
INI-COPISA	AUXINI	CGS	Carlitos-Brígida	43°02'56'' N 0°07'46'' E	Espinosa CB-1	653	2.465	3.118	N
INI-COPISA	AUXINI	CGS	Carlitos-Brígida	43°01'24'' N 0°07'07'' E	Espinosa CB-2	—	2.066	2.066	N
SHELL-CAMPSA	SHELL	SEDCO	Columbretes A	39°39'17'' N 4°15'60'' E	Columbretes A-1 (5)	—	4.640	4.640	N
SHELL-CAMPSA	SHELL	SEDCO	Castellón B	40°37'21'' N 4°56'23'' E	Castellón B-4 (5)	—	2.664	2.664	IGP
SHELL-CAMPSA-INI	SHELL	GLOMAR	Barcelona Marina C	41°22'30'' N 6°09'42'' E	Barcelona C-1 (5)	—	923	(4)	(4)
SIPSA	SIPSA	PROHIDRO	Figueras	42°12'04'' N 6°43'36'' E	Geot 1	950	208	2.108	N
SIPSA	SIPSA	PROHIDRO	Gerona	42°03'09'' N 6°34'58'' E	Geot 2	—	749	749	N
					Total		26.815		

(1) CGS: Compañía General de Sondeos, S. A.
SONPETROL: Sondeos Petrolíferos, S. A.
SEDCO: Sedco International Inc.
PROHIDRO: Prospecciones Hidrogeológicas, S. A.

(2) Referida al meridiano de Madrid.

(3) I: Indicios de gas; N: Negativo; IGP: Indicios de gas y petróleo.

(4) Continuaba la perforación en 31 de diciembre de 1974.

(5) Sondeo fueracosta: profundidad medida desde la cota del fondo del mar.

Fuente: Compañías petroleras



Perforación en el campo petrolífero de Fateh (Dubai), en el que HISPANOIL posee participación.

CUADRO 13 **SONDEOS PERFORADOS EN LA PENINSULA Y SU PLATAFORMA MARINA DURANTE EL QUINQUENIO 1970-1974**

Compañía o asociación	Agente	1970		1971		1972		1973		1974	
		Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m
APEXCO-CIEPSA-REPESA	APEXCO	—	—	1	1.556	—	—	—	—	—	—
CAMPSA	CAMPSA	—	—	1	2.672	—	—	—	—	—	—
CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	—	—	1	100	—	2.223	1	2.065	—	—
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA (*)	CIEPSA	1	3.345	1	3.498	—	—	—	—	—	—
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA	ENPASA	—	—	1	3.750	—	—	—	—	—	—
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA-CAMPSA (**)	CIEPSA	—	—	—	—	1	2.913	—	3.078	—	—
CIEPSA-SEPE-ENPASA	CIEPSA	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—
ENPASA-ENPENSA (***)	ENPASA	2	5.502	1	1.750	1	5.976	—	—	—	—
ENPASA-ENPENSA-CIEPSA-CAMPSA	ENPASA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.078
ESSO-INI-BANESTO	ESSO	—	—	—	—	—	—	1	3.337	—	—
INI	AUXINI	1	1.426	1	2.160	2	4.890	2	5.858	2	7.090
INI-CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3.931
INI-COPAREX	INI-COPAREX	—	—	1	604	—	—	—	—	—	—
INI-COPAREX-CIEPSA-SEPE-REPESA	INI-COPAREX	2	1.963	—	—	—	—	—	—	—	—
INI-COPAREX-GAO	AUXINI	—	—	—	—	—	—	2	6.060	—	—
INI-COPISA	AUXINI	—	—	—	—	—	—	2	917	1	4.531
LECSA	LECSA	—	1.711	—	90	—	—	—	—	—	—
SHELL-CAMPSA	SHELL	—	—	2	5.835	3	9.491	5	16.096	2	7.304
SHELL-CAMPSA-INI	SHELL	—	—	—	—	—	—	—	—	1	923
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX (Investigación)	SHELL	3	7.003	2	4.354	2	5.964	2	2.229	—	—
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX (Desarrollo)	SHELL	—	—	—	—	5	10.589	—	—	—	—
SIPSA	SIPSA	—	—	—	—	—	—	1	950	1	957
TENNECO-ANADARKO-DNO	TENNECO	—	—	—	—	1	402	4	11.464	—	—
Total		9	21.095	12	26.369	15	42.448	20	52.054	10	26.814

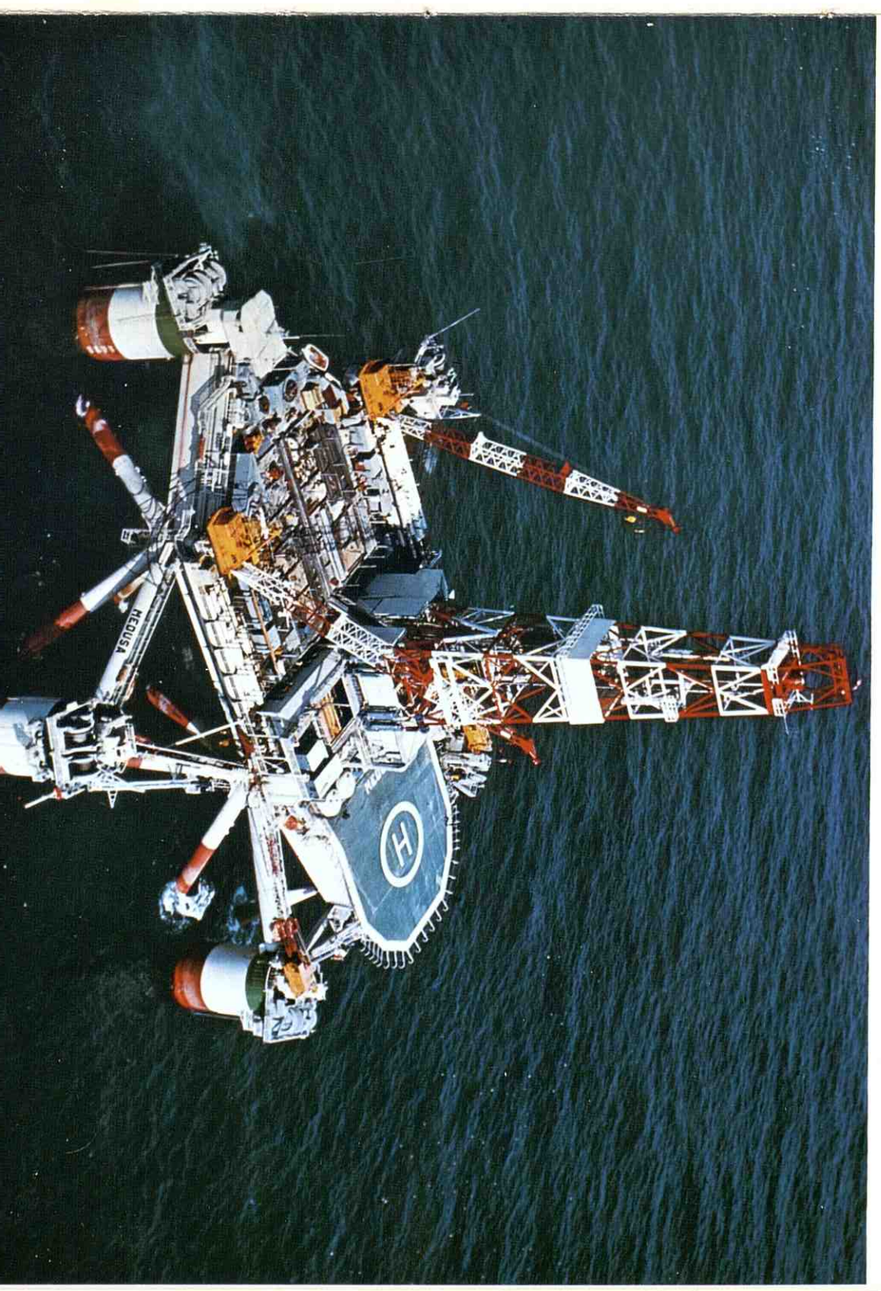
El número de sondeos indica los iniciados en el año correspondiente. La longitud es la perforada a lo largo de cada año, incluyendo la perforación efectuada en sondeos iniciados anteriormente. En los sondeos fueracosta se considera la profundidad medida desde la cota del fondo del mar.

(*) La cifra de 1970 corresponde al sondeo Treviño 4 iniciado en 1970 por CIEPSA-SEPE-ENPASA y terminado en 1971 por CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA; en la de 1971 están incluídos 298 metros de profundización de Alda 1, perforado inicialmente en 1951.

(**) Se trata del sondeo Castillo 5 iniciado en 1972 por CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA y al que se asoció CAMPSA posteriormente.

(***) En la cifra de 1970 están incluídos 315 metros de Tamurcia 1, empezado por ENPASA en 1969.

Fuente: Compañías petroleras



Plataforma semisumergible Penthagon-87 (Medusa) utilizada en la perforación del sondeo Mar Cantábrico C-1, de SHELL-CAMPSA.

3.2. Explotación de yacimientos

En 1974 continuó la explotación, iniciada el año precedente, del campo petrolífero de Amposta, situado en las concesiones "San Carlos I" y "San Carlos II" de las que es titular la asociación SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX. La producción obtenida fue de 1.892.271 toneladas, frente a 653.721 toneladas producidas en 1973.

Igualmente prosiguió la explotación del yacimiento de Ayoluengo, ya en declinación, pues solamente se produjeron 83.746 toneladas frente a 111.121 toneladas en 1973.

También continuó la extracción de gas natural en el yacimiento de Castillo (Alava), obteniéndose una producción de 1.414.662 metros cúbicos, cantidad de la cual se vendieron 1.266.246 metros cúbicos a Esmaltaciones San Ignacio, S. A. y 148.416 metros cúbicos a Beistegui Hermanos, S. A.

En el cuadro 14 puede verse el balance correspondiente a los campos de Ayoluengo y Amposta y en el 15 figuran las producciones de los tres yacimientos de hidrocarburos durante el período 1963-1974, con detalle por meses para los dos últimos años.

Respecto a las concesiones situadas en el extranjero, en las que participa HISPANOIL, prosiguió la explotación del campo de Fateh, en Dubai y de los de Magid y Mansur, en Libia. En el primero se obtuvo una producción de 12.076.479 toneladas de las que correspondieron 3.019.120 a HISPANOIL, y en los de Libia se produjo un total de 441.778 toneladas, correspondiendo 185.547 toneladas a HISPANOIL. En el cuadro 16 se recogen estos datos junto con los de ventas efectuadas a refinerías y al exterior.

CUADRO 14 **BALANCE DE PRODUCCIONES Y CONSUMOS DE CRUDO DE AYOLUENGO Y AMPOSTA DURANTE EL PERIODO 1973-1974**

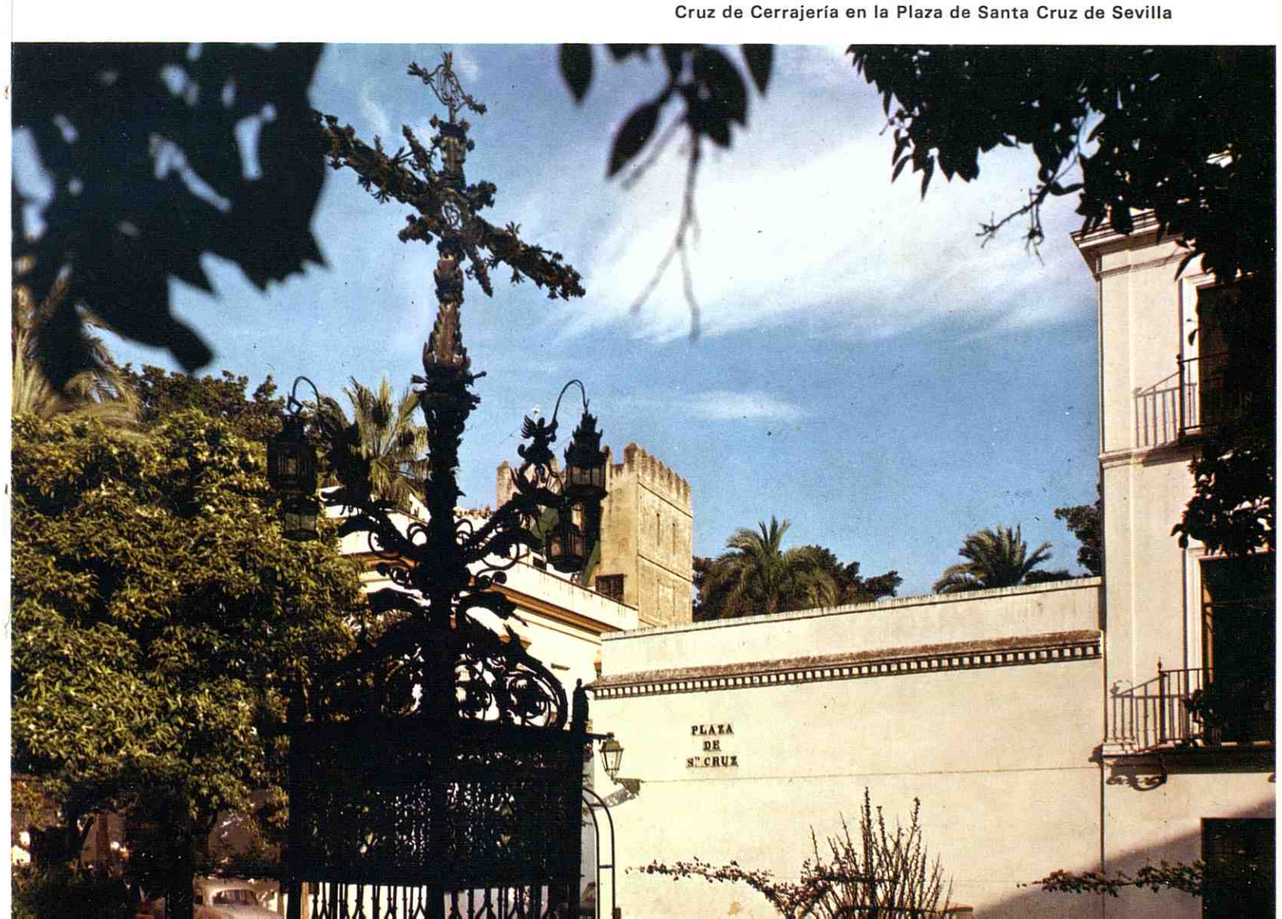
Unidad: tonelada métrica

	Ayoluengo		Amposta	
	1973	1974	1973	1974
Entradas:				
Existencias en 1 de enero (*)	2.002	2.073	—	20.861
Producción	111.121	83.746	653.721	1.892.271
Total	113.123	85.819	653.721	1.913.132
Salidas:				
Consumo en operaciones propias	524	290	—	—
Ventas	110.526	83.783	632.860	1.891.790
Existencias en 31 de diciembre (*)	2.073	1.746	20.861	21.342
Total	113.123	85.819	653.721	1.913.132

(*) Las existencias de Ayoluengo comprenden el crudo almacenado en la Estación Receptora y el contenido en el oleoducto Ayoluengo-Quintanilla; las diferencias con respecto a las cifras dadas en la Memoria anterior son debidas a que se ha efectuado una regularización de existencias. Las existencias de Amposta comprenden el crudo almacenado en el buque-pontón "Bahía Gaditana" y el contenido en el oleoducto submarino.

Fuente: CAMPSA

Cruz de Cerrajería en la Plaza de Santa Cruz de Sevilla



CUADRO 15 **PRODUCCION NACIONAL DE HIDROCARBUROS DURANTE EL PERIODO 1963-1974**

Año y mes	Petróleo crudo Toneladas		Gas natural Metros cúbicos
	Ayoluengo	Amposta	Castillo
1963	—	—	880.970
1964	397	—	2.417.420
1965	6.547	—	3.289.436
1966	26.343	—	3.828.229
1967	79.331	—	3.114.678
1968	107.989	—	2.474.031
1969	191.985	—	2.511.561
1970	154.900	—	1.740.358
1971	125.016	—	2.106.022
1972	139.796	—	1.873.569
1973			
Enero	11.477	—	151.670
Febrero	9.602	3.492	149.900
Marzo	10.468	6.442	147.930
Abril	9.852	74.074	122.350
Mayo	8.800	108.734	125.650
Junio	8.949	40.369	114.630
Julio	8.842	77.392	124.150
Agosto	8.795	74.765	42.510
Septiembre	8.783	27.714	119.350
Octubre	8.409	97.685	139.600
Noviembre	8.127	64.478	147.560
Diciembre	9.017	78.576	142.800
Total	111.121	653.721	1.528.100
1974			
Enero	8.215	132.114	155.787
Febrero	7.281	150.895	142.182
Marzo	7.363	178.015	146.693
Abril	7.200	179.779	120.325
Mayo	7.079	163.898	128.766
Junio	6.751	170.398	103.624
Julio	6.739	155.815	106.574
Agosto	6.826	163.258	32.266
Septiembre	6.703	124.508	104.661
Octubre	6.863	136.840	135.723
Noviembre	6.382	165.702	112.511
Diciembre	6.344	171.049	125.550
Total	83.746	1.892.271	1.414.662

Fuente: CAMPSA
CIEPSA

CUADRO 16 **PRODUCCION Y VENTA DE CRUDO DE LAS CONCESIONES EXTRANJERAS EN QUE PARTICIPA HISPANOIL, DURANTE LOS AÑOS 1973 y 1974**

Unidad: tonelada métrica

	Dubai		Libia	
	1973	1974	1973	1974
Producción total	10.987.000	12.076.479	613.048	441.778
Producción correspondiente a HISPANOIL	2.747.000	3.019.120	257.481	185.547
Ventas a refinerías españolas:				
Escombreras	279.862	896.782	—	68.874
Puertollano	395.701	510.833	—	—
La Coruña	271.467	463.337	149.598	67.308
Tenerife y Algeciras	364.513	538.028	—	32.456
Castellón	471.650	200.057	—	17.569
Huelva	467.382	236.034	—	—
Somorrostro	399.998	208.465	—	23.467
Total refinerías	2.650.573	3.053.536	149.598	209.674
Ventas al exterior	146.169	—	65.450	13.291
Total de ventas	2.796.742	3.053.536	215.048	222.965

Fuente: HISPANOIL

3.3. Adquisición de crudo

Durante el año 1974 recibieron las refinerías españolas 47.022.332 toneladas de crudo, es decir, el 8,03 por 100 más que en 1973. El principal proveedor fue Arabia Saudí con un 57,52 por 100 del total, seguida a bastante distancia por Irak con un 7,16 por 100. La cantidad recibida de Amposta representa el 3,56 por 100.

En el cuadro 17 puede verse la evolución de las adquisiciones de crudo a lo largo del decenio 1965-1974; en el 18 figura el detalle, por meses, de las adquisiciones realizadas en 1974; y en el 19 se especifica, por países y por puertos de embarque, la procedencia del petróleo importado en dicho año, consignándose también las cantidades recibidas de Amposta.

CUADRO 17 **EVOLUCION DE LA ADQUISICION DE PETROLEO CRUDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL PERIODO 1965-1974**

Unidad: tonelada métrica

Año	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
1965	5.907.666	502.831	2.019.115	5.120.524	—	—	—	—	52.151	13.602.287
1966	5.741.662	1.791.514	2.315.188	6.052.073	—	—	—	—	462.299	16.362.736
1967	6.392.838	1.964.127	2.291.413	6.996.563	503.256	2.045.053	1.205.431	—	703.765	22.102.446
1968	6.844.431	2.234.352	2.523.525	7.059.099	3.448.373	2.590.612	2.178.116	—	841.151	27.719.659
1969	6.982.916	2.120.250	2.556.958	7.904.669	3.580.159	2.633.671	2.409.877	—	676.626	28.865.126
1970	8.862.965	2.440.640	3.365.077	7.037.786	4.098.482	2.657.903	3.075.708	—	729.576	32.268.137
1971	9.320.755	3.086.935	3.703.788	7.690.999	3.931.581	2.809.715	3.987.188	—	904.801	35.435.762
1972	8.786.877	3.258.767	4.114.855	7.151.282	4.135.548	3.249.551	3.408.849	2.288.004	857.003	37.250.736
1973	8.971.492	5.188.909	3.707.263	6.970.441	4.920.551	3.472.174	3.450.903	5.979.222	866.435	43.527.390
1974	8.634.320	6.163.871	4.253.774	7.191.307	5.610.177	3.844.160	3.949.174	6.095.110	1.280.439	47.022.332

Están incluídas las cantidades recibidas del campo de Amposta durante los años 1973 y 1974, así como las cantidades recibidas por REPESA del campo de Ayoluengo en 1966, 1967 y 1968.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 18 **PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Enero	714.801	344.841	275.148	780.117	527.119	236.902	495.911	446.806	145.341	3.966.986
Febrero	505.650	491.050	533.841	524.482	364.231	200.964	110.879	200.176	51.762	2.983.035
Marzo	1.099.501	790.913	394.346	766.463	458.661	239.566	393.291	669.527	75.817	4.888.085
Abril	669.122	457.384	346.187	468.221	277.670	520.295	381.655	528.755	43.680	3.692.969
Mayo	862.866	398.993	339.794	640.976	621.295	229.614	444.960	502.512	81.058	4.122.068
Junio	576.203	600.630	219.632	587.423	537.106	490.260	223.486	549.601	51.260	3.835.601
Julio	937.673	663.729	397.224	583.645	381.366	248.753	274.401	608.257	139.567	4.234.615
Agosto	464.578	347.766	292.823	455.178	497.577	306.093	400.432	530.622	162.683	3.457.752
Septiembre	729.728	553.639	521.458	850.271	507.527	255.702	185.537	481.589	159.390	4.244.841
Octubre	699.677	450.009	382.303	332.731	548.505	307.139	444.862	687.079	102.648	3.954.953
Noviembre	472.955	637.267	363.289	762.376	356.620	327.223	243.676	526.883	163.460	3.853.749
Diciembre	901.566	427.650	187.729	439.424	532.500	481.649	350.084	363.303	103.773	3.787.678
Total 1974	8.634.320	6.163.871	4.253.774	7.191.307	5.610.177	3.844.160	3.949.174	6.095.110	1.280.439	47.022.332
Total 1973	8.971.492	5.188.909	3.707.263	6.970.441	4.920.551	3.472.174	3.450.903	5.979.222	866.435	43.527.390
Variación % 1974/1973	—3,76	+18,79	+14,74	+3,17	+14,02	+10,71	+14,44	+1,94	+47,78	+8,03
Procedencia										
Importación	8.413.787	6.013.931	4.164.207	7.191.307	5.180.969	3.707.610	3.797.915	5.953.939	931.874	45.355.539
Producción nacional	220.533	149.940	89.567	—	429.208	136.550	151.259	141.171	348.565	1.666.793

Fuente: Monopolio de Petróleos

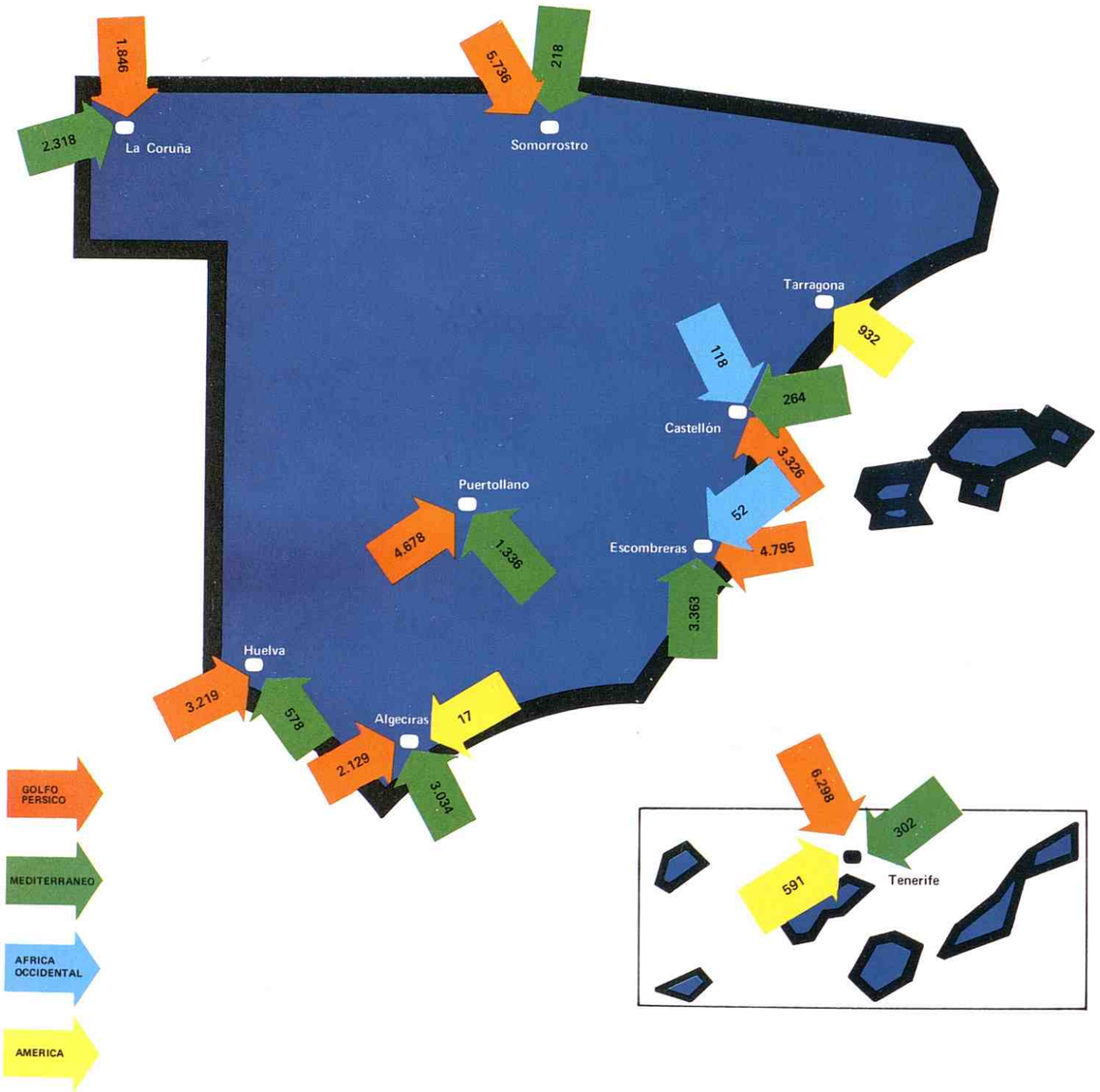
CUADRO 19 **PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN 1974**

Unidad: tonelada métrica

País	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Importación										
ABU DHABI										
Das Island	54.009	93.808	—	—	—	—	—	—	—	147.817
ARABIA SAUDI										
Ras Tanura	3.739.266	3.763.806	1.283.771	5.684.369	1.904.566	3.180.801	1.830.381	2.388.194	—	23.775.154
Sidón (Líbano)	2.332.632	712.215	—	60.798	49.959	—	—	—	—	3.155.604
Suma	6.071.893	4.476.021	1.283.771	5.745.167	1.954.525	3.180.801	1.830.381	2.388.194	—	26.930.758
ARGELIA										
Arzew	—	62.548	—	27.295	609.165	—	155.209	—	—	854.217
Bujia	—	—	—	—	774.673	—	—	—	—	774.673
La Skhirra (Túnez)	—	—	—	49.598	96.192	—	—	—	—	145.790
Skikda	68.945	—	32.688	18.673	770.213	33.971	—	—	—	924.490
Suma	68.945	62.548	32.688	95.566	2.250.243	33.971	155.209	—	—	2.699.170
DUBAI										
Fateh	574.744	510.958	387.636	378.513	81.969	144.881	268.572	248.568	—	2.595.841
GABON										
Cape López	52.442	—	—	—	—	49.686	—	—	—	102.128
IRAK										
Banias (Siria)	417.772	561.337	160.533	51.839	178.982	212.225	50.816	56.658	—	1.690.162
Fao	32.869	—	—	31.731	—	—	—	—	—	64.600
Khor al Amaya	351.788	206.955	—	41.959	28.225	—	—	—	—	628.927
Trípoli (Líbano)	314.214	—	161.801	76.820	125.700	—	130.019	161.021	—	969.575
Suma	1.116.643	768.292	322.334	202.349	332.907	212.225	180.835	217.679	—	3.353.264
IRAN										
Kharg Island	41.949	102.304	—	76.165	114.634	—	93.739	2.643.218	—	3.072.009
KUWAIT										
Mena Al Ahmadi	—	—	174.790	85.409	—	—	1.026.737	456.280	—	1.743.216
LIBIA										
Es Sider	—	—	614.793	17.525	364.033	—	92.691	—	—	1.089.042
Marsa el Brega	—	—	939.901	—	—	—	—	—	—	939.901
Ras Lanuf	68.890	—	341.454	—	32.197	17.484	—	—	—	460.025
Zuetina	—	—	33.640	—	33.209	—	—	—	—	66.849
Suma	68.890	—	1.929.788	17.525	429.439	17.484	92.691	—	—	2.555.817
NIGERIA										
Bonny	—	—	—	—	—	68.562	—	—	—	68.562
UNION SOVIETICA										
Novorossisk	160.790	—	33.200	—	—	—	149.751	—	—	343.741
VENEZUELA										
Bajo Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	490.016	490.016
La Salina	—	—	—	2.420	—	—	—	—	—	2.420
Puerto de la Cruz	—	—	—	248.663	—	—	—	—	—	248.663
Puerto Miranda	—	—	—	339.530	17.252	—	—	—	441.858	798.640
Suma	—	—	—	590.613	17.252	—	—	—	931.874	1.539.739
Total importado	8.210.310	6.013.931	4.164.207	7.191.307	5.180.969	3.707.610	3.797.915	5.953.939	931.874	45.152.062
Producción nacional										
Campo de Amposta	220.533	149.940	89.567	—	429.208	136.550	151.259	141.171	348.565	1.666.793
Total general	8.430.843	6.163.871	4.253.774	7.191.307	5.610.177	3.844.160	3.949.174	6.095.110	1.280.439	46.818.855

Fuente: I.N.I.

PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO IMPORTADO EN 1974 POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS



3.4. Refino

En lo que se refiere a la evolución de la industria del refino, merece especial mención el Decreto 2232/1974, de 20 de julio, por el que se establece un plan de ampliación de las refinerías nacionales que eleva la capacidad total de las mismas de 56,5 millones de toneladas en 1974 a 86 millones de toneladas en 1980.

En el citado plan de ampliación, figura la construcción de una nueva refinería en el centro de España, con una capacidad de siete millones de toneladas año y que entraría en servicio en 1978, pero el Decreto establece que, si llegado el momento de iniciar su construcción, las circunstancias no la hiciesen aconsejable, se modificaría el plan, siempre de acuerdo con el criterio de reducir al mínimo los costes de distribución de productos petrolíferos.

Otro hecho de especial relieve dentro del año 1974 ha sido la creación de la Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL) constituída en 28 de noviembre, como consecuencia de la fusión de REPESA, ENCASO y ENTASA, mediante la absorción de las dos últimas por la primera y posterior cambio de denominación. Participan en el capital social

Vista parcial del área de destilación de crudos en la nueva refinería de Tarragona, de ENPETROL.



de ENPETROL las siguientes entidades: Instituto Nacional de Industria, 71,79 por 100; Chevron Oceanic Inc., 11,01 por 100; Texaco Operation Ltd., 9,95 por 100; otros privados, 6,19 por 100.

Durante el año 1974 continuó la construcción de la Refinería de Tarragona, perteneciente inicialmente a ENTASA y actualmente a ENPETROL y cuya entrada en servicio está prevista para 1975.

Por otra parte deben señalarse las modificaciones introducidas en el capital y en la denominación de Esso Petróleos Españoles, S. A., propietaria de la Refinería de Castellón, y en la cual el Banco Español de Crédito, que poseía el 60 por 100 del capital, adquirió el 40 por 100 restante, perteneciente a Exxon Corporation, sustituyéndose como consecuencia la razón social por la de Petróleos del Mediterráneo, S. A. (PETROMED). En esta refinería se llevaron a cabo durante el año una ampliación del parque de tanques y diversas mejoras de instalaciones, relativas a mezcla de crudos en línea, mejora de las condiciones de operación de la unidad de reformado, desulfuración de gasoleo, etc.

En la Refinería de Huelva, de Unión Explosivos Río Tinto, S. A., es de destacar la entrada en servicio de la nueva planta de lubricantes con una capacidad de 100.000 toneladas anuales y de nuevas unidades de fabricación de asfaltos, con las que se ha alcanzado una capacidad de 400.000 toneladas año.

Por último, en la Refinería de Somorrostro se llevó a cabo la construcción de tres tanques de crudo de 110.000 metros cúbicos cada uno y se terminó el tendido del oleoducto que la enlaza con el nuevo puerto de Bilbao, con un recorrido de 5,4 kilómetros.

En total las nueve refinerías en servicio trataron 46.109.914 toneladas de crudo.

En los cuadros que siguen se recogen los datos representativos de la actividad de dichas refinerías a lo largo del año. En el cuadro 20 se consignan las cifras de capacidad de tratamiento legalmente autorizadas, al 31 de diciembre y en el cuadro 21 puede verse la evolución de la capacidad prevista en el plan de ampliación citado anteriormente; el cuadro 22 da a conocer las cantidades de crudo destiladas en cada uno de los años del último decenio; en el 23 se refleja la actividad de las refinerías durante el año 1974, con el detalle de producciones de cada una y en el 24 aparece el balance general del conjunto de ellas.

Pruebas de extinción de incendios en una factoría de CAMPSA



CUADRO 20 **CAPACIDAD DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Empresa	Localidad	Capacidad de tratamiento de crudo legalmente autorizada Toneladas/año (*)	Capacidad de producción de lubricantes legalmente autorizada Toneladas/año	Capacidad de almacenamiento Metros cúbicos	
				Crudo	Productos
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	Escombreras	10.000.000	160.000	848.000	1.529.000
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	Puertollano	6.000.000	200.000	(**)530.000	1.027.000
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	Tarragona	7.000.000	—	(***)	(***)
Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER)	La Coruña	5.000.000	—	390.000	584.000
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	Sta. Cruz de Tenerife	8.000.000	80.000	600.000	972.000
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	Algeciras	6.500.000	70.500	542.000	1.085.900
Petróleos del Mediterráneo, S. A. (PETROMED)	Castellón de la Plana	4.000.000	—	550.000	580.000
Unión Explosivos Rio Tinto, S. A. (ERT)	Huelva	4.000.000	100.000	418.000	561.000
Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	Somorrostro	8.000.000	—	842.000	642.400
Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)	Tarragona	700.000	—	104.000	102.640
Total		59.200.000	610.500	4.824.000	7.083.940

(*) Incluídas las ampliaciones autorizadas hasta 31 de diciembre de 1975; el Decreto 2.232/1974, autoriza nuevas ampliaciones en años sucesivos, hasta 1980.
(**) Además dispone de 520.000 metros cúbicos en la cabecera del oleoducto Málaga-Puertollano.
(***) En construcción.

Fuente: Empresas refinadoras

CUADRO 21 **EVOLUCION DE LA CAPACIDAD DE REFINO CON ARREGLO AL PLAN DE AMPLIACION ESTABLECIDO POR EL DECRETO 2232/1974**

Unidad: millón de toneladas año

Refinería	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Escombreras	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Puertollano	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Tarragona	7,0	7,0	8,0	8,0	12,0	12,0	14,0
La Coruña	4,0	5,0	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Santa Cruz de Tenerife	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Algeciras	4,0	6,5	6,5	8,0	8,0	8,0	8,0
Castellón de la Plana	4,0	4,0	4,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Huelva	4,0	4,0	4,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Somorrostro	5,0	8,0	8,0	8,0	10,0	10,0	12,0
Centro	—	—	—	—	7,0	7,0	7,0
Total	50,0	58,5	59,5	69,0	82,0	82,0	86,0
Mercado nacional		52,0	53,5	59,5	68,5	68,5	73,0
Exportación		6,5	6,0	9,5	13,5	13,5	13,0

CUADRO 22 **PETROLEO CRUDO DESTILADO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE LOS AÑOS DEL PERIODO 1965-1974**

Unidad: tonelada métrica

Año	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
1965	5.904.994	160.705	2.019.174	5.097.211	—	—	—	—	15.778	13.197.862
1966	5.802.781	1.902.536	2.282.989	6.042.729	—	—	—	—	452.295	16.483.330
1967	6.336.970	2.000.028	2.292.350	7.072.324	345.162	1.907.908	1.048.261	—	723.071	21.726.074
1968	6.852.153	2.194.512	2.487.195	6.954.845	3.417.904	2.649.458	2.109.886	—	771.410	27.437.363
1969	7.013.576	2.152.891	2.617.735	8.007.712	3.585.226	2.618.471	2.519.034	—	724.863	29.239.508
1970	8.832.998	2.384.965	3.312.005	6.983.978	4.086.101	2.501.992	3.152.355	—	765.454	32.019.848
1971	9.049.979	2.978.875	3.711.270	7.474.923	3.997.966	2.915.922	3.930.734	—	860.028	34.919.697
1972	8.945.616	3.243.271	4.059.347	7.365.394	4.195.774	3.248.722	3.435.642	2.094.782	889.019	37.477.567
1973	8.855.841	5.187.925	3.759.568	6.901.502	4.873.821	3.472.026	3.465.031	6.008.691	989.165	43.513.570
1974	8.575.638	6.109.442	4.223.199	7.006.452	5.529.490	3.532.034	3.877.986	6.048.617	1.204.056	46.106.914

Fuente: Monopolio de Petróleos
Empresas refinadoras

CUADRO 23 **PRODUCCION DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Crudo destilado	8.575.638	6.109.442	4.223.199	7.006.452	5.529.490	3.532.034	3.877.986	6.048.617	1.204.056	46.106.914
Producción										
Gas de refinería	78.401	38.001	76.048	88.165	116.146	41.189	89.024	53.324	—	580.298
Gases licuados	232.454	96.008	144.595	79.170	273.759	54.592	131.064	136.546	—	1.148.188
Gasolinas auto	910.408	488.668	591.565	550.742	586.953	289.444	353.445	786.234	—	4.557.459
Carburante agrícola	—	—	9.247	—	—	—	—	—	—	9.247
Keroseno aviación	269.088	220.050	120.825	394.435	352.843	319.615	247.937	96.922	—	2.021.715
Keroseno corriente	52.385	32.181	10.648	4.192	6.890	53.086	6.886	33.524	—	199.792
Gasoleo	2.000.855	940.305	1.198.360	1.286.834	1.296.834	785.393	879.095	1.410.265	—	9.797.239
Dieseloil	—	—	—	204.175	27.194	—	—	—	—	231.369
Fueloil	3.860.364	2.852.066	1.835.570	3.328.597	2.163.219	1.798.709	1.663.678	3.232.893	508.235	21.243.331
Combustible de refinería	364.360	433.662	93.160	151.420	228.577	51.969	119.576	139.841	30.739	1.613.304
Naftas y materias petroquímicas (*)	440.765	843.231	140.017	483.928	186.202	131.918	135.115	158.411	8.702	2.528.289
Aromáticos	—	—	—	—	209.671	—	121.614	—	—	331.285
Lubricantes y aceites base	167.758	110.579	—	107.846	—	—	40.859	—	366	427.408
Aceites tangenciales y de conversión	41.419	—	—	—	—	—	—	5.570	—	46.989
Disolventes	—	21.877	—	—	14.027	—	—	15.570	—	51.474
Parafinas	5.438	4.063	—	1.215	—	—	1.223	—	—	11.939
Materia prima parafínica	—	—	—	—	134.777	—	—	—	—	134.777
Asfalto	42	—	—	204.777	—	—	159.796	—	504.429	869.044
Emulsión asfáltica	—	—	—	4.286	—	—	—	—	—	4.286
Cut-back	39	—	—	66.524	—	—	16.243	—	138.356	221.162
Otros productos	318	—	196	—	637	1.035	4.318	—	—	6.504
Total	8.424.094	6.080.691	4.220.231	6.955.604	5.597.729	3.526.950	3.969.873	6.069.100	1.190.827	46.035.099

(*) La producción de naftas y materias petroquímicas de las refinerías de Algeciras y Huelva ha sido en realidad superior a la que aparece en esta tabla, pues aquí no se han computado las cantidades consumidas por las plantas petroquímicas integradas en las propias refinerías.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 24 **BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DEL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Existencias a principio de año	Producción	Importación	Traspaso de productos	Intercambios entre refinerías	Maquilas	Consumo propio y pérdidas	Total de ventas	Existencias a fin de año
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)=(1)+(2)+(3)+(4)+(5)—(6)—(7)—(8)
Gas de refinería	—	580.298	—	+ 174.423	—	—	708.071	46.650	—
Gases licuados	35.345	1.148.188	1.714	— 20.585	— 2.953	16.353	5.252	1.103.773	36.331
Gasolina aviación	6.724	—	6.853	— 758	—	—	—	8.366	4.453
Gasolinas auto	272.217	4.557.459	19.175	+ 147.116	+ 2.299	217.213	2.145	4.521.524	257.384
Carburante agrícola	—	9.247	—	—	—	—	—	9.247	—
Keroseno aviación	173.276	2.021.715	—	— 4.476	+ 13.774	182.716	10	1.844.251	177.312
Keroseno corriente	24.502	199.792	—	+ 330	—	—	482	190.306	33.836
Gasoleo	650.321	9.797.239	19.163	— 7.573	— 13.202	555.157	3.522	9.308.198	579.071
Dieseloil	32.005	231.639	—	—	—	—	72	244.886	18.416
Fueloil	931.362	21.243.331	126.153	— 64.663	+ 4.751	317.774	1.024	20.636.421	1.285.715
Combustible de refinería	7.595	1.613.304	—	+ 121.946	— 7.520	—	1.701.052	18.675	15.598
Naftas y materias petroquímicas	130.525	2.528.289	15.106	— 421.062	— 161.982	105.217	12.357	1.811.787	161.515
Disolventes	4.380	51.474	—	—	—	—	18	44.596	11.240
Aromáticos	19.371	331.285	4.623	—	+ 9.164	—	—	327.686	36.757
Lubricantes	32.168	427.408	—	— 881	— 11.701	—	501	366.345	80.148
Aceites tangenciales y de conversión	2.741	46.989	—	— 9.194	—	—	—	36.877	3.659
Parafinas	29	11.939	—	—	—	—	24	11.209	735
Materia prima parafínica	—	134.777	—	— 55.953	—	—	—	78.824	—
Asfalto	70.024	869.044	—	—	— 9.741	—	1	839.770	89.556
Emulsión asfáltica	962	4.286	—	—	—	—	47	2.936	2.265
Cut-back	17.103	221.162	—	—	— 8.786	—	—	213.878	15.601
Otros productos	5.276	6.504	—	+ 18.640	— 8.945	—	4.671	4.427	12.377
Total	2.415.926	46.035.099	192.787	— 122.690	— 194.842	1.394.430	2.439.249	41.670.632	2.821.969

Fuente: Monopolio de Petróleos

3.5. Regeneración de aceites

Actualmente hay, en el ámbito del Monopolio, tres empresas autorizadas para efectuar la recogida y regeneración de aceites usados: Ulibarri, S. A., cuya planta, situada en Arganda (Madrid) tiene una capacidad de 10.000 toneladas/año; Lubrificantes del Este de España, S. A. (LUDESA), en su planta de Martorell (Barcelona), de 10.500 toneladas/año de capacidad, y Olivol, S. L. cuya planta de Sevilla tiene una capacidad de 1.000 toneladas anuales.

Durante 1974 han entregado a CAMPSA un total de 16.915 toneladas de aceites regenerados, que se descomponen del siguiente modo: automoción, 4.796 t; industriales, 8.769 t; proceso y bases fabricación, 6.790 t. Del total recibido por CAMPSA, procedía el 60 por 100 de Ulibarri, S. A., el 34 por 100 de LUDESA y el 6 por 100 de Olivol, S. L.

3.6. Importación y regasificación de gas natural licuado

Durante el año 1974, Gas Natural, S. A. recibió, en su planta de Barcelona, un total de 844.804 toneladas de gas licuado, que representan 10.626.501.359 megacalorías; estas cantidades suponen un aumento de 2,4 por 100 con respecto a las cifras del año anterior (825.191 toneladas y 10.337.627.013 megacalorías).

La producción de gas de emisión fue de 7.610.255.679 megacalorías, cantidad de la cual un 61 por 100 fue servido a industrias diversas y un 37 por 100 a térmicas y fábricas de gas; el 2 por 100 restante se destinó a consumos propios.

En el cuadro 25 puede verse el detalle de las materias primas recibidas en aquella planta durante el año; en el cuadro 26 figuran los datos de producción y venta de gas de emisión y en el 27 las cifras de producción, consumo y venta de los subproductos obtenidos en la mencionada instalación: propano, butano y naftas. Por último en el cuadro 28 se presenta un balance general del movimiento de materias primas y productos en aquella planta durante los años que lleva en funcionamiento.

A lo largo del año ha proseguido Gas Natural, Sociedad Anónima extendiendo su red de canalizaciones, cuya longitud de tuberías ha pasado de 254 kilómetros en diciembre de 1973 a 276 kilómetros en diciembre de 1974. Por otra parte, el número de establecimientos industriales conectados a esta red se elevó de 349 en 31 de diciembre de 1973 a 422 en 31 de diciembre de 1974; de ellos había en dicha fecha 365 consumiendo gas.

* * *

En cuanto a Empresa Nacional del Gas, S. A. (ENAGAS), continuó durante el año 1974 sus estudios de viabilidad para el establecimiento de una o más plantas de recepción de gas licuado, cuya ubicación podría ser Valencia o Bilbao, y para la construcción de una red de gasoductos.

Por otra parte, deben citarse las negociaciones que han tenido lugar entre ENAGAS y Gas Natural, S. A. para la adquisición por aquélla de la Planta de Barcelona; en el caso de que este objetivo se llevase a efecto, Gas Natural, S. A. sería absorbida por Catalana de Gas y Electricidad, S. A. a cuya propiedad pasaría la red de distribución construida por aquélla.

Igualmente son dignas de mención las conversaciones entre ENAGAS y Butano, S. A. en las que se ha estudiado la posible fusión de ambas sociedades.

CUADRO 25 **MATERIAS PRIMAS RECIBIDAS POR GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL PERIODO 1973-1974**

Mes	Gas natural licuado			
	1973		1974	
	Toneladas	Megacalorías	Toneladas	Megacalorías
Enero	80.676	1.008.136.132	110.629	1.391.027.838
Febrero	77.059	967.095.546	59.110	740.514.799
Marzo	95.216	1.189.056.741	79.314	996.904.898
Abril	80.106	999.661.636	81.360	1.022.253.839
Mayo	58.202	728.172.973	111.696	1.400.076.189
Junio	28.271	355.341.809	59.686	750.539.234
Julio	76.439	959.102.157	33.053	418.563.759
Agosto	42.439	533.953.328	65.475	822.652.925
Septiembre	59.662	748.969.813	72.119	905.544.939
Octubre	79.542	995.290.141	30.832	391.486.021
Noviembre	77.325	971.680.776	83.210	1.053.156.306
Diciembre	70.254	881.165.961	58.320	733.780.612
Total	825.191	10.337.627.013	844.804	10.626.501.359

Fuente: Gas Natural, S. A.

CUADRO 26 **PRODUCCION Y VENTA DE GAS DE EMISION EN LA PLANTA DE GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: megacaloría

Mes	Poder calorífico superior medio kcal/m³	Producción	Consumo propio	Ventas				
				Industria	Cementos	Térmicas	Fábricas de gas	Total
Enero	10.551	922.470.637	18.424.511	455.219.455	7.953.323	176.684.453	264.017.437	903.874.668
Febrero	10.645	611.292.631	10.285.825	370.331.108	4.637.180	11.054.604	214.934.487	600.957.379
Marzo	10.723	601.039.729	15.437.629	361.476.774	1.058.979	1.088.817	221.970.859	585.595.429
Abril	10.677	677.727.127	12.114.142	408.366.093	7.211.479	76.009.097	174.053.606	665.640.275
Mayo	10.641	711.832.182	10.787.665	409.369.923	8.643.385	144.507.068	138.534.118	701.054.494
Junio	10.649	586.340.214	6.907.634	353.802.234	8.576.118	118.724.842	98.364.590	579.467.784
Julio	10.657	567.311.544	11.904.556	356.156.826	7.903.446	109.462.666	81.836.443	555.359.381
Agosto	10.730	572.248.247	12.271.991	268.774.883	7.817.855	208.120.399	75.238.689	559.951.826
Septiembre	10.726	664.904.359	13.469.465	378.453.984	6.653.760	160.658.904	95.230.186	640.996.834
Octubre	10.643	633.693.528	12.451.005	454.478.326	6.816.501	24.456.473	135.532.739	621.284.039
Noviembre	10.607	525.798.256	12.344.210	363.883.818	819.446	3.040.643	145.631.560	513.375.467
Diciembre	10.697	535.597.225	11.404.854	375.424.078	134.951	1.598.867	157.628.782	534.786.678
Total	10.641	7.610.255.679	147.803.487	4.555.737.502	68.226.423	1.035.406.833	1.802.973.496	7.462.344.254

Fuente: Gas Natural, S. A.



Vista parcial de la planta de Gas Natural, S. A. en Barcelona.

CUADRO 27 **PRODUCCION, CONSUMO Y VENTAS DE BUTANO, PROPANO Y NAFTAS EN LA PLANTA DE GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Producción			Consumo propio		Ventas	
	Butano	Propano	Naftas	Propano	Naftas	Butano	Propano
Enero	8.695	16.186	18	—	—	6.927	15.990
Febrero	5.274	10.978	5	—	6	6.276	10.859
Marzo	5.907	11.853	15	—	31	5.855	9.571
Abril	8.335	12.477	16	—	—	9.244	12.021
Mayo	8.113	12.328	32	—	28	7.744	12.743
Junio	5.574	9.207	161	313	149	6.760	8.808
Julio	3.893	7.116	69	—	108	2.554	7.564
Agosto	4.305	8.845	53	—	43	3.224	9.847
Septiembre	6.316	11.328	153	—	156	6.736	10.751
Octubre	3.644	6.669	141	—	129	5.751	9.315
Noviembre	3.809	7.243	66	—	82	1.957	3.723
Diciembre	4.562	8.406	92	—	84	3.540	7.577
Total	68.427	122.636	821	313	816	66.568	118.769

Fuente: Gas Natural, S. A.

CUADRO 28 **BALANCE DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS OBTENIDOS EN LA PLANTA DE GAS NATURAL, S. A. DURANTE EL PERIODO 1969-1974**

Conceptos	Unidad	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Gas natural licuado							
Existencias en 1.º de enero	Megacaloría	—	294.242.735	157.553.819	312.217.120	395.375.519	256.990.800
Importación	»	885.015.190	685.577.015	3.950.837.068	7.965.448.282	10.337.627.013	10.626.501.359
Regasificación	»	315.632.800	617.183.509	3.406.549.967	7.655.164.053	10.317.462.266	9.906.450.185
Consumo propio	»	80.959.109	—	—	—	127.810.309	138.813.161
Pérdidas y mermas	»	194.180.546	205.082.422	389.623.800	227.125.830	30.739.157	2.613.618
Existencias en 31 de diciembre	»	294.242.735	157.553.819	312.217.120	395.375.519	256.990.800	835.615.195
Gas de emisión							
Existencias en 1.º de enero	Megacaloría	—	1.163.042	773.000	2.433.925	3.095.879	3.029.166
Producción	»	315.632.800	970.830.590	2.911.745.981	5.636.312.281	7.881.291.102	7.610.255.679
Ventas a clientes	»	254.619.813	886.027.370	2.803.997.983	5.476.590.067	7.715.416.613	7.462.344.254
Consumo propio	»	59.849.945	85.193.262	106.087.073	159.060.260	165.941.202	147.803.487
Existencias en 31 de diciembre	»	1.163.042	773.000	2.433.925	3.095.879	3.029.166	3.137.104
Butano y propano							
Existencias en 1.º de enero	Tonelada	—	—	3.936	924	4.329	2.543
Adquisiciones	»	—	33.386	25.747	—	—	—
Regasificación	»	—	29.450	21.261	—	—	—
Producción	»	—	—	61.569	167.432	201.522	191.063
Ventas	»	—	—	69.067	146.903	203.308	185.337
Consumo propio	»	—	—	—	17.124	—	313
Existencias en 31 de diciembre	»	—	3.936	924	4.329	2.543	7.956
Naftas							
Existencias en 1.º de enero	Tonelada	—	45	21	64	51	41
Adquisiciones	»	1.711	54	—	—	—	—
Producción	»	—	—	324	1.958	1.858	821
Consumo propio	»	1.666	78	281	1.971	1.868	816
Existencias en 31 de diciembre	»	45	21	64	51	41	46

Fuente: Gas Natural, S. A.

3.7. Petroquímica

Dentro de este sector son varias las empresas que han completado o iniciado, durante el año 1974, el montaje de nuevas plantas o la ampliación de las existentes.

Alcudia, Empresa para la Industria Química, S. A., llevó a cabo la ampliación de su planta de polietileno de Puertollano, aumentando su capacidad de 72.000 a 132.000 toneladas/año.

Arrahona, S. A. realizó la instalación de una nueva planta de poliestireno en Prat de Llobregat, elevando así su capacidad de producción de 10.000 a 22.500 toneladas año.

Basf Española, S. A. elevó también su capacidad de producción de poliestireno de 10.000 a 14.000 toneladas anuales.

Calatrava, Empresa para la Industria Petroquímica, S. A., inició en Tarragona la construcción de una nueva planta de butadieno de una capacidad de 50.000 toneladas año, con lo que su capacidad total de fabricación de este producto se elevará a 95.000 toneladas anuales. También continuaron los trabajos de ampliación de la planta de caucho sintético de Santander, cuya capacidad se elevará de 75.000 a 105.000 toneladas año y de la planta de polietileno de alta densidad de Puertollano, donde se pasará de 22.500 a 55.000 toneladas año.

Hispavic Industrial, S. A. amplió su capacidad de fabricación de cloruro de polivinilo de 75.000 a 100.000 toneladas año y tiene en proyecto una nueva ampliación de 25.000 toneladas anuales, prevista para 1976.

Sociedad Anónima Cros llevó a cabo diversas ampliaciones en su fábrica de Málaga, anteriormente propiedad de Amoníaco Español, S.A., empresa que ha sido absorbida por aquélla.

Por último, Paular, Empresa para la Industria Química, S. A., tenía en curso la ampliación de su capacidad de producción de polipropileno de 28.000 a 40.000 toneladas año y la de acrilonitrilo de 40.000 a 60.000 toneladas año.

Nitratos de Castilla, S. A. tenía en curso la ampliación de amoníaco de 50.000 a 90.000 toneladas año y Dow Chemical Ibérica está ampliando de 65.000 a 119.000 toneladas año su capacidad de producción de polietileno.

ENPETROL está construyendo la Planta de Tarragona que alcanzará en 1976 una capacidad de 776.000 toneladas y Unión Explosivos Río Tinto, S. A. está ampliando en Huelva su capacidad de producción de ciclohexano de 40.000 a 80.000 toneladas año.

El volumen de actividad de esta industria se refleja en el cuadro 29 que presenta el consumo de naftas por provincias, ya que estas fracciones petrolíferas constituyen la principal materia prima de dicho sector.

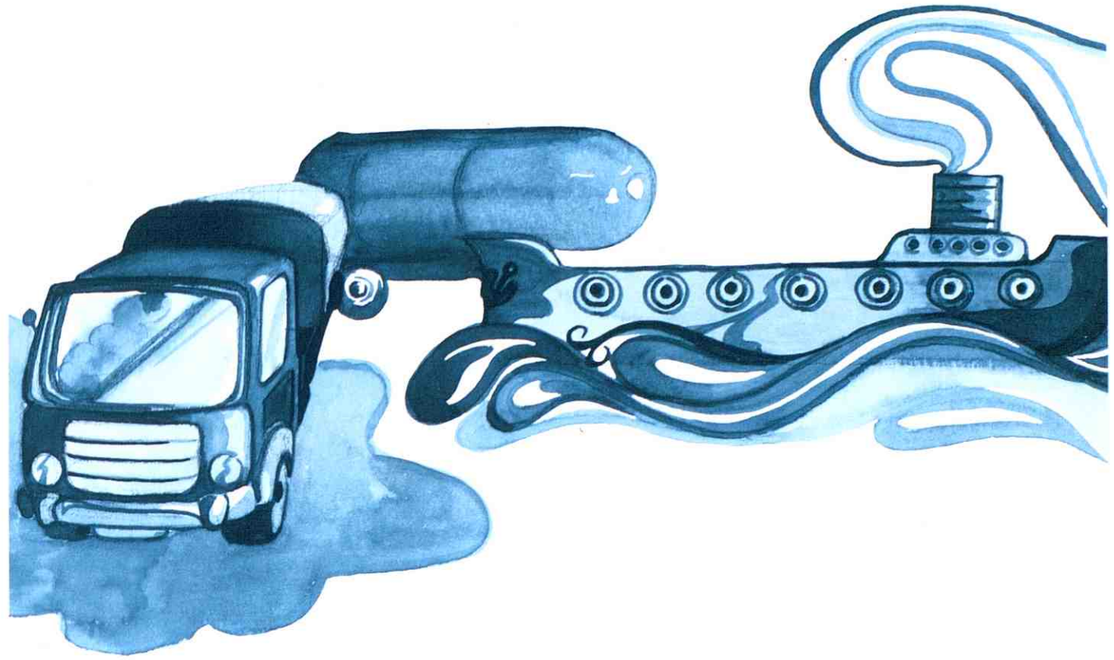
CUADRO 29 **CONSUMO DE LAS FRACCIONES PETROLIFERAS UTILIZADAS COMO MATERIA PRIMA EN LA INDUSTRIA DEL GAS Y EN LA INDUSTRIA PETROQUIMICA DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Provincia	Fábricas de gas	Petroquímica (*)	Total
Baleares	10.395	—	10.395
Barcelona	36.879	—	36.879
Cádiz	967	—	967
Castellón de la Plana	—	6.293	6.293
Ciudad Real	—	450.841	450.841
Coruña, La	—	93.345	93.345
Gerona	1.534	—	1.534
Guipúzcoa	8.223	—	8.223
Huelva	—	128.516	128.516
Lérida	1.988	—	1.988
Madrid	119.304	—	119.304
Málaga	3.495	100.518	104.013
Murcia	1.894	203.701	205.595
Oviedo	3.009	—	3.009
Santander	1.669	—	1.669
Sevilla	11.302	31.877	43.179
Tarragona	2.706	263.706	266.412
Valencia	14.020	—	14.020
Valladolid	1.908	41.568	43.476
Vizcaya	9.966	9.385	19.351
Zaragoza	1.485	—	1.485
Total 1974	230.744	1.329.750	1.560.494
Total 1973	186.402	1.178.329	1.364.731
Variación 1974/1973 %	+ 23,79	+ 12,85	+ 14,34

(*) Se incluyen en este apartado los consumos de las fábricas de fertilizantes y 8.870 toneladas utilizadas como combustible por Dow Unquinesa, S. A. en Vizcaya. En la provincia de Huelva han dejado de computarse los consumos de la antigua planta de Río Gulf Petrolquímica, S. A. porque ahora forma parte integrante de la Refinería de ERT. En los casos de plantas petroquímicas que devuelven a refinería algunas fracciones obtenidas en el tratamiento de las naftas, se computa únicamente el balance del intercambio.

Fuente: Monopolio de Petróleos



4.Transporte y distribución

De las dos fases que pueden distinguirse en el movimiento de productos monopolizados, la primera, que comprende la importación de crudos, de productos refinados y de gas natural, se realiza normalmente por mar, y la segunda, o sea la distribución de productos acabados en el área del Monopolio se efectúa en parte por mar y en parte por ferrocarril, carretera y tubería.

En los epígrafes que siguen se informa acerca de los elementos que componen este sistema de distribución y del movimiento de productos entre las refinerías suministradoras y las factorías de almacenamiento.

4.1. Transporte marítimo

El 31 de diciembre de 1974 la flota dedicada al transporte de hidrocarburos bajo bandera española se componía de 116 unidades: 102 petroleros, 13 butaneros y 1 metanero, con un total de 4.422.999 toneladas de peso muerto, lo que representa un incremento del 12,43 por ciento respecto al año anterior.

* * *

La flota petrolera propiamente dicha registró la incorporación de 4 buques con un total de 504.308 toneladas de peso muerto: el "Tarragona", de 276.066 t.p.m., perteneciente a MARFLET; el "María de los Dolores", de 111.221 t.p.m., de Transportes de Petróleos, S. A.; el "Iraché", de 111.121 t.p.m., que forma parte de la flota de Naviera Artola, Sociedad Anónima y el "Marcogrís", de 5.900 t.p.m., que pertenece a MARCOSA.

Al terminar el año sumaba esta flota un total de 4.377.872 toneladas de peso muerto, cifra que representa un incremento del 12,67 por ciento respecto a igual fecha de 1973; en el cuadro 30 puede verse el detalle de su composición por armadores y de las correspondientes cifras de altas y bajas registradas durante el año; el cuadro siguiente da a conocer la distribución de esta flota con arreglo a la utilización de los buques.

* * *

También se han incorporado a la flota mercante española los buques de transporte combinado OBO (Ore/Bulk/Oil) "Carmen-María", de 115.000 t.p.m., perteneciente a Naviera Letasa, S. A. y "Eulalia del Mar", de 118.000 t.p.m., perteneciente a Líneas Asmar, S. A.; éstos, unidos al "Paloma del Mar", de 118.000 t.p.m., entregado en 1973 e igualmente propiedad de Líneas Asmar, S. A., hacen un total de 351.000 t.p.m.

* * *

La flota propiedad del Monopolio, que no experimentó variación a lo largo del año, se componía en 31 de diciembre de 46 unidades que sumaban 378.354 toneladas de peso muerto, hallándose en construcción cuatro buques, dos de 35.000 t.p.m. y dos de 2.500 t.p.m. En el cuadro 32 puede verse la lista de los buques que se hallaban en servicio a fin de año.

Además tuvo CAMPSA a su servicio en 1974 los buques-tanque "Durango" y "Valmaseda", de Naviera Vizcaína, S. A. y ambos de 20.000 t.p.m.

La cantidad de productos transportada fue de 18.463.250 toneladas, cantidad que se descompone del siguiente modo:

	Toneladas
Cargado en refinerías	16.463.294
Traspasos entre factorías y suministros a industrias	706.361
Suministros a buques	409.682
Fletamentos a terceros	884.013
	18.463.350

Los buques de la flota recorrieron, durante el año, 1.249.055 millas.

* * *

En la flota butanera y metanera se registró la baja de dos buques: el "Isla Horadada" y el "Isla Mouro", ambos pertenecientes a Naviera Montañesa, S. A. Así pues, dicha flota se componía en 31 de diciembre de 14 unidades con un total de 45.127 t.p.m. Su composición puede verse en el cuadro 33.

Butano, S. A. utilizó, además de los ocho buques de su propiedad, seis de otros armadores. En total estas unidades recorrieron 618.040 millas y transportaron 617.136 toneladas.

CUADRO 30 **COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Armador	Unidades incorporadas durante el año		Unidades retiradas durante el año		Unidades en servicio al 31 de diciembre		Unidades en construcción o en proyecto	
	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto
ASTRAPESA	—	—	—	—	—	—	2	430.000
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, Sociedad Anónima (CAMPSA)	—	—	—	—	46	378.354	4	75.000
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	—	—	—	—	14	346.058	4	525.000
Compañía Marítima Gulf, S. A.	—	—	—	—	2	193.716	—	—
Compañía Marítima Zorroza, S. A.	—	—	—	—	—	—	1	260.000
Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S.A.	—	—	—	—	3	68.828	4	864.000
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	—	—	—	—	6	447.137	1	172.000
Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET)	1	276.066	—	—	5	922.809	2	472.000
Ibernaves, S. A.	—	—	—	—	1	169.000	—	—
Líneas Asmar, S. A.	—	—	—	—	—	—	1	130.000
Marítima del Norte/Ybarra	—	—	—	—	—	—	1	260.000
Marítima Cont. y de Comercio, S. A. (MARCOSA)	1	5.900	—	—	1	5.900	—	—
Naviera Artola, S. A.	1	111.121	—	—	2	222.442	3	390.000
Naviera de Castilla, S. A.	—	—	1	54.371	1	97.735	1	260.000
Naviera Fierro, S. A. (*)	1	102.914	—	—	2	162.886	—	—
Naviera Ibérica, S. A.	—	—	—	—	3	82.478	—	—
Naviera Letasa, S. A.	—	—	—	—	—	—	1	300.000
Naviera Petrogás, S. A.	—	—	—	—	4	22.941	—	—
Naviera Vizcaína, S. A.	—	—	—	—	7	306.591	3	772.000
Navitank, S. A.	—	—	1	102.914	—	—	—	—
Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	—	—	—	—	3	742.746	1	361.000
Transportes de Petróleos, S. A. (TRAPESA)	1	111.221	—	—	2	208.251	—	—
Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT)	—	—	—	—	—	—	3	520.000
Total	5	607.222	2	157.285	102	4.377.872	32	5.791.000

(*) Se ha incorporado a su flota el "Playa de Riazor", perteneciente a Navitank, S. A., sociedad que ha desaparecido por fusión con Naviera Fierro, S. A.

Fuente: Compañías navieras

CUADRO 31 **DESTINO DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Armador	Transporte de crudos		Transporte de productos	
	Número de unidades	Toneladas de peso muerto	Número de unidades	Toneladas de peso muerto
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)	—	—	46	378.354
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	5	289.441	9	56.617
Compañía Marítima Gulf, S. A.	2	193.716	—	—
Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S. A.	3	68.828	—	—
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	5	444.407	1	2.730
Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET)	5	922.809	—	—
Ibernaves, S. A.	1	169.000	—	—
Marítima Continental y de Comercio, S. A. (MARCOSA)	—	—	1	5.900
Naviera Artola, S. A.	2	222.442	—	—
Naviera de Castilla, S. A.	1	97.735	—	—
Naviera Fierro, S. A.	2	162.886	—	—
Naviera Ibérica, S. A.	1	71.700	2	10.778
Naviera Petrogás, S. A.	1	19.376	3	3.565
Naviera Vizcaína, S. A.	4	259.582	3	47.009
Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	3	742.746	—	—
Transportes de Petróleos, S. A. (TRAPESA)	2	208.251	—	—
Total	37	3.872.919	65	504.953

Fuente: Compañías navieras



Buque-tanque "Arteaga", de PETRONOR.

CUADRO 32 **LISTA DE BUQUES DE LA FLOTA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Número	Nombre	Peso muerto Toneladas	Año de alta	Empresa constructora
1	Campeador	35.469	1969	Astilleros Españoles, S. A.
2	Campomayor	35.469	1969	Astilleros Españoles, S. A.
3	Campanar (*)	20.590	1973	E. N. Bazán
4	Campazas (**)	20.590	1973	E. N. Bazán
5	Campamento	10.970	1951	Cía. Euskalduna
6	J. Calvo Sotelo	10.800	1943	Cía. Euskalduna
7	Campante	10.762	1945	S. E. C. Naval
8	Campiz	10.758	1950	S. E. C. Naval
9	Campeón	10.680	1945	U. N. Levante
10	Campanil	10.578	1953	U. N. Levante
11	Campobierzo	10.049	1971	E. N. Bazán
12	Campurdán	10.049	1971	E. N. Bazán
13	Campocriptana	10.039	1971	E. N. Bazán
14	Camporrioja	10.039	1971	E. N. Bazán
15	Campocerrado	9.656	1961	S. E. C. Naval
16	Camporraso	9.656	1962	S. E. C. Naval
17	Camporrubio	9.610	1963	S. E. C. Naval
18	Campoblanco	9.411	1958	S. E. C. Naval
19	Campoverde	9.398	1958	S. E. C. Naval
20	Campoazul	9.338	1965	U. N. Levante
21	Camponegro	9.289	1958	U. N. Levante
22	Campogris	9.289	1959	U. N. Levante
23	Campogules	9.100	1962	U. N. Levante
24	Camporrojo	9.100	1963	U. N. Levante
25	Camponalón	6.560	1969	Juliana C. Gijonesa
26	Campomiño	6.452	1973	Juliana C. Gijonesa
27	Camponavia	6.452	1973	Juliana C. Gijonesa
28	Campodarro	6.291	1967	S. E. C. Naval
29	Campogenil	6.291	1967	S. E. C. Naval
30	Campoalegre	4.838	1960	U. N. Levante
31	Campollano	4.838	1960	U. N. Levante
32	Camposeco	4.838	1960	U. N. Levante
33	Campolongo	2.513	1967	Juliana C. Gijonesa
34	Campotejar	2.487	1967	Astilleros Cadagua
35	Camporreal	2.385	1954	S. E. C. Naval
36	Camprovín	2.385	1954	S. E. C. Naval
37	Campóo	2.385	1955	Astilleros Corcho
38	Camposalinas	2.347	1968	Astilleros Cadagua
39	Campalans	1.080	1934	Hijos de J. Barreras
40	Camposilo	1.070	1965	Astilleros Cadagua
41	Campolara	1.055	1965	Astilleros Cadagua
42	Campomarino	1.022	1964	ASTANO
43	Campanilla	900	1957	Astilleros Cadagua
44	Campochico	500	1965	ASTANO
45	Camponaraya	490	1965	ASTANO
46	Camporrobles	486	1965	ASTANO

(*) Antiguo "Compostilla" de E. N. Elcano, construido en 1959.
(**) Antiguo "Ribagorzana" de E. N. Elcano, construido en 1960.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 33 **COMPOSICION DE LA FLOTA BUTANERA Y METANERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Armador	Unidades en servicio		
	Número	Peso muerto Toneladas	Capacidad Metros cúbicos
Butano, S. A.	8	14.126	15.062
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	1	1.108	1.586
Hijos de Tomás Ruiz de Velasco	1	982	1.203
Naviera Fierro, S. A.	1	1.862	2.176
Naviera Montañesa, S. A.	1	1.108	1.586
Naviera Petrogás, S. A.	1	631	960
Naviera de Productos Licuados, S. A. (NAPROLI)	1	25.310	39.747
Total	14	45.127	62.320

De esta flota el único buque metanero es el "Laietá", perteneciente a NAPROLI.

Fuente: Compañías navieras

4.2. Transporte ferroviario

En el transporte ferroviario de productos monopolizados se utilizan los parques de vagones-cisterna de CAMPSA y de Butano, S. A.

En 31 de diciembre disponía CAMPSA de 2.343 unidades, de las cuales 1.832 eran vagones propios y 511 alquilados; además estaban a su servicio 102 vagones-cisterna propiedad de RENFE; o sea que operaba con un parque de 2.445 unidades que sumaban una capacidad total de 128.251 metros cúbicos. En total la cantidad transportada durante 1974 fue de 7.189.603 toneladas, que supone un incremento de 2,2 por 100 respecto al año anterior; el volumen de tráfico se elevó a 1.402 millones de toneladas-kilómetro, que representa un aumento de 3,8 por 100 sobre 1973.

Por lo que se refiere a Butano, S. A. utilizó un parque que, en 31 de diciembre, se componía de 140 unidades de 70 toneladas y 125 unidades de 20 toneladas y transportó un total de 475.979 toneladas, cifra superior en un 7,2 por 100 a la transportada en 1973.

4.3. Transporte por carretera

El transporte de productos por carretera lo realizan CAMPSA y Butano, S. A., en parte directamente y en parte por medio de contratistas y distribuidores.

En 31 de diciembre el parque de CAMPSA se componía de 151 camiones-cisterna, propiedad del Monopolio y con una capacidad total de 3.922 metros cúbicos y 2.372 camiones pertenecientes a los arrendatarios de los servicios de transporte y distribución; de éstos últimos 2.189 eran cisternas con una capacidad total de 38.234 metros cúbicos y 183 eran camiones-plataforma con una capacidad de 1.213 toneladas. O sea, que en total disponía CAMPSA de 2.523 unidades, lo que representa un incremento de 202 unidades respecto a igual fecha del año precedente.

En el cuadro 34 puede verse la distribución, por zonas, del material perteneciente a los citados contratistas.

* * *

El parque automóvil de Butano, S. A. se componía, en 31 de diciembre, de las siguientes unidades propias: 20 tractores, 12 cisternas para transporte de gases licuados a granel, 102 autocisternas con equipo de trasvase para suministro a granel, 4 camiones-cisterna articulados, 21 furgonetas para transporte de botellas y 7 vehículos varios. Disponía además de 70 cisternas automóviles contratadas. Este parque se completa con el de los agentes distribuidores que en aquella fecha disponían de 5.440 vehículos de reparto a usuarios y 675 vehículos para transporte de factorías a almacenes. En total se movieron con autocisternas 475.979 toneladas.

Vista parcial de la refinería de PETROMED en Castellón de la Plana.



CUADRO 34 **MATERIAL MOVIL DE LAS EMPRESAS CONTRATISTAS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Zonas	Vehículos retirados durante el año					Vehículos adquiridos durante el año					Vehículos en servicio en 31 de diciembre				
	Cisternas		Plataformas		Total	Cisternas		Plataformas		Total	Cisternas		Plataformas		Total
	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número
Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	326	1	4	19
Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	367	2	10	24
Alcázar	1	4	—	—	1	2	60	—	—	2	26	458	3	17	29
Algeciras	1	10	—	—	1	—	—	—	—	—	17	236	2	11	19
Alicante	—	—	—	—	—	5	134	—	—	5	53	1.028	4	19	57
Almería	—	—	—	—	—	1	30	—	—	1	13	230	2	12	15
Asturias	1	8	—	—	1	3	58	—	—	3	77	1.476	3	21	80
Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	259	1	7	17
Barbastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	198	2	8	17
Barcelona "A"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	1.964	10	91	105
Barcelona "B"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	1.795	10	88	109
Burgos	2	16	—	—	2	2	60	—	—	2	29	584	2	22	31
Cáceres	—	—	—	—	—	3	77	—	—	3	18	256	1	6	19
Cádiz	—	—	—	—	—	1	6	—	—	1	12	193	2	12	14
Calatayud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	93	1	3	7
Cartagena	—	—	—	—	—	2	50	—	—	2	20	399	2	10	22
Castellón	1	7	—	—	1	3	96	—	—	3	44	909	5	26	49
Ciudad Real	—	—	—	—	—	3	64	—	—	3	38	464	3	17	41
Córdoba	2	10	—	—	2	4	50	—	—	4	36	427	4	21	40
Coruña, La	4	21	—	—	4	1	30	—	—	1	14	297	3	14	17
Cuenca	—	—	—	—	—	1	12	—	—	1	17	228	2	11	19
Ferrol	—	—	—	—	—	1	13	—	—	1	9	143	2	11	11
Gerona	9	171	3	33	12	15	368	1	11	16	33	815	3	33	36
Granada	1	16	—	—	1	—	—	—	—	—	22	278	2	10	24
Guadalajara	1	11	—	—	1	1	11	—	—	1	15	211	2	10	17
Guipúzcoa	2	12	—	—	2	4	62	—	—	4	81	1.176	3	25	84
Huelva	—	—	—	—	—	1	17	—	—	1	18	247	2	10	20
Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	135	2	7	14
Ibiza	1	6	—	—	1	—	—	—	—	—	10	128	2	14	12
Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	118	2	8	11
Jerez	1	5	—	—	1	—	—	—	—	—	15	290	2	12	17
León	—	—	—	—	—	1	10	—	—	1	15	220	3	23	18
Lérida	3	18	—	—	3	3	94	—	—	3	44	839	5	46	49
Linares	2	9	—	—	2	2	40	—	—	2	20	386	2	26	22
Logroño	—	—	—	—	—	1	20	—	—	1	15	223	1	10	16
Lorca	—	—	—	—	—	1	22	—	—	1	10	118	1	4	11
Lugo	2	10	—	—	2	2	60	—	—	2	19	386	2	11	21
Madrid	3	28	—	—	3	3	90	—	—	3	136	1.877	8	44	144
Málaga	4	99	—	—	4	11	271	—	—	11	36	700	3	20	39
Mallorca	3	28	—	—	3	6	164	—	—	6	58	950	5	31	63
Manresa	10	185	1	11	11	13	296	—	—	13	33	709	5	55	38
Menorca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	104	1	5	13
Mérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	371	3	18	29
Motril	—	—	—	—	—	2	21	—	—	2	19	341	1	5	20
Murcia	—	—	—	—	—	1	34	—	—	1	25	340	2	8	27
Navarra	2	20	1	4	3	4	105	—	—	4	51	807	1	10	52
Orense	—	—	—	—	—	2	50	—	—	2	21	370	1	5	22
Palencia	—	—	—	—	—	2	35	—	—	2	16	230	1	6	17
Ponferrada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50	2	12	6
Pontevedra	—	—	—	—	—	4	101	—	—	4	44	827	4	26	48
Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	272	1	5	20
Santa Bárbara	—	—	—	—	—	4	120	—	—	4	17	349	2	12	19
Santander	3	35	2	9	5	4	70	—	—	4	48	745	2	16	50
Santiago	2	11	—	—	2	3	60	—	—	3	17	261	1	3	18
Segovia	—	—	—	—	—	2	60	—	—	2	12	200	1	4	13
Sevilla	1	9	—	—	1	3	51	—	—	3	73	1.096	6	32	79
Soria	1	7	—	—	1	1	30	—	—	1	12	197	1	5	13
Talavera	—	—	—	—	—	2	44	—	—	2	15	182	1	5	16
Tarragona	—	—	—	—	—	3	90	—	—	3	33	715	3	15	36
Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	214	2	11	18
Toledo	—	—	—	—	—	1	26	—	—	1	22	296	2	15	24
Valencia	—	—	—	—	—	22	600	—	—	22	131	2.611	8	55	139
Valladolid	2	37	—	—	2	5	105	—	—	5	32	567	2	14	34
Vich	4	59	—	—	4	3	69	1	11	4	14	337	2	22	16
Vizcaya	9	146	—	—	9	24	403	—	—	24	133	3.493	3	18	136
Zafra	2	12	—	—	2	2	24	—	—	2	14	184	2	12	16
Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	150	1	7	15
Zaragoza	5	59	—	—	5	3	58	—	—	3	54	789	5	27	59
Total	85	1.069	7	57	92	193	4.421	2	22	195	2.189	38.234	183	1.213	2.372

Fuente: CAMPSA

4.4. Transporte por oleoducto

El Oleoducto Rota-Zaragoza transportó durante el año 920.381 metros cúbicos de productos a lo largo del tramo Rota-Loeches y 1.082.563 metros cúbicos por el trayecto Puertollano-Loeches. En total, el movimiento por este oleoducto representó un tráfico de 698 millones de toneladas-kilómetro. En el cuadro 35 puede verse el detalle de este transporte por productos y por recorridos.

En lo que se refiere al Plan Nacional de Oleoductos para Productos Petrolíferos (PNOP) cuya segunda fase había sido aprobada por el Ministerio de Hacienda en 1972, una vez terminados los correspondientes trabajos de ingeniería, fue autorizada la construcción de los tres oleoductos que componen dicha segunda fase, en virtud de Orden Ministerial de 24 de mayo de 1974, para la línea Almodóvar-Loeches, Orden Ministerial de 11 de julio de 1974 para la línea Tarragona-Zaragoza y Orden Ministerial de 30 de julio de 1974 para la línea Bilbao-Valladolid. Inmediatamente se procedió a contratar el suministro de la tubería correspondiente, obtener las autorizaciones administrativas preceptivas y gestionar la ocupación de los terrenos necesarios. Actualmente se halla ya en construcción el Oleoducto Almodóvar-Loeches.

* * *

En cuanto a los oleoductos de crudo, Málaga-Puertollano y Ayoluengo-Quintanilla, se transportaron 6.164.000 toneladas por el primero y 84.000 toneladas por el segundo.

CUADRO 35 **TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS POR EL OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: metro cúbico

Mes	Rota-Loeches				Puertollano-Loeches				
	Gasolinas	Keroseno aviación	Gasoleo	Total	Gasolinas	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasoleo	Total
Enero	15.243	35.256	45.182	95.681	42.173	16.649	—	17.417	76.239
Febrero	26.043	30.071	31.332	87.446	13.062	11.990	—	7.996	33.048
Marzo	14.822	33.599	27.503	75.924	48.615	26.856	—	28.720	104.191
Abril	21.698	34.201	22.371	78.270	45.383	20.803	1.633	3.002	70.821
Mayo	4.500	44.614	24.448	73.562	46.865	22.115	1.502	13.004	83.486
Junio	11.913	27.261	10.563	49.737	43.467	26.287	901	24.317	94.972
Julio	4.990	24.383	10.568	39.941	61.680	38.581	1.014	41.996	143.271
Agosto	—	26.200	18.771	44.971	56.045	38.531	1.025	41.585	137.186
Septiembre	9.410	39.616	16.398	65.424	51.691	26.293	928	30.508	109.420
Octubre	29.670	30.686	15.413	75.769	37.979	17.137	2.020	37.492	94.628
Noviembre	35.003	40.528	37.099	112.630	25.031	24.523	2.794	25.006	77.354
Diciembre	27.023	43.451	50.553	121.027	37.592	16.826	3.529	—	57.947
Total	200.315	409.866	310.201	920.382	509.583	286.591	15.346	271.043	1.082.563

Reparto desde Loeches	Gasolinas	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasoleo	Total
Loeches-Villaverde	709.898	140.067	15.346	346.886	1.212.197
Loeches-Barajas	—	556.390	—	—	556.390
Loeches-La Muela	—	—	—	234.358	234.358

Tramos:		
	Rota-Loeches	527 km.
	Puertollano-Almodóvar	14 »
	Almodóvar-Loeches	207 »
	Loeches-Villaverde	26 »
	Loeches-La Muela	248 »
	Loeches-Barajas	19 »

Fuente: CAMPSA

4.5. Centros de almacenamiento

El sistema de distribución del Monopolio está formado por los centros de almacenamiento de CAMPSA, de Butano, S. A. y de Gas Natural, S. A. y por los depósitos de una serie de entidades autorizadas para distribuir productos monopolizados como son, por ejemplo, los mayoristas de lubricantes y los fabricantes de grasas. Completa este sistema la red de puntos de venta a que hace referencia el epígrafe 4.7.

Por lo que se refiere a CAMPSA se ha terminado durante 1974 la construcción de la nueva Instalación Portuaria de La Coruña y continuaron las obras de las nuevas Factorías de San Fernando (Madrid), Cartagena y Huelva y de las nuevas Subsidiarias de Córdoba, Avila y Granada.

Además se realizaron ampliaciones y mejoras en otras instalaciones. En total la capacidad en servicio aumentó de 3.373.944 metros cúbicos en 31 de diciembre de 1973 a 3.541.662 metros cúbicos en igual fecha de 1974, lo que representa un incremento del 4,97 por 100. De esta última capacidad de almacenamiento corresponden 2.820.735 metros cúbicos a factorías, 583.696 a subsidiarias y el resto a otras instalaciones.

En los cuadros 36 y 37 puede verse el detalle de dicha capacidad por productos y por instalaciones, respectivamente.

* * *

En la red de distribución de Butano, S. A. se han ampliado y modernizado las factorías de Alcudia y Tarragona, se ha aumentado la capacidad de almacenamiento en otras varias instalaciones y se están finalizando las obras de la factoría de Villadangos del Páramo (León) que sustituirá a la Planta de Oteruelo, en la misma provincia.

En el cuadro 38 aparece el detalle de capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase, por factorías, al 31 de diciembre de 1974.

* * *

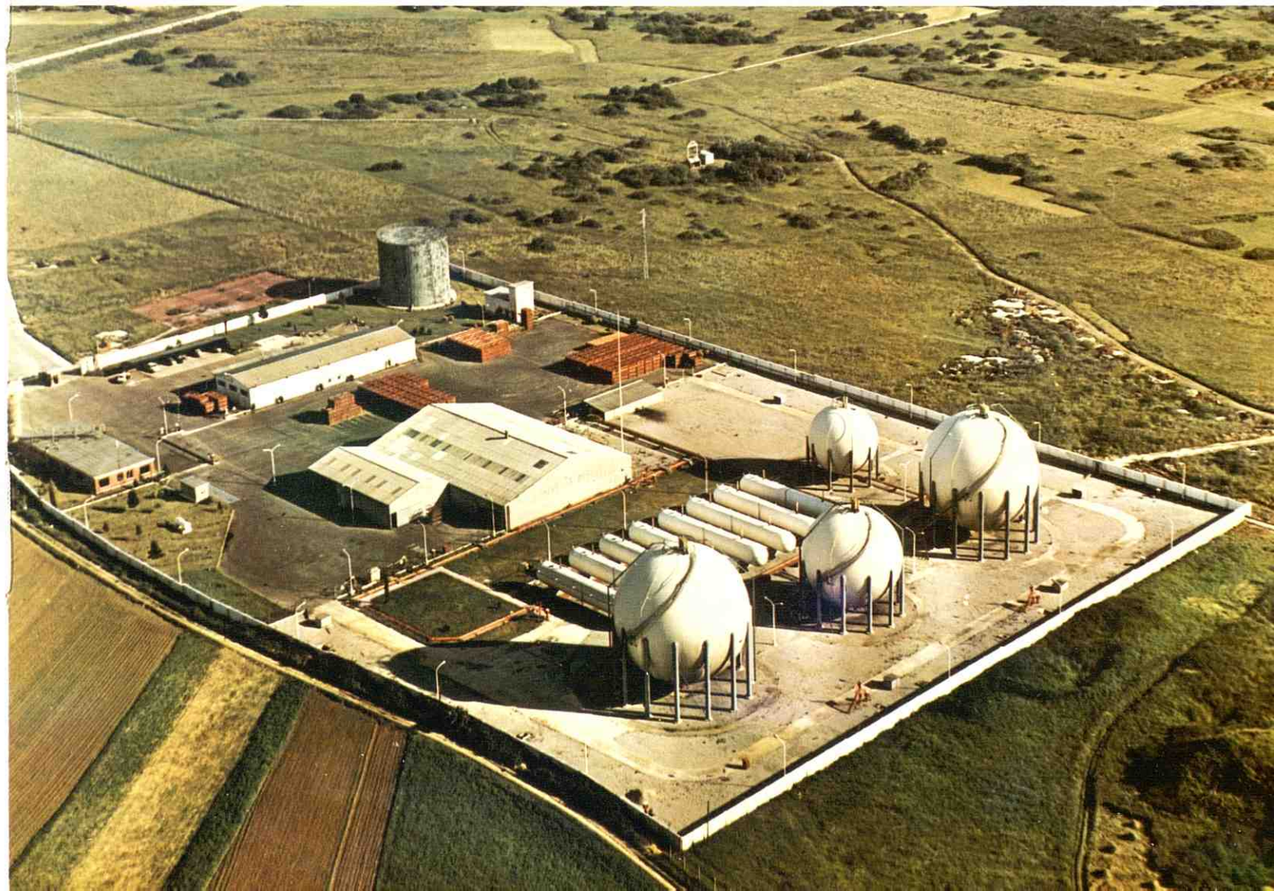
En la Planta de Gas Natural, S. A. entró en servicio en enero de 1974, el tercer tanque de almacenamiento de gas licuado, cuya capacidad es de 80.000 metros cúbicos, con lo cual se dispone en aquella instalación de una capacidad total de 160.000 metros cúbicos.

CUADRO 36 **CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE CAMPSA POR PRODUCTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Unidad: metro cúbico

Productos	Capacidad
Gasolina aviación	44.437
Gasolina auto I.O. 62	1.922
Gasolina auto I.O. 85	226.359
Gasolina auto I.O. 96	483.992
Gasolina auto I.O. 98	33.559
Carburante agrícola	15.050
Keroseno aviación Jet-B	11.035
Keroseno aviación Jet-A1	323.015
Keroseno corriente	80.349
Gasoleo	927.439
Fueloil ligero	217.249
Fueloil pesado	1.110.422
Lubricantes	45.117
Varios	21.717
Total	3.541.662
Descomposición	
Factorías e instalaciones portuarias	2.820.735
Subsidiarias	583.696
Estaciones del oleoducto	81.888
Aeropuertos	38.607
Instalación refinadora de Cornellá	16.736

Fuente: CAMPSA



CUADRO 37 **CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Unidad: metro cúbico

Provincia	Localidad	Instalación (*)	Capacidad efectiva (**)			
			Gasolinas	Kerosenos, gasoleo y varios	Fueloil	Total
Alava	Olarizu	S	2.130	3.316	3.266	8.712
Albacete	Albacete	S	2.807	5.623	2.094	10.524
Alicante	Alicante	F	46.600	75.810	34.460	156.870
	Alicante	A	250	1.500	—	1.750
Almería	Almería	F	12.618	14.526	12.285	39.429
	Almería	A	212	1.547	—	1.759
Avila	Avila	S	825	585	—	1.410
Badajoz	Badajoz	S	—	4.022	—	4.022
	Mérida	S	11.405	7.264	3.809	22.478
	Zafra	S	600	1.593	—	2.193
Baleares	Palma de Mallorca	F	14.786	37.087	11.280	63.153
	Palma de Mallorca	A	250	8.000	—	8.250
	Ibiza	P	7.160	13.965	4.255	25.380
	Ibiza	A	200	1.140	—	1.340
	Mahón	P	1.176	3.322	2.816	7.314
	Mahón	A	—	1.512	—	1.512
Barcelona	Barcelona	F	82.641	141.063	208.436	432.140
	Barcelona	A	104	3.999	—	4.103
	Manresa	S	1.706	2.279	1.268	5.253
	Vich	S	4.378	2.987	5.245	12.610
	Badalona	P	—	—	107.247	107.247
	Cornellá	R	—	16.643	93	16.736
Burgos	Burgos	S	11.181	19.339	22.920	53.440
	Aranda de Duero	S	—	3.866	—	3.866
Cáceres	Cáceres	S	11.407	8.670	7.922	27.999
Cádiz	Cádiz	F	11.260	16.675	24.454	52.389
	Algeciras	F	9.641	16.231	11.599	37.471
	Rota	F	37.470	89.156	—	126.626
	Jerez de la Frontera	S	2.813	2.325	100	5.238
Castellón	Castellón de la Plana	P	15.312	24.077	15.351	54.740
Ciudad Real	Ciudad Real	S	1.431	2.489	—	3.920
	Alcázar de San Juan	S	12.875	31.223	8.439	52.537
	Almodóvar del Campo	O	—	2.180	—	2.180
	Poblete	O	—	550	—	550
Córdoba	Córdoba	S	2.337	2.869	597	5.803
	Adamuz	O	30	577	—	607
Coruña, La	La Coruña	F	8.586	10.629	17.591	36.806
	Santiago de Compostela	S	1.276	1.657	320	3.253
	El Ferrol del Caudillo	P	3.087	5.385	6.429	14.901
Cuenca	Cuenca	S	3.196	2.684	1.044	6.924
Gerona	Gerona	S	7.976	4.590	2.133	14.699
	Gerona	A	—	5.456	—	5.456
Granada	Granada	S	2.809	4.011	3.520	10.340
	Motril	P	26.325	81.605	30.585	138.515
Guadalajara	Guadalajara	S	2.155	2.550	1.595	6.300
Guipúzcoa	Pasajes	F	80	7.771	437	8.288
	Lezo-Rentería	F	19.166	26.153	31.178	76.497
	San Sebastián	A	27	27	—	54
Huelva	Huelva	F	15.400	30.650	40.600	86.650
Huesca	Huesca	S	3.871	4.667	4.036	12.574
	Barbastro	S	722	1.291	777	2.790
Jaén	Jaén	S	1.050	900	1.330	3.280
	Linares	S	1.104	2.084	996	4.184
León	León	S	6.191	14.856	7.022	28.069
	Ponferrada	S	2.345	2.480	3.790	8.615
Lérida	Plá de Vilanoveta	S	8.552	23.157	13.918	45.627
	Recajo	S	974	1.361	1.630	3.965
Lugo	Lugo	S	2.198	2.307	594	5.099
Madrid	Villaverde	F	62.316	95.777	73.022	231.115
	San Fernando	F	—	—	73.716	73.716
	Barajas	A	165	8.696	—	8.861
	Cuatro Vientos	A	15	—	—	15
	Loeches	O	—	64.613	—	64.613
Málaga	Málaga	F	22.474	48.970	33.512	104.956
	Málaga	A	150	2.717	—	2.867
	Antequera	S	—	5.606	498	6.104
Murcia	Murcia	S	3.115	2.409	1.529	7.053
	San Javier	A	159	265	—	424
	Cartagena	S	157	216	50	423
	Lorca	S	260	313	—	573
Navarra	Pamplona	S	5.730	16.760	44.370	66.860
Orense	Orense	S	1.790	1.600	1.043	4.433
Oviedo	Gijón-La Braña	F	—	28.730	1.280	30.010
	Gijón-El Musel	F	17.231	5.383	34.670	57.284
Palencia	Palencia	S	4.552	3.904	2.310	10.766
Pontevedra	Vigo	F	13.709	18.336	30.689	62.734
	Vigo	A	—	27	—	27
Salamanca	Salamanca	S	9.982	7.484	1.804	19.270
Santander	Santander	F	52.053	49.755	60.461	162.269
Segovia	Segovia	S	1.375	1.522	1.588	4.485
Sevilla	Sevilla	F	32.703	63.980	41.914	138.597
	Sevilla	A	53	477	—	530
	El Arahal	O	—	4.928	—	4.928
Soria	Soria	S	1.490	1.830	600	3.920
Tarragona	Tarragona	F	42.169	41.279	36.293	119.741
	Reus	A	—	1.148	—	1.148
	Santa Bárbara	S	1.264	1.250	164	2.678
Teruel	Teruel	S	1.979	3.746	1.478	7.203
Toledo	Toledo	S	1.757	2.439	2.558	6.754
	Talavera de la Reina	S	1.699	2.282	813	4.794
Valencia	Valencia	F	44.459	55.499	115.625	215.583
	Valencia	A	10	455	—	465
Valladolid	Valladolid	S	9.963	16.840	14.012	40.815
Vizcaya	Santurce	F	26.454	34.398	69.967	130.819
	Zorroza	F	—	11.326	18.169	29.495
	Bilbao	A	36	10	—	46
Zamora	Zamora	S	1.465	3.510	456	5.431
Zaragoza	Zaragoza	S	6.509	1.846	7.619	15.974
	Calatayud	S	331	105	—	436
	La Muela	O	—	9.010	—	9.010
	Total		790.269	1.423.722	1.327.671	3.541.662

(*) A = Aeropuerto; F = Factoría; O = Estación del Oleoducto; P = Instalación portuaria; R = Instalación refinadora; S = Subsidiaria.

(**) Suma de las capacidades efectivas de los tanques después de deducir el volumen correspondiente al espacio de 10 cm de altura que debe mantenerse sin llenar en la parte superior.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 38 **CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, EMBOTELLADO Y TRASVASE DE LAS FACTORIAS DE BUTANO, S. A. AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Provincia	Factoría	Capacidad de almacenamiento	Capacidad de embotellado			Capacidad de trasvase Toneladas/hora			
			Elementos de envasado		Botellas por jornada de 7 horas (**)	Cisternas automóviles	Cisternas ferroviarias	Buques	Líneas conexión refinerías
		Toneladas	Número	Clase (*)					
Albacete	Albacete	6.720	1	K-33	8.400	30/40	80/90	—	—
Alicante	Alicante	9.540	2	K-30+K-40	15.400	25/30	40/50	90/100	—
Badajoz	Mérida	2.830	10	E-4	9.100	25/30	—	—	—
Baleares	Alcudia	5.300	2	K-33	16.800	15/20	—	80	—
	Ciudadela	1.240	3	E-2	1.890	10/15	—	100	—
	Ibiza	2.720	3	E-2	1.890	10/15	—	100	—
Barcelona	Hospitalet	15.295	4	K-33	33.600	50/60	—	100	110
	Vilafranca del Penedés	2.630	1	K-30	7.000	20/25	40/50	—	—
	Montornés	12.750	2	K-33	16.800	50/60	80/90	—	—
Cádiz	Campo de Gibraltar	13.070	1	K-30	7.000	20/25	30/35	—	80
Castellón	Castellón de la Plana	10.810	2	K-33	16.800	40/50	—	—	200
Ciudad Real	Puertollano	7.855	1	K-40	8.400	20/25	35/40	—	60
Córdoba	Córdoba	2.380	10	E-4	9.100	25/30	—	—	—
Coruña, La	Bens	7.920	2	K-40	16.800	20/25	—	—	70
Gerona	Caldas de Malavella	5.830	1	K-30	7.000	20/25	40/45	—	—
Granada	Peligros	5.520	10	E-3	8.400	20/25	25/30	—	—
Guipúzcoa	Hernani	1.485	2	K-33	16.800	40/45	—	—	—
Huelva	Palos de la Frontera	8.540	2	K-33	16.800	30/40	—	—	60/70
Huesca	Altorricón	6.720	1	K-33	8.400	30/40	80/90	—	—
León	Oteruelo	870	10	E-3	8.400	15/20	25/30	—	—
Logroño	Fuenmayor	2.720	1	K-33	8.400	30/40	80/90	—	—
Lugo	Monforte de Lemos	3.720	1	K-33	8.400	30/40	—	—	—
Madrid	Pinto	11.390	4	K-33	33.600	50/60	80/90	—	—
	Villaverde	1.790	2	K-40	16 800	20/25	50/60	—	—
Málaga	Málaga	6.080	1	K-36	8.400	15/20	—	70/80	—
Murcia	Escombreras	8.730	2	K-40	16.800	35/40	60/70	125	125
Oviedo	Gijón	10.900	2	K-30	14.000	20/25	50/60	180	—
Palencia	Venta de Baños	6.830	1	K-30	7.000	15/20	25/30	—	—
Pontevedra	Mos	1.960	10	E-4	9.100	30/40	—	120	—
Salamanca	Valdunciel	2.810	1	K-30	7.000	15/20	25/30	—	—
Santander	Gajano	6.220	1	K-33	8.400	25/30	—	—	—
Sevilla	Dos Hermanas	10.435	2	K-40	16.800	30/35	—	80/90	—
Tarragona	Tarragona	9.845	2	K-33	16.800	50/60	80/90	100	—
Valencia	Manises	3.540	3	K-33	25.200	50/55	—	—	—
Vizcaya	Santurce	5.665	2	K-33	16.800	25/30	—	80/90	80/100
Zaragoza	Utebo	2.480	2	K-33	16.800	20/25	35/40	—	—
	Total	225.140			465.080				

(*) Los elementos E son dispositivos estáticos de tipo basculante; los elementos K son dispositivos giratorios de tipo carrusel.
(**) Se toma como unidad la botella UD-125, de 12,5 kg.

Fuente: Butano, S. A.

4.6. Movimiento de productos

A fin de dar a conocer la forma en que se desarrolla el tráfico de productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio, se presentan en este apartado, en los cuadros 39, 40, 41 y 42 los datos relativos a movimiento de gasolinas auto, keroseno aviación, gasoleo y fueloil, entre las refinerías nacionales y las distintas factorías de CAMPSA.

No se consignan en estos cuadros las entregas efectuadas por las refinerías directamente a las subsidiarias próximas a ellas, pero los datos recogidos son suficientes para dar una idea de los itinerarios que han de recorrer los productos.

Factoría del Morrot (Barcelona).



CUADRO 39 **MOVIMIENTO DE GASOLINAS AUTO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1974**

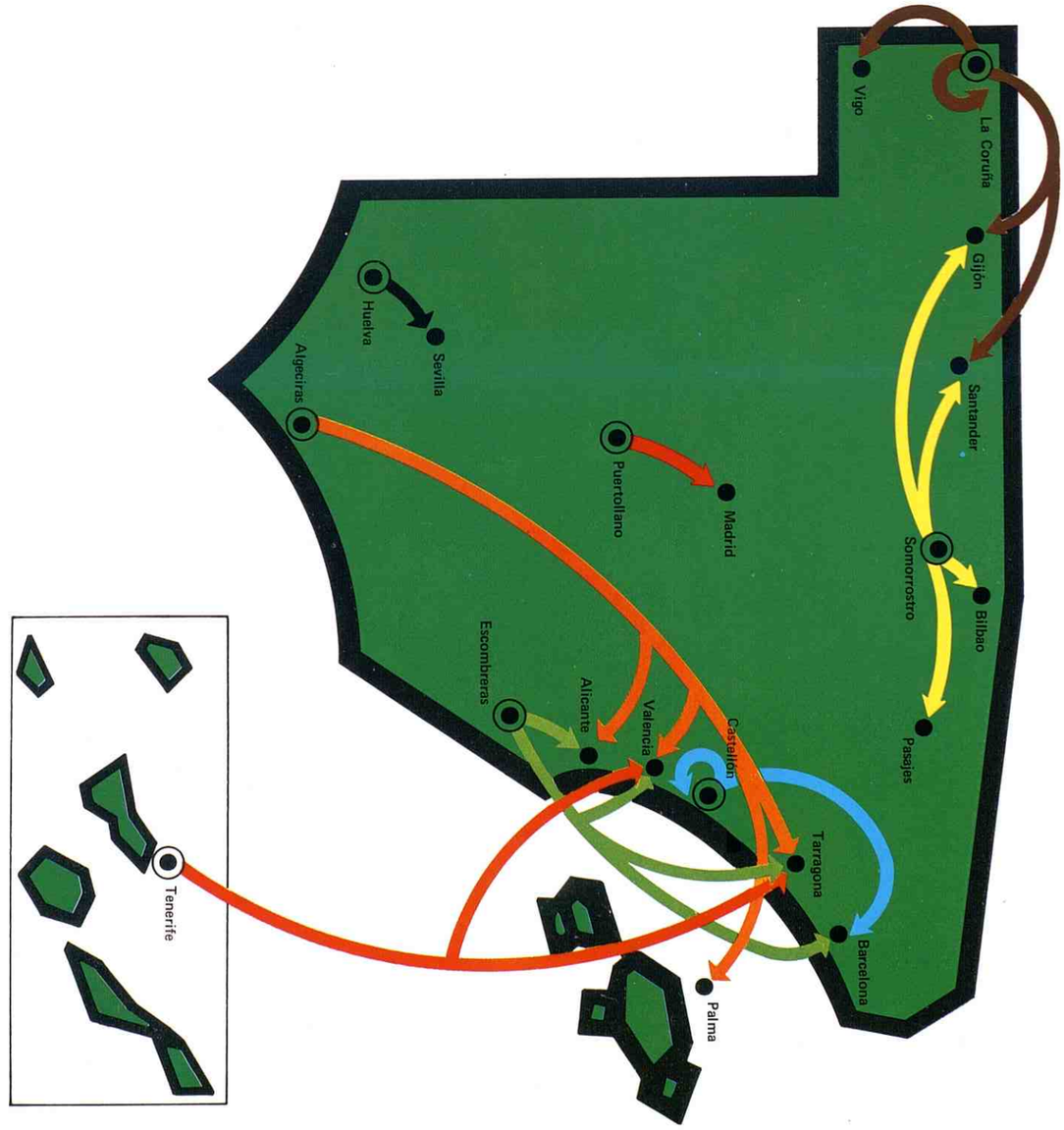
Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	415.626	—	—	36.103	22.841	230.126	16.959	—	721.655
Tarragona	86.884	—	—	71.759	66.926	8.936	17.871	—	252.376
Palma	38.548	—	3.582	—	55.462	—	12.796	—	110.388
Ibiza	1.619	—	—	—	362	—	—	—	1.981
Castellón	2.533	—	—	—	—	58.273	—	—	60.806
Valencia	71.043	—	—	135.097	63.617	813	3.876	—	274.446
Alicante	80.059	—	—	14.643	58.369	—	12.269	—	165.340
Escombreras (*)	139.048	—	—	—	—	—	—	—	139.048
Almería	5.977	—	—	3.402	11.594	—	16.524	—	37.497
Motril	3.703	—	—	—	19.649	—	24.668	—	48.020
Málaga	7.059	—	15.854	45.138	29.848	—	11.092	—	108.991
Algeciras	—	—	—	—	14.734	—	6.506	—	21.240
Cádiz	—	—	—	5.077	19.112	—	37.980	—	62.169
Rota	22.248	—	43.681	46.624	22.347	—	7.693	17.981	160.574
Sevilla	7.064	—	—	—	26.923	—	133.010	—	166.997
Huelva	—	—	—	—	1.803	—	24.457	—	26.260
Vigo	—	—	89.044	6.696	—	—	3.898	20.714	120.352
La Coruña	—	—	114.333	—	—	—	—	—	114.333
El Ferrol	—	—	10.046	1.317	—	—	—	6.048	17.411
Gijón	—	—	73.566	—	4.610	—	—	63.785	141.961
Santander	—	—	69.555	2.458	4.077	—	—	131.565	207.655
Santurce	—	—	207	—	—	—	—	293.184	293.391
Pasajes	—	—	—	—	—	—	—	97.455	97.455
Puertollano (*)	—	630.028	—	—	—	—	—	—	630.028
Total	881.411	630.028	419.868	368.314	422.274	298.148	329.599	630.732	3.980.374

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.

Fuente: CAMPSA

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOLINAS AUTO



CUADRO 40 **MOVIMIENTO DE KEROSENO AVIACION ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1974**

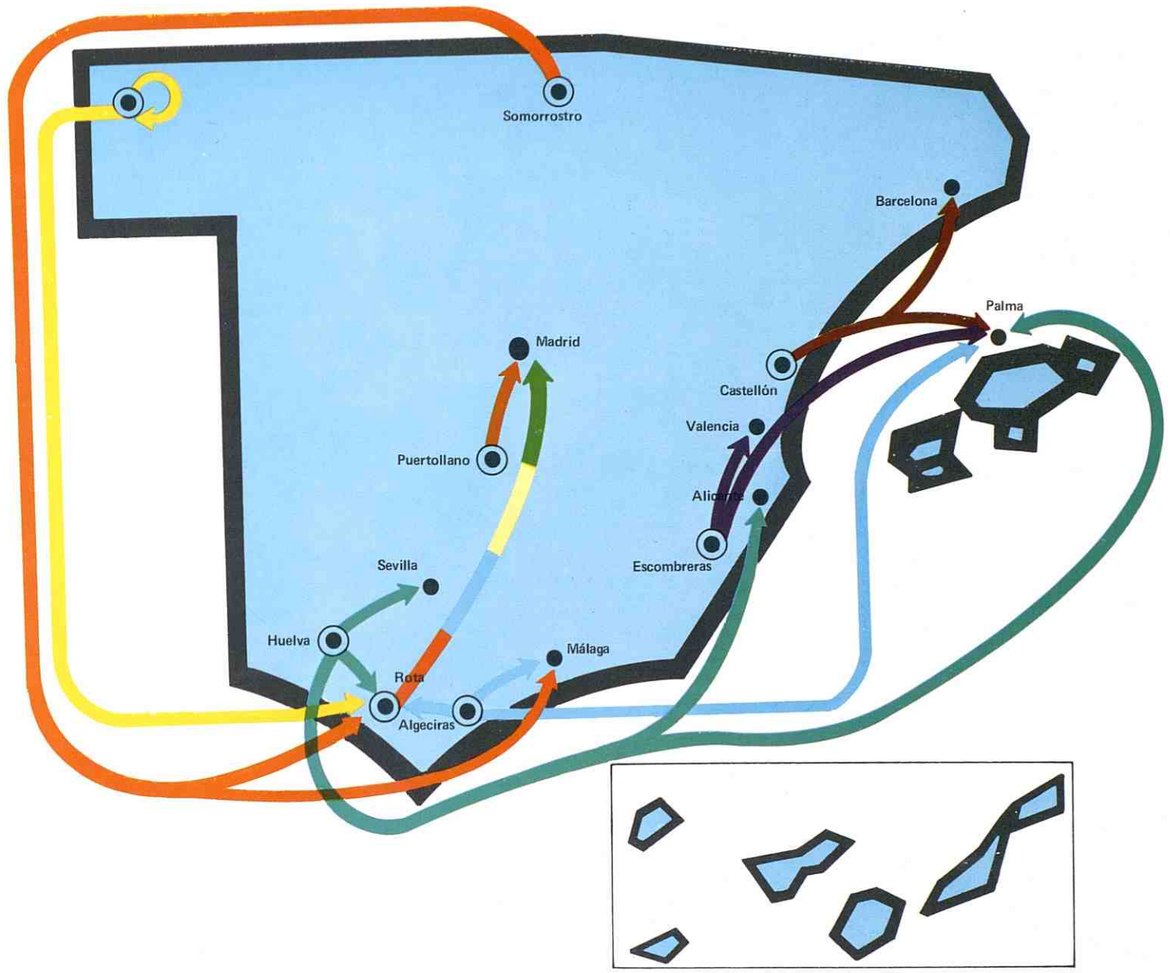
Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	8.000	—	—	4.156	56.012	—	—	68.168
Tarragona	5.213	—	—	—	275	2.003	—	7.491
Palma	44.935	—	—	25.480	32.201	13.909	—	116.525
Ibiza	6.062	—	—	5.839	—	—	—	11.901
Valencia	12.859	—	—	—	—	—	—	12.859
Alicante	7.616	—	—	1.448	—	11.446	—	20.510
Almería	2.075	—	—	2.771	—	3.403	—	8.249
Málaga	—	—	—	25.310	6.103	12.731	13.674	57.818
Algeciras	—	—	—	—	—	420	—	420
Rota	9.389	—	72.699	28.643	—	60.279	38.452	209.462
Sevilla	—	—	2.482	5.554	—	10.923	3.911	22.870
La Coruña	—	—	12.262	—	—	—	—	12.262
Santander	—	—	3.893	—	—	—	5.042	8.935
Santurce	—	—	—	—	—	—	9.788	9.788
Puertollano (*)	—	166.147	—	—	—	—	—	166.147
Total	96.149	166.147	91.336	99.201	94.591	115.114	70.867	733.405

(*) Estación del ramal Puertollano-Almodóvar del oleoducto Rota-Zaragoza.

Fuente: CAMPSA

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE KEROSENO AVIACION



CUADRO 41 **MOVIMIENTO DE GASOLEO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1974**

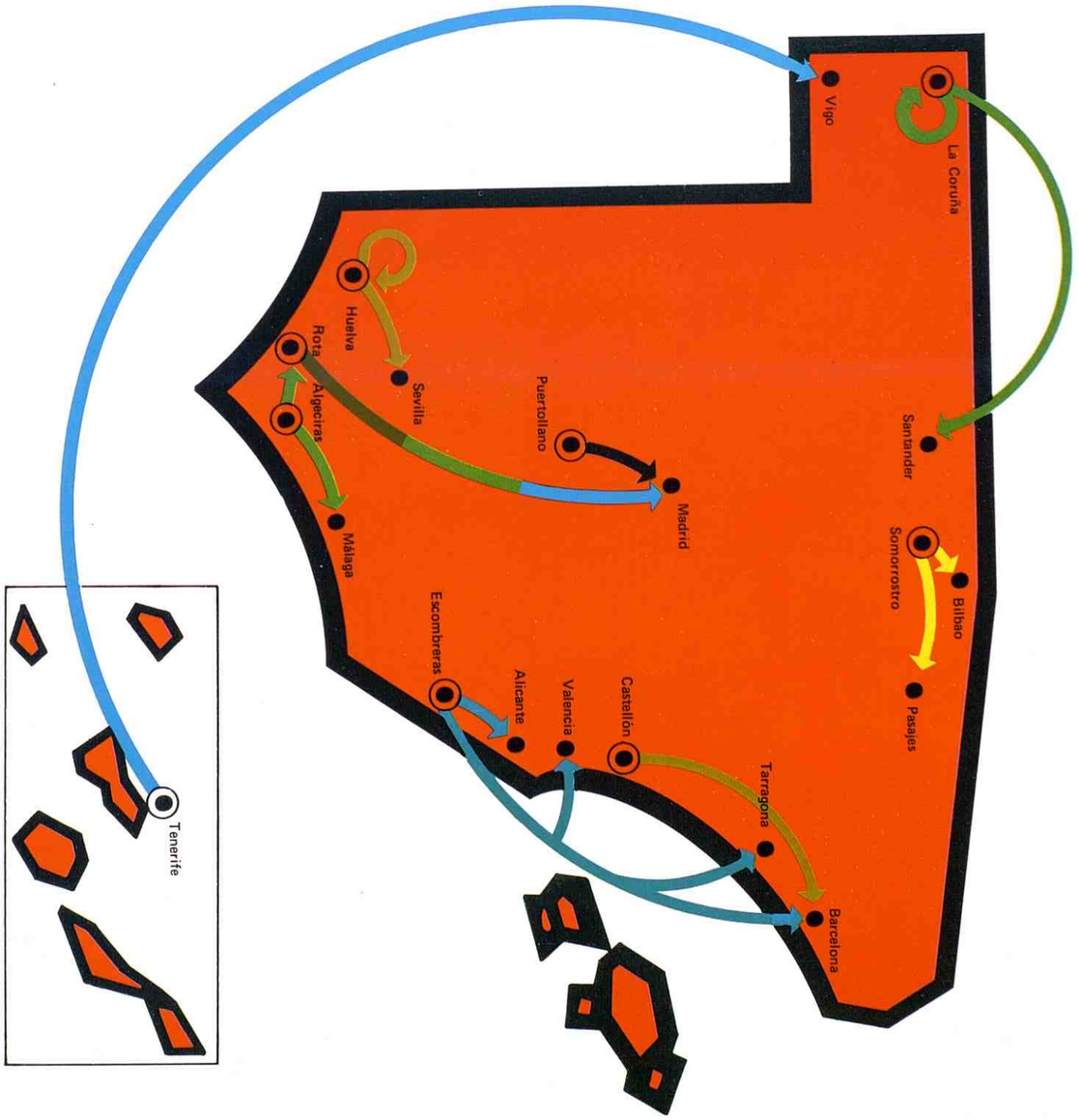
Unidad: tonelada métrica

Factoria	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	258.010	—	—	14.549	21.007	330.951	8.903	—	633.420
Tarragona	295.480	—	—	—	10.072	79.980	—	—	385.532
Mahón	1.911	—	—	—	1.650	—	—	—	3.561
Palma	89.500	—	—	—	13.675	6.054	—	—	109.229
Ibiza	6.062	—	—	—	5.839	—	—	—	11.901
Castellón	5.716	—	—	—	—	89.939	—	—	95.655
Valencia	292.981	—	—	23.729	63.932	50.286	—	—	430.928
Alicante	115.701	—	—	37.716	56.982	12.732	—	—	223.131
Escombreras (*)	239.861	—	—	—	—	655	—	—	240.516
Almería	18.847	—	—	6.873	49.125	—	7.406	—	82.251
Motril	13.882	—	—	2.023	44.216	—	35.994	—	96.115
Málaga	29.606	—	—	2.624	106.750	—	8.545	—	147.525
Algeciras	—	—	—	—	53.436	2.287	—	—	55.723
Cádiz	20.138	—	—	6.575	66.120	8.164	57.603	—	158.600
Rota	28.865	—	9.164	45.651	117.916	8.605	42.564	—	252.765
Sevilla	5.572	—	—	—	57.747	—	197.947	—	261.266
Huelva	—	—	—	—	—	—	171.765	—	171.765
Vigo	—	—	11.566	171.335	76.438	—	21.819	8.938	290.096
La Coruña	—	—	302.291	—	—	—	—	—	302.291
El Ferrol	—	—	16.995	15.149	6.205	—	5.633	1.362	45.344
Gijón	10.023	—	67.745	52.602	46.953	—	58.091	24.973	260.387
Santander	—	—	196.797	9.254	20.926	—	—	85.310	312.287
Santurce	—	—	—	83	—	—	—	594.085	594.168
Pasajes	—	—	50.396	—	8.860	—	—	301.265	360.521
Puertollano (*)	—	930.913	—	—	—	—	—	—	930.913
Total	1.432.155	930.913	654.954	388.163	827.849	589.653	616.270	1.015.933	6.455.890

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.

Fuente: CAMPSA

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOLEO



CUADRO 42 **MOVIMIENTO DE FUELOIL ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1974**

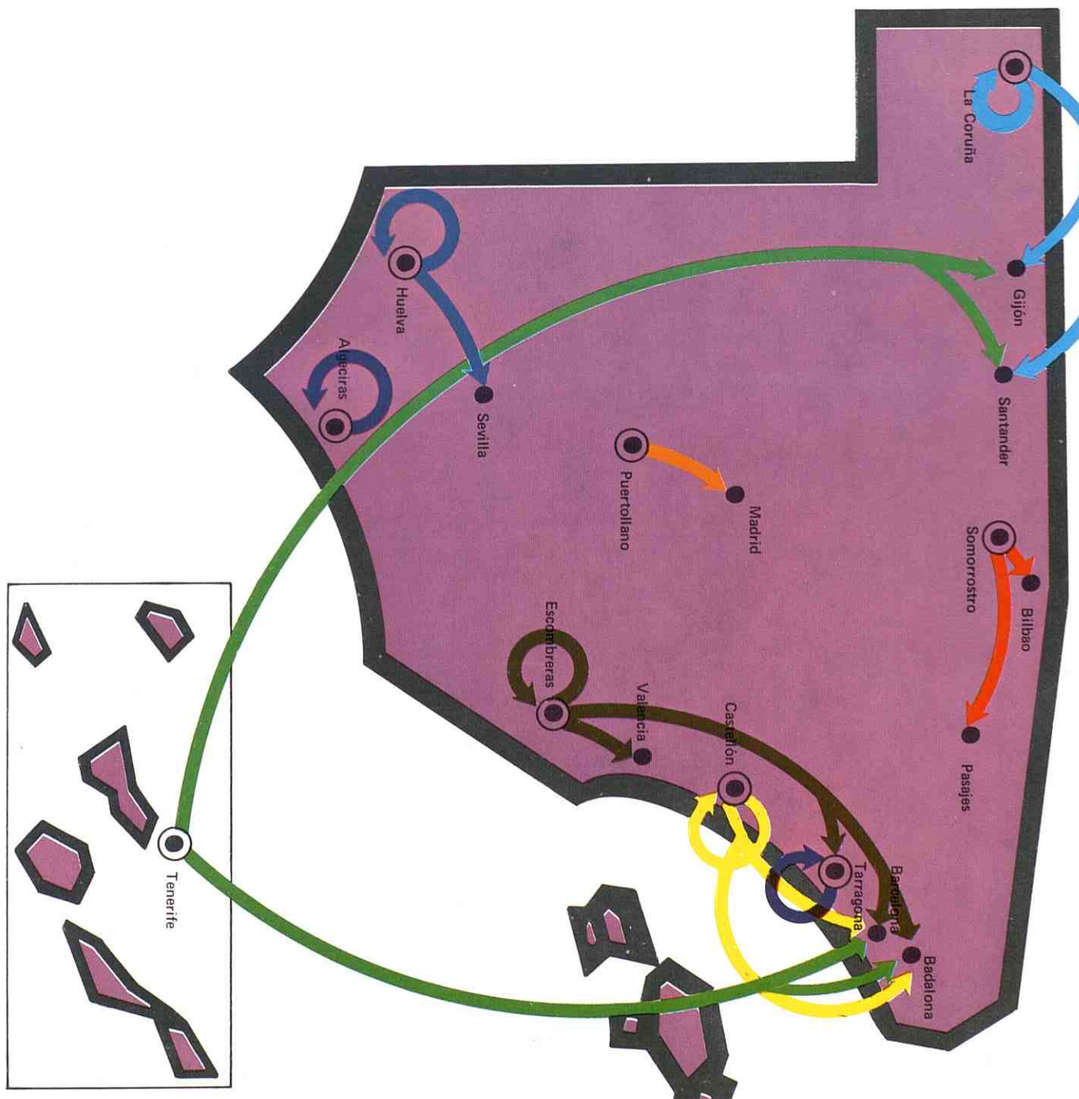
Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Badalona	673.498	—	—	272.793	45.146	240.092	—	15.196	8.457	1.255.182
Barcelona	533.720	—	—	427.397	142.668	285.017	—	49.370	—	1.438.172
Tarragona	286.651	—	—	30.151	—	—	—	—	450.620	767.422
Mahón	20.468	—	—	—	—	—	—	—	—	20.468
Palma	80.570	—	—	—	9.975	74.342	2.047	—	—	166.934
Ibiza	27.597	—	—	—	—	—	—	—	—	27.597
Castellón	61.407	—	—	—	23.913	1.169.848	4.219	—	—	1.259.387
Valencia	478.893	—	—	85.021	122.749	44.378	—	—	—	731.041
Alicante	81.989	—	—	9.766	59.777	10.535	14.123	—	—	176.190
Escombreras (*)	1.286.267	—	—	—	—	—	—	—	—	1.286.267
Almería	28.758	—	—	—	129.884	—	55.775	—	—	214.417
Motril	25.194	—	—	—	14.504	—	72.172	—	—	111.870
Málaga	87.012	—	17.656	43.785	172.825	—	41.540	—	—	362.818
Algeciras	1.373	—	—	4.000	503.591	—	—	—	—	508.964
Cádiz	78.316	—	14.130	64.128	179.708	—	140.111	—	—	476.393
Rota	16.489	—	—	—	—	—	—	—	—	16.489
Sevilla	2.327	—	—	—	75.858	—	473.809	—	—	551.994
Huelva	2.013	—	—	—	4.992	—	741.285	—	—	748.290
Vigo	—	—	115.364	58.495	18.776	—	26.284	9.039	—	227.958
La Coruña	—	—	469.141	—	—	—	—	—	—	469.141
El Ferrol	—	—	48.381	22.885	2.001	—	—	3.926	—	77.193
Gijón	8.573	—	432.191	635.521	180.641	—	13.072	180.897	—	1.450.895
Santander	—	—	219.995	391.169	82.765	—	4.113	184.205	—	882.247
Santurce	10.035	—	114.915	162.768	—	—	—	1.935.498	—	2.223.216
Zorroza	—	—	79.484	—	4.052	—	—	—	—	83.536
Pasajes	—	—	144.210	—	—	—	—	785.511	—	929.721
Puertollano (*)	—	2.740.254	—	—	—	—	—	—	—	2.740.254
Total	3.791.150	2.740.254	1.655.467	2.207.879	1.773.825	1.824.212	1.588.550	3.163.642	459.077	19.204.056

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.

Fuente: CAMPSA

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE FUELOIL



4.7. Puntos de venta

Son puntos de venta de productos monopolizados: los surtidores, unidades de suministro y estaciones de servicio en vía pública, las instalaciones de suministro a navegación y buques de pesca, los almacenes de los agentes distribuidores de gases licuados y los establecimientos autorizados para la venta de keroseno, lubricantes, grasas, disolventes, etc.

Durante el año 1974 se recibieron 356 peticiones de concesión de estaciones de servicio que, unidas a las presentadas en años anteriores, hacen un total de 3.186 solicitudes; de ellas han sido tramitadas 3.143, quedando 43 pendientes de tramitar. Del total de las tramitadas han sido admitidas 1.070, se han denegado 2.030 y hay 43 pendientes de resolución; de las 1.070 admitidas hay 418 autorizadas de las cuales, el 31 de diciembre de 1974 había 229 en funcionamiento y 186 en construcción y se habían anulado 3.

El cuadro 43 presenta el detalle del movimiento de expedientes por provincias y en el cuadro 44 se consigna la distribución, también por provincias, de los puntos de venta de combustibles para automoción al 31 de diciembre de 1974.

Por otra parte en los cuadros 45 y 46 se consignan las cifras de agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y de agentes distribuidores de Butano, S. A. por provincias.

Finalmente, en el cuadro 47 se dan a conocer las comisiones que perciben los detallistas de los productos distribuidos por CAMPSA.

Estación de servicio La Sardana, en Esplugas de Llobregat (Barcelona).



CUADRO 43 **MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO: SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Provincias	Peticiones registradas			Situación de las admitidas				Situación de las autorizadas			
	Recibidas	Tramitadas	Pendientes de tramitar	Admitidas	Denegadas	Pendientes de resolver	En tramitación	Canceladas	Autorizadas	En construcción	Funcionando	Anuladas
Alava	29	28	1	10	17	1	1	4	5	2	3	—
Albacete	40	40	—	18	20	2	1	5	12	3	9	—
Alicante	99	99	—	42	57	—	1	11	25	7	18	—
Almería	25	24	1	10	14	—	—	2	5	3	2	—
Avila	18	18	—	6	12	—	—	2	4	1	3	—
Badajoz	55	55	—	20	34	1	3	5	10	5	5	—
Baleares	119	118	1	49	69	—	2	15	27	13	14	—
Barcelona	426	421	5	153	263	5	18	63	54	24	29	1
Burgos	47	47	—	14	33	2	1	4	6	5	1	—
Cáceres	45	45	—	9	34	—	1	3	4	1	3	—
Cádiz	58	55	3	20	35	—	1	5	12	4	8	—
Castellón	33	31	2	12	19	—	—	4	3	2	1	—
Ciudad Real	47	47	—	14	33	—	2	4	6	4	2	—
Córdoba	52	52	—	18	33	—	—	3	13	6	7	—
Coruña, La	121	120	1	19	101	—	—	5	7	5	2	—
Cuenca	31	31	—	7	24	—	—	1	4	1	3	—
Gerona	74	74	—	30	43	1	1	7	11	2	9	—
Granada	63	62	1	22	38	—	—	8	9	4	5	—
Guadalajara	11	11	—	5	6	—	—	1	4	2	2	—
Guipúzcoa	65	65	—	29	34	2	5	11	6	4	2	—
Huelva	38	38	—	13	25	—	2	4	3	2	2	—
Huesca	52	52	—	15	37	—	5	6	3	1	2	—
Jaén	61	60	1	21	37	—	6	7	4	3	4	—
León	60	59	1	9	50	1	2	3	4	3	1	—
Lérida	87	85	2	36	48	1	6	15	12	8	4	—
Logroño	27	27	—	8	18	—	—	4	4	2	2	—
Lugo	49	48	1	12	35	1	2	4	4	3	2	—
Madrid	197	192	5	58	130	4	6	28	12	5	7	—
Málaga	90	90	—	33	57	—	2	15	13	7	6	—
Murcia	68	66	2	17	49	3	2	9	5	6	3	—
Navarra	59	58	1	23	32	3	4	5	9	2	3	—
Orense	41	39	2	9	29	2	1	4	4	2	—	—
Oviedo	64	64	—	24	38	2	4	9	9	3	6	—
Palencia	16	16	—	6	10	—	—	2	4	1	3	—
Pontevedra	95	95	—	16	78	1	2	3	10	3	7	—
Salamanca	27	27	—	9	18	—	1	3	3	1	2	—
Santander	26	25	1	10	15	—	2	2	5	3	2	—
Segovia	28	28	—	11	17	—	2	4	8	2	3	—
Sevilla	50	49	1	17	32	—	2	5	1	2	5	1
Soria	19	19	—	4	15	—	—	3	1	1	—	—
Tarragona	138	136	2	48	87	1	8	18	14	4	10	1
Teruel	14	14	—	5	9	—	—	—	4	2	1	—
Toledo	71	69	2	23	45	1	2	9	12	5	7	—
Valencia	152	147	5	57	86	4	6	25	15	6	9	—
Valladolid	39	39	—	14	25	—	3	2	6	3	3	—
Vizcaya	87	87	—	47	38	2	11	25	4	1	3	—
Zamora	33	33	—	8	24	1	3	1	4	3	1	—
Zaragoza	38	38	—	10	27	1	1	1	8	4	4	—
Total	3.186	3.143	43	1.070	2.030	43	138	379	418	186	229	3

Fuente: CAMPSA

CUADRO 44 **PUNTOS DE VENTA DE COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCION EN EL AREA DEL MONOPOLIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Provincia	De propiedad del Monopolio (Administrados por CAMPSA)			De propiedad particular		Total
	Aparatos surtidores (*)	Unidades de suministro (**)	Estaciones de Servicio	Interior de garajes (***)	Estaciones de servicio (****)	
Alava	—	1	—	3	27	31
Albacete	10	1	—	7	74	92
Alicante	19	2	—	6	112	139
Almería	16	1	—	1	36	54
Avila	3	3	—	3	32	41
Badajoz	11	16	1	—	60	88
Baleares	28	5	—	15	67	115
Barcelona	45	3	—	171	212	431
Burgos	13	3	—	5	54	75
Cáceres	6	7	—	1	42	56
Cádiz	20	8	2	4	56	90
Castellón	10	6	—	2	57	75
Ciudad Real	12	8	—	1	79	100
Córdoba	8	14	—	1	61	84
Coruña, La	26	7	—	6	63	102
Cuenca	5	3	—	1	59	68
Gerona	12	6	1	32	79	130
Granada	8	5	—	3	55	71
Guadalajara	2	3	—	—	36	41
Guipúzcoa	26	4	2	6	30	68
Huelva	8	7	1	1	29	46
Huesca	10	9	—	4	57	80
Jaén	3	8	—	4	54	69
León	15	4	—	—	48	67
Lérida	9	3	—	22	66	100
Logroño	12	5	—	6	23	46
Lugo	18	3	—	5	49	75
Madrid	59	4	6	8	144	221
Málaga	2	3	1	5	59	70
Murcia	21	1	—	7	115	144
Navarra	11	11	—	5	73	100
Orense	4	—	—	3	37	44
Oviedo	43	8	—	11	59	121
Palencia	6	2	—	1	37	46
Pontevedra	30	4	—	3	48	85
Salamanca	2	4	—	1	51	58
Santander	25	13	—	2	29	69
Segovia	6	1	—	—	33	40
Sevilla	13	20	4	3	113	153
Soria	2	2	—	—	26	30
Tarragona	18	7	—	8	60	93
Teruel	2	6	—	1	33	42
Toledo	5	10	—	3	80	98
Valencia	16	8	—	30	137	191
Valladolid	6	5	—	1	58	70
Vizcaya	20	7	—	3	38	68
Zamora	2	—	—	—	34	36
Zaragoza	8	7	—	12	86	113
Total	656	268	18	417	2.967	4.326
En vía pública	541	258	18	417	2.967	4.201
En puertos	115	10	—	—	—	125

(*) Aparatos surtidores aislados.
(**) Son los antiguos agrupamientos, o sea, instalaciones formadas por dos o tres surtidores, sin los elementos auxiliares propios de una estación de servicio.
(***) Instalaciones de uno o más surtidores con autorización para efectuar suministros a los vehículos alojados en el garaje o al público en general, según los casos.
(****) Están incluídas en esta columna las 14 estaciones de servicio de particulares que se hallaban incautadas.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 45 **AGENTES MAYORISTAS Y DETALLISTAS DE ACEITES MINERALES Y VOLUMEN DE VENTAS EN EL AÑO 1974**

Zonas	Mayoristas		Detallistas	Ventas realizadas en 1974 Kilogramos
	Centrales	Sucursales		
Alava	2	4	135	4.652.351
Albacete	—	6	137	2.118.551
Alcázar de San Juan	—	4	74	2.472.630
Algeciras	—	2	35	884.283
Alicante	5	14	416	6.174.959
Almería	—	9	103	1.874.247
Antequera	1	3	57	—
Aranda de Duero	—	3	27	157.783
Asturias	10	14	292	10.744.935
Avila	1	1	48	620.616
Badajoz	—	2	56	—
Barbastro	1	1	76	1.053.387
Barcelona	33	19	1.830	68.951.139
Burgos	2	3	128	2.996.155
Cáceres	—	6	67	1.094.530
Cádiz	1	5	57	2.273.055
Calatayud	—	1	23	190.253
Cartagena	4	2	60	9.730.564
Castellón	1	5	163	1.800.927
Ciudad Real	1	5	127	5.911.859
Córdoba	2	9	207	3.353.706
Coruña, La	4	7	141	3.844.174
Cuenca	—	3	42	781.376
Ferrol del Caudillo, El	1	1	33	792.728
Gerona	—	14	266	3.234.006
Granada	2	10	199	3.070.659
Guadalajara	1	—	21	1.015.456
Guipúzcoa	8	8	236	13.331.500
Huelva	5	4	79	3.229.978
Huesca	2	1	60	817.157
Ibiza	—	1	12	700.547
Jaén	—	1	47	610.347
Jerez de la Frontera	1	4	58	1.195.415
León	2	5	117	3.371.066
Lérida	1	7	364	3.128.894
Linares	—	4	60	1.797.266
Logroño	—	3	164	1.141.574
Lorca	—	1	41	350.430
Lugo	—	4	174	1.960.507
Madrid	36	5	1.280	37.828.685
Mahón	1	—	32	522.514
Málaga	3	7	188	3.940.084
Manresa	3	—	184	1.968.179
Mérida	3	2	53	3.187.543
Murcia	—	10	119	3.616.421
Orense	—	3	60	1.059.050
Palencia	—	3	82	1.154.850
Palma de Mallorca	2	15	370	3.753.541
Pamplona	2	4	259	4.026.491
Salamanca	1	3	169	1.281.185
Santander	8	8	261	3.849.837
Santiago de Compostela	1	1	90	1.133.185
Segovia	1	1	23	500.303
Sevilla	4	18	135	11.763.577
Soria	1	4	31	722.427
Talavera	—	1	63	891.373
Tarragona	—	10	223	4.000.993
Teruel	—	2	85	639.251
Toledo	—	4	73	683.148
Valencia	12	20	411	16.451.834
Valladolid	2	5	133	4.491.813
Vich	1	1	142	1.275.115
Vigo	3	17	273	4.337.405
Vizcaya	25	14	465	20.702.298
Zafra	—	1	38	27.361
Zamora	—	1	65	864.335
Zaragoza	5	12	408	7.173.944
Total	205	368	11.947	313.275.752

Fuente: CAMPSA

CUADRO 46 **NUMERO DE AGENTES DISTRIBUIDORES DE BUTANO, S. A. Y CAPACIDAD DE SU ALMACENAMIENTO, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Provincia	Distribuidores	Almacenes	Capacidad de almacenamiento Toneladas
Alava	9	12	379
Albacete	19	31	368
Alicante	31	44	896
Almería	14	18	405
Avila	14	24	358
Badajoz	31	57	516
Baleares	14	15	510
Barcelona	40	64	2.066
Burgos	25	28	399
Cáceres	26	38	355
Cádiz	35	45	844
Castellón	12	17	470
Ciudad Real	40	47	609
Córdoba	37	83	987
Coruña, La	29	30	651
Cuenca	19	26	310
Gerona	12	28	608
Granada	32	42	636
Guadalajara	15	20	305
Guipúzcoa	11	18	707
Huelva	23	43	553
Huesca	11	26	281
Jaén	32	38	677
León	30	33	431
Lérida	14	23	452
Logroño	8	15	394
Lugo	23	28	379
Madrid	41	65	1.730
Málaga	22	65	668
Murcia	34	43	946
Navarra	11	26	472
Orense	14	21	438
Oviedo	37	43	763
Palencia	16	21	379
Pontevedra	21	30	673
Salamanca	12	24	407
Santander	16	41	473
Segovia	12	14	255
Sevilla	48	68	996
Soria	13	24	197
Tarragona	10	14	526
Teruel	6	15	347
Toledo	23	53	366
Valencia	24	35	1.092
Valladolid	11	19	387
Vizcaya	15	31	810
Zamora	13	17	394
Zaragoza	23	37	520
Total	1.028	1.599	28.385

Fuente: Butano, S. A.

CUADRO 47 **COMISIONES PERCIBIDAS POR LOS DETALLISTAS DE PRODUCTOS MONOPOLIZADOS**

Orden Ministerial	Fecha de entrada en vigor	Aplicación	Gasolinas Pesetas litro	Gasoleo Pesetas litro	Kerosenos Pesetas litro
31 marzo 1962	16-4-1962	Estaciones de servicio	0,32	0,26	—
		Aparatos surtidores, poblaciones de más de 50.000 habitantes	0,18	0,15	0,20
		Aparatos surtidores, resto del territorio	0,20	0,17	0,20
		Aparatos surtidores, interior garaje	0,15	0,13	—
		Reventa mediante envases	0,18	0,15	0,20
24 noviembre 1966	1-1-1966	E.E.S.S. (porción que no sobrepase determinados límites)	0,62	0,56	—
		A.A.S.S., poblaciones de más de 50.000 habitantes (porción que no sobrepase determinados límites)	0,48	0,45	0,50
		A.A.S.S., resto del territorio (porción que no sobrepase determinados límites)	0,50	0,47	0,50
		Aparatos surtidores, interior de garaje (porción que no sobrepase determinados límites)	0,45	0,43	—
		Reventa mediante envases (porción que no sobrepase determinados límites)	0,48	0,45	0,50
28 febrero 1969	1-3-1969	E.E.S.S. (primeros 100.000 litros mes)	0,60	0,60	0,60
		E.E.S.S. (siguientes 100.000 litros mes)	0,40	0,40	0,40
		E.E.S.S. (resto)	0,30	0,30	0,30
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,50	0,40	0,50
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,30	0,25	0,30
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,15	0,15	0,15
20 mayo 1970	1-6-1970	Estaciones de servicio	0,64	0,64	0,64
10 octubre 1970	1-6-1970	A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,64	0,64	0,64
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,35	0,35	0,35
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,15	0,15	0,15
9 Julio 1973	1-4-1973	Estaciones de servicio	0,80	0,80	0,80
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,80	0,80	0,80
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,50	0,50	0,50
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,25	0,25	0,25
13 mayo 1975	1-4-1975	Estaciones de servicio	1,15	1,15	1,15
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	1,15	1,15	1,15
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,70	0,70	0,70
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,35	0,35	0,35

Fueloil pesado
La O. M. de 31 de marzo de 1972 fija una comisión de 120 pesetas/tonelada para los distribuidores que reciban el producto en camión-cisterna y de 130 pesetas/tonelada para los que lo reciban en vagón-cisterna. La O. M. de 29 de noviembre de 1973 eleva aquellas cifras a 140 y 150 pesetas/tonelada, respectivamente.

Fueloil ligero
La O. M. de 11 de abril de 1972 fija una comisión de 0,18 pesetas/litro para los distribuidores que reciban el producto en camión-cisterna y de 0,20 pesetas/litro para los que lo reciban en vagón-cisterna. La O. M. de 29 de noviembre de 1973 eleva aquellas cifras a 0,24 y 0,25 pesetas/litro, respectivamente.

Lubricantes
El Reglamento de 22 de julio de 1963 concede a los mayoristas un descuento del 16 por 100, pudiendo ellos ceder hasta un 50 por 100 del mismo a los detallistas.

E.E.S.S.: Estaciones de Servicio.
A.A.S.S.: Aparatos Surtidores.

4.8. Abastecimiento a aeronaves

Durante el año 1974 ha entrado en pleno funcionamiento la instalación del Aeropuerto de Almería con una capacidad de almacenamiento de 1.759 metros cúbicos. En el de Málaga se ha realizado el enlace entre las parcelas receptoras y de carga de unidades repostadoras, mediante una tubería de 10 pulgadas de diámetro y 1.100 metros de longitud.

Al terminar el año 1974 la capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos era de 38.607 metros cúbicos y las obras en curso representaban un incremento de 147.868 metros cúbicos. En el cuadro 48 se consignan las cifras correspondientes a las distintas instalaciones.

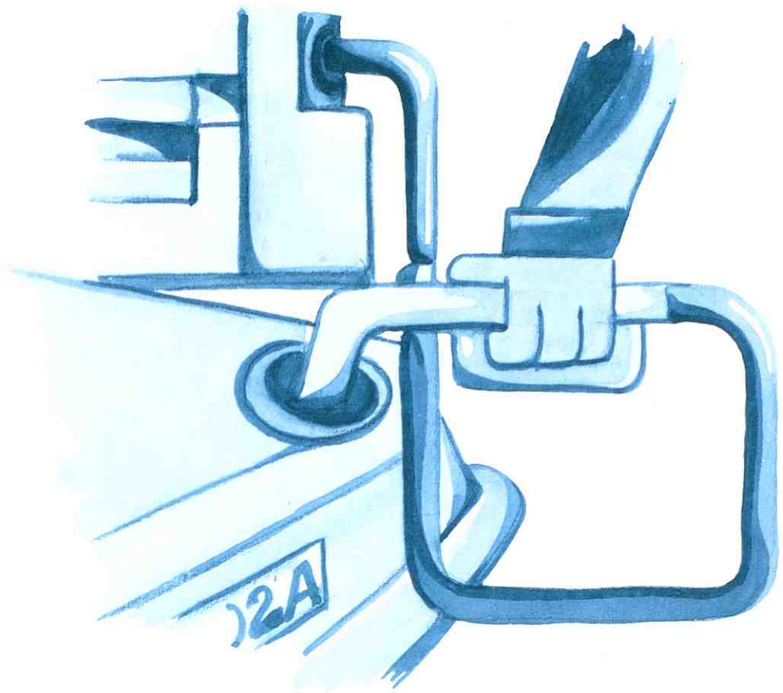
Por lo que se refiere al material móvil, en 1974 entraron en servicio diez unidades repostadoras de 20.000 litros, cinco en el Aeropuerto de Madrid y cinco en el de Alicante. En total el número de unidades repostadoras ascendía a 192 en 31 de diciembre.

CUADRO 48 **CAPACIDAD DE LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO EN AEROPUERTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Unidad: metro cúbico

Localidad	En servicio	En construcción	En proyecto
Alicante	1.750	—	—
Asturias	—	1.150	—
Almería	1.759	—	—
Barcelona	4.103	44.200	—
Bilbao-Sondica	46	—	250
Córdoba	—	—	750
Gerona	5.456	—	—
Granada	—	—	3.300
Ibiza	1.340	—	4.500
Madrid-Barajas	8.861	50.000	—
Madrid-Cuatro Vientos	15	—	—
Mahón	1.512	4.318	—
Málaga	2.867	—	—
Palma de Mallorca	8.250	46.800	—
Reus	1.148	—	—
San Javier	424	—	—
San Sebastián	54	150	—
Santiago de Compostela	—	1.250	—
Sevilla	530	—	—
Valencia	465	—	—
Vigo	27	—	—
Total	38.607	147.868	8.800

Fuente: CAMPSA



5. Comercio de productos petrolíferos

Se presenta en este capítulo la información relativa a precios de venta, mercado, abastecimiento y consumo de productos petrolíferos.

Bajo el epígrafe 5.1 se recogen los precios de venta al público que han regido, para los distintos productos, a lo largo del año 1974 habiéndose incluído también las variaciones registradas a principios de 1975.

El epígrafe 5.2 se refiere a las bonificaciones establecidas para determinados consumos, consignándose su cuantía y las cantidades y sectores a que se aplican.

En el apartado 5.3, relativo a mercado, aparecen varios cuadros que dan a conocer la distribución geográfica de algunos de los principales usuarios de productos monopolizados.

El epígrafe 5.4 recoge la información relativa al abastecimiento del mercado del Monopolio desde las refinerías nacionales o mediante importaciones.

En el epígrafe 5.5. figuran las cifras de consumo de productos, consignándose su evolución en el último decenio y su detalle por meses, provincias y sectores durante el año 1974.

Por último, en el apartado 5.6 se presentan las previsiones de consumo para el año 1975 y para el decenio 1976-1985.

5.1. Precios

Los fuertes incrementos del precio de adquisición del crudo producidos en los últimos meses de 1973, el último de los cuales entró en vigor en enero de 1974, motivaron una elevación de los precios de venta de los productos petrolíferos con la que el Gobierno se proponía compensar, al menos en parte, el quebranto que aquellos representaban para la Renta de Petróleos.

Este ajuste de precios se llevó a cabo escalonadamente. En primer lugar, por Orden del Ministerio de Hacienda aprobada en Consejo de Ministros, de 11 de enero, se dispuso un aumento de precio en las gasolinas, los kerosenos, el fueloil ligero y el fueloil pesado de bajo índice de azufre, permaneciendo invariables los precios de los gases licuados, del gasoleo y del fueloil pesado corriente; también por Orden Ministerial de 11 de enero se elevaron los precios de los aceites.

Después, en virtud de varios Ordenes Ministeriales de 1 de marzo, igualmente aprobadas en Consejo de Ministros, se dispuso una elevación de precios de todos los productos. Finalmente, y con el fin de absorber las alzas del precio del crudo registradas a lo largo de 1974, se llevaron a cabo elevaciones en los precios de los gases licuados, el gasoleo, el keroseno corriente, el carburante agrícola, el fueloil y las naftas, en virtud de Orden Ministerial de 24 de enero de 1975.

Por el contrario, la Orden de 10 de febrero de 1975, dispuso una reducción en los precios de los asfaltos, justificada por el empleo, en la fabricación de los mismos, de una gran proporción de crudo de Amposta, cuyo coste es menor que el del crudo de origen extranjero.

Por otra parte, el gas de emisión que produce Gas Natural, S. A. experimentó dos elevaciones de precios, en virtud de Resoluciones del Ministerio de Industria aprobadas por el Consejo de Ministros en 9 de agosto de 1974 y 24 de enero de 1975, con efectividad desde 1.º de julio de 1974 y 1.º de febrero de 1975, respectivamente.

En los cuadros 49 a 64, que siguen, pueden verse las variaciones de los precios a lo largo de 1974 y primeros meses de 1975; en el cuadro 65 se presentan los precios correlativos en las Islas Canarias y en los cuadros 66 y 67 se recogen, a efectos comparativos, los precios de gasolinas auto, gasoleo y lubricantes correspondientes a varios países europeos, en 31 de marzo y 30 de septiembre de 1974, respectivamente.

CUADRO 49 **PRECIOS DEL GAS DE EMISION**

Unidad: peseta/megacaloría

Tarifa	Bloques de consumo mensual	Hasta 30 de junio de 1974	De 1 de julio de 1974 a 31 de enero de 1975	Desde 1 de febrero de 1975
N.º 1. De aplicación a todo usuario que utilice el gas para empleo en procesos industriales y cuyo consumo diario contratado no exceda de 12.500 megacalorías.	Primeras 2.500 megacalorías	0,5700	0,7180	0,7949
	Las siguientes 10.000 megacalorías	0,3800	0,5280	0,6049
	Las siguientes 37.500 megacalorías	0,3500	0,4980	0,5749
	Exceso sobre 50.000 megacalorías	0,3400	0,4880	0,5649
N.º 2. De aplicación a todo usuario que utilice el gas para empleo en procesos industriales y cuyo consumo diario contratado sea superior a 12.500 megacalorías.	Las primeras dieciseis veces que se consuma en cada mes la cantidad diaria contratada	0,2100	0,3580	0,4349
	Por encima de las dieciseis veces que se consuma en cada mes la cantidad diaria contratada	0,1800	0,3280	0,4049
N.º 3. De aplicación a suministros interrumpibles:				
a) Centrales térmicas			0,2327	0,3096
b) Otras industrias			0,2610	0,3899
N.º 4. De aplicación a suministros a empresas distribuidoras de gas por canalización.				Fórmula paramétrica en la que el precio es función de consumos, modulación, distancias, etc.

CUADRO 50 **PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS DESDE EL 27 DE JULIO DE 1973 HASTA EL 1 DE MARZO DE 1974**

	Carga neta — Kilogramos	Precio comercial — Pesetas kilogramo	Canon a la Renta de Petróleos — Pesetas kilogramo	Precio de venta al público	
				Pesetas kilogramo	Pesetas carga
Butano y propano envasados:					
Butano	12,500	8,54	2,50	11,04	138,00
Propano	11,000	8,50	2,50	11,00	121,00
Propano comercial, contenido hasta 95 por 100 C_3H_8	35,000	7,96	1,50	9,46	331,00
Propano desodorizado sin azufre	11,000	10,77	2,50	13,27	146,00
Propano desodorizado sin azufre	35,000	10,16	1,50	11,66	408,00
Propano comercial, contenido hasta 95 por 100 C_3H_8 a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		4,00	1,50	5,50	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		4,20	1,50	5,70	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		4,30	1,50	5,80	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		4,40	1,50	5,90	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		4,90	1,50	6,40	
Cantidades inferiores a 500 kg.		5,40	1,50	6,90	
Propano metalúrgico, contenido superior a 95 por 100 C_3H_8 a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		4,20	1,50	5,70	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		4,40	1,50	5,90	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		4,50	1,50	6,00	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		4,60	1,50	6,10	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		5,10	1,50	6,60	
Cantidades inferiores a 500 kg.		5,60	1,50	7,10	
Propano desodorizado, sin azufre, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		6,20	1,50	7,70	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		6,40	1,50	7,90	
Cantidades entre 5.000 y 2.500 kg.		6,50	1,50	8,00	
Cantidades entre 2.500 y 1.000 kg.		6,60	1,50	8,10	
Cantidades entre 1.000 y 500 kg.		7,10	1,50	8,60	
Cantidades inferiores a 500 kg.		7,60	1,50	9,10	
Botellas populares:					
Envases con carga entre 3 y 2 kg.				14,00	
Envases con carga entre 2 y 1 kg.				15,00	
Envases con carga entre 1 y 0,5 kg.				18,50	
Envases con carga hasta 0,5 kg.				22,00	
Envases tipo «camping»	3,000				42,00
Envases tipo «camping»	2,800				40,00
Envases tipo «camping»	2,500				35,00
Envases tipo «camping»	2,250				32,00
Envases tipo «camping»	2,000				30,00
Envases tipo «camping»	1,000				18,50
Envases tipo «camping»	0,800				15,00
Envases tipo «camping»	0,500				11,00
Cartuchos irrellenables	0,475				52,00
Cartuchos irrellenables	0,320				36,00
Cartuchos irrellenables	0,200				24,00
Varios					
Propano suministrado mediante instalaciones centralizadas		7,76	1,50	9,26	
Gas destinado a firmas envasadoras de botellas populares		3,72	2,50	6,22	
Mezcla propano-butano para auto-taxis	15,000	8,03	2,50	10,53	158,00

El precio de venta se entiende en domicilio del usuario, para gases envasados; sobre tanque del usuario, para suministros a granel; y sobre establecimiento de venta al detalle o estación de servicio, para botellas populares y suministros a auto-taxis. En los precios de botellas populares no se consigna la cuantía del canon por haberlo satisfecho la entidad envasadora. En los tres tamaños de cartuchos irrellenables el coste del envase representa 24,66 pesetas, 14,65 pesetas y 9,25 pesetas, respectivamente. En el precio comercial correspondiente a auto-taxis va incluído el I.G.T.E., cuya cuantía es de 0,64 pesetas kilogramo; estas botellas llevan un recargo de 6 pesetas si la entrega se hace a domicilio.

CUADRO 51 **PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS DESDE EL 2 DE MARZO DE 1974 HASTA EL 24 DE ENERO DE 1975**

	Carga neta Kilogramos	Precio máximo de venta (*)		Precio efectivo de venta (**)	
		Pesetas kilogramo	Pesetas carga	Pesetas kilogramo	Pesetas carga
Butano y propano envasados:					
Mezcla butano/propano	12,500	12,720	159	12,72	159
Propano	11,000	18,376	202	12,72	140
Propano comercial	35,000	17,376	608	12,72	445
Propano desodorizado sin azufre	11,000	25,376	279	25,37	279
Propano desodorizado sin azufre	35,000	24,376	853	24,37	853
Mezcla butano/propano comercial, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		14,400		8,70	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		14,600		8,90	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg.		14,800		9,10	
Cantidades inferiores a 1.000 kg.		15,800		10,10	
Propano metalúrgico, contenido superior a 95 por 100 C_3H_8, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		16,400		13,40	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		16,600		13,60	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg.		16,800		13,80	
Cantidades inferiores a 1.000 kg.		17,800		14,80	
Propano desodorizado, sin azufre, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		20,400		20,40	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		20,600		20,60	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg.		20,800		20,80	
Cantidades inferiores a 1.000 kg.		21,800		21,80	
Varios:					
Mezcla butano/propano suministrada mediante instalaciones centralizadas		17,400		12,00	
Gas destinado a firmas envasadoras de botellas populares		16,400		8,70	
Mezcla butano/propano para auto-taxis	15,000	17,376	261	15,00	225

(*) Orden Ministerial de 1 de marzo de 1974.
(**) Orden Comunicada de 29 de marzo de 1974.

CUADRO 52 **PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS A PARTIR DEL 25 DE ENERO DE 1975**

	Carga neta Kilogramos	Precio de venta al público	
		Pesetas kilogramo	Pesetas carga
Butano y propano envasados:			
Mezcla butano/propano	12,500	14,89	186
Propano	11,000	14,89	164
Propano comercial	35,000	14,90	522
Propano desodorizado sin azufre	11,000	27,37	301
Propano desodorizado sin azufre	35,000	26,37	923
Mezcla butano/propano comercial, a granel			
Cantidades superiores a 10.000 kg		8,90	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		9,00	
Cantidades inferiores a 5.000 kg		10,10	
Fábricas de gas (*)		5,80	
Propano metalúrgico, a granel			
Cantidades superiores a 10.000 kg		14,60	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		14,70	
Cantidades inferiores a 5.000 kg		15,80	
Propano desodorizado, a granel:			
Cantidades superiores a 10.000 kg		22,60	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		22,70	
Cantidades inferiores a 5.000 kg		23,80	
Varios:			
Mezcla butano/propano suministrada mediante instalaciones centralizadas		13,00	
Gas a granel para empresas envasadoras de botellas populares		9,70	
Mezcla butano/propano para autotaxis	15,000	15,00	225

(*) Acogidas a los beneficios del Decreto 1.098/1962.

CUADRO 53 **PRECIOS DE LA GASOLINA AVIACION**

Unidad: pesetas/litro

	Precio de Renta		Impuesto especial	Precio de venta al público		
	Hasta 11-1-1974	De 12-1-1974 a 1-3-1974	Desde 2-3-1974	Hasta 11-1-1974	De 12-1-1974 a 1-3-1974	Desde 2-3-1974
I.O. 80/87						
Usos generales	2,95	5,95	8,95	9,50	12,50	15,50
Líneas de navegación aérea	2,95	5,95	8,95	2,95	5,95	8,95
Aviación militar	2,59	5,59	8,59	2,59	5,59	8,59
Real Aeroclub de España	2,59	5,59	8,59	9,14	12,14	15,14
I.O. 100/130 y 100 L						
Usos generales	3,28	6,28	9,28	9,83	12,83	15,83
Líneas de navegación aérea	3,28	6,28	9,28	3,28	6,28	9,28
Aviación militar	2,94	5,94	8,94	2,94	5,94	8,94
Real Aeroclub de España	2,94	5,94	8,94	9,49	12,49	15,49
I.O. 115/145						
Usos generales	3,49	6,49	9,49	10,04	13,04	16,04
Líneas de navegación aérea	3,49	6,49	9,49	3,49	6,49	9,49
Aviación militar	3,17	6,17	9,17	3,17	6,17	9,17
Real Aeroclub de España	3,17	6,17	9,17	9,72	12,72	15,72

En los precios correspondientes a usos generales y líneas de navegación aérea está incluída la tasa de Aeropuertos, cuya cuantía es de 0,12 pesetas/litro.

CUADRO 54 **PRECIO DE LAS GASOLINAS AUTO**

Unidad: peseta/litro

	Precio de Renta			Impuesto de lujo o especial	Precio de venta al público		
	De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74-	Desde 2-3-74		De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74
I.O. 98							
Usos generales	8,25	11,75	14,75	6,25	14,50	18,00	21,00
Cuerpo Diplomático	8,25	11,75	14,75	—	8,25	11,75	14,75
I.O. 96							
Usos generales	7,25	10,75	13,75	6,25	13,50	17,00	20,00
Cuerpo Diplomático	7,25	10,75	13,75	—	7,25	10,75	13,75
I.O. 85							
Usos generales	5,75	7,75	11,75	5,75	11,50	13,50	17,50
Agricultura	5,25	6,75	10,25	2,75	8,00	9,50	13,00
Pesca de bajura	4,00	5,50	10,50	2,50	6,50	8,00	13,00
Cuerpo Diplomático	5,75	7,75	11,75	—	5,75	7,75	11,75
I.O. 62							
Usos generales	3,25	5,25	9,25	5,75	9,00	11,00	15,00

CUADRO 55 **PRECIOS DE LOS KEROSENOS**

Unidad: peseta/litro

	Precio de Renta			Impuesto especial	Precio de venta al público		
	De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	De 2-3-74 a 24-1-75		De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 25-1-75
Corriente							
Usos generales	3.67	4,17	7.67	1,33	5,00	5,50	8,67
Carburante agrícola							
Agricultura	3.50	4.00	7.50	1.50	5.00	5.50	8.50
Aviación Jet A1 (R.D. 2494)							
Usos generales (*)	2.80	3.28	6.78	1.45	4.25	4.73	6.78
Líneas de navegación aérea (*)	2.52	3.00	6.50	—	2.52	3.00	6.50
Compañías de servicios aéreos (*)	2.52	3.00	6.50	1.45	3.97	4.45	6.50
Aviación militar	2,45	2.93	6.43	—	2,45	2.93	6,43
Aviación Jet B (J.P.4)							
Usos generales (*)	2.65	3.13	6.63	1,45	4.10	4.58	6.63
Líneas de navegación aérea (*)	2.65	3.13	6.63	—	2,65	3.13	6.63
Aviación militar	1.71	2,19	5.69	—	1.71	2,19	5.69

(*) En estas cifras está incluida la tasa de aeropuertos cuya cuantía es de 0,07 pesetas/litro.

CUADRO 56 **PRECIOS DEL GASOLEO**

Unidad: peseta/litro

	Precio de Renta			Impuesto especial	Precio de venta al público		
	De 27-7-73 a 1-3-74	De 2-3-74 a 24-1-75	Desde 25-1-75		De 27-7-73 a 1-3-74	De 2-3-74 a 24-1-75 (*)	Desde 25-1-75 (*)
Usos generales	4,65	7,75	9,75	2,75	7,40	10,50	12,50
Cuerpo Diplomático	4,65	7,75	9,75	—	4,65	7,75	9,75
Fábricas de gas	4,20	6,50	6,50	—	4,20	6,50	6,50
Agricultura	3,80	6,50	6,50	—	3,80	6,50	6,50
Marina mercante (surtidor, cisterna o gabarra)	2,25	6,85	6,85	—	2,25	6,85	6,85
Marina mercante (tubería)	1,90	6,50	6,50	—	1,90	6,50	6,50
Pesca (surtidor, cisterna o gabarra) (***)	2,25	6,85	6,85	—	2,25	6,85	6,85
Pesca (tubería) (***)	1,90	6,50	6,50	—	1,90	6,50	6,50
Marina de guerra	(**)	6,50	6,50	—	(**)	6,50	6,50

(*) Los suministros efectuados en envases sufren un recargo de 0,10 pesetas/litro.

(**) Antes de dictarse la Orden de 1 de marzo de 1974 no se había establecido oficialmente precio para la Marina de guerra.

(***) La pesca de consumo en fresco percibe de la Dirección General de Pesca, desde 11 de marzo de 1974, una subvención que se le abona a través de CAMPSA, mediante descuento en el precio del gasoleo; esta subvención, que era inicialmente de 3,65 pesetas/litro, se redujo, a partir del 11 de agosto de 1974, a 2,65 pesetas/litro. La pesca de altura viene percibiendo, en la misma forma, una subvención de una peseta por litro de gasoleo desde la citada fecha de 11 de marzo de 1974.

CUADRO 57 **PRECIOS DEL FUELOIL**

Unidad: Fueloil pesado: peseta/tonelada
Fueloil ligero: peseta/litro

Usos y calidades	Precio de Renta			Impuesto especial	Precio de venta al público		
	Hasta 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	De 2-3-74 a 24-1-75		Hasta 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	De 2-3-74 a 24-1-75	Desde 25-1-75
Fueloil pesado								
Calefacción y usos domésticos (*)	2.649,00	2.649,00	4.149,00	451,00	3.100	3.100	4.600	4.600
Usos industriales (*)	1.606,50	1.606,50	3.956,50	43,50	1.650	1.650	3.200	4.000
Fábricas de gas y cemento	1.356,50	1.356,50	3.956,50	43,50	1.400	1.400	3.200	4.000
Centrales térmicas	1.356,50	1.356,50	3.156,50	43,50	1.400	1.400	2.400	3.200
R.E.N.F.E.	950,00	950,00	4.000,00	—	950	950	3.200	4.000
Pesca (tubería) (**)	1.000,00	1.000,00	4.000,00	—	1.000	1.000	3.200	4.000
Pesca (cisterna o gabarra) (**)		—	4.150,00	—	—	—	3.350	4.150
Marina mercante (tubería)	1.150,00	1.150,00	4.000,00	—	1.150	1.150	3.200	4.000
Marina mercante (cisterna)	1.190,00	1.190,00	4.150,00	—	1.190	1.190	3.350	4.150
Marina mercante (gabarra)	1.250,00	1.250,00	4.150,00	—	1.250	1.250	3.350	4.150
Marina de guerra	950,00	950,00	4.000,00	—	950	950	3.200	4.000
Fueloil de bajo índice de azufre	1.806,50	2.256,50	4.256,50	43,50	1.850	2.300	4.300	5.000
Fueloil ligero								
Por cisternas completas	2.563	2.863	4.913	0,387	2.950	3.250	5.300	5.300
En envases o a granel	2.613	2.913	5.013	0,387	3.000	3.300	5.400	5.400

(*) Los suministros en envases tienen un recargo que hasta 1 de marzo de 1974 era de 50 pesetas/tonelada y después de esa fecha es de 100 pesetas/tonelada.

(**) La pesca de consumo en fresco viene percibiendo de la Dirección General de Pesca, desde 11 de marzo de 1974, una subvención que se le abona a través de CAMPSA mediante descuento en el precio del fueloil; esta subvención, que era inicialmente de 1.700 pesetas/tonelada se redujo, a partir del 11 de agosto de 1974 a 1.174,50 pesetas/tonelada.

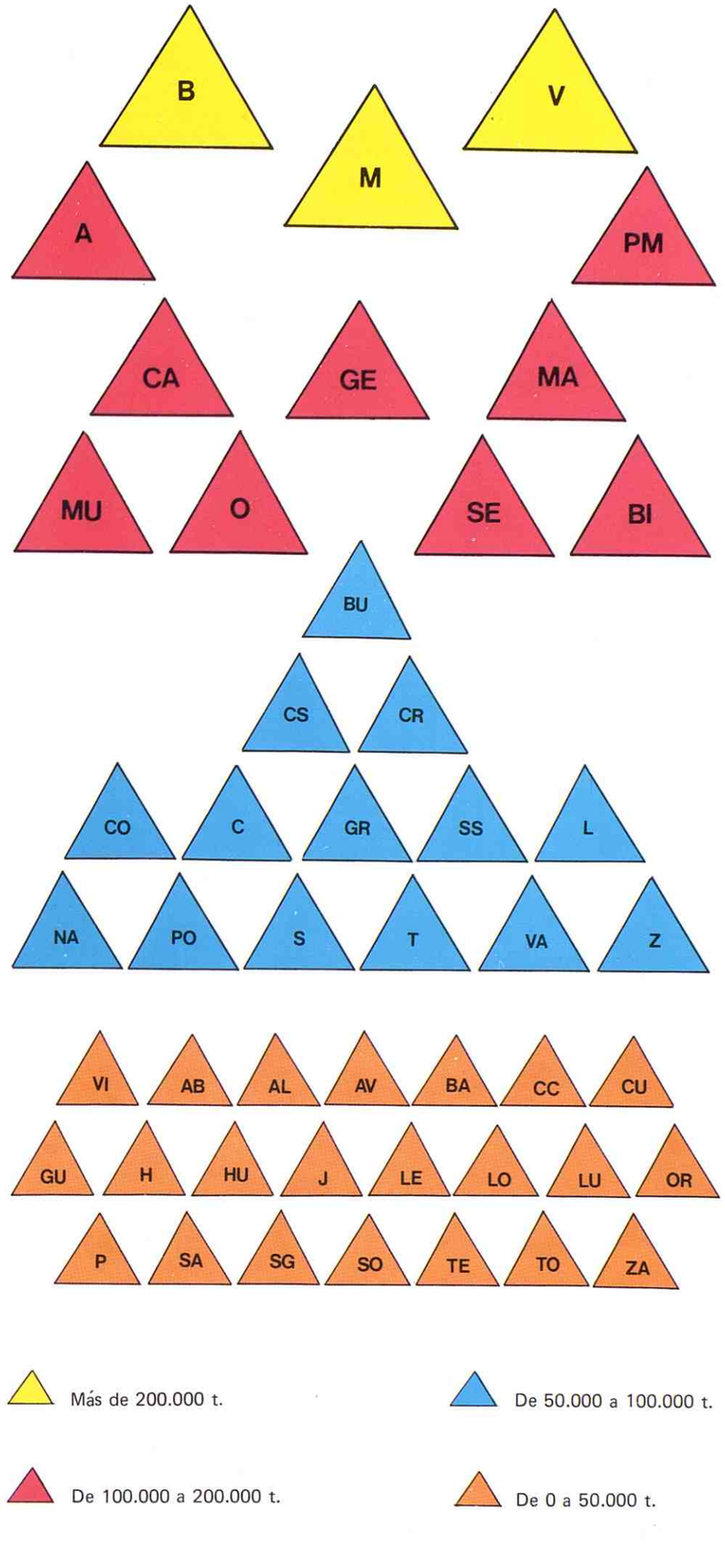
CUADRO 58 **PRECIO DE LOS ACEITES LUBRICANTES**

Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	Precio sin impuesto			Impuesto especial	Precio de venta al público		
	De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74		De 27-7-73 a 11-1-74	De 12-1-74 a 1-3-74	Desde 2-3-74
Aceites para automoción							
SAE Premium	22	29	48	0,75	22,75	29,75	48,75
SAE HD	32	42	55	0,75	32,75	42,75	55,75
SAE Multigrado	47	62	77	0,75	47,75	62,75	77,75
SAE Supermultigrado	54	72	89	0,75	54,75	72,75	89,75
SAE Serie II	33	44	58	0,75	33,75	44,75	58,75
SAE Serie III	39	52	72	0,75	39,75	52,75	72,75
SAE Competición	50	66	81	0,75	50,75	66,75	81,75
SAE Especiales	55	72	90	0,75	55,75	72,75	90,75
Dos tiempos	24	32	46	0,75	24,75	32,75	46,75
Dos tiempos fuera borda	63	84	100	0,75	63,75	84,75	100,75
Tractor universal	37	49	83	0,75	37,75	49,75	83,75
Transmisiones automáticas	58	76	93	0,75	58,75	76,75	93,75
SAE EP Cambios y diferenciales	46	61	76	0,75	46,75	61,75	76,75
SAE Rodaje			52	0,75			52,75
Aceites marinos							
Para carter	22	29	41	0,75	22,75	29,75	41,75
HD para cilindros y lubricación general	32	42	54	0,75	32,75	42,75	54,75
Alcalinos	40	52	89	0,75	40,75	52,75	89,75
Superalcalinos	57	75	89	0,75	57,75	75,75	89,75
Emulsionables	28	37	49	0,75	28,75	37,75	49,75
Aceites industriales							
Engrase general, sin aditivos	16	21	27	0,75	16,75	21,75	27,75
Engrase general, con aditivos	24	32	40	0,75	24,75	32,75	40,75
Turbinas y compresores, normal	22	27	36	0,75	22,75	27,75	36,75
Turbinas y compresores, especial	30	40	49	0,75	30,75	40,75	49,75
Turbinas y compresores, EP	40	53	62	0,75	40,75	53,75	62,75
Herramientas neumáticas	34	45	54	0,75	34,75	45,75	54,75
Máquina de vapor	18	23	28	0,75	18,75	23,75	28,75
Ferrocarriles	11	15	22	0,75	11,75	15,75	22,75
Máquinas frigoríficas	19	24	45	0,75	19,75	24,75	45,75
Engranajes, EP carga media	28	37	46	0,75	28,75	37,75	46,75
Engranajes, EP carga pesada	36	47	56	0,75	36,75	47,75	56,75
Laminación			66	0,75			66,75

Si la venta se efectúa por litros, el precio unitario se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9. En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por O. M. de 26 de julio de 1973.

CONSUMO DE GASOLINAS AUTO POR PROVINCIAS



Las provincias se identifican por las letras de matriculación de vehículos.

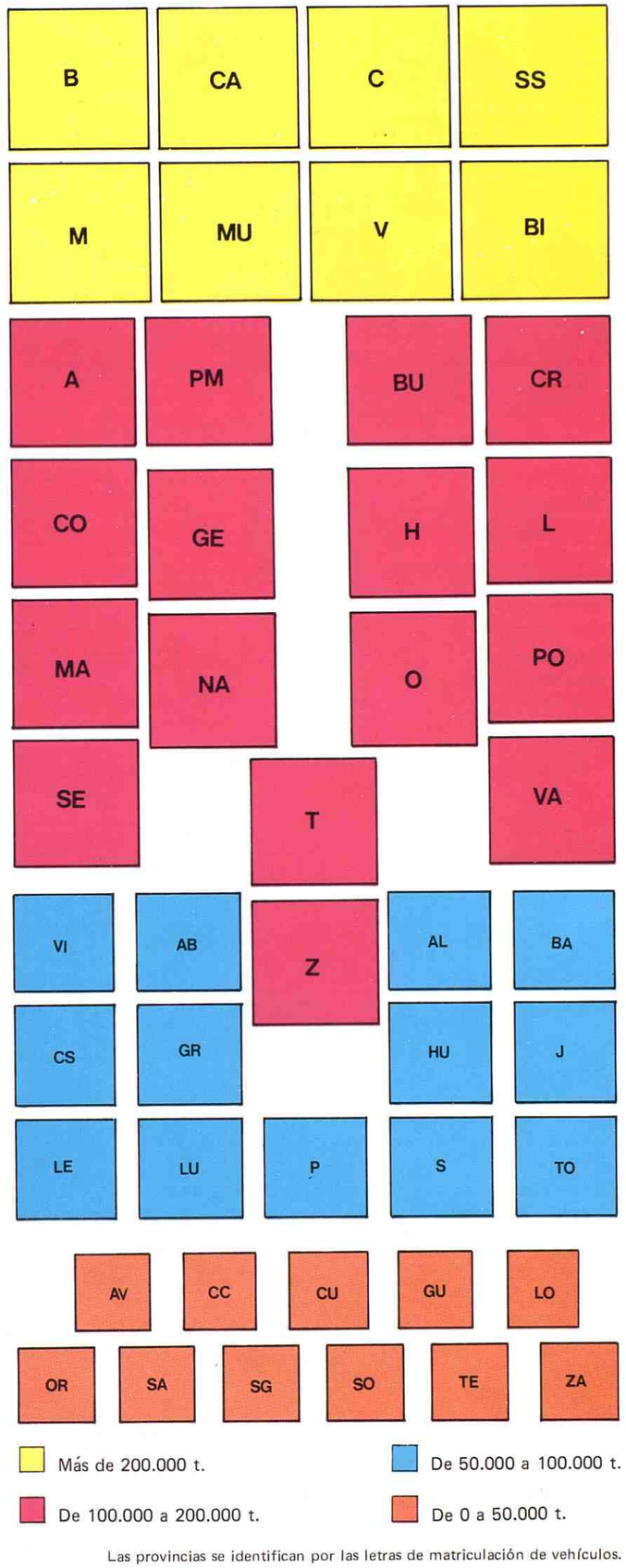
CUADRO 59 **PRECIOS DE LOS ACEITES DE PROCESO**

Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	De 27 de julio de 1973 a 11 de enero de 1974	De 12 de enero de 1974 a 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Transmisiones hidráulicas, normal	18	20	28
Transmisiones hidráulicas, EP	30	32	41
Dieléctricos, normal	14	19	27
Dieléctricos, larga duración	20	27	35
Térmicos	20	20	28
Protección y recubrimiento	24	32	42

Cuando estos aceites hayan de considerarse como lubricantes, satisfarán el Impuesto especial de 0,75 pesetas/kilogramo. Si la venta se efectúa por litros, el precio unitario se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9. En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por O. M. de 26 de julio de 1973.

CONSUMO DE GASOLEO POR PROVINCIAS



Las provincias se identifican por las letras de matriculación de vehículos.

CUADRO 60 **PRECIOS DE LOS ACEITES BASE PARA FABRICACION**

Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	De 27 de julio de 1973 a 11 de enero de 1974	De 12 de enero de 1974 a 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Ligeros (hasta 2,5° Engler a 50° C)			
Hasta 60 por 100 insulfonables y semirrefinados	6,00	9,00	15,00
De 70 a 80 por 100 insulfonables	7,00	10,00	16,00
De 80 a 90 por 100 insulfonables	8,00	11,00	17,00
De 90 a 92 por 100 insulfonables	9,50	13,00	19,00
De 92 a 94 por 100 insulfonables	10,50	14,00	20,00
Medios (2,5° a 12,5° Engler a 50° C)			
Semirrefinados	11,00	17,00	17,00
Refinados de 2,5° a 7,5° E_{50}	14,00	22,00	22,00
Refinados de 7,5° a 12,5° E_{50}	15,00	24,00	24,00
Pesados (12,5 a 75° Engler a 50° C)			
Semirrefinados de 12,5° a 25° E_{50}	13,00	19,00	19,00
Semirrefinados de 25° a 75° E_{50}	17,50	26,00	26,00
Refinados de 12,5° a 25° E_{50}	20,00	29,00	29,00
Refinados de 25° a 75° E_{50}	22,00	32,00	32,00

Cuando estos aceites hayan de considerarse como lubricantes, satisfarán el Impuesto especial de 0,75 pesetas/kilogramo. Si la venta se efectúa por litros, el precio unitario se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9. En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por la O. M. de 26 de julio de 1973.

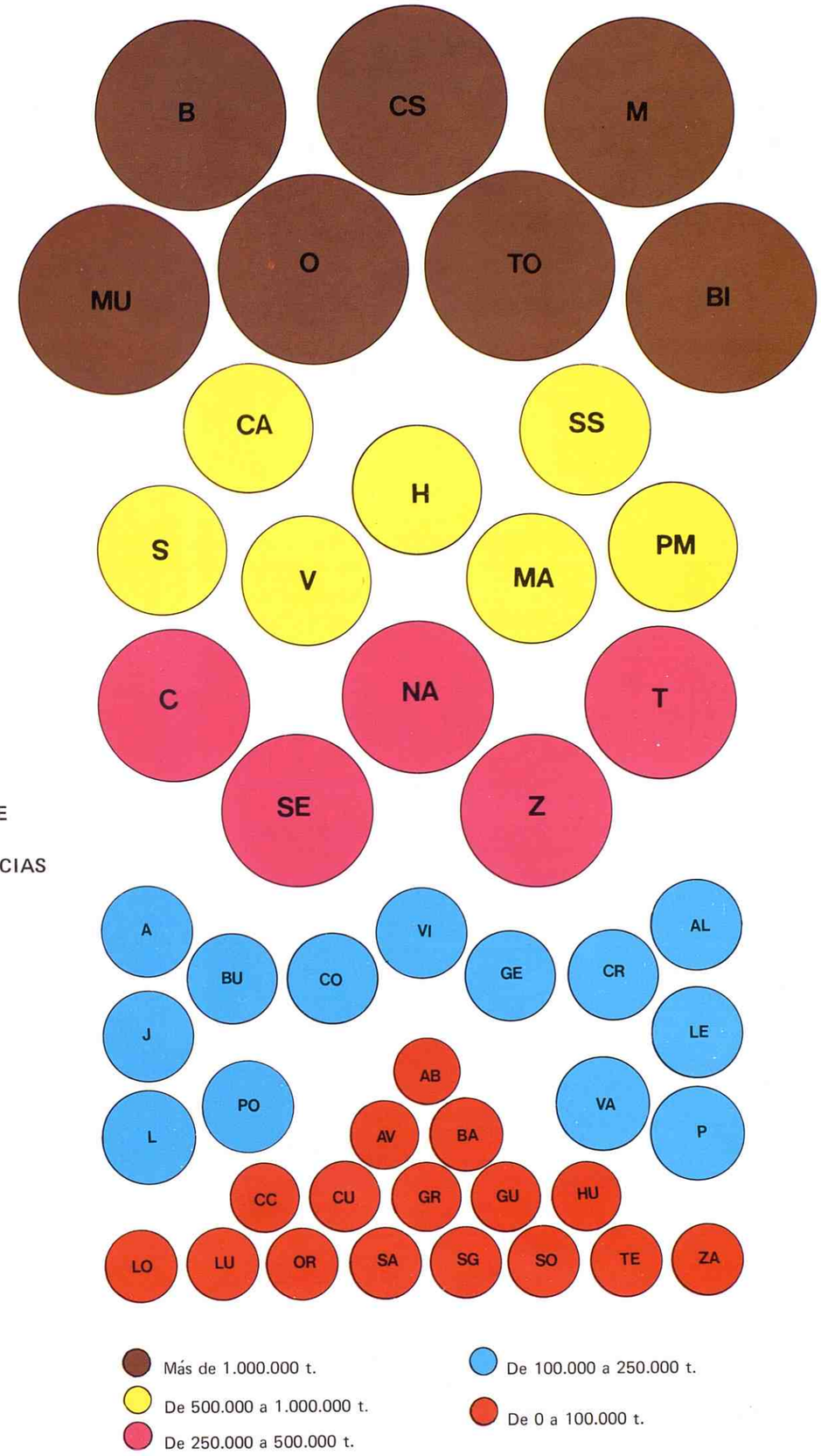
CUADRO 61 **PRECIOS DE LAS NAFTAS**

Unidad: peseta/tonelada

Calidades	De 29 de diciembre de 1973 a 1 de marzo de 1974	De 2 de marzo de 1974 a 24 de enero de 1975	Desde 25 de enero de 1975
Naftas ligeras con contenido de azufre superior a 200 partes por millón	2.250	5.122	5.522
Naftas ligeras con contenido de azufre entre 200 y 30 partes por millón	2.280	5.152	5.552
Naftas ligeras con contenido de azufre inferior a 30 partes por millón	2.300	5.172	5.572
Naftas pesadas con contenido de azufre superior a 200 partes por millón	2.250	5.122	5.722
Naftas pesadas con contenido de azufre entre 200 y 30 partes por millón	2.280	5.152	5.752
Naftas pesadas con contenido de azufre inferior a 30 partes por millón	2.300	5.172	5.772

Las naftas destinadas a la producción de gas ciudad gozan de una bonificación cuya cuantía era de 2.300 pesetas/tonelada de 2 de marzo de 1974 a 24 de enero de 1975 y de 2.280 pesetas/tonelada desde 25 de enero de 1975. Para las naftas destinadas a la fabricación de fertilizantes se vienen aplicando bonificaciones que equivalen al mantenimiento de los precios establecidos en diciembre de 1973.

CONSUMO DE FUELOIL POR PROVINCIAS



Las provincias se identifican por las letras de matriculación de vehículos.

CUADRO 62 **PRECIO DE LOS DISOLVENTES**

Unidad: peseta/litro

Fracciones	Hasta 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Fracciones que destilan entre 35 y 160°C, con un intervalo de destilación igual o superior a 50°C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	5,00	8,50
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	6,50	15,50
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	10,00	15,50
Fracciones que destilan entre 35 y 160°C, con un intervalo de destilación total inferior a 50°C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	6,00	10,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	7,50	17,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	11,00	17,00
Fracciones que destilan entre 150 y 320°C, con un intervalo de destilación total igual o superior a 50°C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	5,50	9,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	7,00	16,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	10,50	16,00
Fracciones que destilan entre 150 y 320°C, con un intervalo de destilación total inferior a 50°C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	6,50	11,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	8,00	18,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	11,50	18,00
Recargo por suministro en bidones, con envases proporcionados por el consumidor	0,50	1,00

CUADRO 63 **PRECIOS DE VASELINAS Y PARAFINAS**

Unidad: peseta/kilogramo

	De 28 de abril de 1973 a 1 de marzo de 1974	Desde 2 de marzo de 1974
Aceite blanco técnico industrial	22,00	34,00
Aceite blanco técnico medicinal	22,00	36,00
Aceite blanco medicinal ligero	24,00	37,00
Aceite blanco medicinal medio	26,00	39,00
Aceite blanco medicinal denso	27,00	42,00
Vaselina filante medicinal extra	26,00	39,00
Vaselina filante medicinal	25,00	38,00
Vaselina filante industrial	22,00	34,00
Petrolatum	17,00	23,00
Parafina con punto de fusión entre 115° y 135° F	19,90	31,00
Parafina con punto de fusión entre 135° y 155° F	20,70	34,00
Parafina con punto de fusión entre 155° y 160° F	23,00	37,00
Parafina con punto de fusión entre 160° y 165° F	26,80	43,00

CUADRO 64 **PRECIOS DE ASFALTOS Y COQUE DE PETROLEO**

Unidad: peseta/tonelada

	Hasta 1 de marzo de 1974	De 2 de marzo de 1974 a 12 de febrero de 1975	Desde 13 de febrero de 1975
Asfaltos (*)			
Asfaltos de penetración:			
A granel	2.662	4.825	4.645
En envases	3.452	5.615	5.585
Asfaltos para acumuladores (penetración 10/15):			
En envases	5.183	7.346	7.346
Cut-back:			
En tanque factoría	2.382	4.825	4.725
Coque de petróleo			
Usos generales:			
A granel	3.780	3.780	3.780

(*) Los precios consignados para los asfaltos son los de venta al público y en ellos está incluido el canon para la Renta de Petróleos que para los productos de fabricación nacional era de 100 pesetas/tonelada hasta el 1 de marzo de 1974, habiendo sido elevado a 500 pesetas/tonelada por la Orden del Ministerio de Hacienda de dicha fecha y rebajado a 20 pesetas/tonelada por la de 10 de febrero de 1975; los productos importados satisfacen un canon del 20 por 100 ad valorem.

CUADRO 65 **PRECIOS DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN LAS ISLAS CANARIAS**

Producto	Precio de venta al público hasta 11 de enero de 1974	Precio sin impuesto			Impuesto	Precio de venta al público		
		De 12 de enero a 1 de marzo de 1974	De 2 de marzo de 1974 a 24 de enero de 1975	Desde 25 de enero de 1975		De 12 de enero a 1 de marzo de 1974	De 2 de marzo de 1974 a 24 de enero de 1975	Desde 25 de enero de 1975
	Pesetas/litro							
Gasolina auto I.O. 96	6,80	10,47	13,47	13,47	0,83	11,30	14,30	14,30
Gasolina auto I.O. 85	6,00	8,58	12,58	12,58	0,42	9,00	13,00	13,00
Keroseno aviación (provincia de Santa Cruz)	2,25	3,31	6,43	6,43	0,07	3,38	6,50	6,50
Keroseno aviación (provincia de Las Palmas)	2,35	3,31	6,43	6,43	0,07	3,38	6,50	6,50
Keroseno corriente	4,20	5,21	8,71	8,71	0,09	5,30	8,80	8,80
Gasoleo auto	3,25	3,56	6,66	7,11	0,09	3,65	6,75	7,20
Gasoleo industrial	2,80	3,11	6,21	6,66	0,09	3,20	6,30	6,75
	Pesetas/tonelada							
Dieseloil (Santa Cruz)	2.574	2.929,21	6.900,21	6.967,21	50,79	2.980	6.951	7.018
Dieseloil (Las Palmas)	2.760	2.912,95	6.883,95	7.136,95	67,05	2.980	6.951	7.204
Dieseloil para centrales térmicas	2.607	2.802,95	5.930,95	7.058,95	117,05	2.920	6.048	7.176
Fueloil para usos industriales	1.724	1.667,26	3.217,26	4.017,26	56,74	1.724	3.274	4.074
Fueloil para centrales térmicas	1.368	1.342,81	2.342,81	3.142,81	57,19	1.400	2.400	3.200
Fueloil para plantas potabilizadoras	1.368	1.342,81	2.342,81	2.642,81	57,19	1.400	2.400	2.700

CUADRO 66 **PRECIOS DE ALGUNOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN APARATO SURTIDOR PARA DIVERSOS PAISES EUROPEOS EN 31 DE MARZO DE 1974**

Unidad: peseta/litro

Países		Gasolinas auto		Gasoleo auto	Aceites lubricantes (envasados)	
		Supercarbte.	Normal		Multigrado	HD
ALEMANIA	I.O.					
Cambio: 1 marco = 22,495	Precio	22,02-20,22	20,22-18,42	20,00	173,21	119,22
	Impuesto	12,08-11,90	11,90-11,74	11,31	25,42	22,50
AUSTRIA	I.O.					
Cambio: 1 chelín = 3,0369	Precio	97	88	16,10	121,48	89,59
	Impuesto	19,74	17,61	7,65	16,76	12,36
		9,54	9,05			
BELGICA	I.O.	99	90	9,58-9,46	82,80	61,13
Cambio: 1 franco = 1,4451	Precio	16,97	16,13	4,71-4,70	12,79	12,36
	Impuesto	11,33	11,20			
DINAMARCA	I.O.	99	93	8,94	88,44	79,13
Cambio: 1 corona = 9,31	Precio	19,46	18,81	1,35	11,54	10,33
	Impuesto	10,71	10,61			
FINLANDIA	I.O.	100	92	11,77-11,08	120,71	81,75
Cambio: 1 marco = 15,28	Precio	18,27-17,97	17,73-17,43	4,02-3,95	13,29	9,02
	Impuesto	8,33-8,29	8,27-8,23			
FRANCIA	I.O.	97/99	90/92	13,01-12,29	107,20	57,45
Cambio: 1 franco = 12,045	Precio	21,56-20,84	19,75-19,15	6,37-6,53	19,15	11,68
	Impuesto	12,12-12,01	11,38-11,30			
GRECIA	I.O.	98	90	7,43	102,16	65,01
Cambio: 1 dracma=1,85755	Precio	30,65	25,08	1,84	5,87	4,92
	Impuesto	7,99	7,50			
HOLANDA	I.O.	99	90	11,55-11,44	98,96	62,40
Cambio: 1 florín = 21,43	Precio	21,00	20,40	4,42	3,81	2,40
	Impuesto	12,88	12,80			
ITALIA	I.O.	98/100	90	10,41		
Cambio: 1 lira = 0,0771	Precio	20,05	19,04	4,94		
	Impuesto	12,55	12,09			
NORUEGA	I.O.	100	92	9,85		
Cambio: 1 corona = 10,265	Precio	22,07	21,45	1,75		
	Impuesto	12,91	12,81			
PORTUGAL	I.O.	98	85	5,49	69,87	49,29
Cambio: 1 escudo = 2,2863	Precio	15,32	13,03	2,74	0,14	0,14
	Impuesto	10,95	9,21			
REINO UNIDO	I.O.	100	90	14,98-14,83	25,20	23,08
Cambio: 1 libra = 136,225	Precio	15,43-15,28	14,54-14,39	6,74	9,54	1,36
	Impuesto	6,74	6,74			
SUECIA	I.O.	99	93	8,70-8,44	101,08-94,68	71,01
Cambio: 1 corona = 12,795	Precio	19,83-19,58	19,06-18,81	0,88	13,18-12,41	9,21
	Impuesto	10,49	10,49			
SUIZA	I.O.	99	90	18,09-17,52	116,14	91,39
Cambio: 1 franco = 19,04	Precio	18,85-18,47	18,09-17,71	9,42	6,09	6,09
	Impuesto	8,85	8,64			
TURQUIA	I.O.	95	84/85	13,68-12,92	56,94	40,24
Cambio: 1 libra = 4,024	Precio	20,04-19,40	15,69-15,05	3,42	6,64	4,02
	Impuesto	6,00	4,31			
ESPAÑA	I.O.	96	85	10,50	77,75	55,75
	Precio	20,00	17,50	2,75	0,75	0,75
	Impuesto	6,25	5,75			

El cambio señalado para las divisas extranjeras corresponde a la cotización oficial en pesetas en la fecha a que se refieren estos precios, habiéndose hallado el promedio de las cifras de comprador y vendedor.
En los casos en que se consignan dos precios, se trata del más alto y el más bajo de los que rigen en las distintas zonas del país.
Para que la cuantía del impuesto en España sea comparable con la correspondiente de otros países, debe sumársele el beneficio de la Renta de Petróleos.
Fuente: Consolidated Statement of Automotive Fuel and Lubricants Selling Prices

CUADRO 67 **PRECIOS DE ALGUNOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN APARATO SURTIDOR PARA DIVERSOS PAISES EUROPEOS EN 30 DE SEPTIEMBRE DE 1974**

Unidad: peseta/litro

Países		Gasolinas auto		Gasoleo auto	Aceites lubricantes (envasados)	
		Supercaburante	Normal		Multigrado	HD
ALEMANIA	I.O.	98	91			
	Precio	20,60-18,05	19,13-16,58	18,71-18,85	168,11	114,91
Cambio: 1 marco = 21,28	Impuesto	11,41-11,15	11,26-11,00	10,68-10,60	24,47	21,71
AUSTRIA	I.O.	97	88			
	Precio	19,57	17,46	15,36	128,86	93,94
Cambio: 1 chelín = 3,01	Impuesto	10,12	8,49	7,86	17,76	12,95
BELGICA	I.O.	99	90			
	Precio	20,01	19,38	12,42-12,29	87,77	66,36
Cambio: 1 franco = 1,43	Impuesto	12,12	12,02	5,54-5,51	13,63	10,35
DINAMARCA	I.O.	99	93			
	Precio	20,00	19,45	8,36	97,72	88,63
Cambio: 1 corona = 9,09	Impuesto	10,64	10,54	1,36	12,73	11,54
FINLANDIA	I.O.	100	92			
	Precio	17,68-17,38	17,15-16,86	11,38-10,72	125,78	86,61
Cambio: 1 marco = 14,78	Impuesto	7,88	7,88	3,68	13,60	9,46
FRANCIA	I.O.	97/99	90/92			
	Precio	21,81-21,10	20,04-19,44	13,76-13,05	130,22	71,16
Cambio: 1 franco = 11,86	Impuesto	12,51-12,41	11,80-11,71	7,18-7,07	22,42	13,64
GRECIA	I.O.	98	90			
	Precio	28,50	23,32	6,91	95,01	60,46
Cambio: 1 dracma = 1,73	Impuesto	7,43	6,98	1,71	7,53	5,80
HOLANDA	I.O.	99	90			
	Precio	20,46	19,88	11,11-11,00	98,80	63,19
Cambio: 1 florín = 20,88	Impuesto	12,55	12,47	4,30	3,80	2,43
ITALIA	I.O.	98/100	90			
	Precio	24,69	23,62	11,11		
Cambio: 1 lira = 0,08	Impuesto	16,70	16,11	5,27		
NORUEGA	I.O.	100	92			
	Precio	21,60	21,19	8,42		
Cambio: 1 corona = 10,14	Impuesto	12,73	12,65	1,50		
PORTUGAL	I.O.	98	85			
	Precio	24,44	21,51	7,82	59,76	42,16
Cambio: 1 escudo = 1,96	Impuesto	19,30	16,11	2,84	0,12	0,12
REINO UNIDO	I.O.	100	90			
	Precio	16,07-15,93	15,20-15,06	15,64-15,49	24,35	22,30
Cambio: 1 libra = 131,64	Impuesto	7,70	7,64	7,66	1,32	1,32
SUECIA	I.O.	99	93			
	Precio	20,43-20,16	19,61-19,34	20,97-20,70	107,60-100,79	75,59
Cambio: 1 corona = 13,62	Impuesto	9,67	9,67	9,67	14,03-13,21	9,81
SUIZA	I.O.	99	90			
	Precio	20,21-19,64	19,45-18,88	19,26-18,69	116,33	91,54
Cambio: 1 franco = 19,07	Impuesto	10,91	10,70	11,35	6,10	6,10
TURQUIA	I.O.	95	84/85			
	Precio	13,90-12,89	11,34-10,34	10,37-9,21	58,65-54,78	52,26-46,45
Cambio: 1 libra = 3,87	Impuesto	5,77	4,14	3,37	6,39	3,87
ESPAÑA	I.O.	96	85			
	Precio	20,00	17,50	10,50	77,75	55,75
	Impuesto	6,25	5,75	2,75	0,75	0,75

El cambio señalado para las divisas extranjeras corresponde a la cotización oficial en pesetas en la fecha a que se refieren estos precios, habiéndose hallado el promedio de las cifras de comprador y vendedor.

En los casos en que se consignan dos precios, se trata del más alto y el más bajo de los que rigen en las distintas zonas del país.

Para que la cuantía del impuesto en España sea comparable con la correspondiente de otros países, debe sumársele el beneficio de la Renta de Petróleos.

Fuente: Consolidated Statement of Automotive Fuel and Lubricants Selling Prices

5.2. Bonificaciones

Continuaron en vigor las bonificaciones establecidas anteriormente en los precios de algunos productos por razón de la entidad consumidora y que obedecen, unas veces, a razones de reciprocidad internacional, como es el caso de las otorgadas al Cuerpo Diplomático, y otras, a la necesidad de proteger a ciertos sectores económicos.

En los cuadros 68 y 69 se consignan los importes de estas bonificaciones en el año 1974, detalladas por productos y por sectores, respectivamente.

Pantalán de ASESA, en Tarragona.



CUADRO 68 **BONIFICACIONES POR PRODUCTOS EN 1974**

Conceptos	Cantidad	Bonificación en precio Pesetas		Bonificación en Impuesto Pesetas		Importe total de la bonificación Pesetas
		Por unidad	Total	Por unidad	Total	
	Litros					
Gasolina I.O. 62						
Pesca	1.900	1,00	1.900	3,25	6.175	8.075
Suma	1.900		1.900		6.175	8.075
Gasolina I.O. 85						
NASA	1.670	—	—	5,75	9.602	9.602
Pesca	1.906.654	1,45	2.769.435	3,25	6.196.625	8.966.060
Telefónica	1.092.687	—	—	5,75	6.282.950	6.282.950
Suma	3.001.011		2.769.435		12.489.177	15.258.612
Gasolina I.O. 96						
Cuerpo Diplomático	420.820	—	—	6,25	2.630.125	2.630.125
NASA	547.420	—	—	6,25	3.421.375	3.421.375
Telefónica	108.330	—	—	6,25	677.062	677.062
Suma	1.076.570		—		6.728.562	6.728.562
Gasolina aviación						
Aviación civil	4.047.042	—	—	6,55	26.508.125	26.508.125
Aviación militar	17.743.400	0,22	3.876.408	6,55	116.219.270	120.095.678
Real Aeroclub de España	372.974	0,21	77.454	—	—	77.454
Suma	22.163.416		3.953.862		142.727.395	146.681.257
Keroseno aviación Jet A-1 (R.D.2494)						
Líneas de navegación aérea	887.335.093	0,28	248.428.345	1,45	1.286.635.885	1.535.064.230
Compañías de servicios aéreos	16.185.637	—	—	1,45	23.469.174	23.469.174
Aviación militar	2.229.251	0,28	624.190	1,45	3.232.414	3.856.604
Suma	905.749.981		249.052.535		1.313.337.473	1.562.390.008
Keroseno aviación Jet B (J.P.4)						
Líneas de navegación aérea	19.337	—	—	1,45	28.039	28.039
Dirección General de Tráfico	22.200	0,84	18.586	1,45	32.190	50.776
Aviación militar	71.194.687	1,25	88.944.362	1,45	103.232.296	192.176.658
Suma	71.236.224		88.962.948		103.292.525	192.255.473
Keroseno corriente						
Cuerpo Diplomático	11.000	—	—	1,33	14.630	14.630
Grupo Militar Americano (*)	142.385	(0,83)	(118.180)	1,33	189.372	71.192
Suma	153.385		(118.180)		204.002	85.822
Gasoleo						
Cuerpo Díplomático	21.000	—	—	2,75	57.750	57.750
NASA	5.090.540	—	—	2,75	13.998.985	13.998.985
Agricultura	2.816.634.191	1,19	3.350.556.255	2,75	6.426.643.818	9.777.200.073
Pesca	728.671.461	1,51	1.102.184.004	2,75	2.003.846.518	3.106.030.522
Marina mercante	329.639.120	1,55	512.374.048	2,75	906.507.580	1.418.881.628
Marina mercante (pago en divisas**)	17.109.688	0,25	4.335.687	2,75	47.051.642	51.387.329
Marina de guerra	32.306.167	1,55	49.913.172	2,75	88.841.959	138.755.131
Flota del Monopolio	52.015.263	1,49	77.274.554	2,75	143.041.973	220.316.527
Fábricas de gas	2.956.800	1,00	2.968.000	2,75	8.131.200	11.099.200
RENFE	3.400	3,10	10.540	—	—	10.540
Suma	3.984.447.630		5.099.616.260		9.638.121.425	14.737.737.685
Fueloil ligero						
Cuerpo Diplomático	241.600	—	—	0,387	93.499	93.499
Telefónica	5.446.170	—	—	0,387	2.107.668	2.107.668
Suma	5.687.770		—		2.201.167	2.201.167
Total litros	4.993.517.887					
	Kilogramos					
Naftas						
Fábricas de gas	177.763.201	2,300	408.855.362	—	—	408.855.362
Fábricas de fertilizantes	541.682.106	2,872	1.555.711.008	—	—	1.555.711.008
Suma	719.445.307		1.964.566.370		—	1.964.566.370
Fueloil pesado						
Cuerpo Diplomático	35.000	—	—	0,4510	15.785	15.785
Pesca	51.859.187	0,054	2.811.157	0,0435	2.255.875	5.067.032
Marina mercante	800.324.539	0,056	44.971.352	0,0435	34.814.117	79.785.469
Marina de guerra (***)	56.416.473	—	4.137.414	0,0435	2.454.116	6.591.530
Flota del Monopolio	26.157.220	0,064	1.661.719	0,0435	1.137.839	2.799.558
Centrales térmicas	6.907.293.076	0,726	5.012.153.757	—	—	5.012.153.757
Fábricas de cemento	345.768.388	0,265	91.616.512	—	—	91.616.512
RENFE	138.285.317	0,134	18.475.224	0,0435	6.015.411	24.490.635
Telefónica	1.710.325	—	—	0,4510	771.357	771.357
Suma	8.327.849.795		5.175.827.135		47.464.500	5.223.291.635
Lubricantes						
Aviación militar	238.727	0,270	64.456	—	—	64.456
Materias primas	22.829.307	—	—	0,750	17.121.980	17.121.980
Suma	23.068.034		64.456		17.121.980	17.186.436
Total kilogramos	9.070.363.136					
Total bonificación			12.584.696.721		11.283.694.381	23.868.391.102

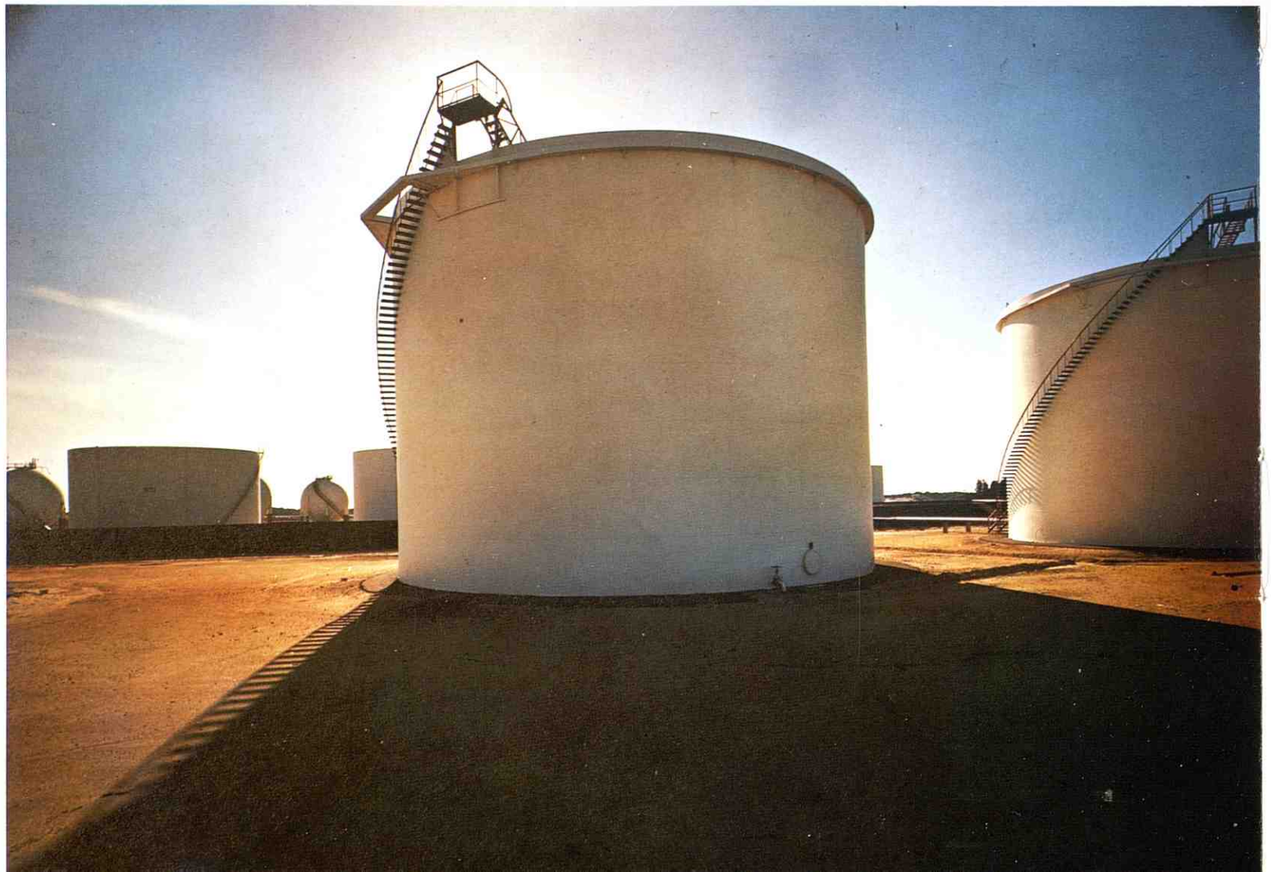
(*) Se aplica un recargo en el precio para así rebajar la cuantía de la bonificación en impuesto hasta la cifra fijada en el convenio vigente.

(**) Se trata de buques extranjeros a los que se aplica la cotización del mercado internacional; el cálculo de los importes de las bonificaciones se ha hecho sobre el promedio de los precios de venta.

(***) Se ha hecho el cálculo teniendo en cuenta que durante el período 1 enero-1 marzo disfrutó de una bonificación de 656,50 pesetas/tonelada respecto al precio de usos industriales, mientras que a partir del 2 de marzo el precio establecido era superior en 43,50 pesetas/tonelada al de los citados usos industriales.

Fuente: CAMPSA

Tanques de la refinería de Huelva de Unión Explosivos Río Tinto, S. A.



CUADRO 69 **BONIFICACIONES POR SECTORES EN 1974**

Unidad: peseta

Sectores	Bonificación en Impuestos			Bonificación en precio de Renta	Total bonificación
	Impuesto especial	Impuesto sobre el lujo	Total		
Cuerpo Diplomático	181.664	2.630.125	2.811.789	—	2.811.789
NASA	14.008.588	3.421.375	17.429.962	—	17.429.962
Agricultura	6.426.643.818	—	6.426.643.818	3.350.556.255	9.777.200.073
Pesca	2.012.305.193	—	2.012.305.193	1.107.766.496	3.120.071.689
Marina mercante	988.373.339	—	988.373.339	561.681.087	1.550.054.426
Flota del Monopolio	144.179.812	—	144.179.812	78.936.273	223.116.085
Marina de guerra	91.296.075	—	91.296.075	54.050.586	145.346.661
Aviación civil	1.336.673.413	—	1.336.673.413	248.446.931	1.585.120.344
Aviación militar	222.683.980	—	222.683.980	93.586.870	316.270.850
Centrales térmicas	—	—	—	5.012.153.757	5.012.153.757
Fábricas de cemento	—	—	—	91.616.512	91.616.512
Fábricas de gas	8.131.200	—	8.131.200	411.823.362	419.954.562
Fábricas de fertilizantes	—	—	—	1.555.711.008	1.555.711.008
Varios	32.488.738	677.062	33.165.800	18.367.584	51.533.384
Total	11.276.965.820	6.728.562	11.283.694.381	12.584.696.721	23.868.391.102

Fuente: CAMPSA

5.3. Mercado

Para llegar a conocer la estructura del mercado de productos petrolíferos sería preciso analizarlo detalladamente, pero teniendo en cuenta que más de la mitad del volumen de productos distribuidos por CAMPSA se consume en el transporte automóvil de viajeros y mercancías, en el accionamiento de tractores y otras maquinas agrícolas y en la producción de energía eléctrica, resulta posible adquirir una idea de conjunto de dicho mercado examinando la distribución geográfica de estos usuarios, la cual se refleja en los cuadros 70, 71 y 72, donde se recogen los datos relativos al parque nacional de vehículos de transporte, al de maquinaria agrícola y a las centrales térmicas de fueloil, respectivamente.

Vista parcial de la refinería de PETROLIBER, en La Coruña.



CUADRO 70 **PARQUE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOVILES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Provincia	Clase de vehículos					Total
	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	
Alava	9.150	224	27.921	6.002	200	43.497
Albacete	8.558	243	25.691	13.658	91	48.241
Alicante	32.589	791	126.356	57.067	341	217.144
Almería	9.736	312	24.194	18.311	118	52.671
Avila	4.045	117	12.288	2.843	26	19.319
Badajoz	11.072	227	38.892	14.929	208	65.328
Baleares	19.492	1.482	136.988	54.096	50	212.108
Barcelona	135.888	3.800	817.924	147.570	2.060	1.107.242
Burgos	9.761	316	32.174	9.434	194	51.879
Cáceres	7.270	346	25.143	6.938	25	39.722
Cádiz	15.180	732	68.693	29.947	355	114.907
Castellón	12.694	252	43.745	23.667	83	80.441
Ciudad Real	10.159	212	27.161	12.703	63	50.298
Córdoba	16.742	556	57.620	28.255	27	103.200
Coruña, La	18.719	1.134	88.183	21.513	195	129.744
Cuenca	5.625	164	12.670	5.549	40	24.048
Gerona	20.677	607	75.866	33.356	371	130.877
Granada	13.127	382	41.599	23.440	29	78.577
Guadalajara	4.589	161	9.930	6.235	65	20.980
Guipúzcoa	18.237	766	88.524	22.672	308	130.507
Huelva	7.424	336	27.717	10.279	46	45.802
Huesca	8.046	224	24.130	12.502	122	45.024
Jaén	12.818	420	32.615	14.691	29	60.573
León	14.623	384	41.861	15.311	98	72.277
Lérida	15.161	349	48.802	16.230	119	80.661
Logroño	7.247	213	23.595	7.373	55	38.483
Lugo	7.037	351	24.348	8.451	27	40.214
Madrid	127.703	6.969	803.171	110.269	672	1.048.784
Málaga	21.304	1.045	84.733	27.905	110	135.097
Murcia	22.187	788	69.043	52.835	392	145.245
Navarra	19.223	718	60.996	19.251	618	100.806
Orense	7.826	456	26.508	7.678	31	42.499
Oviedo	25.547	1.371	125.053	27.505	404	179.880
Palencia	5.611	237	17.094	5.712	143	28.797
Palmas, Las	25.835	1.549	78.006	7.281	386	113.057
Pontevedra	16.011	858	73.679	20.103	130	110.781
Salamanca	8.412	357	33.612	8.261	37	50.679
Santa Cruz de Tenerife	22.371	1.226	77.673	3.225	91	104.586
Santander	12.891	378	55.947	17.192	248	86.656
Segovia	4.545	67	12.688	3.455	18	20.773
Sevilla	26.853	1.236	132.655	55.580	370	216.694
Soria	3.611	102	9.397	2.467	26	15.603
Tarragona	17.658	413	52.458	27.844	117	98.490
Teruel	4.041	160	10.149	3.951	58	18.359
Toledo	11.617	334	29.064	10.725	150	51.890
Valencia	45.828	1.275	237.473	79.402	803	364.781
Valladolid	10.756	445	50.524	12.655	170	74.550
Vizcaya	27.959	1.118	149.944	23.623	298	202.942
Zamora	5.494	181	16.587	4.446	51	26.759
Zaragoza	20.107	786	81.252	22.176	695	125.016
Ceuta	781	55	9.741	1.008	2	11.587
Melilla	672	169	7.434	761	2	9.038
Total	950.509	37.394	4.309.511	1.178.332	11.367	6.487.113

Fuente: Dirección General de Tráfico

CUADRO 71 **PARQUE NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1974**

Provincia	Tractores de oruga		Tractores de ruedas		Motocultores		Cosechadoras automotrices		Cosechadoras de arrastre (*)		Trilladoras (**)		Motores fijos (***)	
	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV
Alava	9	346	3.557	177.598	801	11.076	546	35.874	1	21	965	17.881	163	1.373
Albacete	85	4.766	8.643	437.567	800	10.820	1.362	124.909	22	465	81	2.293	4.053	29.585
Alicante	248	9.432	5.932	236.115	11.478	140.520	119	8.137	—	—	52	1.286	1.923	25.414
Almería	158	9.688	2.357	104.216	2.668	34.857	85	7.501	1	21	2	60	2.511	27.481
Avila	12	745	3.735	182.865	698	8.270	388	33.216	6	155	77	1.404	6.264	47.496
Badajoz	168	10.474	11.001	532.838	820	13.237	888	70.899	77	1.716	345	6.473	5.636	33.774
Baleares	72	3.558	5.664	230.606	3.207	40.603	171	8.735	1	18	602	9.802	11.090	83.943
Barcelona	189	4.782	9.897	411.237	3.621	42.111	865	54.306	—	—	32	758	4.995	29.099
Burgos	36	2.639	10.784	581.771	582	7.359	2.384	175.723	29	728	638	14.804	3.205	10.808
Cáceres	69	4.279	4.183	218.505	380	4.984	262	20.854	20	395	255	5.414	2.475	19.461
Cádiz	2.628	137.427	4.020	165.713	2.424	32.560	473	36.233	95	2.878	49	1.075	1.942	17.725
Castellón	40	3.817	3.974	147.871	9.593	60.895	44	2.778	—	—	115	2.887	1.810	21.464
Ciudad Real	102	6.707	13.241	683.199	448	6.930	1.213	89.355	49	1.100	67	1.774	16.507	143.705
Córdoba	4.512	229.044	6.173	327.421	1.465	20.923	917	79.968	190	4.837	363	8.484	4.934	40.859
Coruña, La	17	1.234	7.971	365.953	3.290	40.609	16	797	—	—	—	—	2.054	18.134
Cuenca	134	9.929	12.383	623.596	603	10.161	1.532	109.259	50	1.229	112	2.271	2.126	14.856
Gerona	40	1.314	8.024	350.474	1.306	15.822	446	30.978	—	—	13	304	7.479	31.806
Granada	890	50.551	4.353	233.418	695	8.903	748	54.935	28	833	156	3.490	1.845	22.213
Guadalajara	22	1.428	3.733	202.761	157	2.103	797	54.800	10	195	74	1.566	1.464	6.917
Guipúzcoa	11	394	512	11.733	2.804	33.202	—	—	—	—	10	186	33	379
Huelva	266	17.957	2.674	135.896	613	9.568	136	10.247	5	175	73	1.360	1.257	9.679
Huesca	221	17.475	10.918	558.656	1.966	22.618	2.143	137.774	25	827	285	4.648	403	3.296
Jaén	2.509	136.971	3.859	215.797	976	11.892	449	33.482	22	480	197	4.552	2.366	24.625
León	80	3.156	9.431	466.275	2.749	32.544	392	34.589	6	128	373	5.180	11.314	34.868
Lérida	104	6.682	19.182	827.278	5.110	56.147	1.567	106.892	3	69	79	1.576	594	4.418
Logroño	14	559	4.773	229.481	1.331	19.057	721	46.415	—	—	435	12.042	586	4.850
Lugo	7	335	9.355	434.595	6.437	73.139	3	109	—	—	—	—	847	6.133
Madrid	75	4.891	6.203	296.896	749	8.947	721	46.239	64	1.425	50	1.117	2.117	15.782
Málaga	868	45.698	2.781	145.521	773	8.740	216	16.205	15	318	133	2.866	2.584	24.955
Murcia	350	16.666	6.908	335.304	7.746	70.484	335	26.427	—	—	16	487	2.472	37.846
Navarra	299	10.917	9.947	487.102	3.906	54.720	1.504	87.873	115	2.496	1.565	32.929	732	13.407
Orense	14	1.207	1.993	89.937	1.872	24.235	23	1.321	—	—	—	—	230	1.336
Oviedo	7	577	3.985	161.002	6.779	86.703	—	—	—	—	10	115	153	1.715
Palencia	71	7.742	6.457	367.457	312	3.537	1.065	82.287	36	686	82	1.752	2.094	13.595
Palmas, Las	8	376	168	6.496	289	1.076	—	—	—	—	—	—	1.729	55.084
Pontevedra	5	310	2.949	124.297	1.499	19.313	1	35	—	—	—	—	746	5.020
Salamanca	23	1.535	5.682	281.259	349	4.345	623	48.074	7	156	321	7.990	6.059	39.384
Santa Cruz de Tenerife	57	3.615	319	13.950	1.901	8.809	3	124	—	—	9	320	121	5.947
Santander	2	105	1.096	49.356	4.805	51.718	4	194	—	—	11	184	170	1.607
Segovia	6	217	5.304	264.718	340	3.863	721	61.499	4	147	146	2.749	5.217	31.305
Sevilla	2.938	169.278	13.001	665.777	1.269	16.202	1.585	141.775	161	4.444	425	9.206	7.226	81.820
Soria	21	1.946	4.175	241.260	90	1.039	804	59.336	13	266	173	4.167	304	1.852
Tarragona	66	2.177	9.141	341.140	4.776	48.552	379	28.433	—	—	20	176	3.959	18.610
Teruel	14	738	5.715	284.628	558	6.893	830	56.411	4	83	59	1.432	533	4.289
Toledo	157	9.090	16.104	802.271	794	9.728	1.697	121.171	68	1.465	158	3.596	12.007	58.832
Valencia	364	17.588	11.673	429.215	18.473	179.244	456	38.162	1	10	91	2.600	3.011	33.574
Valladolid	47	4.218	10.822	579.023	131	1.625	1.388	112.290	46	1.056	202	4.403	12.628	98.448
Vizcaya	5	203	765	22.098	2.603	30.869	2	151	—	—	—	—	56	642
Zamora	24	2.155	7.154	370.678	233	4.242	716	57.105	20	342	35	721	9.157	47.408
Zaragoza	320	16.902	14.499	737.008	2.334	32.311	2.871	186.241	138	3.026	785	16.959	1.651	16.827
Total	18.384	993.840	337.170	16.189.828	129.603	1.448.105	34.611	2.540.118	1.332	32.190	9.741	205.339	174.832	1.323.646

Figuran en este cuadro las máquinas accionadas por motor de gasolina, gasoleo o petróleo.

(*) Cosechadoras de arrastre con motor auxiliar; no están incluídas las cosechadoras con toma de fuerza.

(**) Trilladoras accionadas con motor; no están incluídas las accionadas por tractor.

(***) Para riegos y otros usos.

Fuente: Dirección General de la Producción Agraria

CUADRO 72 **CENTRALES TERMICAS DE SERVICIO PUBLICO CONSUMIDORAS DE FUELOIL**

Provincia	Empresa	Central	Potencia instalada en 31-12-1974 kW	Energía producida en 1974 MWh		Consumo de fueloil en 1974 Toneladas (*)
				Total	Con gasoleo y fueloil (*)	
Area del Monopolio						
Almería	C. Sevillana de Electricidad	Almería	105.000	677.436	677.436	183.591
Baleares	Gas y Electricidad, S. A.	Ibiza I	13.710	7.269	7.269	1.673
	Gas y Electricidad, S. A.	Ibiza II	39.200	94.663	94.663	21.650
	Gas y Electricidad, S. A.	Mahón	38.500	88.809	88.809	30.686
	Gas y Electricidad, S. A.	Puerto Alcudia	67.500	248.181	147.445	49.190
	Gas y Electricidad, S. A.	San Juan de Dios	200.000	670.830	670.830	185.019
	Gas y Electricidad, S. A.	Son Molinas I	18.600	469	469	162
Barcelona	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	Badalona I	137.000	274.034	274.034	86.869
	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	Badalona II	344.000	996.580	996.580	240.141
	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	Mata Nueva	126.000	366.541	366.541	108.103
	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	San Adrián	700.000	2.032.130	2.032.130	472.661
	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	Serchs	170.000	484.020	8.309	2.119
	Térmicas del Besós, S. A.	El Besós	450.000	1.159.398	742.231	171.875
Cádiz	C. Sevillana de Electricidad	Algeciras	220.000	1.413.850	1.413.850	305.236
	C. Sevillana de Electricidad	Cádiz	122.500	808.547	808.547	214.963
Castellón	Hidroeléctrica Española	Castellón	1.083.346	3.129.790	3.129.790	715.803
Ciudad Real	C. Sevillana de Electricidad	Puertollano	220.000	717.090	209.521	46.482
Córdoba	E. N. Eléctrica de Córdoba	Puente Nuevo	75.000	525.810	146.571	50.140
Coruña, La	E. N. de Electricidad	Puentes	32.000	183.781	593	248
	FENOSA	Sabón	120.000	428.900	428.900	100.753
Guipúzcoa	Iberduero, S. A.	Pasajes	214.000	670.744	549.406	127.834
Huelva	C. Sevillana de Electricidad	Cristóbal Colón	372.000	2.087.812	2.087.812	501.393
León	E. N. de Electricidad	Compostilla I	167.000	125.028	3.734	1.452
	E. N. de Electricidad	Compostilla II	612.000	3.217.865	68.510	17.085
	Unión Eléctrica, S. A.	La Robla	275.000	1.130.314	95.741	25.804
Málaga	C. Sevillana de Electricidad	Málaga	118.000	738.098	738.098	190.833
Murcia	Hidroeléctrica Española, S. A.	Escombreras	831.000	3.672.455	3.672.455	863.277
Oviedo	Térmicas Asturianas	Soto de Ribera	317.600	1.829.031	374.661	87.042
	Compañía Eléctrica de Langreo, S.A.	Lada	255.000	750.277	25.477	6.498
	Hidroeléctrica del Cantábrico, S. A.	Aboño	360.000	1.334.765	1.322.880	297.858
	Unión Eléctrica, S. A.	Narcea	219.000	748.039	83.103	19.395
Palencia	Centrales Térmicas del Norte	Guardo	148.000	758.251	13.937	2.913
Sevilla	C. Sevillana de Electricidad, S. A.	Guadaira I y II	96.500	332.664	332.664	121.740
Tarragona	HIFRENSA	Vandellós Auxiliar	13.600	36.921	36.921	27.000
Toledo	H. Española y U. Eléctrica	Aceca	627.104	2.774.646	2.774.646	626.929
Vizcaya	Iberduero, S. A.	Burceña	88.500	103.770	103.770	24.477
	Iberduero, S. A.	Santurce	918.928	3.032.673	3.032.673	686.572
Varias	Otras	Otras	10.243	177	177	4
	Total Area Monopolio		9.925.831	37.651.658	27.561.183	6.615.470
Canarias y plazas de Soberanía						
Las Palmas	Unión Eléctrica de Canarias	Guanarteme	87.900	142.740	142.740	41.969
	Unión Eléctrica de Canarias	Jinamar-Diesel	36.000	71.148	71.148	9.985
	Unión Eléctrica de Canarias	Jinamar-Vapor	33.150	141.531	141.531	42.427
Sta. Cruz de Tenerife	Termoeléctrica de Lanzarote	Flotante Arrecife	9.000	15.027	15.027	9.016
	Unión Eléctrica de Canarias	Candelaria-Diesel	36.000	93.776	93.776	21.073
	Unión Eléctrica de Canarias	Candelaria-Vapor	44.000	205.817	205.817	59.870
	Unión Eléctrica de Canarias	Santa Cruz	9.200	12.398	12.398	7.484
Ceuta	E. N. de Electricidad	El Tarahal	11.250	33.052	33.052	11.742
	E. N. de Electricidad	Móviles de Ceuta	5.000	1.699	1.699	963
Melilla	E. N. de Electricidad	Móviles de Melilla	7.500	27.547	27.547	15.115
Varias	Otras	Otras	20.369	22.459	20.233	5.886
	Total Canarias y plazas de Soberanía		299.369	767.194	764.968	225.530
	Total general		10.225.200	38.418.852	28.326.151	6.841.000

(*) Además de las cantidades de fueloil indicadas, estas centrales consumieron 12.960 toneladas de gasoleo las del área del Monopolio y 48.040 toneladas las de Canarias y plazas de Soberanía.

Fuente: Dirección General de la Energía
CAMPSA

5.4. Abastecimientos de productos

Se compone este apartado de seis cuadros en los que se consignan, junto con los datos relativos al abastecimiento del área del Monopolio, los que se refieren a Canarias y territorios africanos y al comercio exterior; estos cuadros permiten conocer la aportación de cada una de las refinerías y la importancia de sus suministros en el ámbito del Monopolio, con respecto a los efectuados en los demás mercados.

En el cuadro 73 puede verse el reparto de las ventas de productos realizadas durante el año 1974 por el conjunto de las refinerías; el cuadro 74 es un balance general de los productos distribuidos por CAMPSA; el cuadro 75 refleja el detalle de los productos adquiridos por esta Compañía; en el cuadro 76 se hace la comparación entre las entregas efectuadas por las refinerías y las previstas en el Plan Nacional de Combustibles; en el 77 se consignan los datos relativos al comercio exterior de productos petrolíferos; por último, el cuadro 78 es un balance general referido a toda España.

Estación de servicio de Autotractor, S. A., en Lérida.



CUADRO 73 REPARTO DE LAS VENTAS DE PRODUCTOS PETROLIFEROS REALIZADAS POR EL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1974

Unidad: tonelada métrica

Productos	Al Monopolio en régimen normal	A CAMPSA para reposiciones	En régimen especial dentro del Monopolio	Canarias y territorios africanos	Aeronaves y buques nacionales	Aeronaves y buques extranjeros	Exportación	Total
Gas de refinería	—	—	46.650	—	—	—	—	46.650
Gases licuados	1.038.756	—	648	64.369	—	—	—	1.103.773
Gasolina aviación	—	—	—	—	7.682	468	216	8.366
Gasolinas auto	3.990.130	—	—	199.525	—	—	331.869	4.521.524
Carburante agrícola	9.247	—	—	—	—	—	—	9.247
Keroseno aviación	803.735	557.787	—	764	156.176	176.532	149.257	1.844.251
Keroseno corriente	185.572	—	—	1.836	—	—	2.898	190.306
Gasoleo	6.483.584	32.015	—	496.134	170.179	63.594	2.062.692	9.308.198
Dieseloil	—	—	—	17.160	80.251	147.475	—	244.886
Fueloil	19.208.176	96.414	34.167	516.165	335.491	424.431	40.252	20.655.096
Naftas y materias petroquímicas	865.793	—	698.842	2	—	—	247.150	1.811.787
Disolventes	17.208	—	27.388	—	—	—	—	44.596
Aromáticos	—	—	267.065	—	—	—	60.621	327.686
Lubricantes	282.056	7.087	49.961	14.937	3.041	9	9.254	366.345
Aceites tangenciales y de conversión	—	—	36.877	—	—	—	—	36.877
Parafinas	—	—	9.320	570	—	—	1.319	11.209
Materia prima parafínica	—	—	78.824	—	—	—	—	78.824
Asfalto	662	—	658.082	33.125	—	—	147.901	839.770
Emulsión asfáltica	—	—	—	1.842	—	—	1.094	2.936
Cut-back	—	—	163.281	1.011	—	—	49.586	213.878
Otros productos	—	—	4.263	—	—	—	164	4.427
Total	31.846.163	693.303	2.075.368	1.347.440	752.820	812.509	3.104.273	41.670.632

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 74 BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1974

Unidad: tonelada métrica

Productos	Existencias a principio de año	Recibido					Total disponible	Entregado				Traspaso de productos y diferencias contables	Pérdidas y mermas	Existencias a fín de año
		Refinerías nacionales	Importación	Para reposiciones (*)	Regenerados y varios	Total		Mercado nacional	Aviones y buques extranjeros (**)	Exportación	Total			
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(2)+(3)+(4)+(5)	(7)=(1)+(6)	(8)	(9)	(10)	(11)=(8)+(9)+(10)	(12)	(13)	(14)=(7)—(11)+(12)—(13)
Gasolina aviación	11.272	—	28.122	403	—	28.525	39.797	18.931	676	—	19.607	— 2.017	1.361	16.812
Gasolinas auto	359.641	3.990.130	—	—	262	3.990.392	4.350.033	3.948.298	—	20.007	3.968.305	+ 24.428	2.831	403.325
Carburante agrícola	6.674	9.247	—	—	—	9.247	15.921	7.160	—	—	7.160	— 1.373	—	7.388
Keroseno aviación	112.882	803.735	—	557.787	—	1.361.522	1.474.404	768.790	575.127	—	1.343.917	— 11.461	6.418	112.608
Keroseno corriente	35.093	185.572	—	—	—	185.572	220.665	186.218	—	—	186.218	+ 9.741	205	43.983
Gasoleo	381.833	6.483.584	—	92.441	794	6.576.819	6.958.652	5.989.643	91.092	16.776	6.097.511	—307.265	—	553.876
Fueloil	480.006	19.208.176	637.681	275.215	16.249	20.137.321	20.617.327	19.830.898	262.133	—	20.093.031	+276.542	—	800.838
Naftas	2.626	865.793	—	—	—	865.793	868.419	861.651	—	—	861.651	+ 2.954	5	9.717
Disolventes	1.925	17.208	236	—	91	17.535	19.460	25.071	—	—	25.071	+ 8.307	148	2.548
Lubricantes y aceites base	61.370	282.056	22.811	7.087	17.475	329.429	390.799	312.485	—	—	312.485	+ 1.638	—	79.952
Vaselinas	1.331	—	1.888	—	—	1.888	3.219	344	—	—	344	— 2.061	—	814
Parafinas	429	—	1.798	—	—	1.798	2.227	654	—	—	654	+ 1	4	1.570
Asfaltos	2.059	662	—	—	—	662	2.721	1.961	—	—	1.961	— 20	22	718
Otros productos	595	—	—	—	2.084	2.679	3.274	465	—	—	465	— 1.988	18	803
Total	1.457.736	31.846.163	692.536	932.933	37.550	33.509.182	34.966.918	31.952.569	929.028	36.783	32.918.380	— 2.574	11.012	2.034.952

(*) La cifra de lubricantes corresponde a la cantidad fabricada por las refinerías nacionales con marcas extranjeras.

(**) Las entregas a aviones y buques extranjeros han sido hechas por cuenta de CEPSA y demás compañías autorizadas para prestar este servicio, excepto 3.279 t de keroseno aviación, 14.196 t de gasoleo y 49.667 de fueloil que han sido distribuidas directamente por CAMPSA.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 75 DETALLE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS RECIBIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1974

Unidad: tonelada métrica

Producto	Suministrado por las refinerías nacionales										Otras adquisiciones nacionales (*)	Importación	Total general
	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total			
	Adquisición directa												
Gasolina aviación	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.122	28.122
Gasolinas auto:													
I.O. 98	49.515	10.013	5.676	—	—	2.101	5.183	7.520	—	80.008	—	—	80.008
I.O. 96	654.939	436.974	297.613	311.211	306.571	241.503	234.359	478.873	—	2.962.043	44	—	2.962.087
I.O. 85	171.917	183.044	107.405	83.306	99.999	55.778	92.337	154.293	—	948.079	1	—	948.080
Aromática	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	217
Total gasolinas auto	876.371	630.031	410.694	394.517	406.570	299.382	331.879	640.686	—	3.990.130	262	—	3.990.392
Naftas	301.392	137.171	90.997	37.025	126.729	19.812	105.470	47.197	—	865.793	—	—	865.793
Disolventes	—	17.208	—	—	—	—	—	—	—	17.208	91	236	17.535
Carburante agrícola	—	—	9.247	—	—	—	—	—	—	9.247	—	—	9.247
Keroseno aviación	134.005	166.147	100.682	9.401	93.524	95.210	133.603	71.163	—	803.735	—	—	803.735
Keroseno corriente	58.412	30.645	7.910	—	6.493	53.086	3.534	25.492	—	185.572	—	—	185.572
Gasoleo	1.434.528	928.913	647.675	513.290	781.881	581.059	577.931	1.018.307	—	6.483.584	794	—	6.484.378
Fueloil	3.779.363	2.722.908	1.648.907	2.501.210	1.567.604	1.783.242	1.585.450	3.160.047	459.445	19.208.176	16.249	637.681	19.862.106
Lubricantes y aceites base	102.356	97.892	—	80.513	—	—	929	—	366	282.056	17.475	22.811	322.342
Vaselinas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.888	1.888
Parafinas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.798	1.798
Asfaltos	—	—	—	190	—	—	—	—	472	662	—	—	662
Otros productos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.679	—	2.679
Total	6.686.427	4.730.915	2.916.112	3.536.146	2.982.801	2.831.791	2.738.796	4.962.892	460.283	31.846.163	37.550	692.536	32.576.249
	Recibido en régimen de convenio (**)												
Gasolina aviación	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	403
Keroseno aviación	52.836	58.000	9.494	68.579	76.606	232.869	31.388	28.015	—	557.787	—	—	557.787
Gasoleo	2.996	—	—	23.689	—	—	5.325	5	—	32.015	—	60.426	92.441
Fueloil	10.343	—	—	62.234	—	18.585	—	5.252	—	96.414	—	178.801	275.215
Lubricantes "Marcas"	1.051	4.147	—	1.752	—	—	137	—	—	7.087	—	—	7.087
Total	67.226	62.147	9.494	156.254	76.606	251.454	36.850	33.272	—	693.303	—	239.630	932.933
Total general	6.753.653	4.793.062	2.925.606	3.692.400	3.059.407	3.083.245	2.775.646	4.996.164	460.283	32.539.466	37.550	932.166	33.509.182

(*) Incluidos hallazgos y decomisos.

(**) Entregas efectuadas a CAMPSA por las compañías autorizadas para realizar suministros a aeronaves y buques extranjeros y por las que poseen licencia para la distribución de lubricantes de marcas extranjeras.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 76 COMPARACION DE LAS ENTREGAS EFECTUADAS POR LAS REFINERIAS NACIONALES AL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1974 CON LAS PREVISIONES DEL PLAN NACIONAL DE COMBUSTIBLES

Unidad: mil toneladas

Producto	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Gases licuados										
Entregado	223	75	144	16	261	56	131	135	—	1.041
Previsto	398	110	239	—	292	96	122	105	—	1.362
Diferencia	— 175	— 35	— 95	+ 16	— 31	— 40	+ 9	+ 30	—	— 321
Gasolinas auto										
Entregado	876	630	411	395	407	299	332	641	—	3.991
Previsto	951	663	465	556	396	396	396	699	—	4.522
Diferencia	— 75	— 33	— 54	— 161	+ 11	— 97	— 64	— 58	—	— 531
Keroseno corriente y carburante agrícola										
Entregado	58	31	17	—	6	53	4	25	—	194
Previsto	56	39	28	33	23	24	24	26	—	253
Diferencia	+ 2	— 8	— 11	— 33	— 17	+ 29	— 20	— 1	—	— 59
Keroseno aviación para aeronaves nacionales										
Entregado	134	166	100	9	94	95	133	71	—	802
Previsto	155	111	75	95	69	79	68	70	—	722
Diferencia	— 21	+ 55	+ 25	— 86	+ 25	+ 16	+ 65	+ 1	—	+ 80
Keroseno aviación para aeronaves extranjeras										
Entregado	53	58	19	9	134	234	40	19	—	566
Previsto	73	189	115	—	195	441	110	—	—	1.123
Diferencia	— 20	— 131	— 96	+ 9	— 61	— 207	— 70	+ 19	—	— 557
Gasoleo										
Entregado	1.435	929	648	496	773	582	578	1.018	—	6.459
Previsto	1.335	932	654	781	556	556	556	982	—	6.352
Diferencia	+ 100	— 3	— 6	— 285	+ 217	+ 26	+ 22	+ 36	—	+ 107
Fueloil										
Entregado	3.754	2.723	1.649	2.496	1.566	1.783	1.585	3.126	459	19.141
Previsto	4.031	2.814	1.570	2.868	1.168	1.732	1.728	2.964	325	19.200
Diferencia	— 277	— 91	+ 79	— 372	+ 398	+ 51	— 143	+ 162	+ 134	— 59
Lubricantes										
Entregado	102	98	—	81	—	—	1	—	—	282
Previsto	101	120	—	78	—	—	32	—	—	331
Diferencia	+ 1	— 22	—	+ 3	—	—	— 31	—	—	— 49
Total										
Entregado	6.635	4.710	2.988	3.502	3.241	3.102	2.804	5.035	459	32.476
Previsto	7.100	4.978	3.146	4.411	2.699	3.324	3.036	4.846	325	33.865
Diferencia	— 465	— 268	— 158	— 909	+ 542	— 222	— 232	+ 189	+ 134	— 1.389

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 77 **COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Importación					Exportación			Saldo
	CAMPSA	Refinerías	Convenios (*)	Particulares	Total	Al extranjero (**)	Convenios (*)	Total	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)= (1) + (2) + (3) + (4)	(6)	(7)	(8)= (6) + (7)	(9)= (5)—(8)
Gases licuados	682.302	1.714	—	26	684.042	16.125	—	16.125	+ 667.917
Gasolina aviación	28.122	6.853	403	—	35.378	216	—	216	+ 35.162
Gasolinas auto	—	19.175	—	—	19.175	351.876	—	351.876	— 332.701
Keroseno aviación	—	—	557.787	—	557.787	149.257	557.787	707.044	— 149.257
Keroseno corriente	—	—	—	—	—	2.898	—	2.898	— 2.898
Gasoleo	—	19.163	92.441	—	111.604	2.079.468	32.015	2.111.483	— 1.999.879
Fueloil	637.681	126.153	275.215	—	1.039.049	40.252	96.414	136.666	+ 902.383
Naftas y materias petroquímicas	—	15.106	—	—	15.106	247.150	—	247.150	— 232.044
Disolventes	236	—	—	8.240	8.476	—	—	—	+ 8.476
Aromáticos	—	4.623	—	—	4.623	60.621	—	60.621	— 55.998
Lubricantes y aceites base	22.811	—	7.087	7.013	36.911	9.254	7.087	16.341	+ 20.570
Aceites de conversión	—	—	—	60.712	60.712	—	—	—	+ 60.712
Aceites blancos y vaselinas	1.888	—	—	10.715	12.603	—	—	—	+ 12.603
Parafinas	1.798	—	—	15.247	17.045	1.319	—	1.319	+ 15.726
Asfalto	—	—	—	3.536	3.536	147.901	—	147.901	— 144.365
Emulsión asfáltica	—	—	—	—	—	1.094	—	1.094	— 1.094
Cut-back	—	—	—	—	—	49.586	—	49.586	— 49.586
Coque de petróleo	—	—	—	175.155	175.155	—	—	—	+ 175.155
Otros productos	—	—	—	—	—	164	—	164	— 164
Total 1974	1.374.838	192.787	932.933	280.644	2.781.202	3.157.181	693.303	3.850.484	— 1.069.282
Total 1973	661.720	531.222	1.033.851	387.657	2.614.450	4.302.437	877.602	5.180.039	— 2.565.589
Variación %	+ 107,77	— 63,71	— 9,76	— 27,61	+ 6,38	— 26,62	— 21,00	— 25,67	

(*) Bajo el concepto de Convenios figuran las cantidades de productos con las que CAMPSA atiende los suministros a buques y aeronaves, que ella realiza por cuenta de las empresas autorizadas para prestar este servicio. En la columna (3) figuran las entregas hechas a CAMPSA por dichas empresas, que se consideran como importación aunque procedan de refinerías nacionales, y en la columna (7) las entregas de las refinerías a aquéllas; se incluyen también en las citadas columnas (3) y (7) las entregas de lubricantes de marcas extranjeras que las compañías autorizadas para distribuirlas entregan a CAMPSA y reciben de las refinerías.

(**) Los gases licuados fueron exportados por Butano, S. A. en su totalidad; CAMPSA exportó 20.007 t de gasolinas auto y 16.776 t de gasoleo; las cantidades restantes fueron exportadas por las refinerías.

Fuente: Monopolio de Petróleos



Mural de Viola-Galdeano en el nuevo edificio del Monopolio de Petróleos

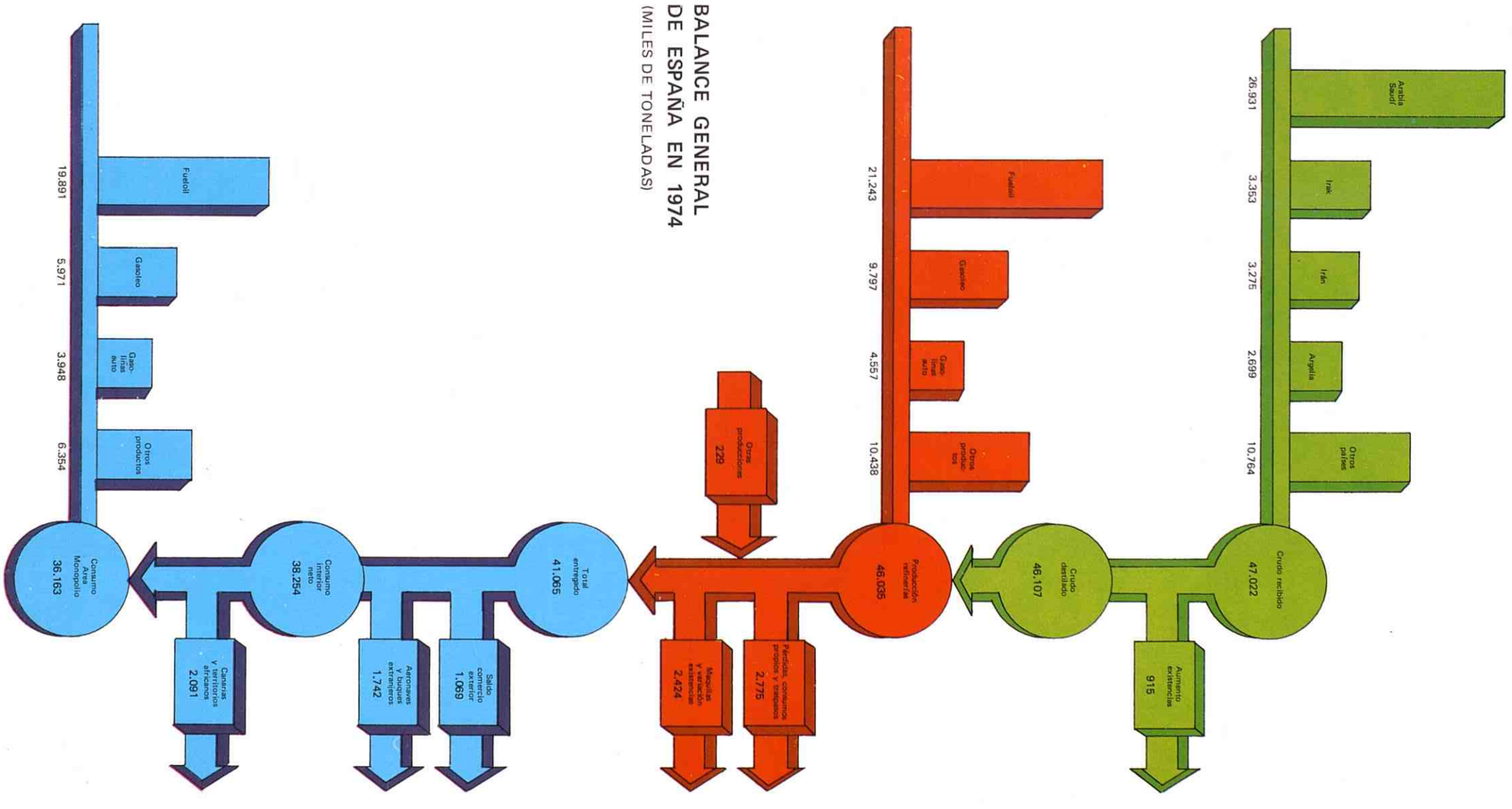
CUADRO 78 **BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA EN EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Producción de las refinerías (*)	Saldo de intercambios internacionales	Adquisiciones interiores ajenas a las refinerías	Maquilas	Variación de existencias	Intercambios y traspasos (**)	Consumo total bruto	Suministro a aeronaves y buques extranjeros	Consumo interior aparente	Pérdidas y mermas	Consumo interior real bruto	Consumo propio (***)	Consumo interior neto
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(1)+(2)+(3)—(4)—(5)+(6)	(8)	(9)=(7)—(8)	(10)	(11)=(9)—(10)	(12)	(13)=(11)—(12)
Gas de refinería	580.298	—	—	—	—	+174.423	754.721	—	754.721	—	754.721	708.071	46.650
Gases licuados	1.339.251	+ 667.917	—	16.353	+ 48.029	— 20.347	1.922.439	—	1.922.439	6.249	1.916.190	5.954	1.910.236
Gasolina aviación	—	+ 35.162	—	—	+ 3.269	— 2.775	29.118	1.144	27.974	1.361	26.613	—	26.613
Gasolinas auto	4.557.459	— 332.701	262	217.213	+ 28.851	+ 173.843	4.152.799	—	4.152.799	2.831	4.149.968	2.145	4.147.823
Carburante agrícola	9.247	—	—	—	+ 714	— 1.373	7.160	—	7.160	—	7.160	—	7.160
Keroseno aviación	2.021.715	— 149.257	—	182.716	+ 3.762	— 2.163	1.683.817	751.659	932.158	6.418	925.740	10	925.730
Keroseno corriente	199.792	— 2.898	—	—	+ 18.224	+ 10.071	188.741	—	188.741	627	188.114	60	188.054
Gasoleo	9.797.239	— 1.999.879	794	555.157	+ 100.793	— 328.040	6.814.164	154.686	6.659.478	809	6.658.669	2.713	6.655.956
Dieseloil	231.369	—	—	—	— 13.589	—	244 958	147.475	97.483	—	97.483	72	97.411
Fueloil	21.243.331	+ 902.383	16.249	317.774	+ 675.185	+ 216.630	21.385.634	686.564	20.699.070	—	20.699.070	1.024	20.698.046
Combustible de refinería	1.613.304	—	—	—	+ 8.003	+ 114.426	1.719.727	—	1.719.727	—	1.719.727	1.701.052	18.675
Naftas y materias petroquímicas	2.529.110	— 232.044	—	105.217	+ 38.086	— 580.090	1.573.673	—	1.573.673	1.598	1.572.075	11.580	1.560.495
Disolventes	51.474	+ 8.476	91	—	+ 7.483	+ 8.307	60.865	—	60.865	148	60.717	18	60.699
Aromáticos	331.285	— 55.998	—	—	+ 17.386	+ 9.665	267.566	—	267.566	—	267.566	501	267.065
Lubricantes y aceites base	427.408	+ 20.570	17.475	—	+ 66.562	— 11.445	387.446	9	387.437	—	387.437	—	387.437
Aceites tangenciales	28.094	—	—	—	+ 357	— 2.709	25.028	—	25.028	—	25.028	—	25.028
Aceites de conversión	18.895	+ 60.712	—	—	+ 561	— 6.485	72.561	—	72.561	—	72.561	—	72.561
Aceites blancos y vaselinas	—	+ 12.603	—	—	— 517	— 2.061	11.059	—	11.059	—	11.059	—	11.059
Parafinas	11.939	+ 15.726	—	—	+ 1.847	+ 1	25.819	—	25.819	28	25.791	—	25.791
Materia prima parafínica	134.777	—	—	—	—	— 55.953	78.824	—	78.824	—	78.824	—	78.824
Asfalto	869.044	— 144.365	—	—	+ 19.461	— 9.753	695.465	—	695.465	—	695.465	1	695.464
Emulsión asfáltica	4.286	— 1.094	—	—	+ 1.303	—	1.889	—	1.889	—	1.889	47	1.842
Cut-back	221.162	— 49.586	—	—	— 2.772	— 8.794	165.554	—	165.554	22	165.532	—	165.532
Coque de petróleo	—	+ 175.155	—	—	—	—	175.155	—	175.155	—	175.155	—	175.155
Otros productos	6.504	— 164	2.679	—	+ 7.309	+ 7.707	9.417	—	9.417	21	9.396	4.668	4.728
Total	46.226.983	— 1.069.282	37.550	1.394.430	+ 1.030.307	— 316.915	42.453.599	1.741.537	40.712.062	20.112	40.691.950	2.437.916	38.254.034

(*) Incluida la producción de gases licuados y naftas de Gas Natural, S. A.
(**) Incluidos los traspasos de productos intermedios y las diferencias contables de productos en tránsito a fin de año.
(***) Incluidos los de Butano, S. A. y Gas Natural, S. A.

Fuente: Monopolio de Petróleos



5.5. Consumo de productos

Se presentan en este epígrafe siete cuadros estadísticos de los cuales el primero da a conocer, en detalle, el consumo nacional de productos petrolíferos, separando la cantidad correspondiente a Canarias y territorios africanos, de la distribuida en el área del Monopolio, mientras que los seis restantes se refieren exclusivamente a esta área: en el 80 puede verse la evolución del consumo a lo largo del decenio 1965-1974; en el 81 aparecen las cifras de consumo de productos energéticos por meses durante el año 1974; en el cuadro 82 se consignan los suministros a aeronaves y buques extranjeros, detallados también por meses; en el 83 figuran las consumos mensuales de productos no energéticos; en el 84 se detalla el consumo de productos energéticos por provincias; y, finalmente, en el 85 aparece el desglose de consumos de gases licuados, gasoleo y fueloil, por sectores, dentro del área del Monopolio.

CUADRO 79 **CONSUMO INTERIOR NETO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Productos	Distribución en el área del Monopolio			Canarias y territorios africanos	Total año 1974	Total año 1973	Variación %
	Directamente por CAMPSA y Butano, S. A.	Por particulares en régimen especial	Total Monopolio				
Gas de refinería	—	46.650	46.650	—	46.650	59.014	— 20,95
Gases licuados	1.845.193	674	1.845.867	64.369	1.910.236	1.820.684	+ 4,92
Gasolina aviación	18.931	—	18.931	7.682	26.613	33.643	— 20,90
Gasolinas auto	3.948.298	—	3.948.298	199.525	4.147.823	4.083.249	+ 1,58
Carburante agrícola	7.160	—	7.160	—	7.160	8.702	— 17,72
Keroseno aviación	768.790	—	768.790	156.940	925.730	827.317	+ 11,90
Keroseno corriente	186.218	—	186.218	1.836	188.054	234.848	— 19,93
Gasoleo	5.968.835	1.873	5.970.708	685.248	6.655.956	6.660.763	— 0,07
Dieseloil	—	—	—	97.411	97.411	100.634	— 3,20
Fueloil	19.789.978	100.760	19.890.738	825.983	20.716.721	18.301.354	+ 13,20
Naftas y materias petroquímicas	861.651	698.842	1.560.493	2	1.560.495	1.522.135	+ 2,52
Disolventes	25.071	35.628	60.699	—	60.699	72.540	— 16,32
Aromáticos	—	267.065	267.065	—	267.065	156.428	+ 70,73
Materia prima parafínica	—	78.824	78.824	—	78.824	80.722	— 2,35
Lubricantes y aceites base	312.485	59.895	372.380	15.057	387.437	394.063	— 1,68
Aceites tangenciales	—	25.028	25.028	—	25.028	44.696	— 44,00
Aceites de conversión	—	72.561	72.561	—	72.561	96.878	— 25,10
Aceites blancos y vaselinas	344	10.715	11.059	—	11.059	10.617	+ 4,16
Parafinas	654	24.567	25.221	570	25.791	25.724	+ 0,26
Asfalto	721	661.618	662.339	33.125	695.464	732.373	— 5,04
Emulsión asfáltica	—	—	—	1.842	1.842	1.723	+ 6,91
Cut-back	1.240	163.281	164.521	1.011	165.532	181.629	— 8,86
Coque de petróleo	—	175.155	175.155	—	175.155	138.634	+ 26,34
Otros productos	465	4.263	4.728	—	4.728	3.945	+ 19,85
Total 1974	33.736.034	2.427.399	36.163.433	2.090.601	38.254.034	35.592.315	+ 7,48
Total 1973	30.037.917	3.516.758	33.554.675	2.037.640	35.592.315		
Variación 1974/1973 %	+ 12,31	— 30,98	+ 7,78	+ 2,60	+ 7,48		

En estas cifras no están incluídas las entregas a aeronaves y buques extranjeros ni los consumos propios de las refinerías. En la columna de Canarias y territorios africanos están incluídas 20.808 t de gasoleo y 40.920 t de fueloil que suministró CEPSA por cuenta de CAMPSA.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 80 **EVOLUCION DEL CONSUMO EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL PERIODO 1965-1974**

Unidad: tonelada métrica

Años	Gases licuados	Gasolina aviación	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasoleo	Fueloil	Lubricantes	Total
1965	521.047	88.748	1.224.481	17.982	254.351	284.716	2.409.998	5.365.033	161.985	10.328.341
1966	671.075	86.233	1.442.978	15.017	299.514	245.393	2.879.877	5.940.707	182.901	11.763.695
1967	828.462	85.173	1.692.268	14.591	373.235	213.508	3.221.325	7.525.405	203.694	14.157.661
1968	976.161	64.840	1.949.264	13.134	495.894	190.597	3.661.825	9.003.442	234.021	16.589.178
1969	1.170.546	54.531	2.257.083	10.480	649.150	190.268	4.060.620	9.386.888	249.247	18.028.813
1970	1.327.996	48.034	2.627.855	11.067	818.381	176.369	4.445.814	11.373.726	272.427	21.101.669
1971	1.511.675	41.509	2.906.245	8.450	1.034.356	182.823	4.750.685	12.150.976	288.925	22.875.644
1972	1.597.210	28.347	3.321.609	9.754	1.194.339	190.986	5.224.079	13.254.723	316.283	25.137.330
1973	1.758.142	26.937	3.869.838	8.702	1.371.532	231.866	5.962.060	17.149.711	343.395	30.722.183
1974	1.845.193	19.607	3.948.298	7.160	1.343.917	186.218	6.003.839	19.880.565	312.829	33.547.626

En los consumos de gasolina aviación y keroseno aviación están incluidos los suministros a aeronaves extranjeras que, en 1974, totalizaron 676 y 571.848 toneladas, respectivamente. En los consumos de gasoleo y fueloil no están incluidos los suministros a buques extranjeros, que en el citado año representaron 76.896 y 212.466 toneladas respectivamente. En el consumo de lubricantes están incluidas las cantidades de grasas y vaselinas distribuidas por CAMPSA.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 81 **CONSUMOS MENSUALES DE PRODUCTOS ENERGETICOS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Gases licuados	Gasolina aviación	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasóleo	Fueloil ligero	Fueloil pesado	Total
Enero	202.416	1.547	276.590	74	47.240	27.848	458.025	107.302	1.628.411	2.749.453
Febrero	187.563	1.620	293.495	96	47.879	26.076	466.030	106.200	1.463.020	2.591.979
Marzo	184.843	1.812	279.870	185	55.942	19.095	455.783	94.425	1.458.595	2.550.550
Abril	148.419	1.950	319.535	296	60.504	11.822	479.029	57.274	1.480.440	2.559.269
Mayo	131.845	1.857	311.600	877	63.580	9.669	522.821	39.483	1.652.470	2.734.202
Junio	102.382	1.657	323.071	955	70.078	6.623	488.350	19.749	1.556.180	2.569.045
Julio	113.578	1.668	404.861	1.185	85.285	6.138	554.436	19.683	1.575.213	2.762.047
Agosto	105.784	1.626	434.387	1.597	80.385	6.087	523.761	19.182	1.520.156	2.692.965
Septiembre	114.667	1.576	338.316	886	83.188	9.301	500.059	26.219	1.623.210	2.697.422
Octubre	169.335	1.468	338.018	483	66.175	19.370	531.315	83.629	1.798.795	3.008.588
Noviembre	178.769	1.192	301.543	256	52.060	20.125	507.403	94.315	1.664.650	2.820.313
Diciembre	205.592	958	327.012	270	59.753	24.064	516.827	109.109	1.682.855	2.926.440
Total 1974	1.845.193	18.931	3.948.298	7.160	772.069	186.218	6.003.839	776.570	19.103.995	32.662.273
Total 1973	1.758.142	25.568	3.869.838	8.702	689.104	231.866	5.962.060	462.950	16.686.761	29.694.991
Variación %	+ 4,95	— 25,96	+ 2,03	— 17,72	+ 12,04	— 19,69	+ 0,70	+ 67,64	+ 14,49	+ 9,99

No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros, realizados por CAMPSA en virtud de convenios con otras compañías y cuyas cuantías pueden verse en el cuadro 82 pero están incluidas 20.808 t de gasoleo y 40.920 t de fueloil que suministró CEPSA por cuenta de CAMPSA en Canarias, así como 14.196 t de gasoleo y 49.667 t de fueloil entregadas por CAMPSA directamente a buques extranjeros.

Fuente: CAMPSA
Butano, S. A.

CUADRO 82 **SUMINISTROS A AERONAVES Y BUQUES EXTRANJEROS EFECTUADOS POR CAMPSA EN EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Gasolinas aviación	Keroseno aviación	Gasoleo	Fueloil	Total
Enero	31	36.196	6.526	15.462	58.215
Febrero	35	33.807	6.005	14.691	54.538
Marzo	33	40.195	7.008	19.021	66.257
Abril	72	52.313	5.265	15.010	72.660
Mayo	52	49.167	7.980	13.691	70.890
Junio	60	57.968	5.174	21.077	84.279
Julio	103	64.946	6.418	13.720	85.187
Agosto	79	65.961	7.304	14.080	87.424
Septiembre	52	57.299	6.700	18.940	82.991
Octubre	59	50.509	5.732	18.513	74.813
Noviembre	40	32.336	5.867	20.501	58.744
Diciembre	60	31.151	6.917	27.760	65.888
Total 1974	676	571.848	76.896	212.466	861.886
Total 1973	1.369	682.428	89.233	210.266	983.296
Variación %	—50,62	—13,20	—13,83	+ 1,05	—12,35

En este cuadro se consignan los suministros que ha efectuado CAMPSA en nombre y por cuenta de las compañías, nacionales o extranjeras, autorizadas al efecto.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 83 **PRODUCTOS PETROLIFEROS NO ENERGETICOS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Mes	Disolventes	Lubricantes	Vaselinas	Parafinas	Asfaltos	Otros productos	Total
Enero	1.529	27.991	36	210	106	51	29.923
Febrero	3.261	27.242	34	98	1.070	43	31.748
Marzo	2.360	24.842	19	24	27	25	27.297
Abril	2.369	25.428	27	20	344	51	28.239
Mayo	2.101	25.758	23	91	64	28	28.065
Junio	1.859	27.257	27	44	79	39	29.305
Julio	2.526	26.290	38	43	23	44	28.964
Agosto	1.595	27.471	5	26	25	61	29.183
Septiembre	2.105	26.375	29	41	27	33	28.610
Octubre	2.196	25.110	34	39	90	43	27.512
Noviembre	1.832	26.237	55	11	104	25	28.264
Diciembre	1.338	22.484	17	7	2	22	23.870
Total 1974	25.071	312.485	344	654	1.961	465	340.980
Total 1973	26.432	341.608	1.332	844	1.253	484	371.953
Variación %	— 5,15	— 8,53	— 74,17	— 22,51	+ 56,50	— 3,93	— 8,33

Fuente: CAMPSA

CUADRO 84 **CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS ENERGETICOS EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1974**

Unidad: tonelada métrica

Provincia	Gases licuados	Gasolina aviación	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación (*)	Keroseno corriente	Gasoleo (*)	Fueloil ligero	Fueloil pesado (*)	Total
Alava	11.884	7	28.242	19	—	1.874	55.814	14.008	162.011	273.859
Albacete	14.757	718	39.320	241	44	1.168	93.432	3.609	37.187	190.476
Alicante	56.857	173	156.510	20	17.968	7.793	152.815	5.483	192.950	590.569
Almería	12.884	145	30.846	41	3.965	269	73.947	381	213.331	335.809
Avila	6.924	—	20.172	666	—	829	30.133	2.181	9.000	69.905
Badajoz	19.870	169	44.305	216	6.198	392	75.284	2.498	49.549	198.481
Baleares	48.401	1.192	114.911	73	128.167	3.081	120.313	1.373	394.196	811.707
Barcelona	271.368	434	600.360	38	108.957	47.402	493.788	49.434	2.829.466	4.401.247
Burgos	19.869	401	50.216	38	—	2.208	115.496	8.945	219.987	417.160
Cáceres	16.181	—	22.402	31	—	230	32.537	1.981	9.460	82.822
Cádiz	46.497	409	107.424	300	33.647	3.553	214.044	2.825	968.288	1.376.987
Castellón	32.026	12	61.181	31	—	1.060	94.969	5.177	1.110.877	1.305.333
Ciudad Real	16.878	—	52.660	779	—	4.444	179.301	5.544	149.681	409.287
Córdoba	32.754	572	51.583	100	260	981	107.790	657	196.882	391.579
Coruña, La	44.646	453	87.142	2	8.517	964	238.287	4.570	409.671	794.252
Cuenca	7.943	13	17.264	10	—	1.194	49.813	3.181	15.835	95.253
Gerona	42.178	94	118.564	141	10.639	11.439	104.966	4.951	239.111	532.083
Granada	33.574	155	54.795	34	2.022	1.254	83.888	6.922	92.932	275.576
Guadalajara	19.997	—	20.057	62	—	1.039	43.202	843	84.262	169.462
Guipúzcoa	67.183	47	93.619	32	708	3.747	208.899	17.520	704.027	1.095.782
Huelva	17.665	—	28.831	3	—	655	101.244	1.710	728.953	879.061
Huesca	10.830	64	28.478	26	—	3.333	61.235	4.721	80.372	189.059
Jaén	24.968	—	38.939	15	2	1.861	73.409	935	126.818	266.947
León	20.464	—	47.571	1.303	4	513	84.022	3.218	178.682	335.777
Lérida	19.821	1	56.358	14	2	11.788	142.430	5.025	135.050	370.489
Logroño	18.680	14	28.409	22	20	2.129	49.437	7.891	76.474	183.076
Lugo	10.738	4	29.073	29	—	957	66.837	1.241	67.518	176.397
Madrid	239.404	6.218	526.895	87	323.911	23.456	442.473	369.668	676.014	2.608.126
Málaga	48.248	987	101.201	16	53.026	1.271	120.857	13.381	346.164	685.151
Murcia	42.466	1.598	102.546	49	2.076	1.954	208.295	1.644	1.243.974	1.604.602
Navarra	22.593	32	58.963	90	347	4.550	110.921	40.771	278.512	516.779
Orense	12.320	—	28.593	5	—	428	47.123	3.898	24.173	116.540
Oviedo	50.119	157	104.932	1	4.693	1.972	182.675	19.992	1.393.634	1.758.175
Palencia	8.322	—	19.053	118	—	1.686	51.100	1.513	147.622	229.414
Pontevedra	38.062	—	68.839	1	427	1.209	177.247	7.926	169.913	463.624
Salamanca	14.559	2.096	33.872	273	218	827	49.232	5.498	39.326	145.901
Santander	28.076	4	57.378	29	43	1.633	95.921	4.290	498.839	686.213
Segovia	8.054	—	14.933	77	—	690	25.123	2.272	32.647	83.796
Sevilla	68.013	1.441	132.644	168	21.753	1.753	198.015	14.816	470.177	908.780
Soria	4.265	—	14.789	—	—	450	41.123	1.179	21.675	83.481
Tarragona	33.823	234	87.325	135	205	2.986	157.476	29.504	238.187	549.875
Teruel	6.436	—	12.046	—	—	756	41.064	1.607	8.169	70.078
Toledo	20.384	—	43.366	512	—	913	83.560	3.010	1.094.883	1.246.628
Valencia	96.414	413	236.448	127	31.740	6.570	269.768	6.977	675.939	1.324.396
Valladolid	21.451	416	51.994	535	1.539	5.257	101.524	19.783	178.671	381.170
Vizcaya	86.776	34	112.759	2	7.858	5.166	226.497	38.444	1.743.984	2.221.520
Zamora	7.685	—	20.571	635	—	528	45.618	2.125	27.140	104.302
Zaragoza	41.886	224	89.919	14	3.113	6.006	180.895	21.448	311.782	655.287
Total	1.845.193	18.931	3.948.298	7.160	772.069	186.218	6.003.839	776.570	19.103.995	32.662.273

(*) No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 85 **CONSUMO DE GASES LICUADOS, GASOLEO Y FUELOIL PESADO POR SECTORES EN LOS AÑOS 1973 Y 1974**

Unidad: tonelada métrica

Sector	Gases licuados			Gasoleo			Fueloil pesado		
	1973	1974	Variación %	1973	1974	Variación %	1973	1974	Variación %
Industria y transporte terrestre	271.972	344.527	+ 26,68	3.342.360	2.716.384	— 18,73	8.461.322	8.693.224	+ 2,74
Agricultura	3.269	5.776	+ 76,69	1.682.256	2.336.961	+ 38,92	—	—	—
Centrales térmicas	—	—	—	—	—	—	5.444.514	6.907.293	+ 26,87
Fábricas de cemento	—	—	—	—	—	—	2.013.375	2.070.340	+ 2,83
Fábricas de gas	3.786	4.893	+ 29,24	5.541	2.453	— 55,73	7.150	—	— 100,00
Marina mercante	—	—	—	326.708	316.658	— 3,08	385.818	826.579	+ 114,24
Marina de guerra	—	—	—	24.006	26.804	+ 11,66	29.210	56.416	+ 93,14
Pesca	—	—	—	581.189	604.579	+ 4,02	69.274	51.859	— 25,14
Usos domésticos	1.479.115	1.489.997	+ 0,74	—	—	—	276.098	498.284	+ 80,47
Total	1.758.142	1.845.193	+ 4,95	5.962.060	6.003.839	+ 0,70	16.686.761	19.103.995	+ 14,49

Fuente: CAMPSA

Butano, S. A.

5.6. Previsiones de consumo

Las cifras que figuran en los anteriores apartados de este capítulo han de utilizarse, en muchos casos, como base para realizar cálculos de previsiones y estudios de tendencias en el futuro; por ello parece conveniente añadir algunos datos de carácter general sobre el consumo previsto para los próximos años y con tal objeto se recogen, en el cuadro 86, la previsión correspondiente al año 1975, según las estimaciones hechas por este Centro y, en el cuadro 87, las cifras previstas para el decenio 1976-1985 en el Plan Energético Nacional.

CUADRO 86 **PREVISION DE CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1975**

Unidad: mil toneladas

Producto	Consumo	Producción nacional	Importación
Gas de emisión (*)	942	942	—
Gases licuados	2.109	1.455	654
Gasolina aviación	28	—	28
Gasolinas auto	4.097	4.097	—
Keroseno corriente y carburante agrícola	196	196	—
Keroseno aviación (nacional)	795	795	—
Keroseno aviación (extranjero)	938	938	—
Gasoleo	6.360	6.360	—
Fueloil	21.319	20.519	800
Lubricantes	348	343	5
Parafinas	16	13	3
Aceites blancos y vaselinas	3	—	3
Disolventes y destilados	5	—	5
Naftas y otras materias para petroquímica	2.680	2.680	—
Asfaltos	840	840	—
Otros productos	467	467	—
Total	41.143	39.645	1.498

(*) Gas de emisión distribuido por Gas Natural, S. .A; de la cifra dada, 4.000 toneladas corresponden a gas natural bruto utilizado directamente.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 87 **PREVISION DE CONSUMO DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA DURANTE EL DECENIO 1976-1985**

Unidad: mil toneladas

Año	Gases licuados	Gasolinas auto	Keroseno aviación nacional	Keroseno aviación aeronaves extranj.	Gasoleo (*)	Fueloil (*)
1976	1.900	4.925	1.075	900	7.300	20.175
1977	2.025	5.250	1.125	975	7.750	20.875
1978	2.150	5.550	1.200	1.025	8.150	21.600
1979	2.275	5.850	1.250	1.100	8.575	22.250
1980	2.400	6.200	1.300	1.200	9.000	22.800
1981	2.400	6.700	1.400	1.275	9.450	23.200
1982	2.400	7.200	1.525	1.375	9.875	23.600
1983	2.400	7.750	1.650	1.450	10.275	24.000
1984	2.400	8.325	1.750	1.525	10.625	24.400
1985	2.400	8.900	1.900	1.600	11.000	24.700

(*) No están incluídos los suministros a buques extranjeros.

Fuente: Plan Energético Nacional



6. Resultados de la gestión del Monopolio

Durante el año 1974, la gestión del Monopolio se traduce en un beneficio líquido para la Renta de Petróleos de 5.742.035.483 pesetas, cifra muy inferior a la de 18.799.607.111 pesetas obtenida en 1973 y la cuantía de la reducción producida se pone aún más de relieve observando que en el Presupuesto de Ingresos del Estado para 1974 figuraba este concepto con una previsión de 26.000 millones de pesetas.

Tan considerable minoración de ingresos se debe a que el Gobierno estimó conveniente mantener al nivel más bajo posible los precios de los productos petrolíferos de mayor utilización industrial, para así reducir el impacto de la elevación del coste del petróleo sobre la economía nacional, y de acuerdo con este criterio, los incrementos producidos en el coste del crudo desde octubre de 1973 no fueron compensados, más que en una pequeña parte, por las elevaciones de precios de productos ordenadas en enero y marzo de 1974.

Los citados ingresos se descomponen en la forma que indica el cuadro 88 mientras que en el cuadro 89 aparece el detalle de las partidas integrantes del capítulo de venta de productos que es el concepto de mayor cuantía de la Renta.

El total de ingresos obtenidos por el Tesoro a través del Monopolio es la suma del beneficio de la Renta y de lo recaudado en concepto de impuestos, que en 1974 importó un total líquido (o sea después de deducir el premio de cobranza de CAMPSA) de 41.882.738.711 pesetas, cantidad de la cual corresponden 17.486.364.998 pesetas al Impuesto especial sobre el petróleo y sus derivados y 24.396.373.713 pesetas al Impuesto sobre el lujo que grava la gasolina supercarburante.

En el cuadro 90 se comparan los beneficios que percibe el Estado en la gasolina y en el gasoleo con las cifras homólogas de otros países europeos; y en el cuadro 91 puede verse la evolución de los ingresos obtenidos para el Tesoro por el Monopolio durante el decenio 1965-1974.

CUADRO 88 **SEPARACION POR CONCEPTOS DEL BENEFICIO LIQUIDO DE LA RENTA DE PETROLEOS EN LOS AÑOS 1973 y 1974**

Unidad: peseta

Conceptos	1973	1974
Ingresos netos		
Venta de productos	15.199.085.798	4.207.200.064
Canon sobre gases licuados	3.605.667.309	1.014.143.249
Otros cánones	234.466.721	438.588.682
Participación del Estado en el excedente de beneficios de CAMPSA	704.941.405	515.096.841
Otros ingresos	1.128.832.965	1.136.966.741
Suma de ingresos	20.872.994.198	7.311.995.577
A deducir		
Gastos de administración, financieros y otros (*)	1.037.422.836	837.577.315
Premio a CAMPSA por su gestión como administradora	1.035.964.251	732.382.779
Suma de deducciones	2.073.387.087	1.569.960.094
Beneficio líquido	18.799.607.111	5.742.035.483

(*) Incluidos gastos de servicios centrales y de prospección de hidrocarburos y deducido el cargo a CAMPSA por gastos de personal y material (art. 12, Ley 17-7-1947); en la cifra correspondiente a 1973 está incluida una partida de 600 millones de pesetas en concepto de dotaciones a cuentas de provisión.

CUADRO 89 **CALCULO DEL BENEFICIO OBTENIDO POR LA RENTA DE PETROLEOS EN LA VENTA DE PRODUCTOS DURANTE EL AÑO 1974**

Producto	Unidad	Cantidad	Beneficio unitario Pesetas/unidad (*)	Beneficio total Miles de pesetas
Gasolina aviación	Litro	26.805.223	— 2,070	— 55.500
Gasolina auto I.O. 62	Litro	121.295	+ 0,824	+ 100
Gasolina auto I.O. 85	Litro	1.285.132.089	+ 4,709	+ 6.051.400
Gasolina auto I.O. 96	Litro	3.924.202.325	+ 6,322	+ 24.806.900
Gasolina auto I.O. 98	Litro	105.137.171	+ 7,464	+ 784.700
Keroseno corriente y carburante agrícola	Litro	243.228.963	+ 0,388	+ 94.300
Keroseno aviación Jet A-1	Litro	935.262.436	— 1,060	— 991.300
Keroseno aviación Jet B	Litro	71.376.105	— 0,926	— 66.100
Gasoleo	Litro	7.207.199.264	+ 0,374	+ 2.698.600
Fueloil ligero	Litro	893.099.501	— 1,362	— 1.216.200
Fueloil pesado	Kilogramo	18.759.600.461	— 1,851	— 34.730.500
Lubricantes	Kilogramo	280.200.035	+ 25,416	+ 7.121.700
Otros productos				— 290.900
Total				+ 4.207.200

(*) Las cifras de esta columna se han obtenido dividiendo las de beneficio total por las de cantidad y redondeando con tres decimales.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 90 **DISTRIBUCION DEL PRECIO FINAL DE LAS GASOLINAS Y EL GASOLEO ENTRE EL COSTE Y BENEFICIO EMPRESARIAL Y LOS INGRESOS OBTENIDOS PARA EL ESTADO EN DIVERSOS PAISES EUROPEOS**

Países	Gasolina normal			Gasolina supercarburante			Gasoleo auto		
	Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado		Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado		Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado	
	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio
Alemania	8,04	11.28	58,39	6,72	11,13	62,35	8.14	10,64	56,66
Austria	9,45	10,12	51,71	8,97	8,49	48,63	7.50	7,86	51,17
Bélgica	7,89	12,12	60,57	7,36	12,02	62,02	6,83	5,52	44,70
Dinamarca	9,36	10.64	53,20	8,91	10,54	54,19	7,00	1,36	16,27
Finlandia	9,65	7,88	44,95	9,12	7,88	46,34	7,37	3,68	33,30
Francia	9,00	12,46	58,06	7,98	11,76	59,57	6,28	7,12	53,13
Grecia	21.07	7,43	26,07	16,34	6,98	29,93	5,20	1,71	24,75
Holanda	7,91	12,55	61,34	7,41	12,47	62,73	6,75	4,30	38,91
Italia	7,99	16,70	67,64	7,51	16,11	68,20	5,84	5,27	47,43
Noruega	8,87	12,73	58,94	8,54	12,65	59,70	6,92	1,50	17,81
Portugal	5.14	19,30	78,97	5,40	16,11	74,90	4,98	2.84	36,32
Reino Unido	8.30	7,70	48,12	7,49	7,64	50,50	7,90	7,66	49,23
Suecia	10,63	9,67	47,64	9,81	9,67	49,64	11,17	9,67	46,40
Suiza	9.01	10,91	54,77	8,46	10,70	55,85	7,63	11,35	59,80
Turquía	7,62	5,77	43,09	6,70	4,14	38,19	6,42	3,37	34,42
España	**6,77**	**12,73**	**65,28**	**6,14**	**10,69**	**63,52**	**5,69**	**4,29**	**42,99**

Para España se ha tomado como precio de venta de cada producto la media ponderada de los dos que han regido durante el año 1974; para los demás países se ha hecho el cálculo basándose en los que regían en septiembre de 1974; en los casos en que existen precios diferentes según zonas se han tomado los promedios de las cifras máximas y mínimas.

Fuente: Monopolio de Petróleos

CUADRO 91 **CANTIDADES LIQUIDAS RECAUDADAS PARA EL TESORO POR EL MONOPOLIO DE PETROLEOS EN CONCEPTO DE BENEFICIO DE LA RENTA Y DE IMPUESTOS SOBRE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL DECENIO 1965-1974**

Unidad: mil pesetas

Año	Beneficio de la Renta		Impuestos		Total	
	En pesetas de cada año	En pesetas de 1974	En pesetas de cada año	En pesetas de 1974	En pesetas de cada año	En pesetas de 1974
1965	8.049.147	13.021.910	14.560.951	23.556.707	22.610.098	36.578.617
1966	10.436.752	16.459.802	17.209.964	27.141.834	27.646.716	43.601.636
1967	11.959.153	18.761.519	19.784.666	31.038.184	31.743.819	49.799.703
1968	14.597.279	22.386.387	22.463.258	34.449.652	37.060.537	56.836.039
1969	15.585.600	23.320.733	25.622.774	38.339.357	41.208.374	61.660.090
1970	15.042.603	22.142.712	29.267.146	43.081.239	44.309.749	65.223.951
1971	17.514.921	24.396.533	31.928.266	44.472.882	49.443.187	68.869.415
1972	21.090.686	27.479.055	36.351.492	47.362.359	57.442.178	74.841.414
1973	18.799.607	22.213.616	42.906.339	50.698.130	61.705.946	72.911.746
1974	5.742.035	5.742.035	41.882.739	41.882.739	47.624.774	47.624.774

La conversión de pesetas de cada año a pesetas de 1974 se ha hecho aplicando los índices ponderados de precios al por mayor del Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Monopolio de Petróleos

EMPRESAS QUE OPERAN EN EL SECTOR DEL PETROLEO DENTRO DEL AREA DEL MONOPOLIO

Durante el año 1974 operaban en España, en las distintas fases de la industria del petróleo, las empresas que a continuación se enumeran:

Agip España, S. A.
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: AGIP, S.p.A., 100 por ciento.
Objeto: Abastecimiento a buques y aeronaves y venta de lubricantes.

Amalie Petroquímica, S. A.
Domicilio: Jorge Juan, 19.—Madrid-1.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de lubricantes de su marca en el área del Monopolio.

American Overseas Petroleum (Spain) Limited (AMOSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: American Overseas Petroleum Limited (AMOSEAS), 100 por ciento.
Objeto: Operadora de CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN en la investigación y explotación de hidrocarburos.

American Petrofina Exploration Company (APEXCO)
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: Petrofina, S. A., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Amoco España Exploration Company
Domicilio: Edificio Cuzco III, Sor Angela de la Cruz, 2.—Madrid-16.
Capital: Amoco International Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Arco Exploration Inc.
Domicilio: Guadalquivir, 18.—Madrid-2.
Capital: Atlantic Richfield Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 68.—Madrid-16.
Capital: CAMPSA, 50 por ciento; CEPSA, 50 por ciento.
Objeto: Refinería de petróleos en Tarragona para tratamiento de crudos asfálticos y obtención de asfaltos y otros derivados.

Ashland Petroleum España, Inc.
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 30.—Madrid-16.
Capital: Ashland Oil Inc., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

BP Española de Petróleos, S. A.
Domicilio: Cea Bermúdez, 66.—Madrid-3.
Capital: British Petroleum Company Ltd., 100 por ciento.
Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

Burmah Castrol España, S. A.
Domicilio: Profesor Waksman, 10.—Madrid-16.
Capital: Castrol Limited, 50 por ciento; privado español, 50 por ciento.
Objeto: Distribución de aceites de su marca en el área del Monopolio.

Butano, S. A.
Domicilio: Arcipreste de Hita, 10.—Madrid-15.
Capital: CAMPSA, 50 por ciento; INI, 50 por ciento.
Objeto: Distribución de gases licuados en el área del Monopolio.

California Oil Company of Spain (CALSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Standard Oil Company of California, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Caltex Oil, S. A. E.
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Caltex Petroleum Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Representación de los intereses de Chevron y Texaco en ENPETROL; venta de lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

CNWL Oil España Limited
Domicilio: Ferraz, 80.—Madrid-8.
Capital: Canada Northwest Land Limited, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)
Domicilio: Capitán Haya, 41.—Madrid-20.
Capital: Patrimonio del Estado, 33 por ciento; privado español, 67 por ciento.
Objeto: Administración del Monopolio de Petróleos.

Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas S. A. (CIEPSA)
Domicilio: Padre Xifré, 5.—Madrid-2.
Capital: CEPSA, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)
Domicilio: Avenida de América, 32.—Madrid-2.
Capital: Privado, 100 por ciento.
Objeto: Refinerías de Tenerife y Algeciras; flota petrolera.

Compañía Ibérica de Petróleos, S. A.
Domicilio: Avenida de José Antonio, 20.—Madrid-14.
Capital: Patrimonio del Estado, 50 por ciento; Bancos Ibérico y Exterior de España y Grupo Fierro, 50 por ciento.
Objeto: Sociedad de cartera y promoción de empresas petroleras.

Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER)
Domicilio: Avenida de José Antonio, 20.—Madrid-14.
Capital: Patrimonio del Estado, 52 por ciento; Compañía Ibérica de Petróleos, S. A., 4 por ciento; Marathon Española de Petróleos, S. A., 28 por ciento; Bancos y particulares, 16 por ciento.
Objeto: Refinería de La Coruña.

Composan, S. A.
Domicilio: Cedaceros, 4.—Madrid-14.
Capital: Privado, 100 por ciento.
Objeto: Preparación de productos asfálticos.

Continental Oil Company of Spain (CONSPAIN)
Domicilio: Magallanes, 3.—Madrid-15.
Capital: Continental Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Coparex Española, S. A.
Domicilio: Claudio Coello, 91.—Madrid-6.
Capital: Compagnie de Participations, de Recherches et d'Exploitations Pétrolières (COPAREX), 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Elf Ibérica Lubricantes, S. A.
Domicilio: Rosellón, 188.—Barcelona.
Capital: Elf Entreprise Pétrolière, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de Lubricantes y otros productos marca «ELF» en el ámbito del Monopolio.

Empresa Auxiliar de la Industria, S. A. (AUXINI)
Domicilio: General Pardiñas, 55.—Madrid-6.
Capital: INI, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional del Gas, S. A. (ENAGAS)
Domicilio: Pedro de Valdivia, 10.—Madrid-6.
Capital: INI, 100 por ciento.
Objeto: Adquisición de gas ciudad o gas natural y construcción y explotación de gasoductos.

Empresa Nacional de Petróleos de Aragón, S. A. (ENPASA)
Domicilio: Hermanos Miralles, 57.—Madrid-6.
Capital: INI, 67 por ciento; SNPA, 25 por ciento; ERAP, 8 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional de Petróleos de Navarra, S. A. (ENPENSA)
Domicilio: Hermanos Miralles, 57.—Madrid-6.
Capital: INI, 67 por ciento; SNPA, 25 por ciento; ERAP, 8 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)
Domicilio: Paseo del Prado, 28.—Madrid-14.
Capital: INI, 71,79 por ciento; Chevron Oceanic Inc., 11,01 por ciento; Texaco Operation Ltd., 9,95 por ciento; Texaco Panama Inc. 1,06 por ciento; otros privados, 6,19 por ciento.
Objeto: Refinerías de Escombreras, Puertollano y Tarragona.

Esso Española, S. A.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Distribución y venta de productos petrolíferos y petroquímicos.

Esso Exploration Spain Inc.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Esso Iberia Inc.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Coordinación y asesoramiento de las filiales de Exxon Corporation en España y Portugal.

Fina Ibérica, S. A.
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: Petrofina, S. A., 100 por ciento.
Objeto: Fabricación y comercialización de productos de origen petrolífero o químico; investigación y estudios geológicos.

Gas Natural, S. A.
Domicilio: Córcega, 373.—Barcelona-9.
Capital Catalana de Gas y Electricidad, S. A., 53,5 por ciento; Bancos Urquijo, Hispano Americano y Popular Español, 32,5 por 100; ahorro popular, 14 por ciento.
Objeto: Almacenamiento, regasificación y fraccionamiento del gas natural licuado y distribución del gas de emisión.

Getty Oil Company of Spain, S. A.
Domicilio: Velázquez, 28.—Madrid-1.
Capital: Getty Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Hispánica de Petróleos, S. A. (HISPANOIL)
Domicilio: Claudio Coello, 91.—Madrid-6.
Capital: INI, 70 por ciento; Patrimonio del Estado, 30 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos en el extranjero.

Iberian Gulf Oil Company
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 67.—Madrid-20.
Capital: Gulf Oil Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Coordinación de las actividades del grupo Gulf en España.

Investigaciones Geológicas, S. A. (IGSA)
Domicilio: Arlabán, 7.—Madrid-14.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Lubrificantes del Este de España, S. A. (LUDESA)
Domicilio: Calabria, 175.—Barcelona-15.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Regeneración de aceites.

Marathon Española de Petróleos, S. A.
Domicilio: Torre de Madrid, Princesa, 1.—Madrid-8.
Capital: Marathon Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Participación en PETROLIBER con el 28 por ciento del capital.

Mobil Oil de España, S. A.
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Mobil Oil Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Importación de aceites y grasas lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

Petróleos del Mediterráneo, S. A. (PETROMED)
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Banco Español de Crédito, 100 por ciento.
Objeto: Refinería de Castellón de la Plana.

Productos Asfálticos, S. A. (PROAS)
Domicilio: Avenida de América, 33.—Madrid-2.
Capital: ASESA, 50 por ciento; CAMPSA, 25 por ciento; CEPSA, 25 por ciento.
Objeto: Manipulación y venta de asfaltos.

Prospecciones Hidrogeológicas, S. A. (PROHIDRO)
Domicilio: Carretera de Barcelona, 42 bis.—Gerona.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Operadora y contratista de perforación de Sociedad Investigadora Petrolífera, S. A. (SIPSA).

Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)
Domicilio: Elcano, 1—Bilbao-9.
Capital: Caja de Ahorros de Vizcaya, 4,5 por ciento; Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal de Bilbao, 4,5 por ciento; Banco de Bilbao, 9 por ciento; Banco de Vizcaya, 9 por ciento; CAMPSA, 30 por ciento; Gulf Oil Corporation, 40 por ciento; ERT, 3 por ciento.
Objeto: Refinería de Somorrostro.

Shell España, N. V.
Domicilio: Alcalá, 45.—Madrid-14.
Capital: Grupo Royal Dutch/Shell, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Sociedad Investigadora Petrolífera, S. A. (SIPSA)
Domicilio: Vergara, 13.—Barcelona-2.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Domicilio: Alcalá, 45.—Madrid-14.
Capital: Grupo Royal Dutch/Shell, 100 por ciento.
Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

Tenneco España, Inc. (TESPA)
Domicilio: Alfonso XI, 3.—Madrid-14.
Capital: Tenneco Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Texaco (Spain) Inc. (TEXSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Texaco Inc., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Texas Pacific Oil Company of Spain (TPOCS)
Domicilio: Antonio Maura, 16.—Madrid-14.
Capital: Texas Pacific Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Total España, S. A.
Domicilio: Serrano, 210.—Madrid-2.
Capital: Compagnie Française des Pétroles, 100 por ciento.
Objeto: Abastecimientos en aeropuertos.

Ulibarri, S. A.
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 60.—Madrid-16.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Regeneración de aceites usados.

Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT)
Domicilio: Paseo de la Castellana, 20.—Madrid-1.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Refinería de Huelva.

Union Texas España Inc.
Domicilio: Alfonso XI, 3.—Madrid.-14
Capital: Allied Chemical, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Veedol Española, S. A.
Domicilio: Profesor Waksman, 10.—Madrid-16.
Capital: Getty Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de lubricantes de la marca 'Veedol".

REALIZADO POR reblisa
Dep. legal: M-40.344-1975
Torreangulo Arte Gráfico
Batalla de Belchite, 19