

MEMORIA 1975

MINISTERIO DE HACIENDA

DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA

DELEGACION DEL GOBIERNO
EN
C. A. M. P. S. A.

Excmo. Sr.:

Me honro en presentar a V.E. la Memoria de esta Delegación del Gobierno correspondiente a 1.975, en la que se da cuenta del desarrollo de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año, habiéndose recogido también en su texto información relativa a otras entidades directa o indirectamente vinculadas con aquél.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 15 de octubre de 1.976

EL DELEGADO DEL GOBIERNO,

DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA * DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA
N.º 4528
15 OCT. 1976
SALIDA

Excmo. Sr. Ministro de Hacienda.-

Delegación del Gobierno en CAMPSA

SERVICIOS CENTRALES

Capitán Haya, 41, 12.ª planta - MADRID (20)
Teléfonos: 456 16 00 - 456 24 00

		Teléfonos
	DELEGADO DEL GOBIERNO	
Delegado:	**Excmo. Sr. D. Carlos Pinilla Turiño**	456 02 51
	SUBDELEGADO DEL GOBIERNO	
Subdelegado:	**Ilmo. Sr. D. Angel Sánchez de Vera**	456 20 20
	ASESOR GENERAL	
Asesor General:	**Ilmo. Sr. D. José-María Ciancas Rodríguez**	456 20 21
	INSPECTOR GENERAL	
Inspector General:	**Ilmo. Sr. D. Alfonso Martínez Gil**	456 18 72
	SECCION DE INGENIEROS	
Ingenieros:	**D. Fernando Hevia Cangas**	456 11 70
	D. Juan-Ignacio Cuberta Galdós	456 17 70
	D. Juan-José Sánchez Diezma	456 18 20
	D. Francisco-Javier de Villota Rocha	456 18 68
	D. Ricardo Barnechea Bergareche	456 18 67
	D. Ricardo Hériz Bastida	456 18 21
	ASESORIA JURIDICA	
Asesor jurídico:	**D. Juan Díaz-Ambrona y Bardají**	456 18 22
	SECCION DE INTERVENCION Y CONTABILIDAD	
Interventor Jefe:	**D. Angel García Fernández**	456 17 69
	SECCION ADMINISTRATIVA	
Jefe:	**D. José-Antonio Serrano Muñoz**	456 18 24

SERVICIOS TERRITORIALES

		Teléfonos
	ZONA NOROESTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Ricardo Barnechea Bergareche** Agencia CAMPSA Cantón Pequeño, 1. La Coruña.	22 23 61
	ZONA NORTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Juan-Alberto Sierra Ramírez** Agencia CAMPSA Elcano, 16. Bilbao-3.	416 70 11
	ZONA LEVANTE-NORTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Juan-Antonio Riera Folch** Delegación del Gobierno en CAMPSA Vía Layetana, 26, 1.º Barcelona-3.	310 00 09
	ZONA LEVANTE	
Ingeniero-Interventor:	**D. Vicente Malonda Arsis** Factoría CAMPSA Poeta San Martín y Aguirre, 17. Valencia-11.	323 69 71
	ZONA SUR	
Ingeniero-Interventor:	**D. Ricardo Hériz Bastida** Factoría CAMPSA Avenida de García Morato. Sevilla.	45 50 43
	ZONA CANARIA	
Ingeniero-Interventor:	**Vacante**	
	INGENIEROS AGREGADOS	
	D. Guillermo Traver Sales Agencia CAMPSA Paseo de la Independencia, 32. Zaragoza.	22 41 67
	D. Miguel García Gisbert Factoría CAMPSA Muelle de Poniente. Alicante.	22 54 41
	D. Ramón E. Carnicero Orden Delegación de Hacienda Santa Cruz de Tenerife.	24 30 02

Indice general

	Páginas
0.—*Introducción*	9
1.—*El petróleo en el mundo*	11
1.1. *Panorama internacional*	12
1.2. *Principales acontecimientos*	17
1.3. *Datos estadísticos mundiales*	20
2.—*Información general*	35
2.1. *Principales acontecimientos*	36
2.2. *Disposiciones oficiales*	37
2.3. *Actividades de la Delegación del Gobierno*	40
2.4. *Datos estadísticos de carácter general*	42
3.—*Actividades de la industria del Petróleo*	49
3.1. *Investigación de hidrocarburos*	50
3.2. *Explotación de yacimientos*	60
3.3. *Adquisición de crudo*	64
3.4. *Refino*	71
3.5. *Regeneración de aceites*	76
3.6. *Importación y regasificación de gas natural licuado*	76
3.7. *Petroquímica*	82
4.—*Transporte y distribución*	85
4.1. *Transporte marítimo*	86
4.2. *Transporte por oleoducto*	93
4.3. *Transporte ferroviario*	95
4.4. *Transporte por carretera*	95
4.5. *Centros de almacenamiento*	98
4.6. *Movimiento de productos*	106
4.7. *Puntos de venta*	116
4.8. *Abastecimientos a aeronaves*	126
5.—*Comercio de productos petrolíferos*	129
5.1. *Precios*	131
5.2. *Bonificaciones*	152
5.3. *Mercado*	157
5.4. *Abastecimientos de productos*	162
5.5. *Consumo de productos*	176
5.6. *Previsión del consumo*	187
6.—*Resultados de la gestión del Monopolio*	189
Anexo.—Empresas que operan en el sector del petróleo dentro del área del Monopolio	195

Indice de cuadros

Núm.		Páginas
1	*Producción mundial de petróleo crudo por países durante el trienio 1973-1975*	22
2	*Evolución del consumo mundial de petróleo*	24
3	*Capacidad de refino por países en 31 de diciembre de 1975*	25
4	*Composición de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1975*	28
5	*Estructura de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1975*	29
6	*Producción comercializada de gas natural y situación de reservas explotables*	30
7	*Evolución del consumo interior bruto de energía primaria en España durante el decenio 1966-1975*	43
8	*Detalle del consumo interior bruto de energía primaria en España durante los años 1974 y 1975*	45
9	*El petróleo en el comercio exterior de España durante el quinquenio 1971-1975*	46
10	*Permisos de investigación de hidrocarburos en que participa el Monopolio de Petróleos: situación en 31 de diciembre de 1975*	52
11	*Otorgamiento de permisos de investigación de hidrocarburos durante el año 1975 (*)*	54
12	*Sondeos perforados en la península y su plataforma marina durante el año 1975*	56
13	*Sondeos perforados en la península y su plataforma marina durante el quinquenio 1971-1975*	58
14	*Balance de producciones y consumos de crudo de Ayoluengo y Amposta durante el periodo 1974-1975*	61
15	*Producción nacional de hidrocarburos durante el decenio 1966-1975*	62
16	*Producción y venta de crudo de las concesiones extranjeras en que participa HISPANOIL, durante los años 1974 y 1975*	63
17	*Evolución de la adquisición de petróleo crudo por las refinerías españolas durante el período 1966-1975*	65
18	*Petróleo crudo recibido por las refinerías españolas durante el año 1975*	66
19	*Procedencia del petróleo crudo recibido por las refinerías españolas en 1975*	68
20	*Capacidad de las refinerías españolas al 31 de diciembre de 1975*	72
21	*Petroleo crudo destilado por las refinerías españolas durante los años del periodo 1966-1975*	73
22	*Producción de las refinerías españolas durante el año 1975*	74
23	*Balance general de productos petrolíferos del conjunto de las refinerías españolas durante el año 1975*	75
24	*Materias primas recibidas en la planta de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado de Barcelona durante el periodo 1974-1975*	78
25	*Producción y venta de gas de emisión en la planta de gas natural licuado de Barcelona durante el año 1975*	79
26	*Producción, consumo y ventas de butano, propano y naftas en la planta de almacenamiento y regasificación de Barcelona durante el año 1975*	80
27	*Balance de gas natural licuado y productos obtenidos mediante su regasificación en la planta de Barcelona y en las plantas satélites de la misma durante el quinquenio 1971-1975*	81
28	*Consumo de las fracciones petrolíferas utilizadas como materia prima en la industria del gas y en la industria petroquímica durante el año 1975*	83
29	*Composición de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1975*	88
30	*Destino de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1975*	89
31	*Lista de buques de la flota del Monopolio de Petróleos al 31 de diciembre de 1975*	90
32	*Composición de la flota butanera y metanera abanderada en España al 31 de diciembre de 1975*	91
33	*Transporte de productos petrolíferos por el oleoducto Rota-Zaragoza durante el año 1975*	94
34	*Material móvil de las empresas contratistas de los servicios de transporte de Campsa al 31 de diciembre de 1975*	96
35	*Capacidad de almacenamiento de Campsa por productos al 31 de diciembre de 1975*	99
36	*Capacidad de almacenamiento de las instalaciones de CAMPSA al 31 de diciembre de 1975*	100
37	*Capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase de las factorías de Butano, S.A. al 31 de diciembre de 1975*	104
38	*Movimiento de gasolinas auto entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1975*	108
39	*Movimiento de kerosenos aviación entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante 1975*	110
40	*Movimiento de gasóleo entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1975*	112
41	*Movimiento de fueloil entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1975*	114
42	*Movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio: situación al 31 de diciembre de 1975*	118
43	*Puntos de venta de combustibles para automoción en el área del Monopolio al 31de diciembre de 1975*	120
44	*Agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y volumen de ventas en el año 1975*	122
45	*Número de agentes distribuidores de Butano, S.A. y capacidad de su almacenamiento, al 31 de diciembre de 1975*	124
46	*Comisiones percibidas por los detallistas de productos monopolizados*	125
47	*Capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos al 31 de diciembre de 1975*	127
48	*Precios del gas de emisión*	133
49	*Precios de los gases licuados desde el 2 de marzo de 1974 hasta el 24 de enero de 1975*	134
50	*Precios de los gases licuados a partir del 25 de enero de 1975*	135
51	*Precios de la gasolina aviación*	136
52	*Precios de las gasolinas auto*	137
53	*Precios de los kerosenos*	138
54	*Precios de los gasóleos*	139
55	*Precios del fueloil*	140
56	*Precios de los aceites lubricantes*	141
57	*Precios de los aceites de proceso*	142
58	*Precios de los aceites base para fabricación*	144
59	*Precios de las naftas*	146
60	*Precios de los disolventes*	148
61	*Precios de vaselinas y parafinas*	149
62	*Precios de asfaltos y coque de petróleo*	150
63	*Precios de los productos petrolíferos en las Islas Canarias*	150
64	*Precio de algunos productos petrolíferos en aparato surtidor para diversos países europeos en diciembre de 1975*	151
65	*Bonificaciones en precio y desgravaciones fiscales por productos en 1975*	154
66	*Bonificaciones en precio y desgravaciones fiscales por sectores en 1975*	156
67	*Parque nacional de vehículos automóviles en 31 de diciembre de 1975*	158
68	*Parque nacional de maquinaria agrícola en 31 de diciembre de 1975*	160
69	*Centrales térmicas de servicio público consumidoras de fueloil*	162
70	*Reparto de las ventas de productos petrolíferos realizadas por el conjunto de las refinerías españolas durante el año 1975*	165
71	*Balance general de productos petrolíferos distribuidos por CAMPSA durante el año 1975*	166
72	*Detalle de productos petrolíferos recibidos por CAMPSA durante el año 1975*	168
73	*Comparación de las entregas efectuadas por las refinerías nacionales al Monopolio durante el año 1975 con las previsiones del Plan Nacional de Combustibles*	170

Núm.		Páginas
74	*Comercio exterior de productos petroliferos durante el año 1975*	172
75	*Balance general de productos petroliferos en España en 1975*	174
76	*Consumo interior neto de productos petroliferos en España durante el año 1975*	177
77	*Evolución del consumo en el área del Monopolio durante el periodo 1966-1975*	178
78	*Consumos mensuales de productos energéticos en en el área del Monopolio durante el año 1975*	179
79	*Suministros a aeronaves y buques extranjeros efectuados por CAMPSA en el año 1975*	180
80	*Productos petroliferos no energéticos distribuidos por CAMPSA durante el año 1975*	181
81	*Consumo de productos petroliferos energéticos en las provincias del área del Monopolio durante el año 1975*	182
82	*Detalle por clases de productos del consumo de gasolinas y gasóleos en las provincias del área del Monopolio durante el año 1975*	184
83	*Consumo de gases licuados, gasóleo y fueloil pesado por sectores en los años 1974 y 1975*	186
84	*Previsión de consumo de los principales productos petroliferos en el área del Monopolio durante el decenio 1976-1985*	188
85	*Separación por conceptos del beneficio liquido de la Renta de Petróleos en los años 1974 y 1975*	191
86	*Cálculo del beneficio obtenido por la Renta de Petróleos en la venta de productos durante el año 1975*	192
87	*Distribución del precio final de las gasolinas y el gasóleo entre el coste y el beneficio empresarial y los ingresos obtenidos para el Estado en diveros paises europeos*	193
88	*Cantidades liquidas recaudadas para el Tesoro por el Monopolio de Petróleos en concepto de beneficio de la Renta y de impuestos sobre productos petroliferos durante el decenio 1966-1975*	194



0. Introducción

Es objeto de esta memoria el dar a conocer las actividades desarrolladas por el Monopolio de Petróleos durante el año 1975 y en ella se recoge la información relativa a la evolución de las producciones, importaciones y consumos de petróleo y sus derivados, a la marcha de las empresas a las que está encomendada la gestión de operaciones monopolizadas, al funcionamiento de los servicios que éstas tienen a su cargo y a los resultados fiscales de la explotación del Monopolio.

Desea este Centro que su Memoria, además de servir como exponente de la labor realizada, sea un instrumento de trabajo para las personas y entidades que se ocupan de temas relacionados con el petróleo y a tal objeto se ha procurado consignar en sus páginas cuantos datos estadísticos puedan ser de utilidad para el lector interesado en la materia.

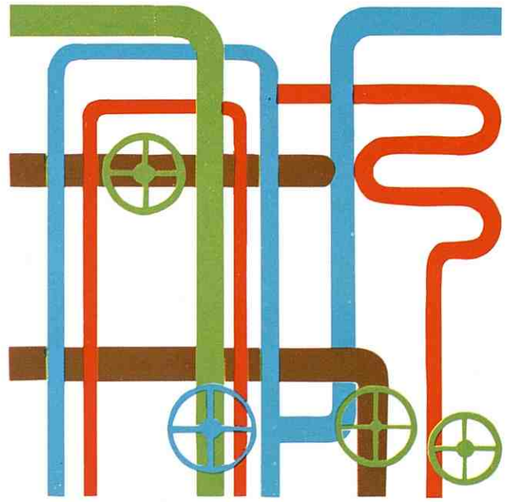
Con tal fin y siguiendo el mismo criterio que en ediciones anteriores, se da preferencia a la información objetiva, y a ser posible numérica, acerca de los fenómenos técnicos o administrativos que constituyen la vida del Monopolio, dejando

al lector el cuidado de juzgar sobre los hechos; si bien se incluyen ciertas explicaciones y comentarios que faciliten la interpretación de los datos consignados.

El texto, de composición análoga a la de años anteriores, se halla dividido en seis capítulos: el primero es una imagen de lo que representa la industria mundial del petróleo y pretende dar a conocer, a grandes rasgos, su situación actual; el segundo contiene información de carácter general, referente a España: reseña de los principales acontecimientos registrados a lo largo del año, disposiciones oficiales dictadas en materia de petróleos, y actividades de la Delegación del Gobierno, completándose con algunos datos estadísticos que pueden dar una idea de lo que significa el petróleo en la economía nacional; en el tercer capítulo se informa acerca de las actividades industriales de las empresas que operan en este ramo; el cuarto da a conocer el detalle de los elementos que componen el sistema de distribución del Monopolio; en el quinto se consignan los datos relativos a precios, mercado y consumo de productos petrolíferos; y por último en el sexto se presentan los resultados fiscales del Monopolio durante el año 1975.



Refinería de Tenerife, de CEPSA.



1. El petróleo en el mundo

Este primer capítulo de la Memoria es un examen a grandes rasgos de la evolución de la industria mundial del petróleo durante el año 1975, que puede ayudar al lector a comprender y ponderar los hechos ocurridos en España dentro de esa actividad económica a lo largo del mismo período de tiempo.

Componen el capítulo tres apartados: el primero ofrece una visión panorámica de los acontecimientos de cierta trascendencia registrados en las distintas áreas geográficas, así como de las tendencias observadas en la marcha de las diversas fases de esta industria; el segundo es una enumeración de los hechos más destacados o más significativos; y en el tercero se presenta un conjunto de datos estadísticos que sirven para formarse una idea de la magnitud y evolución de esta importante rama de la economía.

1.1. Panorama internacional

Durante el año 1975 continúan los países consumidores de petróleo asimilando el impacto de la crisis energética, al mismo tiempo que tratan de reaccionar para reducir su dependencia respecto a los países exportadores y ponerse en condiciones de hacer frente a las dificultades que éstos podrían plantearles si volviesen a utilizar en el futuro el petróleo como arma política.

Entre otros acontecimientos destacados podemos citar el comienzo de la explotación del petróleo en el mar del Norte, la convocatoria de la Conferencia Norte-Sur que reune a países desarrollados y países en vías de desarrollo, la celebración del IX Congreso Internacional del Petróleo, y la elaboración, por parte de la Agencia Internacional de la Energía, de un Programa de Cooperación a Largo Plazo para el Desarrollo de Fuentes Alternativas de Energía, con la adopción de un precio mínimo de salvaguardia, cuya aplicación por parte de los países miembros tendría como objeto proteger las inversiones realizadas en la industria energética contra una hipotética caída de los precios del crudo.

La Agencia Internacional de la Energía, creada por iniciativa del Gobierno de Estados Unidos en el seno de la OCDE con objeto de formar un frente común de países consumidores, y que se constituyó formalmente en noviembre de 1974, realizó durante el año 1975 positivos avances en orden a la creación de un sistema de restricción y reparto de productos petrolíferos en caso de crisis, a la implantación de un programa de cooperación para el desarrollo de fuentes energéticas y al establecimiento de un dispositivo de información sobre el mercado del petróleo.

En cambio, en lo que se refiere a la promoción y mantenimiento de relaciones con países productores y otros consumidores, que era también uno de sus objetivos fundacionales, la Agencia se vió desplazada por la iniciativa del Presidente de la República Francesa, tomada de acuerdo con el Presidente de los Estados Unidos en su reunión de Martinica, de convocar una conferencia sobre energía con países de la OPEP y con países en vías de desarrollo.

Esta Conferencia tropezó al principio con dificultades; pues mientras los países industrializados mantenían la postura de tratar únicamente los temas energéticos por entender que las demás cuestiones podían debatirse en otros foros más adecuados, los países del tercer mundo insistían en el criterio enunciado por la OPEP, en su reunión del mes de marzo en Argel, de tratar conjuntamente todos los temas de carácter económico con objeto de promover la implantación de un nuevo orden económico internacional.

Sin embargo después de un largo período de negociaciones se llegó a convocar la llamada Conferencia de Cooperación Económica Internacional, a la que fue invitada España y que celebró su primera reunión plenaria en el mes de diciembre, constituyéndose cuatro comisiones competentes en Energía, Materias Primas, Ayuda al Desarrollo y Asuntos Financieros, respectivamente, las cuales siguen trabajando de modo continuo en el ámbito de sus competencias.

* * *

El Congreso del Petróleo celebrado en Tokio en el mes de mayo, con asistencia de 4.800 delegados de 73 países, constituyó también un acontecimiento destacado porque en él se dabatieron varios temas de gran actualidad, es decir íntimamente ligados a lo que es preocupación acuciante en el ámbito de la industria petrolera o de la industria energética; tales fueron el inventario de los recursos energéticos mundiales y las tendencias observadas en las distintas fases de la industria del petróleo.

Ya la Conferencia de la Energía, reunida el año anterior en Detroit, había dado a conocer un estudio sobre reservas energéticas, punto éste que es motivo de grave preocupación si se consideran las perspectivas a un plazo no demasiado largo.

Según dicho estudio las reservas mundiales de combustibles fósiles explotables comprobadas, sumaban 730.000 millones de toneladas de petróleo equivalente, cifra que expresada en unidades del S.I. equivale a 31.923 millones de terajulios; de esta cifra corresponden 15.111 o sea, casi la mitad, a carbones, 3.957 a petróleo crudo, 1.933 a gas natural y 10.922, o sea más de la tercera parte, a pizarras y arenas bituminosas.

Ahora bien, entre 1900 y 1974 el consumo acumulado de energía fue de 5.600 millones de terajulios y suponiendo a partir de ahora un aumento medio de 4,8 por 100 anual, la demanda durante el último cuarto de siglo será de 12.500 millones de terajulios, o sea que de aquí a fin de siglo se consumirán dos quintas partes de las reservas actuales.

Además aunque ya esta perspectiva no es demasiado tranquilizadora, la realidad es aún más preocupante si se analiza la situación en detalle, pues si bien las reservas de carbón conocidas son considerables y se estima que en el futuro puede multiplicarse por diez la cifra actual, en cambio en hidrocarburos la disponibilidad de recursos es bastante limitada calculándose que las reservas comprobadas serían de 91.000 millones de toneladas de crudo y 52.500.000 millones de metros cúbicos de gas natural, cifras que representan 37 y 38 años de consumo al régimen actual. Estas cifras dadas por la Conferencia de la Energía coinciden sensiblemente, en lo que se refiere al crudo, con las presentadas al Congreso de Tokio que oscilan entre 80.000 y 100.000 millones de toneladas (según se consideren sólo reservas comprobadas o se sumen también las probables). En cambio han de rectificarse, en sentido favorable, las de gas que, en Tokio, se evaluaron en 85×10^{12} metros cúbicos.

Respecto a posibilidades de nuevos descubrimientos no es fácil dar cifras pero se estima que el total definitivo mundial no será superior a 3 ó 4 veces la reserva actual de crudo y a 5 veces la de gas natural.

Ante esta situación algunos países tratan de reconvertir su abastecimiento energético, orientándolo hacia el carbón. Así

sucede en la URSS, donde a pesar de existir grandes reservas de gas y petróleo, lo verdaderamente importante son las de carbón, en gran parte explotables con la tecnología actual. Y en Estados Unidos se está considerando la conveniencia de convertir a carbón algunas centrales térmicas alimentadas por fueloil o gas natural.

Las pizarras y arenas bituminosas constituyen también un recurso abundante oscilando las cifras de reservas entre 150.000 y 450.000 millones de toneladas, según el criterio aplicado para hacer el cálculo, y además de los yacimientos conocidos que, en su mayor parte, se hallan en Estados Unidos y Canadá, hay sin duda formaciones explotables en otras áreas geográficas. Pero la extracción de aceite de pizarras bituminosas a base de arrancar éstas en labores mineras subterráneas resulta aún demasiado costosa, si bien existe la posibilidad de soluciones más económicas mediante destilación subterránea.

En todo caso las perspectivas son poco halagüeñas en lo que se refiere al abastecimiento de petróleo, por lo que se hace necesario alumbrar nuevas reservas de hidrocarburos y esta preocupación se reflejó en las comunicaciones presentadas al Congreso de Tokio.

Así, se puso de relieve la necesidad de investigar nuevas áreas, en particular áreas marinas, yendo a profundidades mayores, para lo cual ofrecen especial interés los sistemas de perforación y producción totalmente sumergidos, pues se estima que hacia 1980 una gran parte de la producción vendrá de profundidades de agua superiores a los 300 metros y en 1990 deben tenerse a punto las técnicas adecuadas para trabajar con calados de 3.000 metros.

Ahora bien, aunque el panorama a largo plazo se presenta sombrío, las perspectivas inmediatas son más favorables ya que durante los últimos años la actividad de exploración que fue muy grande se tradujo en gran número de descubrimientos, algunos importantes, en áreas fuera de la OPEP.

Debe ponerse de relieve que en 1975 fueron puestos en explotación los importantes yacimientos de Ekofisk y de Forties así como los de Argyll y de Auk, de tamaño pequeño, todos ellos en el Mar del Norte y se realizaron otros descubrimientos importantes tanto en esta área como en la plataforma continental de Brasil, en Méjico, en Grecia y en otros países.

En conjunto se estima que éstas y otras nuevas zonas productoras podrán representar una aportación de 450 millones de toneladas anuales en 1980, pues el Mar del Norte podría producir 200 millones de toneladas, Alaska 75 millones, China 100 millones y Brasil 50 millones.

En cuanto a producción debe señalarse que la cifra mundial fue en 1975 ligeramente inferior a la de 1974, pues alcanzó 2.702 millones de toneladas frente a 2.873 en 1974, o sea que se registró un descenso del orden del 6 por 100, siendo incluso inferior a la de 1973. Este hecho

que puede calificarse de insólito en la historia del petróleo, fue debido a la reducción del consumo a consecuencia de los programas de conservación y sustitución puestos en práctica en diversos países.

Igualmente es digna de mención la circunstancia de que por primera vez la Unión Soviética, con 490 millones de toneladas, ha sobrepasado a Estados Unidos que de 492 millones de toneladas en 1974 bajó a 468 millones en 1975, perdiendo así, también por primera vez en este siglo, el primer puesto.

Otro factor de interés es la consolidación de China como país productor de primera magnitud alcanzando en 1975 la cifra de 78 millones de toneladas que la situa en el décimo lugar de la escala mundial.

* * *

En materia de refino la capacidad mundial aumentó de 3.345 a 3.544 millones de toneladas/año registrándose la mayor expansión en Rusia y Estados Unidos, pero en conjunto el incremento ha sido menor de lo que se preveía a finales de 1974. En efecto puede decirse que la debilidad de la demanda y el exceso de capacidad de las refinerías existentes son factores que han contribuido a obstaculizar los programas de expansión de la industria refinadora y por eso se han producido, tanto en Europa como en Japón y Estados Unidos, aplazamientos y cancelaciones. Así por ejemplo, en Estados Unidos las ampliaciones de capacidad previstas para el cuatrienio 1974-77 que sumaban 185 millones de toneladas año se han rebajado a 160 millones, y el plan japonés de refino se aplazó por un año, de modo que la fecha de terminación es ahora 1976-78, en lugar de 1975-77.

De todos modos se calcula que los planes de expansión en marcha para completar desde mediados de 1975 a 31 de diciembre de 1977 suman 350 millones de toneladas año, mientras que a partir de esta última fecha el coeficiente de crecimiento decaerá rápidamente.

Por otra parte conviene consignar la tendencia reinante en los países productores a tratar sus propios crudos. Así en Nigeria hay varios proyectos en marcha, esperando alcanzarse hacia 1980 una capacidad de refino de 30 a 40 millones de toneladas por año; en Arabia Saudí la empresa estatal PETROMIN ha resuelto construir dos refinerías de 12.500.000 toneladas año cada una, en asociación con Mobil y Shell respectivamente; en Irán, la NIOC va a construir también dos refinerías, una de 10 millones de toneladas año de capacidad y otra de 4 millones; y en Libia las ampliaciones en curso o en proyecto permitirán alcanzar una capacidad de 48.400.000 toneladas año en 1978.

Desde el punto de vista técnico tiende a aumentar la talla media de las refinerías, por razones de economía de escala: así mientras la capacidad media de los proyectos anunciados en 1970 era de 4 millones de toneladas año, para los anunciados en 1974 era de 6.500.000 toneladas y se calcula que en 1980 será de 10 millones. Se estima que las ventajas

de escala aumentarán hasta los 25 millones de toneladas pero en ciertos casos el tamaño óptimo sería de 15 millones.

En estos órdenes de capacidad la magnitud del capital necesario, solo al alcance de compañías muy fuertes, hace probable que se inicie una tendencia hacia la coposesión de refinerias, lo cual permitiría participar a empresas de menor tamaño.

* * *

Como consecuencia de la crisis, el tráfico marítimo de petróleo experimentó en 1975 una considerable contracción descendiendo en un 8 por 100 en términos de toneladas transportadas y en un 7 por 100 si se expresa en toneladas-milla.

Ahora bien, como el volumen de la flota petrolera mundial experimentó un aumento de 39 millones de toneladas de peso muerto, se ha producido un fuerte desequilibrio entre oferta y demanda, calculándose que en diciembre de 1975 la capacidad de flota sin utilizar era de 114 millones de toneladas de peso muerto; de esta cifra corresponden 43.400.000 toneladas a buques amarrados, y el resto a unidades temporalmente inactivas o navegando con utilización inferior a su capacidad.

Así pues aunque en 1975 la flota petrolera experimentó un incremento del 13,6 por 100, si se efectúa el ajuste correspondiente a la flota infrautilizada, o sea si se hace la comparación sobre las cifras de flota en servicio, resultaría una disminución de 13,5 por 100.

Con esta situación el mercado de fletes ha sufrido un ejercicio al que se califica como el peor desde hace muchos años situándose el índice promedio de fletes para viajes del Golfo Pérsico a Europa en Worldscale 43, o sea exactamente la mitad del promedio del año anterior; y esta situación de depresión del mercado de fletes ha resultado agravada por la apertura del Canal de Suez en el mes de junio, si bien se supone que la utilización de esta vía tendrá una repercusión muy pequeña sobre la utilización de la flota petrolera.

Con estas circunstancias de una flota utilizada a los 3/4 de su capacidad, con los programas que están llevando a cabo los países industrializados para reducir su importación de petróleo y con la evolución del mercado europeo en el sentido de utilizar en cantidad creciente el crudo del Mar del Norte, la situación del transporte petrolero por mar va sin duda a ser difícil durante los próximos años, estimándose que el número de buques amarrados supondrá 60 millones de toneladas de peso muerto en 1976 y 70 millones en 1978, y las nuevas construcciones se limitarán al 85 por 100 de las programadas, en 1976 y quizá al 80 por 100 en los años siguientes, con lo que la flota real en servicio se reducirá en un 10 por 100 a lo largo de 1976, para experimentar un incremento del orden de 5,7 por 100 en 1977 y de 6 por 100 en 1978.

* * *

En lo que se refiere al consumo se registra un descenso global del 2 por 100 con respecto a 1974, siendo de destacar que entre los países que ocupan los primeros puestos como consumidores únicamente experimentaron elevación la Unión Soviética, China, España y Méjico.

O sea que la reducción del consumo ha sido menor que la de la producción pero la diferencia se debe a que se liquidó una parte de las reservas acumuladas a fin de año, lo que ha ocasionado una situación de sobreoferta que si bien no ha dado lugar a bajas sustanciales en los precios del crudo, si ha determinado mejoras en las condiciones de venta.

En este aspecto debe ponerse de relieve que el acuerdo adoptado por la OPEP en su reunión de septiembre de elevar los precios de los crudos en un 10 por 100, no ha sido aplicado con rigor por los países de dicha Organización pues algunos sólo han impuesto un incremento del 8 por 100, y otros los han elevado en cuantía aún menor.

1.2. Principales acontecimientos

La Conferencia de Ministros de Asuntos Exteriores y de Hacienda de la OPEP reunida en Argel del 24 al 26 de enero acuerda mantener la congelación de precios del crudo hasta septiembre de 1975.

En la reunión del 5 al 7 de febrero, el Consejo Directivo de la Agencia Internacional de la Energía acepta la participación a través de algunos de sus países miembros en la reunión convocada por el presidente de la República Francesa para preparar una conferencia mundial sobre la energía.

Del 4 al 6 de marzo se celebra en Argel la Conferencia de Jefes de Estado de la OPEP quienes formulan una declaración en la que después de manifestar su intención de contribuir con sus esfuerzos a los objetivos de desarrollo económico y de estabilidad en el mundo, atribuyen la presente crisis económica a la tendencia de los países desarrollados a despilfarrar recursos, rechazan toda alegación que impute al precio del petróleo la responsabilidad de la actual inestabilidad de la economía mundial y prestan su acuerdo a la celebración de una conferencia internacional que reuna a los países desarrollados y a los países en vías de desarrollo, sobre la base de que dicha Conferencia no se limite al examen del problema de la energía sino que se ocupe también de la cuestión de las materias primas, de la reforma del sistema monetario internacional y de la cooperación internacional para el desarrollo.

Del 10 al 16 de marzo se reune en Dubai el IX Congreso Petrolero Arabe; sus trabajos se centran en la protección de los ingresos procedentes del petróleo y en la utilización del petróleo como instrumento para servir al interés común.

En el mes de marzo se realizan los siguientes descubrimientos en la zona británica del mar del Norte: Texaco en la cuadrícula 3/4 a 130 km al este de las Shetland, con un caudal de 5.785 barriles/día; Union Oil en la cuadrícula 9/12 al este de las Orca-

das, con una producción de 5.222 barriles/día; y Hamilton Bros. en la 9/28, al este de las Orcadas con un caudal de 6.500 barriles/día.

En marzo llega a la refinería noruega de Mongstad el primer cargamento de crudo procedente del campo de Ekofisk.

En marzo comienza, en el estado americano de Alaska, el tendido de la tubería del Oleoducto Transalaska que une Prudhoe Bay, en la costa del Artico, con Valdez en la del Pacífico; tendrá una longitud de 1.200 kilómetros, un diámetro de 120 centímetros y una capacidad de 1.200.000 barriles/día (60 millones de toneladas año), previéndose para los trabajos un plazo de duración de 30 meses.

Del 17 al 19 de abril se celebra en París en el Centro de Conferencias Internacionales de la Avenida de Kleber, la reunión preparatoria de la conferencia entre países desarrollados y países en vías de desarrollo que termina sin llegar a un acuerdo.

Del 20 al 25 de abril tiene lugar en París la I Conferencia Nuclear Europea, en la que participan 3.000 delegados de 47 países.

En abril en la zona británica del Mar del Norte el Grupo Pan Ocean Oil descubre petróleo a 240 kilómetros al nordeste de Aberdeen, sobre la cuadrícula 16/7, con un caudal de 6.500 barriles/día y Amoco lo encuentra en la 211/27 con un caudal de 6.500 a 8.100 barriles/día.

En el mes de abril el Gobierno danés otorga los primeros permisos de investigación en la zona ártica que bordea a Groenlandia; se conceden 46 cuadrículas a 20 sociedades, de ellas 10 europeas.

Del 11 al 16 de mayo se celebra en Tokio el IX Congreso Mundial del Petróleo con participación de 4.800 delegados procedentes de 73 países.

En mayo, Phillips Petroleum obtiene un caudal de 6.800 barriles/día en un pozo de confirmación sobre el yacimiento de Andrew, situado sobre la cuadrícula 16/27, en el sector británico del Mar del Norte.

Después de nueve años de cierre, el 5 de junio se abre de nuevo a la navegación el Canal de Suez.

La OPEP celebra su 44 Conferencia en Libreville (Gabón) del 9 al 11 de junio; en ella se acuerda mantener hasta el 30 de septiembre la congelación de precios del crudo, se adopta el principio de utilización de los derechos especiales de giro en sustitución del dólar y se admite a Gabón como miembro de pleno derecho de la OPEP.

El 26 de junio la Nippon Oil Company bota el petrolero Nissei-Maru de 484.377 t.p.m.

En el mes de julio el Gobierno de Dubai firma con las Compañías del Grupo Continental un acuerdo en virtud del cual el Estado adquiere mediante una compensación de 110 millones de dólares, la totalidad de sus intereses en aquel país, dejándolas en el papel de operadoras para financiación, exploración y comercialización.

La OPEP celebra una Conferencia extraordinaria del 24 al 27 de septiembre en Viena; en ella los ministros de Petróleo de los 13 países miembros deciden aplicar a partir de octubre un incremento del 10 por 100 en el precio del crudo de referencia Arabia ligero, que pasa de 10,46 a 11,51 dólares/barril, y que ha de permanecer constante hasta junio de 1976.

En septiembre la Texas Pacific Oil Company pone en explotación al sur de Ford Stockton (Texas) el pozo de gas de mayor producción del mundo con un caudal de 113 millones de metros cúbicos/día.

El 10 de octubre se firma el acuerdo árabe israelí por el que Israel retira sus fuerzas armadas del Sinaí y se compromete a restituir los yacimientos de petróleo tomados a Egipto.

Del 13 al 17 de octubre tiene lugar en París la segunda Reunión Preparatoria de la Conferencia de Cooperación Económica, participando en ella los mismos diez países que habían tomado parte en la reunión de abril. Esta segunda reunión se desarrolla en un clima muy constructivo, llegándose al acuerdo de convocar la Conferencia para el próximo mes de diciembre, con participación de 27 países.

El 21 de octubre se inaugura el oleoducto que enlaza el campo de Ekofisk, situado en la zona noruega del Mar del Norte, con Teeside; tiene una longitud de 350 kilómetros, un diámetro de 60 centímetros y un caudal inicial de 300.000 barriles/día (15 millones de toneladas anuales).

El 3 de noviembre, la reina de Inglaterra inaugura oficialmente la explotación del campo petrolífero de Forties, de BP, con una producción de 40.000 a 50.000 barriles/día (de 20 a 25 millones de toneladas anuales), que se transporta por oleoducto a la refinería de Grangemouth, previéndose para 1976 una producción de 250.000 barriles/día.

El 12 de noviembre el parlamento del Reino Unido promulga la ley sobre petróleo denominada Petroleum and Sudmarine Pipelines Act, que concede extensos poderes al Estado en materia de explotación fueracosta y que da lugar a la creación de British National Oil Co.

El 20 de noviembre muere el Generalísimo Franco, Jefe del Estado español y el 22 es proclamado rey don Juan Carlos I.

El Consejo de la Comunidad Económica Europea aprueba en diciembre una resolución que fija los objetivos en materia de energía para 1976 y 1977: estabilización del consumo de energía en 1976 a un nivel ligeramente inferior al de 1973; incremento del 3,5 por 100 con relación a 1973, en 1977; y mantenimiento del consumo petrolero en 1976 y 1977 a un nivel medio inferior al de 1973 en aproximadamente un 10 por 100.

El 21 de diciembre los ministros de la OPEP y sus colaboradores, reunidos en Viena para la 46 Conferencia ordinaria son asaltados por un comando terrorista y retenidos como rehenes; después de muchas negociaciones y de la intervención del gobierno austriaco, son trasladados a Argel donde serían puestos en libertad.

El Presidente de los Estados Unidos promulga el 22 de diciembre una Ley sobre Energía, en la que se establecen diversas normas sobre precios del petróleo y otras disposiciones encaminadas a estimular la producción nacional de crudo.

En diciembre se disuelve después de 43 años de existencia la sociedad Shell Mex and BP que efectuaba la distribución de los productos de marcas Shell y BP en el Reino Unido.

Durante los días 16 a 19 de diciembre tiene lugar en París, con participación de España, la primera reunión de la Conferencia de Cooperación Económica Internacional cuyo objetivo es institucionalizar el diálogo entre países industrializados y países en vías de desarrollo, en lo que se refiere a los siguientes temas: Energía, Primeras materias, Cooperación para el desarrollo y Asuntos financieros. La energía y más concretamente el petróleo, ocupa un lugar destacado entre las preocupaciones de los participantes.

1.3. Datos estadísticos mundiales

En los cuadros que figuran a continuación se consignan algunos datos estadísticos representativos de la industria mundial del petróleo. El primero recoge las cifras de producción de crudo por países durante el último trienio, completadas con las cifras de pozos en producción y de reservas explotables. El segundo presenta la evolución del consumo, en los países de mayor demanda, a lo largo del período 1950-1975. En el cuadro 3 se consigna, en detalle, la capacidad de refino por países a finales de 1975 y en los dos cuadros siguientes pueden verse los datos de composición y estructura de la flota petrolera mundial. Por último, el cuadro 6 contiene las cifras de producción comercializada de gas natural en los principales países productores, durante el período 1960-1975 y la situación de reservas explotables.



Instalaciones de ASESA en Tarragona (vista parcial).

CUADRO 1

PRODUCCION MUNDIAL DE PETROLEO CRUDO POR PAISES DURANTE EL TRIENIO 1973-1975

Países	Producción anual (*) Miles de toneladas 1973	1974	1975	Número de pozos en producción Julio 1975	Reservas explotables Millones de toneladas Enero 1976
EUROPA OCCIDENTAL					
Noruega	1.575	1.707	9.350	24	958,9
Alemania Occidental	6.638	6.191	5.750	2.699	51,1
Austria	2.579	2.238	2.000	1.291	22,9
España	**765**	**1.976**	**2.028**	**25**	**34,2**
Holanda	1.431	1.461	1.460	368	34,2
Reino Unido	89	95	1.130	77	2.191,8
Francia	1.255	1.081	1.050	274	12,1
Italia	1.044	1.026	1.030	117	95,9
Dinamarca	135	90	160	6	33,6
Total	15.511	15.865	23.958	4.881	3.434,7
AMERICA					
Estados Unidos	514.297	491.742	468.500	494.352	4.448,6
Venezuela	175.388	155.079	124.000	10.718	2.526,8
Canadá (*)	100.117	94.322	80.000	18.573	955,8
Méjico	23.208	29.700	37.500	3.285	1.337,3
Argentina	21.434	21.069	19.550	4.095	337,7
Trinidad	8.580	9.450	10.000	2.595	100,2
Brasil	8.284	8.599	8.400	1.338	106,8
Ecuador	10.706	8.975	8.050	959	335,6
Colombia	9.498	8.748	8.000	1.895	36,4
Perú	3.410	3.750	3.500	2.417	105,5
Bolivia	2.191	2.280	2.000	204	32,2
Chile	1.472	1.310	1.200	446	26,0
Barbados	7	15	15	8	2,9
Total	878.592	835.039	768.915	540.885	10.351,8
CERCANO ORIENTE					
Arabia Saudí	364.685	421.750	337.300	711	20.162,8
Irán	293.908	302.163	268.700	425	8.751,7
Irak	99.371	91.600	113.300	156	4.602,8
Kuwait	138.255	114.390	93.300	692	9.362,5
Abu Dhabi	62.525	68.048	64.600	216	3.937,0
Zona Neutral	27.415	29.013	25.400	449	934,4
Katar	27.495	24.781	20.000	88	759,3
Omán	14.457	14.349	16.500	208	808,2
Dubai	11.047	12.075	12.600	54	184,9
Siria	5.521	6.535	9.000	346	306,8
Turquía	3.602	3.422	3.150	354	14,7
Bahrein	3.410	3.354	3.100	202	42,5
Sharjah	–	1.356	2.000	3	184,9
Total	1.051.691	1.092.836	968.950	3.904	50.052,5

CUADRO 1 (Continuacion)

Países	Producción anual (*) Miles de toneladas 1973	1974	1975	Número de pozos en producción Julio 1975	Reservas explotables Millones de toneladas Enero 1976
AFRICA					
Nigeria	101.306	111.026	87.800	1.052	2.744,2
Libia	104.586	74.766	71.000	851	3.437,4
Argelia	51.154	48.656	42.600	984	955,5
Egipto (**)	13.500	12.150	15.750	319	569,4
Gabón	7.598	10.202	11.500	184	303,7
Angola	8.112	8.950	7.000	183	180,0
Túnez	3.878	4.139	4.500	60	145,9
Congo	2.053	2.470	1.800	49	335,6
Zaire	–	–	10	–	68,5
Total	292.187	272.359	241.960	3.682	8.740,2
LEJANO ORIENTE					
Indonesia	66.407	68.234	63.000	3.018	1.905,3
Australia	18.188	18.957	19.250	361	215,9
Brunei	11.685	10.036	9.550	436	274,0
India	7.199	7.490	8.300	1.545	125,1
Malasia	4.293	3.845	4.600	68	342,5
Birmania	968	903	900	595	9,6
Japón	703	675	600	1.009	3,4
Pakistán	409	430	400	13	3,6
Nueva Zelanda	180	190	150	3	10,3
Total	110.032	110.760	106.750	7.048	2.889,7
BLOQUE ORIENTAL					
Unión Soviética	427.250	459.000	490.000	(***)	10.938,8
China (*)	53.000	64.000	78.000	(***)	2.739,7
Rumania	14.292	14.460	14.600	(***)	(***)
Yugoslavia	3.392	3.458	3.700	1.100	51,4
Albania	2.100	2.200	2.300	(***)	(***)
Hungria	1.990	1.996	2.000	(***)	(***)
Polonia	396	510	550	(***)	(***)
Alemania Oriental	200	200	200	(***)	(***)
Checoslovaquia	170	148	150	(***)	(***)
Bulgaria	190	144	120	(***)	(***)
Total	502.980	546.116	591.620	(***)	14.161,0
Total mundial	2.850.993	2.872.975	2.702.153	(***)	89.629,9

(*) En la mayor parte de las cifras de producción está incluida la de líquidos de gas natural; en las de Canadá se incluye la de aceite de arenas bituminosas y en la de China se incluyen las de aceites de pizarras bituminosas y de carbón. Se han omitido las pequeñas producciones de Afganistán, Bangladesh, Cuba, Formosa, Israel, Marruecos y Tailandia.

(**) De la producción total de Egipto, corresponden a los campos de Sinaí, que estuvieron bajo ocupación israeli hasta noviembre de 1975, las siguientes cantidades: 5.300.000 t en 1973 y 5.300.000 t en 1974; no se conoce con exactitud la cantidad extraída por Israel en dichos yacimientos desde enero de 1975 hasta el final de su ocupación, pero se estima en 3.500.000 t.

(***) Faltan datos.

Fuente: The Petroleum Economist.
The Oil and Gas Journal.

CUADRO 2

EVOLUCION DEL CONSUMO MUNDIAL DE PETROLEO

Unidad: millón de toneladas

Países	Año					
	1950	1960	1970	1973	1974	1975
Estados Unidos	325,0	483,9	689,9	803,6	772,7	764,0
Unión Soviética	39,3	119,2	261,5	323,6	348,2	373,0
Japón	2,0	30,5	194,7	276,0	264,0	238,0
Alemania Occidental	4,4	33,6	128,6	149,7	134,3	128,7
Francia	11,0	28,1	93,5	123,7	117,1	107,8
Italia	5,9	24,0	89,5	104,7	102,0	94,6
Reino Unido	17,2	50,0	103,6	113,2	100,8	92,0
Canadá	17,9	42,9	72,0	89,1	89,5	87,5
China	0,4	6,3	20,4	39,0	60,0	69,0
España	**1,5**	**5,4**	**27,4**	**40,9**	**42,4**	**43,0**
Brasil	4,6	13,2	25,2	38,6	40,5	38,5
Holanda	3,6	13,0	36,5	41,3	35,4	33,9
Méjico	8,5	14,4	24,1	30,4	32,5	33,0
Australia	5,2	11,3	25,4	29,5	30,9	30,0
Bélgica-Luxemburgo	2,3	8,1	28,0	32,1	28,1	27,8
Suecia	4,8	12,7	29,8	29,3	26,8	26,3
Argentina	7,8	13,4	22,1	24,6	25,0	24,0
India	3,4	8,2	16,2	22,6	22,3	21,0
Irán	2,8	7,2	14,2	21,3	22,0	21,0
Malasia-Singapur	2,3	3,6	14,8	21,1	22,0	20,0
Otros países	73,5	150,4	355,7	429,7	431,4	420,9
Total mundial	543,4	1.079,4	2.273,1	2.784,0	2.747,9	2.694,0

Fuente: MWV-AEV.

CUADRO 3

CAPACIDAD DE REFINO POR PAISES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Países	Número de refinerías			Capacidad total Miles de toneladas/año
	De 0 a 4.000.000 t/año	De más de 4.000.000 t/año	Total	
Europa Occidental				
Italia	9	23	32	204.110
Francia	7	17	24	165.580
Alemania Occidental	13	20	33	155.153
Reino Unido	6	14	20	144.437
Holanda	1	7	8	99.235
España	**3**	**7**	**10**	**63.400**
Bélgica	2	6	8	47.315
Grecia	1	3	4	21.000
Suecia	3	3	6	20.660
Finlandia	1	1	2	16.800
Austria	—	1	1	14.000
Noruega	2	2	4	12.950
Dinamarca	2	1	3	11.300
Portugal	1	1	2	9.500
Suiza	2	—	2	6.900
Irlanda	1	—	1	2.800
Chipre	1	—	1	750
Total	55	106	161	995.890
América				
Estados Unidos	200	59	259	761.500
Canadá	32	9	41	101.179
Venezuela	8	4	12	72.541
Brasil	6	4	10	49.315
Antillas Holandesas	0	2	2	42.450
Méjico	2	4	6	38.000
Islas Vírgenes	—	1	1	36.400
Argentina	9	4	13	34.192
Bahamas	—	1	1	25.000
Trinidad y Tobago	—	2	2	23.050
Puerto Rico	1	2	3	14.190
Colombia	5	1	6	8.575
Chile	3	—	3	7.460
Perú	5	—	5	6.485
Cuba	3	—	3	6.099
Panamá	—	1	1	5.000
República Dominicana	2	—	2	2.400
Uruguay	1	—	1	2.295
Ecuador	3	—	3	2.195
Bolivia	5	—	5	1.684
Jamaica	1	—	1	1.630
Guatemala	2	—	2	1.250
Antigua	1	—	1	800
El Salvador	1	—	1	785
Nicaragua	1	—	1	660
Honduras	1	—	1	700
Martinica	1	—	1	520
Costa Rica	1	—	1	400
Paraguay	1	—	1	250
Barbados	1	—	1	150
Total	296	94	390	1.247.155

(Continúa.)

CUADRO 3 (continuación)

Países	Número de refinerías			Capacidad total Miles de toneladas/año
	De 0 a 4.000.000 t/año	De más de 4.000.000 t/año	Total	
Cercano Oriente				
Irán	3	2	5	39.000
Kuwait	2	3	5	34.240
Arabia Saudí	2	1	3	26.860
Turquía	2	2	4	15.775
Bahrein	—	1	1	12.500
Israel	1	1	2	9.050
Yemen del Sur	—	1	1	8.455
Irak	7	—	7	8.425
Siria	—	1	1	5.836
Líbano	2	—	2	2.675
Jordania	1	—	1	1.061
Katar	1	—	1	370
Total	21	12	33	164.248
Africa				
Unión Sudafricana	3	2	5	21.690
Egipto	3	1	4	9.000
Argelia	3	—	3	6.120
Kenia	—	1	1	4.300
Libia	6	—	6	3.820
Marruecos	2	—	2	3.390
Nigeria	1	—	1	2.850
Costa de Marfil	1	—	1	2.000
Angola	2	—	2	1.745
Ghana	1	—	1	1.400
Zambia	1	—	1	1.231
Sudán	1	—	1	1.187
Túnez	1	—	1	1.125
Gabón	1	—	1	1.000
Madagascar	1	—	1	818
Zaire	1	—	1	807
Tanzania	1	—	1	805
Liberia	1	—	1	750
Etiopía	1	—	1	722
Senegal	1	—	1	600
Mozambique	1	—	1	550
Sierra Leona	1	—	1	500
Total	34	4	38	66.410

CUADRO 3 (continuación)

Países	Número de refinerías			Capacidad total Miles de toneladas/año
	De 0 a 4.000.000 t/año	De más de 4.000.000 t/año	Total	
Lejano Oriente				
Japón	18	29	47	270.855
Singapur	2	3	5	46.132
Australia	7	4	11	35.355
India	8	2	10	28.205
Corea del Sur	1	2	3	21.750
Indonesia	6	2	8	21.385
Formosa	—	1	1	16.725
Filipinas	2	1	3	12.350
Okinawa	1	2	3	10.600
Tailandia	4	—	4	8.310
Malasia	1	1	2	6.150
Pakistán	3	—	3	3.711
Nueva Zelanda	1	—	1	2.700
Brunei	1	—	1	2.250
Ceylán	1	—	1	1.900
Bangladesh	1	—	1	1.522
Guam	1	—	1	1.475
Birmania	2	—	2	1.415
Camboya	1	—	1	627
Total	61	47	108	493.417
Bloque Oriental				
Unión Soviética	(*)	(*)	(*)	422.000
China	12	3	15	51.000
Rumania	11	—	11	16.000
Polonia	5	1	6	15.000
Yugoslavia	5	1	6	14.000
Hungría	—	1	1	6.000
Otros países	(*)	(*)	(*)	53.000
Total	(*)	(*)	(*)	577.000
Total general	(*)	(*)	(*)	3.544.120

(*) Faltan datos.
Fuente: The Oil and Gas Journal.

CUADRO 4

COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL (*) AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Bandera	Número de unidades	Peso muerto	
		Toneladas	Porcentaje del total
Liberia	902	89.574.380	30,73
Reino Unido	358	32.643.310	11,19
Japón	236	31.863.839	10,92
Noruega	235	26.032.217	8,93
Grecia	304	15.907.662	5,46
Francia	99	12.779.633	4,39
Estados Unidos	295	10.643.245	3,65
Panamá	156	8.903.472	3,04
Italia	109	7.246.228	2,49
Suecia	45	6.370.029	2,19
Alemania Occidental	48	5.670.233	1,95
España	**54**	**4.922.029**	**1,69**
Unión Soviética	192	4.682.463	1,61
Dinamarca	37	4.468.211	1,53
Singapur	56	4.006.910	1,38
Antillas Holandesas	16	2.246.791	0,77
Finlandia	39	1.940.789	0,67
Brasil	38	1.924.374	0,66
Holanda	45	1.851.282	0,64
India	26	1.624.896	0,56
China	37	1.316.337	0,45
Kuwait	8	1.292.117	0,44
Corea del Sur	11	1.068.143	0,37
Polonia	11	966.362	0,33
Portugal	13	871.380	0,30
Argentina	33	741.339	0,25
Chipre	30	733.216	0,25
Formosa	11	629.628	0,22
Bélgica	14	617.439	0,21
Arabia Saudí	5	548.252	0,19
Australia	14	526.046	0,18
Alemania Oriental	12	513.231	0,18
Turquía	10	478.361	0,16
Bulgaria	15	467.079	0,16
Méjico	24	459.751	0,16
Venezuela	14	436.075	0,15
Rumania	7	431.061	0,15
Libia	5	406.212	0,14
Irak	9	373.723	0,13
Filipinas	7	368.279	0,13
Yugoslavia	7	347.824	0,12
Irán	4	315.057	0,11
Argelia	5	274.389	0,09
Somalia	10	261.818	0,09
Egipto	8	193.663	0,07
Uruguay	6	182.349	0,06
Chile	6	177.495	0,06
Canadá	10	163.690	0,06
Gabón	1	137.789	0,05
Ecuador	4	132.170	0,05
Tailandia	2	124.275	0,04
Indonesia	9	106.512	0,04
Otros	22	469.977	0,16
Total	3.674	291.433.032	100,00

(*) Solamente están incluidos los buques-tanque de tamaño superior a 9.999 t.p.m.

Fuente: John I. Jacobs and Co. Ltd.

CUADRO 5

ESTRUCTURA DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Tamaño T.p.m.	Buques-tanque (*)			Buques de transporte combinado (**)		
	Número de unidades	Peso muerto		Número de unidades	Peso muerto	
		Toneladas	Porcentaje del total		Toneladas	Porcentaje del total
10.000/ 24.999	1.000	18.200.727	6,30	13	252.788	0,58
25.000/ 44.999	849	28.285.539	9,80	12	392.420	0,90
45.000/ 79.999	600	36.014.932	12,48	111	7.268.290	16,66
80.000/149.999	482	51.082.919	17,70	155	16.734.285	38,36
150.000/199.999	47	8.127.113	2,81	71	11.377.485	26,08
200.000/299.999	539	130.449.422	45,19	32	7.601.687	17,42
300.000/349.999	31	9.841.540	3,41	–	–	–
350.000 ó más	17	6,665.932	2,31	–	–	–
Total	3.565	288.668.124	100,00	394	43.626.955	100,00

(*) Estas cifras no coinciden con las del cuadro 4 porque en aquél están incluidos los buques-tanques propiedad de los estados respectivos.

(**) Buques acondicionados para transportar simultáneamente, o en viajes distintos, petróleo, minerales, granos, etc.

Fuente: John I. Jacobs and Co. Ltd.

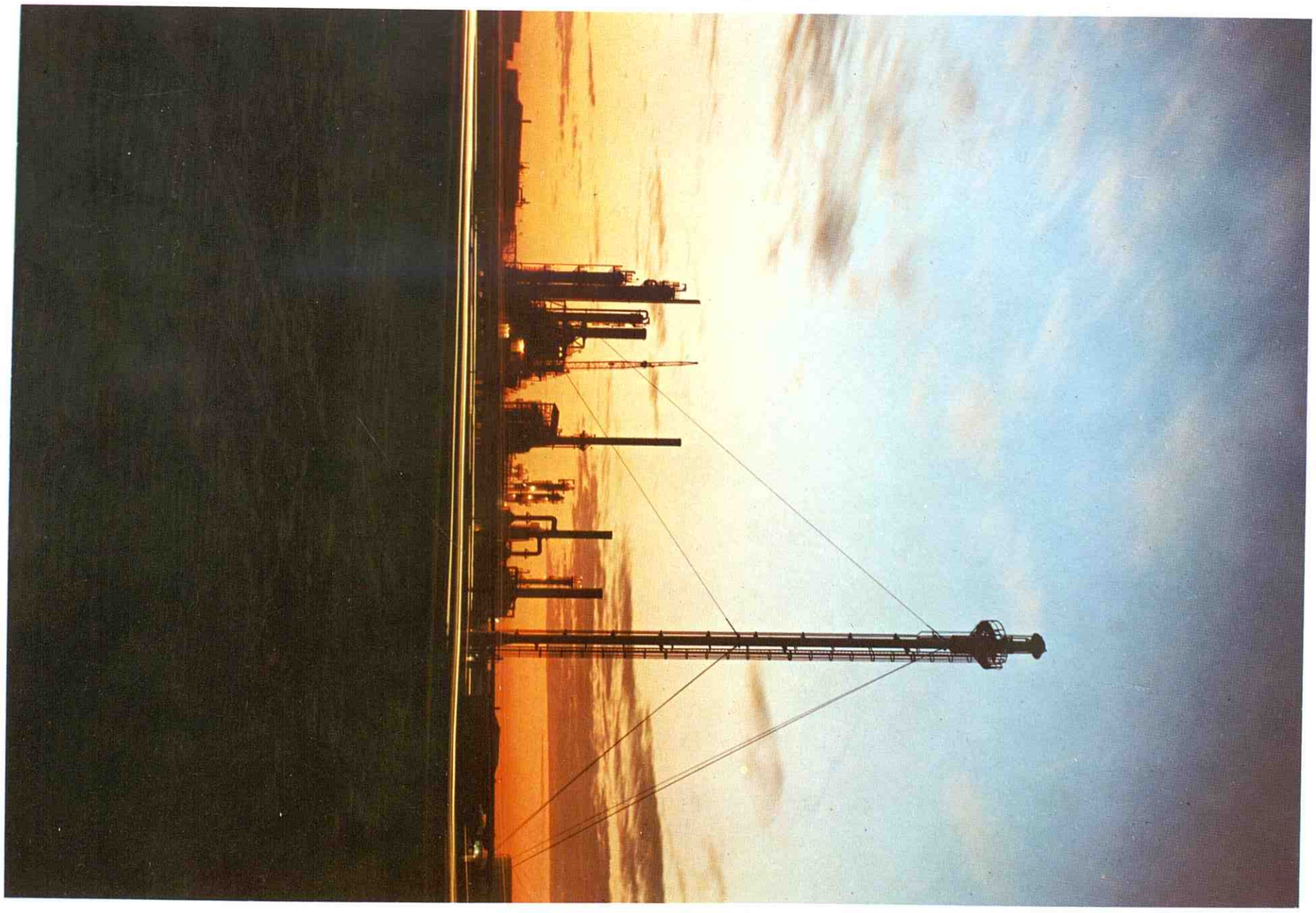
CUADRO 6

PRODUCCION COMERCIALIZADA DE GAS NATURAL Y SITUACION DE RESERVAS EXPLOTABLES

Países	Producción anual							Reservas explotables en 1 de enero de 1976
	1960	1970	1971	1972	1973	1974	1975	
Estados Unidos	359.673	620.727	636.931	638.028	648.070	635.928	579.200	6.087.725
Unión Soviética	45.303	197.945	212.398	220.800	232.060	260.600	289.000	22.652.000
Holanda	364	31.616	43.797	58.181	70.800	83.725	90.853	1.982.050
Canadá	12.746	52.540	57.960	64.940	69.480	69.020	73.600	1.512.021
Reino Unido	1	11.100	19.044	24.768	26.500	33.585	34.900	1.415.750
Rumania	10.143	24.790	26.719	27.900	37.860	31.900	31.800	(*)
Irán	950	11.223	15.612	18.204	19.869	22.126	28.000	9.329.792
Méjico	9.665	17.832	18.216	18.696	17.500	19.400	22.300	339.780
Alemania Occidental	643	12.657	15.365	17.688	19.300	19.823	17.840	235.014
Italia	6.124	12.455	12.690	13.449	14.400	14.504	13.735	283.150
Venezuela	4.606	8.990	9.367	10.980	11.300	11.630	11.500	1.189.230
Francia	2.883	6.520	6.877	7.259	7.520	7.625	7.356	150.069
Polonia	541	4.975	5.164	5.820	6.026	7.000	7.270	(*)
Argentina	1.383	6.015	6.499	6.180	6.700	6.780	7.000	203.868
Otros países	9.764	41.457	46.651	56.044	64.785	48.348	85.646	(*)
Total	464.789	1.060.842	1.133.290	1.188.937	1.252.170	1.272.000	1.300.000	63.202.534

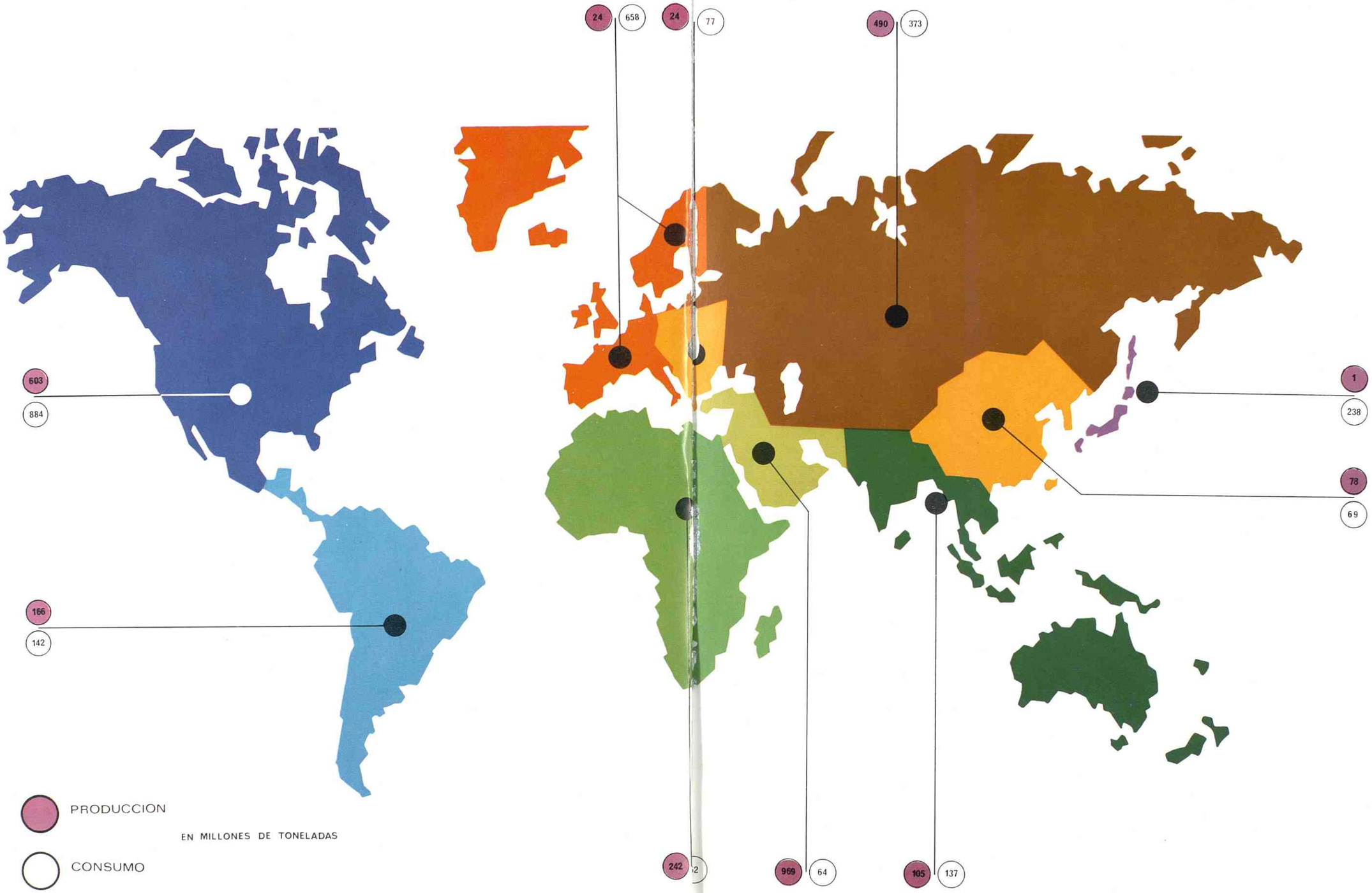
(*) Faltan datos.

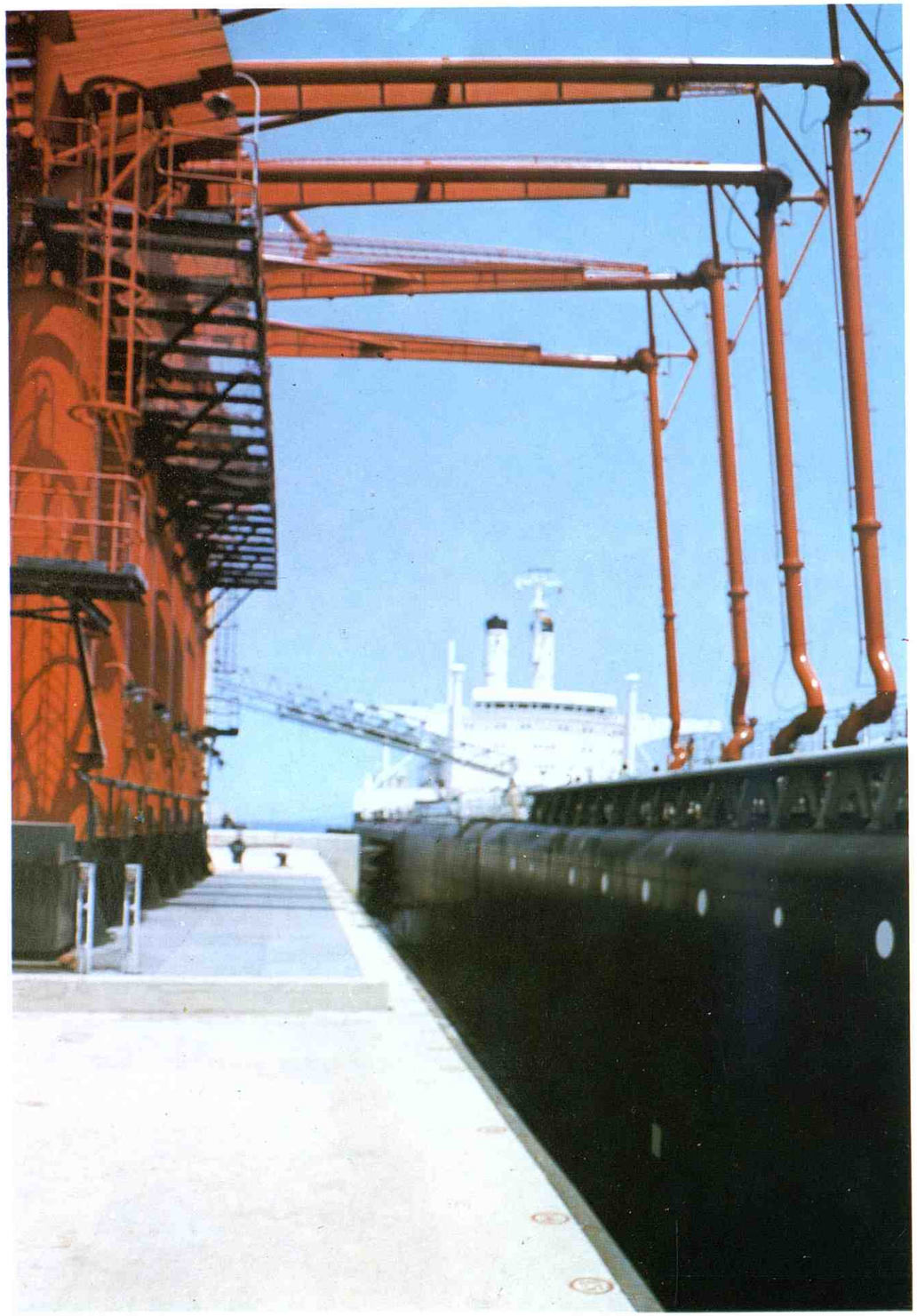
Fuente: Comité Professionnel du Pétrole.



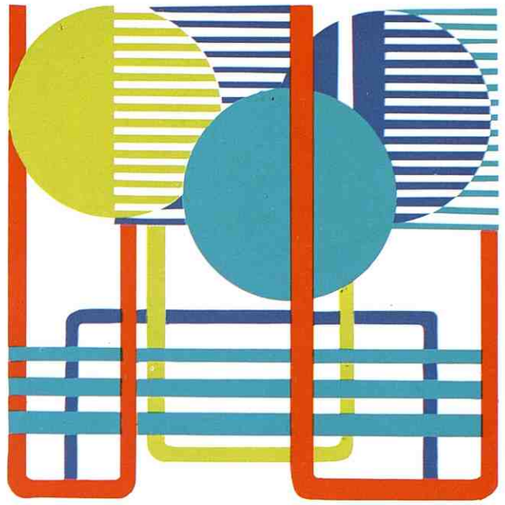
Vista parcial del complejo petrolífero "La Rábida", de E.R.T.

PRODUCCION Y CONSUMO DE PETROLEO EN EL MUNDO EN 1975





Muelle de descarga de petroleros. PETRONOR.



2. Información general

Recoge este capítulo diversos datos de carácter general que se refieren a la marcha del Monopolio y a la evolución de la industria española del petróleo durante 1975.

En el primer apartado se enumeran los acontecimientos de mayor relieve registrados durante el año; el segundo es una relación de las disposiciones oficiales dictadas a lo largo de 1975 en materia de hidrocarburos; el tercero es una referencia de las actividades desarrolladas por esta Delegación del Gobierno; y en el cuarto se consignan algunos datos estadísticos globales.

2.1. Principales acontecimientos

En su reunión de 24 de enero, el Consejo de Ministros, a propuesta del de Industria, aprueba el Plan Energético Nacional, con perspectiva hasta el año 1985.

Por Orden del Ministerio de Hacienda de 24 de enero de 1975 se elevan los precios de venta de gases licuados, keroseno corriente, carburante agrícola, gasóleo y fuel-oil. Simultáneamente se disponen elevaciones de precios de los productos petrolíferos en Canarias y del gas ciudad.

En la modificación del Gobierno que tiene lugar el 4 de marzo es nombrado Ministro de Industria don Alfonso Alvarez Miranda.

Del 8 al 16 de marzo se celebra en Barcelona el Salón Internacional de la Química EXPOQUIMIA-75, que en ediciones anteriores era de ámbito nacional y este año tiene carácter internacional.

En el IX Congreso Mundial del Petróleo que se celebra en Tokio del 11 al 16 de mayo, con participación de una numerosa representación de nuestro país, España es elegida miembro del Consejo Permanente de la Organización de Congresos Mundiales del Petróleo.

En el mes de julio se produce un descubrimiento de petróleo en el sondeo fuera-costa Tarragona E-1 situado en el permiso "Tarragona E" del que son titulares Union Texas España y Getty Oil Company. Realizadas pruebas de producción se obtiene un caudal de 15.000 barriles/día, de un crudo de 21° API.

El 12 de agosto tiene lugar en El Ferrol del Caudillo la botadura del buque-tanque "La Santa María", de 363.000 t.p.m. que contratado inicialmente por Gulf Oil Corporation, ha sido cedido a PETRONOR; este buque entraría en servicio el 29 de diciembre.

En el mes de agosto el sondeo Casablanca 1, situado en la plataforma continental dentro del permiso "Casablanca" del que son titulares CALSPAIN, CIEPSA y CNWL corta una formación petrolífera entre 2.600 y 2.800 metros de profundidad, obteniéndose, en las pruebas de producción, un caudal de 13.000 barriles/día de crudo de 34° API.

El día 3 de octubre tiene lugar, con asistencia del Director General de la Energía, la primera descarga de crudo en el pantalán de la Refinería de Tarragona de ENPETROL, desde el buque-tanque "Tarragona".

Durante los días 13 a 17 de octubre se celebran en Madrid las II Jornadas Nacionales del Petróleo y Gas Natural, con asistencia de más de 600 participantes; simultáneamente tiene lugar la Exposición Monográfica de Bienes de Equipo para estas industrias EQUIPETROL-75.

Los días 12 a 18 de octubre se celebra en Madrid el I Congreso Iberoamericano del Medio Ambiente.

Entra en servicio, en octubre, el atraque para buques de hasta 500.000 t.p.m. en el espigón de Punta Lucero del Superpuerto de Bilbao.

El 21 de octubre se anuncia oficialmente la situación de gravedad del S.E. el Jefe del Estado, que se hallaba enfermo desde el día 14.

El 30 de octubre, ante las graves complicaciones surgidas en la enfermedad del Jefe del Estado, asume sus funciones el Principe de España, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 11 de la Ley Orgánica del Estado y en la Ley 26/1971, de 15 de julio.

Del 17 al 20 de noviembre se celebra en Valencia el II Simposio Nacional sobre la Combustión, bajo el lema "El ahorro de energía".

Por Orden Ministerial de 14 de noviembre de 1975 se dispone una elevación de precios de productos petrolíferos, con el fin de absorber el último incremento del coste de los crudos.

A las 5 horas del 20 de noviembre fallece en Madrid S.E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, asumiendo temporalmente las funciones de la Jefatura del Estado el Consejo de Regencia.

El 22 de noviembre es proclamado Rey ante las Cortes Españolas el Príncipe de España don Juan Carlos de Borbón y Borbón, que reinará con el nombre de Juan Carlos I.

En el Gobierno constituido el 11 de diciembre bajo la Presidencia de don Carlos Arias Navarro, es nombrado Vicepresidente para Asuntos Económicos y Ministro de Hacienda don Juan Miguel Villar Mir, y Ministro de Industria don Carlos Pérez de Bricio.

En el mes de diciembre queda terminada y en fase de puesta en marcha la nueva planta de Lubricantes del Sur, S.A. (LUBRISUR) en terrenos próximos a la Refinería de Algeciras.

El 1 de diciembre tiene lugar la transferencia a ENAGAS de la Planta de recepción, almacenamiento, fraccionamiento y regasificación de Gas natural licuado, perteneciente a Gas Natural, S.A. y de las correspondientes concesiones administrativas.

El 3 de diciembre tiene lugar en El Ferrol del Caudillo la botadura del petrolero "Gerona", de 172.000 t.p.m. perteneciente a CEPSA.

Por Decreto 3420/1975, de 26 de diciembre se nombra Director General de la Energía a don Luis Magaña Martínez.

2.2. Disposiciones oficiales

Durante 1975 las principales disposiciones dictadas en relación con las materias que constituyen el objeto del Monopolio de Petróleos fueron las siguientes:

ORDEN del Ministerio de Hacienda, de 24 de enero de 1975, por la que se fijan nuevos precios para determinados combustibles de origen petrolífero (B.O. del Estado de 25 de enero).

ORDEN del Ministerio de Hacienda, de 24 de enero de 1975, por la que se regulan los precios de las naftas (B.O. del Estado de 25 de enero).

ORDEN del Ministerio de Hacienda, de 24 de enero de 1975, por la que se prohibe el suministro de distintos tipos de fueloil en el término municipal de Madrid (B.O. del Estado de 31 de enero).

ORDEN del Ministerio de Industria, de 28 de enero de 1975, por la que se establecen nuevas tarifas de gas ciudad manufacturado o natural (B.O. del Estado de 1 de febrero).

ORDEN del Ministerio de Obras Públicas, de 30 de enero de 1975, por la que se modifican las tarifas máximas y mínimas en los servicios de transportes especializados de líquidos y gases en vehículos cisternas (B.O. del Estado de 1 de febrero).

DECRETO 833/1975, de 6 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 38/1972, de 22 de diciembre, de protección del ambiente atmosférico (B.O. del Estado de 22 de abril).

ORDEN del Ministerio de Hacienda, de 10 de febrero de 1975, por la que se establecen nuevos precios para los asfaltos de penetración y para el cut-back, en el área del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 13 de febrero).

DECRETO 525/1975, de 26 de febrero, por el que se otorgan a CAMPSA cinco permisos de investigación de hidrocarburos en la zona A (B.O. del Estado de 21 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Obras Públicas de 12 de marzo de 1975, sobre inclusión del puerto de Tarragona entre los puertos petrolíferos (B.O. del Estado de 20 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda, de 21 de marzo de 1975, por la que se modifica la de 10 de junio de 1969, sobre delegación de funciones en el Delegado del Gobierno en CAMPSA (B.O. del Estado de 3 de abril).

ACUERDO sobre un Programa Internacional de Energía, hecho en París el 18 de noviembre de 1975 (B.O. del Estado de 7 de abril).

ORDEN del Ministerio de Industria, de 20 de marzo 1975, por la que se fija el precio para las ventas de los petróleos crudos procedentes de las concesiones de explotación "San Carlos I y II" (Amposta) (B.O. del Estado de 17 de abril).

DECRETO 1007/1975, de 17 de abril, por el que se aprueba la cesión del Monopolio de Petróleos a la Sociedad "Shell España N.V." de un 40 por 100 de su titularidad en seis permisos de investigación de hidrocarburos (B.O. del Estado de 10 de mayo).

ORDEN del Ministerio de Hacienda, de 22 de abril de 1975, por la que se fijan nuevos precios para la recogida de aceites minerales usados (B.O. del Estado de 5 de mayo).

LEY 21/1975, de 21 de junio, sobre concesión al Presupuesto en vigor de la Sección 23, "Ministerio de Comercio", de un crédito extraordinario de 1.879.841.650 pesetas para subvencionar al Sector de la Pesca los suministrsos de gasoil y fueloil con relación al período comprendido entre el 1 de enero y el 10 de agosto de 1975 (B.O. del Estado de 24 de junio).

DECRETO 2204/1975, de 23 de agosto, por el que se tipifican las características, calidades y condiciones de empleo de los combustibles y carburantes (B.O. del Estado de 19 de septiembre).

DECRETO 2384/1975, de 11 de septiembre, de otorgamiento a la "Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A." (CAMPSA), de dos permisos de investigación de hidrocarburos en la zona A (B.O. del Estado de 10 de octubre).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 19 de septiembre de 1975, por la que se fijan los precios de venta al público de nuevos combutibles líquidos (B.O. del Estado de 20 de septiembre).

ORDEN del Ministerio de Comercio, de 25 de septiembre de 1975, sobre fletes oficiales para el transporte de petróleo crudo en buques nacionales (B.O. del Estado de 2 de octubre).

DECRETO-LEY 12/1975, de 2 de octubre, sobre fiscalidad y utilización de nuevos tipos de gasóleo (B.O. del Estado de 21 de octubre).

ORDEN del Ministerio de Agricultura, de 6 de octubre de 1975, por la que se determina la cancelación del actual sistema de adjudicación de gasoil agrícola y se precisa el nuevo de adquisición libre de gasóleos coloreados (B.O. del Estado de 30 de octubre).

DECRETO 2497/1975, de 31 de octubre, por el que se suspende, por un plazo de hasta tres meses y un límite máximo de 25.000 toneladas la aplicación del Impuesto de Compensación de Gravámenes Interiores a la importación de naftas obtenidas de la destilación fraccionada de los crudos de petróleo con intervalo máximo de temperaturas de destilación entre 45° y 180° C (partida arancelaria E×27.10) (B.O. del Estado de 26 de noviembre).

ORDEN del Ministerio de Hacienda, de 14 de noviembre de 1975, por la que se modifican los precios de venta al público de determinados productos petrolíferos (B.O. del Estado de 15 de noviembre y corrección de errores en B.O.E. de 3 de diciembre).

DECRETO 3143/1975, de 31 de octubre, sobre Reglamento de Seguridad de Refinerías de Petróleos y Parques de Almacenamiento de Productos Petrolíferos (B.O. del Estado de 3 de diciembre).

ORDEN del Ministerio de Industria, de 10 de noviembre de 1975, por la que se otorga a "Butano, S.A." una prórroga para la iniciación de las obras de construcción del gasoducto de Castellón (B.O. del Estado de 5 de diciembre).

DECRETO 3291/1975, de 25 de noviembre, por el que se aprueba la cesión de CIEPSA al Monopolio de Petróleos de un 10 por 100 en la titularidad de varios permisos de investigación de hidrocarburos, las Adiciones a los Convenios de Colaboración relativos a los mismos y las normas que se seguirán para el sondeo "Castillo V" (B.O. del Estado de 19 de diciembre).

ORDEN de la Presidencia del Gobierno, de 29 de noviembre de 1975, por la que se concede a "Ulibarri, S.A.", autorización para ampliar hasta 16.000 toneladas anuales su industria de regeneración de aceites lubricantes usados (B.O. del Estado de 26 de diciembre).

2.3. Actividades de la Delegación del Gobierno

Para dar una idea de la labor desarrollada por este Centro durante el año, se consignan en el presente apartado las cifras que reflejan el movimiento de expedientes y documentos, al cual han de añadirse otros muchos trabajos no susceptibles de medición.

a) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Consejo de Ministros:

– Liquidación de compras de productos	8
– Precios de venta de productos	2
– Varios	4
Suma	14

b) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Ministerio de Hacienda:

– Importación de productos	11
– Adquisición de terrenos y edificios	5
– Ejecución de obras	92
– Adquisición de maquinaria y material móvil	18
– Adquisición de artículos y materiales de consumo	18
– Flota	11
– Contratos de transporte para distribución	2
– Prospección de hidrocarburos	21
– Enajenaciones	4
– Sanciones	63
– Recursos	453
– Personal	7
– Cumplimiento de sentencias	19
– Estudios y varios	20
Suma	744

c) Expedientes tramitados y resueltos por la Delegación del Gobierno:

– Adquisición de terrenos y edificios	4
– Adquisición de maquinaria y material móvil	39
– Ejecución de obras	146
– Adquisición de artículos y materiales de consumo	104
– Flota	129
– Contratos de transporte para distribución	1
– Prospección de hidrocarburos	15
– Enajenaciones	23
– Concesión de estaciones de servicio	177
– Modificación de estaciones de servicio	508
– Transferencia de estaciones de servicio	113
– Admisión o denegación a trámite de solicitudes de estaciones de servicio	377
– Cancelación de admisiones a trámite de estaciones de servicio	107
– Sanciones	919
– Personal	1
– Estudios y varios	786
Suma	3.449

d) Intervención técnica de recepciones: toneladas

– Descarga de productos de buques-tanque	31.792.810	toneladas
– Obras, maquinaria y buques	1.676:727.847	Pesetas

e) Oficios:

– Recibidos en las oficinas centrales	6.528	
– Recibidos en las oficinas territoriales	7.056	
Suma	13.584	
– Enviados por las oficinas centrales	6.737	
– Enviados por las oficinas territoriales	5.090	
Suma	11.827	

2.4. Datos estadísticos de carácter general

Los cuadros que figuran en este epígrafe están destinados a dar una idea general de lo que representa el petróleo en la economía española. Los dos primeros, relativos a la demanda de energía, ponen de manifiesto la importancia creciente de los productos petrolíferos como factor energético, mientras que el tercero refleja el volumen del tráfico de petróleo y sus derivados en nuestro comercio exterior, en el cual la partida de petróleo crudo es una de las mayores del capítulo de importaciones.

CUADRO 7

EVOLUCION DEL CONSUMO INTERIOR BRUTO DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL DECENIO 1966-1975

Año	Carbones		Petróleo		Gas natural		Energía hidroeléctrica		Energía nuclear		Total 10^3 t.e.c.
	10^3 t	10^3 t.e.c.	10^3 t	10^3 t.e.c.	Tcal	10^3 t.e.c.	GWh	10^3 t.e.c.	GWh	10^3 t.e.c.	
1966	14.597	12.709	14.846	21.847	36	5	24.971	10.213	–	–	44.774
1967	16.181	13.586	18.153	26.695	30	4	21.274	8.467	–	–	48.752
1968	16.216	13.587	21.432	31.519	23	3	22.639	8.806	57	22	53.937
1969	15.348	12.890	23.337	34.465	614	88	28.277	10.971	829	315	58.729
1970	17.206	14.089	26.775	39.440	838	120	26.271	10.009	924	351	64.009
1971	16.912	13.639	28.957	42.669	3.815	545	29.387	11.079	2.523	959	68.891
1972	17.617	14.147	31.536	46.502	6.999	999	33.990	13.148	4.466	1.697	76.493
1973	18.346	14.452	38.398	56.413	10.490	1.498	27.703	10.084	5.785	2.198	84.645
1974	16.452	13.960	41.247	60.246	10.061	1.437	30.400	10.731	6.312	2.228	88.602
1975	18.813	15.397	41.124	60.140	12.326	1.760	26.319	9.291	6.698	2.364	88.952

Equivalencias adoptadas.—Antracita y hulla: 1 t = 1 t.e.c.
Lignito negro: variable desde 1 t = 0,470 t.e.c. en 1966 a 1 t = 0,500 t.e.c. en 1975.
Lignito pardo: 1 t = 0,280 t.e.c.
Carbones para centrales térmicas: la equivalencia efectiva en cada caso.
Coque metalúrgico: 1 t = 0,950 t.e.c.
Petróleo crudo y fueloil: 1 t = 1,428 t.e.c.
Productos petrolíferos ligeros y medios: 1 t = 1,500 t.e.c.
Gas de refinería y gases licuados: 1 t = 1,686 t.e.c.
Gas natural: 1 Tcal = 142,800 t.e.c.
Hidroeléctrica y nuclear: variable desde 1 MWh = 0,409 t.e.c. en 1966 hasta 0,353 t.e.c. en 1975.

Fuente: Ministerio de Industria.



Refinería de Puertollano: área de lubricantes. ENPETROL.

CUADRO 8

DETALLE DEL CONSUMO INTERIOR BRUTO DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE LOS AÑOS 1974 Y 1975

Conceptos	Unidades específicas			Miles de toneladas equivalentes de carbón	
	Unidad	1974	1975	1974	1975
Carbones					
Antracita	10^3 t	2.846	3.050	2.352	2.418
Hulla	10^3 t	10.516	11.988	10.012	11.148
Lignito negro	10^3 t	2.193	2.875	1.056	1.333
Lignito pardo	10^3 t	468	518	132	140
Coque metalúrgico (saldo de intercambios internacionales)	10^3 t	429	382	408	363
Total carbones		16.452	18.813	13.960	15.397
Petróleo					
Gas de refinería y gases licuados	10^3 t	1.957	2.020	3.300	3.406
Productos ligeros y medios	10^3 t	13.609	14.341	20.413	21.511
Fueloil	10^3 t	20.717	19.998	29.584	28.557
Otros productos	10^3 t	1.971	1.957	2.675	2.656
Crudo de Ayoluengo	10^3 t	84	67	120	96
Consumos propios y mermas	10^3 t	2.909	2.741	4.154	3.914
Total petróleo		41.247	41.124	60.246	60.140
Gas natural	Tcal	10.061	12.326	1.437	1.760
Energía hidroeléctrica (Producción + saldo internacional — producción de bombeo)	GWh	30.400	26.319	10.713	9.291
Energía nuclear (Producción menos exportación contractual)	GWh	6.312	6.698	2.228	2.364
Total general				88.602	88.952

Equivalencias adoptadas.–Antracita y hulla 1 t = 1 t.e.c.
Hulla para siderurgia: 1 t = 1,100 t.e.c.
Lignito negro: 1 t = 0,500 t.e.c.
Lignito pardo: 1 t = 0,280 t.e.c.
Carbones para centrales térmicas: la equivalencia efectiva en cada caso.
Coque metalúrgico: 1 t = 0,950 t.e.c.
Petróleo crudo y fueloil: 1 t = 1,428 t.e.c.
Productos petrolíferos ligeros y medios: 1 t = 1,500 t.e.c.
Gas de refinería y gases licuados: 1 t = 1,686 t.e.c.
Gas natural: 1 Tcal = 142,800 t.e.c.
Hidroeléctrica y nuclear: 1 MWh = 0,353 t.e.c.

Fuente: Ministerio de Industria.

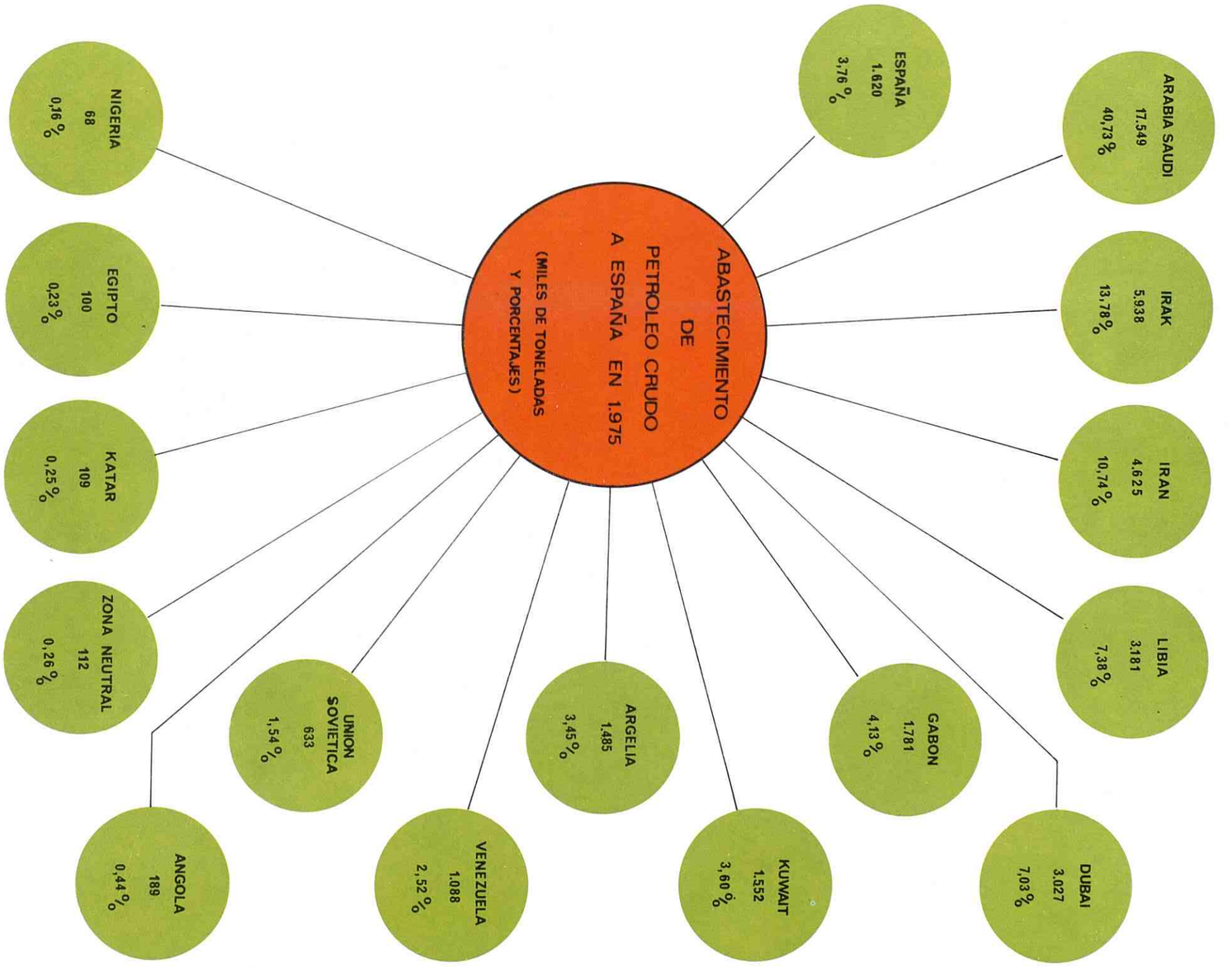
CUADRO 9

EL PETROLEO EN EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1971-1975

Unidad: mil pesetas

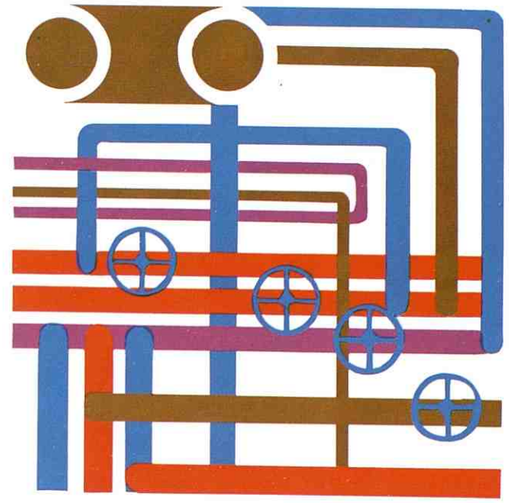
Concepto	1971	1972	1973	1974	1975
Importación					
Total de mercancías	347.415.140	437.565.857	561.543.297	888.687.597	931.985.971
Petróleo crudo	46.461.491	52.322.961	61.845.527	198.456.722	204.266.123
Productos refinados sólidos y líquidos	3.200.854	2.827.680	2.868.910	9.466.843	8.440.583
Gas natural y gases licuados	1.451.919	1.794.632	2.049.246	6.287.888	9.453.279
Suma productos petrolíferos	51.114.264	56.945.273	66.763.683	214.211.453	222.159.985
Porcentaje del total	14,71	13,01	11,89	24,10	23,84
Exportación					
Total de mercancías	205.644.957	245.214.703	302.669.795	407.972.303	441.091.236
Petróleo crudo	—	4	13.042	599.736	948.461
Productos refinados sólidos y líquidos	6.977.724	7.552.083	12.210.496	26.680.128	13.444.998
Gas natural y gases licuados	134.306	96.506	37.116	109.490	32.074
Suma productos petrolíferos	7.112.030	7.648.593	12.260.654	27.389.354	14.425.533
Porcentaje del total	3,46	3,12	4,05	6,71	3,27

Fuente: Dirección General de Aduanas.





Vista parcial. ALBARRACIN.



3. Actividades de la industria del petróleo

Contiene este capítulo la información relativa a las actividades de carácter industrial del sector petrolero: investigación y explotación de yacimientos, importación de crudos, importación y regasificación de gas natural licuado, refino, regeneración de aceites lubricantes usados y petroquímica.

3.1. Investigación de hidrocarburos

Durante el año 1975 fue muy intensa la actividad de exploración de hidrocarburos, habiéndose ejecutado 19 sondeos con un total de 49.724 metros perforados frente a 10 sondeos y 26.815 metros en 1974.

Los acontecimientos más destacados del año fueron los descubrimientos de petróleo en aguas del Mediterráneo en los sondeos Tarragona E-1 y Casablanca 1. El primero de ellos, situado en el permiso fueracosta "Tarragona E" del que son titulares Union Texas España y Getty Oil Company dió comienzo en el mes de junio y a principios de julio se presentaron indicios que aconsejaron efectuar pruebas de producción. Realizadas éstas entre las profundidades de 2.064 y 2.115 metros se obtuvo un caudal de 5.000 barriles día, en cada uno de los tramos ensayados, o sea de 15.000 barriles día en total. Este descubrimiento fue confirmado posteriormente con el sondeo Tarragona E-3.

El sondeo Casablanca 1, perforado por CALSPAIN como operador en el permiso "Casablanca" del que es titular esta sociedad conjuntamente con CIEPSA y CNWL y que se inició en el mes de agosto cortó una formación petrolífera entre 2.603 y 2.805 metros de profundidad, obteniéndose en las pruebas de producción un caudal de 13.000 barriles/día de crudo de 34° API. Este descubrimiento sería confirmado por el sondeo Casablanca 2, perforado en marzo de 1976, y en cuyas pruebas se obtuvo un caudal de 9.000 barriles/día.

Las actividades de CAMPSA como Administradora del Monopolio continúan desarrollándose durante el año 1975, en parte con su actuación directa como operadora y en parte a través de las asociaciones CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN, SHELL-CAMPSA, SHELL-CAMPSA-INI, CAMPSA-APEXCO-SHELL y CAMPSA-CIEPSA-ENPASA.

Durante el año 1975, por Decreto 525/1975, de 26 de febrero, le fueron otorgados a CAMPSA, como única titular y en calidad de Administradora del Monopolio, los permisos denominados "Logroño", "Najera", "Santo Domingo", "Murillo" y "Navarrete", situados en las provincias de Logroño, Alava, Navarra y Burgos y que constituyen el bloque denominado Rioja Alta. Asimismo por Decreto 2384/1975, de 11 de septiembre, le fueron otorgados los permisos "Bujaraloz" y "Candasnos", situados en las provincias de Zaragoza y Huesca y que junto con los permisos "Los Monegros", "Chiprana", "Serós", "Mequinenza" y "Mayals", de los que ya era titular, constituyen el bloque llamado Area del Ebro.

En el cuadro 10 pueden verse los permisos en que participaba CAMPSA el 31 de diciembre, así como los porcentajes de participación.

Entre las actividades desarrolladas en dichos permisos merece especial mención el sondeo Martorell 1, perforado en el permiso "Martorell", en el que CAMPSA participa con el 50 por 100; este sondeo se dió por terminado a 2.318 metros de profundidad con resultado negativo.

Igualmente son dignos de mención los sondeos Mar Cantábrico C-1 y Mar Cantábrico C-2 en el permiso "Mar Cantábrico C", en el que CAMPSA participa con un 25 por 100 en calidad de Administradora y con otro 25 por 100 como empresa privada, ya que en ambos se obtuvieron indicios de gas, y en el segundo, cuya perforación continuaba el 31 de diciembre, daría lugar en el mes de mayo de 1976 a un importante descubrimiento de petróleo.

* * *

Las actividades de las distintas Compañías o asociaciones que operan en la Península quedan reflejadas en los cuadros 11, 12 y 13, de los cuales el primero recoge los datos relativos a los permisos de investigación otorgados durante el año, mientras que en el 12 se consignan los datos correspondientes a los sondeos perforados y en el 13 el resumen de la labor de perforación efectuada durante el quinquenio 1971-1975.

Por lo que se refiere a actividades en el extranjero debe señalarse que continuaron las operaciones de HISPANOIL en los distintos países en que posee participaciones, perforándose un total de 41 sondeos de los cuales 21 resultaron productores o con indicios: 14 en Dubai, 3 en Irán, 1 en Argelia, 1 en Gabón, 1 en Perú y 1 en Sicilia.

Además HISPANOIL amplió su campo de acción con contratos o participaciones en nuevas áreas. Así en Costa de Marfil firmó un contrato de servicios, según modelo de reparto de producción, con participación del 22,5 por 100 en una asociación de la que forman parte Phillips, Agip, Getty y el Gobierno de aquel país; se trata de dos bloques marinos, con una superficie de 17.590 kilómetros cuadrados y profundidades de 200 a 3.000 metros. Igualmente, en Groenlandia, la asociación formada por HISPANOIL, ARCO, Cities Service, Hudson Bay y American Petrofina, a partes iguales, obtuvo dos permisos de 1.600 y 2.400 kilómetros cuadrados respectivamente, en la plataforma continental.

CUADRO 10

PERMISOS DE INVESTIGACION DE HIDROCARBUROS EN QUE PARTICIPA EL MONOPOLIO DE PETROLEOS: SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Titular	Area	Permiso	Provincias	Superficie Hectáreas	Participación Monopolio %
APEXCO-CAMPSA-SHELL	Tarragona	Martorell	Barcelona	15.415	50,0
		Reus	Tarragona	40.903	50,0
		Sabadell	Barcelona	36.953	50,0
		Tarragona	Tarragona	14.001	50,0
		Valls	Tarragona	29.941	50,0
		Vilallonga	Tarragona	10.829	50,0
		Villafranca del Panadés	Barcelona	38.576	50,0
		Villanueva y Geltrú	Barcelona-Tarragona	40.062	50,0
CAMPSA	Ebro	Bujaraloz	Huesca-Zaragoza	33.877	100,0
		Candasnos	Huesca	30.797	100,0
		Chiprana	Zaragoza	37.095	100,0
		Los Monegros	Huesca-Zaragoza	39.857	100,0
		Mayals	Lérida-Tarragona	39.150	100,0
		Mequinenza	Zaragoza-Tarragona	36.856	100,0
		Serós	Lérida-Huesca-Zaragoza	39.590	100,0
CAMPSA	Maestrazgo	Cuevas de Vinromá	Castellón	40.286	100,0
		San Mateo	Castellón	41.713	100,0
		Vistabella del Maestrazgo	Castellón-Teruel	26.684	100,0
CAMPSA	Rioja Alta	Logroño	Logroño-Alava-Navarra	37.951	100,0
		Murillo	Logroño-Navarra	37.951	100,0
		Nájera	Logroño-Alava	37.951	100,0
		Navarrete	Logroño-Alava	37.951	100,0
		Santo Domingo	Logroño-Burgos	37.926	100,0
CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN	Burgos	Lora (*).	Burgos-Santander	40.254	50,0
		Las Rozas	Santander	1.325	50,0
CIEPSA-ENPASA-CAMPSA	Vitoria-Burgos	Orduña y Zuazo	Alava-Burgos	38.067	14,0
CIEPSA-ENPASA-APEXCO-CAMPSA	Vitoria-Burgos	Bureba	Burgos	10.606	10,0
		Area 1 Gastiain	Alava-Navarra	2.771	16,7
		Area 1 Antoñana	Alava-Navarra	11.354	16,7
		Area 2 Miranda de Ebro	Burgos	21.970	16,7
CIEPSA-ENPASA-ENPENSA-CAMPSA	Granada	Granada A	Granada (**)	20.135	20,0
SHELL-CAMPSA	Cantábrico	Mar Cantábrico A	Oviedo (**)	1.629	25,0
		Mar Cantábrico B	Oviedo (**)	40.903	25,0
		Mar Cantábrico C	Oviedo (**)	41.675	25,0
		Mar Cantábrico D	Oviedo (**)	41.721	25,0
		Mar Cantábrico F	Santander (**)	20.878	25,0
		Mar Cantábrico G	Santander (**)	29.793	25,0
SHELL-CAMPSA	Barcelona	Barcelona Marina A	Barcelona (**)	43.624	40,0
		Barcelona Marina F	Barcelona (**)	75.769	40,0
SHELL-CAMPSA	Málaga	Málaga A	Málaga (**)	54.708	40,0
		Málaga B	Málaga (**)	59.822	40,0
SHELL-CAMPSA	Granada	Granada A.	Granada (**)	66.246	40,0
SHELL-CAMPSA-INI	Barcelona	Barcelona Marina C	Barcelona (**)	39.733	40,0
		Barcelona Marina D	Barcelona (**)	39.384	40,0
		Barcelona Marina E	Barcelona (**)	41.473	40,0

(*) Concesión de explotación.
(**) Plataforma continental.

CUADRO 11

OTORGAMIENTO DE PERMISOS DE HIDROCARBUROS DURANTE EL AÑO 1975 (*)

Titulares (**)	Permisos (*)	(***)	Provincias	Superficie Hectáreas	Decreto
AMOCO	Tarragona F Sur	M	Tarragona	8.063	D. 3704/1975, de 10 de diciembre (B. O. E. 2 marzo 1976).
CALSPAIN-CNWL-DENISON-CIEPSA	Grumete A y Montanazo B	M	Barcelona	64.602	D. 3584/1975, de 5 de diciembre (B. O. E. 12 de enero 1975).
CASLPAIN - CNWL - DENISON - CIEPSA - AMOCO	Montazano C y D	M	Tarragona	91.266	D. 3597/1975, de 5 de diciembre (B. O. E. 13 enero 1976).
CAMPSA	Logroño, Nájera, Santo Domingo, Murillo y Navarrete	T	Logroño, Alava, Navarra y Burgos	189.730	D. 525/1975, de 26 de febrero (B. O. E. 21 marzo 1976).
CAMPSA	Bujaraloz y Candasnos	T	Zaragoza y Huesca	64.674	D. 2384/1975, de 11 de septiembre (B. O. E. 10 de octubre).
CIEPSA	Añastro	T	Alava y Burgos	25.284	D. 3580/1975, de 5 de diciembre (B. O. E. 12 enero 1976).
ENPASA-ENPENSA	Galicia G y H	M	Oviedo	55.890	D. 526/1975, de 26 de febrero (B. O. E. 21 marzo).
ENPASA-ENPENSA-CIEPSA-CAMPSA	Salinas de Añana	T	Alava y Burgos	20.135	D. 3087/1975, de 31 de octubre (B. O. E. 27 noviembre).
GLOBAL	Global Uno	T	Castellón y Tarragona	27.316	D. 1424/1975, de 5 de junio (B. O. E. 28 junio).
PHILLIPS-GETTY	Grumete C	M	Tarragona y Barcelona	52.152	D. 3581/1975, de 5 de diciembre (B. O. E. 12 enero 1976).
PHILLISP-GETTY-UNION	Mar Cantábrico H	M	Oviedo	90.175	D. 3598/1975, de 5 de diciembre (B. O. E. 13 enero 1976).
SHELL-CAMPSA	Málaga A y B	M	Málaga	114.530	D. 946/1975, de 3 de abril (B. O. E. 6 mayo).
SHELL-CAMPSA	Granada A	M	Granada	66.246	D. 946/1975 de 3 de abril (B. O. E. 6 mayo).
SHELL-CAMPSA	Barcelona Marina A y F	M	Barcelona	19.393	D. 946/1975, de 3 de abril (B. O. E. 6 mayo).
TPOCS	Muchamiel	M	Alicante	24.182	D. 1226/1975, de 9 de mayo (B. O. E. 5 junio).
UNION-GETTY	Benicarló C	M	Castellón	32.595	D. 3582/1975; de 5 de diciembre (B. O. E. 12 enero 1976).

(*) Durante el año 1975 no se otorgó ninguna concesión de explotación.

(**) AMOCO = Amoco España Exploration Company.
CNWL = CNWL Oil (España) Limited.
DENISON = Denison Mines (España) Limited.
GETTY = Getty Oil Company of Spain, S. A.
GLOBAL = Global Energy España.
PHILLIPS = Phillips Petroleum Company Spain.
TPOCS = Texas Pacific Oil Company of Spain.
UNION = Union Texas España, Inc.

(***) T = Terrestres; M = Marítimos.

CUADRO 12

SONDEOS PERFORADOS EN LA PENINSULA Y SU PLATAFORMA MARINA DURANTE EL AÑO 1975

Compañía o asociación	Agente	Contratista (1)	Permiso	Coordenadas Latitud Longitud (2)	Denominación	Perforado en 1974 m	Perforado en 1975 m	Profundidad total m	Resultados (3)
AMOCO-INI-MEDOSA	AMOCO	SEDCO	Tarragona D	40º 58' 05'' N 5º 05' 11'' E	Tarragona D-1	—	1.965	1.965	N
AMOCO-INI-MEDOSA	AMOCO	SEDCO	Tarragona F	40º 45' 31'' N 4º 44' 39'' E	Tarragona F-2	—	4.029	4.029	N
APEXCO-CAMPSA-SHELL	APEXCO	SONPETROL	Martorell	41º 29' 48'' N 5º 31' 39'' E	Martorell 1	—	2.317	2.317	N
CALSPAIN-CIEPSA-CNWL	CALSPAIN	DOLPHIN	San Carlos	40º 27' 15'' N 5º 02' 19'' E	Rápita 1	—	2.690	2.690	N
CALSPAIN-CIEPSA-CNWL	CALSPAIN	DOLPHIN	Casablanca	40º 41' 41'' N 5º 02' 27'' E	Casablanca 1	—	3.016	3.016	P
ENPASA-ENPENSA	ENPASA	PENROD	Golfo de Valencia H.	39º 00' 18'' N 3º 45' 53'' E	Denia 1	—	2.119	2.119	N
ENPASA-ENPENSA-CIEPSA-CAMPSA	ENPASA	CGS	Orduña-Zuarzo	42º 52' 21'' N 0º 45' 04'' E	Marinda 1	—	5.354	(4)	(4)
GEOREX-INI-COPAREX-TOTAL-BP	TOTAL	CFP	Garraf	41º 09' 59'' N 5º 42' 43'' E	Garraf 1	—	2.599	2.599	N
INI	AUXINI	SONPETROL	Pamplona	42º 46' 27'' N 5º 38' 09'' E	Astrain 1	3.953	876	4.829	IG
INI	AUXINI	CGS	Isona	42º 97' 52'' N 4º 50' 49'' E	Isona 1 bis	—	4.314	4.314	N
INI	AUXINI	SONPETROL	Boveda	42º 54' 14'' N 6º 53' 50'' E	Boveda 1 bis	—	2.969	(4)	(4)
INI	AUXINI	DOLPHIN	Neptuno	36º 27' 42'' N 2º 52' 08'' O	Neptuno 1	—	1.846	1.846	IG
INI	AUXINI	CGS	Sopeira	42º 16' 08'' N 4º 18' 12'' E	Cajigar 1	—	1.299	(4)	(4)
INI-CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	SONPETROL	Tondos	40º 18' 19'' N 1º 25' 19'' E	Torralba 1	2.451	1.054	3.505	N
INI-COPAREX	AUXINI	CGS	Santa Magdalena	40º 23' 08'' N 3º 51' 29'' E	Salsadella 1	—	1.073	1.073	N
SHELL-CAMPSA	SHELL	FORASOL	Mar Cantábrico C	43º 41' 13'' N 1º 27' 05'' O	M. Cantábrico C-1	—	1.108	1.108	IG
SHELL-CAMPSA	SHELL	FORASOL	Mar Cantábrico C	43º 41' 15'' N 1º 27' 06'' O	M. Cantábrico C-2	—	2.366	1.108	IGP
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX	SHELL	GLOMAR	Amposta B	40º 30' 06'' N 4º 18' 49'' E	Cenia 1	—	1.652	1.652	IP
TEXAS PACIFIC	TP	GLOMAR	Javea	38º 30' 30'' N 3º 59' 16'' E	Calpe 1	—	1.825	1.825	N
UNION TEXAS	UNOTEX	SEDCO	Tarragona E	40º 52' 14'' N 4º 54' 24'' E	Tarragona E-1	—	3.204	3.204	P
UNION TEXAS	UNOTEX	SEDCO	Tarragona E	40º 52' 40'' N 4º 54' 15'' E	Tarragona E-3	—	2.042	2.042	P
					Total		49.717		

(1) CFP = CFP-SOMASER
CGS = Compañía General de Sondeos
DOLPHIN = Dolphin International Inc.
GLOMAR = Global Marine Europe Limited
FORASOL = S.A. Forasol
PENROD = Penrod Drilling Company
SEDCO = Sedco International Inc.
SONPETROL = Sondeos Petrolíferos, S.A.
(2) Referida al meridiano de Madrid.
(3) IG = Indicios de gas. IGP = Indicios de gas y petróleo. N = Resultado negativo. P = Resultado positivo.
(4) Continuaba la perforación en 31 de diciembre de 1975.
(5) Sondeo fueracosta: profundidad medida desde la cota del fondo del mar.

Fuente: Compañías petroleras.

CUADRO 13

SONDEOS PERFORADOS EN LA PENINSULA Y SU PLATAFORMA MARINA DURANTE EL QUINQUENIO 1971-1975

Compañía o asociación	Agente	1971		1972		1973		1974		1975	
		Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m	Número	Longitud m
AMOCO-INI-MEDOSA	AMOCO	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5.994
APEXCO-CAMPSA-SHELL	APEXCO	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2.317
APEXCO-CIEPSA-REPESA	APEXCO	1	1.556	–	–	–	–	–	–	–	–
CALSPAIN-CIEPSA-CNWL	CALSPAIN	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5.706
CAMPSA	CAMPSA	1	2.672	–	–	–	–	–	–	–	–
CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	1	100	–	2.223	1	2.065	–	–	–	–
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA (*)	CIEPSA	1	3.498	–	–	–	–	–	–	–	–
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA	ENPASA	1	3.750	–	–	–	–	–	–	–	–
CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA-CAMPSA (**)	CIEPSA	–	–	1	2.913	–	3.078	–	–	–	–
ENPASA-ENPENSA	ENPASA	1	1.750	1	5.976	–	–	–	–	1	2.119
ENPASA-ENPENSA-CIEPSA-CAMPSA	ENPASA	–	–	–	–	–	–	1	2.078	1	5.354
ESSO-INI-BANESTO	ESSO	–	–	–	–	1	3.337	–	–	–	–
GEOREX-INI-COPAREX-TOTAL-BP	TOTAL	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2.599
INI	AUXINI	1	2.160	2	4.890	2	5.858	2	7.090	4	11.304
INI-CALSPAIN-TEXSPAIN	AMOSPAIN	–	–	–	–	–	–	2	3.931	–	1.054
INI-COPAREX	AUXINI	1	604	–	–	–	–	–	–	1	1.073
INI-COPAREX-GAO	AUXINI	–	–	–	–	2	6.060	–	–	–	–
INI-COPISA	AUXINI	–	–	–	–	2	917	1	4.531	–	–
LECSA	LECSA	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–
SHELL-CAMPSA	SHELL	2	5.835	3	9.491	5	16.096	2	7.304	2	3.474
SHELL-CAMPSA-INI	SHELL	–	–	–	–	–	–	1	923	–	–
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX (Investig.)	SHELL	2	4.354	2	5.964	2	2.229	–	–	1	1.652
SHELL-CAMPSA-INI-COPAREX (Desarrollo)	SHELL	–	–	5	10.589	–	–	–	–	–	–
SIPSA	SIPSA	–	–	–	–	1	950	1	957	–	–
TEXAS PACIFIC	TP	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1.825
TENNECO-ANADARKO-DNO	TENNECO	–	–	1	402	4	11.464	–	–	–	–
UNION TEXAS	UNOTEX	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5.246
Total		12	26.369	15	42.448	20	52.054	10	26.814	19	49.717

El número de sondeos indica los iniciados en el año correspondiente. La longitud es la perforada a lo largo de cada año, incluyendo la perforación efectuada en sondeos iniciados anteriormente. En los sondeos fueracosta se considera la profundidad medida desde la cota del fondo del mar.

(*) En la cifra de 1971 están incluidos 298 metros de profundización del sondeo Alda 1, perforado inicialmente en 1951.

(**) Se trata del sondeo Castillo 5 iniciado en 1972 por CIEPSA-APEXCO-ENPASA-ENPENSA y al que se asoció CAMPSA posteriormente.

Fuente: Compañías petroleras.

3.2. Explotación de yacimientos

Continuó la explotación de los yacimientos de petróleo de Ayoluengo (concesión "Lora" de CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN) y Amposta (concesiones "San Carlos I" y "San Carlos II" de SEHLL-CAMPSA-INICOPAREX) con una producción de 66.657 toneladas en el primero y de 1.961.743 toneladas en el segundo; comparadas estas cifras con las de 1974 representan una reducción de 20,4 por 100 y un aumento de 3,7 por 100, respectivamente; es decir que prosigue la declinación del campo petrolífero de Ayoluengo, en el cual se perforó, ya en 1976, el sondeo Ayoluengo 33 con objeto de abrir nuevas formaciones productivas.

También continuó la extracción de gas natural en el yacimiento de Castillo (Alava), de CIEPSA, obteniéndose una producción de 1.154.436 metros cúbicos, cantidad de la cual se vendieron 978.313 metros cúbicos a Esmaltaciones San Ignacio, S.A. y 176.123 metros cúbicos a Beistegui Hermanos, S.A.

En el cuadro 14 puede verse el balance correspondiente a los campos de Ayoluengo y Amposta y en el 15 figuran las producciones de los tres yacimientos de hidrocarburos durante el período 1966-1975, con detalle por meses para los dos últimos años.

Respecto a las concesiones, situadas en el extranjero, en que participa HISPANOIL, prosiguió la explotación del campo de Fateh en Dubai y de los de Mangid y Mansur en Libia. En el primero se obtuvo una producción de 12.744.568 toneladas, de las que correspondieron 3.186.142 a HISPANOIL, y en los de Libia se produjeron 406.678 toneladas, correspondiendo 170.805 a HISPANOIL. En el cuadro 16 se recogen estos datos junto con el detalle de suministros a las distintas refinerías españolas, no habiéndose efectuado ventas al exterior.

CUADRO 14

BALANCE DE PRODUCCIONES Y CONSUMOS DE CRUDO DE AYOLUENGO Y AMPOSTA DURANTE EL PERIODO 1974-1975

Unidad: tonelada métrica

Concepto	Ayoluengo		Amposta	
	1974	1975	1974	1975
Entradas:				
Existencias en 1 de enero (*)	2.073	1.746	20.861	21.342
Producción	83.746	66.657	1.892.271	1.961.743
Total	85.819	68.403	1.913.132	1.983.085
Salidas:				
Consumo en operaciones propias	290	483	—	—
Ventas	83.783	66.230	1.891.790	1.954.979
Existencias en 31 de diciembre (*)	1.746	1.690	21.342	28.106
Total	85.819	68.403	1.913.132	1.983.085

(*) Las existencias de Ayoluengo comprenden el crudo almacenado en la Estación Receptora y el contenido en el oleoduto Ayoluengo-Quintanilla. Las existencias de Amposta comprenden el crudo almacenado en el buque-pontón "Bahía Gaditana" y el contenido en el oleoducto submarino.

Fuente: CAMPSA.



Instalaciones de PETROMED.

CUADRO 15

PRODUCCION NACIONAL DE HIDROCARBUROS DURANTE EL DECENIO 1966-1975

Año y mes	Petróleo crudo Toneladas		Gas natural Metros cúbicos
	Ayoluengo	Amposta	Castillo
1966	26.343	–	3.828.229
1967	79.331	–	3.114.678
1968	107.989	–	2.474.031
1969	191.985	–	2.511.561
1970	154.900	–	1.740.358
1971	125.016	–	2.106.022
1972	139.796	–	1.873.569
1973	111.121	653.721	1.528.100
1974			
Enero	8.215	132.114	155.787
Febrero	7.281	150.895	142.182
Marzo	7.363	178.015	146.693
Abril	7.200	179.779	120.325
Mayo	7.079	163.898	128.766
Junio	6.751	170.398	103.624
Julio	6.739	155.815	106.574
Agosto	6.826	163.258	32.266
Septiembre	6.703	124.508	104.661
Octubre	6.863	136.840	135.723
Noviembre	6.382	165.702	112.511
Diciembre	6.344	171.049	125.550
Total	83.746	1.892.271	1.414.662
1975			
Enero	6.215	130.419	126.975
Febrero	5.488	103.692	114.377
Marzo	6.060	124.840	89.602
Abril	5.183	171.858	119.561
Mayo	5.551	178.065	86.647
Junio	5.267	179.582	81.716
Julio	5.625	189.449	84.595
Agosto	5.509	172.420	22.006
Septiembre	5.275	185.472	91.444
Octubre	5.831	176.547	106.510
Noviembre	5.345	172.286	105.650
Diciembre	5.308	177.113	125.353
Total	66.657	1.961.743	1.154.436

Fuente: CAMPSA
CIEPSA

CUADRO 16

PRODUCCION Y VENTA DE CRUDO DE LAS CONCESIONES EXTRANJERAS EN QUE PARTICIPA HISPANOIL, DURANTE LOS AÑOS 1974 Y 1975

Unidad: tonelada métrica

	Dubai		Libia	
	1974	1975	1974	1975
Producción total	12.076.479	12.744.568	441.778	406.678
Producción correspondiente a HISPANOIL	3.019.120	3.186.142	185.547	170.805
Ventas a refinerías españolas:				
ENPETROL (Escombreras, Puertollano y Tarragona)	1.407.615	991.968	68.874	81.995
PETROLIBER (La Coruña)	463.337	408.788	67.308	80.857
CEPSA (Tenerife y Algeciras)	538.028	657.990	32.456	–
PETROMED (Castellón)	200.057	283.546	17.569	15.995
ERT (Huelva)	236.034	276.832	–	18.101
PETRONOR (Somorrostro)	208.465	503.914	23.467	–
Total refinerías	3.053.536	3.123.038	209.674	196.948
Ventas al exterior	–	–	13.291	–
Total de ventas	3.053.536	3.123.038	222.965	196.948

Fuente: HISPANOIL



Plataforma Bideford-Dolphin en sondeo Casablanca-2.

3.3. Adquisición de crudo

Durante el año 1975 recibieron las refinerías españolas 43.087.822 toneladas de crudo, es decir el 8,37 por 100 menos que en 1974. El principal proveedor fue, como en años anteriores, Arabia Saudí, con un 40,73 por 100 del total, seguida a bastante distancia por Irak con un 13,78 por 100. La cantidad recibida de Amposta representa el 3,76 por 100 del total.

En el cuadro 17 puede verse la evolución de las adquisiciones de crudo a lo largo del decenio 1966-1975; en el 18 figura el detalle, por meses, de las adquisiciones realizadas en 1975; y en el 19 se especifica, por países y por puertos de embarque, la procedencia del petróleo importado en dicho año, consignándose también las cantidades recibidas de Amposta.

CUADRO 17

EVOLUCION DE LA ADQUISICION DE PETROLEO CRUDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL PERIODO 1966-1975

Unidad: tonelada métrica

Año	Escombreras	Puertollano	Tarragona (ENPETROL)	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona (ASESA)	Total
1966	5.741.662	1.791.514	–	2.315.188	6.052.073	–	–	–	–	462.299	16.362.736
1967	6.392.838	1.964.127	–	2.291.413	6.996.563	503.256	2.045.053	1.205.431	–	703.765	22.102.446
1968	6.844.431	2.234.352	–	2.523.525	7.059.099	3.448.373	2.590.612	2.178.116	–	841.151	27.719.659
1969	6.982.916	2.120.250	–	2.556.958	7.904.669	3.580.159	2.633.671	2.409.877	–	676.626	28.865.126
1970	8.862.965	2.440.640	–	3.365.077	7.037.786	4.098.482	2.657.903	3.075.708	–	729.576	32.268.137
1971	9.320.755	3.086.935	–	3.703.788	7.690.999	3.931.581	2.809.715	3.987.188	–	904.801	35.435.762
1972	8.786.877	3.258.767	–	4.114.855	7.151.282	4.135.548	3.249.551	3.408.849	2.288.004	857.003	37.250.736
1973	8.971.492	5.188.909	–	3.707.263	6.970.441	4.920.551	3.472.174	3.450.903	5.979.222	866.435	43.527.390
1974	8.634.320	6.163.871	–	4.253.774	7.191.307	5.610.177	3.844.160	3.949.174	6.095.110	1.280.439	47.022.332
1975	7.902.500	5.170.546	679.067	3.784.912	5.822.954	5.352.383	3.240.133	3.520.126	6.304.183	1.311.018	43.087.822

Están incluidas las cantidas recibidas del campo de Amposta durante los años 1973 y 1974, así como las cantidades recibidas por REPESA del campo de Ayoluengo en 1966, 1967 y 1968.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

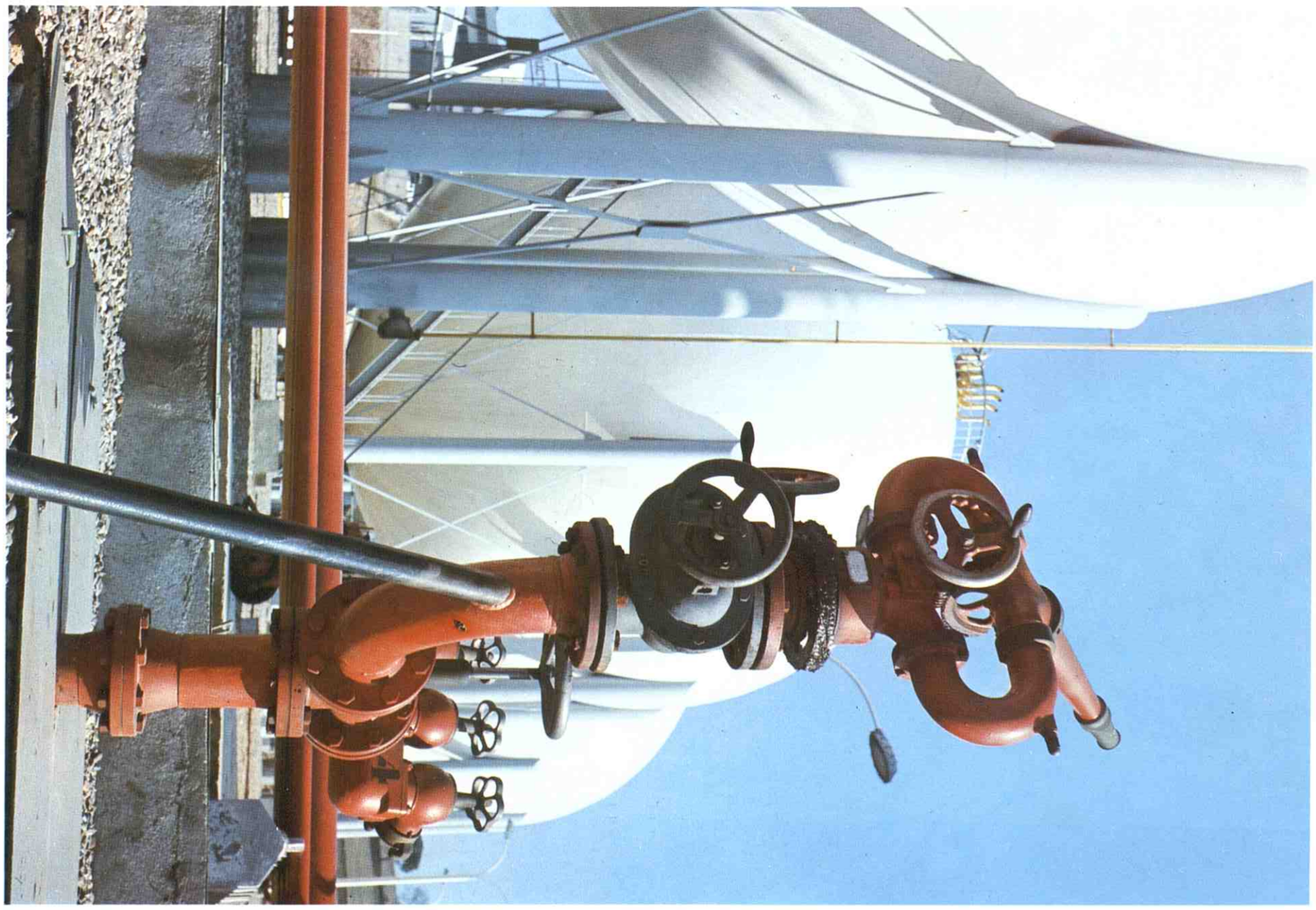
CUADRO 18

PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Mes	Escombreras	Puertollano	Tarragona (ENPETROL)	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona (ASESA)	Total
Enero	725.848	518.755	—	296.351	589.200	531.565	272.727	458.242	425.611	100.025	3.918.324
Febrero	340.934	671.072	—	357.051	423.945	391.372	285.812	198.548	646.077	14.718	3.329.529
Marzo	732.554	487.424	—	229.429	375.084	473.883	158.142	258.622	461.635	97.930	3.274.703
Abril	869.928	360.066	—	182.749	514.136	504.906	329.419	357.359	400.647	124.649	3.643.859
Mayo	674.376	491.900	—	401.440	294.513	188.232	298.903	138.829	627.415	130.242	3.245.850
Junio	497.683	447.006	—	177.625	556.522	322.842	228.656	310.791	472.860	94.555	3.108.540
Julio	800.875	403.074	—	349.402	486.624	464.782	351.594	419.690	728.201	83.679	4.087.921
Agosto	590.721	592.342	—	356.123	558.969	442.187	318.139	310.622	491.213	177.344	3.837.660
Septiembre	525.502	93.079	—	497.766	422.146	557.609	247.451	312.187	632.859	124.462	3.413.061
Octubre	763.674	492.290	414.382	391.060	468.950	400.047	251.185	98.554	402.144	116.540	3.798.826
Noviembre	499.763	560.799	212.209	186.255	447.032	588.810	286.092	387.869	448.560	106.209	3.723.598
Diciembre	880.642	52.739	52.476	359.661	685.833	486.148	212.013	268.813	566.961	140.665	3.705.951
Total 1975	7.902.500	5.170.546	679.067	3.784.912	5.822.954	5.352.383	3.240.133	3.520.126	6.304.183	1.311.018	43.087.822
Total 1974	8.634.320	6.163.871	—	4.253.774	7.191.307	5.610.177	3.844.160	3.949.174	6.095.110	1.280.439	47.022.332
Variación %	−9,48	−16,12	—	−11,02	−19,03	−4,60	−15,71	−10,86	3,43	2,39	−8,37
Procedencia:											
Importación	7.613.106	5.170.546	679.067	3.713.779	5.727.856	5.120.824	3.130.621	3.380.363	6.166.495	765.443	41.468.100
Producción nacional	289.394	—	—	71.133	95.098	231.559	109.512	139.763	137.688	545.575	1.619.722

Fuente: Monopolio de Petróleos.



Instalaciones de almacenamiento. BUTANO, S.A.

CUADRO 19

PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN 1975

Unidad: tonelada métrica

País	Escombreras	Puertollano	Tarragona (ENPETROL)	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Algeciras	Castellón	Somorrostro	Tarragona (ASESA)	Total
Importación											
ANGOLA											
Malongo	–	–	–	–	–	–	–	–	189.042	–	189.042
ARABIA SAUDI											
Ras Tanura	3.767.155	3.385.025	319.111	667.973	4.305.986	1.919.691	1.961.976	207.463	918.769	–	17.453.149
Sidón (Líbano) ..	95.779	–	–	–	–	–	–	–	–	–	95.779
Suma	3.862.934	3.385.025	319.11	667.973	4.305.986	1.919.691	1.961.976	207.463	918.769	–	17.548.928
ARGELIA											
Arzew	51.050	67.121	66.872	–	–	202.180	–	66.107	–	–	453.330
Bujía	–	–	–	–	–	–	64.244	–	62.808	–	127.052
La Skhirra (Túnez)	–	–	–	–	–	208.121	–	–	–	–	208.121
Skikda	–	–	–	–	–	696.795	–	–	–	–	696.795
Suma	51.050	67.121	66.872	–	–	1.107.096	64.244	66.107	62.808	–	1.485.298
DUBAI											
Fateh	158.861	520.444	240.608	381.633	296.432	352.836	244.561	330.563	501.012	–	3.026.950
EGIPTO											
Ras Shoukeir ...	99.566	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99.566
GABON											
Cabo López	1.555.881	–	52.476	–	–	–	–	110.387	62.407	–	1.781.151
IRAK											
Banias (Siria)...	686.601	612.376	–	147.640	207.525	75.710	283.209	208.701	89.146	–	2.310.908
Khor al Amaya ..	311.457	113.524	–	182.985	108.608	–	–	62.626	158.911	–	938.111
Tarteus (Siria) ..	70.659	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70.659
Trípoli (Líbano) .	354.908	294.582	–	330.976	76.654	480.517	229.591	353.306	497.761	–	2.618.295
Suma	1.423.625	1.020.482	–	661.601	392.787	556.227	512.800	624.633	745.818	–	5.937.973
IRAN											
Kharg Island	139.656	82.801	–	–	275.154	562.633	–	713.429	2.819.765	–	4.593.438
Terminal Cyrus	–	–	–	–	32.155	–	–	–	–	–	32.155
Suma	139.656	82.801	–	–	307.309	562.633	–	713.429	2.819.765	–	4.625.593
KATAR											
Halul	–	–	–	–	109.296	–	–	–	–	–	109.296
KUWAIT											
Mena Al Ahmadi	–	–	–	–	–	–	–	946.488	605.996	–	1.552.484
LIBIA											
Es Sider	–	–	–	129.182	–	390.738	202.806	–	–	–	722.726
Marsa el Brega .	–	–	–	887.205	–	–	59.965	–	–	–	947.170
Ras Lanuf.....	31.408	–	–	859.885	–	–	15.901	18.101	23.513	–	998.374
Zueitina	137.100	–	–	92.682	–	117.138	–	165.541	–	–	512.461
Suma	168.508	–	–	1.968.954	–	557.442	278.672	183.642	23.513	–	3.180.731
NIGERIA											
Bonny	–	–	–	–	–	–	68.368	–	–	–	68.368
UNION SOVIETICA											
Novorossisk	153.025	–	–	33.618	–	64.899	–	174.444	237.365	–	663.351
VENEZUELA											
Bajo Grande	–	–	–	–	–	–	–	–	–	385.180	385.180
La Salina	–	–	–	–	4.173	–	–	–	–	–	4.173
Puerto de la Cruz	–	–	–	–	136.649	–	–	12.128	–	–	148.777
Puerto Miranda .	–	–	–	–	124.813	–	–	11.079	–	363.159	499.051
Puerto Ordaz ...	–	–	–	–	30.258	–	–	–	–	–	30.258
Punta de Palmas	–	–	–	–	20.153	–	–	–	–	–	20.153
Suma	–	–	–	–	316.046	–	–	23.207	–	748.339	1.087.592
ZONA NEUTRAL											
Ras Al Khafij	–	94.673	–	–	–	–	–	–	–	17.104	111.777
Total importado ...	7.613.106	5.170.546	679.067	3.713.779	5.727.856	5.120.824	3.130.621	3.380.363	6.166.495	765.443	41.468.100
Producción nacional											
Campo de Amposta	289.394	–	–	71.133	95.098	231.559	109.512	139.763	137.688	545.575	1.619.722
Total general	7.902.500	5.170.546	679.067	3.784.912	5.822.954	5.352.383	3.240.133	3.520.126	6.304.183	1.311.018	43.087.822

Fuente: I.N.I.

PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO IMPORTADO EN 1975 POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS

Unidad: miles de toneladas



3.4. Refino

El acontecimiento más destacado del año en lo que se refiere a la industria del refino, fue la terminación de las obras de la Refinería de Tarragona, de ENPETROL, en la cual se efectuó la primera descarga de crudo el 3 de octubre, si bien por dificultades imprevistas no se comenzó a tratar crudo hasta enero de 1976.

Por otra parte, es digna de mención la construcción de la Planta de Lubricantes de Algeciras, situada en las inmediaciones de la Refinería de CEPSA y que pertenece a Lubricantes del Sur, S.A. (LUBRISUR), empresa en cuyo capital participan CEPSA y Mobil Oil de España, S.A. con el 50 por 100 cada una; esta Planta entró en servicio en 1976.

También debe citarse la terminación y puesta en marcha de las instalaciones para buques de gran tonelaje de PETRONOR en el superpuerto de Bilbao, la conclusión de las obras del nuevo pantalán de Unión Explosivos Río Tinto, S.A. en la Ría de Huelva y la instalación de una planta de aminas para depuración de gases en la Refinería de Castellón.

En total las nueve refinerías en servicio trataron 42.558.917 toneladas de crudo.

En los cuadros que siguen se consignan los datos indicativos de la actividad de dichas refinerías durante el año. En el cuadro 20 figuran las cifras de capacidad de tratamiento oficialmente autorizadas, al 31 de diciembre de 1975; el cuadro 21 da a conocer las cantidades de crudo destiladas por las distintas refinerías en cada uno de los años del último decenio; en el 22 se refleja la actividad de las refinerías durante el año 1975 con el detalle de producciones de cada una y el 23 presenta el balance general del conjunto de todas ellas.

CUADRO 20

CAPACIDAD DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Empresa	Localidad	Capacidad de tratamiento de crudo legalmente autorizada Toneladas/año	Capacidad de producción de lubricantes legalmente autorizada Toneladas/año	Capacidad de almacenamiento Metros cúbicos	
				Crudo	Productos
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	Escombreras	10.000.000	160.000	848.000	1.554.000
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	Puertollano	6.000.000	200.000	(1) 530.000	1.034.000
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	Tarragona	7.000.000	—	(2) 500.000	(2) 775.000
Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER)	La Coruña	5.000.000	—	390.000	600.000
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	Santa Cruz de Tenerife	8.000.000	60.000	627.870	1.036.513
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	Algeciras	6.500.000	(3) 136.000	547.900	1.085.900
Petróleos del Mediterráneo, S. A. (PETROMED)	Castellón de la Plana	4.000.000	—	531.188	503.544
Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT)	Huelva	4.000.000	100.000	418.000	561.000
Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	Somorrostro	8.000.000	—	842.000	642.400
Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)	Tarragona	1.100.000	—	175.000	122.640
Total		59.600.000	656.000	5.409.958	7.914.997

(1) Además dispone de 520.000 metros cúbicos en la cabecera del Oleoducto Málaga-Puertollano.

(2) Además dispone de 350.000 metros cúbicos para crudo y 254.000 metros cúbicos para productos en playa.

(3) Se trata de una Planta anexa a la Refinería y perteneciente a LUBRISUR, sociedad en la que participan al 50 por 100 CEPSA y Mobil Oil de España, S. A.

Fuente: Empresas refinadoras.

CUADRO 21

PETROLEO CRUDO DESTILADO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE LOS AÑOS DEL PERIODO 1966-1975

Unidad: tonelada métrica

Año	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona (ASESA)	Total
1966	5.802.781	1.902.536	2.282.989	6.042.729	—	—	—	—	452.295	16.483.330
1967	6.336.970	2.000.028	2.292.350	7.072.324	345.162	1.907.908	1.048.261	—	723.071	21.726.074
1968	6.852.153	2.194.512	2.487.195	6.954.845	3.417.904	2.649.458	2.109.886	—	771.410	27.437.363
1969	7.013.576	2.152.891	2.617.735	8.007.712	3.585.226	2.618.471	2.519.034	—	724.863	29.239.508
1970	8.832.998	2.384.965	3.312.005	6.983.978	4.086.101	2.501.992	3.152.355	—	765.454	32.019.848
1971	9.049.979	2.978.875	3.711.270	7.474.923	3.997.966	2.915.922	3.930.734	—	860.028	34.919.697
1972	8.945.616	3.243.271	4.059.347	7.365.394	4.195.774	3.248.722	3.435.642	2.094.782	889.019	37.477.567
1973	8.855.841	5.187.925	3.759.568	6.901.502	4.873.821	3.472.026	3.465.031	6.008.691	989.165	43.513.570
1974	8.575.638	6.109.442	4.223.199	7.006.452	5.529.490	3.532.034	3.877.986	6.048.617	1.204.056	46.106.914
1975	7.827.164	5.525.215	3.766.760	5.778.415	5.303.533	3.403.120	3.447.174	6.130.636	1.371.900	42.558.917

Fuente: Monopolio de Petróleos.
Empresas refinadoras.

CUADRO 22

PRODUCCION DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona (ASESA)	Total
Crudo destilado	7.827.164	5.525.215	3.766.760	5.778.415	5.308.533	3.403.120	3.447.174	6.130.636	1.371.900	42.558.917
Producción										
Gas de refinería	81.672	48.481	74.761	75.396	117.914	43.325	61.539	57.915	–	561.003
Gases licuados	220.009	95.523	136.620	75.598	198.014	56.744	92.825	137.014	–	1.012.347
Gasolinas auto	963.336	485.344	558.448	474.973	626.443	328.607	378.434	755.633	–	4.571.218
Carburante agrícola	–	–	2.011	–	–	–	–	–	–	2.011
Keroseno aviación	296.617	203.872	102.838	530.536	324.516	369.789	182.635	162.819	–	2.173.622
Keroseno corriente	32.115	22.967	5.143	953	10.487	31.007	–	18.616	–	121.288
Gasóleo	1.456.617	925.984	1.034.608	951.863	1.232.883	738.760	690.946	1.268.493	–	8.300.154
Dieseloil	–	–	–	209.996	25.599	–	–	–	–	235.595
Fueloil	4.019.018	2.525.157	1.583.028	2.575.189	2.166.532	1.701.440	1.520.013	3.407.599	583.669	20.081.645
Combustible de refinería	285.029	375.149	74.097	155.840	193.266	40.355	150.436	133.045	34.037	1.441.254
Naftas y materias petroquímicas (*)	370.710	747.107	158.028	358.822	53.020	71.690	105.608	131.834	28.736	2.025.555
Disolventes	–	17.360	–	–	–	–	–	15.133	–	32.493
Aromáticos	–	–	–	–	209.174	–	76.043	–	–	285.217
Lubricantes y aceites base	158.807	92.353	–	86.548	46.923	–	44.566	–	–	429.197
Aceites tangenciales y de conversión	730	–	–	–	–	–	–	11.804	–	12.534
Parafinas	4.464	3.959	–	1.706	–	–	1.149	–	–	11.278
Materia prima parafínica	–	–	–	–	126.289	–	–	–	–	126.289
Asfalto	–	–	–	184.881	–	–	160.571	–	583.865	929.317
Emulsión asfáltica	–	–	–	3.383	–	–	–	–	–	3.383
Cut-back	–	–	–	65.594	–	–	33.039	–	130.040	228.673
Otros productos	36.871	34.161	22.710	–	353	3.397	10.106	6.833	–	114.431
Total	7.925.995	5.577.417	3.752.292	5.751.278	5.331.413	3.385.114	3.507.910	6.106.738	1.360.347	42.698.504

(*) La producción de naftas y materias petroquímicas de las refinerías de Algeciras y Huelva ha sido en realidad superior a la que aparece en esta tabla, pues aquí no se han computado las cantidades consumidas por las plantas petroquímicas integradas en las propias refinerías.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

CUADRO 23

BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DEL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Productos	Existencias a principio de año	Producción	Importación	Traspaso de productos	Intercambios entre refinerías	Maquilas	Consumo propio y pérdidas	Total de ventas	Existencias a fin de año
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9) = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) – (6) – (7) – (8)
Gas de refinería	–	561.003	–	+143.015	–	–	683.094	20.924	–
Gases licuados	36.331	1.012.347	11.453	– 25.068	+ 1.649	–	3.031	993.709	39.972
Gasolina aviación	4.453	–	10.624	– 873	–	–	–	8.260	5.944
Gasolinas auto	257.384	4.571.218	–	+154.644	–	24.711	56	4.758.176	200.303
Carburante agrícola	–	2.011	–	–	–	–	–	2.011	–
Keroseno aviación	177.312	2.173.622	–	+ 2.961	–	20.460	322	2.184.140	148.973
Keroseno corriente	33.836	121.288	–	– 2.961	–	–	23	128.340	23.800
Gasóleo	579.071	8.300.154	63.179	+ 18.321	– 34.888	31.430	1.838	8.537.981	354.588
Dieseloil	18.416	235.595	23.970	–	+ 2.771	–	85	263.717	16.950
Fueloil	1.285.715	20.081.645	135.172	–110.718	– 9.363	34.451	843	19.875.129	1.472.028
Combustible de refinería	15.598	1.441.254	–	+162.202	–	–	1.582.411	12.772	23.871
Naftas y materias petroquímicas	161.515	2.025.555	–	–364.164	– 73.512	60.879	4.952	1.551.032	132.531
Disolventes	11.240	32.493	–	– 269	–	–	–	35.895	7.569
Aromáticos	36.757	285.217	10.043	+ 779	+ 20.083	–	1.484	317.105	34.290
Lubricantes y aceites base	80.148	429.197	–	– 2.727	– 1.717	–	910	411.343	92.648
Aceites tangenciales y de conversión	3.659	12.534	–	– 241	–	–	–	15.208	744
Parafinas	735	11.278	–	– 51	–	–	6	11.279	677
Materia prima parafínica	–	126.289	–	– 53.687	–	–	–	72.602	–
Asfalto	89.556	929.317	–	– 10.614	– 23.838	–	31	893.254	91.136
Emulsión asfáltica	2.265	3.383	–	–	–	–	151	2.829	2.668
Cut-back	15.601	228.673	–	+ 30.471	– 28.841	–	–	226.283	19.621
Otros productos	12.377	114.431	–	– 99.085	–	–	266	8.566	18.891
Total	2.821.969	42.698.504	254.441	–158.065	–147.656	171.931	2.279.503	40.330.555	2.687.204

Fuente: Monopolio de Petróleos.

3.5. Regeneración de aceites

Durante el año 1975 continuaron trabajando las plantas de regeneración de aceites lubricantes usados de Ulibarri, S.A., Lubrificantes del Este de España, S.A. (LUDESA) y Olivol, S.L.; situadas en Arganda (Madrid), Martorell (Barcelona) y Sevilla, respectivamente.

A lo largo del año entregaron a CAMPSA un total de 15.358 toneladas de aceites regenerados, cifra que se descompone del siguiente modo: automoción, 3.577 t; industriales, 5.324 t; proceso, 674 t; y bases de fabricación, 5.783 t. Del total recibido, procedía el 57,6 por 100 de Ulibarri, S.A., el 37,9 por 100 de LUDESA y el 4,5 por 100 de Olivol, S.L.

Por último debe hacerse referencia a la Orden de la Presidencia del Gobierno, de 29 de noviembre de 1975, por la que se autoriza a Ulibarri, S.A. para ampliar hasta 16.000 toneladas anuales la capacidad de su planta de regeneración que había sido fijada en 10.000 toneladas año por Orden de 2 de marzo de 1963.

3.6. Importación y regasificación de gas natural licuado

El acontecimiento más señalado del año en el subsector del gas natural fue, sin duda, la transferencia a ENAGAS de la Planta de Barcelona perteneciente a Gas Natural, S.A. La operación, formalizada mediante escritura suscrita el día 1.º de diciembre, comprende por una parte la venta de las instalaciones que forman aquella planta y de los medios de transporte a plantas satélites, así como la entrega de las existencias de materias primas y de productos elaborados, y por otra la transferencia de las correspondientes concesiones administrativas y la cesión de los contratos de suministro que Gas Natural, S.A. tenía firmados con Exxon Corporation y con SONATRACH.

El primero de ellos tiene vigencia hasta 1.º de mayo de 1984 y prevé el suministro de gas natural licuado procedente de Libia a razón de 13.800 millones de megacalorías por año. El contrato de Gas Natural, S.A. con SONATRACH así como el que esta empresa argelina había firmado con ENAGAS el 4 de marzo de 1974, han quedado refundidos en el nuevo contrato SONATRACH-ENAGAS de fecha 14 de agosto de 1975, con un período de vigencia de 23 años y que prevé entregas de gas argelino a partir del 1 de enero de 1976, a razón de 5.000 millones de megacalorías el primer año, elevándose gradualmente en anualidad la cota de 45.000 millones que se mantendrá hasta el final del período de vigencia.

Además en 1975 ENAGAS se ha incorporado a los dos consorcios europeos formados para negociar importaciones de gas natural de Irán, participando con un 7,5 por 100, juntamente con Gaz de France (Francia), SNAM, S.p.A. (Italia), Ruhrgas (Alemania), Swissgas (Suiza) y OMV (Austria).

Por otra parte Gas Natural, S.A. cedió a Catalana de Gas y Electricidad, S.A. la propiedad y explotación de su red de distribución, que en ese momento alcanzaba una longitud total de 287 kilómetros, siendo de 441 el número de establecimientos conectados a ella.

Durante el año 1975 la Planta de Barcelona recibió un total de 963.951 toneladas de gas licuado, que representan 12.161.724.641 megacalorías; estas cantidades suponen un aumento de 14,45 por 100 con respecto a las cifras del año anterior.

La producción de gas de emisión fue de 9.002.384.772 megacalorías, cantidad de la cual un 60,9 por 100 fue servido a industrias diversas y un 37,7 por 100 a térmicas y fábricas de gas, destinándose el resto a consumos propios.

En el cuadro 24 puede verse el detalle de las materias primas recibidas en aquella planta durante el año; en el cuadro 25 figuran los datos de producción y venta de gas de emisión y en el 26 las cifras de producción, consumo y venta de los subproductos obtenidos en la mencionada instalación: propano, butano y naftas. Por último en el cuadro 27 se presenta un balance del movimiento de materias primas y productos en aquella planta durante el quinquenio 1971-1975.

Por otra parte la Empresa Nacional del Gas, S.A. (ENAGAS) tiene en estudio el proyecto de ampliación de la Planta de Barcelona y ha solicitado del Ministerio de Industria la concesión administrativa del gasoducto Barcelona-Bilbao-Valencia, formado por una conducción que desde aquella planta se dirige hacia el sudoeste, hasta Mora de Ebro, donde se bifurca en dos ramales: uno con un recorrido paralelo a la costa llegará hasta Valencia y el segundo, por la margen derecha del Ebro pasa por Zaragoza, Miranda de Ebro, Vitoria y Vergara, volviendo a bifurcarse en este último punto, de donde sale una línea a Bilbao y Santander y otra a San Sebastián e Irún, para enlazar con la red francesa.

Los suministros de gas previstos en los contratos con Exxon y SONATRACH están destinados a cubrir la demanda de la zona de influencia de este oleoducto.

Finalmente debe citarse la actividad de la Sociedad de Estudios del Gasoducto del Mediterráneo Occidental (SEGAMO), en la que participa ENAGAS asociada con SONATRACH y Gaz de France. El estudio realizado por una empresa especializada ha afirmado la viabilidad técnica de este gasoducto, poniendo de manifiesto el menor coste de transporte resultante frente a la cadena licuación-transporte por metaneros-regasificación. Una vez analizado y discutido este trabajo, SEGAMO se propone llevar a cabo dos estudios complementarios: uno sobre inversiones y rentabilidad del gasoducto y un reconocimiento oceanográfico de detalle para determinar los trazados submarinos más favorables.

CUADRO 24

MATERIAS PRIMAS RECIBIDAS EN LA PLANTA DE ALMACENAMIENTO Y REGASIFICACION DE GAS NATURAL LICUADO DE BARCELONA DURANTE EL PERIODO 1974-1975

Mes	Gas natural licuado			
	1974		1975	
	Toneladas	Megacalorías	Toneladas	Megacalorías
Enero	110.629	1.391.027.838	69.655	894.210.087
Febrero	59.110	740.514.799	50.592	640.428.570
Marzo	79.314	996.904.898	69.842	882.786.931
Abril	81.360	1.022.253.839	120.547	1.516.482.447
Mayo	111.696	1.400.076.189	81.465	1.026.874.610
Junio	59.686	750.539.234	71.144	901.434.343
Julio	33.053	418.563.759	54.252	681.492.351
Agosto	65.475	822.652.925	60.948	761.351.487
Septiembre	72.119	905.544.939	74.586	942.570.651
Octubre	30.832	391.486.021	100.080	1.256.748.530
Noviembre	83.210	1.053.156.306	91.823	1.158.496.130
Diciembre	58.320	733.780.612	119.017	1.498.848.504
Total	844.804	10.626.501.359	963.951	12.161.724.641

Fuente: Gas Natural, S.A.
ENAGAS.

CUADRO 25

PRODUCCION Y VENTA DE GAS EMISION EN LA PLANTA DE GAS NATURAL LICUADO DE BARCELONA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: megacalorías.

Mes	Poder calorífico superior medio kcal/m³	Producción	Consumo propio	Ventas				Total
				Industria	Cementos	Térmicas	Fábricas de gas	
Enero	10.611	602.181.492	13.428.772	404.640.200	179.240	1.233.656	182.574.332	588.627.428
Febrero	10.599	845.814.199	15.565.558	454.496.955	7.132.284	130.014.148	238.668.957	830.312.344
Marzo	10.433	884.656.248	13.628.821	410.499.684	12.164.233	207.167.331	241.290.535	871.121.783
Abril	10.441	837.740.620	11.498.451	496.911.885	111.898	134.385.862	194.654.388	826.064.033
Mayo	10.532	738.311.510	9.674.384	437.210.629	27.253.258	134.850.258	129.323.291	728.637.436
Junio	10.494	651.601.494	6.112.956	458.758.506	27.243.461	50.079.686	109.417.155	645.498.808
Julio	10.511	564.229.317	6.774.503	420.047.977	41.733.613	17.193.933	78.422.051	557.397.574
Agosto	10.615	818.227.650	10.309.013	255.162.196	35.355.475	443.015.688	74.369.881	807.903.240
Septiembre	10.670	804.416.979	12.512.869	420.359.703	17.225.717	253.457.162	100.853.358	791.895.940
Octubre	10.788	696.338.826	7.216.247	497.101.365	40.935.230	9.420.396	141.635.738	689.092.729
Noviembre	10.703	613.393.450	12.935.914	461.257.004	34.167.527	—	108.415.555	608.840.086
Diciembre	10.676	945.472.987	11.681.878	492.647.415	28.689.402	106.871.390	305.582.902	933.791.109
Total	10.587	9.002.384.772	131.339.366	5.209.093.519	272.191.338	1.487.689.510	1.905.208.143	8.874.182.510

Fuente: Gas Natural, S. A.
ENAGAS.

CUADRO 26

PRODUCCION, CONSUMO Y VENTAS DE BUTANO, PROPANO Y NAFTAS EN LA PLANTA DE ALMACENAMIENTO Y REGASIFICACION DE BARCELONA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Mes	Producción			Consumo propio	Ventas	
	Butano	Propano	Naftas	Naftas	Butano	Propano
Enero	4.944	10.527	39	38	5.143	11.285
Febrero	6.114	12.093	45	32	7.647	12.657
Marzo	4.641	10.372	110	111	3.920	12.728
Abril	6.490	12.796	113	115	6.339	11.233
Mayo	6.527	12.168	114	110	6.844	12.811
Junio	5.481	10.193	81	85	5.018	10.411
Julio	5.514	9.029	13	11	7.173	8.304
Agosto	7.307	13.664	101	114	4.702	11.160
Septiembre	8.038	13.297	111	102	8.545	13.662
Octubre	8.398	13.729	120	126	8.642	14.515
Noviembre	8.831	15.931	141	134	9.576	15.400
Diciembre	8.907	18.158	186	191	9.871	18.337
Total	81.192	151.957	1.174	1.169	83.420	152.503

Fuente: Gas Natural, S.A.
ENAGAS.

CUADRO 27

BALANCE DE GAS NATURAL LICUADO Y PRODUCTOS OBTENIDOS MEDIANTE SU REGASIFICACION EN LA PLANTA DE BARCELONA Y EN LAS PLANTAS SATELITES DE LA MISMA DURANTE EL QUINQUENIO 1971-1975

Concepto	Unidad	1971	1972	1973	1974	1975
Gas natural licuado						
Existencias en 1.º de enero	Megacaloría	157.553.819	312.217.120	395.375.519	256.990.800	835.615.195
Importación	,,	3.950.837.068	7.965.448.282	10.337.627.013	10.626.501.359	12.161.724.641
Regasificación (*)	,,	3.406.549.967	7.655.164.053	10.317.462.266	9.906.450.185	12.026.380.000
Consumos propios	,,	—	—	127.810.309	138.813.161	265.236.150
Pérdidas y mermas	,,	389.623.800	227.125.830	30.739.157	2.613.618	24.630.000
Existencias en 31 de diciembre	,,	312.217.120	395.375.519	256.990.800	835.615.195	680.593.686
Gas de emisión						
Existencias en 1.º de enero	Megacaloría	773.000	2.433.925	3.095.879	3.029.166	3.137.104
Producción (*)	,,	2.911.745.981	5.636.312.281	7.881.291.102	7.610.255.679	9.002.384.772
Ventas directas a clientes	,,	2.748.782.145	5.436.192.943	7.656.423.448	7.416.434.630	8.826.016.422
Ventas a través de plantas satélites	,,	55.215.838	40.397.124	58.993.165	45.909.624	48.166.088
Consumos propios (*)	,,	106.087.073	159.060.260	165.941.202	147.803.487	131.339.366
Existencias en 31 de diciembre	,,	2.433.925	3.095.879	3.029.166	3.137.104	—
Butano y propano						
Existencias en 1.º de enero	Tonelada	3.936	924	4.329	2.543	7.956
Adquisición	,,	25.747	—	—	—	—
Producción	,,	61.569	167.432	201.522	191.063	233.152
Regasificación	,,	21.261	—	—	—	—
Ventas	,,	69.067	146.903	203.308	185.337	235.922
Consumo propio	,,	—	17.124	—	313	—
Existencias en 31 de diciembre	,,	924	4.329	2.543	7.956	5.186
Naftas						
Existencias en 1.º de enero	Tonelada	21	64	51	41	46
Producción	,,	324	1.958	1.858	821	1.174
Consumo propio	,,	281	1.971	1.868	816	1.169
Existencias en 31 de diciembre	,,	64	51	41	46	51

(*) Incluidas plantas satélites.

Fuente: Gas Natural, S. A.
ENAGAS.

3.7. Petroquímica

Son varias las empresas de este sector que han realizado durante el año 1975, obras de montaje de nuevas plantas o de ampliación de las existentes.

Calatrava, Empresa para la Industria Petroquímica, S.A. tenía en construcción una planta de butadieno en Tarragona, con una capcidad de 50.000 toneladas/año y se hallaban en curso de ampliación la unidad de caucho sintético de Santander, de 75.000 a 105.000 toneladas/año; la de polietileno, de Puertollano, de 22.200 a 55.000 toneladas/año; y la de negro de humo de Santander, de 33.800 a 37.800 toneladas/año.

S.A. Cros puso en marcha su planta de urea de Málaga con una capacidad de producción de 100.000 toneladas/año.

Dow Chemical Ibérica, S.A. amplió su capacidad de producción de polietileno de 54.000 a 94.000 toneladas/año.

ENPETROL tenía en construcción su planta de etileno de Tarragona proyectada en su primera fase para una capacidad de 325.000 metros cúbicos año y está previsto para 1978 el funcionamiento de dos plantas de fabricación de dicho producto con una capacidad de 375.000 metros cúbicos año de cada una.

Hispavic Industrial, S.A. está llevando a cabo una ampliación de su capacidad de producción de cloruro de polivinilo de 100.000 a 125.000 toneladas/año.

Industrias Químicas, S.A. (IQA) puso en marcha, en julio de 1975, una nueva instalación de polioles para una producción de 8.000 toneladas/año y tenía en curso la ampliación de su capacidad de producción de ácido acético de 28.000 a 100.000 toneladas/año, la de acetaldehido de 45.000 a 135.000 toneladas/año y la de óxido de etileno de 12.000 a 80.000 toneladas/año.

Nitratos de Castilla, S.A. (NICAS) aumentó en 1975 su capacidad de producción de amoniaco de 50.000 a 70.000 toneladas/año y tiene en curso otra ampliación de 70.000 a 90.000 toneladas/año.

Paular, Empresa para la Industria Química, S.A. ha ampliado su planta de acrilonitrilo de 40.000 a 70.000 toneladas/año y la de propileno de 30.000 a 40.000 toneladas/año, y tenía en curso de ampliación la de acrilonitrilo hasta 75.000 toneladas/año y la de polipropileno hasta 50.000 toneladas/año.

Petroquímica Española, S.A. (PETRESA) tenía en curso la ampliación de su capacidad de producción de alquilbenceno lineal de Algeciras de 90.000 a 100.000 toneladas/año.

Productos Químicos del Mediterráneo, S.A. tiene en proyecto la ampliación de su capacidad de producción de caprolactama de 25.000 a 30.000 toneladas/año.

Finalmente Resinas Poliesteres, S.A. (REPOSA) puso en marcha una unidad de anhídrido ftálico de 30.000 toneladas/año.

El volumen de actividad de esta industria se refleja en el cuadro 28 que presenta el consumo de naftas por provincias, ya que estas fracciones petrolíferas constituyen la principal materia prima de dicho sector.

CUADRO 28

CONSUMO DE LAS FRACCIONES PETROLIFERAS UTILIZADAS COMO MATERIA PRIMA EN LA INDUSTRIA DEL GAS Y EN LA INDUSTRIA PETROQUIMICA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

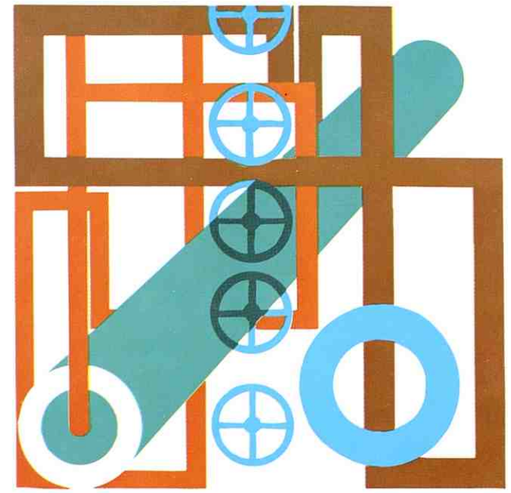
Provincia	Fábricas de gas	Petroquímica (*)	Total
Baleares	11.751	–	11.751
Barcelona	30.646	–	30.646
Cádiz	1.405	–	1.405
Castellón de la Plana	–	5.311	5.311
Ciudad Real	–	422.625	422.625
Coruña, La	–	97.910	97.910
Gerona	2.089	–	2.089
Guipúzcoa	8.392	–	8.392
Huelva	–	105.003	105.003
Lérida	2.752	–	2.752
Madrid	115.709	–	115.709
Málaga	3.525	105.394	108.919
Murcia	2.047	205.838	207.885
Oviedo	3.137	–	3.137
Santander	1.309	–	1.309
Sevilla	12.268	46.092	58.360
Tarragona	2.961	251.573	254.534
Valencia	14.061	–	14.061
Valladolid	1.977	37.190	39.167
Vizcaya	2.808	5.346	8.154
Zaragoza	1.958	–	1.958
Total 1975	218.795	1.282.282	1.501.068
Total 1974	230.744	1.329.750	1.560.494
Variación 1975/1974 %	– 5,18	– 3,57	– 3,81

(*) Se incluyen en este apartado los consumos de las fábricas de fertilizantes que representan 777.231 toneladas y 4.910 toneladas utilizadas como combustible por Dow Chemical Ibérica, SA., en Vizcaya. No están incluidos los consumos de las plantas petroquímicas anexas a las refinerías de Algeciras y Huelva. De las entregas a las Plantas de Olefinas de Puertollano (ENPETROL) y Tarragona (IQA) se han deducido los productos devueltos a refinería.

Fuente: Monopolio de Petróleos.



Aeropuerto de Santiago de Compostela.



4. Transporte y distribución

De las dos fases que pueden distinguirse en el movimiento de productos monopolizados, la primera, que comprende la importación de crudos, de productos refinados y de gas natural, se realiza normalmente por mar, y la segunda, o sea la distribución de productos acabados en el área del Monopolio se efectúa en parte por mar y en parte por ferrocarril, carretera y oleoducto.

En los epígrafes que siguen se informa acerca de los elementos que componen este sistema de distribución y del movimiento de productos entre las refinerías suministradoras y las factorías de almacenamiento.

4.1. Transporte marítimo

El 31 de diciembre de 1975 la flota dedicada al transporte de hidrocarburos bajo bandera española se componía de 112 unidades: 98 petroleros, 13 butaneros y 1 metanero, con un total de 5.230.035 toneladas de peso muerto, lo que representa un incremento de 18,25 por 100 respecto al año anterior.

La flota petrolera propiamente dicha registró la incorporación de 5 unidades con un total de 916.389 toneladas de peso muerto; en particular merece destacarse la entrada en servicio del buque-tanque "La Santa María" de PETRONOR, de 362.964 toneladas de peso muerto, que es la unidad de mayor tamaño de nuestra flota petrolera; las restantes unidades incorporadas durante el año fueron: el "Gibraltar", de 238.919 t.p.m., perteneciente a MARFLET; el "Castillo de Lorca", de 173.056 t.p.m., propiedad de Elcano; el "Ondiz", de 132.000 t.p.m., que pertenece a Naviera Artola, S.A. y el "Bailén", de 9.450 t.p.m., propiedad de CEPSA. Por otra parte el "Cartago", de 2.731 t.p.m. que era propiedad de ENPETROL, pasó a formar parte de la flota de Naviera Petrogás, S.A. con el nombre de "Hespérides". Las cuatro primeras unidades citadas se destinan al transporte de crudos, y las dos últimas al de productos.

Por otra parte han causado baja 8 buques-tanque con un total de 79.793 t.p.m. Son los siguientes: "Campamento" y "Calvo Sotelo", de CAMPSA; "Guadarranque" y "Gerona", de CEPSA; "Hespérides" (antiguo) y "Guanarteme", de Petrogás y "Valmaseda" y "Arrazua", de Naviera Vizcaína, S.A.

Al terminar el año sumaba esta flota un total de 5.184.908 toneladas de peso muerto, cifra que supone un aumento de 18,43 por 100 respecto a igual fecha de 1974. En el cuadro 29 puede verse el detalle de su composición por armadores y de las correspondientes cifras de altas y bajas registradas durante el año; el cuadro siguiente da a conocer la distribución de esta flota con arreglo a la utilización de los buques.

Pueden considerarse también como parte integrante de la flota petrolera los buques de transporte combinado OBO (Ore/Bulk/Oil) cuyo número asciende a 4 unidades con un total de 470.038 toneladas de peso muerto, según puede verse en el citado cuadro 30.

En la flota propiedad del Monopolio, administrada por CAMPSA, se produjo durante el año 1975 la ya citada baja de los buques-tanque "Campamento" y "José Calvo Sotelo", y no se incorporó ninguna nueva unidad, por lo cual el 31 de diciembre el número de buques en servicio era de 44 con un total de 356.584 t.p.m. En el mes de julio fue botado el "Campodola", de 35.000 t.p.m. que sería entregado en marzo de 1976; se hallaba también en construcción el nuevo buque "Calvo Sotelo", igualmente de 35.000 t.p.m., cuya entrega está prevista para octubre de 1976, así como los buques auxiliares "Campero" y Campeche", de 2.500 t.p.m., con entrega prevista para noviembre de 1976 y abril de 1977, respectivamente.

En el cuadro 31 puede verse la lista de los buques que se hallaban en servicio a fin de año.

Además utilizó CAMPSA en 1975 los buques-tanque "Durango" y "Valmaseda", ambos de 20.000 t.p.m. y pertenecientes a Naviera Vizcaína, S.A.

La cantidad de productos transportada fue de 17.784.309 toneladas, cantidad que se descompone del siguiente modo:

	Toneladas
Cargado en refinerías	16.394.165
Cargado en factorías	259.196
Suministros a buques	429.386
Fletamentos a terceros	701.156
	17.784.309

Los buques de la flota recorrieron durante el año 1.195.432 millas.

* * *

En la flota butanera y metanera no se registró ninguna variación y por lo tanto su composición en 31 de diciembre de 1975 era la misma que en igual fecha del año anterior, es decir 14 unidades con un total de 45.127 t.p.m. El detalle de su composición puede verse en el cuadro 32. NAPROLI tenía en construcción el metanero "Sant Jordi", de 3.500 t.p.m. y 5.000 metros cúbicos de capacidad, cuya entrega estaba prevista para 1976.

* * *

Butano, S.A. utilizó, además de los ocho buques de su propiedad, tres de otros armadores. En total estas unidades recorrieron 520.412 millas y transportaron 475.391 toneladas, correspondiendo, de dichas cifras 136.847 millas y 175.346 toneladas, respectivamente, al servicio de terceros.

CUADRO 29

COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Armador	Unidades incorporadas durante el año		Unidades retiradas durante el año		Unidades en servicio al 31 de diciembre (*)		Unidades en construcción o en proyecto	
	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto	Número	Toneladas de peso muerto
Asociación Transporte de Petróleo, S.A. (ASTRAPESA)	–	–	–	–	–	–	2	430.000
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. (CAMPSA)	–	–	2	21.770	44	356.584	4	75.000
Compañía Española de Petróleos, S.A. (CEPSA)	1	9.450	2	11.889	13	343.415	4	522.000
Compañía Marítima Gulf, S.A.	–	–	–	–	2	193.716	–	–
Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S.A.	1	173.056	–	–	(**) 3	203.306	3	692.000
Empresa Nacional del Petróleo, S.A. (ENPETROL)	–	–	1	(***) 2.731	5	444.407	1	172.000
Fletamentos Marítimos, S.A. (MARFLET)	1	238.919	–	–	6	1.161.553	1	238.000
Ibernaves, S.A.	–	–	–	–	1	169.000	–	–
Marítima Continental y de Comercio, S.A. (MARCOSA)	–	–	–	–	1	5.900	–	–
Naviera Artola, S.A.	1	132.000	–	–	3	354.442	2	260.000
Naviera de Castilla, S.A.	–	–	–	–	1	97.735	1	260.000
Naviera Fierro, S.A.	–	–	–	–	2	162.886	–	–
Naviera Ibérica, S.A.	–	–	–	–	3	82.478	–	–
Naviera Petrogás, S.A.	(***) 1	2.731	2	19.774	3	5.898	–	–
Naviera Vizcaína, S.A.	–	–	2	26.360	5	289.405	3	772.000
Refinería de Petróleos del Norte, S.A. (PETRONOR)	1	362.964	–	–	4	1.105.932	–	–
Transportes de Petróleos, S.A. (TRAPESA)	–	–	–	–	2	208.251	–	–
Unión Explosivos Río Tinto, S.A. (ERT)	–	–	–	–	–	–	3	520.000
Total	6	919.120	9	82.524	98	5.184.908	24	3.941.000

(*) Además de estas unidades, prestaban servicio en el transporte de petróleo cuatro buques OBO (véase cuadro 30).
(**) No está incluido el "Bahía Gaditana", de 38.578 t.p.m. que se utiliza como pontón en el yacimiento de Amposta.
(***) Se trata del "Cartago" propiedad de ENPETROL y que fue adquirido por Naviera Petrogás, S.A., la cual le ha puesto el nombre de "Hespérides"; aunque no empezó a prestar sevicio hasta enero de 1976, se había incorporado a la flota de Petrogás en 1975.
Fuente: Compañías navieras.

CUADRO 30

DESTINO DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Armador	Transporte de crudos		Transporte combinado (OBO)		Transporte de productos	
	Número de unidades	Toneladas de peso muerto	Número de unidades	Toneladas de peso muerto	Número de unidades	Toneladas de peso muerto
Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)	–	–	–	–	44	356.584
Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)	5	289.237	–	–	8	54.178
Compañía Marítima Gulf, S. A.	2	193.716	–	–	–	–
Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S. A.	3	203.306	–	–	–	–
Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (ENPETROL)	5	444.407	–	–	–	–
Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET)	6	1.161.553	–	–	–	–
Ibernaves, S. A.	1	169.000	–	–	–	–
Líneas Asmar, S. A. (*)	–	–	2	235.660	–	–
Marítima Continental y de Comercio, S. A. (MARCOSA)	–	–	–	–	1	5.900
Naviera Artola, S. A.	3	354.442	–	–	–	–
Naviera de Castilla, S. A.	1	97.735	–	–	–	–
Naviera Fierro, S. A.	2	162.886	–	–	–	–
Naviera Ibérica, S. A.	1	71.700	–	–	2	10.778
Naviera Letasa, S. A.(**)	–	–	2	234.378	–	–
Naviera Petrogás, S. A.	–	–	–	–	3	5.898
Naviera Vizcaína, S. A.	4	268.747	–	–	1	20.658
Refinería de Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)	4	1.105.932	–	–	–	–
Transportes de Petróleos, S. A. (TRAPESA)	2	208.251	–	–	–	–
Total	39	4.730.912	4	470.038	59	453.996

(*) Además tenía en construcción una unidad OBO de 130.000 t.p.m.
(**) Además tenía en construcción dos unidades OBO de 130.000 y 300.000 t.p.m., respectivamente.
Fuente: Compañías navieras.

CUADRO 31

LISTA DE BUQUES DE LA FLOTA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Número	Nombre	Peso muerto Toneladas	Año de alta	Empresa constructora
1	Campeador	35.469	1969	Astilleros Españoles, S.A.
2	Campomayor	35.469	1969	Astilleros Españoles, S.A.
3	Campanar (*)	20.590	1973	E.N. Bazán
4	Campazas(**)	20.590	1973	E.N. Bazán
5	Campante	10.762	1945	S.E.C. Naval
6	Campiz	10.753	1950	S.E.C. Naval
7	Campeón	10.680	1945	U.N. Levante
8	Campanil	10.578	1953	U.N. Levante
9	Campobierzo	10.049	1971	E.N. Bazán
10	Campurdán	10.049	1971	E.N. Bazán
11	Campocriptana	10.039	1971	E.N. Bazán
12	Camporrioja	10.039	1971	E.N. Bázán
13	Campocerrado	9.656	1961	S.E.C. Naval
14	Camporraso	9.656	1962	S.E.C. Naval
15	Camporrubio	9.610	1963	S.E.C. Naval
16	Campoblanco	9.411	1958	S.E.C. Naval
17	Campoverde	9.398	1958	S.E.C. Naval
18	Campoazul	9.338	1965	U.N. Levante
19	Camponegro	9.289	1958	U.N. Levante
20	Campogris	9.289	1959	U.N. Levante
21	Campogules	9.100	1962	U.N. Levante
22	Camporrojo	9.100	1963	U.N. Levante
23	Camponalón	6.560	1969	Juliana C. Gijonesa
24	Campomiño	6.452	1973	Juliana C. Gijonesa
25	Camponavia	6.452	1973	Juliana C. Gijonesa
26	Campodarro	6.291	1967	S.E.C. Naval
27	Campogenil	6.291	1967	S.E.C. Naval
28	Campoalegre	4.838	1960	U.N. Levante
29	Campollano	4.838	1960	U.N. Levante
30	Camposeco	4.838	1960	U.N. Levante
31	Campolongo	2.513	1967	Juliana C. Gijonesa
32	Campotejar	2.487	1967	Astilleros Cadagua
33	Camporreal	2.385	1954	S.E.C. Naval
34	Camprovín	2.385	1954	S.E.C. Naval
35	Campóo	2.385	1955	Astilleros Corcho
36	Camposalinas	2.347	1968	Astilleros Cadagua
37	Campalans	1.080	1934	Hijos de J. Barreras
38	Camposilo	1.070	1965	Astilleros Cadagua
39	Campolara	1.055	1965	Astilleros Cadagua
40	Campomarino	1.022	1964	ASTANO
41	Campanilla	900	1957	Astilleros Cadagua
42	Campochico	500	1965	ASTANO
43	Camponaraya	490	1965	ASTANO
44	Camporrobles	486	1965	ASTANO

(*) Antiguo "Compostilla" de E.N. Elcano, construído en 1959.
(**) Antiguo "Ribagorzana" de E.N. Elcano, contruído en 1960.

Fuente: CAMPSA

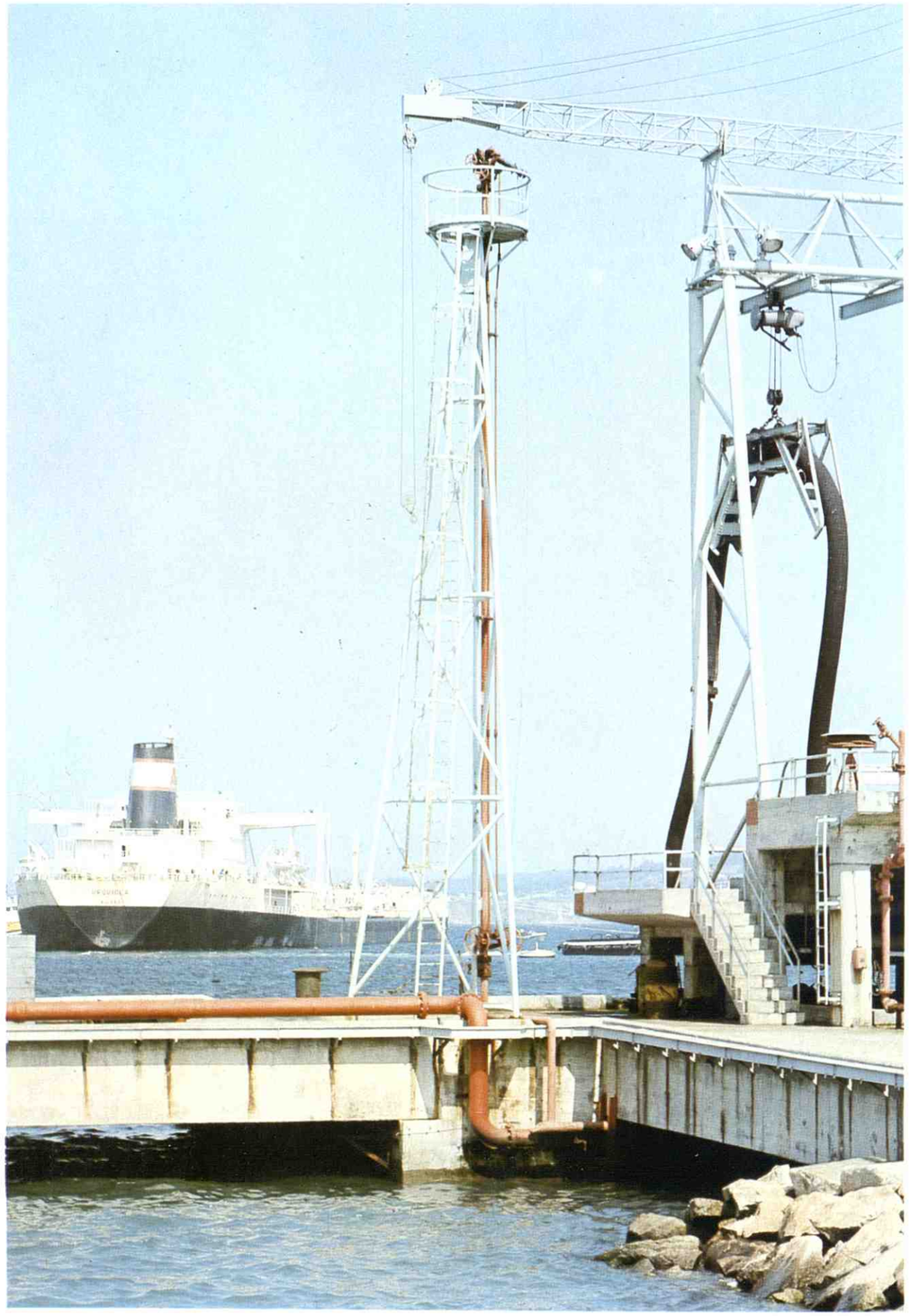
CUADRO 32

COMPOSICION DE LA FLOTA BUTANERA Y METANERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Armador	Unidades en servicio		
	Número	Peso muerto Toneladas	Capacidad Metros cúbicos
Butano, S.A.	8	14.126	15.062
Compañía Española de Petróleos, S.A. (CEPSA)	1	1.108	1.586
Hijos de Tomás Ruiz de Velasco	1	982	1.203
Naviera Fierro, S.A.	1	1.862	2.176
Naviera Montañesa, S.A.	1	1.108	1.586
Naviera Petrogás, S.A.	1	631	960
Naviera de Productos Licuados, S.A. (NAPROLI)	1	25.310	39.747
Total	14	45.127	62.320

De esta flota el único buque metanero es el "Laietá", perteneciente a NAPROLI, la cual tenía en construcción el "Sant Jordi" de 3.500 toneladas de peso muerto y 5.000 metros cúbicos de capacidad, destinado al transporte de gas natural licuado y de etileno y que inició su período de pruebas en mayo de 1976.

Fuente: Compañías navieras.



Muelle de descarga de petroleros. PETRONOR.

4.2. Transporte por oleoducto

El Oleoducto Rota-Zaragoza transportó durante el año; 1.080.521 metros cúbicos a lo largo del tramo Rota-Loeches y 933.142 metros cúbicos por el trayecto Puertollano-Loeches. En total el volumen de tráfico por este oleoducto fue de 609 millones de toneladas-kilómetro. En el cuadro 33 puede verse el detalle de este transporte por productos y por recorridos.

En lo que se refiere a los oleoductos cuya construcción se había aprobado en 1974, se terminó a finales de 1975 el tendido de la línea Almodóvar-Loeches, con el mismo trazado del Rota-Zaragoza y una capacidad de dos millones de toneladas anuales. Este oleoducto entró en servicio en febrero de 1976 y simultáneamente se puso en marcha el que enlaza la estación de Loeches con la nueva factoría de Torrejón-San Fernando, el cual tiene una longitud de 9 kilómetros, un diámetro de 25 centímetros y una capacidad de dos millones de toneladas anuales; esta conducción había sido construida a la vez que el oleoducto Loeches-Barajas, ya que sus recorridos coinciden en gran parte, pero hasta finales de 1975 no se efectuó la conexión a la Factoría por hallarse ésta en construcción.

Respecto a los oleoductos Bilbao-Valladolid y Tarragona-Zaragoza se comenzó la fabricación de su tubería y se realizaron las gestiones necesarias para la ocupación de terrenos.

En cuanto a los oleoductos de crudo, Málaga-Puertollano y Ayoluengo-Quintanilla, se transportaron 5.170.000 toneladas por el primero y 66.230 toneladas por el segundo.

CUADRO 33

TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS POR EL OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: metro cúbico

Mes	Rota-Loeches			Puertollano-Loeches			Total
	Gasolinas	Keroseno aviación	Gasóleo	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasóleo	
Enero	33.581	45.420	40.020	10.289	3.210	9.746	58.390
Febrero	–	20.022	27.234	25.596	3.209	24.474	107.389
Marzo	5.312	32.118	32.669	25.521	3.036	12.317	97.298
Abril	9.994	38.536	22.642	20.965	3.313	41.649	116.997
Mayo	15.679	37.246	33.909	24.759	1.886	19.590	95.487
Junio	17.378	33.086	38.337	28.010	721	–	81.626
Julio	–	41.057	20.643	29.018	–	7.877	106.614
Agosto	25.441	39.918	44.540	26.654	–	–	56.425
Septiembre	31.273	38.678	11.939	24.832	–	31.608	90.918
Octubre	40.679	40.938	45.064	21.989	–	–	40.012
Noviembre	11.933	35.879	36.524	20.462	–	–	60.440
Diciembre	27.616	30.196	75.020	21.546	–	–	21.546
Total	218.786	433.094	428.541	279.641	15.375	147.261	933.142

Reparto desde Loeches	Gasolinas	Keroseno aviación	Gasóleo	Total
Loeches-Villaverde	15.361	6.822	714.561	736.744
Loeches-Barajas	–	706.227	–	706.227
Loeches-La Muela	–	–	–	–

Tramos:	Total	Gasóleo	
Rota-Loeches	1.001.122	264.378	527 km.
Loeches-Villaverde		–	26 km.
Puertollano-Almodovar		229.415	14 km.
Loeches-La Muela			249 km.
Almodovar-Loeches			207 km.
Puertollano-Loeches			221 km.
Loeches-Barajas			19 km.

Fuente: CAMPSA.

4.3. Transporte ferroviario

En el transporte ferroviario de productos monopolizados se utilizan los parques de vagones-cisterna de CAMPSA y de Butano, S.A.

En 31 de diciembre disponía CAMPSA de 1942 vagones propios y 634 alquilados; además estaban a su servicio 102 unidades pertenecientes a RENFE; así pues operaba con un parque de 2.678 vagones-cisterna que sumaban una capacidad total de 144.145 metros cúbicos. La cantidad transportada durante el año 1975 fue de 7.160.408 toneladas y supone una reducción de 0,41 por 100 respecto al año anterior; el volumen de tráfico se elevó a 1.387 millones de toneladas-kilómetro, cifra que comparada con la de 1974 representa una disminución de 1,07 por 100.

Por lo que se refiere a Butano, S.A., utilizó un parque que, en 31 de diciembre, se componía de 190 unidades de 40 toneladas y 125 unidades de 20 toneladas, habiendo transportado un total de 501.523 toneladas, cifra superior en un 5,37 por 100 a la cantidad transportada en 1974.

4.4. Transporte por carretera

El transporte de productos por carretera lo realizan CAMPSA y Butano, S.A. en parte directamente y en parte por medio de contratistas y distribuidores.

En 31 de diciembre, el parque de CAMPSA se componía de 159 camiones-cisterna, propiedad del Monopolio, con una capacidad de 4.189 metros cúbicos y 2.388 camiones pertenecientes a los arrendatarios de los servicios de transporte y distribución; de estos últimos, 2.210 eran cisternas con una capacidad total de 39.760 metros cúbicos y 178 eran camiones-plataforma con una capacidad de 1.210 toneladas. O sea que, en conjunto, disponía CAMPSA de 2.547 unidades, lo que representa un incremento de 24 unidades respecto a igual fecha del año precedente.

En total la cantidad transportada a lo largo de 1975 fue de 22.965.670 toneladas, con un descenso de 0,36 por 100 con relación al año anterior, y el volumen de tráfico fue de 2.080 millones de toneladas-kilómetro, cifra que supone también un descenso de 1,61 por 100 repecto a 1974.

En el cuadro 34 puede verse el reparto, por zonas, del material perteneciente a los contratistas.

* * *

El parque automóvil de Butano, S.A. estaba formado, en 31 de diciembre, por las siguientes unidades propias; 5 tractores, 10 cisternas para transporte de gases licuados a granel, 121 autocisternas con equipo de trasvase para suministro de gas a granel, 1 camión-cisterna articulado, 21 furgonetas para transporte de botellas y 7 vehículos varios. Disponía además de 127 cisternas automóviles contratadas. Este parque se completa con el de los agentes distribuidores que en aquella fecha disponían de 5.230 vehículos de reparto a usuarios y de 635 vehículos para transporte desde factorías a almacenes. En total se movieron con autocisternas 1.022.934 toneladas.

CUADRO 34

MATERIAL MOVIL DE LAS EMPRESAS CONTRATISTAS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Zona	Vehículos retirados durante el año					Vehículos adquiridos durante el año					Vehículos en servicio en 31 de diciembre				
	Cisternas		Plataformas		Total	Cisternas		Plataformas		Total	Cisternas		Plataformas		Total
	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número	Número	Metros cúbicos	Número	Toneladas	Número
Alava	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	350	1	4	20
Albacete	–	–	–	–	–	1	22	–	–	1	24	399	1	6	25
Alcázar	1	6	–	–	1	–	–	–	–	–	25	452	3	17	28
Algeciras	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	238	2	11	18
Alicante	2	20	–	–	2	5	110	–	–	5	51	1.033	4	19	55
Almería	–	–	–	–	–	1	30	1	13	2	15	270	3	26	18
Asturias	5	85	–	–	5	3	72	–	–	3	80	1.679	3	21	83
Avila	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	125	1	7	12
Barbastro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	198	2	8	17
Barcelona "A"	10	211	1	11	11	–	–	–	–	–	107	2.958	4	37	111
Barcelona "B"	3	34	–	–	3	4	114	1	12	5	86	1.768	11	100	97
Burgos	3	45	1	5	4	3	90	1	18	4	33	693	2	28	35
Cáceres	2	22	–	–	2	2	40	–	–	2	20	293	1	6	21
Cádiz	2	10	1	5	3	3	80	1	12	4	14	295	3	24	17
Calatayud	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	101	1	3	7
Cartagena	–	–	–	–	–	1	28	–	–	1	22	436	2	10	24
Castellón	1	6	1	4	2	3	94	–	–	3	46	962	4	21	50
Ciudad Real	4	25	–	–	4	3	79	–	–	3	35	504	3	21	38
Córdoba	–	–	–	–	–	2	50	–	–	2	38	477	4	20	42
Coruña	1	5	–	–	1	9	205	–	–	9	22	450	2	9	24
Cuenca	–	–	–	–	–	2	46	–	–	2	18	262	2	12	20
Ferrol	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	143	2	11	11
Gerona	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	815	3	33	36
Granada	3	52	–	–	3	3	51	–	–	3	22	272	2	16	24
Guadalajara	–	–	–	–	–	1	28	–	–	1	16	230	2	10	18
Guipúzcoa	2	17	–	–	2	4	88	–	–	4	83	1.247	3	25	86
Huelva	–	–	–	–	–	2	50	–	–	2	22	320	2	10	24
Huesca	–	–	–	–	–	1	28	–	–	1	13	163	2	7	15
[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	128	2	14	[illegible]
[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	118	2	8	[illegible]
Jerez	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	250	1	7	16
León	–	–	–	–	–	3	43	–	–	3	16	227	3	23	19
Lérida	–	–	–	–	–	1	32	–	–	1	46	878	4	39	50
Linares	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	386	2	26	22
Logroño	–	–	–	–	–	3	64	–	–	3	23	413	1	10	24
Lorca	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	106	1	4	10
Lugo	–	–	–	–	–	1	15	–	–	1	20	401	2	11	22
Madrid	4	32	–	–	4	3	90	–	–	3	139	1.990	8	44	147
Málaga	8	131	1	6	9	11	212	–	–	11	43	829	3	22	46
Mallorca	2	26	–	–	2	–	–	–	–	–	57	929	5	31	62
Manresa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	717	5	55	38
Menorca	–	–	–	–	–	1	12	–	–	1	12	111	1	5	13
Mérida	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	346	3	18	27
Motril	1	16	1	5	2	1	16	–	–	1	19	351	1	6	20
Murcia	1	6	–	–	1	–	–	–	–	–	24	337	2	8	26
Navarra	2	18	–	–	2	6	117	–	–	6	55	907	1	10	56
Orense	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	355	1	5	21
Palencia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	250	1	6	18
Ponferrada	1	10	–	–	1	–	–	–	–	–	5	80	2	12	7
Pontevedra	1	6	–	–	1	–	–	–	–	–	43	817	4	26	47
Salamanca	1	7	–	–	1	2	50	–	–	2	21	315	1	5	22
Santa Bárbara	–	–	–	–	–	1	26	–	–	1	18	369	2	12	20
Santander	4	50	–	–	4	1	14	–	–	1	49	743	2	16	51
Santiago	5	100	–	–	5	–	–	–	–	–	11	151	1	3	12
Segovia	–	–	–	–	–	2	50	–	–	2	13	240	2	12	15
Sevilla	1	15	1	6	2	3	67	–	–	3	74	1.143	6	32	80
Soria	–	–	–	–	–	1	30	–	–	1	13	209	1	5	14
Talavera	1	6	1	6	2	1	18	–	–	1	15	194	2	11	17
Tarragona	–	–	–	–	–	5	143	–	–	5	37	827	3	15	40
Teruel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	214	2	11	18
Toledo	–	–	–	–	–	1	18	–	–	1	23	313	2	15	25
Valencia	1	5	–	–	1	9	175	1	8	10	139	2.819	9	61	148
Valladolid	1	13	–	–	1	3	85	–	–	3	35	657	2	14	37
Vich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	343	2	22	16
Vizcaya	4	51	–	–	4	19	381	–	–	19	84	1.863	3	18	87
Zafra	–	–	–	–	–	1	26	–	–	1	15	210	2	12	17
Zamora	1	5	–	–	1	1	25	–	–	1	13	170	1	7	14
Zaragoza	–	–	–	–	–	5	109	–	–	5	60	921	5	27	65
Total	78	1.035	8	48	86	138	3.123	5	63	143	2.210	39.760	178	1.210	2.368

Fuente: CAMPSA.

4.5. Centros de almacenamiento

El sistema de distribución del Monopolio está formado por los centros de almacenamiento de CAMPSA, de Butano, S.A. y de Gas Natural, S.A. y por los depósitos de una serie de entidades autorizadas para distribuir productos monopolizados como son, por ejemplo, los mayoristas de lubricantes y los fabricantes de grasas. Completa este sistema la red de puntos de venta a que hace referencia el epígrafe 4.7.

* * *

En lo que se refiere a CAMPSA, se ha terminado durante 1975 la construcción de la nueva Factoría de Zaragoza-Monzalbarba, con una capacidad de 221.100 metros cúbicos y continuaron las obras de las nuevas Factorías de Torrejón-San Fernando (Madrid), Huelva, Cartagena y Somorrostro, así como las de las nuevas Subsidiarias de Granada, Córdoba y Avila. Además se realizaron ampliaciones y mejoras en otras instalaciones.

En total, la capacidad en servicio aumentó de 3.541.662 metros cúbicos en 31 de diciembre de 1974 a 3.894.800 metros cúbicos en igual fecha de 1975, lo que representa un incremento del 10 por 100. De esta última capacidad de almacenamiento corresponden 2.867.913 metros cúbicos a factorías, 796.620 metros cúbicos a subsidiarias y el resto a otras instalaciones.

En los cuadros 35 y 36 puede verse el detalle de dicha capacidad por productos y por instalaciones, respectivamente.

* * *

En la red de distribución de Butano, S.A. es de señalar la entrada en servicio de la nueva Factoría de Villadangos del Páramo (León) que sustituye a la de Oteruelo; además se han ampliado y modernizado las de Peligros (Granada), Córdoba, Escombreras, Algeciras y Mérida. Para 1976 están previstas ampliaciones en las de Puertollano y Venta de Baños así como el comienzo de la construcción de las nuevas Factorías de Pontevedra y San Fernando (Madrid).

En el cuadro 37 aparece el detalle de capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase por factorías al 31 de diciembre de 1975.

* * *

En la Planta de ENAGAS de Barcelona, la capacidad de almacenamiento de gas natural licuado sigue siedo de 160.000 metros cúbicos en 3 tanques, uno de 80.000 m^3 y dos de 40.000 m^3; hay además un tanque de 5.840 m^3 para butano y uno de 9.460 m^3 para propano.

CUADRO 35

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE CAMPSA POR PRODUCTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Unidad: metro cúbico

Productos	Capacidad
Gasolina aviación 100 L	28.561
Gasolina aviación I.O. 115/145	11.695
Gasolina auto I.O. 62	640
Gasolina auto I.O. 85	228.450
Gasolina auto I.O. 96	491.229
Gasolina auto I.O. 98	37.243
Carburante agrícola	11.112
Keroseno aviación Jet A-1	394.212
Keroseno aviación Jet B	12.184
Keroseno corriente	79.131
Gasoleo A	844.084
Gasoleo B	233.717
Gasoleo C	148.263
Fueloil ligero	144.041
Fueloil pesado	1.145.338
Lubricantes	42.764
Varios	42.136
Total	3.894.800
Resumen por clases de instalaciones	
Factorías e instalaciones portuarias (*)	2.867.913
Subsidiarias	796.620
Estaciones del oleoducto	81.888
Aeropuertos	148.379

(*)Incluida Instalación refinadora de Cornellá.

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 36

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Unidad: metro cúbico

Provincia	Localidad	Instalación (*)	Capacidad efectiva (**)			
			Gasolinas	Kerosenos, gasóleos y varios	Fueloil	Total
Alava	Olarizu	S	2.130	3.316	3.266	8.712
Albacete	Albacete	S	2.615	5.918	1.991	10.524
Alicante	Alicante	F	38.390	84.020	34.460	156.870
	Alicante	A	100	1.650	–	1.750
Almería	Almería	F	12.417	14.727	12.285	39.429
	Almería	A	212	1.547	–	1.759
Avila	Avila	S	825	585	–	1.410
Badajoz	Badajoz	S	–	4.022	–	4.022
	Mérida	S	11.405	7.264	3.809	22.478
	Zafra	S	600	1.593	–	2.193
Baleares	Palma de Mallorca	F	14.215	36.631	11.280	62.126
	Palma de Mallorca	A	250	54.800	–	55.050
	Ibiza	P	7.160	13.965	4.255	25.380
	Ibiza	A	100	1.240	–	1.340
	Mahón	P	1.026	3.578	2.710	7.314
	Menorca	A	147	5.037	–	5.184
Barcelona	Barcelona	F	84.216	149.239	200.306	433.761
	Barcelona	A	208	40.200	–	40.408
	Manresa	S	1.706	2.279	1.268	5.253
	Vich	S	4.378	2.987	5.245	12.610
	Badalona	P	–	–	107.247	107.247
	Cornellá	R	–	16.638	93	16.731
Burgos	Burgos	S	11.181	19.339	22.920	53.440
	Aranda de Duero	S	–	3.866	–	3.866
Cáceres	Cáceres	S	11.127	9.760	6.422	27.309
Cádiz	Cádiz	F	10.484	17.953	23.952	52.389
	Algeciras	F	9.641	16.231	11.599	37.471
	Rota	F	24.641	102.061	–	126.702
	Jérez de la Frontera	S	2.813	2.325	100	5.238
Castellón	Castellón de la Plana	P	20.136	24.077	15.351	59.564
Ciudad Real	Ciudad Real	S	1.431	2.489	–	3.920
	Alcázar de San Juan	S	12.875	31.223	8.439	52.537
	Almodovar del Campo	O	1.000	1.180	–	2.180
	Poblete	O	–	550	–	550
Córdoba	Córdoba	S	2.337	2.869	597	5.803
	Adamuz	O	30	577	–	607
Coruña, La	La Coruña	F	8.534	10.629	17.591	36.754
	La Coruña	P	–	18.432	9.214	27.646
	Santiago de Compostela	S	1.276	1.657	320	3.253
	Santiago de Compostela	A	250	1.000	–	1.250
	El Ferrol del Caudillo	P	3.087	5.438	6.376	14.901
Cuenca	Cuenca	S	3.196	2.531	1.197	6.924
Gerona	Gerona	S	7.315	5.805	1.579	14.699
	Gerona	A	–	5.456	–	5.456
Granada	Granada	S	2.657	4.163	3.520	10.340
	Motril	P	25.460	82.470	30.585	138.515

CUADRO 36 (continuación)

Unidad: metro cúbico

Provincia	Localidad	Instalación (*)	Capacidad efectiva (**)			
			Gasolinas	Kerosenos, gasóleos y varios	Fueloil	Total
Guadalajara	Guadalajara	S	2.155	2.550	1.595	6.300
Guipúzcoa	Pasajes	F	80	6.853	437	7.370
	Lezo-Rentería	F	19.166	26.153	31.178	76.497
	San Sebastián	A	27	177	–	204
Huelva	Huelva	F	14.850	38.650	37.100	90.600
Huesca	Huesca	S	3.871	4.667	4.036	12.574
	Barbastro	S	722	1.291	777	2.790
Jaén	Jaén	S	1.050	1.050	1.180	3.280
	Linares	S	1.104	2.236	844	4.184
León	León	S	6.141	16.300	5.628	28.069
	Ponferrada	S	2.345	2.480	3.790	8.615
Lérida	Plá de Vilanoveta	S	8.552	23.157	13.918	45.627
	Recajo	S	974	1.361	1.630	3.965
Lugo	Lugo	S	2.198	2.148	753	5.099
Madrid	Villaverde	F	62.316	114.401	53.898	230.615
	San Fernando	F	–	73.260	–	73.260
	Barajas	A	110	29.394	–	29.504
	Cuatro Vientos	A	15	–	–	15
	Loeches	O	–	64.613	–	64.613
Málaga	Málaga	F	21.470	50.449	33.512	105.431
	Málaga	A	200	2.539	–	2.739
	Antequera	S	–	6.125	498	6.623
Murcia	Murcia	S	3.115	3.147	791	7.053
	San Javier	A	159	265	–	424
	Cartagena	S	157	216	50	423
	Lorca	S	260	313	–	573
Navarra	Pamplona	S	5.475	16.260	43.260	64.995
Orense	Orense	S	1.765	1.600	1.043	4.408
Oviedo	Gijón-La Braña	F	–	28.730	1.280	30.010
	Ranón	A	270	810	–	1.080
	Gijón-El Musel	F	17.231	7.554	33.543	58.328
Palencia	Palencia	S	2.541	5.915	2.310	10.766
Pontevedra	Vigo	F	17.484	18.830	25.539	61.853
	Vigo	A	–	27	–	27
Salamanca	Salamanca	S	3.342	24.100	1.804	29.246
Santander	Maliaño	F	47.944	53.859	64.214	166.017
Segovia	Segovia	S	1.322	1.522	1.641	4.485
Sevilla	Sevilla	F	35.664	63.104	35.010	133.778
	Sevilla	A	53	477	–	530
	El Arahal	O	–	4.928	–	4.928
Soria	Soria	S	1.340	2.030	550	3.920
Tarragona	Tarragona	F	38.641	44.860	36.240	119.741
	Reus	A	–	1.148	–	1.148
	Santa Bárbara	S	–	2.678	–	2.678
Teruel	Teruel	S	1.979	3.746	1.478	7.203

(continúa)

CUADRO 36 (continuación)

Unidad: metro cúbico

Provincia	Localidad	Instalación (*)	Capacidad efectiva (**)			
			Gasolinas	Kerosenos, gasóleos y varios	Fueloil	Total
Toledo	Toledo	S	1.757	2.439	2.558	6.754
	Talavera de la Reina	S	1.699	2.282	813	4.794
Valencia	Valencia	F	31.271	71.720	108.308	211.299
	Valencia	A	10	455	—	465
Valladolid	Valladolid	S	9.132	18.664	11.508	39.304
Vizcaya	Santurce	F	24.390	36.612	69.817	130.819
	Zorroza	F	—	11.326	18.169	29.495
	Bilbao	A	36	10	—	46
Zamora	Zamora	S	1.314	3.661	456	5.431
Zaragoza	Zaragoza	S	6.509	2.339	7.126	15.974
	Calatayud	S	331	105	—	436
	Monzalbarba	F	54.710	68.690	83.120	206.520
	La Muela	O	—	9.010	—	9.010
	Total		798.818	1.806.603	1.289.379	3.894.800

(*) A = Aeropuerto; F = Factoría; O = Estación del oleoducto; P = Instalación portuaria; R = Instalación refinadora; S = Subsidiaria.

(**) Suma de las capacidades efectivas de los tanques después de deducir el volumen correspondiente al espacio de 10 cm de altura que debe mantenerse sin llenar en la parte superior.

Fuente: CAMPSA.



Sondeo Mar Cantábrico C-1 en pruebas. SHELL-CAMPSA.



Oleoducto. Loeches.

CUADRO 37

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, EMBOTELLADO Y TRASVASE DE LAS FACTORIAS DE BUTANO, S.A. AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Provincia	Factoría	Capacidad de almacenamiento	Capacidad de embotellado			Capacidad de trasvase Toneladas/hora			
			Elementos de envasado		Botellas por jornada de 7 horas (**)				
		Toneladas	Número	Clase (*)		Cisternas automóviles	Cisternas ferroviarias	Buques	Líneas conexión refinerías
Albacete	Albacete	6.720	1	K-33	8.400	30/40	40/60	–	–
Alicante	Alicante	9.540	2	K-30+K-40	15.400	25/30	40/50	90/100	–
Badajoz	Mérida	2.830	10	E-4	9.100	25/30	–	–	–
Baleares	Alcudia	9.300	2	K-33	16.800	15/20	–	80	–
	Ciudadela	1.240	3	E-2	1.890	10/15	–	100	–
	Ibiza	2.720	3	E-2	1.890	10/15	–	100	–
Barcelona	Hospitalet	15.280	4	K-33	33.600	50/60	–	100	200
	Vilafranca del Penedés	2.630	1	K-30	7.000	20/25	30/40	–	–
	Montornés	14.750	2	K-33	16.800	50/60	40/60	–	–
Cádiz	Campo de Gibraltar	13.070	1	K-30	7.000	20/25	30/40	–	80
Castellón	Castellón de la Plana	10.810	2	K-33	16.800	40/50	–	–	200
Ciudad Real	Puertollano	9.855	1	K-40	8.400	20/25	35/60	–	60
Córdoba	Córdoba	1.350	2	K-33	16.800	25/30	30/40	–	–
Coruña, La	Bens	9.920	2	K-40	16.800	20/25	–	–	70
Gerona	Caldas de Malavella	5.830	1	K-30	7.000	20/25	50/60	–	–
Granada	Peligros	5.520	2	K-33	14.000	20/25	40/60	–	–
Guipuzcoa	Hernani	3.485	2	K-33	16.800	40/45	–	–	–
Huelva	Palos de la Frontera	8.540	2	K-33	16.800	30/40	–	–	60/70
Huesca	Altorricón	6.720	1	K-33	8.400	30/40	40/50	–	–
León	Villadangos	5.570	1	K-33	7.000	15/20	50/70	–	–
Logroño	Fuenmayor	8.720	1	K-33	8.400	30/40	40/60	–	–
Lugo	Monforte de Lemos	7.720	1	K-33	8.400	30/40	–	–	–
Madrid	Pinto	17.390	4	K-33	33.600	50/60	60	–	–
	Villaverde	1.775	2	K-40	16.800	20/25	40	–	–
Málaga	Málaga	6.080	1	K-36	9.100	15/20	–	100	–
Murcia	Escombreras	14.730	2	K-40	16.800	35/40	60/70	125	125
Oviedo	Gijón	10.900	2	K-30	14.000	20/25	70/80	180	–
Palencia	Venta de Baños	6.830	1	K-30	7.000	15/20	25/30	–	–
Pontevedra	Mos	1.965	10	E-4	9.100	30/40	–	120	–
Salamanca	Valdunciel	4.810	1	K-30	7.000	15/20	40/60	–	–
Santander	Gajano	6.220	1	K-33	8.400	25/30	–	60	–
Sevilla	Dos Hermanas	10.435	2	K-40	16.800	30/35	–	80/90	–
Tarragona	Tarragona	15.845	2	K-33	16.800	50/60	90/160	100	–
Valencia	Manises	3.540	3	K-33	25.200	50/55	–	–	–
Vizcaya	Santurce	5.670	2	K-33	16.800	25/30	–	–	80/100
Zaragoza	Utebo	2.485	2	K-33	16.800	20/25	80/100	–	–
	Total	270.795			477.680				

(*) Los elementos E son dispositivos estáticos de tipo basculante; los elementos K son dispositivos giratorios de tipo carrusel.
(**) Se toma como unidad la botella UD-125, de 12,5 kilogramos.

Fuente: Butano, S.A.

4.6. Movimiento de productos

A fín de dar a conocer la forma en que se desarrolla el tráfico de productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio, se presentan en este apartado, en los cuadros 38, 39, 40 y 41 los datos relativos a movimiento de gasolinas auto, keroseno aviación, gasóleo y fueloil, entre las refinerías nacionales y las distintas factorías de CAMPSA.

No se consignan en estos cuadros las entregas efectuadas por las refinerías directamente a las subsidiarias próximas a ellas, pero los datos recogidos son suficientes para dar una idea de los itinerarios que han de recorrer los productos.

Laboratorio Central. CAMPSA.



Torre de Perforación SHELL.

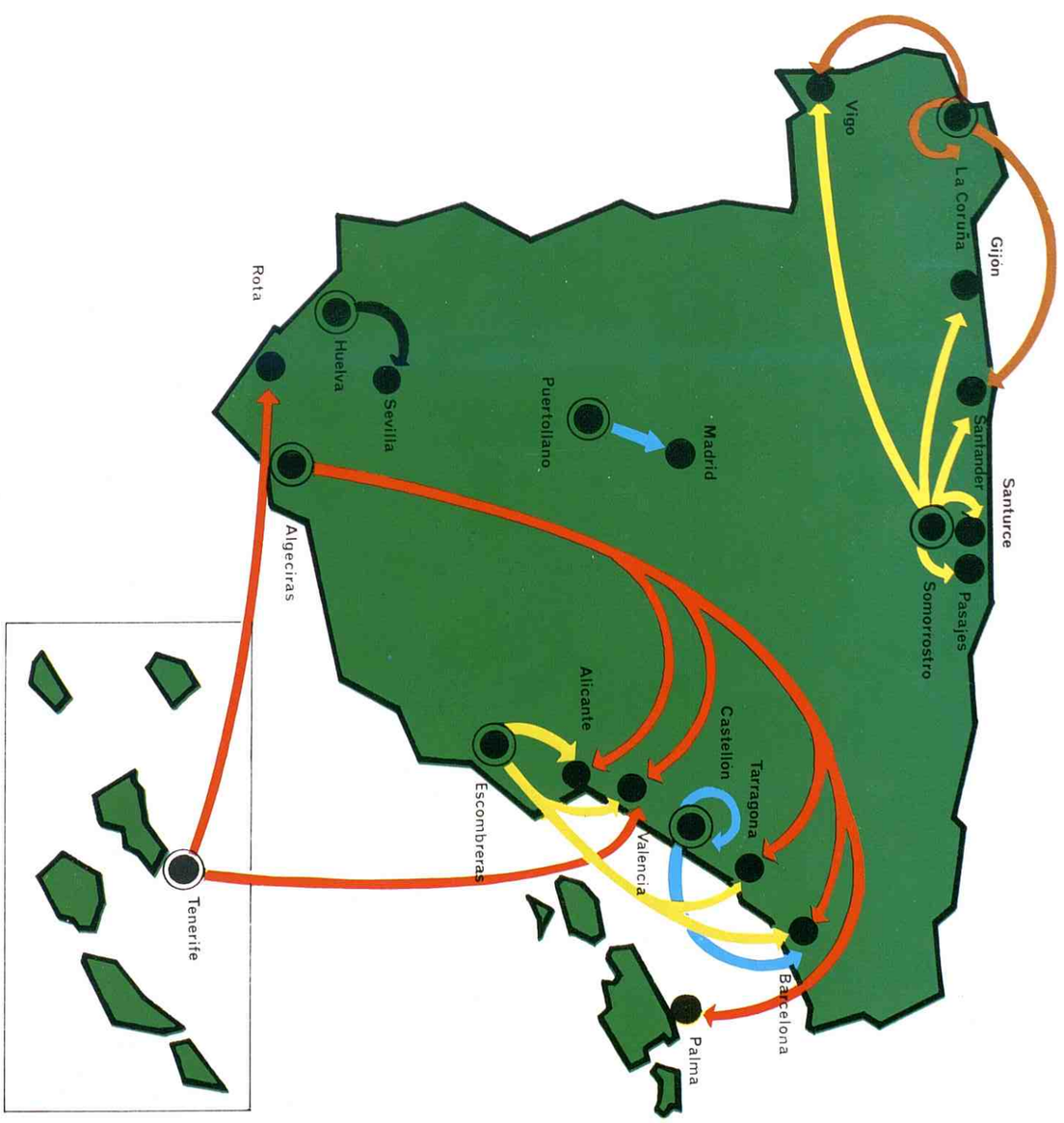
CUADRO 38

MOVIMIENTO DE GASOLINAS AUTO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	333.589	–	36.066	35.619	112.514	210.982	12.086	–	740.856
Tarragona	95.599	–	–	27.010	108.565	24.831	8.976	–	264.981
Palma	40.646	–	–	–	45.751	4.178	18.700	–	109.275
Ibiza	1.194	–	–	–	–	–	–	–	1.194
Castellón	–	–	–	–	–	68.718	–	–	68.718
Valencia	129.425	–	–	71.654	91.938	2.906	9.143	–	305.066
Alicante	85.193	–	–	9.069	52.096	9.863	8.692	–	164.913
Escombreras (*)	152.787	–	–	–	–	–	–	–	152.787
Almería	3.936	3.809	–	2.696	12.064	–	10.237	–	32.742
Motril	–	–	8.682	–	20.391	–	27.184	–	56.257
Málaga	–	–	27.705	35.557	21.798	–	21.242	–	106.302
Algeciras	–	–	–	–	23.091	–	1.989	–	25.080
Cádiz	–	–	18.903	13.037	9.302	–	23.923	–	65.165
Rota	–	–	43.490	71.043	20.765	–	–	9.259	144.557
Sevilla	–	–	3.398	3.463	17.108	–	189.741	–	213.710
Huelva	–	–	–	–	–	–	30.057	–	30.057
Vigo	–	–	85.546	4.526	–	–	–	48.912	138.984
La Coruña	–	–	119.341	–	–	–	–	–	119.341
El Ferrol	–	–	9.553	–	–	–	–	8.462	18.015
Gijón	–	–	36.551	–	3.974	–	–	117.595	158.120
Santander	–	–	82.620	4.456	8.881	–	–	112.003	207.960
Santurce	–	–	–	–	–	–	–	321.464	321.464
Pasajes	–	–	17.135	–	–	–	–	84.596	101.731
Puertollano (*)	–	647.686	–	–	–	–	–	–	647.686
Total	842.369	651.495	488.990	278.130	548.238	321.478	361.970	702.291	4.194.961

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.
Fuente: CAMPSA.



LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOLINAS AUTO

CUADRO 39

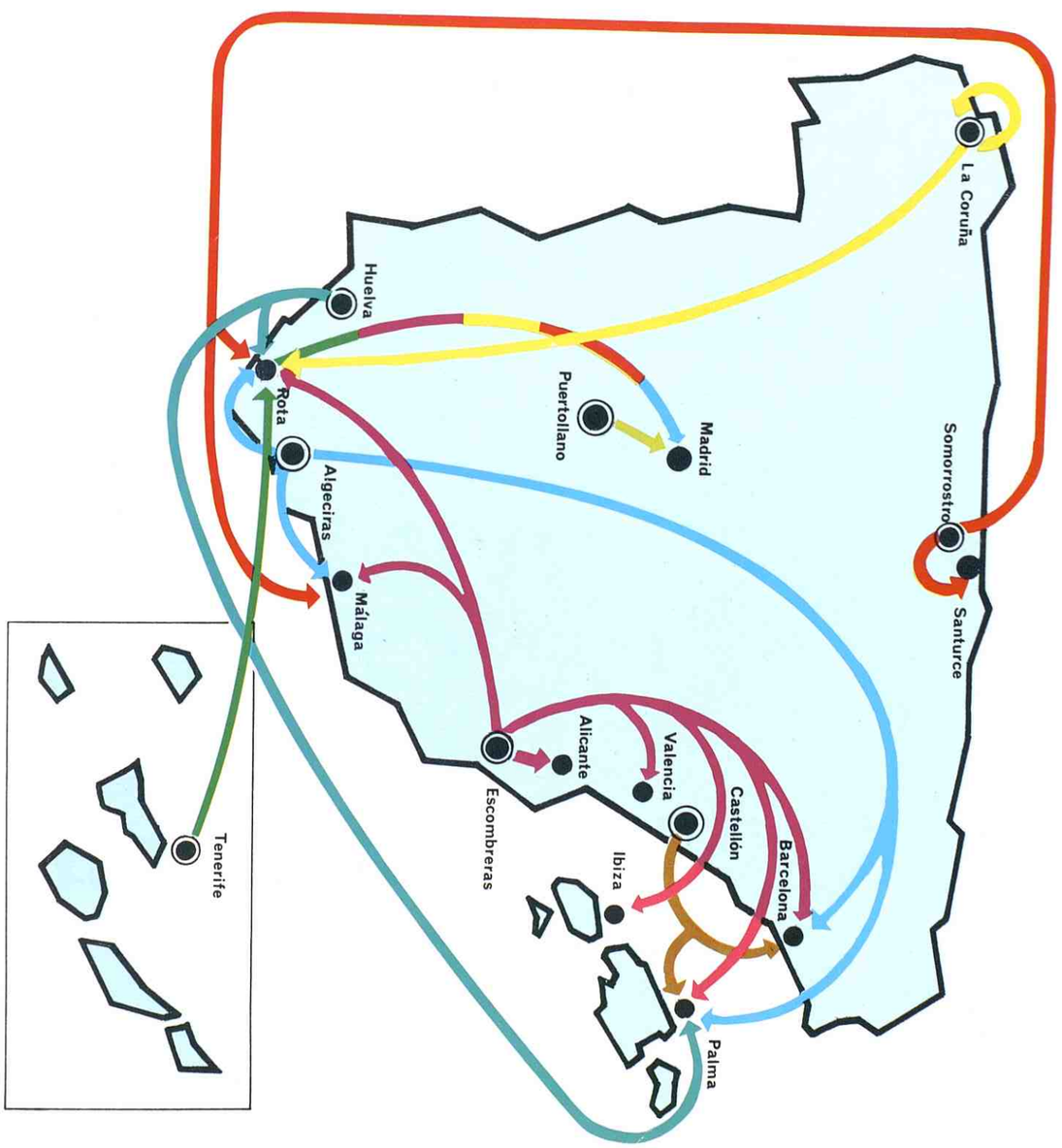
MOVIMIENTO DE KEROSENO AVIACION ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	11.986	–	–	–	31.472	29.980	9.538	–	82.976
Tarragona	7.637	–	–	–	–	–	845	–	8.482
Mahón	1.267	–	–	–	435	–	–	–	1.702
Palma	74.811	–	–	–	21.049	23.819	27.850	–	147.529
Ibiza	30.725	–	–	–	3.760	–	–	–	34.485
Valencia	30.948	–	–	–	–	–	3.450	–	34.398
Alicante	47.192	–	–	–	5.102	5.502	8.939	–	66.735
Almería	6.004	–	–	–	2.062	–	–	–	8.066
Málaga	22.185	–	6.968	–	24.342	9.081	4.850	36.871	104.247
Rota	13.601	–	43.187	65.519	22.203	9.234	34.086	74.656	262.486
Sevilla	4.373	–	8.191	9.183	8.728	–	1.993	–	32.468
La Coruña	–	–	12.255	–	–	–	–	–	12.255
Gijón	–	–	584	–	–	–	–	1.591	2.175
Santander	–	–	–	–	–	–	–	1.521	1.521
Santurce	–	–	–	–	–	–	–	11.362	11.362
Puertollano (*)	–	66.312	–	–	–	–	–	–	66.312
Total	250.729	66.312	71.135	74.702	119.153	77.616	91.551	126.001	877.199

(*) Estación del ramal Puertollano-Almodóvar del oleoducto Rota-Zaragoza.

Fuente: CAMPSA.



LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE KEROSENO AVIACION

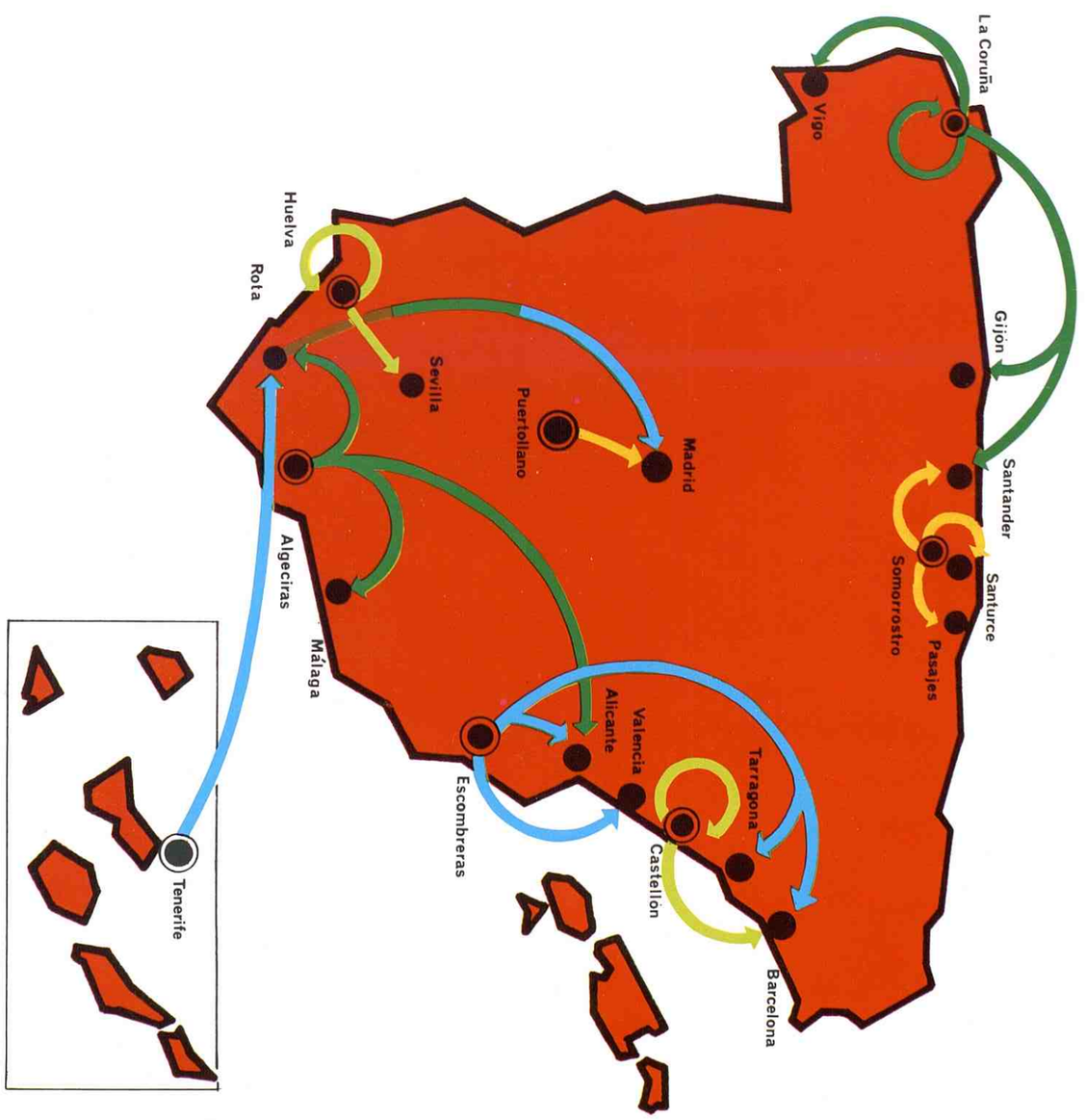
CUADRO 40

MOVIMIENTO DE GASOLEO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Total
Barcelona	213.477	–	–	–	–	358.590	–	–	572.067
Tarragona	327.273	–	–	10.032	51.411	23.030	–	–	411.746
Mahón	3.837	–	–	–	–	–	–	–	3.837
Palma	78.405	–	–	–	25.862	–	5.344	–	109.611
Ibiza	2.900	–	–	–	–	–	–	–	2.900
Castellón	–	–	–	–	–	121.300	–	–	121.300
Valencia	189.449	–	–	–	131.193	32.154	–	–	352.796
Alicante	137.208	–	–	10.046	101.997	–	–	–	249.251
Escombreras (*)	308.490	–	–	–	592	–	–	–	309.082
Almería	4.987	3.866	–	1.654	30.770	–	30.432	–	71.709
Motril	2.108	–	–	2.728	26.857	3.321	30.564	–	65.578
Málaga	8.575	–	–	718	99.092	–	17.655	–	126.040
Algeciras	–	5.609	–	5.990	49.293	2.861	–	–	63.753
Cádiz	16.103	–	–	27.300	92.634	–	24.390	–	160.427
Rota	12.639	–	20.670	151.199	95.813	10.613	27.580	–	318.514
Sevilla	–	–	9.522	5.343	84.538	–	213.868	–	313.271
Huelva	–	–	–	–	–	–	175.684	–	175.684
Vigo	9.992	–	125.350	69.004	48.873	–	18.152	12.696	284.067
La Coruña	–	43	320.146	–	–	–	–	–	320.189
El Ferrol	–	–	37.028	–	–	–	–	8.734	45.762
Gijón	–	–	165.289	26.431	39.525	–	17.887	31.024	280.156
Santander	–	–	164.264	–	11.357	–	–	174.145	349.766
Santurce	–	–	–	–	–	–	–	577.526	577.526
Pasajes	–	–	50.247	8.382	–	–	–	311.519	370.148
Puertollano (*)	–	928.500	–	–	–	–	–	–	928.500
Total	6.315.43	938.018	892.516	318.827	889.807	551.869	561.556	1.115.644	6.583.680

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.
Fuente: CAMPSA.



LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOLEO

CUADRO 41

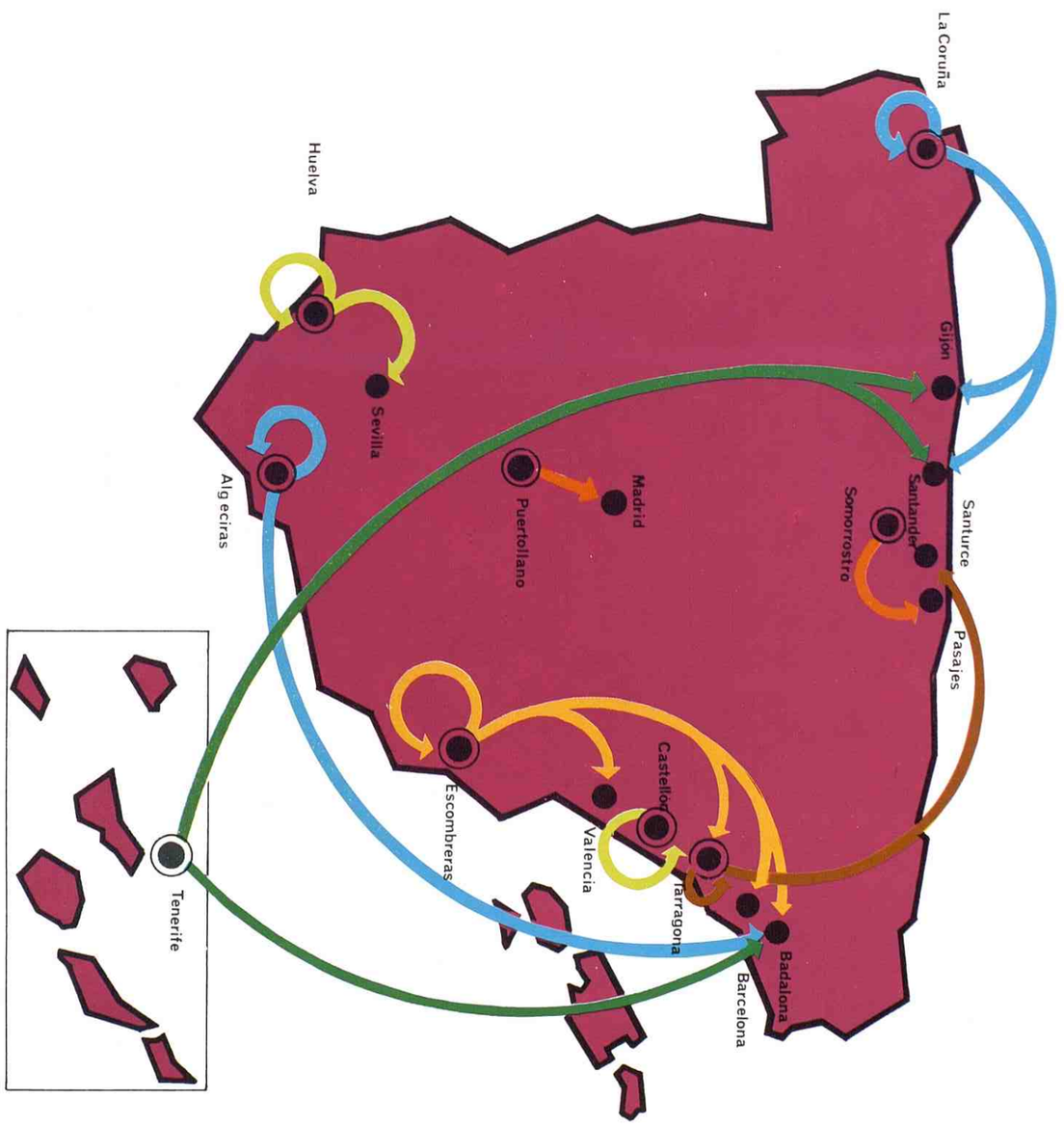
MOVIMIENTO DE FUELOIL ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Factoría	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona	Total
Badalona	733.354	–	–	182.559	204.299	99.454	–	–	180.491	1.400.157
Barcelona	654.554	–	–	252.140	170.569	33.869	–	–	–	1.111.132
Tarragona	263.973	–	–	14.862	22.788	46.246	10.241	–	394.835	752.945
Mahón	19.326	–	–	–	–	3.039	–	–	–	22.365
Palma	128.392	–	–	–	27.972	172.596	5.460	–	4.396	338.816
Ibiza	18.916	–	–	–	2.098	4.626	2.033	–	–	27.673
Castellón	22.594	–	–	–	–	1.299.350	–	–	–	1.321.944
Valencia	373.438	–	–	57.273	156.563	22.334	–	–	–	609.608
Alicante	38.407	–	–	–	86.534	32.525	39.457	–	–	196.923
Escombreras (*)	1.336.847	–	–	–	–	–	–	–	–	1.336.847
Almería	33.736	6.152	–	–	79.668	4.374	55.981	8.649	–	188.560
Motril	8.434	–	–	–	13.016	–	53.552	–	–	75.002
Málaga	12.268	–	6.123	16.740	147.451	–	83.886	–	–	266.468
Algeciras	–	–	–	5.343	666.863	–	6.106	–	–	678.312
Cádiz	73.345	–	6.032	10.026	135.546	–	173.420	–	–	398.369
Rota	36.005	–	7.077	–	–	6.264	–	–	–	49.346
Sevilla	19.842	–	–	–	40.941	–	394.432	–	–	455.215
Huelva	1.963	–	–	–	7.222	–	590.275	–	–	599.460
Vigo	–	–	29.779	90.639	5.389	–	44.159	17.193	–	187.159
La Coruña	–	1.239	503.475	–	–	–	–	–	–	504.714
El Ferrol	–	–	47.301	3.389	7.707	–	6.434	2.874	–	67.705
Gijón	–	–	592.500	568.055	195.000	–	29.346	70.021	–	1.454.922
Santander	–	–	248.007	303.433	122.251	–	27.922	127.572	–	829.185
Santurce	–	–	47.317	–	4.451	–	–	–	2.504.797	2.556.565
Pasajes	–	–	100.682	–	8.792	–	–	749.947	–	859.421
Puertollano (*) ..	–	2.407.037	–	–	–	–	–	–	–	2.407.037
Total ...	3.775.394	2.414.428	1.588.293	1.504.459	2.105.120	1.724.677	1.522.704	976.256	3.084.519	18.695.850

(*) Instalación receptora desde la cual se abastece a varios centros de almacenamiento.

Fuente: CAMPSA.



LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE FUELOIL

4.7. Puntos de venta

Son puntos de venta de productos monopolizados: los surtidores, unidades de suministro y estaciones de servicio en vía pública, las instalaciones de suministro a navegación y buques de pesca, los almacenes de los agentes distribuidores de gases licuados y establecimientos autorizados para la venta de keroseno, lubricantes, grasas, disolventes, etc.

Durante el año 1975 se recibieron 378 peticiones de concesión de estaciones de servicio que, unidas a las presentadas en años anteriores, hacen un total de 3.564 solicitudes formuladas con arreglo al vigente Reglamento; de ellas han sido tramitadas 3.542 quedando, en 31 de diciembre, 22 pendientes de tramitar. Del total de las tramitadas han sido admitidas 1.222, se han denegado 2.266 y quedaban 54 pendientes de resolución. De las 1.222 admitidas había 534 autorizadas, de las cuales el 31 de diciembre de 1975 había 356 funcionando y 172 en construcción, habiéndose anulado 6.

El cuadro 42 presenta el detalle del movimiento de expedientes por provincias y en el cuadro 43 se consigna la distribución, también por provincias, de los puntos de venta de combustibles para automoción a final de año.

El 31 de diciembre de 1975 finalizaba la vigencia del Plan General de Estaciones de Servicio correspondiente al período 1970-1975, por lo cual a lo largo del año se llevó a cabo la confección de un nuevo Plan para el quinquenio 1976-1980 que, una vez sometido a los informes reglamentarios, fue aprobado por Acuerdo de esta Delegación del Gobierno de 11 de febrero de 1976.

* * *

En los cuadros 44 y 45 se consignan las cifras de agentes mayoristas de aceites minerales y de agentes distribuidores de Butano, S.A. por provincias; y en el cuadro 46 se dan a conocer las comisiones que perciben los detallistas de productos distribuidos por CAMPSA.



Pruebas hidráulicas. CAMPSA.

CUADRO 42

MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO: SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Provincia	Peticiones registradas			Situación de las tramitadas			Situación de las admitidas				Situación de las autorizadas		
	Tramitadas	Recibidas	Pendientes de tramitar	Admitidas	Denegadas	Pendientes de resolver	En tramitación	Autorizadas	Canceladas	Pendientes de informar	En construcción	Funcionando	Anuladas
Alava	31	31	–	11	20	–	–	6	4	1	–	6	–
Albacete	42	42	–	19	22	1	1	12	5	1	2	10	–
Alicante	107	107	–	43	62	2	–	28	11	4	7	20	1
Almería	26	26	–	10	16	–	1	5	3	1	1	4	–
Avila	18	18	–	6	12	–	–	4	2	–	1	3	–
Badajoz	61	60	1	20	39	1	–	14	6	–	6	8	–
Baleares	126	125	1	53	70	2	2	30	18	3	10	20	–
Barcelona	466	459	7	169	286	4	10	75	70	14	31	42	2
Burgos	52	52	–	15	37	–	1	7	6	1	2	5	–
Cáceres	49	49	–	12	35	2	2	4	4	2	1	3	–
Cádiz	65	64	1	23	37	4	1	13	7	2	3	10	–
Castellón	37	37	–	16	21	–	–	4	5	7	2	2	–
Ciudad Real	52	51	1	16	35	–	1	7	6	2	4	3	–
Córdoba	57	56	1	20	36	–	1	13	4	2	–	13	–
Coruña, La	131	131	–	22	109	–	1	11	8	2	4	7	–
Cuenca	32	32	–	7	25	–	–	6	1	–	2	4	–
Gerona	82	82	–	37	44	1	5	15	7	10	2	13	–
Granada	66	66	–	23	41	2	3	11	9	–	3	8	–
Guadalajara	12	12	–	6	6	–	1	4	1	–	2	2	–
Guipúzcoa	80	80	–	37	42	1	–	14	17	6	4	10	–
Huelva	42	42	–	13	27	2	2	6	5	–	2	4	–
Huesca	61	61	–	16	45	–	2	6	7	1	3	3	–
Jaén	64	64	–	23	41	–	3	11	8	1	5	6	–
León	67	67	–	11	56	–	1	4	5	1	–	4	–
Lérida	96	96	–	44	49	3	3	14	21	6	8	5	1
Logroño	36	36	–	9	27	–	–	4	4	1	–	4	–
Lugo	60	60	–	13	44	3	2	5	4	2	2	3	–
Madrid	240	238	2	69	165	4	4	22	34	9	11	11	–
Málaga	105	105	–	37	61	7	1	15	18	3	5	10	–
Murcia	74	74	–	17	52	5	–	12	5	–	5	7	–
Navarra	75	75	–	27	44	4	–	7	16	4	3	4	–
Orense	48	48	–	12	36	–	1	4	5	2	3	1	–
Oviedo	72	72	–	28	44	–	2	10	13	3	2	8	–
Palencia	16	16	–	6	10	–	–	4	2	–	1	3	–
Pontevedra	102	102	–	17	85	–	1	13	3	–	3	10	–
Salamanca	28	28	–	10	18	–	–	3	5	2	–	3	–
Santander	31	31	–	12	19	–	2	6	3	1	2	4	–
Segovia	29	29	–	12	17	–	–	7	4	1	2	5	–
Sevilla	54	54	–	18	35	1	–	10	6	2	2	7	1
Soria	20	20	–	4	16	–	1	1	2	–	–	1	–
Tarragona	148	146	2	55	90	–	5	21	20	9	10	11	–
Teruel	16	16	–	6	10	–	–	4	1	1	–	3	1
Toledo	81	81	–	29	52	–	–	13	11	5	3	0	–
Valencia	184	178	6	75	101	2	1	20	36	18	7	3	–
Valladolid	41	41	–	15	26	–	1	7	4	3	–	7	–
Vizcaya	104	104	–	61	42	1	5	9	38	9	4	5	–
Zamora	39	39	–	8	31	–	2	5	1	–	1	4	–
Zaragoza	39	39	–	10	28	1	1	8	1	–	1	7	–
Total	3.564	3.542	22	1.222	2.266	54	70	534	476	142	172	356	6

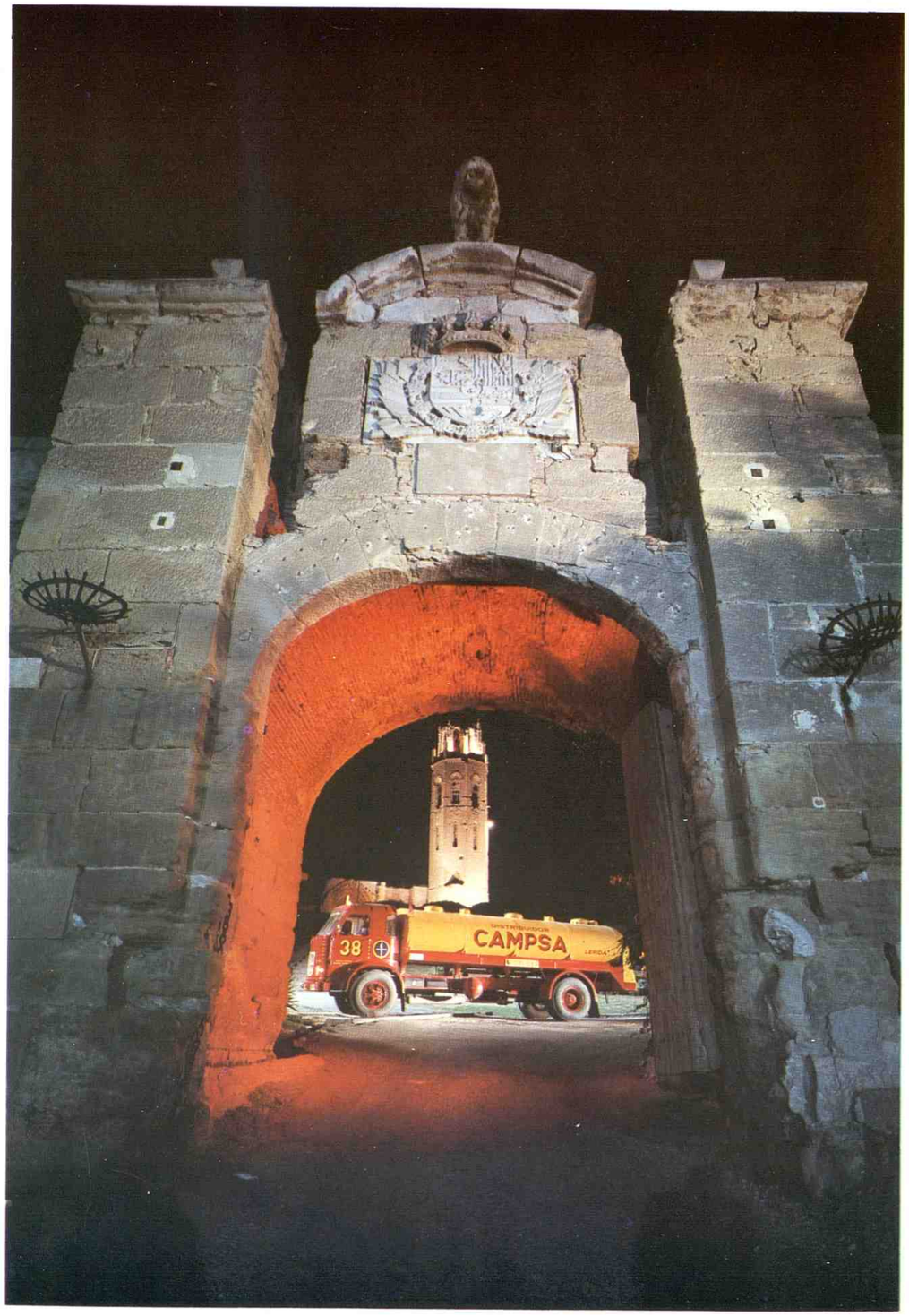
Fuente: CAMPSA.

CUADRO 43

PUNTOS DE VENTA DE COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCION EN EL AREA DEL MONOPOLIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Provincia	De propiedad del Monopolio (Administrados por CAMPSA)			De propiedad particular		Total
	Aparatos surtidores (*)	Unidades de suministro (**)	Estaciones de servicio	Interior de garajes (***)	Estaciones de servicio (****)	
Alava	—	1	—	1	29	31
Albacete	10	1	—	4	76	91
Alicante	19	2	—	4	114	139
Almería	13	1	—	—	39	53
Avila	3	3	—	2	33	41
Badajoz	9	16	1	—	64	90
Baleares	27	6	—	14	74	121
Barcelona	44	3	—	93	231	371
Burgos	10	5	—	2	59	76
Cáceres	5	8	—	1	42	56
Cádiz	18	8	3	4	60	93
Castellón	10	6	1	2	57	76
Ciudad Real	11	8	—	—	80	99
Córdoba	7	14	—	1	66	88
Coruña, La	25	8	—	6	67	106
Cuenca	5	5	—	—	59	69
Gerona	12	6	1	24	84	127
Granada	8	5	—	3	58	74
Guadalajara	2	3	—	—	37	42
Guipúzcoa	26	4	2	4	38	74
Huelva	8	7	1	1	33	50
Huesca	10	9	—	1	58	78
Jaén	3	9	—	4	56	72
León	15	3	—	—	51	69
Lérida	7	3	—	9	70	89
Logroño	12	5	—	3	24	44
Lugo	18	3	—	5	50	76
Madrid	59	4	6	8	145	222
Málaga	3	3	1	4	64	75
Murcia	19	1	—	6	119	145
Navarra	11	11	—	5	75	102
Orense	4	—	—	3	38	45
Oviedo	43	8	—	10	62	123
Palencia	5	2	1	—	36	44
Pontevedra	30	4	—	3	50	87
Salamanca	2	4	—	—	52	58
Santander	25	13	1	2	29	70
Segovia	6	1	—	—	35	42
Sevilla	13	20	4	3	116	156
Soria	2	2	—	—	26	30
Tarragona	18	7	—	8	63	96
Teruel	2	6	—	—	35	43
Toledo	5	10	—	1	83	99
Valencia	16	7	—	28	142	193
Valladolid	5	5	—	—	62	72
Vizcaya	20	7	—	3	41	71
Zamora	2	—	—	—	36	38
Zaragoza	7	7	—	14	89	117
Total	634	274	22	286	3.107	4.323
En vía pública	518	264	22	286	3.107	4.197
En puertos	116	10	—	—	—	126

(*) Aparatos surtidores aislados.
(**) Son los antiguos agrupamientos, o sea, instalaciones formadas por dos o tres surtidores, sin los elementos auxiliares propios de una estación de servicio.
(***) Instalaciones de uno o más surtidores con autorización para efectuar suministros a los vehículos alojados en el garaje o al público en general, según los casos.
(****) Están incluídas en esta columna las 15 estaciones de servicio de particulares que se hallaban incautadas.
Fuente: CAMPSA.



Cisterna CAMPSA.

CUADRO 44

AGENTES MAYORISTAS Y DETALLISTAS DE ACEITES MINERALES Y VOLUMEN DE VENTAS EN EL AÑO 1975

Zonas	Mayoristas		Detallistas	Ventas realizadas en 1975 Kilogramos
	Centrales	Sucursales		
Alava	2	5	139	4.253.387
Albacete	–	5	147	2.217.326
Alcázar de San Juan	–	4	77	2.834.495
Algeciras	–	3	36	1.188.486
Alicante	5	14	442	6.184.514
Almería	–	7	111	2.046.049
Antequera	1	3	58	742.500
Aranda de Duero	–	2	28	150.003
Asturias	10	12	300	10.922.880
Avila	1	2	49	712.705
Badajoz	–	3	61	262.580
Barbastro	1	1	79	1.130.151
Barcelona	33	20	1.857	59.318.361
Burgos	2	3	134	3.691.169
Cáceres	–	4	79	1.447.498
Cádiz	1	4	58	2.113.121
Calatayud	–	1	28	165.171
Cartagena	4	3	60	8.550.595
Castellón de la Plana	1	5	166	1.477.303
Ciudad Real	1	5	130	3.613.446
Córdoba	2	11	206	3.905.270
Coruña, La	2	5	146	4.200.591
Cuenca	–	3	48	816.097
Ferrol del Caudillo, El	1	1	34	785.791
Gerona	–	12	280	2.983.194
Granada	2	10	213	3.132.223
Guadalajara	1	–	23	961.687
Guipúzcoa	8	9	246	13.243.533
Huelva	5	5	84	3.475.426
Huesca	2	1	65	807.105
Ibiza	–	1	13	656.970
Jaén	–	1	49	597.685
Jerez de la Frontera	1	4	61	979.786
León	2	7	119	3.187.933
Lérida	1	6	401	3.030.524

CUADRO 44 (continuación)

Zonas	Mayoristas		Detallistas	Ventas realizadas en 1975 Kilogramos
	Centrales	Sucursales		
Linares	–	5	64	1.853.335
Logroño	–	2	180	1.115.588
Lorca	–	–	42	211.800
Lugo	–	3	182	1.869.229
Madrid	39	5	1.339	38.343.812
Mahón	1	–	32	440.855
Málaga	3	7	198	3.196.867
Manresa	3	–	192	2.390.160
Mérida	3	1	84	3.551.039
Murcia	–	8	134	3.297.495
Orense	–	3	58	1.090.961
Palencia	–	3	87	1.286.171
Palma de Mallorca	2	14	382	3.707.098
Pamplona	2	6	265	4.203.979
Salamanca	1	2	171	1.216.070
Santander	8	8	274	3.498.239
Santiago de Compostela	1	1	96	1.142.675
Segovia	1	1	25	565.461
Sevilla	4	15	147	10.395.779
Soria	1	2	34	689.910
Talavera de la Reina	–	1	68	800.230
Tarragona	–	11	231	4.180.693
Teruel	–	2	84	642.627
Toledo	–	3	75	994.825
Valencia	12	20	497	17.494.461
Valladolid	2	7	137	4.606.068
Vich	1	1	145	1.340.133
Vigo	3	14	282	4.457.606
Vizcaya	25	15	471	17.603.186
Zafra	–	1	41	33.225
Zamora	–	1	67	1.200.497
Zaragoza	5	12	428	7.186.820
Total	208	356	12.539	300.392.449

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 45

NUMERO DE AGENTES DISTRIBUIDORES DE BUTANO, S.A. Y CAPACIDAD DE SU ALMACENAMIENTO, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Provincia	Distribuidores	Almacenes	Capacidad de almacenamiento Toneladas
Alava	9	12	386
Albacete	19	31	382
Alicante	31	44	920
Almería	14	18	415
Avila	14	24	369
Badajoz	31	57	539
Baleares	14	15	521
Barcelona	40	64	2.096
Burgos	24	28	417
Cáceres	26	38	375
Cádiz	34	45	870
Castellón	12	17	479
Ciudad Real	38	47	638
Córdoba	37	83	1.015
Coruña, La	27	30	674
Cuenca	19	26	325
Gerona	12	28	617
Granada	32	42	660
Guadalajara	15	20	317
Guipúzcoa	11	18	716
Huelva	23	43	570
Huesca	11	26	288
Jaén	32	38	701
León	29	33	453
Lérida	14	23	462
Logroño	8	15	400
Lugo	23	28	396
Madrid	40	65	1.760
Málaga	22	65	684
Murcia	34	43	972
Navarra	11	26	480
Orense	14	21	449
Oviedo	37	43	791
Palencia	16	21	449
Pontevedra	21	30	689
Salamanca	12	24	416
Santander	16	41	485
Segovia	12	14	264
Sevilla	48	68	1.033
Soria	12	24	204
Tarragona	10	14	534
Teruel	6	15	352
Toledo	23	53	385
Valencia	24	35	1.111
Valladolid	11	19	395
Vizcaya	15	31	822
Zamora	13	17	404
Zaragoza	23	37	537
Total	1.019	1.599	29.160

Fuente: Butano, S.A.

CUADRO 46

COMISIONES PERCIBIDAS POR LOS DETALLISTAS DE PRODUCTOS MONOPOLIZADOS

Orden Ministerial	Fecha de entrada en vigor	Aplicación	Gasolinas Pesetas litro	Gasóleo Pesetas litro	Kerosenos Pesetas litro
31 marzo 1962	16-4-1962	Estaciones de servicio	0,32	0,26	–
		Aparatos surtidores, poblaciones de más de 50.000 habitantes	0,18	0,15	0,20
		Aparatos surtidores, resto del territorio	0,20	0,17	0,20
		Aparatos surtidores, interior garaje	0,15	0,13	–
		Reventa mediante envases	0,18	0,15	0,20
24 noviembre 1966	1-1-1966	E.E.S.S. (porción que no sobrepase determinados límites)	0,62	0,56	–
		A.A.S.S. poblaciones de más de 50.000 habitantes (porción que no sobrepase determinados límites)	0,48	0,45	0,50
		A.A.S.S. resto del territorio (porción que no sobrepase determinados límites)	0,50	0,47	0,50
		A.A.S.S. interior de garage (porción que no sobrepase determinados límites)	0,45	0,43	–
		Reventa mediante envases (porción que no sobrepase determinados límites)	0,48	0,45	0,50
28 febrero 1969	1-3-1969	E.E.S.S. (primeros 100.000 litros mes)	0,60	0,60	0,60
		E.E.S.S. (siguientes 100.000 litros mes)	0,40	0,40	0,40
		E.E.S.S. (resto)	0,30	0,30	0,30
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,50	0,40	0,50
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,30	0,25	0,30
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,15	0,15	0,15
20 mayo 1970	1-6-1970	Estaciones de servicio	0,64	0,64	0,64
10 octubre 1970	1-6-1970	A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,64	0,64	0,64
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,35	0,35	0,35
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,15	0,15	0,15
9 julio 1973	1-4-1973	Estaciones de servicio	0,80	0,80	0,80
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	0,80	0,80	0,80
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,50	0,50	0,50
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,25	0,25	0,25
13 mayo 1975	1-4-1975	Estaciones de servicio	1,15	1,15	1,15
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (primeros 20.000 litros mes)	1,15	1,15	1,15
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (siguientes 20.000 litros mes)	0,70	0,70	0,70
		A.A.S.S. y reventa mediante envases (resto)	0,35	0,35	0,35

Fueloil pesado
La O. M. de 31 de marzo de 1972 fija una comisión de 120 pesetas/tonelada para los distribuidores que reciban el producto en camión-cisterna y de 130 pesetas/tonelada para los que lo reciban en vagón-cisterna. La O. M. de 29 de noviembre de 1973 eleva aquellas cifras a 140 y 150 pesetas/tonelada, respectivamente.

Fueloil ligero
La O. M. de 11 de abril de 1972 fija una comisión de 0,18 pesetas/litro para los distribuidores que reciban el producto en camión-cisterna y de 0,20 pesetas/litro para los que lo reciban en vagón-cisterna. La O. M. de 20 de noviembre de 1973 eleva aquellas cifras a 0,24 y 0,25 pesetas/litro, respectivamente.

Lubricantes
El Reglamento de 22 de julio de 1963 concede a los mayoristas un descuento del 16 por 100, pudiendo ellos ceder hasta un 50 por 100 del mismo a los detallistas.

E.E.S.S.: Estaciones de servicio.
A.A.S.S.: Aparatos surtidores.

4.8. Abastecimiento a aeronaves

Durante el año 1975 han entrado en servicio las nuevas instalaciones de combustibles de los Aeropuertos de Barcelona, Menorca, Asturias y Santiago de Compostela y se ha aumentado la capacidad de almacenamiento en la de Madrid-Barajas de 8.861 a 29.504 y en la de Palma de Mallorca de 8.250 a 55.050 metros cúbicos.

Con estas ampliaciones, la capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos al terminar el año era de 148.379 metros cúbicos, cifra que representa un incremento de 284 por 100 respecto a la capacidad existente en 31 de diciembre de 1974; por otra parte las obras en curso sumaban 31.339 metros cúbicos. En el cuadro 47 se consignan las cifras correspondientes a las distintas instalaciones.



Estación Servicio CAMPSA. Villaverde

CUADRO 47

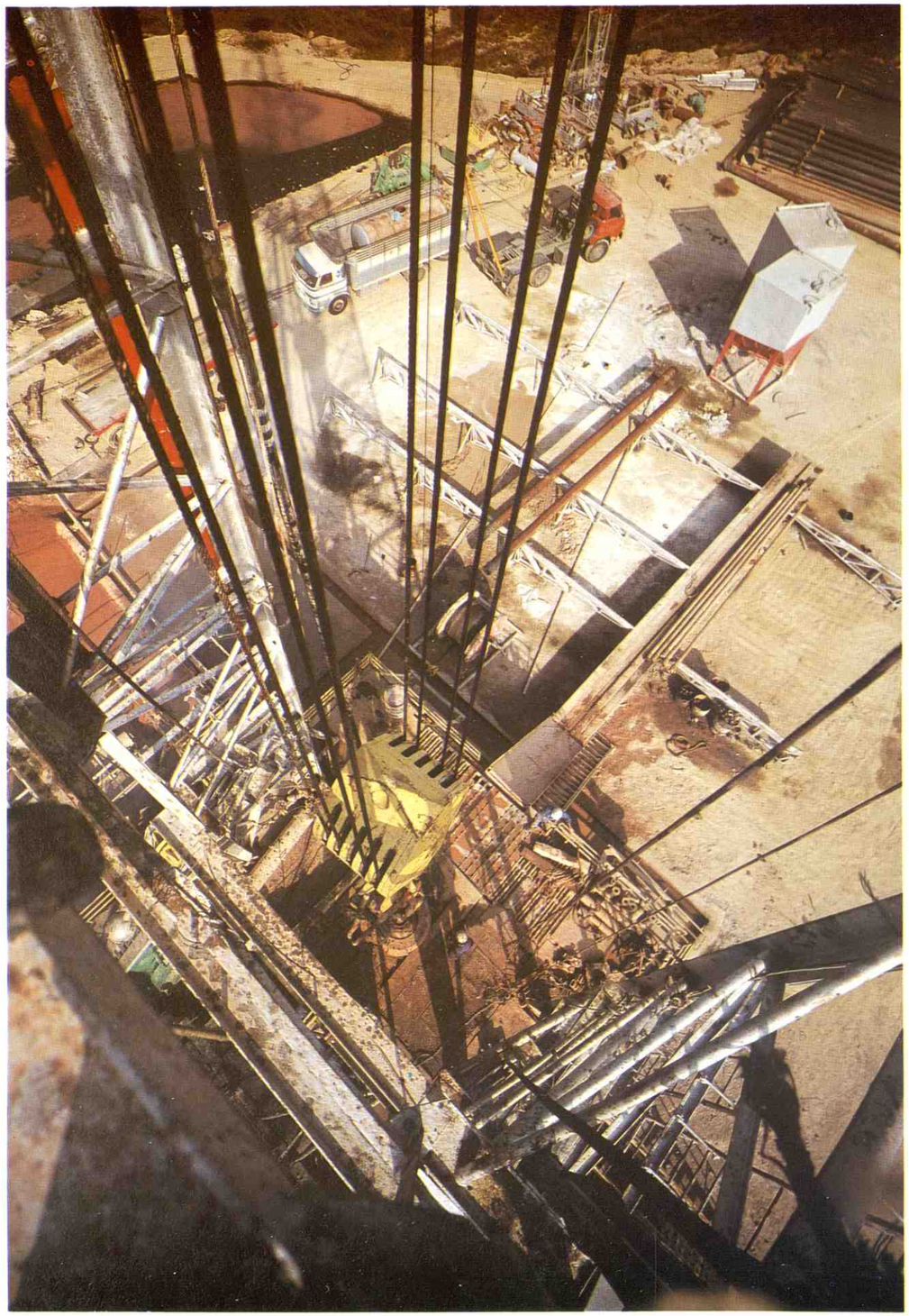
CAPACIDAD DE LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO EN AEROPUERTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Unidad: metro cúbico

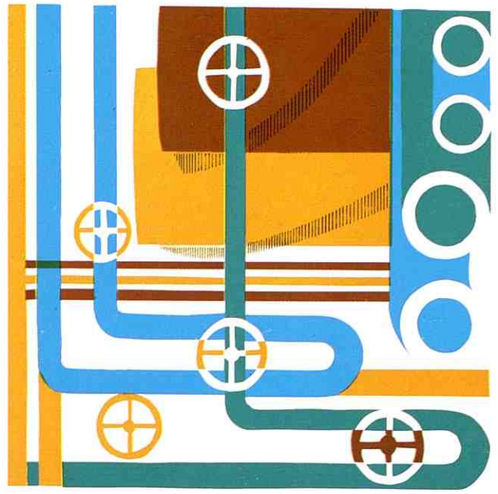
Localidad	En servicio	En construcción	En proyecto
Alicante	1.750	–	–
Asturias	1.080	–	–
Almería	1.759	–	–
Barcelona	40.408	–	–
Bilbao-Sondica	46	250	–
Córdoba	–	–	750
Gerona	5.456	–	–
Granada	–	–	3.300
Ibiza	1.340	–	4.500
Madrid-Barajas	29.504	30.931	–
Madrid-Cuatro Vientos	15	–	–
Mahón	5.184	–	–
Málaga	2.739	158	–
Palma de Mallorca	55.050	–	–
Reus	1.148	–	–
San Javier	424	–	–
San Sebastián	204	–	–
Santiago de Compostela	1.250	–	–
Sevilla	(*) 530	–	–
Valencia	465	–	4.700
Vigo	27	–	500
Zaragoza	–	–	1.250
Total	148.379	31.339	15.000

(*) Existe además la antigua instalación de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos, cuya capacidad es de 3.000 m³ y que está actualmente a disposición de CAMPSA.

Fuente: CAMPSA.



Torre de perforación. SHELL.



5. Comercio de productos petrolíferos

Se presenta en este capítulo la información relativa a precios de venta, mercado, abastecimiento y consumo de productos petrolíferos.

Bajo el epígrafe 5.1 se recogen los precios de venta al público que han regido, para los distintos productos, a lo largo del año 1975, habiéndose incluido también las variaciones registradas en los primeros meses de 1976.

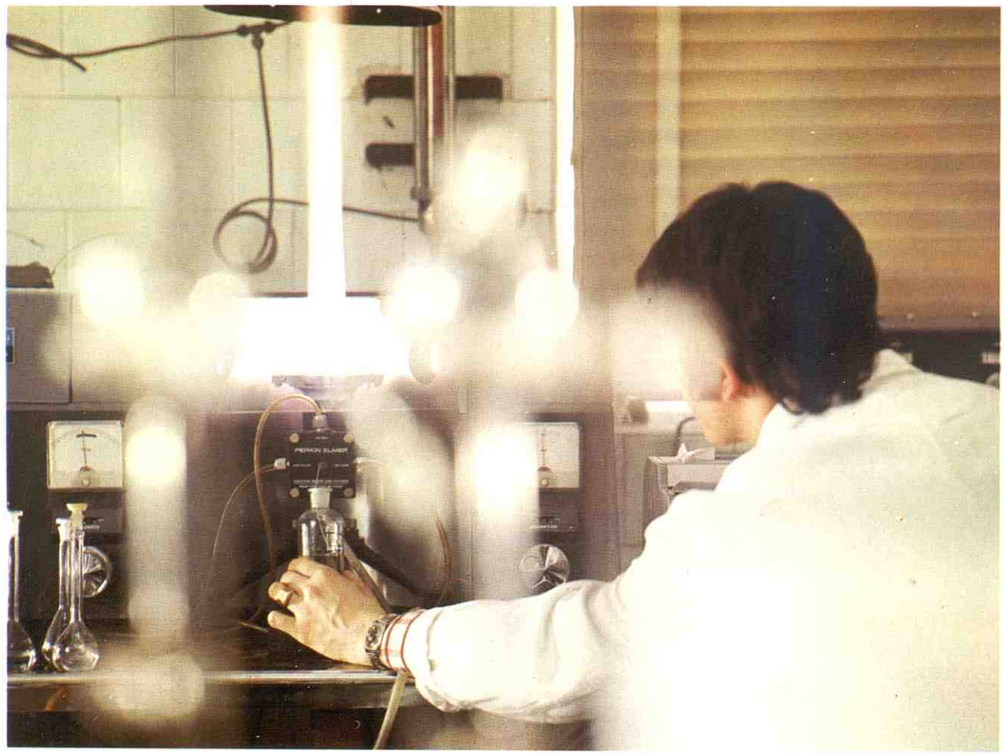
El epígrafe 5.2 se refiere a las bonificaciones establecidas para determinados consumos, consignándose su cuantía y las cantidades y sectores a que se aplican.

En el apartado 5.3, relativo a mercado, aparecen varios cuadros que dan a conocer la distribución geográfica de algunos de los principales usuarios de productos monopolizados.

El epígrafe 5.4 recoge la información relativa al abastecimiento del mercado del Monopolio desde las refinerías nacionales o mediante importaciones.

En el epígrafe 5.5 figuran las cifras de consumo de productos, consignándose su evolución en el último decenio y su detalle por meses, provincias y sectores durante el año 1975.

Por último, en el apartado 5.6 se presentan las previsiones de consumo para el decenio 1976-1985.



Laboratorio Central. CAMPSA.

5.1. Precios

Durante el año 1975 se elevaron, en dos momentos, los precios de los productos petrolíferos con el fin de compensar la repercusión producida en los ingresos del Tesoro por la elevación del precio del petróleo crudo en origen.

En primer lugar, por Orden del Ministerio de Hacienda de 24 de enero de 1975, y con el fín de absorber las alzas del precio del crudo registradas a lo largo de 1974, se llevaron a cabo elevaciones en los precios de los gases licuados, el gasóleo, el keroseno corriente, el carburante agrícola, el fueloil y las naftas.

También el gas de emisión que producía Gas Natural, S.A. en su planta de Barcelona, experimentó una elevación de precio, en virtud de Resolución aprobada por el Consejo de Ministros en su reunión de 24 de enero de 1975, con efectividad desde 1.º de febrero.

Más tarde, en virtud de Orden Ministerial de 14 de noviembre de 1975 y como consecuencia del acuerdo, adoptado por la OPEP en septiembre, de incrementar los precios del crudo en un 10 por 100 a partir del primero de octubre, se dispone una nueva elevación que afecta a la casi totalidad de los productos monopolizados.

En cambio, la Orden de 10 de febrero de 1975, dispuso una reducción en los precios de los asfaltos, justificada por el empleo, en la fabricación de los mismos, de crudo de Amposta, cuyo coste era menor que el del crudo de origen extranjero. Sin embargo la Orden de 14 de noviembre que elevó los precios de casi todos los productos petrolíferos volvió a situar los de los asfaltos por encima del nivel que tenían en enero de 1975.

Por otra parte, el Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, por el que se tipifican las características, calidades y condiciones de empleo de los combustibles y carburantes, introduce en el mercado la gasolina I.O. 90 y las tres clases de gasóleo, denominadas A, B y C, de las cuales la primera se destina a automoción y el gasóleo C a calefacción, mientras que el gasóleo B, de características análogas al gasóleo A, pero coloreado de rojo, se destina exclusivamente a ciertos usos, tales como agricultura y navegación, que han de disfrutar de un trato fiscal más favorable.

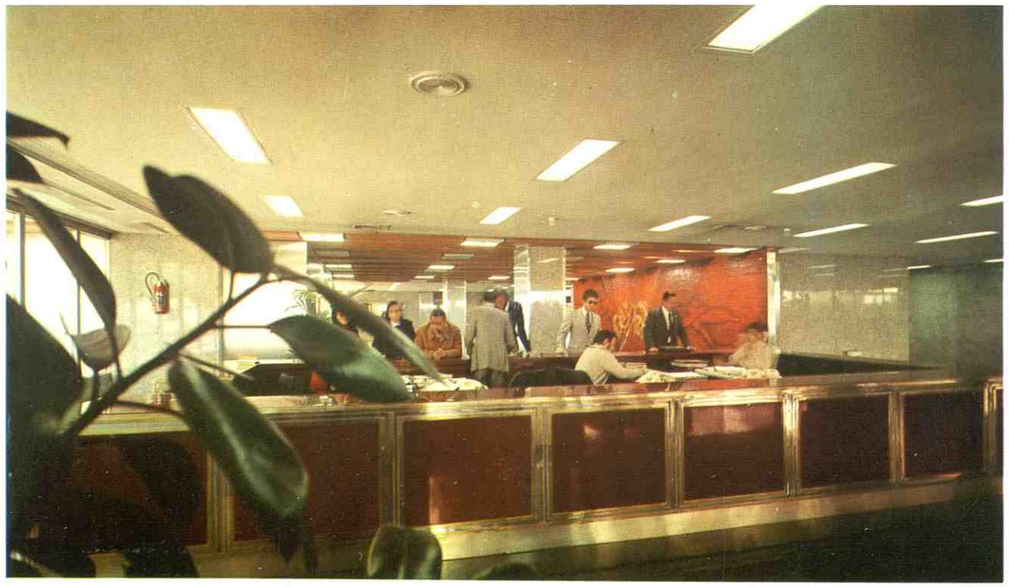
La Orden Ministerial de 19 de septiembre de 1975, fija por primera vez los precios de estos nuevos productos que serían elevados por la de 14 de noviembre y el Decreto-Ley 12/1975, de 2 de octubre, sobre fiscalidad y utilización de los nuevos tipos de gasóleo, exime a los gasóleos B y C del Impuesto especial sobre el petróleo y sus derivados.

Ya en 1976 y con el fín de hacer frente a la repercusión de la devaluación de la peseta respecto al dólar decretada por el Gobierno en el mes de febrero de este año, la Orden Ministerial de 25 de dicho mes dispone una elevación del precio de las gasolinas y de los kerosenos aviación. Más tarde por Real Decreto-Ley 16/1976, de 24 de agosto, se eleva en dos pesetas/litro

la cuantía del Impuesto especial que grava la gasolina supercarburante y en 1,75 pesetas/litro la del Impuesto especial sobre el petróleo y sus derivados que grava la gasolina corriente.

En Canarias tuvieron también lugar elevaciones de precios en las mismas fechas; la primera, con efectividad desde el 25 de enero afectó al gasóleo, dieseloil y fueloil, y la segunda, que entró en vigor el 15 de noviembre, afectó a todos los productos excepto los kerosenos. Después, ya en 1976, la Orden del Ministerio de Industria de 5 de marzo elevó en dos pesetas/litro los precios de las gasolinas y la de 25 de agosto elevo en dos pesetas/litro el precio de la gasolina I.O. 96 y en 1,80 pesetas/litro el de la gasolina I.O. 85.

En los cuadros 48 a 62, que siguen, pueden verse las variaciones de los precios en el área del Monopolio a lo largo de 1975 y primeros meses de 1976; en el cuadro 63 se recogen los precios correlativos en Canarias para los principales productos; y en el cuadro 64 se presentan, a efectos comparativos, los precios de gasolinas auto y gasóleo auto correspondientes a varios países europeos en diciembre de 1975.



Central Madrid. CAMPSA.

CUADRO 48

PRECIOS DEL GAS DE EMISION

Unidad: peseta/megacaloría

Tarifa	Bloques de consumo mensual	De 1 de julio de 1974 a 31 de enero de 1975	Desde 1 de febrero de 1975
N.º 1. De aplicación a todo usuario que utilice el gas para empleo en procesos industriales y cuyo consumo diario contratado no exceda de 12.500 megacalorías.	Primeras 2.500 megacalorías	0,7180	0,7949
	Las siguientes 10.000 megacalorías	0,5280	0,6049
	Las siguientes 37.500 megacalorías	0,4980	0,5749
	Exceso sobre 50.000 megacalorías	0,4880	0,5649
N.º 2. De aplicación a todo usuario que utilice el gas para empleo en procesos industriales y cuyo consumo diario contratado sea superior a 12.500 megacalorías.	Las primeras dieciséis veces que se consuma en cada mes la cantidad diaria contratada	0,3580	0,4349
	Por encima de las dieciséis veces que se consuma en cada mes la cantidad diaria contratada	0,3280	0,4049
N.º 3. De aplicación a suministros ininterrumpibles:			
a) Centrales térmicas.		0,2327	0,3096
b) Otras industrias . .		0,2610	0,3899
N.º 4. De aplicación a suministros a empresas distribuidoras de gas por canalización.			Fórmula paramétrica en la que el precio es función de consumos, modulación, distancias, etc.

CUADRO 49

PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS DESDE EL 2 DE MARZO DE 1974 HASTA EL 24 DE ENERO DE 1975

Concepto	Carga neta Kilogramos	Precio máximo de venta (*)		Precio efectivo de venta (**)	
		Pesetas kilogramo	Pesetas carga	Pesetas kilogramo	Pesetas carga
Butano y propano envasados:					
Mezcla butano/propano	12,500	12,720	159	12,72	159
Propano	11,000	18,376	202	12,72	140
Propano comercial	35,000	17,376	608	12,72	445
Butano desodorizado sin azufre	12,500	25,376	317	25,37	317
Propano desodorizado sin azufre	35,000	24,376	853	24,37	853
Mezcla butano/propano comercial, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		14,400		8,70	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		14,600		8,90	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg.		14,800		9,10	
Cantidades inferiores a 1.000 kg.		15,800		10,10	
Propano metalúrgico, contenido superior a 95 por 100 C_3H_8, granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		16,400		13,40	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		16,600		13,60	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg.		16,800		13,80	
Cantidades inferiores a 1.000 kg.		17,800		14,80	
Propano desodorizado, sin azufre, a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg.		20,400		20,40	
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg.		20,600		20,60	
Cantidades entre 5.000 y 1.000 kg.		20,800		20,80	
Cantidades inferiores a 1.000 kg.		21,800		21,80	
Varios:					
Mezcla butano/propano suministrada mediante instalaciones centralizadas		17,400		12,00	
Gas destinado a firmas envasadoras de botellas populares		16,400		8,70	
Mezcla butano/propano para auto-taxis	15,000	17,376	261	15,00	225

(*) Orden Ministerial de 1 de marzo de 1974.
(**) Orden Comunicada de 29 de marzo de 1974.

CUADRO 50

PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS A PARTIR DEL 25 DE ENERO DE 1975

Concepto	Carga neta kg	Precio de venta al público			
		Pesetas kilogramo		Pesetas carga	
		De 25-1-75 a 14-11-75	Desde 15-11-75	De 25-1-75 a 14-11-75	Desde 15-11-75
Butano y propano envasados:					
Mezcla butano/propano	12,5	14,89	16,48	186	206
Propano	11,0	14,89	16,48	164	181
Propano comercial	35,0	14,90	16,48	522	577
Butano desodorizado sin azufre	12,5	27,37	31,00	342	387
Propano desodorizado sin azufre	35,0	26,37	30,00	923	1.050
Mezcla butano/propano comercial, a granel:					
Fábricas de gas (*)		5,80	7,39		
Consumidores industriales					
Cantidades superiores a 10.000 kg		8,90	10,70		
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		9,00	10,80		
Cantidades inferiores a 5.000 kg		10,10	11,90		
Consumidores domésticos					
Cantidades superiores a 10.000 kg		8,90	11,60		
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		9,00	11,70		
Cantidades inferiores a 5.000 kg		10,10	12,80		
Propano metalúrgico a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg		14,60	16,10		
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		14,70	16,20		
Cantidades inferiores a 5.000 kg		15,80	17,30		
Propano desodorizado a granel:					
Cantidades superiores a 10.000 kg		22,60	24,90		
Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg		22,70	25,00		
Cantidades inferiores a 5.000 kg		23,80	26,10		
Varios:					
Mezcla butano/propano suministrada mediante instalaciones centralizadas		13,00	16,00		
Gas a granel para empresas envasadoras de botellas populares		9,70	11,30		
Mezcla butano/propano para auto-taxis	15,0	15,00	16,80	225	252

(*) Acogidas a los beneficios del Decreto 1098/1962.

CUADRO 51

PRECIOS DE LA GASOLINA AVIACION

Unidad: peseta/litro

Concepto	Precio de Renta		Impuesto especial	Precio de venta al público	
	De 2-3-1975 a 14-11-1975	Desde 15-11-1975		De 2-3-1974 a 14-11-1975	Desde 15-11-1975
I.O. 100/130 y 100 L					
Usos generales	9,65	12,45	6,55	16,20	19,00
Líneas de navegación aérea ...	9,16	11,00	—	9,16	11,00
Aviación militar	8,94	10,00	—	8,94	10,00
Real Aeroclub de España	8,94	10,00	6,55	15,49	16,55
I.O. 115/145					
Usos generales	9,85	13,45	6,55	16,40	20,00
Líneas de navegación aérea ...	9,37	11,00	—	9,37	11,00
Aviación militar	9,17	10,00	—	9,17	10,00
Real Aeroclub de España	9,17	10,00	6,55	15,72	16,55

En los precios correspondientes a usos generales y líneas de navegación aérea no está incluida la tasa de Aeropuertos, cuya cuantía es de 0,12 pesetas/litro.

CUADRO 52

PRECIOS DE LAS GASOLINAS AUTO

Unidad: peseta/litro

Concepto	Precio de Renta			Impuesto de lujo o especial		Precio de venta al público			
	De 2-3-74 a 14-11-75	De 15-11-75 a 25-2-76	Desde 26-2-76	Hasta 24-8-76	Desde 25-8-76	De 2-3-74 a 14-11-75	De 15-11-75 a 25-2-76	De 26-2-76 a 24-8-76	Desde 25-8-76
I.O. 98									
Usos generales	14,75	19,75	21,75	6,25	8,25	21,00	26,00	28,00	30,00
Cuerpo Diplomático	14,75	19,75	21,75	—	—	14,75	19,75	21,75	21,75
I.O. 96									
Usos generales	13,75	17,75	19,75	6,25	8,25	20,00	24,00	26,00	28,00
Cuerpo Diplomático	13,75	17,75	19,75	—	—	13,75	17,75	19,75	19,75
I.O. 90 (*)									
Usos generales	(*)13,25	14,25	16,25	5,75	7,50	(*)19,00	20,00	22,00	23,75
Cuerpo Diplomático	(*)13,25	14,25	16,25	—	—	(*)13,25	14,25	16,25	16,25
I.O. 85									
Usos generales	11,75	13,25	15,25	5,75	7,50	17,50	19,00	21,00	22,75
Cuerpo Diplomático	11,75	13,25	15,25	—	—	11,75	13,25	15,25	15,25
Agricultura	10,25	11,75	11,75	2,75	2,75	13,00	14,50	14,50	14,50
Pesca de bajura	10,50	12,00	12,00	2,50	2,50	13,00	14,50	14,50	14,50
I.O. 62									
Usos generales	9,25	9,25	9,25	5,75	7,50	15,00	15,00	15,00	16,75

(*) Este precio fue fijado por O.M. de 19 de septiembre de 1975, complementaria del Decreto 2204/1975, de 23 de agosto.

CUADRO 53

PRECIOS DE LOS KEROSENOS

Unidad:peseta/litro

Clases y usos	Precio de Renta				Impuesto especial	Precio de venta al público			
	De 2-3-74 a 24-1-75	De 25-1-75 a 14-11-75	De 15-11-75 a 25-2-76	Desde 26-2-76		De 2-3-74 a 24-1-75	De25-1-75 a 14-11-75	De15-11-75 a 25-2-76	Desde 26-2-76
Corriente									
Usos generales	7,67	8,67	10,67	10,67	1,33	9,00	10,00	12,00	12,00
Agricultura	7,50	8,50	10,50	10,50	1,50	9,00	10,00	12,00	12,00
Aviación Jet A1 (R.D.2494)									
Usos generales (*)	6,71	6,71	8,55	9,55	1,45	8,16	8,16	10,00	11,00
Líneas de navegación aérea (*)	6,43	6,43	7,00	7,00	—	6,43	6,43	7,00	7,00
Compañías de servicios aéreos	6,43	6,43	7,00	7,00	1,45	7,88	7,88	8,45	8,45
Aviación militar	6,43	6,43	7,00	7,00	—	6,43	6,43	7,00	7,00
Aviación Jet B (J.P.4.)									
Usos generales (*)	6,56	6,56	8,55	9,55	1,45	8,01	8,01	10,00	11,00
Líneas de navegación aérea	6,56	6,56	8,55	9,55	—	6,56	6,56	8,55	9,55
Aviación militar	5,69	5,69	6,20	6,20	—	5,69	5,69	6,20	6,20

(*) En estas cifras no está incluída la tasa de aeropuertos cuya cuantía es de 0,07 pesetas/litro.

CUADRO 54

PRECIO DE LOS GASOLEOS

Unidad:peseta/litro

Clases y usos	Precio de Renta				Impuesto especial	Precio de venta al público (*)			
	De 2-3-74 a 24-1-75	De 25-1-75 a 19-9-75	De 20-9-75 a 14-11-75	Desde 15-11-75		De 2-3-74 a 24-1-75	De25-1-75 a 19-9-75	De20-9-75 a 14-11-75	Desde 15-11-75
Gasóleo corriente (**)									
Usos generales	7,75	9,75			2,75	10,50	12,50		
Cuerpo Diplomático	7,75	9,75			—	7,75	9,75		
Agricultura, fábricas de gas y marina de guerra	6,50	6,50			—	6,50	6,50		
Marina mercante y pesca (tubería) (***)	6,50	6,50			—	6,50	6,50		
Marina mercante y pesca (surtidor, cisterna o gabarra) (***)	6,85	6,85			—	6,85	6,85		
Gasóleo A									
Usos generales			9,75	11,25	2,75			12,50	14,00
Cuerpo Diplomático			9,75	11,25	—			9,75	11,25
Gasóleo B									
Agricultura, marina de guerra, marina mercante y pesca			6,50	7,00	—			6,50	7,00
Gasóleo C									
Usos generales (****)			6,25	6,50	—			6,25	6,50

(*) Los suministros efectuados en envases sufren un recargo de 0,10 pesetas/litro.

(**) La denominación de gasóleo corriente se refiere al producto distribuido, sin distinción de usos, antes de entrar en vigor el Decreto 2204/1975 que define las características y condiciones de empleo de los combustibles y carburantes.

(***) La flota pesquera percibe de la Dirección General de pesca Marítima una subvención quese le abona a través de CAMPSA mediante decuento en el precio del gasóleo y cuya cuantia es de 1 peseta/litro para la de pesca de gran altura y de 3,65 pesetas/litro para la de consumo en fresco.

(****) Este precio corresponde a suministros efectuados por cisternas completas, de 5.000 ó más litros, en domicilio del usuario; las entregas inferiores a dicha cantidad sufren un recargo de 0,10 pesetas/litro.

CUADRO 55

PRECIOS DEL FUELOIL

Unidad: Fueloil pesado: peseta/tonelada

Fueloil ligero: peseta/litro

Concepto	Precio de Renta		Impuesto especial	Precio de venta al público		
	De 2-3-74 a 24-1-75	De 25-1-75 a 14-11-75		De 2-3-74 a 24-1-75	De 25-1-75 a 14-11-75	Desde 15-11-75
Fueloil pesado (*)						
Calefacción y usos domésticos	4.149,00	4.149,00	451,00	4.600	4.600	5.000
Usos industriales	3.156,50	3.956,50	43,50	3.200	4.000	5.000
Centrales térmicas	2.356,50	3.156,50	43,50	2.400	3.200	4.200
R.E.N.F.E.	3.200,00	4.000,00	—	3.200	4.000	5.000
Pesca (tubería) (**)	3.200,00	4.000,00	—	3.200	4.000	5.000
Pesca (cisterna o gabarra) (**)	3.350,00	4.150,00	—	3.350	4.150	5.150
Marina mercante (tubería)	3.200,00	4.000,00	—	3.200	4.000	5.000
Marina mercante (cisterna o gabarra)	3.350,00	4.150,00	—	3.350	4.150	5.150
Marina de guerra	3.200,00	4.000,00	—	3.200	4.000	5.000
Fueloil de bajo índice de azufre	4.256,50	4.956,50	43,50	4.300	5.000	5.500
Fueloil ligero						
Por cisternas completas	4,913	4,913	0,387	5,300	5,300	6,300
En envase o a granel	5,013	5,013	0,387	5,400	5,400	6,400

(*) Los suministros en envases tienen un recargo de 100 pesetas/tonelada.

(**) La pesca de consumo en fresco, así como la de altura, percibe una subvención de la Dirección General de Pesca de 2.974,50 pesetas/tonelada, que se le abona a través de CAMPSA.

CUADRO 56

PRECIOS DE LOS ACEITES LUBRICANTES

Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	Precio sin impuesto		Impuesto especial	Precio venta al público	
	De 2-3-74 a 14-11-75	Desde 15-11-75		De 2-3-74 a 14-11-75	Desde 15-11-75
Aceites para automoción					
SAE Premium	48	53	0,75	48,75	53,75
SAE HD	55	60	0,75	55,75	60,75
SAE Multigrado	77	82	0,75	77,75	82,75
SAE Supermultigrado	89	94	0,75	89,75	94,75
SAE Serie II	58	63	0,75	58,75	63,75
SAE Serie III	72	77	0,75	72,75	77,75
SAE Competición	81	86	0,75	81,75	86,75
SAE Especiales	90	95	0,75	90,75	95,75
Dos tiempos	46	51	0,75	46,75	51,75
Dos tiempos fuera borda	100	105	0,75	100,75	105,75
Tractor universal	83	88	0,75	83,75	88,75
Transmisiones automáticas	93	98	0,75	93,75	98,75
SAE EP Cambios y diferenciales	76	81	0,75	76,75	81,75
SAE Rodaje	52	57	0,75	52,75	57,75
Aceites marinos					
Para carter	41	46	0,75	41,75	46,75
HD para cilindros y lubricación gral.	54	59	0,75	54,75	59,75
Alcalinos	65	70	0,75	65,75	70,75
Superalcalinos	89	94	0,75	89,75	94,75
Emulsionables	49	54	0,75	49,75	54,75
Aceites industriales					
Engrase general, sin aditivos	27	32	0,75	27,75	32,75
Engrase general, con aditivos	40	45	0,75	40,75	45,75
Turbinas y compresores, normal	36	41	0,75	36,75	41,75
Turbinas y compresores, especial	49	54	0,75	49,75	54,75
Turbinas y compresores, EP	62	67	0,75	62,75	67,75
Herramientas neumáticas	54	59	0,75	54,75	59,75
Máquinas de vapor	28	33	0,75	28,75	33,75
Ferrocarriles	22	27	0,75	22,75	27,75
Máquinas frigoríficas	45	50	0,75	45,75	50,75
Engranajes EP, carga media	46	51	0,75	46,75	51,75
Engranajes EP, carga pesada	56	61	0,75	56,75	61,75
Laminación	66	71	0,75	66,75	71,75

Si la venta se efectúa por litros, el precio unitario se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9.

En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por O.M. de 26 de julio de 1973.

Los precios de los aceites regenerados de segunda destilación equivalentes serán el 85 por 100 de los que figuran en el cuadro.

CUADRO 57

PRECIOS DE LOS ACEITES DE PROCESO

Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	De 2-3-74 a 14-11-75	Desde 15-11-75
Transmisiones hidráulicas, normal	28	33
Transmisiones hidráulicas, EP	41	46
Dieléctricos, normal	27	32
Dieléctricos, larga duración	35	40
Térmicos	28	33
Protección y recubrimiento	42	47

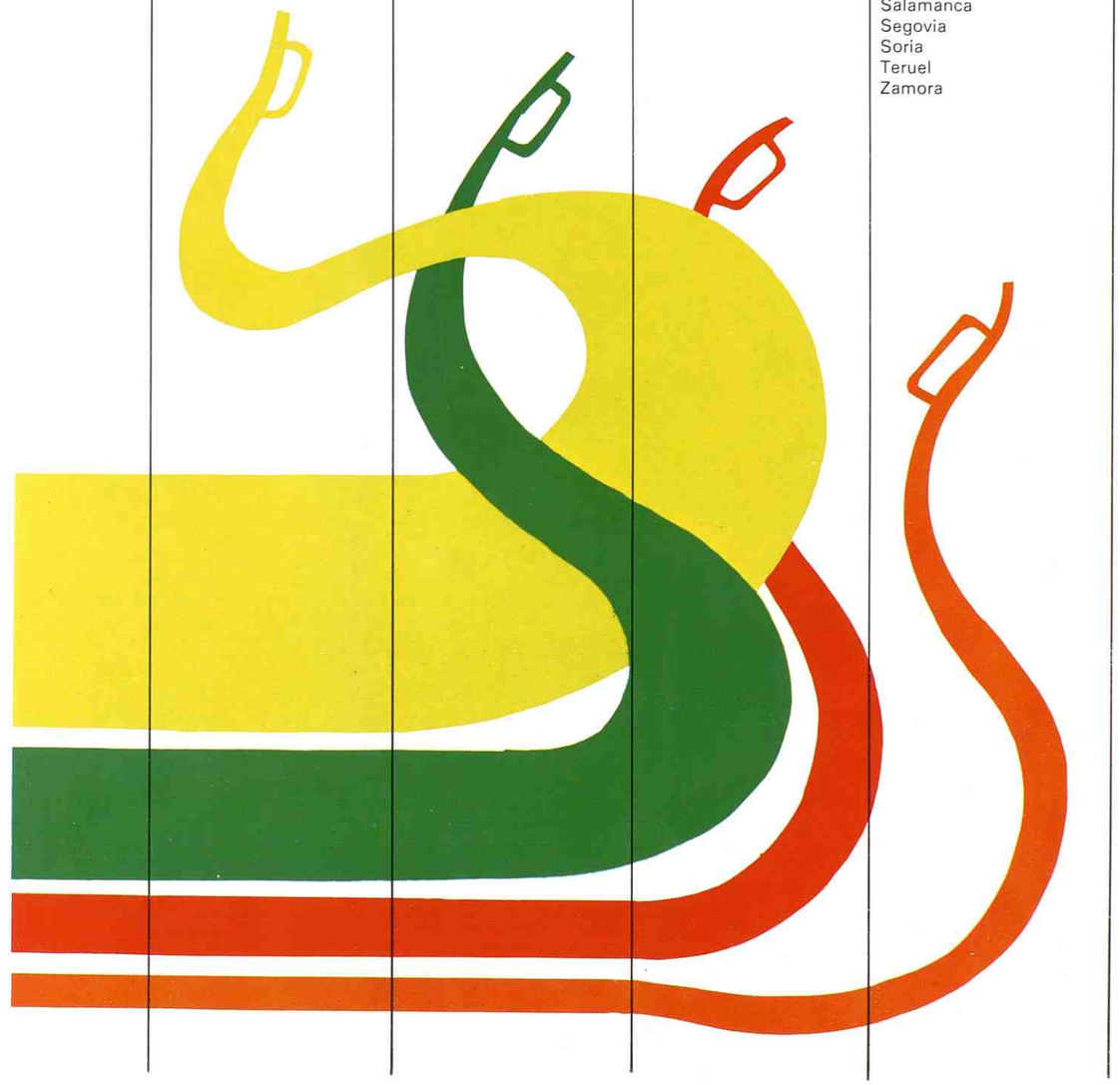
Cuando estos aceites hayan de considerarse como lubricantes, satisfarán el Impuesto especial de 0,75 pesetas/kilogramo. Si la venta se efectúa por litros, el precio unitario se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9. En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por Orden Ministerial de 26 de julio de 1973. Los precios de los aceites regenerados o de segunda destilación equivalentes serán el 85 por 100 de los que figuran en el cuadro.



CAMPSA. Barcelona.

CONSUMO DE GASOLINAS AUTO POR PROVINCIAS

Más de 200.000 t	De 100.000 a 200.000 t	De 50.000 a 100.000 t	Menos de 50.000 t
Barcelona	Alicante	Burgos	Alava
Madrid	Baleares	Cádiz	Albacete
Valencia	Coruña, La	Castellón	Almería
	Gerona	Ciudad Real	Avila
	Guipúzcoa	Córdoba	Badajoz
	Málaga	Granada	Cáceres
	Murcia	León	Cuenca
	Oviedo	Lérida	Guadalajara
	Sevilla	Navarra	Huelva
	Vizcaya	Pontevedra	Huesca
		Santander	Jaén
		Tarragona	Logroño
		Toledo	Lugo
		Valladolid	Orense
		Zaragoza	Palencia
			Salamanca
			Segovia
			Soria
			Teruel
			Zamora



CUADRO 58

PRECIOS DE LOS ACEITES BASE PARA FABRICACION

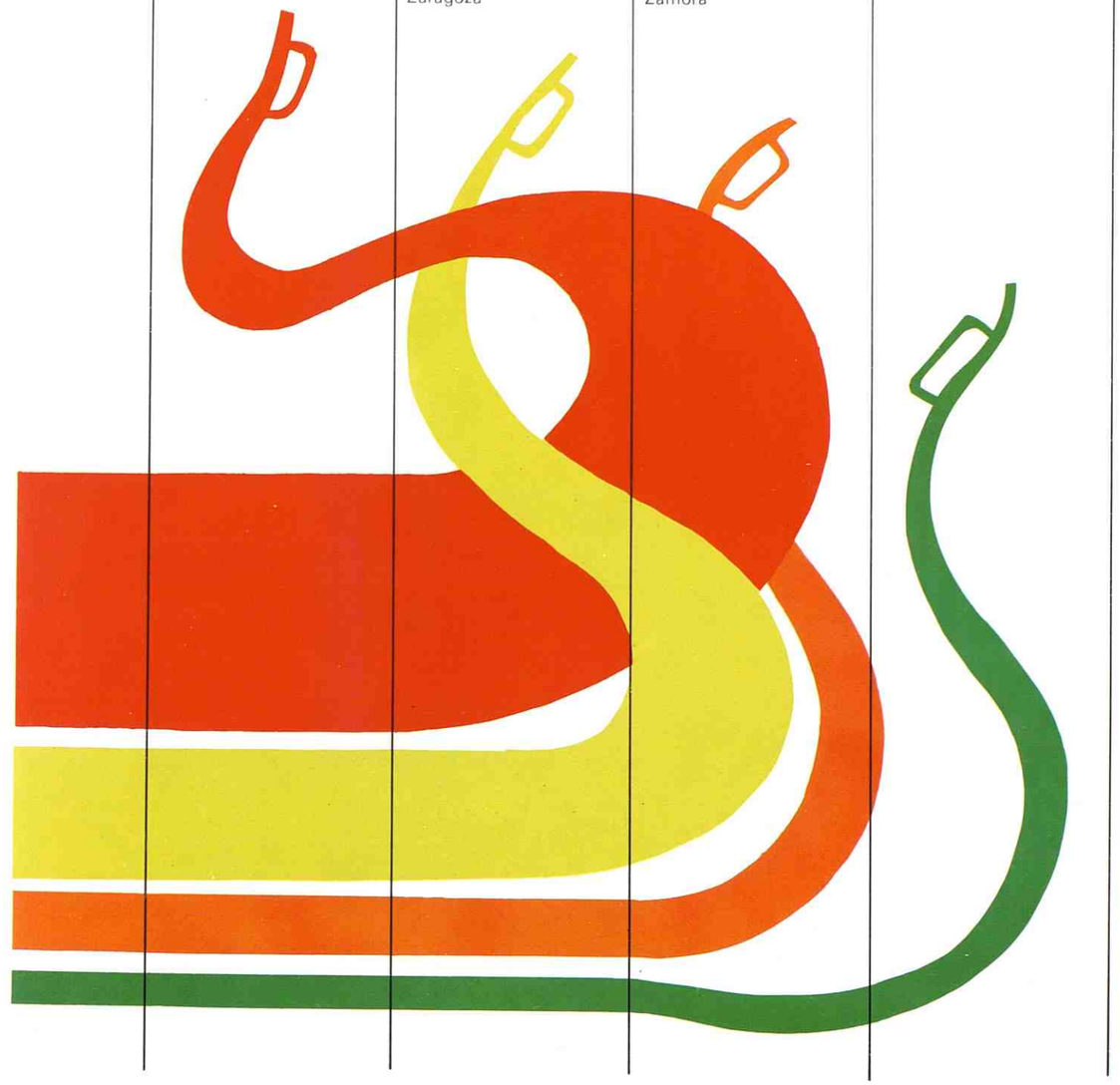
Unidad: peseta/kilogramo

Tipo	De 2-3-74 a 14-11-75	Desde 15-11-75
Ligeros (hasta 2,5° Engler a 50° C)		
Hasta 60 por 100 insulfonables y semirrefinados	15,00	20,00
De 70 a 80 por 100 insulfonables	16,00	21,00
De 80 a 90 por 100 insulfonables	17,00	22,00
De 90 a 92 por 100 insulfonables	19,00	24,00
De 92 a 94 por 100 insulfonables	20,00	25,00
Medios (2,5° a 12,5° Engler a 50° C)		
Semirrefinados	17,00	22,00
Refinados de 2,5° a 7,5° Engler 50	22,00	27,00
Refinados de 7,5 a 12,5° Engler 50	24,00	29,00
Pesados (12,5° a 75° Engler a 50° C)		
Semirrefinados de 12,5° a 25° Engler 50	19,00	24,00
Semirrefinados de 25° a 75° Engler 50	26,00	31,00
Refinados de 12,5° a 25° Engler 50	29,00	34,00
Refinados de 25° a 75° Engler 50	32,00	36,00

Cuando estos aceites hayan de considerarse como lubricantes, satisfarán el Impuesto especial de 0,75 pesetas/kilogramo. Si la venta se efectúa por litros, el precio se determinará multiplicando el precio del kilogramo por el coeficiente 0,9. En lo que se refiere a envases se aplicarán las normas y precios establecidos por la Orden Ministerial de 26 de julio de 1973. Los precios de los aceites regenerados o de segunda destilación equivalentes, serán el 85 por 100 de los que figuran en el cuadro.

CONSUMO DE GASOLEO POR PROVINCIAS

Más de 200.000 t	De 100.000 a 200.000 t	De 50.000 a 100.000 t	Menos de 50.000 t
Barcelona	Alicante	Alava	Avila
Cádiz	Baleares	Albacete	Cáceres
Coruña, La	Burgos	Almería	Guadalajara
Guipúzcoa	Ciudad Real	Badajoz	Orense
Madrid	Córdoba	Castellón	Segovia
Murcia	Gerona	Cuenca	Soria
Sevilla	Huelva	Granada	Teruel
Valencia	Lérida	Huesca	
Zaragoza	Málaga	Jaén	
	Navarra	León	
	Oviedo	Logroño	
	Pontevedra	Lugo	
	Santander	Palencia	
	Tarragona	Salamanca	
	Valladolid	Toledo	
	Zaragoza	Zamora	



CUADRO 59

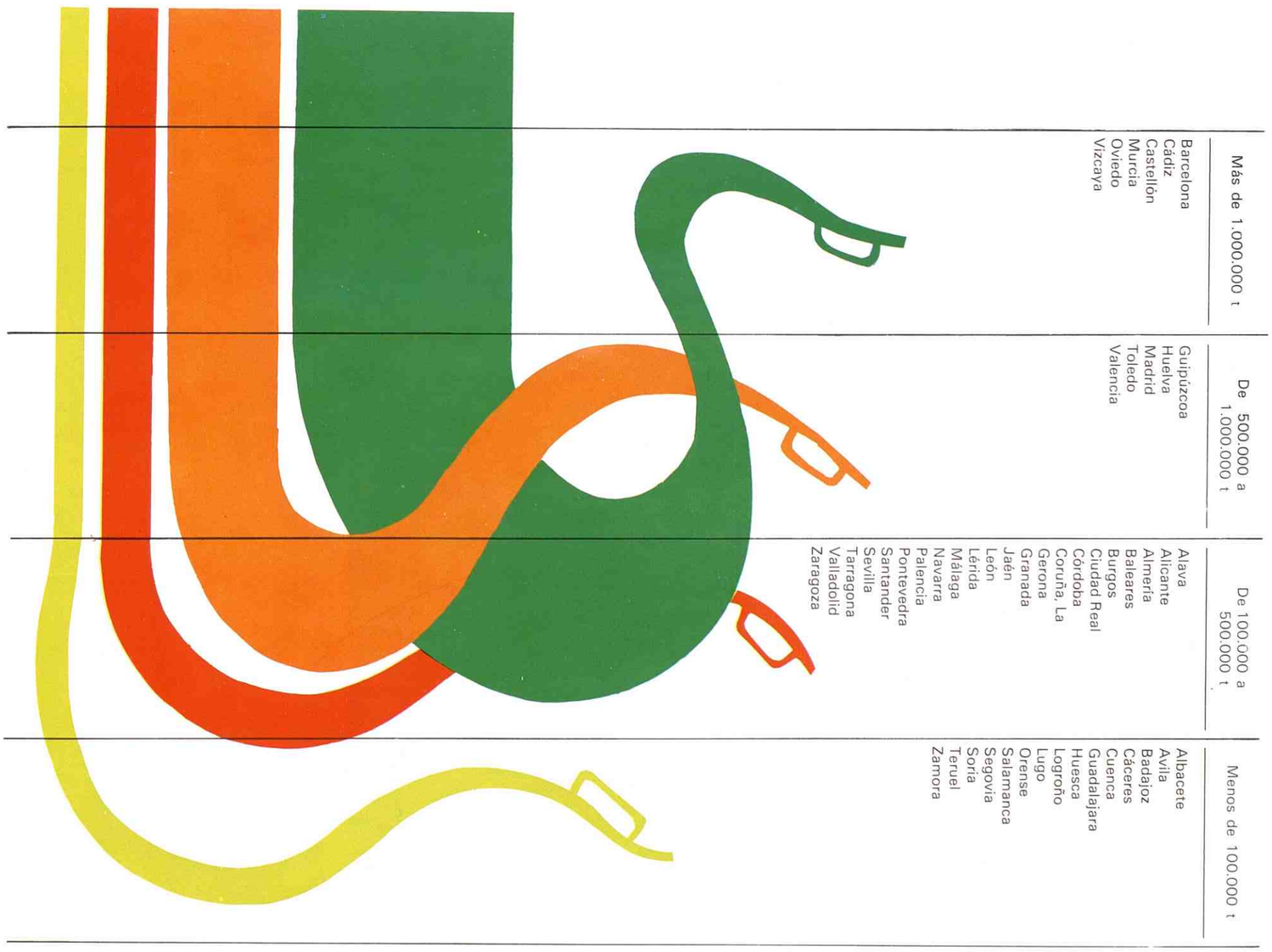
PRECIO DE LAS NAFTAS

Unidad: peseta/tonelada

Calidades	Usos generales			Fabricación de fertilizantes (*)				Fabricación de gas ciudad (*)		
	De 2-3-74 a 24-1-75	De 25-1-75 a 14-11-75	Desde 15-11-75	De 2-3-74 a 24-1-75	De 25-1-75 a 14-11-75	De 15-11-75 a 31-1-76	De 1-2-76 a 31-5-76	De 2-3-74 a 24-1-75	De 25-1-75 a 14-11-75	Desde 15-11-75
Naftas ligeras con contenido de azufre superior a 200 partes por millón	5.122	5.522	6.600	2.250	2.250	3.328	2.728	2.822	3.242	4.320
Naftas ligeras con contenido de azufre comprendido entre 200 y 30 partes por millón	5.152	5.552	6.630	2.280	2.280	3.358	2.758	2.852	3.272	4.350
Naftas ligeras con contenido de azufre inferior a 30 partes por millón	5.172	5.572	6.660	2.300	2.300	3.388	2.788	2.872	3.292	4.380
Naftas pesadas con contenido de azufre superior a 200 partes por millón	5.122	5.722	6.800	2.250	2.250	3.328	2.728			
Naftas pesadas con contenido de azufre comprendido entre 200 y 30 partes por millón	5.152	5.752	6.830	2.280	2.280	3.358	2.758			
Naftas pesadas con contenido de azufre inferior a 30 partes por millón	5.172	5.772	6.860	2.300	2.300	3.388	2.788			

(*) Estas cifras son el resultado de deducir de los precios vigentes, el importe de las bonificaciones establecidas por las Ordenes Ministeriales de 1 de marzo de 1974, 14 de noviembre de 1975 y 6 de febrero de 1976.

CONSUMO DE FUELOIL POR PROVINCIAS



CUADRO 60

PRECIO DE LOS DISOLVENTES

Unidad: peseta/litro

Fracciones	Desde 2 de marzo de 1974
Fracciones que destilan entre 35 y 160°C, con un intervalo de destilación igual o superior a 50°C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	8,50
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	15,50
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	15,50
Fracciones que destilan entre 35 y 160°C, con un intervalo de destilación total inferior a 50°C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	10,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	17,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organalépticas	17,00
Fracciones que destilan entre 150 y 320°C, con un intervalo de destilación total igual o superior a 50°C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	9,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	16,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	16,00
Fracciones que destilan entre 150 y 320°C, con un intervalo de destilación total inferior a 50°C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados	11,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a su composición química	18,00
Las mismas, caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas u organolépticas	18,00
Recargo por suministros en bidones, con envases proporcionados por el consumidor	1,00

CUADRO 61

PRECIOS DE VASELINAS Y PARAFINAS

Unidad: peseta/kilogramo

Productos	Desde 2 de marzo de 1974
Aceite blanco técnico industrial	34,00
Aceite blanco técnico medicinal	36,00
Aceite blanco medicinal ligero	37,00
Aceite blanco medicinal medio	39,00
Aceite blanco medicinal denso	42,00
Vaselina filante medicinal extra	39,00
Vaselina filante medicinal	38,00
Vaselina filante industrial	34,00
Petrolatum	23,00
Parafina con punto de fusión entre 115° y 135° F	31,00
Parafina con punto de fusión entre 135° y 155° F	34,00
Parafina con punto de fusión entre 155° y 160° F	37,00
Parafina con punto de fusión entre 160° y 165° F	43,00

CUADRO 62

PRECIOS DE ASFALTOS Y COQUE DE PETROLEO

Unidad: peseta/tonelada

Concepto	De 2-3-1974 a 12-2-1975	De 13-2-1975 a 14-11-1975	Desde 15-11-1975
Asfaltos (*)			
Asfaltos de penetración:			
A granel	4.825	4.645	5.145
En envases	5.615	5.585	6.085
Asfaltos para acumuladores (penetración 10/15):			
En envases	7.346	7.346	7.346
Cut-back:			
En tanque factoría	4.825	4.725	5.225
Coque de petróleo			
Usos generales:			
A granel	3.780	3.780	3.780

(*) Los precios consignados para los asfaltos son los de venta al público y en ellos está incluido el canon para la Renta de Petróleos que en los productos de fabricación nacional era de 100 pesetas/tonelada hasta el 1 de marzo de 1974, habiendo sido elevado a 500 pesetas/tonelada por Orden Ministerial de dicha fecha y rebajado a 20 pesetas/tonelada por la de 10 de febrero de 1975; los productos importados satisfacen un canon del 20 por 100 ad valorem.

CUADRO 63

PRECIOS DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN LAS ISLAS CANARIAS

Producto	Precio de venta al público				
	De 2-3-1974 a 24-1-1975	De 25-1-1975 a 14-11-1975	De 15-11-1975 a 7-3-1976	De 8-3-1976 a 26-8-1976	Desde 27-8-1976
	Pesetas/litro				
Gasolina auto I.O. 96	14,30	14,30	15,70	17,70	19,70
Gasolina auto I.O. 85	13,00	13,00	13,60	15,60	17,40
Keroseno aviación	6,57	6,57	7,07	7,07	7,07
Keroseno corriente	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80
Gasóleo auto	6,75	7,20	8,10	8,10	8,10
Gasóleo industrial	6,30	6,75	7,25	7,25	7,25
	Pesetas/tonelada				
Dieseloil (Santa Cruz)	6.858	7.018	7.738	7.738	7.738
Dieseloil (Las Palmas)	7.044	7.204	7.924	7.924	7.924
Dieseloil para centrales térmicas	6.048	7.176	7.726	7.726	7.726
Fueloil para usos idustriales	3.274	4.074	4.674	4.674	4.674
Fueloil para centrales térmicas	2.400	3.200	3.750	3.750	3.750
Fueloil para plantas potabilizadoras	2.400	2.700	3.070	3.070	3.070

CUADRO 64

PRECIO DE ALGUNOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN APARATO SURTIDOR PARA DIVERSOS PAISES EUROPEOS EN DICIEMBRE DE 1975

Unidad: peseta/litro

Países		Gasolina auto supercarburante	Gasolina auto normal	Gasóleo auto
ALEMANIA	Precio	21,032	19,449	20,127
Cambio: 1 marco = 22,615	Impuesto	11,986	11,986	11,307
AUSTRIA	Precio	20,819	18,577	16,976
Cambio: 1 chelín = 3,203	Impuesto	10,089	9,545	8,072
BELGICA	Precio	21,812	21,141	13,768
Cambio: 1 franco = 1,460	Impuesto	12,717	12,439	5,782
DINAMARCA	Precio	21,571	20,993	8,378
Cambio: 1 corona = 9,630	Impuesto	11,267	11,171	1,156
FRANCIA	Precio	25,203	23,336	16,469
Cambio: 1 franco = 13,335	Impuesto	13,662	12,875	8,221
HOLANDA	Precio	22,792	22,394	12,743
Cambio: 1 florín = 22,085	Impuesto	13,472	13,406	4,594
ITALIA	Precio	26,145	24,900	12,118
Cambio: 1 lira = 0,083	Impuesto	16,837	16,243	5,313
LUXEMBURGO	Precio	17,374	16,673	10,497
Cambio:1 franco bélga = 1,460	Impuesto	8,658	8,629	2,175
PORTUGAL	Precio	27,550	24,244	8,816
Cambio: 1 escudo = 2,204	Impuesto	7,868	7,427	0,097
REINO UNIDO	Precio	20,199	19,671	16,238
Cambio: 1 libra = 120,030	Impuesto	9,981	9,875	7,129
SUECIA	Precio	21,101	20,294	8,198
Cambio: 1 corona = 13,440	Impuesto	11,155	11,155	0,632
SUIZA	Precio	22,535	21,634	22,986
Cambio: 1 franco = 22,535	Impuesto	12,845	12,507	13,453
ESPAÑA	Precio	24,000	19,000	14,000
	Impuesto	6,250	5,750	2,750

El cambio señalado para las divisas extranjeras corresponde a la cotización oficial española en 15 de diciembre de 1975, habiéndose tomado el promedio de las cifras de comprador y vendedor; para el escudo portugués que no tenía cotización oficial en aquella fecha, se ha adoptado la de la Bolsa de París.

En algunos países que aplican precios distintos según zonas, se consigna el promedio de ellos.

Para que la cuantía del impuesto en España sea comparable con la correspondiente de otros países, debe sumársele el beneficio de la Renta de Petróleos.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole.

5.2. Bonificaciones

Continuaron en vigor las bonificaciones en precio y las desgravaciones fiscales establecidas anteriormente para algunos productos por razón de la entidad consumidora y que obedecen unas veces a razones de reciprocidad internacional, como es el caso de las otorgadas al Cuerpo Diplomático, y otras a la necesidad de proteger a ciertos sectores económicos; sin embargo algunas de dichas bonificaciones y desgravaciones fueron modificadas en su cuantía o en su forma de aplicación; así las Ordenes Ministeriales de 24 de enero de 1975, 14 de noviembre de 1975 y 6 de febrero de 1976 modificación la cuantía de las bonificaciones establecidas para las naftas y el Decreto-Ley 12/1975, de 2 de octubre, dispone que estarán exentos del Impuesto especial sobre el petróleo y sus derivados los gasóleos B y C cuyas características y normas de utilización habían sido determinadas por el Decreto 2204/1975, de 23 de agosto.

En los cuadros 65 y 66 se consignan los importes de las bonificaciones y desgravaciones concedidas durante el año 1975, con detalle por productos y por sectores, respectivamente.



Prospecciones geológicas CAMPSA.

CUADRO 65

BONIFICACIONES EN PRECIO Y DESGRAVACIONES TRIBUTARIAS POR PRODUCTOS EN 1975

Conceptos	Cantidad	Bonificación en precio Pesetas	Desgravación tributaria Pesetas	Importe total Pesetas
	Litros			
Gasolina aviación				
Aviación civil	3.096.189	5.000.016	20.265.496	25.265.512
Aviación militar	17.633.092	8.055.199	115.496.753	123.551.952
Real Aeroclub de España	347.005	123.113	–	123.113
Suma	21.076.286	13.178.328	135.762.249	148.940.577
Gasolinas auto				
Cuerpo Diplomático	2.979.070	–	18.619.188	18.619.188
NASA	494.100	–	3.088.125	3.088.125
Pesca	1.608.706	2.010.882	5.228.295	7.239.177
Telefónica	4.952.950	2.249.850	28.725.238	30.975.088
Suma	10.034.826	4.260.732	55.660.846	59.921.578
Keroseno aviación Jet A-1 (R.D. 2494)				
Líneas de navegación aérea	936.457.322	499.705.056	1.357.863.117	1.857.568.173
Aviación militar	2.402.916	959.374	3.484.228	4.443.602
Varios	2.977.302	–	4.317.088	4.317.088
Suma	941.837.540	500.664.430	1.365.664.433	1.866.328.863
Keroseno aviación Jet B (J.P. 4)				
Líneas de navegación aérea	26.597	–	38.566	38.566
Aviación militar	76.546.985	72.202.413	110.993.128	183.195.541
Varios	1.477	–	2.142	2.142
Suma	76.575.059	72.202.413	111.033.836	183.236.249
Keroseno corriente				
Cuerpo Diplomático	8.560	–	11.385	11.385
Pesca	92.200	14.637	122.626	137.263
Suma	100.760	14.637	134.011	148.648
Gasóleos				
Cuerpo Diplomático	32.300	–	88.825	88.825
NASA	5.410.000	–	14.877.500	14.877.500
Agricultura	2.817.037.823	8.817.529.788	7.024.324.547	15.841.854.335
Pesca	776.953.770	2.547.525.972	1.818.133.586	4.365.659.558
Marina mercante	269.917.729	855.022.743	648.703.055	1.503.725.798
Marina mercante (pago en divisas)	20.414.043	71.147.468	44.048.829	115.196.297
Marina de guerra	49.994.786	160.867.950	112.146.815	273.014.765
Telefónica	4.286.600	5.287.750	11.788.150	17.075.900
Fábricas de gas	2.456.225	6.953.731	6.754.619	13.708.350
Flota del Monopolio y otros consumos de CAMPSA	64.232.218	230.142.686	130.997.562	361.140.248
Suma	4.010.735.494	12.694.478.088	9.811.863.488	22.506.341.576

CUADRO 65 (continuación)

Conceptos	Cantidad	Bonificación en precio Pesetas	Desgravación tributaria Pesetas	Importe total Pesetas
	Litros			
Fueloil ligero				
Cuerpo Diplomático	193.000	–	74.691	74.691
Telefónica	5.369.750	–	2.078.093	2.078.093
Suma	5.562.750	–	2.152.784	2.152.784
Total litros	5.065.922.715			
	Kilogramos			
Naftas				
Fábricas de gas	222.405.195	508.669.768	–	508.669.768
Fábricas de fertilizantes	882.324.005	2.909.256.329	–	2.909.256.329
Suma	1.104.729.200	3.417.926.097	–	3.417.926.097
Fueloil pesado				
Cuerpo Diplomático	10.000	–	4.510	4.510
Pesca	46.269.825	791.781	2.012.737	2.804.518
Marina mercante	761.741.521	2.217.406	33.135.755	35.353.161
Marina mercante (pago en divisas)	52.503.732	168.948	2.283.912	2.452.860
Marina de guerra	92.444.992	–	4.021.357	4.021.357
Centrales térmicas	6.994.379.837	5.626.491.000	–	5.626.491.000
RENFE	24.515.296	–	1.066.415	1.066.415
Telefónica	1.188.740	–	422.617	422.617
Flota del Monopolio	35.585.681	811.164	1.547.976	2.359.140
Suma	8.008.639.624	5.630.480.299	44.495.279	5.674.975.578
Lubricantes				
Materias primas	23.307.387	–	17.480.540	17.480.540
Total kilogramos	9.136.676.211			
Importe total		22.333.205.024	11.544.247.466	33.877.452.490

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 66

BONIFICACIONES EN PRECIO Y DESGRAVACIONES FISCALES POR SECTORES EN 1975

Unidad: peseta

Sectores	Bonificación en precio	Desgravación tributaria	Importe total
Aviación civil	504.828.185	1.382.486.409	1.887.314.594
Aviación militar	81.216.986	229.974.109	311.191.095
Cuerpo Diplomático	–	18.798.599	18.798.599
NASA	–	17.965.625	17.965.625
Agricultura	8.817.529.788	7.024.324.547	15.841.854.335
Pesca	2.550.343.272	1.825.497.244	4.375.840.516
Marina mercante	928.556.565	728.171.551	1.656.728.116
Marina de guerra	160.867.950	116.168.172	277.036.122
Centrales térmicas	5.626.491.000	–	5.626.491.000
Fábricas de gas	515.623.499	6.754.619	522.378.118
Fábricas de fertilizantes	2.909.256.329	–	2.909.256.329
RENFE	–	1.066.415	1.066.415
Telefónica	7.537.600	43.014.098	50.551.698
Flota del Monopolio y otros consumos de CAMPSA	230.953.850	132.545.538	363.499.386
Varios	–	17.480.540	17.480.540
Suma	22.333.205.024	11.544.247.466	33.877.452.490

Fuente: CAMPSA

5.3. Mercado

Para llegar a conocer la estructura del mercado de productos petrolíferos sería preciso analizado detalladamente, pero teniendo en cuenta que más de la mitad del volumen de productos distribuidos por CAMPSA se consume en el transporte automóvil de viajeros y mercancías, en el accionamiento de tractores y otras máquinas agrícolas y en la producción de energía eléctrica, resulta posible adquirir una idea de conjunto de dicho mercado examinando la distribución geográfica de estos usuarios, la cual se refleja en los cuadros 67, 68 y 69, donde se recogen los datos relativos al parque nacional de vehículos automóviles, al de maquinaria agrícola y a las centrales térmicas de fueloil, respectivamente.



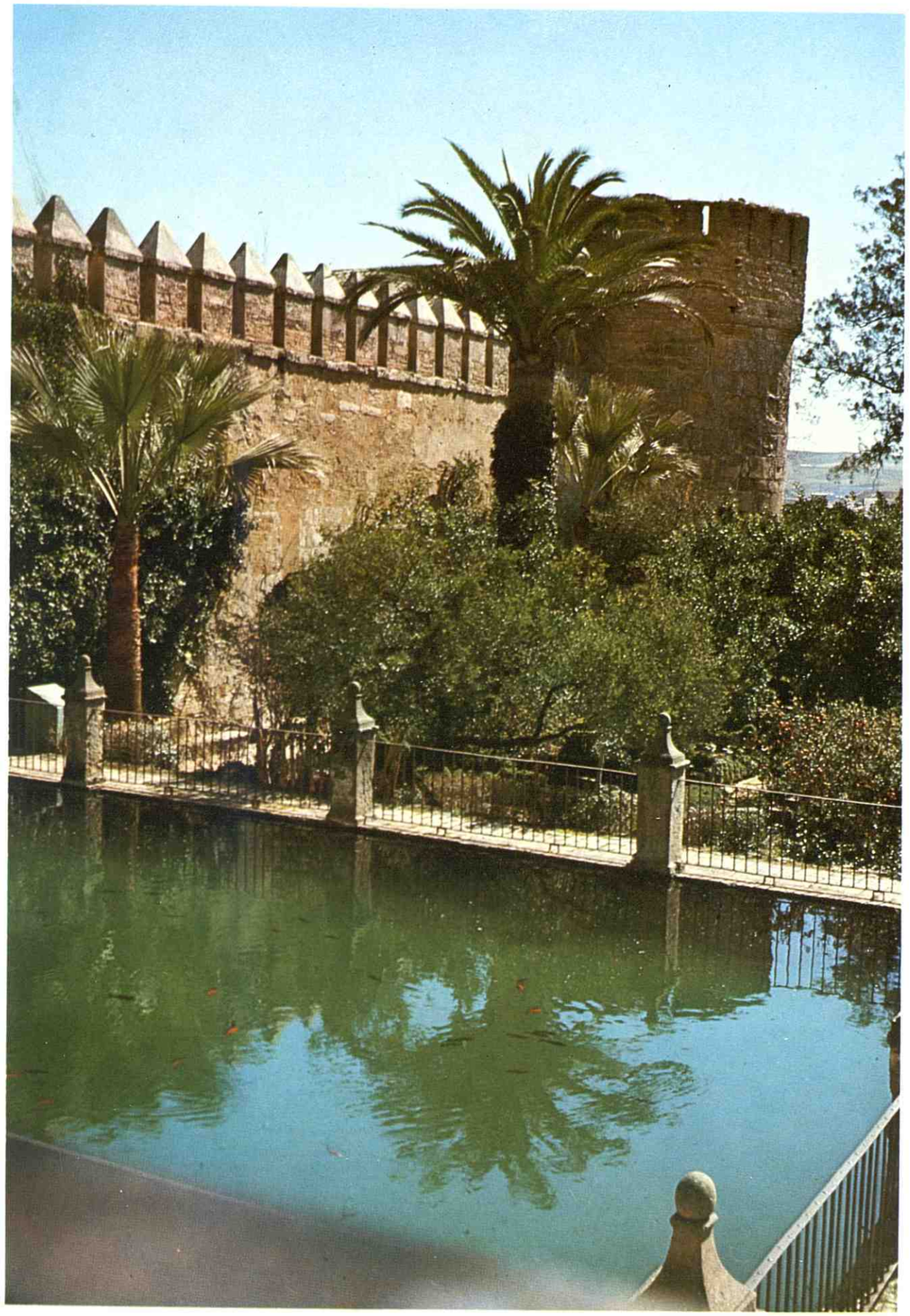
Factoría Zaragoza. CAMPSA.

CUADRO 67

PARQUE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOVILES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Provincia	Clase de vehículos					Total
	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	
Alava	9.639	245	32.201	5.803	264	48.152
Albacete	9.278	257	29.050	13.174	122	51.881
Alicante	35.085	811	142.232	55.533	402	234.063
Almería	10.937	318	27.843	18.078	122	57.298
Avila	4.359	115	13.911	2.795	27	21.207
Badajoz	11.834	242	43.748	14.403	206	70.433
Baleares	20.371	1.521	147.177	53.883	52	223.004
Barcelona	139.514	4.057	896.679	149.045	2.348	1.191.643
Burgos	10.229	328	36.691	9.209	254	56.711
Cáceres	7.721	362	28.368	6.658	28	43.137
Cádiz	16.223	781	77.308	29.061	394	123.767
Castellón	13.784	252	50.158	22.624	82	86.900
Ciudad Real	11.290	211	31.382	12.143	66	55.092
Córdoba	18.077	571	64.436	27.349	30	110.463
Coruña, La	20.158	1.201	101.960	21.003	233	144.555
Cuenca	6.048	163	14.508	5.427	51	26.197
Gerona	21.763	621	84.866	32.919	400	140.569
Granada	14.159	384	46.508	23.036	42	84.129
Guadalajara	4.708	159	11.102	6.045	64	22.078
Guipúzcoa	19.031	799	99.790	22.303	385	142.308
Huelva	8.052	365	31.852	10.037	46	50.352
Huesca	8.517	226	27.477	12.151	134	48.505
Jaén	13.912	423	35.926	14.109	29	64.399
León	15.436	409	47.892	14.844	133	78.714
Lérida	16.300	362	54.173	15.873	150	86.858
Logroño	7.554	217	27.121	7.097	63	42.052
Lugo	7.723	357	28.475	8.061	46	44.662
Madrid	130.160	7.496	885.794	110.432	705	1.134.587
Málaga	22.659	1.072	93.909	27.762	107	145.509
Murcia	24.053	810	78.551	50.902	449	154.765
Navarra	20.209	736	69.104	18.909	767	109.725
Orense	8.423	465	30.182	7.520	40	46.630
Oviedo	26.801	1.439	141.058	26.161	508	195.967
Palencia	5.776	238	19.076	5.545	159	30.794
Palmas, Las	26.813	1.553	86.421	7.945	409	123.146
Pontevedra	17.109	876	84.741	19.502	150	122.378
Salamanca	8.973	368	38.067	8.010	38	55.456
Sta. Cruz de Tenerife	22.883	1.260	85.826	3.606	94	113.669
Santander	13.421	391	62.477	16.775	280	93.344
Segovia	4.843	60	14.402	3.374	26	22.705
Sevilla	28.531	1.275	148.145	54.192	420	232.563
Soria	3.773	102	10.659	2.395	46	16.975
Tarragona	19.007	464	59.887	27.375	163	106.896
Teruel	4.413	163	11.717	3.783	57	20.133
Toledo	12.762	340	33.532	10.380	160	57.174
Valencia	49.994	1.349	265.970	78.210		396.604
Valladolid	11.403	456	57.785	12.351	193	82.188
Vizcaya	28.883	1.106	167.922	23.277	292	221.480
Zamora	5.865	196	19.091	4.331	57	29.540
Zaragoza	21.164	842	90.964	21.547	804	135.321
Ceuta	796	49	10.728	1.093	2	12.668
Melilla	658	160	7.991	749	2	9.560
Total	1.001.074	39.028	4.806.833	1.158.789	13.182	7.018.906

Fuente: Dirección General de Tráfico.



Alcàzar de los reyes cristianos. CORDOBA.

CUADRO 68

PARQUE NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1975

Provincia	Tractores de oruga		Tractores de ruedas		Motocultores		Cosechadoras automotrices		Cosechadoras de arrastre (*)		Trilladoras (**)		Motores fijos (***)	
	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV	Número de unidades	Potencia CV
Alava	10	392	3.718	189.368	928	13.202	579	38.871	–	–	288	5.622	163	1.373
Albacete	87	4.938	9.383	484.078	957	14.106	1.457	137.688	22	465	39	1.053	4.168	32.756
Alicante	268	10.268	6.447	261.205	12.821	162.041	135	9.211	–	–	17	439	1.827	23.468
Almería	176	10.486	2.567	115.168	3.146	43.210	92	8.300	1	21	2	60	2.606	28.959
Avila	13	842	4.003	200.913	852	10.084	396	35.363	6	155	31	493	6.627	59.685
Badajoz	197	12.478	11.832	584.702	963	15.715	943	77.485	77	1.716	342	6.401	5.783	35.789
Baleares	79	3.893	51.796	257.429	3.777	50.621	187	9.705	1	18	552	8.952	9.876	76.164
Barcelona	197	5.051	10.454	441.313	3.908	47.067	912	58.644	–	–	7	118	5.004	29.189
Burgos	36	2.635	11.211	623.356	666	8.658	2.544	192.647	29	728	531	11.735	3.275	10.844
Cáceres	86	5.240	4.585	242.443	461	6.586	295	24.857	20	395	255	5.414	2.516	20.245
Cádiz	2.797	144.672	4.066	172.419	2.656	36.469	504	39.903	95	2.878	48	1.038	2.100	20.428
Castellón	43	3.914	4.319	162.617	10.330	70.746	44	2.836	–	–	44	1.073	1.821	21.634
Ciudad Real	108	7.276	14.293	752.536	516	8.444	1.229	96.083	48	1.079	46	969	17.882	191.264
Córdoba	4.798	244.634	6.435	346.702	2.008	22.864	942	83.315	190	4.837	308	6.757	5.182	44.802
Coruña, La	15	1.034	9.430	441.689	4.298	56.133	21	1.028	–	–	–	–	2.121	18.783
Cuenca	132	9.822	13.084	671.685	734	12.495	1.642	121.953	50	1.229	70	1.187	2.187	16.930
Gerona	45	1.536	8.001	361.518	1.414	18.166	466	33.472	–	–	12	284	7.522	32.305
Granada	1.030	58.571	4.672	257.336	828	11.296	787	59.541	28	833	119	2.606	1.896	23.573
Guadalajara	23	1.475	4.066	227.866	192	2.717	831	61.053	10	195	39	744	1.473	7.167
Guipúzcoa	12	458	536	12.605	3.255	40.137	–	–	–	–	10	186	33	379
Huelva	298	19.683	2.747	141.771	769	12.576	146	11.908	1	55	36	530	1.355	10.731
Huesca	228	18.053	11.551	602.557	2.101	24.553	2.190	143.710	25	827	243	3.682	425	3.921
Jaén	2.740	152.153	4.040	231.996	1.108	13.981	478	36.467	22	480	115	2.486	2.498	26.920
León	87	3.231	10.605	535.985	3.355	41.300	445	40.337	6	128	319	4.485	11.349	35.323
Lérida	103	6.552	20.286	890.301	5.246	58.452	1.670	117.220	3	69	49	996	594	4.529
Logroño	15	672	5.132	252.858	1.586	23.590	744	48.957	–	–	117	3.802	588	4.938
Lugo	7	335	11.055	520.362	8.090	93.361	7	289	–	–	–	–	877	6.473
Madrid	79	5.208	6.514	315.949	861	10.874	746	50.642	42	908	8	235	2.071	16.050
Málaga	912	48.128	2.754	148.939	888	10.432	241	18.870	15	318	84	1.784	2.668	26.244
Murcia	398	20.919	7.531	369.001	8.639	82.586	348	28.331	–	–	–	–	2.243	35.485
Navarra	264	9.980	10.192	515.295	4.534	65.325	1.387	87.777	9	228	1.376	27.595	745	14.013
Orense	14	1.207	2.353	107.646	2.356	32.316	26	1.556	–	–	–	–	234	1.384
Oviedo	9	722	4.661	191.414	8.846	116.999	–	–	–	–	10	115	157	1.783
Palencia	73	8.027	6.844	399.502	334	3.912	1.094	87.470	35	665	40	924	2.149	15.260
Palmas, Las	8	376	180	7.005	293	1.159	–	–	–	–	–	–	1.732	55.144
Pontevedra	6	358	3.522	151.701	2.057	28.366	1	35	–	–	–	–	766	5.206
Salamanca	26	1.845	6.120	309.844	405	5.291	659	53.780	7	156	218	5.719	6.554	53.757
Santa Cruz de Tenerife	34	2.333	292	12.944	2.129	9.955	4	192	–	–	9	320	121	5.947
Santander	2	105	1.214	56.651	5.571	61.919	5	239	–	–	3	64	178	1.697
Segovia	6	217	5.615	288.161	379	4.362	767	67.243	4	147	131	2.425	5.522	38.887
Sevilla	3.041	176.376	13.247	696.026	1.413	18.556	1.644	150.827	161	4.444	373	7.838	7.499	89.024
Soria	24	2.177	4.474	269.009	101	1.189	895	69.121	13	266	157	3.766	305	1.890
Tarragona	66	2.070	9.710	369.024	4.939	53.846	389	30.335	–	–	19	156	3.988	18.967
Teruel	15	770	6.101	310.598	621	8.019	888	62.448	4	83	49	1.164	539	4.422
Toledo	154	8.960	17.328	873.273	926	12.257	1.793	132.947	68	1.465	127	2.778	12.317	53.928
Valencia	367	16.564	12.068	455.481	19.785	203.156	456	38.797	1	10	–	–	3.079	35.113
Valladolid	45	4.075	11.086	613.379	146	1.927	1.402	118.217	39	857	70	1.312	13.055	117.090
Vizcaya	5	203	809	24.488	3.040	37.725	2	151	–	–	–	–	56	642
Zamora	23	2.055	7.663	408.361	295	5.642	752	62.554	19	318	23	491	9.542	56.350
Zaragoza	331	17.455	14.983	781.663	2.678	38.281	2.955	197.169	138	3.026	528	10.166	1.617	17.531
Total	19.505	1.060.402	359.565	17.658.132	148.201	1.736.064	36.140	2.749.544	1.189	28.999	6.864	137.964	178.939	1.454.386

Figuran en este cuadro las máquinas accionadas por motor de gasolina, gasóleo o petróleo.

(*) Cosechadoras de arrastre con motor auxiliar; no están incluidas las cosechadoras con toma de fuerza.

(**) Trilladoras accionadas con motor; no están incluidas las accionadas por tractor.

(***) Para riegos y otros usos.

Fuente: Dirección General de la Producción Agraria.

CUADRO 69

CENTRALES TERMICAS DE SERVICIO PUBLICO CONSUMIDORAS DE FUELOIL

Provincia	Empresa	Central	Potencia instalada en 31-XII-1975 kW	Energía producida en 1975 MWh		Consumo de fueloil en 1975 Toneladas (*)
				Total	Con gasóleo y fueloil (*)	
Area del Monopolio						
Almería	C. Sevillana de Electricidad	Almería	105.000	584.519	584.519	158.917
Baleares	Gas y Electricidad, S.A.	Ibiza I	13.710	2.283	2.283	523
	Gas y Electricidad, S.A.	Ibiza II	39.200	108.057	108.057	24.911
	Gas y Electricidad, S.A.	Mahón	38.500	77.465	77.465	26.311
	Gas y Electricidad, S.A.	Puerto Alcudia	67.500	234.598	156.138	51.249
	Gas y Electricidad, S.A.	San Juan de Dios	187.500	743.290	743.286	206.973
	Gas y Electricidad, S.A.	Son Molinas I	18.600	520	520	161
Barcelona	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S.A.	Badalona I	137.000	194.695	194.695	62.147
	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S.A.	Badalona II	320.000	764.120	764.120	186.544
	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S.A.	Mata Nueva	126.000	282.847	282.847	83.580
	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S.A.	San Adrián	700.000	2.369.590	2.369.590	545.548
	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S.A.	Serchs	170.000	801.390	7.209	1.774
	Térmicas del Besós, S.A.	El Besós	450.000	1.227.011	577.234	132.734
Cádiz	C. Sevillana de Electricidad	Algeciras	753.000	2.258.130	2.258.130	515.095
	C. Sevillana de Electricidad	Cádiz	122.500	625.356	625.356	168.455
Castellón	Hidroeléctrica Española, S.A.	Castellón	1.083.346	3.827.880	3.827.880	870.498
Ciudad Real	C. Sevillana de Electricidad	Puertollano	220.000	1.149.890	514.371	115.466
Córdoba	E. N. Eléctrica de Córdoba	Puente Nuevo	75.000	497.310	153.328	51.491
Coruña, La	E. N. de Electricidad	Puentes	32.000	176.850	1.158	485
	FENOSA	Sabón	470.000	962.426	962.426	225.910
Guipúzcoa	Iberduero, S.A.	Pasajes	214.000	1.083.885	846.231	193.710
Huelva	C. Sevillana de Electricidad	Cristóbal Colón	372.000	1.546.787	1.546.787	370.592
León	E. N. de Electricidad	Compostilla II	612.000	4.016.580	46.128	10.700
	Unión Eléctrica, S.A.	La Robla	275.000	1.176.846	102.263	25.344
Málaga	C. Sevillana de Electricidad	Málaga	118.000	469.190	469.190	121.513
Murcia	Hidroeléctrica Española, S.A.	Escombreras	831.000	3.911.757	3.911.757	912.070
Oviedo	Térmicas Asturianas	Soto de Ribera	317.600	1.690.705	290.793	68.433
	Compañía Eléctrica de Langreo, S.A.	Lada	255.000	1.225.448	21.646	5.743
	Hidroeléctrica del Cantábrico, S.A.	Aboño	360.000	1.877.318	815.555	194.912
	Unión Eléctrica, S.A.	Narcea	219.000	1.006.693	109.232	25.965
Palencia	C. Térmicas del Norte de España, S.A.	Guardo	148.000	925.381	9.750	2.260
Sevilla	C. Sevillana de Electricidad	Guadaira I y II	96.500	276.093	276.093	100.471
Tarragona	HIFRENSA	Vandellós Auxiliar	13.600	35.923	35.923	25.882
Toledo	H. Española y U. Eléctrica	Aceca	627.104	2.552.476	2.552.476	579.933
Vizcaya	Iberduero, S.A.	Burceña	88.500	271.760	200.015	47.063
	Iberduero, S.A.	Santurce	918.928	4.189.394	4.189.394	941.431
Varias	Otras	Otras	10.212	470	470	36
	Total Area Monopolio		10.605.300	43.144.933	29.634.315	7.054.800
Canarias y plazas de Soberanía						
Las Palmas	Eléctrica de Maspalomas	Maspalomas	5.400	19.230	19.230	746
	Unión Eléctrica de Canarias, S.A.	Guanarteme	85.400	107.702	107.702	39.913
	Unión Eléctrica de Canarias, S.A.	Jinamar-Diesel	36.000	51.279	51.279	10.795
	Unión Eléctrica de Canarias, S.A.	Jinamar-Vapor	73.150	229.209	229.209	69.118
	Unión Eléctrica de Canarias, S.A.	Flotante Arrecife	9.000	19.598	19.598	11.193
S. Cruz de Tenerife	Unión Eléctrica de Canarias, S.A.	Candelaria-Diesel	36.000	68.436	68.436	14.442
	Unión Eléctrica de Canarias, S.A.	Candelaria-Vapor	84.000	273.234	273.234	89.680
	Unión Eléctrica de Canarias, S.A.	Santa Cruz	9.700	2.214	2.214	1.262
Ceuta	E. N. de Electricidad	El Tarahal	11.250	33.386	33.386	11.645
	E. N. de Electricidad	Móviles de Ceuta	5.000	977	977	568
Melilla	E. N. de Electricidad	Móviles de Melilla	7.500	28.288	28.288	15.220
Varias	Otras	Otras	21.400	22.024	20.429	618
	Total Canarias y plazas de Soberanía		383.800	855.577	853.982	265.200
	Total general		10.989.100	44.000.510	30.488.297	7.320.000

(*) Además de las cantidades de fueloil indicadas, estas centrales consumieron 11.079 toneladas de gasóleo, las del área del Monopolio y 25.816 toneladas las de Canarias y plazas de Soberanía.

Fuente: Direccion General de la Energía.
CAMPSA.



Estación servicio CAMPSA. Villaverde.

5.4. Abastecimientos de productos

Se compone este apartado de seis cuadros en los que se consignan, junto con los datos relativos al abastecimiento del área del Monopolio, los que se refieren a Canarias y territorios africanos y al comercio exterior; estos cuadros permiten conocer la aportación de cada una de las refinerías y la importancia de sus suministros en el ámbito del Monopolio, con respecto a los efectuados en los demás mercados.

En el cuadro 70 puede verse el reparto de las ventas de productos realizadas durante el año 1975 por el conjunto de las refinerías; el cuadro 71 es un balance general de los productos distribuidos por CAMPSA; el cuadro 72 presenta el detalle de los productos adquiridos por esta Compañía; en el cuadro 73 se hace la comparación entre las entregas efectuadas por las refinerías y las previstas en el Plan Nacional de Combustibles; en el 74 se consignan los datos relativos al comercio exterior de productos petrolíferos; por último, el cuadro 75 es un balance general referido a toda España.

CUADRO 70

REPARTO DE LAS VENTAS DE PRODUCTOS PETROLIFEROS REALIZADAS POR EL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Productos	Al Monopolio en régimen normal	Reposiciones a CAMPSA (*)	En régimen especial dentro del Monopolio	Canarias y territorios africanos	Aeronaves y buques nacionales	Aeronaves y buques extranjeros	Exportación	Total
Gas de refinería	–	–	20.924	–	–	–	–	20.924
Gases licuados	928.296	–	–	65.388	–	–	25	993.709
Gasolina aviación	–	–	–	–	7.905	355	–	8.260
Gasolinas auto	4.219.804	–	–	202.975	–	–	335.397	4.758.176
Carburante agrícola	2.011	–	–	–	–	–	–	2.011
Keroseno aviación	889.184	650.477	–	24	159.515	240.438	244.502	2.184.140
Keroseno corriente	127.243	–	–	1.097	–	–	–	128.340
Gasóleo	6.638.957	57.572	–	589.092	161.696	73.087	1.017.577	8.537.981
Dieseloil	–	–	–	33.838	65.886	158.950	5.043	263.717
Fueloil	18.637.481	116.844	19.374	442.253	221.383	450.566	–	19.887.901
Naftas y materias petroquímicas	1.004.581	–	485.556	–	–	–	60.895	1.551.032
Disolventes	18.561	–	17.334	–	–	–	–	35.895
Aromáticos	–	–	238.591	–	–	–	78.514	317.105
Lubricantes	276.252	5.701	89.300	13.403	3.363	545	22.779	411.343
Aceites tangenciales y de conversión	–	–	15.208	–	–	–	–	15.208
Parafinas	–	–	11.032	247	–	–	–	11.279
Materia prima parafínica	–	–	72.602	–	–	–	–	72.602
Asfalto	335	–	673.159	26.055	–	–	193.705	893.254
Emulsión asfáltica	–	–	–	1.279	–	–	1.550	2.829
Cut-back	–	–	183.783	–	–	–	42.500	226.283
Otros productos	–	–	8.423	–	–	–	143	8.566
Total	32.742.705	830.594	1.835.286	1.375.651	619.748	923.941	2.002.630	40.330.555

(*) Se trata de ventas a compañías autorizadas para realizar suministros a aeronaves y buques extanjeros y que efectúan éstos a través de CAMPSA.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

CUADRO 71

BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Productos	Existencias a principio de año	Recibido					Total disponible	Entregado			Traspaso de productos y diferencias contables	Pérdidas y mermas	Existencias a fin de año
		Refinerías nacionales	Importación	Para reposiciones (*)	Regenerados y varios	Total		Mercado nacional	Aeronaves y buques extranjeros (**)	Total			
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(2)+(3)+(4)+(5)	(7)=(1)+(6)	(8)	(9)	(10)=(8)+(9)	(11)	(12)	(13)=(7)-(10)-(11)-(12)
Gasolina aviación .	16.812	–	18.967	1.142	–	20.109	36.921	17.654	539	18.193	- 4.539	155	14.034
Gasolinas auto	403.325	4.219.804	6.500	–	2.858	4.229.162	4.632.487	4.331.914	–	4.331.914	- 3.199	–	297.374
Carburante agrícola	7.388	2.011	–	–	–	2.011	9.399	7.400	–	7.400	- 536	–	1.463
Keroseno aviación	112.608	889.184	–	650.477	3	1.539.664	1.652.272	804.047	668.995	1.473.042	- 18.330	–	160.900
Keroseno corriente	43.983	127.243	–	–	–	127.243	171.226	146.659	–	146.659	+ 6.567	69	31.065
Gasóleo	553.876	6.638.957	3.000	84.158	196	6.726.311	7.280.187	6.310.737	111.006	6.421.743	- 336.635	490	521.319
Fueloil	800.838	18.637.481	172.766	258.298	17.701	19.086.246	19.887.084	19.314.679	321.894	19.636.573	+ 457.955	342	708.124
Naftas	9.717	1.004.581	–	–	–	1.004.581	1.014.293	1.001.363	–	1.001.363	- 9.996	–	2.939
Disolventes	2.548	18.561	2.765	–	–	21.326	23.874	24.974	–	24.974	+ 5.499	–	4.399
Lubricantes y aceites base	79.952	276.252	3.977	5.701	15.389	301.319	381.271	299.929	–	299.929	+ 762	13	82.091
Vaselinas	814	–	1.053	–	–	1.053	1.867	289	–	289	- 695	1	882
Parafinas.....	1.570	–	–	–	–	–	1.570	159	–	159	+ 15	–	1.426
Asfaltos	718	335	–	–	–	335	1.053	365	–	365	+ 6	–	694
Otros productos ...	803	–	4	–	3.000	3.004	3.807	195	–	195	- 2.659	–	953
Total	2.034.952	31.814.409	209.032	999.776	39.147	33.062.364	35.097.316	32.260.364	1.102.434	33.362.798	+ 94.215	1.070	1.827.663

(*) Entregas a CAMPSA para reponer las cantidades servidas a aeronaves y buques extranjeros por cuenta de las compañías autorizadas al efecto. La cifra de lubricantes corresponde a la cantidad fabricada por las refinerías nacionales con marcas extranjeras.

(**) Todas las entregas a aeronaves y buques extranjeros han sido hechas por cuenta de CEPSA y demás compañías autorizadas para prestar este servicio, excepto 117 t de keroseno aviación, 16.938 t de gasóleo y 52.504 t de fueloil que han sido distribuidas directamente por CAMPSA.

Fuente: CAMPSA.



Barranco de la Hoz. MOLINA DE ARAGON.

CUADRO 72

DETALLE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS RECIBIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Producto	Suministrado por las refinerías nacionales										Otras adquisiciones nacionales (*)	Importación (**)	Total general
	Escombreras	Puertollano	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona (ASESA)	Total			
	Adquisición directa												
Gasolina aviación	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18.967	18.967
Gasolinas auto:													
I.O. 98	50.346	15.961	10.984	9.304	17.968	8.086	9.426	11.618	–	133.693	–	–	133.693
I.O. 96	672.739	500.785	390.589	227.339	444.889	257.134	278.721	568.810	–	3.341.006	1	6.500	3.347.507
I.O. 85	134.323	130.942	89.356	33.394	91.785	57.715	80.942	126.648	–	745.105	–	–	745.105
Aromática	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.857	–	2.857
Total gasolinas auto	857.408	647.688	490.929	270.037	554.642	322.935	369.089	707.076	–	4.219.804	2.858	6.500	4.229.162
Carburante agrícula	–	–	2.011	–	–	–	–	–	–	2.011	–	–	2.011
Keroseno aviación	249.667	66.312	62.214	74.897	121.420	77.837	101.075	135.762	–	889.184	3	–	889.187
Keroseno corriente	32.115	22.947	7.001	–	8.808	31.007	1.777	23.588	–	127.243	–	–	127.243
Gasoleo	1.326.932	928.483	894.116	339.578	908.785	554.183	562.473	1.124.407	–	6.638.957	196	3.000	6.642.153
Fueloil	3.743.677	2.407.037	1.616.865	1.556.363	2.007.999	1.727.888	1.509.266	3.488.426	579.960	18.637.481	17.701	172.766	18.827.948
Naftas	362.259	156.610	151.888	89.379	63.434	28.506	99.001	53.504	–	1.004.581	–	–	1.004.581
Disolventes	–	18.561	–	–	–	–	–	–	–	18.561	–	2.765	21.326
Lubricantes y aceites base	106.334	86.728	–	63.870	–	–	19.320	–	–	276.252	15.389	3.977	295.618
[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1.053	1.053
[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Asfaltos	–	–	–	–	–	–	–	–	335	335	–	–	335
Otros productos	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3.000	4	3.004
Total	6.678.392	4.334.366	3.225.024	2.394.124	3.665.088	2.742.356	2.662.001	5.532.763	580.295	31.814.409	39.147	209.032	32.062.588
	Recibido en régimen de convenio												
Gasolina aviación	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1.142	1.142
Keroseno aviación	2.000	152.945	25.000	168.597	3.998	227.706	43.174	27.057	–	650.477	–	–	650.477
Gasoleo	17.945	–	5.000	34.627	–	–	–	–	–	57.572	–	26.586	84.158
Fueloil	–	–	–	106.850	9.994	–	–	–	–	116.844	–	141.454	258.298
Lubricantes "Marcas"	886	2.473	–	1.846	–	–	496	–	–	5.701	–	–	5.701
Total	20.831	155.418	30.000	311.920	13.992	227.706	43.670	27.057	–	830.594	–	169.182	999.776
Total General	6.699.223	4.489.784	3.255.024	2.706.044	3.679.080	2.970.062	2.705.671	5.559.820	580.295	32.645.003	39.147	378.214	33.062.364

(*) Incluidos hallazgos y decomisos.

(**) Incluidas 6.500 t de gasolinas, 3.000 t de gasóleo y 16.350 t de fueloil, procedentes de maquilas, así como 1.552 t de aditivos y 74 t de petrolatum, englobadas bajo los conceptos de lubricantes y vaselinas, respectivamente.

Fuente: CAMPSA

CUADRO 73

COMPARACION DE LAS ENTREGAS EFECTUADAS POR LAS REFINERIAS NACIONALES AL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1975 CON LAS PREVISIONES DEL PLAN NACIONAL DE COMBUSTIBLES

Unidad: mil toneladas

Producto	Escombreras	Puertollano	Tarragona ENPETROL	La Coruña	Tenerife	Algeciras	Castellón	Huelva	Somorrostro	Tarragona (ASESA)	Total
Gases licuados											
Entregado (*)	221	67	—	136	20	195	56	93	139	—	927
Previsto	245	76	42	189	39	225	60	140	157	—	1.173
Diferencia	− 24	− 9	− 42	− 53	− 19	− 30	− 4	− 47	− 18	—	− 246
Gasolinas auto											
Entregado	857	648	—	491	270	555	323	369	707	—	4.220
Previsto	832	519	290	425	215	539	331	331	615	—	4.097
Diferencia	+ 25	+ 129	− 290	+ 66	+ 55	+ 16	− 3	+ 33	+ 92	—	+ 123
Keroseno corriente y carburante agrícola											
Entregado	32	23	—	9	—	9	31	2	24	—	130
Previsto	41	24	13	17	13	27	16	16	29	—	196
Diferencia	− 9	− 1	− 13	− 8	− 13	− 18	+ 15	− 14	− 5	—	− 66
Keroseno aviación para aeronaves nacionales											
Entregado	250	66	—	62	75	121	78	101	136	—	889
Previsto	171	105	59	43	50	111	68	68	120	—	795
Diferencia	+ 79	− 39	− 59	+ 19	+ 25	+ 10	+ 10	+ 33	+ 16	—	+ 94
Keroseno aviación para aeronaves extranjeras											
Entregado	2	153	—	25	168	4	228	43	27	—	650
Previsto	113	75	39	73	250	73	180	135	—	—	938
Diferencia	− 111	+ 78	− 39	− 48	− 82	− 69	+ 48	− 92	+ 27	—	− 288
Gasoleo											
Entregado	1.327	928	—	894	340	909	554	562	1.124	—	6.638
Previsto	1.273	787	429	701	323	827	509	509	1.002	—	6.360
Diferencia	+ 54	+ 141	− 429	+ 193	+ 17	+ 82	+ 43	+ 53	+ 122	—	+ 278
Fueloil											
Entregado	3.744	2.407	—	1.617	1.556	2.008	1.728	1.509	3.488	580	18.637
Previsto	3.908	2.404	1.325	1.823	1.647	2.042	1.700	1.570	3.550	550	20.519
Diferencias	− 164	+ 3	− 1.325	− 206	− 91	− 34	+ 28	− 61	− 62	+ 30	− 1.882
Lubricantes											
Entregado	106	87	—	—	64	—	—	19	—	—	276
Previsto	130	112	—	—	56	—	—	45	—	—	343
Diferencia	− 24	− 25	—	—	+ 8	—	—	− 26	—	—	− 67
Total											
Entregado	6.539	4.379	—	3.234	2.493	3.801	2.998	2.698	5.645	580	32.367
Previsto	6.713	4.102	2.197	3.271	2.593	3.844	2.864	2.814	5.473	550	34.421
Diferencia	− 174	+ 277	− 2.197	− 37	− 100	− 43	+ 134	− 116	+ 172	+ 30	− 2.054

(*) La Planta de Gas Natural Licuado de Barcelona entregó a Butano, S.A. 235.000 t de gases licuados, siendo de 282.000 t la cantidad prevista en el Plan.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

CUADRO 74

COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Producto	Importación					Exportación			Saldo
	CAMPSA	Refinerías	Convenios (*)	Particulares	Total	Al extranjero (**)	Convenios (*)	Total	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(1)+(2)++(3)+(4)	(6)	(7)	(8)=(6)++(7)	(9)=(5)−−(8)
Gases licuados	814.636	11.453	—	3	826.092	6.582	—	6.582	+ 819.510
Gasolina aviación	18.967	10.624	1.142	—	30.733	—	—	—	+ 30.733
Gasolinas auto	6.500	—	—	—	6.500	335.397	—	335.397	− 328.897
Keroseno aviación	—	—	650.477	—	650.477	244.502	650.477	894.979	− 244.502
Keroseno corriente	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gasóleo	3.000	63.179	84.158	—	150.337	1.017.577	57.572	1.075.149	− 924.812
Diseloil	—	23.970	—	—	23.970	5.043	—	5.043	+ 18.927
Fueloil	172.766	135.172	258.298	—	566.236	—	116.844	116.844	+ 449.392
Naftas y materias petroquímicas	—	—	—	14.149	14.149	60.895	—	60.895	− 46.746
Disolventes	2.765	—	—	9.729	12.494	—	—	—	+ 12.494
Aromáticos	—	10.043	—	—	10.043	78.514	—	78.514	− 68.471
Lubricantes y aceites base	3.977	—	5.701	1.851	11.529	22.779	5.701	28.480	− 16.951
Aceites tangenciales	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aceites de conversión	—	—	—	47.996	47.996	—	—	—	+ 47.996
Aceites blancos y vaselinas	1.053	—	—	7.598	8.651	—	—	—	+ 8.651
Parafinas	—	—	—	6.634	6.634	—	—	—	+ 6.634
Asfalto	—	—	—	1.851	1.681	193.705	—	193.705	− 192.024
Emulsión asfáltica	—	—	—	—	—	1.550	—	1.550	− 1.550
Cut-back	—	—	—	—	—	42.500	—	42.500	− 42.500
Coque de petróleo	—	—	—	200.203	200.203	—	—	—	+ 200.203
Otros productos	4	—	—	1.607	1.611	143	—	143	+ 1.468
Total 1975	1.023.668	254.441	999.776	291.451	2.569.336	2.009.187	830.594	2.839.781	− 270.445
Total 1974	1.374.838	192.787	932.933	280.644	2.781.202	3.157.181	693.303	3.850.484	−1.069.282
Variación %	−25,54	+31,98	+7,16	+3,85	−7,62	−36,36	+19,80	−26,25	

(*) Bajo el concepto de Convenios figuran las cantidades de productos con los que CAMPSA atiende los suministros a aeroaves y buques extranjeros, que ella realiza por cuenta de las empresas autorizadas para prestar este servicio. En la columna (3) figuran las entregas hechas a CAMPSA por dichas empresas, que se consideran como importación aunque procedan de refinerías nacionales, y en la columna (7) las entregas de las refinerías a aquéllas. Se incluyen también en las citadas columnas (3) y (7) las entregas de lubricantes de marcas extranjeras que las compañías autorizadas para distribuirlas entregan a CAMPSA y reciben de las refinerías.

(**) Estos productos fueron exportados por las refinerías a excepción de 6.557 toneladas de gases licuados que exportó Butano, S. A.

Fuente: Monopolio de Petróleos.



Desfiladero de la Hermida. Picos de Europa.

CUADRO 75

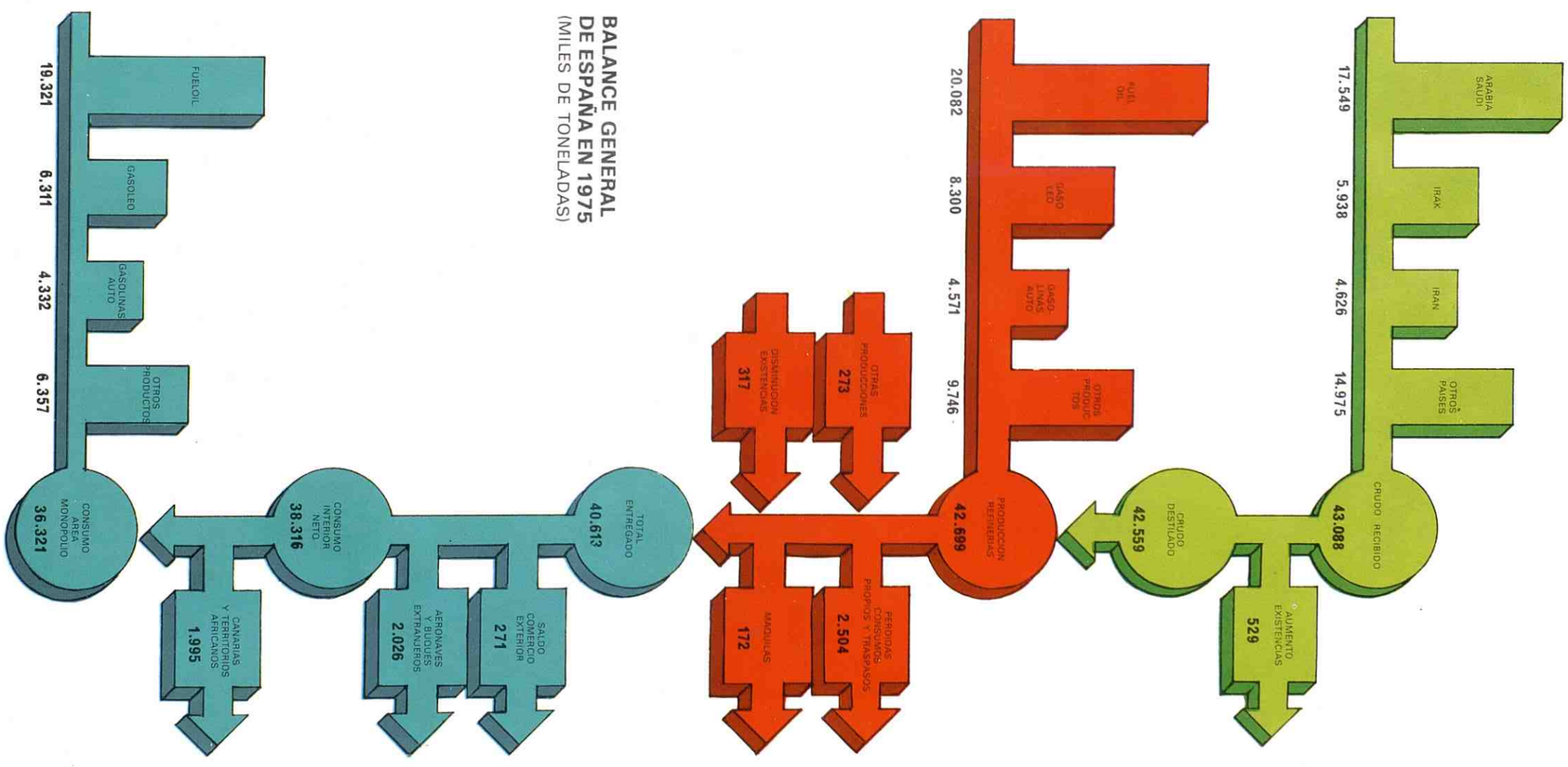
BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA EN 1975

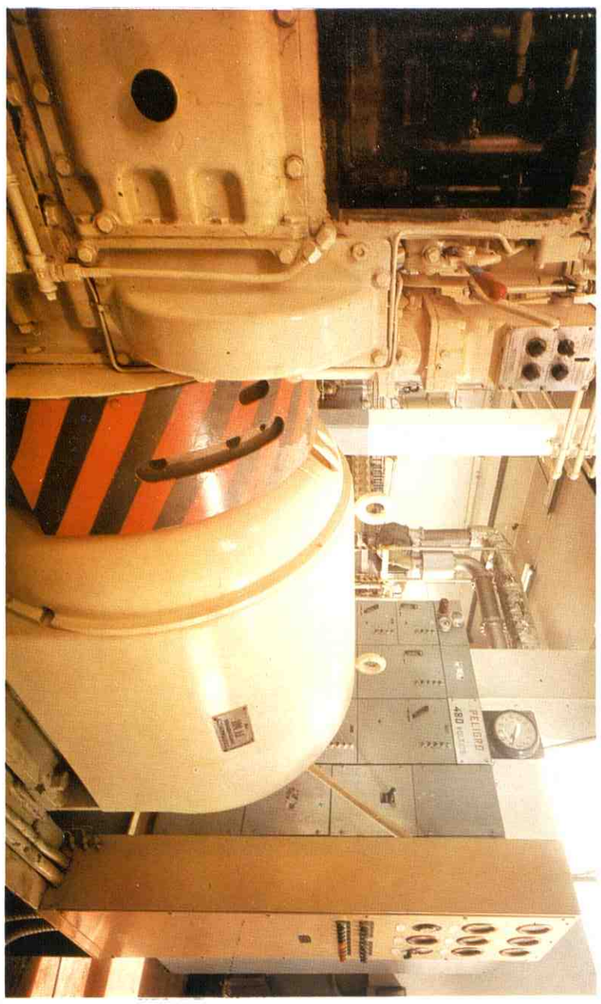
Unidad: tonelada métrica

Producto	Producción de las refinerías (*)	Saldo de intercambios Internacionales	Adquisiciones interiores ajenas a las refinerías	Maquilas	Variación de existencias	Intercambios y traspasos (**)	Consumo total bruto	Suministro a buques extranjeros	Consumo interior aparente	Pérdidas y mermas	Consumo interior real bruto	Consumo propio (***)	Consumo interior neto
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(1)+(2)+(3)−(4)−(5)+(6)	(8)	(9)=(7)-(8)	(10)	(11)=(9)-(10)	(12)	(13)=(11)-(12)
Gas de refinería	561.003	—	—	—	—	+ 143.015	704.018	—	704.018	—	704.018	683.094	20.924
Gases licuados	1.245.499	+ 819.510	—	—	+ 28.563	− 25.222	2.011.224	—	2.011.224	8.630	2.002.594	3.379	1.999.215
Gasolina aviación	—	+ 30.733	—	—	− 1.287	− 5.412	26.603	894	25.714	155	25.559	—	25.559
Gasolinas auto	4.571.218	− 328.897	2.858	24.711	− 163.032	+ 151.445	4.534.945	—	4.534.945	—	4.534.945	56	4.534.889
Carburante agrícola	2.011	—	—	—	− 5.925	− 536	7.400	—	7.400	—	7.400	—	7.400
Keroseno aviación	2.173.622	− 244.502	3	20.460	+ 19.953	− 15.369	1.873.341	909.433	963.908	—	963.908	322	963.586
Keroseno corriente	121.288	—	—	—	− 22.954	+ 3.606	147.848	—	147.848	69	147.779	23	147.756
Gasóleo	8.300.154	− 924.812	196	31.430	− 257.040	− 353.202	7.247.946	184.093	7.063.853	490	7.063.363	1.838	7.061.525
Dieseloil	235.595	+ 18.927	—	—	− 1.466	+ 2.771	258.759	158.950	99.809	—	99.809	85	99.724
Fueloil	20.081.645	+ 449.392	17.701	34.451	+ 93.599	+ 337.874	20.758.562	772.400	19.986.102	342	19.985.760	843	19.984.917
Combustible de refinería	1.441.254	—	—	—	+ 8.273	+ 162.202	1.595.183	—	1.595.183	—	1.585.183	1.582.411	12.772
Naftas y materias petroquímicas	2.026.729	− 46.746	—	60.879	− 35.756	− 447.672	1.507.188	—	1.507.188	476	1.506.712	5.644	1.501.068
Disolventes	32.493	+ 12.494	—	—	— 1.820	+ 5.230	52.037	—	52.037	—	52.037	—	52.037
Aromáticos	285.217	− 68.471	—	—	− 2.467	+ 20.862	240.075	—	240.075	—	240.075	1.484	238.591
Lubricantes y aceites base	429.197	− 16.951	15.389	—	+ 14.639	− 3.682	409.314	545	408.769	13	408.756	910	407.846
Aceites tangenciales	11.804	—	—	—	— 3.098	—	14.902	—	14.902	—	14.902	—	14.902
Aceites de conversión	730	+ 47.996	—	—	+ 183	− 241	48.302	—	48.302	—	48.302	—	48.302
Aceites blancos y vaselinas	—	+ 8.651	—	—	+ 68	− 695	7.888	—	7.888	1	7.887	—	7.887
Parafinas	11.278	+ 6.634	—	—	— 202	− 36	18.078	—	18.078	—	18.078	6	18.072
Materia prima parafínica	126.289	—	—	—	—	− 53.687	72.602	—	72.602	—	72.602	—	72.602
Asfalto	929.317	− 192.024	—	—	+ 1.554	− 34.448	701.291	—	701.291	—	701.291	31	701.260
Emulsión asfáltica	3.383	− 1.550	—	—	— 403	—	1.430	—	1.430	—	1.430	151	1.279
Cut-back	228.673	− 42.500	—	—	+ 4.022	+ 1.632	183.783	—	183.783	—	183.783	—	183.783
Coque de petróleo	—	+ 200.203	—	—	—	—	200.203	—	200.203	—	200.203	—	200.203
Otros productos	114.431	+ 1.468	3.000	—	+ 6.664	− 101.744	10.491	—	10.491	44	10.447	222	10.225
Total	42.932.830	− 270.445	39.147	171.931	− 317.126	− 213.309	42.633.418	2.026.375	40.607.043	10.220	40.596.823	2.280.499	38.316.324

(*) Incluida la producción de gases licuados y naftas de Gas Natural, S.A.
(**) Incluidos los traspasos de productos intermedios y las diferencias contables de productos en tránsito a fin de año.
(***) Incluidos los de Butano, S.A. y Gas Natural, S.A.

Fuente: Monopolio de Petróleos.





Estación de bombeo. Loeches.

5.5. Consumo de productos

Se presentan en este epígrafe ocho cuadros estadísticos de los cuales el primero da a conocer, en detalle, el consumo nacional de productos petrolíferos, separando la cantidad correspondiente a Canarias y territorios africanos, de la distribuida en el área del Monopolio, mientras que los seis restantes se refieren exclusivamente a esta área; en el 77 puede verse la evolución del consumo a lo largo del decenio 1966-1975; en el 78 aparecen las cifras de consumo de productos energéticos por meses durante el año 1975; en el cuadro 79 se consignan los suministros a aeronaves y buques extranjeros, detallados también por meses; en el 80 figuran los consumos mensuales de productos no energéticos; en el 81 se detalla el consumo de productos energéticos por provincias y en el 82 figura la descomposición del consumo de gasolinas y gasóleos en clases, también por provincias; finalmente, en el 83 aparece el desglose de consumos de gases licuados, gasóleo y fueloil, por sectores, dentro del área del Monopolio.

CUADRO 76

CONSUMO INTERIOR NETO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Productos	Distribución en el área del Monopolio			Canarias y territorios africanos	Total año 1975	Total año 1974	Variación %
	Directamente por CAMPSA y Butano, S. A.	Por particulares en régimen especial	Total Monopolio				
Gas de refinería	–	20.924	20.924	–	20.924	46.650	– 55,15
Gases licuados	1.933.824	3	1.933.827	65.388	1.999.215	1.910.236	+ 4,66
Gasolina aviación	17.654	–	17.654	7.905	25.559	26.613	– 3,96
Gasolinas auto	4.331.914	–	4.331.914	202.975	4.534.889	4.147.823	+ 9,33
Carburante agrícola	7.400	–	7.400	–	7.400	7.160	+ 3,35
Keroseno aviación	804.047	–	804.047	159.539	963.586	925.730	+ 4,09
Keroseno corriente	146.659	–	146.659	1.097	147.756	188.054	– 21,43
Gasóleo	6.310.737	–	6.310.737	750.788	7.061.525	6.655.956	+ 6,09
Dieseloil	–	–	–	99.724	99.724	97.411	+ 2,37
Fueloil	19.314.679	19.374	19.334.053	663.636	19.997.689	20.716.721	– 3,47
Naftas y materias petroquímicas	1.001.363	499.705	1.501.068	–	1.501.068	1.560.495	– 3,81
Disolventes	24.974	27.063	52.037	–	52.037	60.699	– 14,27
Aromáticos	–	238.591	238.591	–	238.591	267.065	– 10,66
Materia prima parafínica	–	72.602	72.602	–	72.602	78.824	– 7,89
Lubricantes y aceites base	299.929	91.151	391.080	16.766	407.846	387.437	+ 5,27
Aceites tangenciales	–	14.902	14.902	–	14.902	25.028	– 40,46
Aceites de conversión	–	48.302	48.302	–	48.302	72.561	– 33,43
Aceites blancos y vaselinas	289	7.598	7.887	–	7.887	11.059	– 28,68
Parafinas	159	17.666	17.825	247	18.072	25.791	– 29,93
Asfalto	365	674.840	675.205	26.055	701.260	695.464	+ 0,83
Emulsión asfáltica	–	–	–	1.279	1.279	1.842	– 30,56
Cut-back	–	183.783	183.783	–	183.783	165.532	+ 11,03
Coque de petróleo	–	200.203	200.203	–	200.203	175.155	+ 14,30
Otros productos	195	10.030	10.225	–	10.225	4.728	+116,26
Total 1975	34.194.188	2.126.737	36.320.925	1.995.399	38.316.324	38.254.034	+ 0,16
Total 1974	33.037.034	2.427.399	36.163.433	2.090.601	38.254.034		
Variación 1975/1974 %	+3,50	–12,39	+0,44	–4,55	+0,16		

En estas cifras no están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros, ni los consumos propios de las refinerías. En las cifras de CAMPSA hay algunas diferencias respecto a las que figuran en los cuadros 77 y 79 porque se han deducido 117 t de keroseno aviación, 16.938 t de gasóleo y 52.504 t de fueloil suministradas directamente por aquella a aeronaves y buques extranjeros.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

CUADRO 77

EVOLUCION DEL CONSUMO EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL PERIODO 1966-1975

Unidad: tonelada métrica

Año	Gases licuados	Gasolina aviación	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasóleo	Fueloil	Lubricantes	Total
1966	671.075	86.233	1.442.978	15.017	299.514	245.393	2.879.877	5.940.707	182.901	11.763.695
1967	828.462	85.173	1.692.268	14.591	373.235	213.508	3.221.325	7.525.405	203.694	14.157.661
1968	976.161	64.840	1.949.264	13.134	495.894	190.597	3.661.825	9.003.442	234.021	16.589.178
1969	1.170.546	54.531	2.257.083	10.480	649.150	190.268	4.060.620	9.386.888	249.247	18.028.813
1970	1.327.996	48.034	2.627.855	11.067	818.381	176.369	4.445.814	11.373.726	272.427	21.101.669
1971	1.511.675	41.509	2.906.245	8.450	1.034.356	182.823	4.750.685	12.150.976	288.925	22.875.644
1972	1.597.210	28.347	3.321.609	9.754	1.194.339	190.986	5.224.079	13.254.723	316.283	25.137.330
1973	1.758.142	26.937	3.869.838	8.702	1.371.532	231.866	5.962.060	17.149.711	343.395	30.722.183
1974	1.845.193	19.607	3.948.298	7.160	1.343.917	186.218	6.003.839	19.880.565	312.829	33.547.626
1975	1.933.824	18.193	4.331.914	7.400	1.473.042	146.659	6.327.675	19.367.183	300.218	33.906.108

En los consumos de gasolina aviación y keroseno aviación están incluidos los suministros a aero naves extranjeras que, en 1975, totalizaron 539 t de la primera y 668.995 t de la segunda (668.878 t entregadas por CAMPSA en nombre de otras compañías y 117 t entregadas directamente, por cuenta propia). En los consumos de gasóleo y fueloil no están incluidos los suministros a buques extranjeros efectuados por CAMPSA en nombre de las compañías autorizadas al efecto que,en 1975, totalizaron 94.068 t de gasóleo y 269.390 t de fueloil pero están incluidas 16.938 t de gasóleo y 52.504 t de fueloil suministradas directamente por CAMPSA a buques extranjeros. En el consumo de lubricantes están incluidas las cantidades de grasas y vaselinas distribuidas directamente por CAMPSA.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

CUADRO 78

CONSUMOS MENSUALES DE PRODUCTOS ENERGETICOS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Mes	Gases licuados	Gasolina aviación	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación	Keroseno corriente	Gasóleos	Fueloil ligero	Fueloil pesado	Total
Enero	220.712	1.033	303.916	321	50.681	24.132	491.964	125.548	1.814.735	3.033.042
Febrero	175.376	1.196	285.199	235	52.595	17.299	435.565	102.586	1.522.970	2.593.021
Marzo	190.211	1.329	347.595	256	60.600	17.549	456.069	108.460	1.434.721	2.616.790
Abril	171.833	1.313	334.947	471	62.057	13.810	532.661	81.520	1.593.590	2.792.202
Mayo	131.318	1.563	355.940	545	69.921	7.061	514.184	37.971	1.492.312	2.610.815
Junio	123.609	1.612	355.680	827	75.972	6.443	533.787	30.193	1.348.875	2.476.998
Julio	117.086	1.596	451.883	1.915	81.397	5.948	571.447	26.418	1.362.176	2.619.866
Agosto	102.777	1.494	464.366	1.473	87.220	5.685	527.417	24.599	1.335.182	2.550.213
Septiembre	128.661	1.496	388.529	754	86.188	9.909	540.981	32.661	1.517.003	2.706.182
Octubre	155.675	1.718	360.826	315	69.934	12.011	585.102	49.692	1.755.651	2.990.924
Noviembre	175.424	1.138	315.426	163	55.819	13.000	575.152	80.191	1.647.441	2.863.754
Diciembre	241.142	2.166	367.607	125	51.780	13.812	563.346	119.502	1.723.186	3.082.666
Total 1975	1.933.824	17.654	4.331.914	7.400	804.164	146.659	6.327.675	819.341	18.547.842	32.936.473
Total 1974	1.845.193	18.931	3.948.298	7.160	772.069	186.218	6.003.839	776.570	19.103.995	32.662.273
Variación %	+4,80	−6,75	+9,72	+3,35	+4,16	−21,24	+5,39	+5,51	−2,91	+0,84

No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros, realizados por CAMPSA en cuadro 79, pero están incluidas 117 t de keroseno aviación, 16.938 t de gasóleo y 52.504 t de virtud de convenios con las compañías autorizadas al efecto y cuya cuantía puede verse en el fueloil, suministradas directamente por CAMPSA a eronaves y buques extranjeros.

Fuente: CAMPSA.
Butano, S.A.

CUADRO 79

SUMINISTROS A AERONAVES Y BUQUES EXTRANJEROS EFECTUADOS POR CAMPSA EN EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Mes	Gasolina aviación	Keroseno aviación	Gasóleo	Fueloil	Total
Enero	31	31.385	6.164	19.626	57.206
Febrero	28	29.603	6.537	28.577	64.745
Marzo	61	47.358	8.440	24.350	80.209
Abril	65	49.465	9.605	28.775	87.910
Mayo	64	65.674	9.091	29.202	104.031
Junio	54	72.270	8.494	18.841	99.659
Julio	104	81.824	10.372	20.346	112.646
Agosto	80	84.397	8.401	18.636	111.514
Septiembre	38	71.708	7.337	26.845	105.928
Octubre	–	59.664	5.862	17.136	82.662
Noviembre	4	34.492	6.455	15.497	56.448
Diciembre	10	41.038	7.310	21.559	69.917
Total 1975	539	668.878	94.068	269.390	1.032.875
Total 1974	676	571.848	76.896	212.466	861.886
Variación %	–20,27	+16,97	+22,33	+26,79	+19,84

En este cuadro se consignan los suministros que ha efectuado CAMPSA en nombre y por cuenta de las compañías nacionales o extranjeras, autorizadas al efecto; además CAMPSA ha suministrado directamente y por su cuenta, a aeronaves y buques extranjeros 169 t de keroseno aviación, 25.227 t de gasóleo y 52.504 t de fueloil.

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 80

PRODUCTOS PETROLIFEROS NO ENERGETICOS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Mes	Naftas (*)	Disolventes	Lubricantes (*)	Vaselinas (*)	Parafinas	Asfaltos	Otros productos	Total
Enero	83.007	1.461	25.937	17	21	6	13	110.462
Febrero	80.542	1.980	24.153	26	35	21	12	106.769
Marzo	95.484	1.230	21.826	20	15	25	22	118.622
Abril	77.797	2.991	24.349	20	16	99	20	105.292
Mayo	87.904	2.164	24.240	30	8	6	8	114.360
Junio	77.827	2.493	25.931	22	17	20	14	106.324
Julio	71.122	2.099	25.601	30	2	30	7	98.891
Agosto	63.983	1.488	23.889	11	9	6	11	89.397
Septiembre	84.877	2.228	29.637	36	5	36	38	116.857
Octubre	85.149	2.629	29.173	25	6	41	21	117.044
Noviembre	95.150	2.278	23.746	28	20	28	22	121.272
Diciembre	98.521	1.933	21.447	24	5	47	7	121.984
Total 1975	1.001.363	24.974	299.929	289	159	365	195	1.327.274
Total 1974	574.295	25.071	312.485	344	654	1.961	465	915.275
VAriación %	+ 74,36	– 0,39	– 4,02	–15,99	–75,69	–81,39	–58,06	+45,01

(*) Incluidas las naftas utilizadas como materia prima en la fabricación de gas ciudad.
Fuente: CAMPSA.

CUADRO 81

CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS ENERGETICOS EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Provincia	Gases licuados	Gasolina aviación	Gasolinas auto	Carburante agrícola	Keroseno aviación (*)	Keroseno corriente	Gasóleo	Fueloil ligero	Fueloil pesado (*)	Total
Alava	23.586	6	31.526	11	—	1.750	60.143	19.519	154.836	291.377
Albacete	15.416	221	44.108	231	1.305	806	97.739	4.797	37.590	202.213
Alicante	59.124	233	169.824	23	18.826	6.542	169.631	6.205	167.445	617.853
Almería	13.213	50	33.855	33	3.460	160	74.782	961	184.307	310.911
Avila	7.291	—	23.163	564	—	573	32.282	3.091	7.310	74.274
Badajoz	22.490	174	48.018	234	5.687	275	81.774	3.511	48.987	211.150
Baleares	48.526	857	118.778	72	128.531	2.308	118.789	2.301	418.552	839.014
Barcelona	278.517	289	641.024	39	119.640	35.876	475.056	47.614	2.449.143	4.047.198
Burgos	22.379	27	56.495	56	—	1.768	120.903	11.890	195.168	408.686
Cáceres	15.091	—	24.725	51	—	233	33.454	2.796	9.221	85.571
Cádiz	49.369	792	94.307	285	33.593	3.663	239.259	3.250	1.114.755	1.539.273
Castellón	41.506	1	69.423	33	—	1.010	97.285	10.668	1.273.419	1.493.345
Ciudad Real	18.173	—	59.097	747	—	3.249	190.066	6.132	183.683	461.147
Córdoba	33.430	443	55.603	123	275	819	108.414	2.919	192.552	394.578
Coruña, La	48.473	402	101.067	2	8.838	894	260.883	8.050	463.727	892.336
Cuenca	8.473	6	19.406	4	—	798	50.513	4.832	15.105	99.137
Gerona	41.644	94	133.584	183	8.376	8.235	107.532	5.144	230.318	535.110
Granada	34.862	224	61.033	9	2.677	953	88.932	10.405	95.392	294.487
Guadalajara	21.018	—	22.520	51	—	883	44.003	2.007	80.526	171.008
Guipúzcoa	61.680	58	103.772	32	731	3.448	223.740	19.638	672.468	1.085.547
Huelva	17.894	—	32.162	2	—	1.670	103.050	1.762	601.972	758.512
Huesca	11.834	32	31.802	25	12	2.343	62.261	5.967	76.435	190.711
Jaén	25.906	—	43.150	20	1	481	77.470	1.752	134.953	283.733
León	22.159	43	54.648	1.389	4	1.465	91.418	6.877	159.881	337.884
Lérida	20.801	5	62.264	16	91	7.573	156.213	6.605	116.813	370.321
Logroño	14.852	7	32.035	54	294	1.372	51.268	10.173	72.169	182.224
Lugo	11.833	5	33.683	25	—	87,7	69.062	2.406	61.640	179.531
Madrid	252.781	6.511	588.052	132	339.591	19.778	535.099	331.601	551.817	2.625.362
Málaga	50.039	553	107.205	21	54.990	975	113.454	12.464	291.579	631.280
Murcia	43.021	1.783	112.721	29	3.153	1.634	213.513	4.735	1.299.460	1.680.149
Navarra	40.908	22	65.934	59	453	3.191	120.124	43.614	281.955	556.260
Orense	12.935	—	32.017	6	—	312	48.886	4.901	20.749	119.806
Oviedo	51.081	145	114.792	—	5.245	2.030	182.859	21.901	1.327.590	1.705.643
Palencia	9.013	—	21.833	98	—	1.279	53.323	3.466	137.590	226.602
Pontevedra	41.185	56	79.068	1	566	1.100	182.243	8.758	134.905	447.882
Salamanca	14.955	1.629	37.160	296	427	607	52.878	7.232	34.431	149.615
Santander	29.725	2	63.284	28	—	1.312	106.666	6.179	481.024	688.220
Segovia	8.157	—	17.110	82	—	506	29.123	5.142	30.449	90.568
Sevilla	71.590	1.427	143.746	169	23.173	1.783	205.290	14.418	419.209	880.805
Soria	4.568	—	16.732	—	—	347	43.794	2.175	20.989	88.695
Tarragona	34.406	164	99.049	232	275	2.106	157.889	28.829	235.526	558.478
Teruel	6.178	—	13.254	2	—	544	43.794	2.171	9.361	75.304
Toledo	19.983	—	50.013	574	—	638	91.157	6.220	981.674	1.150.259
Valencia	102.793	434	264.451	158	31.117	5.528	287.289	9.670	672.206	1.373.646
Valladolid	22.958	650	58.485	538	883	3.777	108.003	22.765	174.929	392.988
Vizcaya	76.030	43	124.278	1	8.613	4.320	232.869	41.614	1.890.599	2.378.367
Zamora	7.978	—	23.510	659	—	325	51.206	3.711	21.763	109.152
Zaragoza	43.620	266	98.208	1	3.337	4.542	182.114	26.503	291.670	650.261
Total	1.933.824	17.654	4.331.914	7.400	804.164	146.659	6.327.675	819.341	18.547.842	32.936.473

(*) No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros, que ha efectuado CAMPSA en nombre y por cuenta de otras compañías autorizadas al efecto; pero están incluidas las cantidades suministradas directamente por CAMPSA a los citados usuarios extranjeros, que representan 117 t de keroseno aviación, 16.938 t de gasóleo y 52.504 t de fueloil.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

CUADRO 82

DETALLE POR CLASES DE PRODUCTOS DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASOLEOS EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1975

Unidad: tonelada métrica

Provincia	Gasolinas (*)				Gasóleos (**)				Total
	I. O. 62 I. O. 85	I. O. 96	I. O. 98	Total	Gasóleo corriente	Gasóleo A	Gasóleo B	Gasóleo C	
Alava	5.603	25.146	777	31.526	49.428	9.330	1.385	–	60.143
Albacete	9.693	33.937	478	44.108	81.404	9.918	6.417	–	97.739
Alicante	33.903	130.095	5.826	169.824	141.823	19.940	7.868	–	169.631
Almería	8.386	24.855	614	33.855	61.868	8.753	4.251	–	74.872
Avila	4.636	18.259	268	23.163	26.852	3.320	2.110	–	32.282
Badajoz	12.391	35.140	487	48.018	67.342	7.782	6.650	–	81.774
Baleares	30.234	86.068	2.476	118.778	101.428	8.105	9.256	–	118.789
Barcelona	71.639	537.719	31.666	641.024	392.885	58.847	23.324	–	475.056
Burgos	11.221	44.331	943	56.495	96.897	14.996	9.010	–	120.903
Cáceres	6.299	18.257	169	24.725	32.159	–	1.295	–	33.454
Cádiz	24.353	68.940	1.014	94.307	198.536	11.890	28.833	–	239.259
Castellón	12.544	53.865	3.014	69.423	92.851	–	4.434	–	97.285
Ciudad Real	12.729	45.707	661	59.097	157.401	20.995	11.670	–	190.066
Córdoba	15.165	39.648	790	55.603	90.077	12.860	5.477	–	108.414
Coruña, La	22.518	76.844	1.705	101.067	223.036	11.435	26.412	–	260.883
Cuenca	3.310	15.536	560	19.406	41.393	5.074	4.046	–	50.513
Gerona	14.540	100.482	18.562	133.584	85.574	13.391	8.567	–	107.532
Granada	14.973	43.921	2.139	61.033	73.831	10.911	4.190	–	88.932
Guadalajara	3.821	18.536	163	22.520	36.338	5.443	2.222	–	44.003
Guipúzcoa	17.318	84.684	1.770	103.772	188.644	15.109	19.987	–	223.740
Huelva	6.758	24.960	444	32.162	85.740	7.650	9.660	–	103.050
Huesca	5.417	26.192	193	31.802	50.009	5.249	7.003	–	62.261
Jaén	10.747	32.039	364	43.150	64.769	9.140	3.561	–	77.470
León	12.880	41.388	380	54.648	74.751	12.277	4.390	–	91.418
Lérida	10.355	50.638	1.211	62.204	124.737	19.070	12.406	–	156.213
Logroño	6.719	24.939	377	32.035	40.823	6.151	4.294	–	51.268
Lugo	8.233	25.324	126	33.683	57.666	8.005	3.391	–	69.062
Madrid	99.853	475.328	12.871	588.052	362.072	62.238	5.036	105.753	535.099
Málaga	23.957	79.729	3.519	107.205	95.882	13.289	4.283	–	113.454
Murcia	30.255	80.560	1.906	112.721	178.758	22.953	11.802	–	213.513
Navarra	13.956	51.503	475	65.934	98.915	14.369	6.840	–	120.124
Orense	6.692	24.972	353	32.017	40.766	7.216	904	–	48.886
Oviedo	22.325	89.930	2.537	114.792	152.885	21.737	8.237	–	182.859
Palencia	4.806	17.027	–	21.833	43.263	4.752	5.308	–	53.323
Pontevedra	17.511	60.267	1.290	79.068	152.902	12.415	16.926	–	182.243
Salamanca	9.974	26.845	341	37.160	49.292	–	3.586	–	52.878
Santander	12.458	49.312	1.514	63.284	88.831	13.172	4.663	–	106.666
Segovia	4.023	12.869	218	17.110	24.130	3.259	1.734	–	29.123
Sevilla	35.564	106.733	1.449	143.746	169.914	23.773	11.603	–	205.290
Soria	2.940	13.435	357	16.732	35.968	4.791	3.125	–	43.884
Tarragona	14.960	77.477	6.592	99.049	130.930	20.165	6.794	–	157.889
Teruel	2.212	11.042	–	13.254	35.895	5.588	2.311	–	43.794
Toledo	9.675	39.895	443	50.013	75.802	10.089	5.266	–	91.157
Valencia	54.185	200.679	9.587	264.451	240.697	39.919	6.673	–	287.289
Valladolid	12.262	45.427	796	58.485	86.833	12.384	8.786	–	108.003
Vizcaya	20.928	101.068	2.282	124.278	192.273	24.208	16.388	–	232.869
Zamora	6.008	17.258	244	23.510	43.152	5.188	2.866	–	51.206
Zaragoza	18.142	77.405	2.661	98.208	148.614	23.437	10.063	–	182.114
Total	819.091	3.386.211	126.612	4.331.914	5.186.036	660.583	375.303	105.753	6.327.675

(*) El consumo de gasolina I.O. 62 fué solamente de 3 t en Alicante y 25 t en Madrid.

(**) Se designa aquí con el nombre de gasóleo corriente al producto que bajo el nombre de gasoil se servía sin distinción de usos antes de entrar en vigor el Decreto 2204/1975, de 23 de agosto. Los consumos de gasóleos A,B y C corresponden al periodo siguiente a la entrada en vigor de dicho Decreto.

Fuente: CAMPSA.

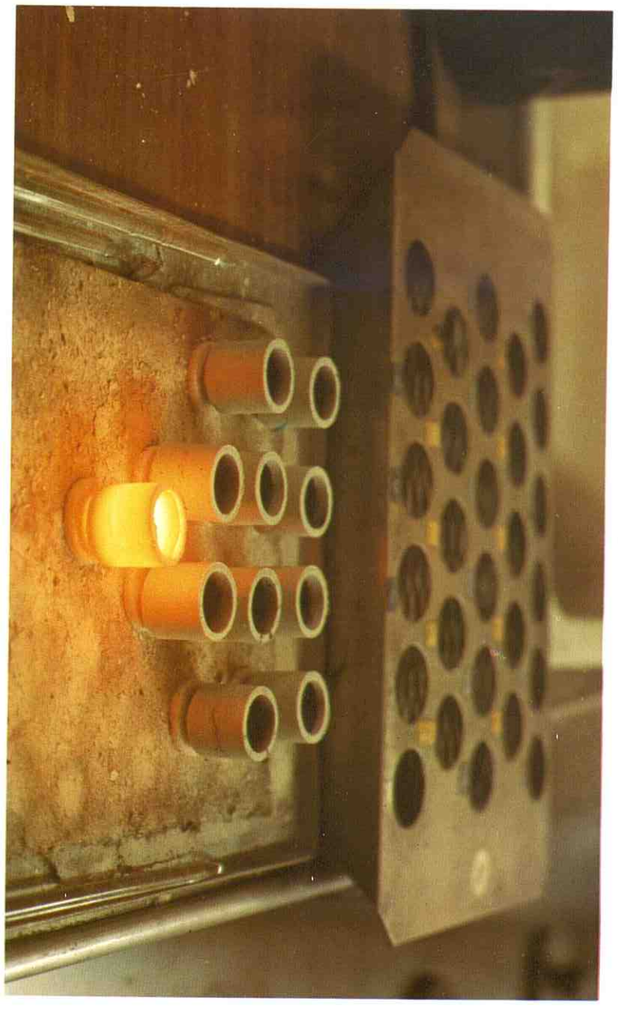
CUADRO 83

CONSUMO DE GASES LICUADOS, GASOLEO Y FUELOIL PESADO POR SECTORES EN LOS AÑOS 1974 Y 1975

Unidad: tonelada métrica

Sector	Gases licuados (*)			Gasóleo			Fueloil pesado		
	1974	1975	Variación %	1974	1975	Variación %	1974	1975	Variación %
Industria y transporte terrestre.	344.527	383.747	+11,38	2.689.227	2.887.322	+ 7,37	8.693.224	7.913.105	– 8,97
Centrales térmicas.....	–	–	–	12.960	14.200	+ 9,57	6.907.293	6.994.380	+ 1,26
Fábricas de cemento	–	–	–	–	–	–	2.070.340	2.050.487	– 0,96
Fábricas de gas	4.893	6.001	+22,64	2.453	2.038	–16,92	–	–	–
Agricultura	5.776	4.523	–21,69	2.336.961	2.335.783	– 0,05	–	–	–
Marina mercante	–	–	–	330.855	294.029	–11,13	826.579	849.831	+ 2,81
Marina de guerra	–	–	–	26.804	41.481	+54,76	56.416	92.445	+63,86
Pesca	–	–	–	604.579	644.638	+ 6,63	51.859	46.270	–10,78
Usos domésticos	1.489.997	1.539.553	+ 3,33	–	108.184	(**)	498.284	601.324	+20,68
Total	1.845.193	1.933.824	+ 4,80	6.003.839	6.327.675	+ 5,39	19.103.995	18.547.842	– 2,91

(*) Los gases licuados destinados a usos comerciales están incluidos en el concepto de Industria y transporte terrestre.
(**) Se trata de gasóleo C que empezó a distribuirse en 1975.
Fuente: CAMPSA.
Butano, S.A.



Laboratorio Central. CAMPSA.

5.6. Previsión de consumo

Las cifras que figuran en los anteriores apartados de este capítulo han de utilizarse, en muchos casos, como base para realizar cálculos de previsiones y estudios de tendencias en el futuro; por ello parece conveniente añadir algunos datos de carácter general sobre el consumo previsto para los próximos años. Con tal objeto se consignan en el cuadro 84 las cifras de consumo de los principales productos petrolíferos en el área del Monopolio previstas para los años del decenio 1976-1985; por hallarse actualmente en fase de revisión el Plan Energético Nacional, las cifras de este cuadro se han calculado suponiendo que en el quinquenio 1976-1980 va a continuar el incremento de la demanda con la misma tendencia media que en el decenio anterior y que los hechos que pueden modificar nuestra estructura de consumo, como son la construcción de centrales nucleares y la introducción masiva de gas natural en el mercado, no producirán efectos sensibles sobre dicha estructura hasta 1980.

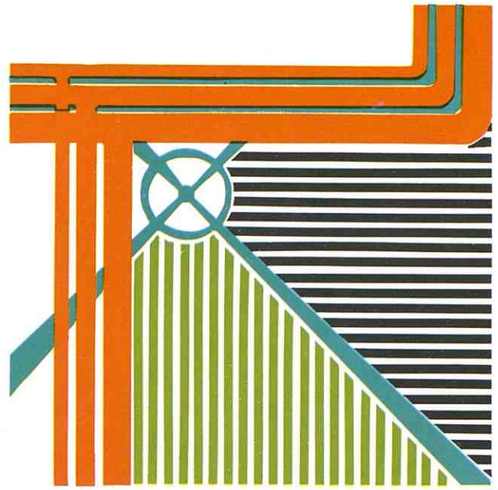
CUADRO 84

PREVISION DE CONSUMO DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS PETROLIFEROS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL DECENIO 1976-1985

Unidad: mil toneladas

Año	Gases licuados	Gasolinas auto	Keroseno aviación consumo nacional	Keroseno aviación aeronaves extranjeras	Gasóleo A y B (*)	Gasóleo C	Fueloil pesado (*)
1976	2.075	4.750	845	700	6.725	2.000	21.500
1977	2.175	5.150	900	740	7.075	2.175	23.000
1978	2.275	5.550	950	780	7.425	2.350	25.000
1979	2.350	5.950	1.000	820	7.775	2.550	27.000
1980	2.425	6.375	1.045	860	8.125	2.750	29.000
1981	2.500	6.800	1.090	895	8.450	2.975	31.500
1982	2.550	7.250	1.135	930	8.775	3.200	33.500
1983	2.600	7.700	1.175	960	9.100	3.425	35.500
1984	2.650	8.150	1.210	990	9.400	3.675	37.500
1985	2.700	8.625	1.245	1.020	9.700	3.925	40.000

(*) No están incluidos los suministros a buques extranjeros.
Fuente: Monopolio de Petróleos.



6. Resultados de la gestión del Monopolio

Durante el año 1975, la gestión del Monopolio se traduce en un beneficio líquido para la Renta de Petróleos de 16.763.341.225 pesetas, cifra que señala una franca recuperación respecto al año 1974, en el que el beneficio líquido de la Renta fue de solamente 5.742.035.483 pesetas, porque el Gobierno había estimado conveniente mantener al más bajo nivel posible los precios de los productos petrolíferos de mayor utilización industrial para así reducir el impacto de la elevación del coste del petróleo sobre la economía nacional.

Sin embargo, el ingreso obtenido sigue siendo inferior al de 1973, que ascendió a 18.799.607.111 pesetas y ello a pesar de que el consumo de productos petrolíferos fue mayor en 1975 que en 1973; este hecho obedece, como es lógico, al mantenimiento de importantes subvenciones o bonificaciones a varios sectores industriales a fín de paliar los efectos de la crisis económica.

Los citados ingresos se descomponen en la forma que indica el cuadro 85, mientras que en el cuadro 86 aparece el detalle de las partidas integrantes del capítulo de venta de productos que es el concepto de mayor cuantía de la Renta.

El total de ingresos obtenidos por el Tesoro a través del Monoplio es la suma del beneficio de la Renta y de lo recaudado en concepto de impuestos, que en 1975 importó un total líquido (o sea, después de deducir el premio de gestión de CAMPSA) de 45.551.875.570 pesetas, cantidad de la cual corresponden 16.952.690.308 pesetas al Impuesto especial sobre el petróleo y sus derivados y 28.599.185.262 pesetas al Impuesto sobre el lujo que grava la gasolina supercarburante.

En el cuadro 87 se comparan los beneficios que percibe el Estado en la gasolina y en el gasóleo, con las cifras homólogas de otros países europeos; y en el cuadro 88 puede verse la evolución de los ingresos obtenidos para el Tesoro por el Monopolio durante el decenio 1966-1975.

CUADRO 85

SEPARACION POR CONCEPTOS DEL BENEFICIO LIQUIDO DE LA RENTA DE PETROLEOS EN LOS AÑOS 1974 Y 1975

Unidad: peseta

Conceptos	1974	1975
Ingresos netos		
Venta de productos	4.207.200.064	16.796.397.542
Canon sobre gases licuados	1.014.143.250	96.674.653
Otros cánones	438.588.681	284.137.852
Participación del Estado en el excedente de beneficios de CAMPSA	515.096.841	810.387.886
Otros ingresos	1.136.966.741	1.773.100.249
Suma de ingresos	7.311.995.577	19.760.698.182
A deducir		
Gastos de administración, financieros y otros (*)	575.577.315	1.100.592.614
Dotaciones a cuenta de provisión	262.000.000	277.100.000
Premio a CAMPSA para su gestión como Administradora	732.382.779	1.619.664.342
Suma de deducciones	1.569.960.094	2.997.356.956
Beneficio líquido	5.742.035.483	16.763.341.226

(*) Incluidos gastos de servicios centrales y de prospección de hidrocarburos y deducido el cargo a CAMPSA por gastos de personal y material (artículo 12, Ley 17-7-1947).

CUADRO 86

CALCULO DEL BENEFICIO OBTENIDO POR LA RENTA DE PETROLEOS EN LA VENTA DE PRODUCTOS DURANTE EL AÑO 1975

Producto	Unidad	Cantidad	Beneficio unitario Pesetas/unidad (*)	Beneficio total Miles de pesetas
Gasolina aviación	Litro	24.880.514	— 1,202	— 29.900
Gasolina auto I.O. 62	Litro	39.607	+ 5,050	+ 200
Gasolina auto I.O. 85	Litro	1.138.539.133	+ 4,478	+ 5.098.300
Gasolina auto I.O. 96	Litro	4.533.246.211	+ 6,225	+ 28.221.600
Gasolina auto I.O. 98	Litro	170.345.429	+ 7,106	+ 1.210.500
Keroseno corriente y carburante agrícola	Litro	194.982.796	+ 1,171	+ 228.300
Keroseno aviación Jet A-1	Litro	945.091.699	— 0,936	— 884.500
Keroseno aviación Jet B	Litro	76.632.677	— 1,131	— 86.700
Naftas	Kilogramo	1.113.471.193	— 3,258	— 3.627.700
Gasóleo	Litro	7.627.622.103	+ 1,013	+ 7.723.700
Fueloil ligero	Litro	953.489.235	— 0,590	— 563.000
Fueloil pesado	Kilogramo	18.536.322.947	— 1,563	— 28.969.800
Lubricantes	Kilogramo	273.032.269	+ 26,761	+ 7.306.700
Otros productos				+ 1.168.698
Total				+ 16.796.398

(*) Las cifras de esta columna se han obtenido dividiendo las de beneficio total por las de cantidad y redondeando con tres decimales.

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 87

DISTRIBUCION DEL PRECIO FINAL DE LAS GASOLINAS Y EL GASOLEO ENTRE EL COSTE Y EL BENEFICIO EMPRESARIAL Y LOS INGRESOS OBTENIDOS PARA EL ESTADO EN DIVERSOS PAISES EUROPEOS

Países	Gasolina supercarburante			Gasolina normal			Gasóleo auto		
	Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado		Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado		Coste y beneficio empresarial	Ingresos para el Estado	
	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio	Pesetas/litro	Pesetas/litro	% s/precio
Alemania	8,74	12,21	58,28	7,20	12,13	62,75	8,71	11,52	56,95
Austria	10,94	10,29	48,47	9,22	9,73	51,35	9,08	8,23	47,54
Bélgica	8,98	13,06	59,26	8,46	12,90	60,39	7,48	5,94	44,26
Dinamarca	10,47	11,45	52,24	9,93	11,40	53,45	7,47	1,33	15,11
Francia	11,00	13,43	54,97	12,66	56,07	7,68	8,03	15,11	15,11
Holanda	9,05	13,65	60,13	8,64	13,58	61,12	7,26	4,66	39,09
Italia	8,85	17,19	66,01	8,28	16,58	66,69	6,47	5,42	45,58
Luxemburgo	8,91	8,98	50,20	8,21	8,95	52,16	7,77	2,23	22,30
Portugal	19,66	7,86	28,56	16,80	7,42	30,64	8,71	0,10	1,14
Reino Unido	10,28	10,38	50,24	9,80	10,23	51,07	8,76	7,44	45,93
Suecia	9,77	10,65	52,15	8,95	10,65	54,34	7,07	0,64	8,30
Suiza	9,31	12,78	57,85	8,75	12,45	58,73	8,87	13,34	60,06
España	**7,42**	**13,10**	**63,84**	**6,77**	**10,92**	**61,73**	**6,37**	**6,19**	**49,28**

Para España se ha tomado como precio de venta de cada producto la media ponderada de los que han regido durante el año 1975; para los demás países se ha tomado el promedio de los correspondientes a marzo y diciembre de dicho año; en los casos en que existen precios diferentes segun zonas se ha operado con los valores medios.

Fuente: Monopolio de Petróleos.
Comité Professionnel du Pétrole.

CUADRO 88

CANTIDADES LIQUIDAS RECAUDADAS PARA EL TESORO POR EL MONOPOLIO DE PETROLEOS EN CONCEPTO DE BENEFICIO DE LA RENTA Y DE IMPUESTOS SOBRE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL DECENIO 1966-1975

Unidad: mil pesetas

Año	Beneficio de la Renta		Impuestos		Total	
	En pesetas de cada año	En pesetas de 1975	En pesetas de cada año	En pesetas de 1975	En pesetas de cada año	En pesetas de 1975
1966	10.436.752	18.507.986	17.209.964	30.519.244	27.646.716	49.027.230
1967	11.959.153	21.097.044	19.784.666	34.901.968	31.743.819	55.999.012
1968	14.597.279	25.172.859	22.463.258	38.737.659	37.060.537	63.910.518
1969	15.585.600	26.221.667	25.622.774	43.108.500	41.208.374	69.330.167
1970	15.042.603	24.889.118	29.267.146	48.444.150	44.309.749	73.333.268
1971	17.514.921	27.433.009	31.928.266	50.008.127	49.443.187	77.441.136
1972	21.090.686	30.900.095	36.351.492	53.258.796	57.442.178	84.158.891
1973	18.799.607	24.977.465	42.906.339	57.006.064	61.705.946	81.983.529
1974	5.742.035	6.456.447	41.882.739	47.093.699	47.624.774	53.550.146
1975	16.763.341	16.763.341	45.551.876	45.551.876	62.315.217	62.315.217

La conversión de pesetas de cada año a pesetas de 1975 se ha hecho aplicando los índices ponderados de precios al por mayor del Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

EMPRESAS QUE OPERAN EN EL SECTOR DEL PETROLEO DENTRO DEL AREA DEL MONOPOLIO

Durante el año 1975 operaban en España, en las distintas fases de la industria del petróleo, las empresas que a continuación se enumeran:

Agip España, S.A.
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: AGIP, S.p.A. 100 por ciento.
Objeto: Abastecimiento a buques y aeronaves y venta de lubricantes.

Amalie Petroquímica, S.A.
Domicilio: Jorge Juan, 19.—Madrid-1.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de lubricantes de su marca en el área del Monopolio.

American Overseas Petroleum (Spain) Limited (AMOSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: CALSPAIN, 50 por ciento; TEXSPAIN, 50 por ciento.
Objeto: Operadora de CAMPSA-CALSPAIN-TEXSPAIN en la investigación y explotación de hidrocarburos.

American Petrofina Exploration Company (APEXCO)
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: Petrofina, S.A., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Amoco España Exploration Company
Domicilio: Edificio Cuzco III. Sor Angela de la Cruz, 2.—Madrid-20.
Capital: Amoco international Oil Company. 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Asfaltos Españoles, S.A. (ASESA)
Domicilio: Avenida del Generalisimo, 68.—Madrid-16.
Capital: CAMPSA, 50 por ciento: CEPSA, 50 por ciento.
Objeto: Refinería de petróleos en Tarragona para tratamiento de crudos asfálticos y obtención de asfaltos y otros derivados.

BP Española de Petróleos, S.A.
Domicilio: Cea Bermudez, 66.—Madrid-3 .
Capital: British Petroleum Company Ltd., 100 por ciento.
Objeto: Importación de productos petroliferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

Burmah Castrol España, S.A.
Domicilio: Profesor Waksman, 10.—Madrid-16.
Capital: Castrol Limited, 50 por ciento; privado español, 50 por ciento.
Objeto: Distribución de aceites de su marca en el área del Monopolio.

Butano, S.A.
Domicilio: Arcipreste de Hita, 10.—Madrid-15.
Capital: CAMPSA, 50 por ciento; INI, 50 por ciento.
Objeto: Distribución de gases licuados en el área del Monopolio.

Caltex Oil, S. A. E.
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Caltex Petroleum Corporation, 100 de ciento.
Objeto: Representación de los intereses de Chevron y Texaco en ENPETROL; venta de lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

CNWL Oil (España) Limited
Domicilio: Ferraz, 80.—Madrid-8.
Capital: Canada Northwest Land Limited, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. (CAMPSA)
Domicilio: Capitán Haya, 41.—Madrid-20.
Capital: Patrimonio del Estado, 33 por ciento; privado español, 67 por ciento.
Objeto: Administración del Monopolio de Petróleos.

Compañía de Investigación y Explotaciones Petroliferas S.A. (CIEPSA)
Domicilio: Padre Xifré, 5.—Madrid-2.
Capital: CEPSA, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrucarburos.

Compañía Española de Petróleos, S.A. (CEPSA)
Domicilio: Avenida de América, 32.—Madrid-2.
Capital: Privado, 100 por ciento.
Objeto: Refinerías de Tenerife y Algeciras: flota petrolera.

Compañía Ibérica de Petróleos, S.A.
Domicilio: Avenida de José Antonio, 20.—Madrid-14.
Capital: Patrimonio del Estado, 50 por ciento; Bancos Ibérico y Exterior de España y Grupo Fierro, 50 por ciento.
Objeto: Sociedad de cartera y promoción de empresas petroleras.

Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S.A. (PETROLIBER)
Domicilio: Avenida de José Antonio, 20.—Madrid-14.
Capital: Patrimonio del Estado,52 por ciento; compañía Ibérica de Petróleos, S.A., 4 por ciento; Deutsche Marathon Petroleum, GmbH, 28 por ciento; Bancos y particulares, 16 por ciento.
Objeto: Refinería de La Coruña.

Composan, S.A.
Domicilio: Cedaceros, 4.—Madrid-14.
Capital: Privado, 100 por ciento.
Objeto: Preparación de productos asfálticos.

Continental Oil Company of Spain (CONSPAIN)
Domicilio: General Oraa, 68.—Madrid-6.
Capital: Continental Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Coparex Española, S.A.
Domicilio: Claudio Coello, 91.—Madrid-6.
Capital: Compagnie de Participations, de Recherches et d'Exploitatiens Pétrolières (COPAREX), 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Elf Ibérica Lubricantes, S.A.
Domicilio: Rosellón, 188.—Barcelona.
Capital: Elf Entreprise Pétrolière, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de Lubricantes y otros productos marca "ELF" en el ámbito del Monopolio.

Empresa Auxiliar de la Industria, S.A. (AUXINI)
Domicilio: General Pardiñas, 55.—Madrid-6.
Capital: INI, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional del Gas, S.A. (ENAGAS)
Domicilio: Pedro de Valdivia, 10.—Madrid-6.
Capital: INI, 100 por ciento.
Objeto: Adquisición de gas ciudad o gas natural y construcción y explotación de gasoductos.

Empresa Nacional de Petróleos de Aragón, S.A. (ENPASA)
Domicilio: Hermanos Miralles, 57.—Madrid-6.
Capital: INI, 67 por ciento; SNPA, 25 por ciento; ERAP, 8 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional de Petróleos de Navarra, S.A. (ENPENSA)
Domicilio: Hermanos Miralles, 57.—Madrid-6.
Capital: INI, 67 por ciento; SNPA, 25 por ciento; ERAP, 8 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional del Petróleo, S.A. (ENPETROL)
Domicilio: Paseo del Prado, 28.—Madrid-14.
Capital: INI, 71,79 por ciento; Chevron Oceanic Inc., 11,01 por ciento; Texaco Operation Ltd., 9,95 por ciento; Texaco Panamá Inc. 1,06 por ciento; otros privados, 0,19 por ciento.
Objeto: Refinerías de Escombreras, Puertollano y Tarragona; flota petrolera.

Esso Española, S.A.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Distribución y venta de productos petrolíferos y petroquímicos.

Esso Exploration Spain Inc.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Esso Iberia Inc.
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Coordinación y asesoramiento de las filiales de Exxon Corporation en España y Portugal.

Fina Ibérica, S.A.
Domicilio: Doctor Fleming, 3.—Madrid-16.
Capital: Petrofina, S.A., 100 por ciento.
Objeto: Fabricación y comercialización de productos de origen petrolífero o químico; investigación y estudios geológicos.

Gas Natural, S.A.
Domicilio: Còrcega, 373.—Barcelona-9.
Capital: Catalana de Gas y Electricidad, S.A., 28 por ciento; Banco Urquijo, Hispano Americano y Popular Español, 26,9 por ciento; ahorro popular, 45,1 por ciento.
Objeto: Almacenamiento, regasificación y fraccionamiento del gas natural licuado y distribución del gas de emisión.

Getty Oil Company of Spain, S.A.
Domicilio: Velázquez, 28.—Madrid-1.
Capital: Getty Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Hesperia de Petróleos, S.A.
Domicilio: Castelló, 128.—Madrid-6.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Hispánica de Petróleos, S.A. (HISPANOIL)
Domicilio: Claudio Coello, 91.—Madrid-6.
Capital: INI, 70 por ciento; Patrimonio del Estado, 30 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Iberian Gulf Oil Company
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 67.—Madrid-20.
Capital: Gulf Oil Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Coordinación de las actividades del grupo Gulf en España.

Lubrificantes del Este de España, S.A. (LUDESA)
Domicilio: Calabria, 175.—Madrid-15.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Regeneración de aceites.

Mobil Oil de España, S.A.
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Mobil Oil Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Importación de aceites y grasas lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

Mosbacher de España, S.A.
Domicilio: Castelló, 128.—Madrid-6.
Capital: R. Mosbacher, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Petróleos del Mediterráneo, S.A. (PETROMED)
Domicilio: Fortuny, 18.—Madrid-4.
Capital: Banco Español de Crédito, 100 por ciento.
Objeto: Refinería de Castellón de la Plana.

Productos Asfálticos, S.A. (PROAS)
Domicilio: Avenida de América, 33.-Madrid-2.
Capital: ASESA, 50 por ciento; CAMPSA, 25 por ciento; CEPSA, 25 por ciento.
Objeto: Manipulación y venta de asfaltos.

Refinería de Petróleos del Norte, S.A. (PETRONOR)
Domicilio: Carlos VII, 1.—Bilbao-9.
Capital: Caja de Ahorros de Vizcaya, 4,5 por ciento; Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal de Bilbao, 4,5 por ciento; Banco de Bilbao, 9 por ciento; Banco de Vizcaya, 9 por ciento; CAMPSA, 30 por ciento; Gulf Oil Corporation, 40 por ciento; ERT, 3 por ciento.
Objeto: Refinería de Somorrostro; flota petrolera.

Shell España, N.V.
Domicilio: Alcalá, 45.—Madrid-14.
Capital: Shell Petroleum N.V., 99 por ciento; N.V. Nederlandse Internationale Industrie, 1 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Sociedad Investigadora Petrolífera, S.A. (SIPSA)
Domicilio: Carrera de San Jerónimo, 18.—Madrid-14.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Sociedad Petrolífera Española Shell, S.A.
Domicilio: Alcalá, 45.—Madrid-14.
Capital: Grupo Royal Dutch/Shell, 100 por ciento.
Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

Standard Oil Company of California (Spain) Limited (CALSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Standard Oil Company of California, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Texaco (Spain) Inc. (TEXSPAIN)
Domicilio: Arapiles, 13.—Madrid-15.
Capital: Texaco Inc., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Texas Pacific Oil Company of Spain (TP)
Domicilio: Centro Ibérica Mart, 201, Pedro Teixeira, 8.—Madrid-20.
Capital: Texas Pacific Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Total España, S.A.
Domicilio: Serrano, 210.—Madrid-2.
Capital: Compagnie Française des Pétroles, 100 por ciento.
Objeto: Abastecimientos en aeropuertos.

Total Hispania, S.A.
Domicilio: Serrano, 210.—Madrid-2.
Capital: Compagnie Française des Pétroles, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Ulibarri, S.A.
Domicilio: Avenida del Generalísimo, 60.—Madrid-16.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Regeneración de aceites usados.

Unión Explosivos Río Tinto, S.A. (ERT)
Domicilio: Paseo de la Castellana, 20.—Madrid-1.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Refinería de Huelva.

Unión Texas España Inc. (UNOTEX)
Domicilio: Alfonso XI, 3.—Madrid-14.
Capital: Unión Texas Petroleum Inc., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Veedol Española, S.A.
Domicilio: Profesor Waksman, 10.—Madrid-16.
Capital: Getty Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de lubricantes de la marca "Veedol"

SODEGRAF S.A.
ORENSE 14 8.º MADRID 20

Escelicer, S. A. - D. L. M. 37944 - 1976