



MEMORIA

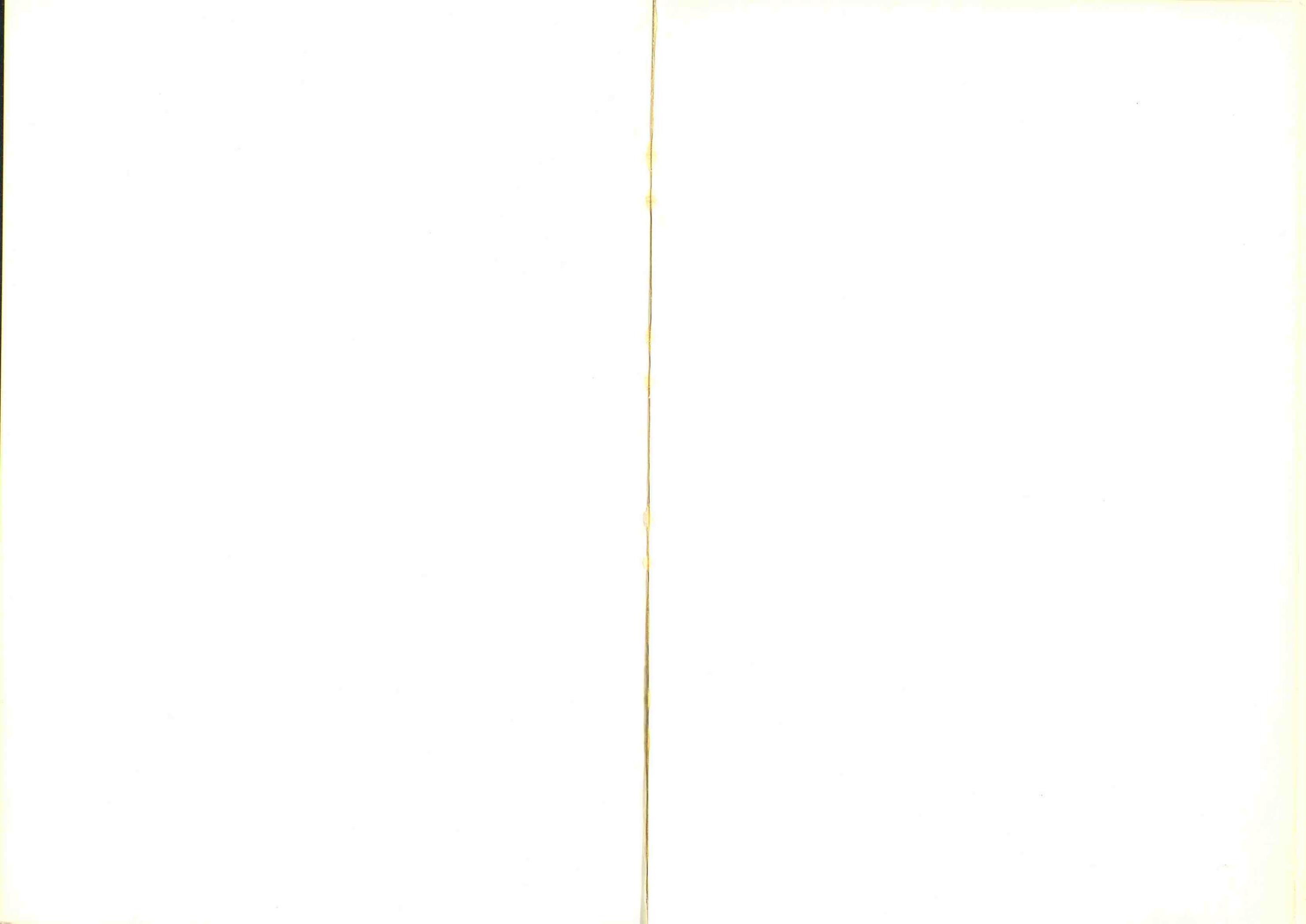
1982

0.6.2.

DEL.Gº

1982

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA
DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPESA



MEMORIA 1982

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA
DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA



MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA

CAPITAN HAYA, 41 - 12ª
MADRID-20
TEL: 456 16 00

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de remitir a V.E. la Memoria de esta Delegación del Gobierno correspondiente al ejercicio de 1982, en la que se da cuenta de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año y en cuyo texto se recoge, también, información relativa a otras entidades directa o indirectamente -- vinculadas con aquél.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid 16 de diciembre de 1983

EL SUBDELEGADO DEL GOBIERNO,



EXCMO. SR. MINISTRO DE ECONOMIA Y HACIENDA.

Delegación del Gobierno en CAMPSA

SERVICIOS CENTRALES
Capitán Haya, 41, 12.ª planta - Madrid-20
Teléfonos 456 16 00 - 456 24 00

| | Teléfonos |
|--|-----------|
| SUBDELEGADO DEL GOBIERNO: | |
| Ilmo. Sr. D. Angel Sánchez de Vera | 456 20 20 |
| INSPECTOR CENTRAL: | |
| Ilmo. Sr. D. José María Sánchez-Cortés Alguacil-Carrasco | 455 29 57 |
| ASESOR JURIDICO: | |
| D. Juan Serrada Hierro | 456 18 22 |
| INTERVENTOR DELEGADO: | |
| D. Domingo Soriano Gómez | 456 17 69 |
| JEFE DEL GABINETE DE ESTUDIOS: | |
| D. Fernando Hevia Cangas | 456 11 70 |
| JEFE DE LA SECCION DE ADQUISICION DE PRODUCTOS: | |
| D. Francisco-Javier de Villota Rocha | 456 18 68 |
| JEFE DE LA SECCION DE EXPLOTACION: | |
| D. Juan-José Sánchez Diezma | 456 18 20 |
| JEFE DE LA SECCION DE DISTRIBUCION Y VENTA: | |
| D. Juan-Ignacio Cuberta Galdós | 456 17 70 |
| JEFE DE LA SECCION ADMINISTRATIVA: | |
| D. José-Antonio Serrano Muñoz | 456 18 24 |
| JEFE DE LA SECCION DE COORDINACION INSPECTORA: | |
| D. Ricardo Hériz Bastida | 456 18 21 |
| SUBINSPECTOR ADSCRITO A ESTE CENTRO: | |
| D. Jesús Iparraguirre Blázquez | 456 04 75 |

FUNCIONARIOS

Arranz Lobo, María Antonia (Auxiliar)
Asenjo Arranz, Claudia Esther (Administrativo)
Baquero de la Cruz, Ana María (Gestión)
Barroso de Frutos, Ricardo (Gestión)
Bello Iñiguez, María (Auxiliar)
Bello Iñiguez, M.ª Josefa (Administrativo)
Cerezo Prieto, Pilar (Administrativo)
Cotarelo Serrano, Rosa María (Auxiliar)
España Gaztambide, Elisa (Administrativo)
Fresno Arribas, Felisa del (Auxiliar)
Frías Barreda, Aurora de (Gestión)
Frutos Celorio, María Rosa de (Auxiliar)
García González, Elisa (Gestión)
Hériz Bastida, Catalina (Auxiliar)
Hernán García, María Fuencisla (Auxiliar)
Herrero Hidalgo, Dolores (Auxiliar)
Iglesias Peinó, José Félix (Auxiliar)

Izquierdo Izquierdo, Rosa María (Auxiliar)
Juanas Pastor, M.ª Luisa (Auxiliar)
Lanchas Blanco, Pilar (Auxiliar)
López Moreno, María del Carmen (Auxiliar)
Llerena López, María Isabel (Auxiliar)
Marino Iglesias, María del Pilar (Gestión)
Martín Nava, María del Pilar (Auxiliar)
Martínez Gómez, Josefa (Auxiliar)
Mesas Trives, María del Carmen (Gestión)
Montero Puig, María Dolores (Auxiliar)
Muñoz Fernández, María del Carmen (Auxiliar)
Núñez Sánchez, María Teresa (Gestión)
Pérez Luengo, Rosa María (Auxiliar)
Reynolds Martínez, María (Auxiliar)
Sanz Belda, José (Gestión)
Soria Castizo, María del Pilar (Auxiliar)

INSPECCIONES TERRITORIALES

| | Teléfonos |
|--|----------------|
| ZONA I | |
| D. Juan Alberto Saigi Grau Agencia CAMPSA Serrano, 41. Madrid-1. | (91) 435 77 25 |
| ZONA II | |
| D. Rafael Díez Meana Factoría CAMPSA El Musel. Gijón. | (985) 32 74 51 |
| ZONA III | |
| D. Juan-Alberto Sierra Ramírez Agencia CAMPSA Elcano, 16. Bilbao-3. | (94) 416 70 11 |
| ZONA IV | |
| D. Juan-Antonio Riera Folch Delegación del Gobierno en CAMPSA Diputación, 238. Barcelona-7. | (93) 301 72 98 |
| ZONA V | |
| D. Miguel García Gisbert Factoría CAMPSA Poeta San Martín y Aguirre, 17. Valencia-11. | (96) 323 69 71 |
| ZONA VI | |
| D. Carlos Romero de Torres Subsidiaria CAMPSA Apartado 167. Granada. | (958) 43 64 06 |
| ZONA VII | |
| D. Antonio Márquez Carballo Factoría CAMPSA Albareda, 19. Sevilla-1. | (954) 22 98 39 |

Indice general

| | <u>Página</u> |
|--|---------------|
| 0.-Introducción | 15 |
| 1.-El petróleo en el mundo | 17 |
| 1.1. Panorama internacional | 18 |
| 1.2. Principales acontecimientos | 20 |
| 1.3. Datos estadísticos mundiales | 23 |
| 2.-Información general | 37 |
| 2.1. Panorama nacional | 38 |
| 2.2. Principales acontecimientos | 39 |
| 2.3. Disposiciones oficiales | 40 |
| 2.4. Actividades de la Delegación del Gobierno | 42 |
| 2.5. Datos estadísticos de carácter general | 44 |
| 3.-Actividades de la industria del petróleo | 51 |
| 3.1. Investigación de hidrocarburos | 52 |
| 3.2. Explotación de yacimientos | 60 |
| 3.3. Adquisición de crudo | 65 |
| 3.4. Refino | 69 |
| 3.5. Regeneración de aceites | 74 |
| 3.6. Importación y regasificación de gas natural licuado | 74 |
| 3.7. Petroquímica | 80 |
| 4.-Transporte y distribución | 83 |
| 4.1. Transporte marítimo | 84 |
| 4.2. Transporte por oleoducto | 89 |
| 4.3. Transporte ferroviario | 92 |
| 4.4. Transporte por carretera | 92 |
| 4.5. Centros de almacenamiento | 96 |
| 4.6. Movimiento de productos | 102 |
| 4.7. Puntos de venta | 112 |
| 4.8. Abastecimiento a aeronaves | 122 |
| 5.-Comercio de productos petrolíferos | 125 |
| 5.1. Precios | 126 |
| 5.2. Mercado | 140 |
| 5.3. Abastecimiento de productos | 146 |
| 5.4. Consumo de productos | 158 |
| 5.5. Previsión de consumo | 172 |
| 6.-Resultados de la gestión del Monopolio | 175 |
| Anexo 1.-Empresas que operan en el sector del petróleo dentro del área del Monopolio | 182 |
| Anexo 2.-Tabla de especificaciones de productos distribuidos por el Monopolio de petróleos | 185 |

Indice de cuadros

| <u>Núm.</u> | <u>Página</u> |
|--|---------------|
| 1 Producción mundial de petróleo crudo por países durante el trienio 1980-1982 | 24 |
| 2 Evolución del consumo mundial de petróleo | 26 |
| 3 Capacidad de refino por países al 31 de diciembre de 1982 | 27 |
| 4 Composición de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1982 | 30 |
| 5 Estructura de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1982 | 31 |
| 6 Producción comercializada de gas natural y situación de reservas explotables | 32 |
| 7 Síntesis de datos estadísticos nacionales | 46 |
| 8 Evolución del consumo interior bruto de energía primaria en España durante el decenio 1973-1982 | 47 |
| 9 Detalle del consumo interior bruto de energía primaria en España durante los años 1981 y 1982 .. | 48 |
| 10 El petróleo en el comercio exterior de España durante el quinquenio 1978-1982 | 49 |
| 11 Otorgamiento de permisos de investigación y concesiones de explotación de hidrocarburos durante el año 1982 | 54 |
| 12 Sondeos perforados en España durante el año 1982 | 56 |
| 13 Resumen de sondeos perforados en España durante el quinquenio 1978-1982 | 58 |
| 14 Balance de producciones y consumos de crudo de los yacimientos españoles durante el bienio 1981-1982 | 61 |
| 15 Producción nacional de hidrocarburos durante el decenio 1973-1982 | 62 |
| 16 Detalle mensual de la producción de hidrocarburos en el año 1982 | 63 |
| 17 Producción y venta de crudo de las concesiones extranjeras en que participa HISPANOIL durante el quinquenio 1978-1982 | 64 |
| 18 Evolución de la adquisición de petróleo crudo por las refinerías españolas durante el decenio 1973-1982 | 66 |
| 19 Petróleo crudo recibido por las refinerías españolas durante el año 1982 | 67 |
| 20 Procedencia del petróleo crudo recibido por las refinerías españolas en 1982 | 68 |
| 21 Capacidad de las refinerías españolas al 31 de diciembre de 1982 | 70 |
| 22 Petróleo crudo destilado por las refinerías españolas durante los años del decenio 1973-1982 .. | 71 |
| 23 Producción de las refinerías españolas durante el año 1982 | 72 |
| 24 Balance general de productos petrolíferos del conjunto de las refinerías españolas durante el año 1982 | 73 |
| 25 Gas natural licuado recibido en la planta de almacenamiento y regasificación de Barcelona durante el bienio 1981-1982 | 75 |
| 26 Producción y venta de gas de emisión en la planta de Barcelona durante el año 1982 | 76 |
| 27 Gas natural licuado entregado por la planta de Barcelona a las plantas satélites durante el año 1982 | 77 |
| 28 Producción, consumo y ventas de propano, butano y naftas en la planta de ENAGAS de Barcelona durante el año 1982 | 78 |
| 29 Balance de gas natural licuado en la planta de Barcelona durante el quinquenio 1978-1982 | 79 |
| 30 Consumo de las fracciones petrolíferas utilizadas como materia prima en la industria del gas y en la industria petroquímica durante el año 1982 | 81 |
| 31 Composición de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1982 | 85 |
| 32 Destino de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1982 | 86 |
| 33 Lista de buques de la Flota del Monopolio de Petróleos al 31 de diciembre de 1982 | 87 |
| 34 Composición de la flota butanera y metanera abanderada en España al 31 de diciembre de 1982 .. | 88 |
| 35 Transporte de productos petrolíferos por los oleoductos del Monopolio de Petróleos durante el año 1982 | 90 |
| 36 Material móvil de las empresas contratistas de CAMPSA para los servicios de transporte de zona: situación en 31 de diciembre de 1982 | 94 |
| 37 Capacidad de almacenamiento de CAMPSA por productos al 31 de diciembre de 1982 | 97 |
| 38 Capacidad de almacenamiento de las instalaciones de CAMPSA al 31 de diciembre de 1982 | 98 |
| 39 Capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase de las factorías de Butano, S.A. al 31 de diciembre de 1982 | 100 |
| 40 Movimiento de gasolinas auto entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1982 | 104 |
| 41 Movimiento de keroseno aviación entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1982 | 106 |
| 42 Movimiento de gasóleo entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1982 | 108 |
| 43 Movimiento de fuelóleo entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1982 | 110 |

Índice analítico

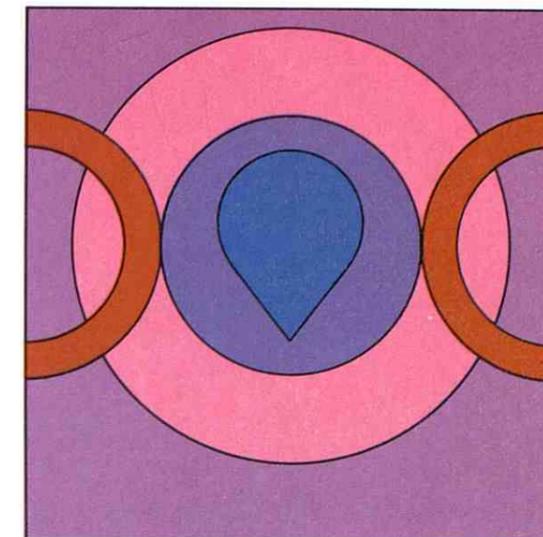
| | <i>Página</i> | | <i>Páginas</i> | | <i>Páginas</i> |
|----|---------------|--|----------------|--|----------------|
| 44 | 114 | Abastecimiento a aeronaves | 122 | Comercio exterior de España, El petróleo en el | 49 |
| 45 | 116 | Abastecimiento de productos | 146 | Comercio exterior de productos petrolíferos | 154 |
| 46 | 117 | Aceites, Regeneración de | 74 | Comercio de productos petrolíferos | 125 |
| 47 | 118 | Acontecimientos en el mundo | 20 | Comisiones percibidas por los detallistas de productos monopolizados | 120 |
| 48 | 120 | Acontecimientos en España | 39 | Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. (CAMPESA) | 182 |
| 49 | 123 | Actividades de la Delegación del Gobierno | 42 | Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S.A. (PETROLIBER) | 182 |
| 50 | 127 | Actividades de la industria del petróleo | 51 | Compañía Española de Petróleos, S.A. (CEPSA) | 182 |
| 51 | 128 | Administración Central, Reorganización de la | 38 | Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas, S.A. (CIEPSA) | 182 |
| 52 | 129 | Adquisición de crudo | 65 | Comparación de costes de adquisición con los de otros países europeos | 179 |
| 53 | 130 | Aeronaves, Abastecimiento a | 122 | Comparación de las entregas efectuadas por las refinerías con las previsiones del Programa Anual de Combustibles | 152 |
| 54 | 131 | Aeronaves y buques extranjeros, Suministros efectuados por CAMPESA | 163 | Comparación de precios y fiscalidades con los de otros países europeos | 180 |
| 55 | 132 | Agencia Internacional de la Energía | 20, 21, 42 | Composan, S.A. | 182 |
| 56 | 133 | Agentes distribuidores de Butano, S.A. | 118 | Composición de la flota butanera y metanera abanderada en España | 88 |
| 57 | 134 | Agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales | 117 | Composición de la flota petrolera abanderada en España | 85 |
| 58 | 135 | Agip España, S.A. | 182 | Composición de la flota petrolera mundial | 30 |
| 59 | 136 | Almacenamiento, Centros de | 96 | Constitución de nuevo Gobierno | 38, 39 |
| 60 | 137 | Almacenamiento en aeropuertos, Capacidad de las instalaciones | 123 | Consumo interior bruto de energía primaria | 159 |
| 61 | 138 | Amalie Petroquímica, S.A. | 182 | Consumo interior neto de productos petrolíferos | 159 |
| 62 | 139 | American Overseas Petroleum (Spain) Limited (AMOSPAIN) | 182 | Consumo de fracciones petrolíferas como materia prima | 81 |
| 63 | 141 | Amoco España Exploration Company | 182 | Consumo, Previsión de | 172 |
| 64 | 142 | Asfaltos Españoles, S.A. (ASESA) | 182 | Consumo de productos | 158 |
| 65 | 144 | Balance de gas natural licuado | 79 | Consumo de productos energéticos por provincias | 166 |
| 66 | 148 | Balance general de productos petrolíferos del conjunto de las refinerías españolas | 73 | Consumos mensuales de productos energéticos en el área del Monopolio | 162 |
| 67 | 149 | Balance general de productos petrolíferos distribuidos por CAMPESA y Butano, S.A. | 149 | Continental Oil Company of Spain (CONSPAIN) | 94 |
| 68 | 150 | Balance general de productos petrolíferos en España | 156 | Contratistas de los servicios de transporte de CAMPESA | 94 |
| 69 | 152 | Balance de producciones y consumos de crudo nacional | 61 | Convocatoria de Elecciones Generales | 38, 39 |
| 70 | 154 | Beneficio líquido de la Renta de Petróleos | 175, 177 | Coparex Española, S.A. | 183 |
| 71 | 156 | Beneficio obtenido por la Renta de Petróleos en la venta de productos | 178 | Coquización y calcinación, Unidad de | 39, 69 |
| 72 | 159 | BP España, S.A. | 182 | Corporación Española de Hidrocarburos, S.A. (CHC) | 183 |
| 73 | 160 | BP Petroleum Development of Spain, S.A. | 182 | Cortes Generales, Disolución de las | 38, 39 |
| 74 | 162 | Burmah Castrol España, S.A. | 182 | Craqueo catalítico, Nuevas unidades | 38, 39, 69 |
| 75 | 163 | Butano, S.A. | 182 | Crudo, Adquisición de | 65 |
| 76 | 164 | Butano, S.A., Agentes distribuidores | 118 | Crudo de las concesiones en que participa HISPANOIL | 64 |
| 77 | 166 | Butano, S.A., Capacidad de almacenamiento | 100 | Crudo recibido por las refinerías españolas | 68 |
| 78 | 168 | Butano, S.A., Parque automóvil | 92 | Chevron Oil Company of Spain | 183 |
| 79 | 169 | Butano, S.A., Parque de vagones-cisterna | 92 | Datos estadísticos de carácter general | 44 |
| 80 | 170 | Campo gasífero de Serrablo | 60 | Datos estadísticos mundiales | 23 |
| 81 | 173 | CAMPESA, Balance general de productos distribuidos | 149 | Delegación del Gobierno, Actividades de la | 42 |
| 82 | 177 | CAMPESA, Capacidad de almacenamiento | 96, 97, 98 | Destino de la flota petrolera abanderada en España | 86 |
| 83 | 178 | CAMPESA, Parque de camiones | 92 | Detalle del consumo de fuelóleo por provincias | 170 |
| 84 | 179 | CAMPESA, Productos recibidos | 150 | Detalle del consumo de gasóleos por provincias | 169 |
| 85 | 180 | Cantidades recaudadas para el Tesoro por el Monopolio de Petróleos | 181 | Detalle del consumo de gasolinas auto por provincias | 168 |
| 86 | 181 | Capacidad de almacenamiento de CAMPESA por productos | 97 | Detalle del consumo interior bruto de energía primaria | 48 |
| | | Capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase de las factorías de Butano, S.A. | 100 | Detalle de productos petrolíferos recibidos por CAMPESA y Butano, S.A. | 150 |
| | | Capacidad de almacenamiento de las instalaciones de CAMPESA | 98 | Detalle mensual de la producción de hidrocarburos | 63 |
| | | Capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos | 123 | Disolución de las Cortes Generales | 38, 39 |
| | | Capacidad de las refinerías españolas | 70 | Disposiciones oficiales | 40 |
| | | Capacidad de refinación por países | 27 | Elecciones legislativas, Convocatoria de | 38, 39 |
| | | Carretera, Transporte por | 92 | | |
| | | Centrales térmicas consumidoras de fuelóleo | 144 | | |
| | | Centros de almacenamiento | 96 | | |
| | | CNWL Oil (España) Limited | 182 | | |

| | <u>Páginas</u> | | <u>Páginas</u> |
|--|----------------|---|--------------------|
| Elevación de precios | 39, 126 | Investidura de Felipe González Márquez como Presidente del Gobierno | 39 |
| Elf Aquitaine de Investigaciones Petrolíferas, S.A. | 183 | Investigación de hidrocarburos | 52 |
| Elf Ibérica Lubricantes, S.A. | 183 | Lista de buques de la flota del Monopolio de Pe- tróleos | 87 |
| Empresa Nacional del Gas, S.A. (ENAGAS) | 183 | Lubricantes del Sur, S.A. (LUBRISUR) | 183 |
| Empresa Nacional de Investigación y Explotación de Petróleo, S.A. (ENIEPSA) | 183 | Lubricantes del Este de España, S.A. (LUDESA) | 183 |
| Empresa Nacional del Petróleo, S.A. (EMP) | 183 | Maquinaria agrícola, Parque nacional de Marítimo, Transporte | 142 84 |
| Empresas que operan en el sector del petróleo | 182 | Material móvil de las empresas contratistas de los servicios de transporte de CAMPSA | 94 |
| ENAGAS, Planta de Barcelona | 74 | Mercado | 140 |
| Energía, Agencia Internacional de la | 20, 21, 42 | Mobil Oil de España, S.A. | 183 |
| Energía primaria, Detalle del consumo interior bruto | 48 | Monopolio, Flota del | 84, 87 |
| Energía primaria, Evolución del consumo interior bruto | 47 | Monopolio de Petróleos, Resultados de la gestión Movimiento de expedientes de concesión de esta- ciones de servicio | 175 114 |
| Especificaciones de productos, Tabla de | 185 | Movimiento de fuelóleo | 110 |
| Esso Española, S.A. | 183 | Movimiento de gasóleo | 108 |
| Esso Exploration Spain Inc. | 183 | Movimiento de gasolinas auto | 104 |
| Esso Iberia Inc. | 183 | Movimiento de keroseno aviación | 106 |
| Estaciones de Servicio, Movimiento de expedien- tes | 114 | Movimiento de productos | 102 |
| Estimación del beneficio líquido de la Renta de Petróleos | 177 | Mundo, El petróleo en el | 17 |
| Estructura de la flota petrolera mundial | 31 | Nuevas unidades de craqueo catalítico | 38, 39, 69 |
| Evolución de la adquisición de petróleo crudo por las refinerías españolas | 66 | Nuevo Gobierno, Constitución de | 38, 39 |
| Evolución del consumo en el área del Monopolio | 160 | Occidental of Spain, Inc. | 183 |
| Evolución del consumo interior bruto de energía primaria | 47 | Oleoducto Algeciras-Rota | 89 |
| Evolución del consumo mundial de petróleo | 26 | Oleoducto Ayoluengo-Quintanilla | 89 |
| Evolución de precios en Europa | 139 | Oleoducto Huelva-El Arahal | 89 |
| Explotación de yacimientos | 60 | Oleoducto Málaga-Puertollano | 89 |
| Ferrovioario, Transporte | 92 | Oleoducto Mora de Toledo-Alcazar de San Juan | 89 |
| Fina Ibérica, S.A. | 183 | Oleoducto Somorrostro-Valladolid | 89 |
| Flota butanera y metanera | 88 | Oleoducto, Transporte por | 89, 90 |
| Flota del Monopolio | 84, 87 | Olivol, S.L. | 184 |
| Flota petrolera | 84 | OPEP | 19, 20, 21, 22, 23 |
| Flota petrolera abanderada en España, Composi- ción de la | 85 | Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) | 19, 20, 21, 22, 23 |
| Flota petrolera abanderada en España, Destino de la | 86 | Otorgamiento de permisos de investigación y concesiones de explotación | 54 |
| Flota petrolera mundial | 30, 31 | Panorama internacional | 18 |
| Fracciones petrolíferas utilizadas como materia prima | 81 | Panorama nacional | 38 |
| Fuelóleo, Consumo en centrales térmicas | 144 | Parque nacional de maquinaria agrícola | 142 |
| Fuelóleo, Detalle de consumo por provincias | 170 | Parque nacional de vehículos automóviles | 141 |
| Fuelóleo, Especificaciones | 186 | Petróleo en el comercio exterior de España, El | 49 |
| Gas natural licuado, Balance | 79 | Petróleo crudo destilado por las refinerías espa- ñolas | 71 |
| Gas natural licuado entregado por la planta de Barcelona a las plantas satélites | 77 | Petróleo crudo recibido por las refinerías españo- las | 67 |
| Gas natural licuado, Importación y regasificación de | 74 | Petróleo crudo recibido por las refinerías españo- las, Procedencia del | 68 |
| Gas natural licuado recibido en la planta de Bar- celona | 75 | Petróleo en el mundo, El | 17 |
| Gas natural, Producción y reservas | 32 | Petróleos del Mediterráneo, S.A. (PETROMED) | 184 |
| Gases licuados, Especificaciones | 185 | PETROLIBER | 182 |
| Gasóleos, Detalle de consumo por provincias | 169 | PETROMED | 184 |
| Gasóleos, Especificaciones | 186 | PETRONOR | 184 |
| Gasolinas, Detalle de consumo por provincias | 168 | Phillips Petroleum Company Spain | 184 |
| Gasolinas, Especificaciones | 185 | Petroquímica | 80 |
| Getty Oil Company of Spain, S.A. | 183 | Planta de Barcelona, Gas natural licuado recibido | 75 |
| Hidrocarburos, Detalle mensual de producción | 63 | Planta de Barcelona, Producción y venta de gas de emisión | 76 |
| Hidrocarburos, Investigación de | 52 | Precio de combustibles de automoción en diver- sos países europeos | 138 |
| Hidrocarburos, Otorgamiento de permisos de in- vestigación y concesiones de explotación | 54 | Precios | 126 |
| Hidrocarburos, Producción nacional | 62 | Precios de los aceites bases para fabricación | 132 |
| Hispanica de Petróleos, S.A. (HISPANOIL) | 183 | Precios de aceites blancos, vaselinas y petrola- tum | 135 |
| HISPANOIL | 183 | Precios de los aceites lubricantes | 130 |
| Iberian Gulf Oil Company | 183 | Precios de los aceites de proceso | 131 |
| Importación y regasificación de gas natural licua- do | 74 | Precios de los disolventes | 134 |
| Impuesto especial sobre el petróleo | 176 | Precios, Elevación de | 39, 126 |
| Industria del petróleo, Actividades de la | 51 | Precios en Europa, Evolución | 139 |
| Información general | 37 | Precios del fuelóleo | 129 |
| Ingresos del Tesoro | 176, 181 | Precios de los gases licuados | 127 |
| Internacional, Panorama | 18 | Precios de los gasóleos | 128 |
| Introducción | 15 | Precios de las gasolinas | 128 |
| | | Precios de los kerosenos | 128 |

| | <u>Páginas</u> | | <u>Páginas</u> |
|--|----------------|---|----------------|
| Precios de las naftas | 133 | Refinerías españolas, Evolución de la adquisición de petróleo crudo por las | 66 |
| Precios de los productos asfálticos | 136 | Refinerías españolas, Nuevas unidades de cra- queo | 38, 39, 69 |
| Precios de los productos petrolíferos fuera del ámbito del Monopolio | 137 | Refinerías españolas, Petróleo crudo destilado por las | 71 |
| Previsión de consumo | 172 | Refinerías españolas, Petróleo crudo recibido por las | 67 |
| Previsión de consumo de los principales produc- tos petrolíferos | 173 | Refinerías españolas, Producción de las | 72 |
| Principales acontecimientos en España | 39 | Refinerías españolas, Reparto de las ventas de productos | 148 |
| Principales acontecimientos en el mundo | 20 | Refino | 69 |
| Procedencia del petróleo crudo recibido por las refinerías españolas | 68 | Regeneración de aceites | 74 |
| Producción comercializada de gas natural | 32 | Renta de Petróleos | 175, 177 |
| Producción, consumo y ventas de propano, buta- no y naftas en la planta de Barcelona | 78 | Renta de Petróleo, Beneficio líquido | 175, 177 |
| Producción de hidrocarburos, Detalle mensual | 63 | Renta de Petróleos, Estimación del beneficio líquido | 177 |
| Producción mundial de petróleo crudo por países | 24 | Reorganización de la Administración Central | 38 |
| Producción nacional de hidrocarburos | 62 | Reparto de las ventas realizadas por el conjunto de las refinerías españolas | 148 |
| Producción de las refinerías españolas | 72 | Reservas explotables de gas natural | 32 |
| Producción y venta de crudo de las concesiones extranjeras en que participa HISPANOIL | 64 | Resultados de la gestión del Monopolio | 175 |
| Producción y venta de gas de emisión en la plan- ta de Barcelona | 76 | Reunión ministerial de la Agencia Internacional de la Energía | 20, 21, 42 |
| Productos, Abastecimiento de | 146 | Serrablo, Campo gasífero de | 60 |
| Productos Asfálticos, S.A. (PROAS) | 184 | Shell España, N.V. | 184 |
| Productos energéticos, Consumo por provincias | 166 | Síntesis de datos estadísticos nacionales | 46 |
| Productos energéticos, Consumos mensuales | 162 | Sociedad Petrolífera Española Shell, S.A. | 184 |
| Productos, Movimiento de | 102 | Sondeos perforados en España | 56, 58 |
| Productos no energéticos distribuidos por CAMP- SA | 164 | Suministros a aeronaves y buques extranjeros | 163 |
| Productos petrolíferos, Balance general de Espa- ña | 156 | Tabla de especificaciones de productos | 185 |
| Productos petrolíferos, Comercio de | 125 | Tesoro, Cantidades recaudadas por el Monopolio | 181 |
| Productos petrolíferos, Comercio exterior | 154 | Texaco (Spain) Inc. (TEXSPAIN) | 184 |
| Productos petrolíferos, Consumo | 158, 159 | Texas Pacific Oil Company of Spain (TP) | 184 |
| Productos petrolíferos, Consumo interior neto | 159 | Total España, S.A. | 184 |
| Productos petrolíferos, Evolución del consumo | 160 | Total Hispania, S.A. | 184 |
| Productos petrolíferos recibidos por CAMPSA y Butano, S.A. | 150 | Transporte por carretera | 92 |
| Programa Anual de Combustibles, Comparación de entregas y previsiones | 152 | Transporte y distribución | 83 |
| Puntos de venta | 112 | Transporte ferroviario | 92 |
| Puntos de venta de combustibles para automo- ción | 116 | Transporte marítimo | 84 |
| Refinería de La Coruña | 39, 69 | Transporte por oleoducto | 89, 90 |
| Refinería de Petróleos del Norte, S.A. (PETRO- NOR) | 184 | Ulibarri, S.A. | 184 |
| Refinerías españolas, Balance general | 73 | Unión Explosivos Río Tinto, S.A. (ERT) | 184 |
| Refinerías españolas, Capacidad de las | 70 | Unión Texas España Inc. (UTE) | 184 |
| | | Veedol Española, S.A. | 184 |
| | | Vehículos automóviles, Parque nacional de | 141 |
| | | Venta, Puntos de | 112 |
| | | Yacimiento Gaviota | 52 |
| | | Yacimientos españoles, Balance de producciones y consumos | 61 |
| | | Yacimientos, Explotación de | 60 |



Desfiladero de la Yecla. Burgos.



0. Introducción

Como en años anteriores, la Delegación del Gobierno en CAMPSA presenta su Memoria correspondiente a 1982 cuyo objetivo es dar a conocer las actividades desarrolladas por el Monopolio de Petróleos durante dicho ejercicio, ofreciendo a tal efecto la información relativa a la evolución de las producciones, importaciones y consumos de petróleo y sus derivados, a la marcha de las empresas a las que está encomendada la gestión de operaciones monopolizadas, al funcionamiento de los servicios que éstas tienen a su cargo y a los resultados fiscales de la explotación del Monopolio.

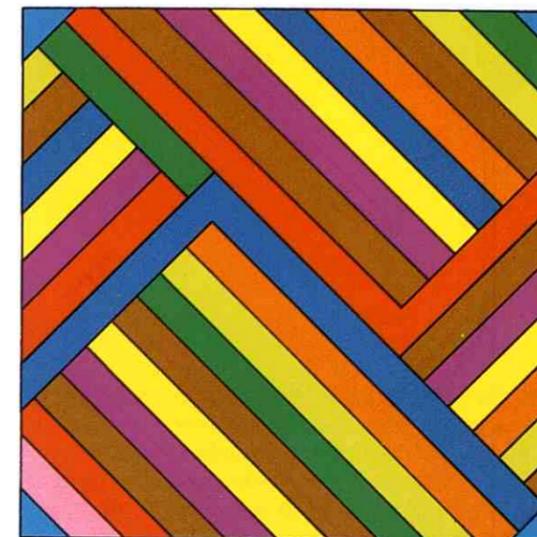
Se propone este Centro ofrecer una Memoria que, además de servir como exponente de la labor realizada, sea un instrumento de trabajo para las personas y entidades que se ocupan de temas relacionados con el petróleo. Con tal fin se ha procurado consignar en sus páginas cuantos datos estadísticos puedan ser de utilidad para el lector interesado en la materia y, siguiendo el criterio habitual, se da preferencia a la información objetiva, y a ser posible numérica, acerca de los fenómenos técnicos o administrativos que constituyen la vida del Monopolio, dejando al lector el cuidado de juzgar sobre los hechos; si bien se incluyen ciertas explicaciones y comentarios que faciliten la interpretación de los datos consignados.

El texto, de composición análoga a la de años anteriores, se halla dividido en seis capítulos: el primero es una imagen de lo que representa la industria mundial del petróleo y pretende dar a conocer, a grandes rasgos, su situación actual; el segundo contiene información de carácter general, referente a España: comentario y reseña de los principales acontecimientos registrados a lo largo del año, disposiciones oficiales dictadas en materia de petróleos, y actividades de la Delegación del Gobierno, completándose con algunos datos

estadísticos que pueden ayudar a formarse una idea de lo que significa el petróleo en la economía nacional; en el tercer capítulo se informa acerca de las actividades industriales de las empresas que operan en este ramo; el cuarto da a conocer el detalle de los elementos que componen el sistema de distribución del Monopolio; en el quinto se consignan los datos relativos a precios, mercado y consumo de productos petrolíferos; y, por último, en el sexto se presentan los resultados fiscales del Monopolio durante el año 1982.



Dolmen de Aizkomendi. Navarra.



1. El petróleo en el mundo

Este primer capítulo de la Memoria es un examen, a grandes rasgos, de la evolución de la industria mundial del petróleo durante el año 1982 que puede ayudar al lector a comprender y ponderar los hechos ocurridos en España dentro de esa actividad económica a lo largo del mismo período de tiempo.

Componen el capítulo tres apartados: el primero ofrece una visión panorámica de los acontecimientos de cierta transcendencia registrados en las distintas áreas geográficas, así como de las tendencias observadas en la marcha de las diversas fases de esta industria; el segundo es una enumeración de los hechos más destacados o más significativos; y en el tercero se presenta un conjunto de datos estadísticos que sirven para formarse una idea de la magnitud y evolución de tan importante rama de la economía.

1.1. Panorama internacional

El año 1982 se caracteriza por un considerable descenso de la demanda de productos petrolíferos que determina una nueva reducción de la producción de crudo y hace que continúe la tendencia descendente de los precios y la infrautilización de la capacidad de refino y de la flota petrolera.

* * *

La producción de petróleo crudo experimentó un descenso del 5,1 por 100 con respecto a la de 1981.

Este descenso de producción es particularmente notable en los países de la OPEP, que en conjunto bajan un 17,8 por 100 respecto a 1981 y dentro de ellos resulta espectacular la caída de Arabia Saudí que baja un 33,7 por 100, de 490.270.000 a 325.000.000 de toneladas, perdiendo el segundo puesto que ocupaba en la estadística mundial, para pasar al tercero, detrás de la Unión Soviética y Estados Unidos. En cambio es importante la recuperación de Irán que de 65.190.000 toneladas en 1981 pasa a 98.000.000 de toneladas en 1982, lo que supone un incremento del 50 por 100. Fuera de OPEP son significativos los aumentos de producción en Méjico, que pasa de 127.660.000 a 148.000.000 de toneladas (15,9 por 100) y Reino Unido, que pasa de 89.396.000 a 102.500.000 toneladas (14,7 por 100).

Como consecuencia de la restricción de la demanda, la actividad de investigación de yacimientos de hidrocarburos perdió, en buena medida, el ritmo febril de los últimos años.

Ahora bien, aunque disminuyó la intensidad de exploración, el gran esfuerzo desplegado en los años anteriores dió sus frutos, con la evaluación de importantes reservas adicionales en Irak y Méjico y el descubrimiento de nuevos yacimientos de petróleo en la plataforma marina de California, en Alaska, India, Malasia, etc. En conjunto el volumen de reservas mundiales experimentó un incremento del 1,25 por 100, situándose en 90.876,5 millones de toneladas.

El incremento más importante ha sido el de Irak, cuyas reservas se elevan de 4.000 a 5.500 millones de toneladas al conocerse datos fidedignos de varios campos gigantes descubiertos en los últimos años, en particular los de Majnoon y West Kurna, que entre ambos suman cerca de mil millones de barriles. También se pueden citar aumentos importantes en Venezuela, Ecuador, India y Malasia.

En cambio han registrado descensos apreciables en sus reservas Canadá, Reino Unido y Noruega.

* * *

La capacidad activa de refino experimentó una fuerte caída, habiéndose cerrado un total de 84 refinerías con una capacidad del orden de 165 millones de toneladas año; de esas refinerías corresponden 67 a Estados Unidos y 15 a Europa Occidental.

Al mismo tiempo se mantiene en las citadas áreas geográficas la tendencia a modificar la estructura del refino, mediante la construcción de unidades de craqueo térmico y catalítico (en cambio se ha reducido la capacidad

de reformado catalítico) con el fin de rebajar la proporción de productos pesados y aumentar la de ligeros, para así adaptarse a la evolución de la demanda.

* * *

En transporte marítimo se mantuvo durante todo el año un nivel bajo de demanda a consecuencia de la continuada reducción del consumo de petróleo, de la mayor oferta de crudos de fuentes próximas a las áreas de consumo, como Méjico, Nigeria y Mar del Norte, y de la reducción de los recorridos por mar debida a la posibilidad de utilizar el Canal de Suez para buques de 100.000 t.p.m. en carga y a la entrada en servicio de varios oleoductos, como el de Panamá y el de Yambu, que conecta los campos petrolíferos saudíes con el Mar Rojo. Hay que citar también la incorporación al tráfico petrolero de gran número de buques OBO.

Al finalizar el año la flota petrolera mundial sumaba 304 millones de toneladas de peso muerto, cifra inferior en un 5 por 100 a la de igual fecha del año anterior, ya que se habían producido desgüaces por un total de 23,4 millones de toneladas mientras que las entregas de buques nuevos sumaban solamente 6,5 millones.

A pesar de esta reducción de la flota, siguió registrándose un exceso de capacidad con respecto a la demanda, cifrado por John I. Jacobs PLC en 178 millones de toneladas de peso muerto, cantidad de la cual corresponden 56,8 millones a buques amarrados, 62,2 millones a buques navegando a marcha reducida, 22,5 millones a buques con carga par-

cial y el resto a demoras en puerto, buques utilizados como almacenamiento flotante y otras modalidades.

Como consecuencia de esta situación de exceso de oferta, los fletes continuaron deteriorándose, manteniéndose en promedio por debajo de los de 1981, con más o menos oscilaciones.

* * *

La demanda de productos siguió descendiendo durante 1982, debido por una parte a la depresión económica y por otra a las suaves condiciones climáticas.

* * *

Los precios del crudo OPEP experimentan una reducción de más de un dólar/barril desde finales de 1981 a finales de 1982, mientras Méjico redujo los suyos en 2,5 dólares y los del Mar del Norte bajaron 3 dólares. En conjunto, la media mundial de precios bajó de 34,23 en diciembre de 1981 a 32,66 en diciembre de 1982.

Además y pese a la contracción del consumo las existencias de crudo y de productos petrolíferos bajaron durante el primer semestre, debido a la limitación generalizada de las compras de crudo y de la actividad de refino. Ello obligó a los países de la OPEP a reducir su producción, aunque sin poder evitar la permanente situación de sobreoferta, que se mantuvo también durante el segundo semestre, en que las compras aumentaron para reponer existencias pero sin llegar al nivel de principios de año.

La OPEP ha tratado de recuperar el control del mercado y detener la caída de los precios, a base de limitar la producción, pero la situación se ha ido haciendo más difícil para ella debido tanto a la reducción del consumo como al aumento de producción de varios países no afiliados: Méjico, Reino Unido, etc. Así pues sus esfuerzos fueron inútiles y en marzo de 1983, los países de la Organización, algunos de los cuales ya habían efectuado, aisladamente, rebajas de precios bajo distintas formas, llegaron al acuerdo de 14 de marzo de 1983, en virtud del cual el crudo marcador Arabia ligero bajó de 34 a 29 dólares barril y los demás miembros de la Organización aplicaron una rebaja de 5 dólares a excepción de Nigeria, Venezuela e Irán, que establecieron rebajas menores. También se registraron rebajas en otros países no pertenecientes a OPEP (Unión Soviética, Egipto y Méjico).

En conjunto el precio oficial medio de contratos bajó de 34,75 a principios de 1981 a 32,70 a finales de 1982 y a 29 en marzo de 1983.

Los países no afiliados han seguido aumentando su producción así como el uso de energías de sustitución, principalmente carbón, energía nuclear y gas natural, pero a consecuencia de la situación favorable del mercado de crudos se han frenado algunos de los proyectos de aprovechamiento de pizarras bituminosas y de yacimientos de crudos pesados, así como la exploración en áreas en que el coste de producción sería elevado. Sin embargo es de desear que los países consumidores no reduzcan los esfuerzos hechos hasta ahora para conseguir una mayor autosuficiencia energética que reduzca su dependencia del petróleo importado y en este sentido

se ha pronunciado reiteradamente la Agencia Internacional de la Energía.

1.2. Principales acontecimientos

– En enero se inicia la explotación de un nuevo yacimiento de gas en el desierto de Karakumy (Turkmenistan, Unión Soviética) donde ya hay más de 10 campos gasíferos en explotación, con una producción total de 70.000 millones de metros cúbidos al año.

– En el mes de enero se pone en explotación, en Brasil, el yacimiento fueracosta de Bicudo, situado frente a Río; su producción será inicialmente de 250.000 toneladas/año, elevándose más adelante a 625.000 toneladas/año.

– El 7 de febrero se abre en Caracas la II Conferencia Internacional de Petróleos Pesados y Pizarras Bituminosas, con participación de 600 especialistas procedentes de 60 países.

– La baja de los precios del petróleo, iniciada a fines de enero, se acentúa durante el mes de febrero, registrándose reducciones sensibles en la cotización de diversos crudos, tanto en la OPEP como en países ajenos a esta Organización.

– El 15 de febrero naufraga la plataforma de perforación Ocean Ranger a 240 kilómetros al este de Terranova, desapareciendo los 84 miembros de su tripulación.

– En el mes de febrero, Exxon realiza un descubrimiento de gas y petróleo en la plataforma continental argentina en una zona situada a más de 200 kilómetros al este de Tierra de Fuego.

– El 6 de marzo la Organización de Países Arabes Exportadores de Petróleo (OPAEP) reunida en Doha (Katar) admite a Túnez como miembro.

– El 8 de marzo se abre en Nueva York la XI Sesión de la Conferencia sobre el Derecho del Mar.

– En el mes de marzo se descubre gas en cantidad explotable en el Mar Negro, al oeste de la Península de Crimea, bajo una profundidad de agua de 30 metros.

– Los días 19 y 20 de marzo se reúne en Viena la 63 Conferencia de la OPEP, que decide confirmar el precio de 34 dólares/barril para el crudo de referencia Arabia ligero y fijar el límite de producción en 18 millones de barriles diarios, desde 1º de abril hasta la próxima reunión que tendrá lugar en Quito el 28 de mayo.

– En marzo, Irán y Turquía concluyen un acuerdo para la construcción de un gasoducto que conduciría el gas natural iraní hacia Europa a través de territorio turco.

– Del 6 de enero al 19 de marzo se perfora en el Adriático en el permiso Rospo Mare, frente a Pescara, el primer pozo fueracosta horizontal, a partir de una plataforma fija, situada en un punto donde la profundidad de agua es de 75 metros.

– En abril BP inicia el montaje de la mayor plataforma del mundo, en la zona británica del Mar del Norte, sobre el yacimiento Magnus, cuyas reservas recuperables son de 80 millones de toneladas.

– El 10 de abril el gobierno sirio ordena suspender el bombeo de petróleo iraquí hacia los terminales mediterráneos de Trípoli (Líbano) y Banias (Siria). Irak ya no dispone más que del oleoducto Kirkuk-Dortyol para evacuar su crudo hacia el Mediterráneo.

– El 30 de abril, la Conferencia de Naciones Unidas sobre Derecho del Mar adopta un proyecto de tratado sobre todas las materias de su competencia

– En mayo, Exxon decide abandonar su proyecto de producción de petróleo a partir de las pizarras bituminosas de Colorado (Estados Unidos) debido a la escasa rentabilidad actual de esta clase de yacimientos. En cambio Union Oil Company of California prosigue su proyecto sobre las mismas pizarras.

– Los días 20 y 21 de mayo se reúne en Quito la 64 Conferencia de la OPEP: en ella se acuerda mantener en 34 dólares/barril el precio del crudo de referencia Arabia ligero y se fija en 17.500.000 barriles/día el techo de producción.

– El 24 de mayo se reúne en París el Consejo de Dirección de la Agencia Internacional de la Energía a nivel ministerial; en esta reunión se examina la evolución reciente de los precios del petróleo y se subraya el peligro que supondría un relajamiento de las medidas de conservación y sustitución de energía.

– El 27 de mayo comienzan en la Unión Soviética los trabajos de construcción del tramo transucraniano del gasoducto de 4.650 kilómetros que ha de abastecer de gas a Europa occidental.

– El 31 de mayo la compañía japonesa Japan China Oil Development and Co. anuncia el

descubrimiento de un importante yacimiento de petróleo y gas natural en la Bahía de Bohai (China); su explotación podría iniciarse en 1987.

– En junio tiene lugar en el mar de Beaufort un descubrimiento de gas y de petróleo, que unido a otros descubrimientos anteriores puede hacer rentable la explotación de crudo en el Artico.

– El 20 de junio se inaugura en Egipto el oleoducto Chukeir-Mustarad de 350 km de longitud y 8 millones de toneladas/año de capacidad, destinado al abastecimiento de crudo a las refinerías del El Cairo, Tanta y Alejandría.

– A finales de junio se inaugura en Estados Unidos un gasoducto de 1.280 kilómetros de longitud por el que se transportará gas natural de las Montañas Rocosas al Medio Oeste.

– En junio tiene lugar el primer descubrimiento de gas natural en el Mar de China Meridional, en un punto situado a 460 kilómetros al suroeste de Shangai, con un pozo de 4.277 metros de profundidad.

– Los días 9 y 10 de julio se reúne en Viena una Conferencia extraordinaria de la OPEP, en la que se examinan las cuestiones de precios y de producción y que termina sin llegar a un acuerdo.

– En julio termina, en la Unión Soviética, la construcción del gasoducto Urengoy-Novopskof, de 3.346 kilómetros de longitud, habiéndose tendido ya 600 kilómetros de tubería del gasoducto que desde el mismo origen, Urengoy, se dirige a Europa occidental.

– En julio se produce un importante descubrimiento de petróleo y gas en el mar Jónico, al

oeste del Peloponeso, pero debido a la gran profundidad de agua no se puede pensar en explotarlo por el momento.

– A finales de julio se pone en explotación en la isla de Palawan (Filipinas) un yacimiento fueracosta cuya producción prevista es de 675.000 toneladas/año.

– El 15 de agosto el gobierno de Irak anuncia el bloqueo total del terminal iraní de la isla de Kharg, en el norte del Golfo Pérsico.

– En agosto Exxon decide cerrar 850 estaciones de servicio en Estados Unidos y reducir en un 40 por 100 la capacidad de su refinería de Bayway que es de 12.500.000 toneladas/año.

– A fines de agosto, Irán acepta rebajar el precio de su crudo a 28 dólares/barril a fin de compensar el sobreflete de los buques en la zona prohibida por Irak.

– Entre el 21 de agosto y el 15 de septiembre, se producen varios ataques aéreos iraquíes contra el terminal de la isla de Kharg, siendo dañadas algunas de las instalaciones terrestres, aunque no las instalaciones marítimas.

– En septiembre Chevron cierra su refinería de Trainheim (Frankfurt) y decide abastecer su red, de 491 estaciones de servicio, en Alemania, con productos procedentes de los Países Bajos.

– A finales de septiembre se realizan los ensayos del oleoducto, de 90 kilómetros de longitud, que enlaza la costa del Pacífico con la del Atlántico a través de Panamá; por él se transportará el petróleo de Alaska a la costa este de Estados Unidos.

– A principios de octubre se inaugura en Inglaterra el Terminal de gas de St. Fergus en el cual confluye la red de gasoductos por la que se transporta el gas del campo de Brent y de otros yacimientos.

– A mediados de octubre un grupo de compañías encabezado por Montedison anuncia el descubrimiento de un importante yacimiento de petróleo pesado en el Canal de Sicilia.

– En octubre se anuncia la puesta en explotación de los yacimientos de petróleo de Helm y Helder, en la zona holandesa del mar del Norte; la producción inicial será de 550.000 t/año elevándose posteriormente a 700.000 t/año.

– En octubre, el Gobierno argelino crea una sociedad naviera que tendrá a su cargo el transporte hacia el extranjero de una gran parte de las exportaciones de petróleo y gas de aquel país.

– En octubre, Chevron descubre un yacimiento gigante en el mar, frente a la costa de California, a 15 millas al oeste de Punta Concepción. La producción de este campo, denominado "Point Arguello" podría llegar a ser de 18 millones de toneladas/año.

– El 13 de noviembre, el Presidente de los Estados Unidos decide levantar el embargo sobre los materiales destinados al gasoducto eurosiberiano.

– En noviembre la empresa nacional venezolana PETROVEN reduce considerablemente las inversiones previstas en sus programas de aprovechamiento de los petróleos pesados del Orinoco, por considerar que el coste de producción, estimado en 27,40 dólares/barril, es muy alto con relación al nivel actual de precios.

– Del 7 al 11 de diciembre se reúne en Montegobay (Jamaica) la Conferencia sobre Derecho del Mar, con representantes de 150 países, a fin de firmar la Convención elaborada a lo largo de 9 años de negociaciones; Estados Unidos, Reino Unido y otros Estados rehúsan adherirse a ella.

– Los días 19 y 20 de diciembre se reúne en Viena la 66 Conferencia de la OPEP, que acuerda mantener el precio de referencia del crudo Arabia ligero en 34 dólares/barril y fijar un techo de producción de 18,5 millones de barriles/día; en algunos países no pertenecientes a la organización se establecen, para el primer trimestre de 1983, rebajas con respecto a aquel precio de referencia.

– El 29 de diciembre Mobil anuncia un descubrimiento de petróleo en la zona holandesa del Mar del Norte, habiéndose obtenido en pruebas un caudal de 15.000 barriles/día de crudo de 40° API.

1.3 Datos estadísticos mundiales

En los cuadros que figuran a continuación se consignan algunos datos estadísticos representativos de la industria mundial del petróleo. El primero recoge las cifras de producción de crudo por países durante el último trienio, completadas con las cifras de pozos en producción y de reservas explotables. El segundo presenta la evolución del consumo, en los países de mayor demanda, a lo largo del período 1950-1982. En el cuadro 3 se consigna, en detalle, la capacidad de refino por países a finales de 1982 y en los dos cuadros siguientes pueden verse los datos de composición y estructura de la flota petrolera mundial. Por último, el cuadro 6 contiene las cifras de producción comercializada de gas natural en los principales países productores, durante el período 1960-1982 y la situación de reservas explotables.

CUADRO 1

PRODUCCION MUNDIAL DE PETROLEO CRUDO POR PAISES DURANTE EL TRIENIO 1980-1982

| País | Producción anual (*) Miles de toneladas | | | Número de pozos en producción Julio 1982 | Reservas explotables Millones de toneladas Enero 1983 |
|---------------------------|--|---------|---------|---|---|
| | 1980 | 1981 | 1982 | | |
| Europa Occidental | | | | | |
| Reino Unido | 80.468 | 89.396 | 102.500 | 379 | 1.878,4 |
| Noruega | 24.381 | 23.549 | 24.000 | 131 | 918,9 |
| Alemania Occidental | 4.631 | 4.442 | 4.250 | 3.077 | 41,9 |
| Dinamarca | 298 | 758 | 1.800 | 25 | 63,9 |
| Países Bajos | 1.567 | 1.606 | 1.700 | 533 | 39,7 |
| Francia | 1.414 | 1.712 | 1.650 | 432 | 16,8 |
| España | 1.602 | 1.226 | 1.531 | 32 | 10,8 |
| Italia | 1.825 | 1.480 | 1.500 | 125 | 95,0 |
| Austria | 1.475 | 1.337 | 1.335 | 1.229 | 17,3 |
| Grecia | - | 196 | 1.200 | 11 | 8,1 |
| Total | 117.661 | 125.702 | 141.466 | 5.974 | 3.090,8 |
| América | | | | | |
| Estados Unidos | 482.205 | 477.645 | 480.000 | 608.900 | 4.014,2 |
| Méjico | 106.775 | 127.660 | 148.000 | 3.605 | 6.527,0 |
| Venezuela | 112.855 | 111.320 | 99.500 | 14.029 | 3.071,4 |
| Canadá | 82.950 | 75.645 | 73.000 | 33.907 | 944,8 |
| Argentina | 25.200 | 25.173 | 24.750 | 6.822 | 350,0 |
| Brasil | 9.360 | 10.980 | 13.500 | 2.115 | 236,5 |
| Perú | 9.550 | 9.527 | 10.000 | 2.780 | 112,9 |
| Ecuador | 10.810 | 10.695 | 9.750 | 887 | 189,2 |
| Trinidad | 10.982 | 9.845 | 9.500 | 3.142 | 82,9 |
| Colombia | 6.465 | 6.927 | 7.400 | 2.123 | 72,4 |
| Chile | 1.560 | 2.300 | 2.500 | 266 | 102,7 |
| Bolivia | 1.135 | 1.008 | 1.200 | 300 | 24,3 |
| Cuba | 105 | 360 | 440 | 10 | 0,5 |
| Guatemala | 250 | 380 | 330 | 9 | 6,8 |
| Barbados | 50 | 32 | 30 | 35 | 0,1 |
| Total | 860.252 | 869.497 | 879.900 | 678.930 | 15.735,7 |
| Cercano Oriente | | | | | |
| Arabia Saudí | 496.360 | 490.270 | 325.000 | 780 | 22.435,3 |
| Irán | 76.600 | 65.190 | 98.000 | 530 | 7.504,5 |
| Irak | 130.000 | 44.935 | 48.000 | 280 | 5.503,4 |
| Kuwait | 81.440 | 56.595 | 42.000 | 750 | 9.236,3 |
| Abu Dhabi | 64.595 | 54.470 | 42.000 | 352 | 4.073,4 |
| Dubai | 17.520 | 17.980 | 17.700 | 141 | 194,6 |
| Katar | 22.785 | 19.495 | 16.000 | 125 | 444,8 |
| Omán | 14.010 | 15.755 | 15.900 | 416 | 368,9 |
| Siria | 8.498 | 8.500 | 8.500 | 601 | 205,5 |
| Turquía | 2.650 | 2.413 | 2.450 | 386 | 37,8 |
| Bahreín | 2.414 | 2.307 | 2.200 | 243 | 26,9 |
| Sharjah | 480 | 475 | 330 | 4 | 54,6 |
| Israel | 20 | 16 | 15 | 31 | 0,1 |
| Total | 917.372 | 778.401 | 618.095 | 4.639 | 50.086,1 |

(continúa)

CUADRO 1 (continuación)

| País | Producción anual (*) Miles de toneladas | | | Número de pozos en producción Julio 1982 | Reservas explotables Millones de toneladas Enero 1983 |
|-------------------------|--|-----------|-----------|---|---|
| | 1980 | 1981 | 1982 | | |
| Africa | | | | | |
| Nigeria | 101.750 | 71.165 | 64.000 | 1.312 | 2.275,8 |
| Libia | 85.935 | 54.270 | 54.500 | 891 | 2.832,7 |
| Egipto | 30.083 | 31.795 | 34.000 | 411 | 485,4 |
| Argelia | 51.530 | 37.420 | 32.000 | 1.085 | 1.275,7 |
| Gabón | 8.845 | 7.635 | 7.400 | 266 | 63,5 |
| Angola | 7.428 | 7.158 | 6.500 | 205 | 226,5 |
| Camerún | 2.750 | 4.300 | 6.000 | 95 | 71,6 |
| Túnez | 5.626 | 5.407 | 5.400 | 91 | 251,4 |
| Congo | 2.646 | 3.090 | 3.900 | 179 | 209,5 |
| Zaire | 1.023 | 993 | 1.000 | 10 | 18,8 |
| Costa de Marfil | 50 | 350 | 500 | 16 | 14,9 |
| Ghana | 175 | 100 | 75 | 4 | 0,7 |
| Marruecos | 40 | 48 | 48 | 2 | 0,1 |
| Varios (**) | - | - | 2 | 1 | 70,0 |
| Total | 297.881 | 223.731 | 215.325 | 4.568 | 7.796,6 |
| Lejano Oriente | | | | | |
| Indonesia | 78.540 | 78.640 | 65.000 | 4.341 | 1.299,3 |
| India | 9.404 | 14.920 | 19.000 | 1.560 | 461,7 |
| Australia | 17.990 | 18.625 | 17.500 | 435 | 206,1 |
| Malasia | 13.156 | 12.560 | 14.450 | 265 | 449,3 |
| Brunei | 12.485 | 8.700 | 8.500 | 578 | 167,6 |
| Birmania | 1.395 | 1.250 | 1.450 | 445 | 4,3 |
| Filipinas | 513 | 284 | 850 | 6 | 4,8 |
| Nueva Zelanda | 330 | 411 | 700 | 14 | 22,8 |
| Paquistán | 494 | 463 | 600 | 32 | 26,5 |
| Japón | 430 | 392 | 375 | 397 | 8,1 |
| Tailandia | - | - | 300 | 26 | 13,9 |
| Taiwán | 180 | 175 | 175 | 85 | 0,9 |
| Total | 134.917 | 136.420 | 128.900 | 8.184 | 2.665,3 |
| Bloque Oriental | | | | | |
| Unión Soviética | 603.000 | 609.000 | 612.400 | (***) | 8.571,4 |
| China | 105.950 | 101.220 | 101.700 | (***) | 2.633,1 |
| Rumania | 11.500 | 11.600 | 12.000 | (***) | 190,0 |
| Yugoslavia | 4.244 | 4.376 | 4.500 | (***) | (***) |
| Albania | 3.500 | 3.800 | 4.000 | (***) | (***) |
| Hungría | 2.033 | 2.024 | 2.050 | (***) | (***) |
| Polonia | 329 | 300 | 300 | (***) | (***) |
| Bulgaria | 275 | 300 | 300 | (***) | (***) |
| Checoslovaquia | 96 | 88 | 90 | (***) | (***) |
| Alemania Oriental | 55 | 60 | 60 | (***) | (***) |
| Total | 730.982 | 732.768 | 737.400 | (***) | 11.502,0 |
| Total mundial | 3.059.065 | 2.866.519 | 2.721.086 | (***) | 90.876,5 |

(*) En las cifras de algunos países está incluida la producción de líquidos del gas natural.

(**) Benín, Sudán y Unión Sudafricana.

(***) Faltan datos.

Fuente: Petroleum Economist.
The Oil and Gas Journal.

CUADRO 2

EVOLUCION DEL CONSUMO MUNDIAL DE PETROLEO

Unidad: millón de toneladas.

| País | Año | | | | | |
|---------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1981 | 1982 |
| Estados Unidos | 325,0 | 483,9 | 689,9 | 806,8 | 771,0 | 740,0 |
| Unión Soviética | 39,3 | 119,2 | 264,7 | 446,7 | 464,7 | 460,0 |
| Japón | 2,0 | 30,5 | 194,7 | 264,9 | 245,0 | 225,0 |
| Alemania Occidental | 4,4 | 33,6 | 128,6 | 131,1 | 117,7 | 112,2 |
| Francia | 11,0 | 28,1 | 93,5 | 110,5 | 97,1 | 91,0 |
| Italia | 5,9 | 24,0 | 89,5 | 99,9 | 94,6 | 90,3 |
| China | 0,4 | 6,3 | 20,4 | 90,1 | 85,3 | 85,0 |
| Canadá | 17,9 | 42,9 | 72,0 | 89,7 | 85,5 | 78,0 |
| Reino Unido | 17,2 | 50,0 | 103,6 | 80,5 | 72,2 | 74,0 |
| Méjico | 8,5 | 14,4 | 24,2 | 54,0 | 62,0 | 63,0 |
| Brasil | 4,6 | 13,2 | 25,3 | 55,2 | 51,2 | 52,3 |
| España | 1,5 | 5,4 | 28,4 | 50,7 | 47,9 | 44,5 |
| Países Bajos | 3,6 | 13,0 | 36,5 | 38,4 | 32,3 | 32,0 |
| Australia | 5,2 | 11,3 | 25,0 | 29,8 | 30,3 | 30,0 |
| Argentina | 7,8 | 13,4 | 22,5 | 27,3 | 28,0 | 27,0 |
| Irán | 2,8 | 7,2 | 14,6 | 25,0 | 26,0 | 27,0 |
| India | 3,4 | 8,2 | 16,4 | 27,0 | 26,5 | 25,2 |
| Bélgica-Luxemburgo | 2,3 | 8,1 | 28,0 | 27,7 | 25,3 | 23,9 |
| Suecia | 4,8 | 12,7 | 29,8 | 24,8 | 23,1 | 21,5 |
| Malasia-Singapur | 2,3 | 3,6 | 10,5 | 21,5 | 21,5 | 21,0 |
| Arabia Saudí | 1,0 | 3,4 | 14,4 | 20,0 | 20,5 | 20,0 |
| Checoslovaquia | 0,7 | 2,7 | 10,0 | 18,9 | 19,1 | 19,0 |
| Alemania Oriental | 0,9 | 2,9 | 9,7 | 18,5 | 18,8 | 18,7 |
| Indonesia | 2,1 | 4,1 | 9,3 | 19,0 | 19,0 | 18,4 |
| Rumania | 2,4 | 5,3 | 10,8 | 20,5 | 17,6 | 17,5 |
| Polonia | 0,5 | 2,4 | 8,4 | 17,1 | 17,3 | 16,8 |
| Venezuela | 3,0 | 8,2 | 10,1 | 15,5 | 15,5 | 15,0 |
| Otros países | 62,9 | 121,4 | 277,1 | 398,9 | 388,0 | 376,4 |
| Total | 543,4 | 1.079,4 | 2.267,9 | 3.030,0 | 2.923,0 | 2.824,7 |

Las cifras de este cuadro representan consumo total bruto, incluidos suministros a aeronaves y buques extranjeros y consumos y pérdidas de refinerías.

Fuente: Mineralölwirtschaftsverband e.V. (MWV)

CUADRO 3

CAPACIDAD DE REFINO POR PAISES AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| País | Número de refinerías | | | Capacidad total Miles de toneladas/año |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------|--|
| | De 0 a 4.000.000 t/año | De más de 4.000.000 t/año | Total | |
| Europa Occidental | | | | |
| Italia | 9 | 19 | 28 | 164.170 |
| Francia | 3 | 17 | 20 | 143.550 |
| Alemania Occidental | 11 | 16 | 27 | 123.565 |
| Reino Unido | 2 | 14 | 16 | 112.975 |
| Países Bajos | 2 | 5 | 7 | 77.550 |
| España | 2 | 8 | 10 | 74.100 |
| Bélgica | 2 | 3 | 5 | 34.630 |
| Suecia | 3 | 3 | 6 | 22.910 |
| Portugal | 0 | 2 | 2 | 18.244 |
| Finlandia | 1 | 1 | 2 | 14.950 |
| Austria | 0 | 1 | 1 | 13.425 |
| Noruega | 2 | 2 | 4 | 12.135 |
| Dinamarca | 2 | 1 | 3 | 10.750 |
| Suiza | 2 | 0 | 2 | 6.865 |
| Irlanda | 1 | 0 | 1 | 2.800 |
| Chipre | 1 | 0 | 1 | 775 |
| Total | 43 | 92 | 135 | 833.394 |
| América | | | | |
| Estados Unidos | 162 | 62 | 224 | 807.858 |
| Canadá | 23 | 12 | 35 | 104.892 |
| Méjico | 2 | 7 | 9 | 64.450 |
| Venezuela | 4 | 3 | 7 | 64.185 |
| Brasil | 7 | 6 | 13 | 60.950 |
| Antillas Holandesas | 0 | 2 | 2 | 39.100 |
| Argentina | 8 | 4 | 12 | 33.785 |
| Islas Vírgenes | 0 | 1 | 1 | 30.000 |
| Bahamas | 0 | 1 | 1 | 25.000 |
| Trinidad y Tobago | 0 | 2 | 2 | 18.750 |
| Colombia | 4 | 1 | 5 | 10.675 |
| Perú | 4 | 1 | 5 | 8.423 |
| Cuba | 3 | 0 | 3 | 8.000 |
| Chile | 2 | 0 | 2 | 7.050 |
| Puerto Rico | 1 | 1 | 2 | 6.150 |
| Panamá | 0 | 1 | 1 | 5.000 |
| Ecuador | 3 | 0 | 3 | 3.944 |
| Bolivia | 3 | 0 | 3 | 3.035 |
| República Dominicana | 2 | 0 | 2 | 2.400 |
| Uruguay | 1 | 0 | 1 | 2.250 |
| Jamaica | 1 | 0 | 1 | 1.775 |
| Antigua | 1 | 0 | 1 | 875 |
| El Salvador | 1 | 0 | 1 | 815 |
| Guatemala | 1 | 0 | 1 | 800 |
| Costa Rica | 1 | 0 | 1 | 785 |
| Nicaragua | 1 | 0 | 1 | 720 |
| Honduras | 1 | 0 | 1 | 700 |
| Martinica | 1 | 0 | 1 | 550 |
| Paraguay | 1 | 0 | 1 | 375 |
| Barbados | 1 | 0 | 1 | 150 |
| Total | 239 | 104 | 343 | 1.313.442 |

(Continúa)

CUADRO 3 (continuación)

| País | Número de refinерías | | | Capacidad total Miles de toneladas/año |
|------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|--|
| | De 0 a 4.000.000 t/año | De más de 4.000.000 t/año | Total | |
| Cercano Oriente | | | | |
| Arabia Saudí | 0 | 3 | 3 | 35.250 |
| Kuwait | 2 | 3 | 5 | 31.150 |
| Irán | 3 | 1 | 4 | 26.500 |
| Turquía | 1 | 3 | 4 | 23.370 |
| Barhein | 0 | 1 | 1 | 12.500 |
| Siria | 0 | 2 | 2 | 11.439 |
| Israel | 1 | 1 | 2 | 9.500 |
| Yemen del Sur | 0 | 1 | 1 | 8.900 |
| Irak | 7 | 0 | 7 | 8.400 |
| Abu Dhabi | 1 | 1 | 2 | 6.750 |
| Jordania | 0 | 1 | 1 | 5.000 |
| Líbano | 2 | 0 | 2 | 2.600 |
| Omán | 1 | 0 | 1 | 2.294 |
| Katar | 1 | 0 | 1 | 587 |
| Total | 19 | 17 | 36 | 184.240 |
| Africa | | | | |
| Sudáfrica | 1 | 3 | 4 | 21.175 |
| Egipto | 4 | 2 | 6 | 17.032 |
| Nigeria | 1 | 2 | 3 | 13.000 |
| Argelia | 4 | 0 | 4 | 6.870 |
| Libia | 1 | 1 | 2 | 6.475 |
| Kenia | 1 | 0 | 1 | 3.950 |
| Marruecos | 2 | 0 | 2 | 3.700 |
| Costa de Marfil | 1 | 1 | 2 | 4.505 |
| Camerún | 1 | 0 | 1 | 2.150 |
| Túnez | 1 | 0 | 1 | 1.700 |
| Angola | 1 | 0 | 1 | 1.605 |
| Ghana | 1 | 0 | 1 | 1.330 |
| Zambia | 1 | 0 | 1 | 1.225 |
| Sudán | 1 | 0 | 1 | 1.200 |
| Gabón | 1 | 0 | 1 | 1.000 |
| Togo | 1 | 0 | 1 | 1.000 |
| Senegal | 1 | 0 | 1 | 900 |
| Zaire | 1 | 0 | 1 | 850 |
| Tanzania | 1 | 0 | 1 | 850 |
| Madagascar | 1 | 0 | 1 | 818 |
| Mozambique | 1 | 0 | 1 | 800 |
| Liberia | 1 | 0 | 1 | 750 |
| Etiopía | 1 | 0 | 1 | 721 |
| Sierra Leona | 1 | 0 | 1 | 500 |
| Somalia | 1 | 0 | 1 | 500 |
| Total | 32 | 9 | 41 | 94.606 |

(Continúa)

CUADRO 3 (continuación)

| País | Número de refinерías | | | Capacidad total Miles de toneladas/año |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------|--|
| | De 0 a 4.000.000 t/año | De más de 4.000.000 t/año | Total | |
| Lejano Oriente | | | | |
| Japón | 29 | 16 | 45 | 277.420 |
| Singapur | 1 | 4 | 5 | 54.800 |
| Corea del Sur | 4 | 2 | 6 | 37.725 |
| India | 8 | 4 | 12 | 37.635 |
| Australia | 4 | 8 | 12 | 35.780 |
| Indonesia | 8 | 1 | 9 | 17.065 |
| Filipinas | 2 | 1 | 3 | 14.300 |
| Okinawa | 2 | 1 | 3 | 9.150 |
| Tailandia | 3 | 0 | 3 | 8.800 |
| Malasia | 2 | 1 | 3 | 8.750 |
| Pakistán | 3 | 0 | 3 | 6.655 |
| Nueva Zelanda | 1 | 0 | 1 | 3.700 |
| Sri Lanka | 1 | 0 | 1 | 2.500 |
| Guam | 1 | 0 | 1 | 2.185 |
| Bangladesh | 1 | 0 | 1 | 1.560 |
| Birmania | 2 | 0 | 2 | 1.315 |
| Total | 72 | 38 | 110 | 519.340 |
| Bloque Oriental | | | | |
| Unión Soviética | (*) | (*) | 37 | 587.500 |
| China | (*) | (*) | 20 | 100.000 |
| Rumanía | (*) | (*) | (*) | 30.850 |
| Alemania Oriental | (*) | (*) | (*) | 23.500 |
| Checoslovaquia | (*) | (*) | (*) | 22.750 |
| Hungría | 4 | 1 | 5 | 15.575 |
| Yugoslavia | 6 | 1 | 7 | 14.850 |
| Corea del Norte | 1 | 0 | 1 | 2.100 |
| Albania | 1 | 0 | 1 | 2.000 |
| Otros países | (*) | (*) | (*) | 36.525 |
| Total | (*) | (*) | 99 | 835.650 |
| Total general | (*) | (*) | 764 | 3.780.672 |

(*) Faltan datos.

Fuente: The Oil and Gas Journal.

CUADRO 4

COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL (*) AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Bandera | Número de unidades | Peso muerto | |
|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | Toneladas | Porcentaje del total |
| Liberia | 649 | 84.411.196 | 27,79 |
| Japón | 208 | 28.509.884 | 9,39 |
| Grecia | 307 | 23.710.589 | 7,81 |
| Noruega | 158 | 21.199.872 | 6,98 |
| Reino Unido | 200 | 17.623.620 | 5,80 |
| Estados Unidos | 311 | 16.771.112 | 5,52 |
| Panamá | 198 | 15.923.450 | 5,24 |
| Francia | 64 | 11.550.788 | 3,80 |
| España | 65 | 8.229.307 | 2,71 |
| Italia | 80 | 7.004.233 | 2,31 |
| Arabia Saudí | 40 | 6.513.917 | 2,14 |
| Unión Soviética | 199 | 6.139.266 | 2,02 |
| Singapur | 64 | 4.843.262 | 1,59 |
| Dinamarca | 44 | 4.578.309 | 1,51 |
| Alemania Occidental | 31 | 4.287.161 | 1,41 |
| Brasil | 46 | 3.087.207 | 1,02 |
| Kuwait | 22 | 2.613.506 | 0,86 |
| Suecia | 22 | 2.525.082 | 0,83 |
| India | 38 | 2.229.843 | 0,73 |
| Irak | 18 | 2.085.095 | 0,69 |
| Finlandia | 28 | 1.908.324 | 0,63 |
| Antillas Holandesas | 12 | 1.782.144 | 0,59 |
| Países Bajos | 24 | 1.725.810 | 0,57 |
| Irán | 14 | 1.651.271 | 0,54 |
| Corea del Sur | 16 | 1.638.717 | 0,54 |
| Libia | 13 | 1.478.505 | 0,49 |
| China | 49 | 1.460.202 | 0,48 |
| Portugal | 13 | 1.435.880 | 0,47 |
| Turquía | 17 | 1.410.509 | 0,46 |
| Chipre | 22 | 1.371.081 | 0,45 |
| Méjico | 34 | 1.272.030 | 0,42 |
| Argentina | 39 | 1.118.750 | 0,37 |
| Argelia | 11 | 1.079.679 | 0,36 |
| Filipinas | 10 | 997.203 | 0,33 |
| Polonia | 9 | 923.602 | 0,30 |
| Taiwán | 10 | 888.256 | 0,29 |
| Venezuela | 19 | 768.007 | 0,25 |
| Australia | 16 | 762.692 | 0,25 |
| Bélgica | 10 | 587.341 | 0,19 |
| Rumania | 6 | 510.615 | 0,17 |
| Otras | 128 | 5.107.154 | 1,70 |
| Total | 3.264 | 303.714.471 | 100,00 |

(*) Solamente están incluidos los buques de tamaño superior a 9.999 t.p.m.

Fuente: John I. Jacobs PLC.

CUADRO 5

ESTRUCTURA DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Tamaño t.p.m. | Buques - tanque (*) | | | Buques de transporte combinado (OBO) (**) | | |
|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---|-------------------|----------------------|
| | Número de unidades | Peso muerto | | Número de unidades | Peso muerto | |
| | | Toneladas | Porcentaje del total | | Toneladas | Porcentaje del total |
| De 10.000 a 24.999 | 692 | 12.487.899 | 4,29 | 9 | 162.656 | 0,38 |
| De 25.000 a 44.999 | 792 | 26.121.340 | 8,97 | 8 | 272.706 | 0,64 |
| De 45.000 a 79.999 | 511 | 32.605.392 | 11,20 | 92 | 6.340.545 | 14,98 |
| De 80.000 a 99.999 | 242 | 21.570.971 | 7,41 | 42 | 3.763.694 | 8,89 |
| De 100.000 a 159.999 | 284 | 36.471.697 | 12,53 | 153 | 19.423.519 | 45,88 |
| De 160.000 a 199.999 | 33 | 5.799.361 | 1,99 | 35 | 5.817.898 | 13,75 |
| De 200.000 a 249.999 | 197 | 44.854.918 | 15,41 | 17 | 3.879.449 | 9,16 |
| De 250.000 a 319.999 | 301 | 81.681.870 | 28,07 | 10 | 2.675.237 | 6,32 |
| De 320.000 a 399.999 | 46 | 16.354.044 | 28,07 | - | - | - |
| De 400.000 o más | 29 | 13.116.546 | 4,51 | - | - | - |
| Total | 3.127 | 291.064.038 | 100,00 | 366 | 42.335.704 | 100,00 |

(*) Estas cifras no coinciden con las del cuadro 4 porque en aquél están incluidos los buques-tanque propiedad de los estados respectivos.

(**) Buques acondicionados para transportar, simultáneamente o en viajes distintos, petróleo, minerales, granos, etc.

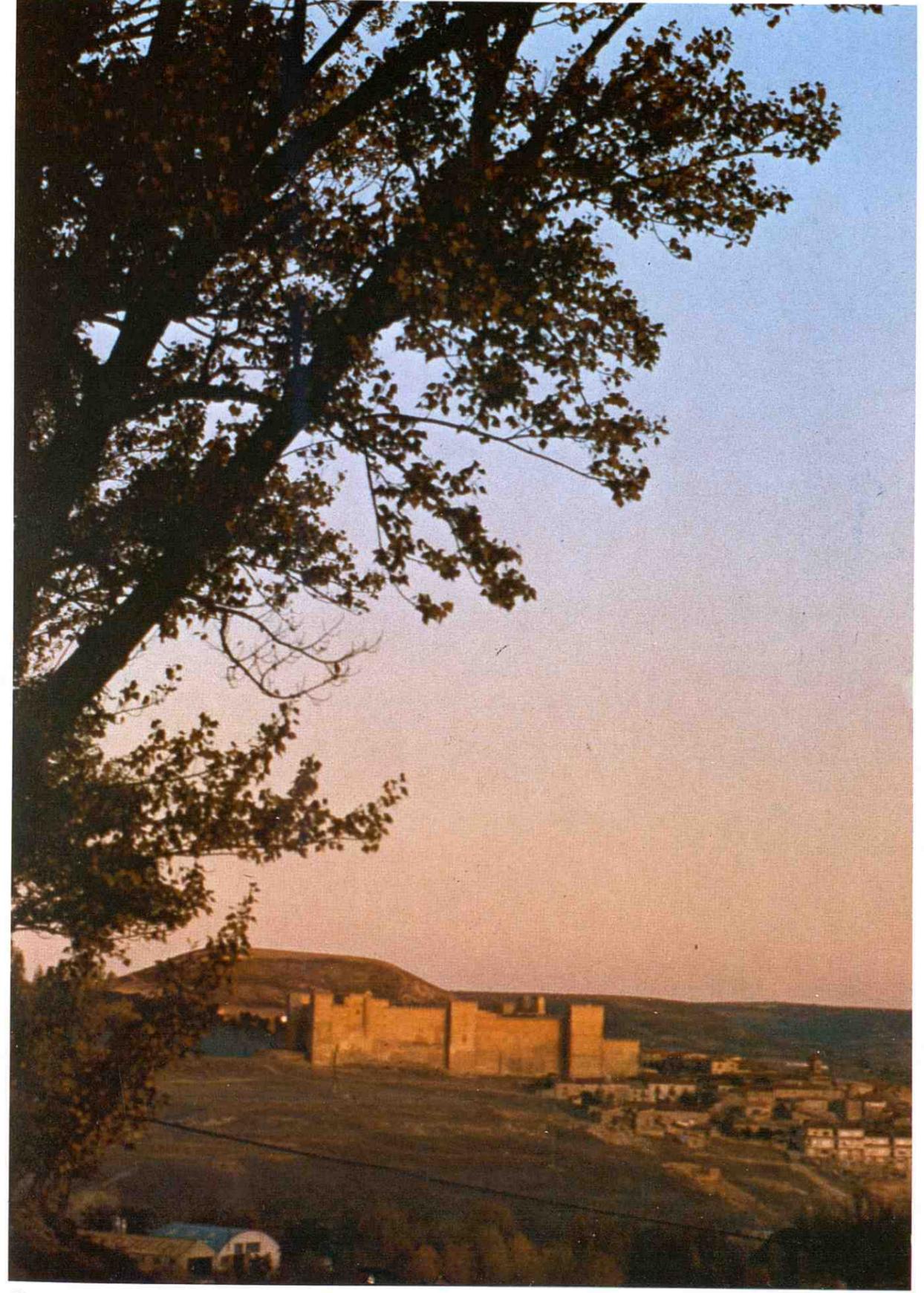
Fuente: John I. Jacobs PLC.

PRODUCCION COMERCIALIZADA DE GAS NATURAL Y SITUACION DE RESERVAS EXPLOTABLES

| Pais | Producción anual en millones de metros cúbicos | | | | | | Reservas explotables Enero 1983 10 ⁹ m ³ |
|---------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| | 1960 | 1970 | 1975 | 1980 | 1981 (*) | 1982 (*) | |
| Unión Soviética | 45.303 | 197.945 | 289.000 | 422.000 | 465.300 | 501.000 | 34.500 |
| Estado Unidos | 359.310 | 620.338 | 579.157 | 540.730 | 543.300 | 496.100 | 5.765 |
| Países Bajos | 364 | 31.616 | 90.853 | 91.134 | 84.586 | 77.300 | 1.520 |
| Canadá | 12.746 | 53.787 | 71.841 | 74.800 | 73.800 | 75.900 | 2.650 |
| Reino Unido | 1 | 11.100 | 33.952 | 36.210 | 36.100 | 35.078 | 633 |
| Rumania | 10.143 | 24.790 | 30.000 | 28.000 | 33.000 | 34.000 | 255 |
| Méjico | 9.665 | 13.623 | 15.883 | 25.900 | 30.100 | 27.300 | 2.130 |
| Noruega | - | - | - | 25.100 | 23.200 | 25.000 | 1.440 |
| Indonesia | - | 1.258 | 1.330 | 18.500 | 19.200 | 19.500 | 1.010 |
| Alemania Occidental | 643 | 12.657 | 17.840 | 18.662 | 19.048 | 16.573 | 176 |
| Venezuela | 4.606 | 8.990 | 11.000 | 16.680 | 16.640 | 16.300 | 1.360 |
| Argelia | 7 | 2.768 | 6.500 | 11.100 | 13.200 | 15.500 | 3.195 |
| Italia | 6.124 | 12.455 | 13.735 | 12.531 | 14.043 | 14.589 | 172 |
| China | - | 1.700 | 8.900 | 13.700 | 12.900 | 12.700 | 765 |
| Australia | - | 1.503 | 5.026 | 9.730 | 11.090 | 11.600 | 908 |
| Argentina | 1.383 | 6.015 | 7.700 | 10.035 | 9.800 | 9.700 | 692 |
| Paquistán | 633 | 3.212 | 3.700 | 8.200 | 8.900 | 8.800 | 520 |
| Irán | 950 | 11.223 | 21.800 | 8.500 | 7.200 | 7.200 | 11.320 |
| Hungría | 342 | 3.469 | 5.174 | 6.500 | 6.500 | 6.600 | 120 |
| Francia | 2.883 | 6.520 | 7.356 | 7.437 | 7.093 | 6.586 | 73 |
| Otros países | 9.323 | 35.046 | 61.539 | 101.601 | 98.300 | 99.974 | 17.463 |
| Total | 464.426 | 1.060.015 | 1.282.286 | 1.487.050 | 1.533.300 | 1.517.300 | 86.667 |

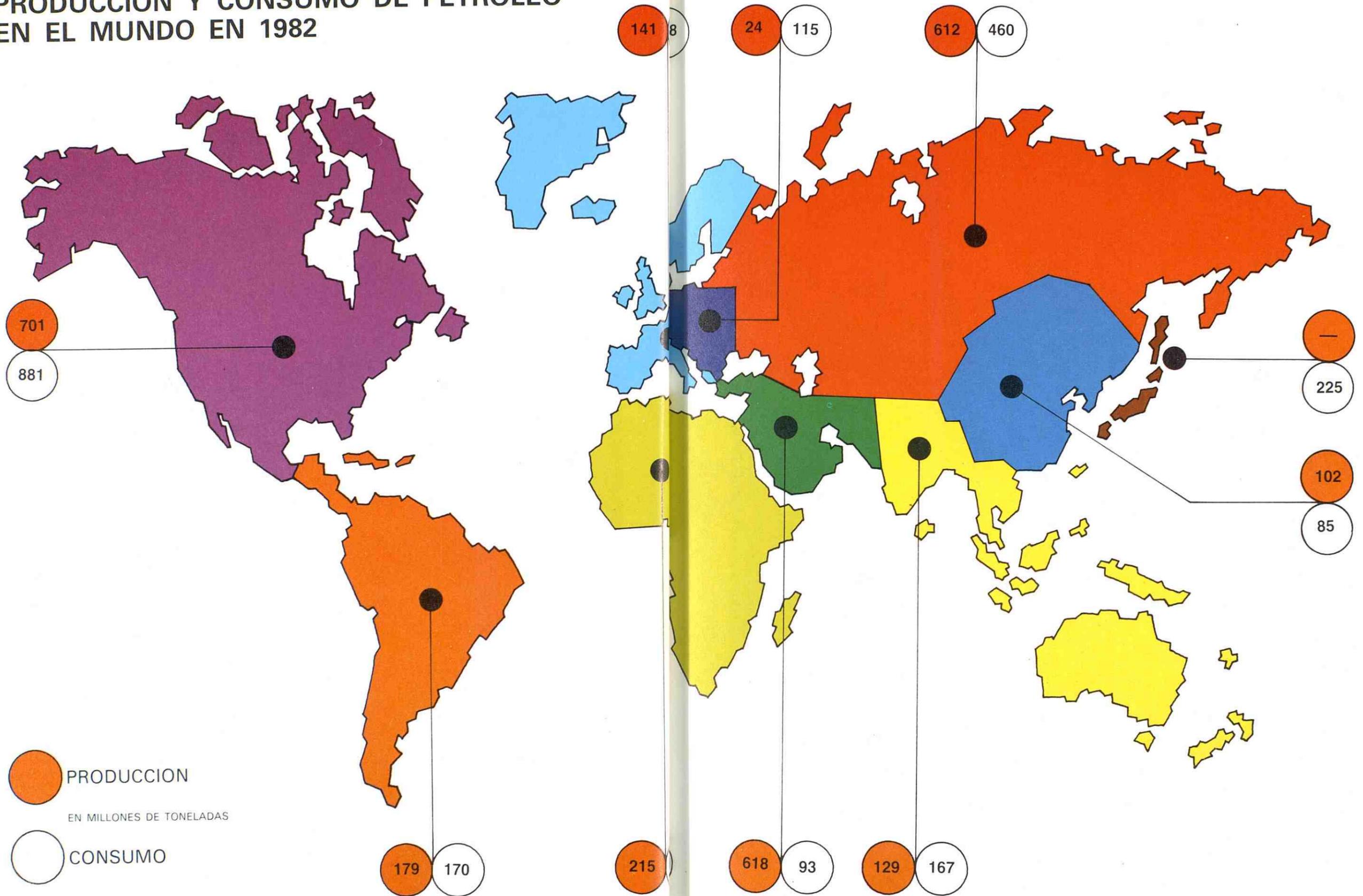
(*) Cifras provisionales.

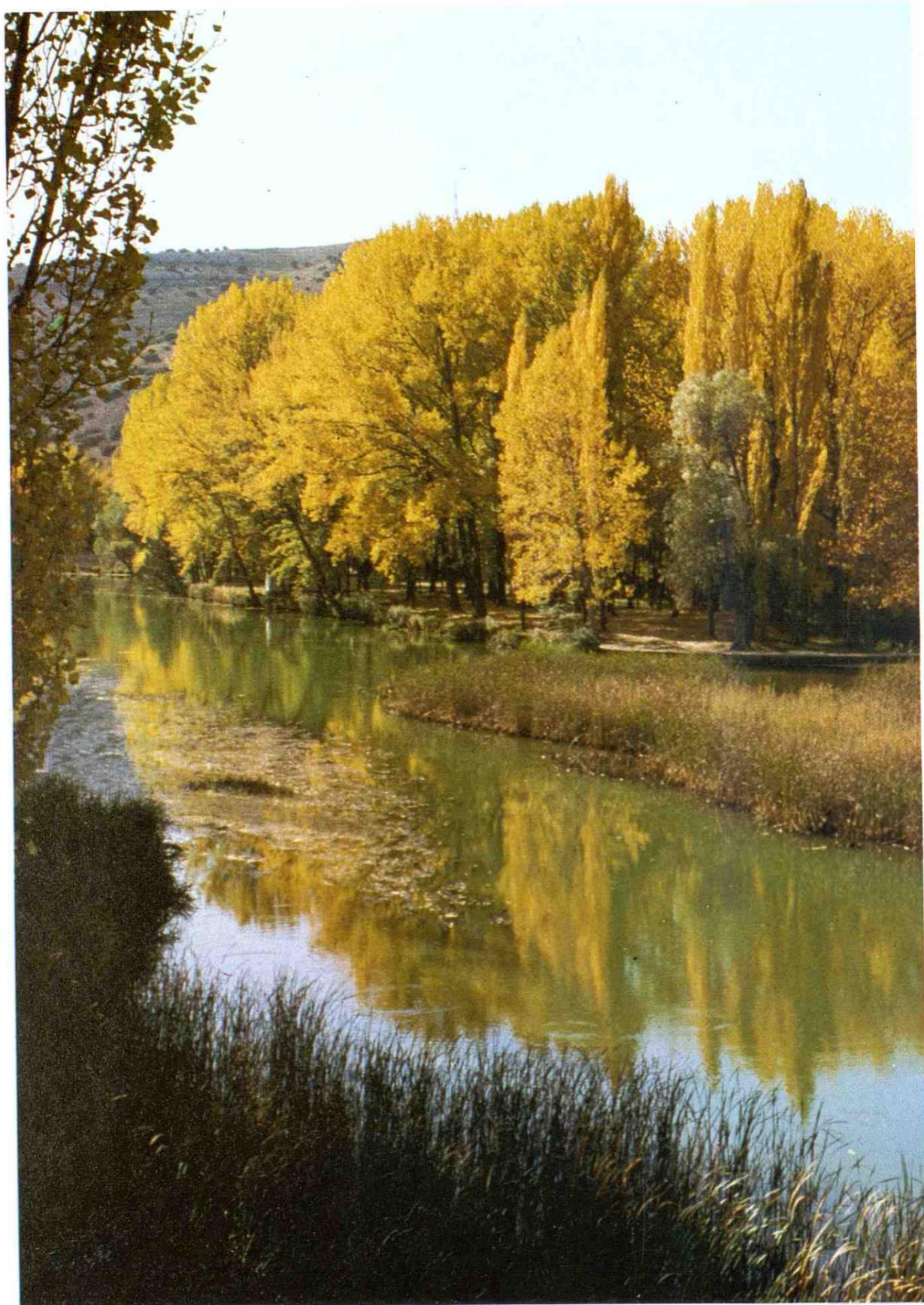
Fuente: Comité Professionnel du Pétrole.



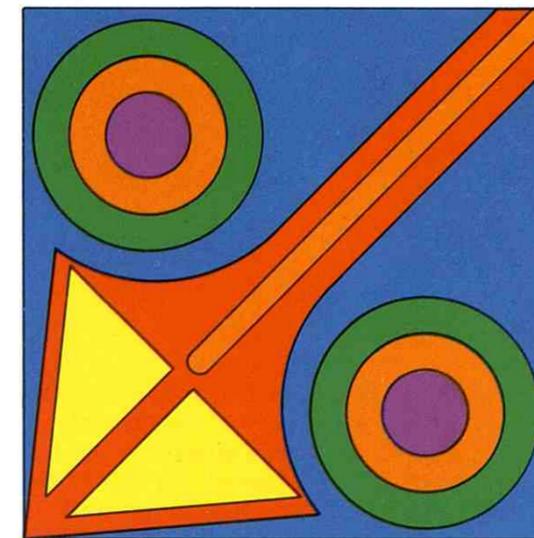
Sigüenza. Guadalajara.

PRODUCCION Y CONSUMO DE PETROLEO EN EL MUNDO EN 1982





Río Duero. Soria.



2. Información general

Recoge este capítulo diversos datos de carácter general que se refieren a la marcha del Monopolio y de la industria del petróleo en España a lo largo de 1982.

En el primer apartado se ofrece un conciso comentario sobre la evolución de dicha industria durante el año; en el segundo se enumeran los acontecimientos de mayor relieve registrados a lo largo de este período de tiempo; el tercero presenta una relación de las disposiciones oficiales dictadas en materia de hidrocarburos; el cuarto es una reseña de las actividades desarrolladas por esta Delegación del Gobierno y en el quinto se consignan algunos datos estadísticos globales.

2.1. Panorama nacional

El año 1982 se caracteriza en España por una ligera reducción, con respecto a 1981, del consumo de energía primaria, continuando la tendencia descendente del consumo de productos petrolíferos, sobre todo de fuelóleo que desciende en un 23,6 por 100 compensándose esta disminución con un aumento importante del consumo de carbón (16,7%) y del de energía hidráulica (13,1%). También aumentó el consumo de gas natural y disminuyó el de energía nuclear, pero dada la todavía escasa aportación porcentual de estos recursos, su variación es poco significativa.

Como consecuencia de la reducción de la demanda de derivados petrolíferos se registra un importante descenso en la importación de crudos, que baja en un 7,54%, de 46.381.013 a 42.884.299 toneladas y este descenso, unido a la circunstancia ya apuntada en el apartado 1.2. de haberse reducido por varios motivos al recorrido medio por mar, hace empeorar la situación de la flota petrolera que, a pesar de haber disminuido su tonelaje en un 11 por 100, se ha visto obligada, por primera vez, a amarrar 6 unidades con un total de 1.250.000 t.p.m.

En investigación de yacimientos de hidrocarburos se desarrolla una actividad importante, ligeramente superior a la del año precedente, con un total de 34 sondeos y 84.431 metros perforados en 1982 frente a 32 sondeos y 83.357 metros en 1981 pero aunque algunos de ellos han sido positivos, como el Palancares 1, no ha habido gran cambio en las cifras de reservas explotables de hidrocarburos, respecto al año anterior.

Únicamente cabe destacar que se ha confirmado la explotabilidad del yacimiento Gaviota,

de gas natural (permiso "Vizcaya B") y se ha llegado a la evaluación definitiva de las reservas del campo gasífero de Serrablo para su inminente puesta en explotación.

En la fase de refino puede decirse que la situación es análoga a la de años anteriores, habiendo destilado las refinerías españolas un total de 44.681.808 toneladas, cifra inferior en un 5,93% a la de 1981.

De acuerdo con la evolución de la demanda, en la que se acusa un sensible descenso del consumo de fuelóleo, la mayor parte de las refinerías continúan el montaje de unidades de conversión catalítica en lecho fluido para aumentar la producción de ligeros.

Debido a la tendencia mundial del mercado de petróleo el precio medio de las adquisiciones españolas de crudo descendió de 34,50 dólares/barril en 1981 a 31/75 dólares/barril en 1982, pero este descenso no representó una reducción de costes debido al deterioro de la peseta frente al dólar, que se tradujo en una devaluación oficial de nuestra moneda en el mes de diciembre.

Por último, debe destacarse, como acontecimiento importante en este panorama de 1982, la disolución de las Cortes Generales, decretada por el Gobierno en el mes de agosto, con la consiguiente convocatoria de Elecciones legislativas, que se celebraron el 28 de octubre, constituyéndose nuevo Gobierno el 2 de diciembre, bajo la presidencia de D. Felipe González Márquez. Al constituirse este Gobierno, se dispuso una reorganización de la Administración Central, quedando refundidos los antiguos ministerios de Hacienda y de Economía y Comercio en un nuevo Departamento denominado Ministerio de Economía y Hacienda.

2.2 Principales acontecimientos

– En el mes de febrero, el sondeo Palancares 1, realizado en el permiso "Marismas C" (Sevilla) por la asociación CHEVRON-ENI-EPSA-TEXSPAIN, de la que es operador CHEVRON, corta una formación gasífera y las pruebas de extracción realizadas resultan positivas, estimándose en principio que la producción podría elevarse a 70.000 metros cúbicos/día.

– Por Orden de Presidencia del Gobierno de 18 de febrero, se modifican los precios de venta al público de naftas y gases licuados en el área del Monopolio y por Orden del Ministerio de Industria y Energía de 16 de febrero se modifican los precios de los gases licuados fuera del ámbito del Monopolio.

– En el mes de julio el resultado positivo del sondeo Gaviota B-3, situado en el permiso fueracosta "Vizcaya-B", de ENI-EPSA-ELF-MURPHY-OCEAN, confirma la explotabilidad del campo gasífero situado frente a Bermeo sobre la estructura denominada Gaviota.

– Por Orden del Ministerio de Hacienda de 30 de julio de 1982 se rebaja al 1 por 100 el canon que ha de aplicarse a las importaciones de naftas.

– En virtud de Real Decreto 2057/1982, de 27 de agosto, quedan disueltas las Cortes Generales y se convocan elecciones al Congreso de los Diputados y al Senado, para el día 28 de octubre.

– El 1 de octubre S.M. el Rey Don Juan Carlos inaugura oficialmente, en la Refinería de La Coruña, la Unidad de Craqueo Catalítico en Lecho Fluidificado (FCC) y la Unidad de Coquización y Calcinación.

– Celebradas el 28 de octubre las Elecciones legislativas, se constituyen en noviembre las nuevas Cortes Generales.

– Tras obtener la confianza del Congreso de los Diputados en sesión de investidura celebrada el 1 de diciembre, es nombrado Presidente del Gobierno Don Felipe González Márquez, por Real Decreto 3285/1982, de la misma fecha.

– El día 2 de diciembre se constituye nuevo Gobierno, en el que ocupan los cargos de Ministro de Hacienda y Ministro de Economía y Comercio, D. Miguel Boyer Salvador y el de Ministro de Industria y Energía, D. Carlos Solchaga Catalán.

– Por Real Decreto-ley 22/1982, de 7 de diciembre, se refunden los Ministerios de Hacienda y de Economía y Comercio, en un Departamento único denominado Ministerio de Economía y Hacienda.

– Por Reales Decretos de 7 de diciembre se nombra Secretario General de la Energía y Recursos Minerales a D. Martín Gallego Málaga y Directora General de la Energía a Doña Carmen Mestre Vergara.

– Por Orden de Presidencia del Gobierno de 7 de diciembre se elevan los precios de venta al público de los productos objeto del Monopolio de Petróleos y mediante Orden del Ministerio de Industria y Energía de la misma fecha se efectúa una elevación correlativa en Canarias y Plazas de Soberanía.

– En el mes de diciembre se termina la construcción del oleoducto Mora de Toledo-Alcázar de San Juan, que entrará en servicio en enero de 1983.

- El 27 de diciembre es nombrado Presidente del Consejo de Administración de CAMPSA D. José María Amusátegui de la Cierva, que sustituye en el cargo a D. Enrique Sánchez de León y Pérez.

2.3. Disposiciones oficiales

Durante el año 1982, las principales disposiciones dictadas para regular materias relativas a las actividades propias del Monopolio de Petróleos fueron las siguientes:

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres de 23 de diciembre de 1981, por la que se homologan las tarifas de referencia de los servicios discrecionales de transporte especializado de líquidos y gases en vehículos cisternas (mercancías peligrosas) (B.O. del Estado de 1 de enero de 1982).

REAL DECRETO 436/1982, de 15 de enero, por el que se declara de utilidad pública un oleoducto a construir y explotar por la "Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A." (CAMPSA), que enlace la factoría de CAMPSA en Tarragona con la estación principal de bombeo del oleoducto Tarragona-Zaragoza, ya construído (B.O. del Estado de 6 de marzo).

REAL DECRETO 339/1982, de 29 de enero, por el que se reconoce la bonificación del Impuesto de Compensación de Gravámenes Interiores a las importaciones de fracciones petrolíferas que efectúe "Dow Chemical Ibérica, S.A.", con destino a la planta de oleofinas de Pobra de Mafumet (B.O. del Estado de 27 de febrero).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 3 de febrero de 1982 por la que se fijan diversos precios y tarifas de gas (B.O. del Estado de 6 de febrero).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 3 de febrero de 1982, por la que se prorroga durante el año 1982 la suspensión temporal del canon sobre las importaciones de gas natural.

ORDEN conjunta de los Ministerios de Hacienda y de Industria y Energía, de 11 de febrero de 1982, por la que se aprueba el Presupuesto Integrado de Inversiones del Monopolio de Petróleos para el ejercicio de 1982.

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 16 de febrero de 1982, por la que se modifica el precio de venta al público de los gases licuados del petróleo en las áreas fuera del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 18 de febrero).

ORDEN de Presidencia del Gobierno de 18 de febrero de 1982, por la que se modifican los precios de venta al público de los gases licuados del petróleo y naftas en el ámbito del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 19 de febrero y 3 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 2 de marzo de 1982 por la que se fijan los precios para la venta del petróleo crudo procedente de las concesiones de explotación "San Carlos I y II", "Tarraco", "Dorada", "Casablanca" y "Lora" (B.O. del Estado de 2 de abril).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 10 de marzo de 1982, por la que se fijan las comisiones y compensaciones a los agentes y concesionarios de aparatos surtidores y estaciones de servicio.

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 29 de marzo de 1982, por la que se concede una compensación complementaria de 40 pesetas/tonelada a los distribuidores de fuelóleo y gasóleo C que reciban dichos productos por apartadero ferroviario.

RESOLUCION de la Dirección General de la Energía de 30 de marzo de 1982, por la que se modifican las tarifas y precios de aplicación a la venta de gas natural por la "Empresa Nacional del Gas, S.A." a los usuarios industriales directamente suministrados por ella (B.O. del Estado de 7 de abril).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 2 de abril de 1982, por la que se modifica el plazo para la revisión de las instalaciones distribuidoras de gases licuados de petróleo (GLP) mediante depósitos fijos, establecido en las Ordenes de 17 de marzo y 22 de julio de 1981 (B.O. del Estado de 10 de abril).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 5 de junio de 1982, sobre medición del consumo de combustible líquido de los vehículos automóviles de turismo (B.O. del Estado de 23 de junio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 22 de junio de 1982, por la que se modifi-

ca la de 25 de noviembre de 1980 sobre nombramiento y régimen jurídico de Gestores de Estaciones de Servicio del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 20 de julio).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 30 de julio de 1982, por la que se modifica la de 10 de diciembre de 1963, que fija el canon de aquellas importaciones de determinados productos petrolíferos que se autoricen a particulares, de acuerdo con la CAMPSA (B.O. del Estado de 4 de agosto).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 31 de julio de 1982, por la que se revisan las comisiones de los distribuidores de fuelóleo número 1 y gasóleo C.

REAL DECRETO 2403/1982, de 12 de agosto, por el que se fijan nuevas especificaciones para los diversos tipos de fuelóleo (B.O. del Estado de 27 de septiembre).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 14 de septiembre de 1982 sobre especificaciones de los gases butano y propano comerciales (B.O. del Estado de 22 de septiembre).

ORDEN del Ministerio de Hacienda de 4 de noviembre de 1982, fijando las tarifas de las operaciones de fabricación y envasado de aceites lubricantes que CAMPSA realice para terceros.

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 24 de noviembre de 1982, por la que se dictan normas para el alma-

cenamiento y suministro de gases licuados de petróleo (GLP) a granel para su utilización como carburante para vehículos de motor (B.O. del Estado de 6 de diciembre).

REAL DECRETO-LEY 22/1982, de 7 de diciembre, sobre medidas urgentes de reforma administrativa; en su virtud, los Ministerios de Hacienda y de Economía y Comercio se refunden en un único Departamento, denominado Ministerio de Economía y Hacienda (B.O. del Estado de 8 de diciembre).

ORDEN de Presidencia del Gobierno de 7 de diciembre de 1982, por la que se modifican los precios de venta al público de determinados productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 8 de diciembre y 5 de enero).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 7 de diciembre de 1982, por la que se modifican los precios de venta al público de los productos petrolíferos en las áreas fuera del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 8 y 18 de diciembre).

2.4. Actividades de la Delegación del Gobierno

Dentro de la actividad desarrollada a lo largo del año, cabe destacar la participación de este Centro en la redacción de varias disposiciones oficiales de distinto rango, relativas a las funciones del Monopolio de Petróleos.

También debe mencionarse entre los trabajos de esta Delegación del Gobierno su participación en diversos organismos interministeriales en los que el Ministerio de Hacienda está representado por el Delegado, por el Subdelegado o por algún funcionario, según el nivel administrativo de sus componentes y la entidad de los temas tratados. Entre otros pueden citarse los siguientes:

- Comisión Nacional de Combustibles.
- Junta para la fijación de precios de los suministros a CAMPSA.
- Comisión de precios de los hidrocarburos de producción nacional.
- Comité Conjunto Hispano-Norteamericano.
- Comisión Técnica Mixta del Oleoducto Rota-Zaragoza.
- Junta Interministerial Militar de Productos Petrolíferos.

Por otra parte, la Delegación del Gobierno participa en los trabajos de la Agencia Internacional de la Energía asistiendo regularmente algún funcionario a las reuniones del Consejo de Dirección y de los Comités Permanentes de aquélla. En particular debe citarse la reunión que el Consejo celebró a nivel ministerial en el mes de mayo.

Igualmente viene colaborando la Delegación en las tareas de varios de los grupos interministeriales de trabajo que se ocupan de asuntos relativos a las negociaciones para el ingreso de España en la Comunidad Económica Europea.

Para completar este bosquejo de la labor realizada por el Centro, durante el año, se consignan a continuación las cifras que reflejan el movimiento de expedientes y documentos al cual han de añadirse otros muchos trabajos no susceptibles de medición.

| | |
|---|-----------|
| a) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Consejo de Ministros: | |
| - Retribución de CAMPSA | 1 |
| - Liquidación con Refinerías | 9 |
| - Precios | 1 |
| - Importaciones | 1 |
| Suma | <u>12</u> |

| | |
|---|------------|
| b) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Ministerio de Hacienda: | |
| - Relaciones con CAMPSA | 4 |
| - Impuestos y cánones | 6 |
| - Comercialización de productos | 6 |
| Adquisición de maquinaria y material móvil: | |
| - Importaciones | 2 |
| - Ejecución de obras | 1 |
| - Flota | 5 |
| - Sanciones | 84 |
| - Recursos | 185 |
| - Cumplimiento de sentencias | 29 |
| - Personal | 2 |
| Suma | <u>324</u> |

| | |
|---|----|
| c) Expedientes tramitados y resueltos por la Delegación del Gobierno: | |
| - Comercialización de productos | 6 |
| - Adquisición de maquinaria y material móvil | 22 |
| - Ejecución de obras y reparaciones | 23 |
| - Adquisición, o construcción por CAMPSA, de estaciones de servicio | 9 |

| | |
|--|--------------|
| - Adquisición de artículos y materiales de consumo | 13 |
| - Importaciones | 20 |
| - Enajenaciones | 21 |
| - Modificación de estaciones de servicio | 75 |
| - Cambio de emplazamiento de estaciones de servicio | 17 |
| - Transferencia de estaciones de servicio | 253 |
| - Admisión o denegación a trámite de solicitudes de estaciones de servicio | 5 |
| - Cancelación de admisiones a trámite de estaciones de servicio | 4 |
| - Sanciones | 830 |
| - Personal | 33 |
| - Estudios y varios | 3 |
| Suma | <u>1.334</u> |

| | |
|---|---------------|
| d) Intervención técnica de recepciones: | |
| - Obras (pesetas) | 3.966.863.249 |

| | |
|---|--------------|
| d) Escritos: | |
| - Recibidos en las oficinas centrales | 6.304 |
| - Recibidos en las oficinas territoriales | 3.102 |
| Suma | 9.406 |
| - Enviados por las oficinas centrales | 5.020 |
| - Enviados por las oficinas territoriales | 990 |
| Suma | <u>6.010</u> |

2.5 Datos estadísticos de carácter general

Los cuadros que figuran en este epígrafe están destinados a dar una idea general de lo que significa el petróleo en la economía española. El primero recoge ciertos datos estadísticos globales, representativos del volumen y actividad de esta industria. Los dos siguien-

tes, relativos a la demanda de energía, ponen de manifiesto la importancia de los productos petrolíferos como factor energético, mientras que el cuarto refleja el volumen de tráfico del petróleo y sus derivados en nuestro comercio exterior, en el cual la partida de petróleo crudo es una de las mayores del capítulo de importaciones.



Colegiata de Santillana. Cantabria.



Santo Domingo de Silos. Burgos.

CUADRO 7

SINTESIS DE DATOS ESTADISTICOS NACIONALES

| Concepto | Unidad | 1981 | 1982 |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| Consumo interior bruto de energía primaria | t.e.c. | 104.482.000 | 103.920.000 |
| Número de sondeos ejecutados | - | 32 | 34 |
| Longitud perforada en sondeos | Metro | 83.357 | 84.431 |
| Producción de petróleo crudo | Tonelada | 1.226.049 | 1.530.623 |
| Importación de petróleo crudo | Tonelada | 46.381.013 | 42.884.299 |
| Capacidad de refino autorizada | t/año | 76.100.000 | 76.100.000 |
| Petróleo crudo destilado | Tonelada | 47.499.388 | 44.681.808 |
| Flota petrolera: número de buques al 31 de diciembre | - | 106 | 99 |
| Flota petrolera: tonelaje al 31 de diciembre | t.p.m. | 9.351.349 | 7.849.071 |
| Flota butanera y metanera: número de buques al 31 de diciembre | - | 11 | 12 |
| Flota butanera y metanera: tonelaje al 31 de diciembre | t.p.m. | 45.000 | 47.094 |
| Capacidad de almacenamiento en refineras al 31 de diciembre | m ³ | 16.344.300 | 16.338.700 |
| Capacidad de almacenamiento de CAMPSA al 31 de diciembre | m ³ | 6.617.167 | 6.619.317 |
| Capacidad de almacenamiento de Butano, S.A. al 31 de diciembre | m ³ | 339.590 | 344.190 |
| Puntos de venta de combustibles para automoción al 31 de diciembre (*) | - | 4.602 | 4.608 |
| Consumo interior neto de productos petrolíferos en España | Tonelada | 42.476.614 | 39.904.388 |
| Consumo de productos petrolíferos en el área del Monopolio | Tonelada | 40.449.441 | 37.742.288 |
| Consumo de gases licuados (*) | Tonelada | 2.383.224 | 2.196.613 |
| Consumo de gasolinas auto (*) | Tonelada | 5.370.119 | 5.517.540 |
| Consumo de gasóleos (*) | Tonelada | 9.178.236 | 9.459.695 |
| Consumo de fuelóleo (*) | Tonelada | 17.767.771 | 13.714.231 |
| Beneficio de la Renta de Petróleos | Peseta | -10.926.097.939 | 25.908.716.295 |
| Ingresos del Tesoro por Impuestos sobre el Petróleo, sus Derivados y Similares | Peseta | 231.679.483.305 | 248.001.049.292 |

(*) Área del Monopolio.

CUADRO 8

EVOLUCION DEL CONSUMO INTERIOR BRUTO DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL DECENIO 1973 - 1982

| Año | Carbones | | Petróleo | | Gas natural | | Energía hidro-eléctrica | | Energía nuclear | | Total 10 ³ t.e.c. |
|------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------|
| | 10 ³ t | 10 ³ t.e.c. | 10 ³ t | 10 ³ t.e.c. | Tcal | 10 ³ t.e.c. | GWh | 10 ³ t.e.c. | GWh | 10 ³ t.e.c. | |
| 1973 | 18.346 | 14.452 | 38.398 | 56.413 | 8.055 | 1.150 | 27.703 | 9.779 | 5.785 | 2.042 | 83.836 |
| 1974 | 16.452 | 13.960 | 41.247 | 60.246 | 7.765 | 1.190 | 30.400 | 10.731 | 6.312 | 2.228 | 88.274 |
| 1975 | 19.140 | 15.206 | 41.105 | 60.113 | 9.530 | 1.361 | 26.314 | 9.289 | 6.698 | 2.364 | 88.333 |
| 1976 | 18.736 | 14.561 | 47.101 | 68.879 | 13.064 | 1.866 | 21.057 | 7.433 | 6.729 | 2.375 | 95.114 |
| 1977 | 21.167 | 15.173 | 44.376 | 65.248 | 12.000 | 1.713 | 39.565 | 13.966 | 5.703 | 2.013 | 98.113 |
| 1978 | 22.544 | 15.314 | 45.914 | 67.532 | 12.360 | 1.765 | 39.572 | 13.969 | 6.854 | 2.419 | 100.999 |
| 1979 | 25.241 | 16.301 | 47.576 | 70.080 | 14.510 | 2.072 | 45.713 | 16.137 | 5.925 | 2.091 | 106.681 |
| 1980 | 33.239 | 19.989 | 48.739 | 71.679 | 18.000 | 2.570 | 29.006 | 10.239 | 4.366 | 1.541 | 106.018 |
| 1981 | 39.875 | 23.186 | 45.615 | 67.108 | 21.720 | 3.102 | 21.323 | 7.847 | 8.802 | 3.239 | 104.482 |
| 1982 | 46.124 | 27.049 | 41.881 | 61.691 | 23.600 | 3.370 | 24.111 | 8.873 | 7.980 | 2.937 | 103.920 |

Equivalencias adoptadas:

Antracita y hulla: 1 t = 1 t.e.c.

Lignito negro: 1 t = 0,500 t.e.c.

Lignito pardo: variable desde 1 t = 0,280 t.e.c. en 1973 hasta 1 t = 0,309 t.e.c. en 1982.

Carbones para centrales térmicas: la equivalencia efectiva en cada caso.

Coque metalúrgico: 1 t = 0,950 t.e.c.

Gas de refinería y gases licuados: 1 t = 1,686 t.e.c.

Petróleo crudo y fuelóleo: 1 t = 1,428 t.e.c.

Productos petrolíferos ligeros y medios: 1 t = 1,500 t.e.c.

Gas natural 1 Tcal = 142,800 t.e.c.

Hidroeléctrica y nuclear: 1 MWh = 0,353 t.e.c. desde 1973 a 1980 y 1 MWh = 0,368 t.e.c. en 1981 y 1982.

Fuente: Centro de Estudios de la Energía.

CUADRO 9

DETALLE DEL CONSUMO INTERIOR BRUTO DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE LOS AÑOS 1981 Y 1982 (*)

| Conceptos | Unidades específicas | | Miles de toneladas equivalentes de carbón (**) | | |
|--|-------------------------|---------------|--|----------------|----------------|
| | Unidad | 1981 | 1982 | 1981 | 1982 |
| Carbones | | | | | |
| Antracita | 10 ³ t | 3.032 | 4.234 | 2.290 | 3.124 |
| Hulla | 10 ³ t | 15.872 | 18.535 | 13.641 | 15.984 |
| Lignito negro | 10 ³ t | 5.750 | 6.208 | 2.269 | 2.450 |
| Lignito pardo | 10 ³ t | 14.780 | 16.847 | 4.567 | 5.206 |
| Coque y aglomerados (saldo de intercambios internacionales) | 10 ³ t | 441 | 300 | 419 | 285 |
| Total carbones | 10³ t | 39.875 | 46.124 | 23.186 | 27.049 |
| Petróleo | | | | | |
| Gas de refinería y gases licuados | 10 ³ t | 2.277 | 2.143 | 3.840 | 3.614 |
| Productos ligeros y medios | 10 ³ t | 19.314 | 19.469 | 28.970 | 29.204 |
| Fueloleo | 10 ³ t | 18.728 | 14.300 | 26.744 | 20.420 |
| Otros productos | 10 ³ t | 2.458 | 3.225 | 3.336 | 4.376 |
| Crudo de Ayoluengo | 10 ³ t | 68 | 74 | 97 | 106 |
| Consumos propios, pérdidas y mermas | 10 ³ t | 2.770 | 2.670 | 4.121 | 3.971 |
| Total petróleo | 10³ t | 45.615 | 41.881 | 67.108 | 61.691 |
| Gas natural | Tcal | 21.720 | 23.600 | 3.102 | 3.370 |
| Energía hidroeléctrica | | | | | |
| (Producción directa más saldo internacional menos producción bombeo) | GWh | 21.323 | 24.111 | 7.847 | 8.873 |
| Energía nuclear | | | | | |
| (Producción menos exportación contractual) | GWh | 8.802 | 7.980 | 3.239 | 2.937 |
| Total general | | | | 104.482 | 103.920 |

(*) Cifras provisionales.

(**) Equivalencias adoptadas:

Antracita y hulla: 1 t = 1 t.e.c.

Lignito negro: 1 t = 0,500 t.e.c.

Lignito pardo: 1 t = 0,309 t.e.c.

Carbones para centrales térmicas: la equivalencia efectiva en cada caso.

Coque y alglomerados: 1 t = 0,950 t.e.c.

Gas de refinería y gases licuados: 1 t = 1,686 t.e.c.

Productos petrolíferos ligeros y medios: 1 t = 1,500 t.e.c.

Petróleo crudo y fueloleo: 1 t = 1,428 t.e.c.

Gas natural: 1 Tcal = 142,800 t.e.c.

Hidroeléctrica y nuclear: 1 MWh = 0,368 t.e.c.

Fuente: Centro de Estudios de la Energía.

CUADRO 10

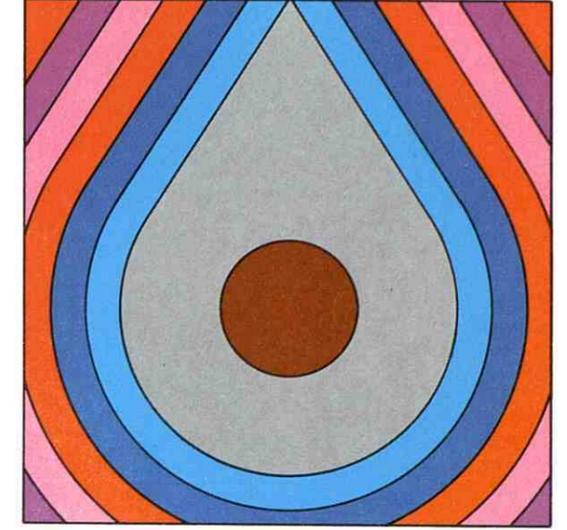
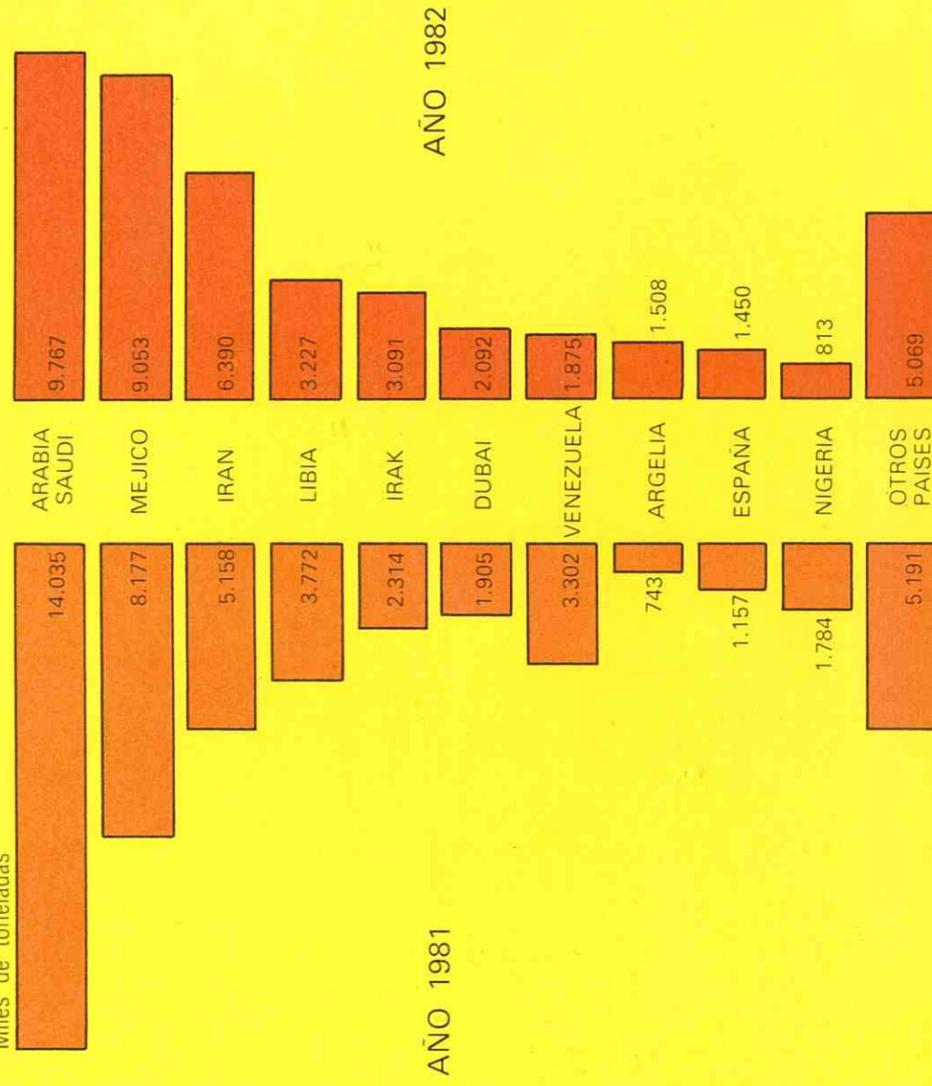
EL PETROLEO EN EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1978 - 1982

| Concepto | Unidad: mil pesetas | | | | |
|--|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
| Importación | | | | | |
| Total de mercancías | 1.431.032.616 | 1.704.022.413 | 2.450.653.010 | 2.975.965.738 | 3.473.207.683 |
| Petróleo crudo | 356.626.767 | 442.748.858 | 807.425.541 | 1.053.890.024 | 1.109.458.317 |
| Productos refinados sólidos y líquidos | 13.756.402 | 30.261.188 | 54.377.372 | 64.031.999 | 109.784.001 |
| Gas natural y gases licuados | 18.947.313 | 21.896.818 | 42.351.863 | 79.818.753 | 82.637.955 |
| Suma hidrocarburos | 389.330.482 | 494.906.864 | 904.154.776 | 1.197.740.776 | 1.301.880.273 |
| Porcentaje del total | 27,21 | 29,04 | 36,89 | 40,25 | 37,48 |
| Exportación | | | | | |
| Total de mercancías | 1.001.383.464 | 1.221.440.648 | 1.493.186.649 | 1.889.716.153 | 2.260.197.859 |
| Petróleo crudo | 492.578 | 2.269.253 | 1.878.246 | 4.002.752 | 4.199.175 |
| Productos refinados sólidos y líquidos | 24.567.414 | 20.878.842 | 37.329.794 | 74.482.749 | 133.023.534 |
| Gas natural y gases licuados | 40.221 | 29.080 | 10.534 | 54.293 | 348.306 |
| Suma hidrocarburos | 25.100.213 | 23.177.175 | 39.218.574 | 78.539.794 | 137.571.015 |
| Porcentaje del total | 2,51 | 1,90 | 2,63 | 4,16 | 6,09 |

Fuente: Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales.

ABASTECIMIENTO DE PETRÓLEO CRUDO A ESPAÑA EN 1981 Y 1982

Miles de toneladas



3. Actividades de la industria del petróleo

Contiene este capítulo la información relativa a las actividades de carácter industrial del sector petrolero: investigación y explotación de yacimientos, importación de crudos, importación y regasificado de gas natural licuado, refinación, regeneración de aceites lubricantes usados y petroquímica.

3.1. Investigación de hidrocarburos

Durante el año 1982 la investigación de hidrocarburos fué tan intensa como en años anteriores realizándose 34 sondeos con un total de 84.431 metros perforados, cifra esta, que es la más alta registrada desde 1960. No se ha producido ningún descubrimiento importante pero cabe destacar el resultado positivo del sondeo de evaluación Gaviota B-3, en el permiso fueracosta Vizcaya B del que es titular la asociación ENIEPSA-ELF-MURPHY-OCEAN; este sondeo ha confirmado la explotabilidad del campo gasífero situado sobre la estructura denominada Gaviota.

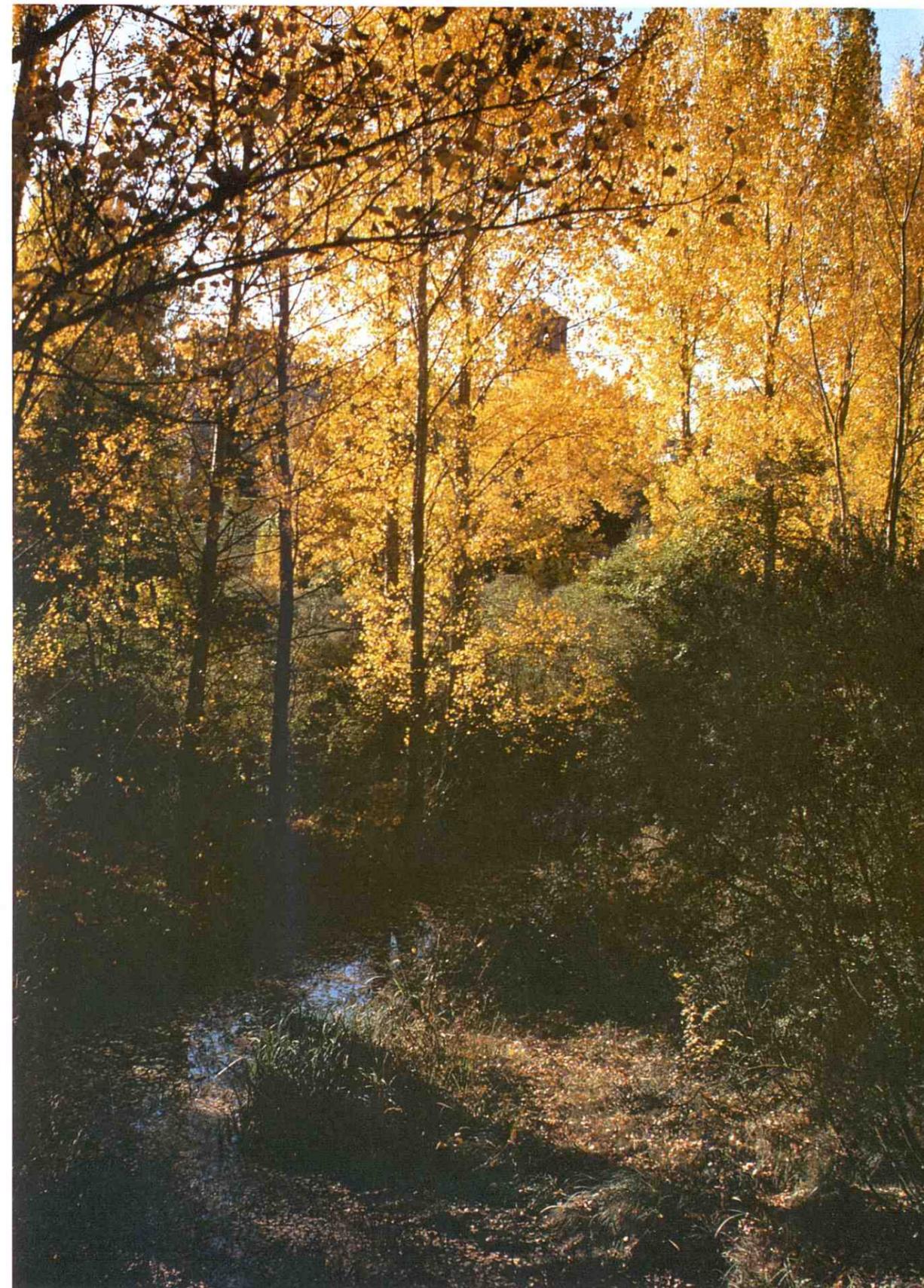
Igualmente es digno de mención el resultado positivo del sondeo Palancares 1, ubicado en el permiso "Marismas C" del que es titular la asociación ENIEPSA - CHEVRON - TEXSPAIN. Otros resultados positivos corresponden a sondeos de desarrollo.

* * *

Las actividades de las distintas compañías que operan en España quedan reflejadas en los cuadros 11, 12 y 13: el primero da a conocer las características de los permisos de investigación y concesiones de explotación otorgados en 1982; en el 12 se recogen los datos correspondientes a los sondeos perforados durante el año y en el 13 se presenta un resumen de la labor de perforación realizada a lo largo del quinquenio 1978-1982.

* * *

En el exterior han continuado las actividades de HISPANOIL, la cual a lo largo de 1982 actuó como operador de distintas asociaciones en Argelia, Brasil, Guatemala y Guinea Ecuatorial y participó como asociada en operaciones realizadas en Angola, Brasil, Guatemala, India, Irlanda, Italia, Malta, Noruega, Omán, Reino Unido, Túnez, Turquía, Yemen del Sur y Yugoslavia.



Almazán. Soria.

CUADRO 11

OTORGAMIENTO DE PERMISOS DE INVESTIGACION Y CONCESIONES DE EXPLOTACION DE HIDROCARBUROS DURANTE EL AÑO 1982

| Titulares(*) | Nombres | (**) | Provincias | Superficie Hectáreas | Disposición por la que se otorga |
|---|---|------|--------------------------------------|----------------------|---|
| BP-CIEPSA-CHEVRON-TEXSPAIN-CNWL-PETROCANADA | Delta M | M | Castellón | 12.517 | R.D. 1120/1982, de 5 de marzo (B.O.E. 2 junio) |
| CHEVRON-TEXSPAIN | Martos A a E | T | Jaén, Córdoba y Granada | 204.060 | R.D. 807/1982, de 12 de febrero (B.O.E. 24 abril) |
| CHEVRON-TEXSPAIN | Tiburón | M | Tarragona | 57.613 | R.D. 1118/1982, de 26 de febrero (B.O.E. 2 junio) |
| CHEVRON-TEXSPAIN | Ordunte | T | Burgos, Santander y Vizcaya | 12.438 | R.D. 1303/1982, de 17 de abril (B.O.E. 19 junio) |
| CHEVRON-TEXSPAIN | Zadorra A a E | T | Guipúzcoa, Alava y Navarra | 178.516 | R.D. 3019/1982, de 24 de septiembre (B.O.E. 15 noviembre) |
| CIEPSA-CAMPSA | Córdoba A, B y C | T | Córdoba y Sevilla | 122.436 | R.D. 3283/1982, de 12 de noviembre (B.O.E. 1 diciembre) |
| CIEPSA-CNWL | Guadahortuna 1 a 6 | T | Jaén y Granada | 204.060 | R.D. 3222/1982, de 12 de noviembre (B.O.E. 27 noviembre) |
| ENIEPSA | Foradada e Isabena | T | Huesca | 44.247 | R.D. 808/1982, de 12 de febrero (B.O.E. 24 abril) |
| ENIEPSA | Alloz, Araya, Ega y Urbasa | T | Navarra y Alava | 120.099 | R.D. 810/1982, de 12 de febrero (B.O.E. 24 abril) |
| ENIEPSA (***) | Serrablo | T | Huesca | 40.433 | R.D. 3124/1982, de 15 de octubre (B.O.E. 23 noviembre) |
| ENIEPSA | Río Guadalquivir K a O | T | Jaén, Córdoba y Sevilla | 204.060 | R.D. 3223/1982, de 12 de noviembre (B.O.E. 27 noviembre) |
| ENIEPSA-CHEVRON-TEXSPAIN | Demasías a Marismas A, B y C | T | Cádiz y Huelva | 8.571 | O.M. 29 noviembre 1982 (B.O.E. 1 enero 1983) |
| ENIEPSA-CIEPSA | Ortiga de Cámaros y Torrecilla de Cámaros | T | La Rioja | 75.852 | R.D. 809/1982, de 12 de febrero (B.O.E. 24 abril) |
| ENIEPSA-CIEPSA-CAMPSA | Olivares, Huelva, Moguer y La Palma del Condado | T | Huelva y Sevilla | 105.431 | R.D. 3282/1982, de 12 de noviembre (B.O.E. 1 diciembre) |
| GREAT | Santander D y Vasconia A y B | M | Santander y Vizcaya | 127.309 | R.D. 2408/1982, de 24 de julio (B.O.E. 27 septiembre) |
| MARINEX | Calamar | M | Castellón | 101.435 | R.D. 2446/1982, de 24 de julio (B.O.E. 1 octubre) |
| MARINEX | Sama | M | Tarragona | 29.466 | R.D. 2447/1982, de 24 de julio (B.O.E. 1 octubre) |
| MARINEX | Río Aragón B a H, J a N y P a Z | T | Navarra, Zaragoza, Huesca y La Rioja | 853.524 | R.D. 2448/1982, de 24 de julio (B.O.E. 1 octubre) |
| MARINEX | Ramales A a G | T | Santander, Burgos y Vizcaya | 242.541 | R.D. 2322/1982, de 24 de julio (B.O.E. 21 septiembre) |
| MARINEX-OXY-ENIEPSA-HADSON-CNWL-GREAT-RUPERTSLAND | Demasía a Vizcaya A | M | Vizcaya | 1.492 | O.M. 6 julio 1982 (B.O.E. 31 agosto) |
| SHELL-ENIEPSA-CAMPSA | Gargoles y Entrepeñas | T | Guadalajara y Cuenca | 78.228 | R.D. 1119/1982, de 5 de marzo (B.O.E. 2 junio) |

(*) BP = BP Petroleum Development of Spain. S.A.
 CHEVRON = Chevron Oil Company of Spain.
 CNWL = CNWL Oil (España). S.A.
 GREAT = Great Western Petroleum (Spain) Corp.
 HADSON = Hadson Spain Limited.
 MARINEX = Marinex Petroleum Iberia Inc.
 OXY = Occidental of Spain Inc.
 PETROCANADA = Petrocanadá Española, S.A.
 RUPERTSLAND = Rupertisland Resources.
 TEXSPAIN = Texaco (Spain) Inc.
 (**) M = Marítimos. T = Terrestres.
 (***) Concesión de explotación.

CUADRO 12

SONDEOS PERFORADOS EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1982

| Compañía o asociación (Agente) (1) | Sondeo (Permiso o concesión) (2) | Coordenadas Latitud Longitud (3) | Perforado en 1981 m (4) | Perforado en 1982 m (4) | Profundidad total m (4) | Resultado (5) |
|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|
| CHEVRON-AMOCO-CIEPSA-CNWL-DENISON- ENIEPSA-PETROCANADA | Casablanca 7 (6) (7) | 40° 43' 04" N 1° 21' 34" E | 3.132 | 150 | 3.282 | P |
| CHEVRON-AMOCO-CIEPSA-CNWL-DENISON- ENIEPSA-PETROCANADA | Casablanca 8 (6) (7) | 40° 43' 04" N 1° 21' 34" E | - | 4.639 | 4.639 | N |
| CHEVRON-AMOCO-CIEPSA-CNWL-DENISON- ENIEPSA-PETROCANADA | Casablanca 8 D (6) (7) | 40° 43' 04" N 1° 21' 34" E | - | 1.793 | 4.336 | P |
| CHEVRON-AMOCO-CIEPSA-CNWL-DENISON- ENIEPSA-PETROCANADA | Casablanca 9 (6) (7) | 40° 43' 04" N 1° 21' 34" E | - | 3.178 | 3.178 | P |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN | Palancares 1 (Marismas C) | 37° 19' 13" N 6° 12' 21" W | - | 1.053 | 1.053 | G |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN | Ayoluengo 41 (7) (Lora) | 42° 45' 09" N 3° 53' 34" W | - | 1.460 | 1.460 | P |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN (AMOSPAIN) | Ayoluengo 42 (7) (Lora) | 42° 44' 32" N 3° 53' 34" W | - | 1.376 | 1.376 | P |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN (AMOSPAIN) | Ayoluengo 43 (7) (Lora) | 42° 45' 25" N 3° 52' 50" W | - | 1.525 | 1.525 | P |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN (AMOSPAIN) | Ayoluengo 44 (7) (Lora) | 42° 45' 24" N 3° 52' 01" W | - | 1.450 | 1.450 | P |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN (AMOSPAIN) | Ayoluengo 45 (7) (Lora) | 42° 44' 20" N 3° 53' 12" W | - | 1.365 | 1.365 | P |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN (AMOSPAIN) | Ayoluengo 46 (7) (Lora) | 42° 45' 10" N 3° 52' 26" W | - | 1.385 | 1.385 | P |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN (AMOSPAIN) | Ayoluengo 47 (7) (Lora) | 42° 45' 40" N 3° 52' 37" W | - | 1.625 | 1.625 | P |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN (AMOSPAIN) | San Vicente 1 (Jaca) | 42° 29' 22" N 0° 26' 34" W | 4.893 | 478 | 5.371 | IG |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN (AMOSPAIN) | Zuera 1 | 41° 49' 46" N 0° 51' 18" W | 3.218 | 297 | 3.515 | N |
| ENIEPSA | Villanovilla 1 (Castiello) | 42° 37' 00" N 0° 24' 14" W | 751 | 3.501 | 4.252 | N |
| ENIEPSA | Pamplona 6 | 42° 50' 55" N 1° 36' 48" W | - | 5.545 | (8) | (8) |
| ENIEPSA | Jaca 8 | 42° 35' 35" N 0° 28' 30" W | - | 3.939 | 3.939 | IG |
| ENIEPSA | Jaca 10 | 42° 34' 24" N 0° 29' 17" W | 2.494 | 760 | 3.254 | G |
| ENIEPSA | Jaca 21 | 42° 35' 04" N 0° 32' 16" W | - | 3.723 | 3.723 | IG |
| ENIEPSA | Demanda 1 (Ezcaray) | 42° 18' 44" N 2° 55' 45" W | - | 4.204 | (8) | (8) |
| ENIEPSA | Navajo 1 (Rozas) | 42° 57' 00" N 3° 43' 26" W | - | 3.978 | (8) | (8) |
| ENIEPSA | San Carlos III 1 | 42° 19' 37" N 0° 42' 20" E | - | 2.185 | 2.185 | P |
| ENIEPSA | Neptuno 2 | 36° 28' 45" N 6° 26' 21" W | - | 1.895 | (8) | (8) |
| ENIEPSA-CAMPESA | Atlántida 3 (Golfo de Cádiz 6) | 36° 50' 33" N 7° 05' 09" W | - | 1.962 | 1.962 | IG |
| ENIEPSA-CAMPESA | Golfo de Cádiz 6-X-1 | 36° 50' 02" N 7° 12' 33" W | - | 1.447 | 1.447 | N |
| ENIEPSA-CAMPESA | Golfo de Cádiz 6-Y-1 | 36° 42' 23" N 7° 03' 37" W | - | 325 | 325 | N |
| ENIEPSA-CAMPESA | Golfo de Cádiz 6-Y-1 bis | 36° 42' 23" N 7° 03' 39" W | - | 3.054 | 3.054 | IG |
| ENIEPSA-CIEPSA | San Antonio (Salinas de Añana) | 42° 50' 17" N 2° 57' 25" W | - | 4.660 | (8) | (8) |
| ENIEPSA-ELF-MURPHY-OCEAN | Gaviota B-3 (Vizcaya B) | 43° 30' 17" N 2° 41' 19" W | - | 2.621 | 2.621 | G |
| ENIEPSA-ELF-MURPHY-OCEAN | Gaviota W-B-4 (Vizcaya B) | 43° 31' 15" N 2° 44' 00" W | - | 6 | (8) | (8) |
| ENIEPSA-ELF-MURPHY-OCEAN | Vizcaya C-2 | 43° 25' 26" N 2° 33' 02" W | - | 2.997 | 2.997 | IG |
| ENIEPSA-GETTY-UNOTEX | Tarragona E-7 Atico (9) (Dorada) | 40° 52' 40" N 1° 13' 19" W | - | 1.013 | 2.068 | P |
| ESSO-PETROMED | Golfo de Cádiz Mar Profundo C-1 | 36° 18' 17" N 6° 45' 15" W | - | 2.442 | 2.442 | N |
| GETTY-BP-ENIEPSA-PHILLIPS | Grumete F-1-X | 40° 49' 15" N 1° 41' 02" E | - | 1.953 | 1.953 | N |
| OXY-CNWL-ENIEPSA-GREAT-HADSON- MARINEX-RUPERTSLAND | Vizcaya A-1 | 48° 31' 50" N 3° 03' 56" W | - | 1.894 | 1.894 | N |
| PHILIPS-ENIEPSA-MURPHY-ODECO | Mar Cantábrico H-2-X | 43° 48' 29" N 5° 25' 28" W | - | 2.865 | 2.865 | N |
| SHELL-CAMPESA | Castellón B-8 (7) (Tarraco) | 40° 40' 21" N 1° 17' 46" E | - | 2.771 | 2.771 | P |
| SHELL-CAMPESA | Castellón B-9 (7) (Tarraco) | 40° 37' 24" N 1° 11' 08" E | - | 1.021 | 1.021 | P |
| SHELL-CAMPESA-COPAREX-ENIEPSA | Amposta Marino B-9 (San Carlos I y II) | 42° 23' 32" N 0° 42' 35" E | - | 1.896 | 1.896 | P |
| | Total | | | 84.431 | | |

(1) El agente es, normalmente, la compañía que aparece en primer lugar; en caso contrario, se consigna su nombre entre paréntesis.

(2) Cuando el nombre del permiso o concesión no forma parte de la denominación del sondeo, se consigna entre paréntesis.

(3) Longitud referida al meridiano de Greenwich.

(4) En los sondeos fueracosta la longitud está medida desde la cota del fondo del mar.

(5) G = Producción de gas. IG = Indicadores de gas. N = Negativo. P = Producción de Petróleo.

(6) Sondeo desviado.

(7) Sondeo de desarrollo.

(8) Continúa la perforación en 31 de diciembre de 1982.

(9) Desviado desde el Tarragona E-7 a 1.055 metros de profundidad.

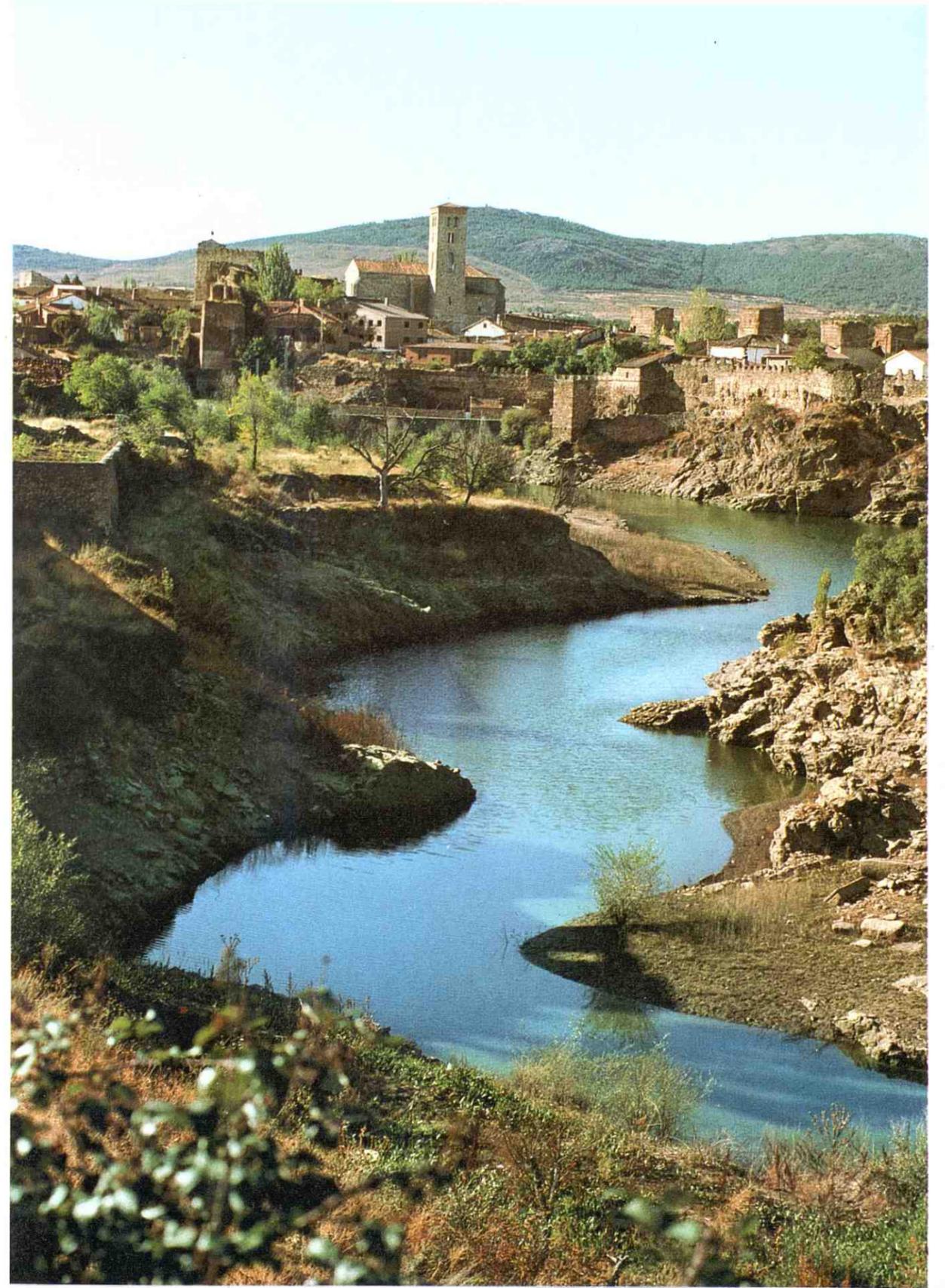
Fuente: Compañías petroleras.

RESUMEN DE SONDEOS PERFORADOS EN ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1978-1982

| Compañía o asociación | Agente | 1978 | | 1979 | | 1980 | | 1981 | | 1982 | |
|---|----------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| | | Número | Longitud m |
| CAMPSA | CAMPSA | 4 | 9.319 | 7 | 16.602 | 4 | 8.322 | 6 | 14.931 | - | - |
| CAMPSA-CIEPSA | CAMPSA | 1 | 2.121 | 1 | 4.679 | - | 2.578 | - | - | - | - |
| CHEVRON-AMOCO-CIEPSA-CNWL-DENISON-PETROCANADA | CHEVRON | 1 | 1.978 | - | - | - | - | 1 | 2.096 | - | - |
| CHEVRON-AMOCO-CIEPSA-CNWL-DENISON-ENIEPSA- PETROCANADA | CHEVRON | - | - | 1 | 3.888 | - | - | 1 | 3.132 | 3 | 9.760 |
| CHEVRON-CAMPSA-TEXSPAIN | AMOSPAIN | 3 | 4.293 | - | - | 3 | 3.053 | 2 | 2.808 | - | - |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN | AMOSPAIN | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 10.186 |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN | CHEVRON | - | - | - | - | 2 | 5.218 | 3 | 5.197 | 1 | 1.053 |
| ELF-ENIEPSA | ELF | - | - | - | - | 2 | 5.543 | - | 518 | - | - |
| ELF-ENIEPSA-MURPHY-OCEAN | ELF | - | - | - | - | - | - | 2 | 4.472 | - | - |
| ENIEPSA | ENIEPSA | 1 | 7.326 | 4 | 4.923 | 4 | 16.462 | 6 | 22.605 | 7 | 30.505 |
| ENIEPSA-CAMPSA | ENIEPSA | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 6.788 |
| ENIEPSA-CIEPSA | ENIEPSA | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4.660 |
| ENIEPSA-ELF-MURPHY-OCEAN | ENIEPSA | - | - | - | - | 2 | 3.551 | 1 | 5.749 | 3 | 5.624 |
| ENIEPSA-GETTY-UNOTEX | ENIEPSA | - | - | - | - | - | - | 2 | 1.907 | 1 | 1.013 |
| SHELL-CAMPSA | SHELL | 2 | 5.393 | 4 | 13.358 | 5 | 12.830 | 5 | 9.481 | 2 | 3.792 |
| SHELL-CAMPSA-COPAREX-ENIEPSA | SHELL | 1 | 3.216 | 3 | 6.218 | 1 | 1.593 | - | - | 1 | 1.896 |
| UNOTEX-ENIEPSA-ERT-ESSO-LL&E | UNOTEX | - | - | - | - | 2 | 5.663 | - | 2.336 | - | - |
| UNOTEX-GETTY | UNOTEX | - | 4.017 | 1 | 2.810 | 1 | 2.349 | - | - | - | - |
| Varias | | 6 | 11.660 | 6 | 10.227 | 3 | 8.684 | 3 | 8.125 | 4 | 9.154 |
| Total | | 19 | 49.323 | 27 | 62.705 | 29 | 75.846 | 32 | 83.357 | 34 | 84.431 |

El número de sondeos indica los iniciados en el año correspondiente, la longitud es la perforada en el transcurso de cada año.

Fuente: Compañías petroleras.



Buitrago de Lozoya. Madrid.

3.2. Explotación de yacimientos

Durante el año 1982 continuaron en explotación los campos petrolíferos de Ayoluengo, Amposta, Tarraco, Casablanca y Dorada obteniéndose en total una producción de 1.530.623 toneladas, superior en un 24,84 por 100 a la de 1981; este aumento fué debido a la fuerte subida de producción registrada en Casablanca y Dorada.

Continuó suspendida la explotación en el yacimiento de gas de Castillo y se ha llegado a la evaluación definitiva de las reservas del campo gasífero de Serrablo, para su pronta puesta en explotación.

En el cuadro 14 aparece el balance correspondiente a los campos de petróleo que es-

tán en explotación; en el 15 se presenta la evolución de la producción nacional de hidrocarburos durante el último decenio y en el 16 puede verse el detalle de producción por meses, de los distintos yacimientos, a lo largo del año 1982.

Respecto a las concesiones situadas en el extranjero en las que participa HISPANOIL, debe señalarse que continuó la explotación en los campos de Argelia, Dubai, Egipto, Gabón y Libia y se inició la producción en Guatemala. En total se obtuvo una producción de 19.443.347 toneladas de la cual corresponden a HISPANOIL 4.796.470 toneladas. En el cuadro 17 se recogen, junto a las cifras de producción, las ventas a refinerías españolas y al exterior durante el quinquenio 1978-1982.

CUADRO 14

BALANCE DE PRODUCCIONES Y CONSUMOS DE CRUDO DE LOS YACIMIENTOS ESPAÑOLES DURANTE EL BIENIO 1981 - 1982

Unidad: tonelada métrica

| Concepto | Ayoluengo | | Amposta | | Tarraco | | Casablanca | | Dorada | | Total | |
|--------------------------------------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------|------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| | 1981 | 1982 | 1981 | 1982 | 1981 | 1982 | 1981 | 1982 | 1981 | 1982 | 1981 | 1982 |
| Entradas | | | | | | | | | | | | |
| Existencias en 1 de enero | 1.421 | 738 | - | - | 15.611 | 13.394 | 31.643 | 34.529 | 10.977 | 20.741 | 76.571 | 69.402 |
| Producción | 67.834 | 76.036 | 99.269 | 81.335 | 89.349 | 47.351 | 669.107 | 901.938 | 300.490 | 423.963 | 1.226.049 | 1.530.623 |
| Total | 69.255 | 76.774 | 116.188 | 81.335 | 104.960 | 60.745 | 700.750 | 936.467 | 311.467 | 444.704 | 1.302.620 | 1.600.025 |
| Salidas | | | | | | | | | | | | |
| Consumo propio y pérdidas | 697 | 654 | - | - | - | - | 188 | - | - | - | 885 | 654 |
| Ventas | 67.820 | 74.344 | 116.188 | 81.335 | 91.566 | 47.104 | 666.033 | 888.443 | 290.726 | 433.579 | 1.232.333 | 1.524.805 |
| Existencias en 31 de diciembre | 738 | 1.776 | - | - | 13.394 | 13.641 | 34.529 | 48.024 | 20.741 | 11.125 | 69.402 | 74.566 |
| Total | 69.255 | 76.774 | 116.188 | 81.335 | 104.960 | 60.745 | 700.750 | 936.467 | 311.467 | 444.704 | 1.302.620 | 1.600.025 |

Fuente: CAMPSA.
ENIEPSA.

CUADRO 15

PRODUCCION NACIONAL DE HIDROCARBUROS DURANTE EL DECENIO 1973 - 1982

| Año | Petróleo crudo Toneladas | | | | | | Gas natural Metros cúbicos |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------|---------|-----------|-------------------------------|
| | Ayoluengo | Amposta | Tarraco | Casablanca | Dorada | Total | Castillo |
| 1973 | 111.121 | 653.721 | - | - | - | 764.842 | 1.528.100 |
| 1974 | 83.746 | 1.892.271 | - | - | - | 1.976.017 | 1.414.662 |
| 1975 | 66.657 | 1.961.743 | - | - | - | 2.028.400 | 1.154.436 |
| 1976 | 67.328 | 1.705.148 | - | - | - | 1.772.476 | 1.250.454 |
| 1977 | 64.855 | 686.861 | 119.629 | 109.117 | - | 980.462 | 896.412 |
| 1978 | 61.198 | 382.670 | 267.463 | 104.638 | 163.876 | 979.845 | 850.072 |
| 1979 | 73.823 | 273.931 | 370.638 | 10.629 | 428.590 | 1.157.611 | 614.759 |
| 1980 (*) | 61.000 | 291.642 | 302.242 | 672.363 | 267.206 | 1.594.453 | 623.839 |
| 1981 | 67.834 | 99.269 | 89.349 | 669.107 | 300.490 | 1.226.049 | 317.821 |
| 1982 | 76.036 | 81.335 | 47.351 | 901.938 | 423.963 | 1.530.623 | - |

(*) Al total de 1980 deben sumarse 7.556 toneladas de crudo obtenidas en pruebas de producción en el sondeo Mar Cantábrico M-1.

Fuente: CAMPSA.
CHEVRON.
ENI/ENPSA.
CIEPSA.

CUADRO 16

DETALLE MENSUAL DE LA PRODUCCION DE HIDROCARBUROS EN EL AÑO 1982

| Mes | Petróleo crudo Toneladas | | | | | | Gas natural Metros cúbicos |
|--------------------|-----------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|-------------------------------|
| | Ayoluengo | Amposta | Tarraco | Casablanca | Dorada | Total | Castillo |
| Enero | 6.645 | - | 5.571 | 60.085 | 31.468 | 103.769 | - |
| Febrero | 5.931 | - | 702 | 13.591 | 14.445 | 34.669 | - |
| Marzo | 6.000 | 4.529 | 3.580 | 53.562 | 213 | 67.884 | - |
| Abril | 5.833 | 26.123 | 5.400 | 59.674 | 44.831 | 141.861 | - |
| Mayo | 5.815 | 4.924 | 5.351 | 75.609 | 51.770 | 143.469 | - |
| Junio | 5.397 | 7.898 | 4.625 | 73.471 | 44.629 | 136.020 | - |
| Julio | 6.129 | - | 3.785 | 72.872 | 43.066 | 125.852 | - |
| Agosto | 7.806 | 8.838 | 4.357 | 72.601 | 41.293 | 134.895 | - |
| Septiembre | 7.305 | 8.806 | 3.939 | 80.683 | 37.046 | 137.779 | - |
| Octubre | 6.155 | - | - | 101.459 | 38.839 | 146.453 | - |
| Noviembre | 6.619 | 8.894 | 1.871 | 101.868 | 37.814 | 157.066 | - |
| Diciembre | 6.401 | 11.323 | 8.170 | 136.463 | 38.549 | 200.906 | - |
| Total | 76.036 | 81.335 | 47.351 | 901.938 | 423.963 | 1.530.623 | - |

El campo gasífero de Castillo no tuvo producción por hallarse en revisión sus instalaciones.

Fuente: CAMPSA.
ENI/ENPSA.
CIEPSA.

CUADRO 17

PRODUCCION Y VENTA DE CRUDO DE LAS CONCESIONES EXTRANJERAS EN QUE PARTICIPA HISPANOIL DURANTE EL QUINQUENIO 1978 - 1982

Unidad: tonelada métrica

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Producción y ventas | | | | | |
| Producción total | 18.691.895 | 18.423.077 | 17.955.802 | 18.350.374 | 19.443.347 |
| Producción correspondiente a HISPANOIL | 4.731.131 | 4.636.228 | 4.481.357 | 4.578.241 | 4.796.470 |
| Ventas a refinerías españolas | | | | | |
| EMP (Escobreras, Puertollano y Tarragona) | 1.781.052 | 1.298.928 | 1.039.597 | 1.402.351 | 1.430.367 |
| PETROLIBER (La Coruña) | 473.902 | 518.425 | 277.387 | 424.048 | 448.923 |
| CEPSA (Tenerife y Algeciras) | 951.677 | 921.691 | 496.722 | 742.429 | 810.848 |
| PETROMED (Castellón) | 281.618 | 238.190 | 189.096 | 257.516 | 317.615 |
| ERT (Huelva) | 175.642 | 346.416 | 224.729 | - | 220.912 |
| PETRONOR (Somorrostro) | 794.748 | 687.852 | 312.250 | 280.089 | 577.728 |
| Total refinerías | 4.458.639 | 4.011.502 | 2.539.781 | 3.106.433 | 3.806.393 |
| Ventas en el exterior | 409.679 | 654.678 | 1.950.723 | 1.519.386 | 1.048.682 |
| Total de ventas | 4.868.318 | 4.666.180 | 4.490.504 | 4.625.819 | 4.855.075 |

Fuente: HISPANOIL.



Arco Romano de Medinaceli. Soria.

3.3. Adquisición de crudo

Durante el año 1982 recibieron las refinerías españolas 44.334.507 toneladas de crudo, es decir, 6,74 por 100 menos que en 1981 y el principal proveedor fué, como en años anteriores, Arabia Saudí con el 22,03 por 100, seguida por Méjico con el 20,42 por 100. La aportación de los yacimientos españoles representó solamente el 3,27 por 100.

El cuadro 18 da a conocer la evolución de las adquisiciones de crudo a lo largo del decenio 1973-1982; en el 19 se presenta el detalle por meses de las adquisiciones realizadas en 1982 y en el 20 puede verse la procedencia, por países, del petróleo recibido en dicho último año.

CUADRO 18

EVOLUCION DE LA ADQUISICION DE PETROLEO CRUDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL DECENIO 1973 - 1982

Unidad: tonelada métrica

| Año | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------|------------|
| 1973 | 8.971.492 | 5.188.909 | - | 3.707.263 | 6.970.441 | 4.920.551 | 3.472.174 | 3.450.903 | 5.979.222 | 866.435 | 43.527.390 |
| 1974 | 8.634.320 | 6.163.871 | - | 4.253.774 | 7.191.307 | 5.610.177 | 3.844.160 | 3.949.174 | 6.095.110 | 1.280.439 | 47.022.332 |
| 1975 | 7.902.500 | 5.170.546 | 679.067 | 3.784.912 | 5.822.954 | 5.352.383 | 3.240.133 | 3.520.126 | 6.304.183 | 1.311.018 | 43.087.822 |
| 1976 | 7.025.541 | 6.110.422 | 5.335.499 | 3.989.895 | 6.300.059 | 5.560.656 | 3.886.206 | 3.553.813 | 6.824.453 | 1.438.788 | 50.025.332 |
| 1977 | 7.286.746 | 4.690.281 | 6.146.975 | 3.964.779 | 6.586.753 | 5.675.118 | 3.059.930 | 3.671.795 | 6.073.417 | 1.270.252 | 48.426.046 |
| 1978 | 6.384.643 | 5.170.085 | 6.250.786 | 3.926.154 | 6.293.419 | 5.954.491 | 3.129.198 | 3.294.792 | 6.029.353 | 1.296.136 | 47.729.057 |
| 1979 | 6.592.235 | 5.363.762 | 6.370.009 | 3.760.212 | 5.819.820 | 6.768.416 | 2.545.121 | 3.344.736 | 6.486.975 | 1.204.631 | 48.255.917 |
| 1980 | 6.363.096 | 5.729.348 | 6.005.577 | 4.120.677 | 5.544.753 | 6.775.845 | 3.205.004 | 3.153.770 | 6.859.830 | 1.602.675 | 49.360.575 |
| 1981 | 5.905.623 | 5.185.826 | 6.056.577 | 4.019.729 | 5.654.729 | 6.351.827 | 3.452.193 | 3.275.653 | 6.000.270 | 1.635.910 | 47.538.337 |
| 1982 | 5.503.071 | 4.533.127 | 5.337.232 | 3.067.672 | 5.033.497 | 6.165.530 | 3.469.562 | 2.781.015 | 7.096.140 | 1.347.661 | 44.334.507 |

Fuente: Monopolio de Petróleos.
Empresas refinadoras.

CUADRO 19

PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1982

| Mes | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------|------------|
| Enero | 391.628 | 520.315 | 600.339 | 175.884 | 432.889 | 478.980 | 454.126 | 240.460 | 529.212 | 154.014 | 3.977.847 |
| Febrero | 504.232 | 176.488 | 492.491 | 290.503 | 596.066 | 758.047 | 208.416 | 391.312 | 102.712 | 51.518 | 3.571.785 |
| Marzo | 409.829 | 291.949 | 330.458 | 294.400 | 358.196 | 450.400 | 214.202 | 132.579 | 639.487 | 102.817 | 3.224.317 |
| Abril | 556.086 | 390.288 | 475.787 | 299.306 | 562.118 | 440.771 | 505.336 | 127.916 | 994.620 | 123.867 | 4.476.095 |
| Mayo | 731.645 | 338.992 | 88.598 | 189.173 | 255.721 | 491.319 | 108.614 | 234.968 | 1.010.109 | 111.973 | 3.561.112 |
| Junio | 359.395 | 724.432 | 569.555 | 387.498 | 334.929 | 582.983 | 293.425 | 267.312 | 178.792 | 107.188 | 3.805.509 |
| Julio | 632.917 | 251.288 | 378.191 | 190.764 | 536.959 | 513.608 | 190.589 | 129.160 | 416.360 | 97.675 | 3.337.511 |
| Agosto | 420.784 | 479.600 | 558.824 | 243.266 | 297.144 | 504.860 | 329.132 | 394.575 | 730.163 | 108.948 | 4.067.296 |
| Septiembre | 340.975 | 240.727 | 461.451 | 299.318 | 398.866 | 493.543 | 283.031 | 253.884 | 723.447 | 107.786 | 3.603.028 |
| Octubre | 597.486 | 490.336 | 571.953 | 188.397 | 298.082 | 486.769 | 366.701 | 238.942 | 403.384 | 99.866 | 3.741.916 |
| Noviembre | 388.877 | 450.225 | 574.749 | 198.606 | 478.074 | 600.271 | 300.505 | 127.080 | 796.978 | 123.182 | 4.038.547 |
| Diciembre | 169.217 | 178.487 | 234.836 | 310.557 | 484.453 | 363.979 | 215.485 | 242.827 | 570.876 | 158.827 | 2.929.544 |
| Total 1982 | 5.503.071 | 4.533.127 | 5.337.232 | 3.067.672 | 5.033.497 | 6.165.530 | 3.469.562 | 2.781.015 | 7.096.140 | 1.347.661 | 44.334.507 |
| Total 1981 | 5.905.623 | 5.185.826 | 6.056.577 | 4.019.729 | 5.654.729 | 6.351.827 | 3.452.193 | 3.275.653 | 6.000.270 | 1.635.910 | 47.538.337 |
| Variación % | - 6,82 | - 12,59 | - 11,88 | - 23,68 | - 10,99 | - 2,93 | + 0,50 | - 15,10 | + 18,26 | - 17,62 | - 6,74 |

Unidad: tonelada métrica

Incluidas las siguientes cantidades tratadas en régimen de maquila: Escombreras, 102.400 t; Puertollano, 134.243 t; Tarragona (EMP), 261.586 t; Tenerife, 1.587.809 t; Algeciras, 206.509 t; Castellón, 685.326 t; Huelva, 132.545 t; Somorrostro, 1.078.970 t.

Fuente: Empresas refinadoras.

PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN 1982

Unidad: tonelada métrica

| Pais | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Importación | | | | | | | | | | | |
| Abu Dhabi | 37.744 | 39.522 | - | 39.240 | 39.392 | 42.753 | 118.354 | 39.608 | 156.188 | - | 512.801 |
| Angola | 305.661 | 35.187 | 20.254 | 391.173 | - | - | - | - | - | - | 752.275 |
| Arabia Saudí | 1.529.766 | 2.120.918 | 600.614 | 694.238 | 185.456 | 2.205.958 | 710.154 | 564.228 | 1.155.622 | - | 9.766.954 |
| Argelia | - | 162.307 | 24.130 | - | 137.453 | 1.183.782 | - | - | - | - | 1.507.672 |
| Congo | - | - | - | - | - | - | 277.248 | 65.011 | 479.718 | - | 479.718 |
| Dubai | 39.966 | 238.347 | 458.976 | - | 402.831 | - | - | - | 609.424 | - | 2.091.803 |
| Gabón | - | - | 27.614 | - | - | - | - | - | 189.398 | - | 217.012 |
| Grecia | 56.875 | 56.911 | - | - | - | - | - | - | - | - | 113.786 |
| India | - | - | - | - | - | - | - | - | 257.796 | - | 257.796 |
| Irak | 714.496 | 246.054 | 448.130 | 307.929 | 74.817 | 572.099 | 312.071 | 322.644 | 93.206 | - | 3.091.446 |
| Irán | 1.185.607 | 622.987 | 1.570.737 | - | 632.679 | 221.909 | 1.318.398 | 510.325 | 327.042 | - | 6.389.684 |
| Italia | - | - | 20.914 | - | - | - | - | - | - | - | 20.914 |
| Katar | 177.894 | 343.925 | 205.271 | - | - | - | - | - | - | - | 727.090 |
| Kuwait | - | - | - | - | - | - | - | 635.120 | - | - | 635.120 |
| Libia | 153.819 | 324.745 | 106.803 | 1.040.394 | 79.881 | 241.395 | 168.585 | 232.028 | 879.231 | - | 3.226.881 |
| Méjico | 1.170.542 | 94.930 | 610.807 | 428.565 | 2.056.233 | 1.250.131 | 342.681 | 250.518 | 2.798.895 | 49.458 | 9.052.760 |
| Nigeria | - | - | - | - | 691.190 | 121.412 | - | - | - | - | 812.602 |
| Omán | 38.907 | 60.593 | - | - | - | - | - | - | - | - | 99.500 |
| Reino Unido | - | - | - | - | 292.918 | 231.155 | 125.146 | 126.065 | 63.775 | - | 839.059 |
| Unión Soviética | - | 38.928 | 48.209 | - | 49.395 | 94.936 | 96.925 | - | 85.845 | - | 414.238 |
| Venezuela | - | 74.304 | - | 166.133 | 391.252 | - | - | 27.535 | - | 1.215.964 | 1.875.188 |
| Total importado (*) | 5.411.277 | 4.459.658 | 4.142.459 | 3.067.672 | 5.033.497 | 6.165.530 | 3.469.562 | 2.773.082 | 7.096.140 | 1.265.422 | 42.884.299 |
| Producción nacional | | | | | | | | | | | |
| Amposta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82.239 | 82.239 |
| Casablanca | 51.292 | 41.253 | 800.424 | - | - | - | - | - | - | - | 892.969 |
| Dorada | 32.757 | 24.089 | 371.676 | - | - | - | - | - | - | - | 428.522 |
| Tarraco | 7.745 | 8.127 | 22.673 | - | - | - | - | 7.933 | - | - | 46.478 |
| Total nacional | 91.794 | 73.469 | 1.194.773 | - | - | - | - | 7.933 | - | 82.239 | 1.450.208 |
| Total general | 5.503.071 | 4.533.127 | 5.337.232 | 3.067.672 | 5.033.497 | 6.165.530 | 3.469.562 | 2.781.015 | 7.096.140 | 1.347.661 | 44.334.507 |

(*) Incluidas las siguientes cantidades tratadas en régimen de maquila: Escombreras, 1.02.400 t; Puertollano, 134.243 t; Tarragona, 261.586 t; Tenerife, 1.587.809 t; Algeciras, 206.509 t; Castellón, 685.326 t; Huelva, 132.545 t; Somorrostro, 1.078.970 t; total, 4.189.388 t.

Fuente: Empresas refinadoras.



Iglesia de Santo Domingo. Soria.

3.4. Refino

Duante el año 1982 continuaron los trabajos de construcción y montaje de unidades de craqueo catalítico en lecho fluidificado (FCC) en las Refinerías de Puertollano, Algeciras, Castellón, Huelva y Somorrostro y se terminó y puso en marcha la de la Refinería de La Coruña, en la cual entró asimismo en servicio la unidad de coquización y calcinación. Por otra parte en la Refinería de Tarragona, de EMP, prosiguió la construcción de una unidad de viscorreducción (visbreaker).

En total las diez refinerías españolas destilaron, a lo largo del año, 44.681.808 toneladas de crudo, es decir, un 5,93 por 100 menos que en 1981.

Los cuadros que siguen reflejan la actividad de dichas refinerías en 1982. El cuadro 21 presenta las cifras de capacidad de tratamiento oficialmente autorizadas, al 31 de diciembre; en el cuadro 22 se consignan las cantidades de crudos destiladas por las distintas refinerías durante cada uno de los años del último decenio; el cuadro 23 da a conocer el detalle de sus producciones y el 24 ofrece un balance general de conjunto.

CUADRO 21

CAPACIDAD DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Empresa | Localidad | Capacidad de tratamiento de crudo legalmente autorizada Toneladas/año | Capacidad de producción de lubricantes legalmente autorizada Toneladas/año | Capacidad de almacenamiento Metros cúbicos | |
|---|-----------------------|---|--|--|------------------|
| | | | | Crudos | Productos |
| Empresa Nacional del Petróleo, S.A. (EMP) | Escombreras | 10.000.000 | 160.000 | 838.000 | 1.292.000 |
| | Puertollano (*) | 7.000.000 | 200.000 | 979.000 | 881.000 |
| | Tarragona | 13.000.000 | - | 779.000 | 1.180.000 |
| Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S.A. (PETROLIBER) | La Coruña (*) | 7.000.000 | - | 550.700 | 666.800 |
| Compañía Española de Petróleos, S.A. (CEPSA) | S. Cruz de Tenerife | 8.000.000 | 60.000 | 760.000 | 1.174.800 |
| | Algeciras (**) | 8.000.000 | 136.000 | 921.400 | 1.262.400 |
| Petróleos del Mediterráneo, S.A.(PETROMED) | Castellón de la Plana | 6.000.000 | - | 617.000 | 552.000 |
| Unión Explosivos Río Tinto, S.A. (ERT) | Huelva | 4.000.000 | 100.000 | 618.000 | 741.000 |
| Refinería de Petróleos del Norte, S.A.(PETRONOR) | Somorrostro | 12.000.000 | - | 1.226.000 | 891.000 |
| Asfaltos Españoles, S.A. (ASESA) | Tarragona (***) | 1.100.000 | - | 210.000 | 198.600 |
| Total | | 76.100.000 | 656.000 | 7.499.100 | 8.839.600 |

(*) En la capacidad de almacenamiento de crudo de Puertollano está incluida la instalación de cabecera del oleoducto Málaga-Puertollano donde se dispone de 492.000 m³. En la capacidad de almacenamiento de productos de La Coruña están incluidos 14.500 m³ correspondientes a coque de petróleo.
 (**) La capacidad de producción de lubricantes de Algeciras corresponde a la planta de LUBRISUR, anexa a la refinería.
 (***) Por Decreto 1805/1974, de 20 de junio, se autoriza a ASESA una capacidad de tratamiento de 1.100.000 t/año de crudo, siempre que 600.000 t como mínimo sean de crudo de Amposta o similar.

Fuente: Empresas refinadoras.

CUADRO 22

PETROLEO CRUDO DESTILADO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE LOS AÑOS DEL DECENIO 1973-1982

Unidad: tonelada métrica

| Año | Escombreras | Tarragona (EMP) | Puertollano | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|------|-------------|-----------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------|------------|
| 1973 | 8.855.841 | 5.187.925 | - | 3.759.568 | 6.901.502 | 4.873.821 | 3.472.026 | 3.465.031 | 6.008.691 | 989.165 | 43.513.570 |
| 1974 | 8.575.638 | 6.109.442 | - | 4.223.199 | 7.006.452 | 5.529.490 | 3.532.034 | 3.877.986 | 6.048.617 | 1.204.056 | 46.106.914 |
| 1975 | 7.827.164 | 5.525.215 | - | 3.766.760 | 5.778.415 | 5.308.533 | 3.403.120 | 3.447.174 | 6.130.636 | 1.371.900 | 42.558.917 |
| 1976 | 7.278.003 | 5.890.309 | 5.732.032 | 4.051.649 | 6.394.357 | 5.679.204 | 3.830.984 | 3.623.428 | 6.830.409 | 1.408.557 | 50.718.932 |
| 1977 | 7.061.400 | 4.783.577 | 5.882.643 | 3.992.094 | 6.496.673 | 5.672.647 | 3.106.113 | 3.524.419 | 5.824.652 | 1.188.637 | 47.532.855 |
| 1978 | 6.339.219 | 4.996.366 | 6.532.000 | 3.716.782 | 6.357.659 | 5.660.301 | 3.099.267 | 3.454.969 | 6.358.150 | 1.331.888 | 47.846.601 |
| 1979 | 6.792.248 | 5.427.307 | 6.335.161 | 3.770.437 | 5.787.729 | 6.880.009 | 2.794.663 | 3.129.416 | 6.402.265 | 1.186.927 | 48.506.162 |
| 1980 | 6.551.220 | 5.619.623 | 6.132.515 | 4.129.036 | 5.667.529 | 6.831.578 | 2.902.114 | 3.296.150 | 6.658.540 | 1.624.262 | 49.412.567 |
| 1981 | 5.766.156 | 5.197.256 | 5.994.060 | 3.919.785 | 5.597.593 | 6.424.193 | 3.575.021 | 3.221.530 | 6.178.844 | 1.624.950 | 47.499.388 |
| 1982 | 5.666.587 | 4.621.804 | 5.399.595 | 3.169.511 | 5.105.130 | 6.089.794 | 3.349.466 | 2.886.307 | 7.030.077 | 1.363.537 | 44.681.808 |

Fuente: Monopolio de Petróleos. Empresas refinadoras.

PRODUCCION DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica.

| Productos | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EIMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras (*) | Castellón | Huelva (*) | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|---|-------------|-------------|------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|-------------|-------------------|------------|
| Crudo destilado | 5.666.587 | 4.621.804 | 5.399.595 | 3.169.511 | 5.105.130 | 6.089.794 | 3.349.466 | 2.886.307 | 7.030.077 | 1.363.537 | 44.681.808 |
| Gas de refinería | 50.746 | 68.324 | 20.069 | 104.298 | 62.417 | 126.614 | 51.835 | 58.122 | 62.888 | - | 605.313 |
| Gases licuados | 80.662 | 84.467 | 32.356 | 127.303 | 84.522 | 171.190 | 71.283 | 40.407 | 91.619 | - | 783.809 |
| Gasolina aviación | - | - | 136 | - | 136 | - | - | - | - | - | 136 |
| Gasolinas auto | 648.402 | 575.048 | 499.287 | 728.453 | 504.098 | 660.991 | 453.218 | 259.994 | 803.746 | - | 5.133.237 |
| Keroseno aviación | 149.754 | 220.243 | 201.441 | 145.818 | 340.162 | 494.208 | 157.189 | 246.619 | 260.125 | - | 2.215.559 |
| Keroseno corriente | 4.411 | 366 | - | - | 13.925 | 33.190 | 99.644 | - | - | - | 151.536 |
| Gasóleo | 1.684.197 | 1.032.865 | 1.125.177 | 879.271 | 881.626 | 1.204.648 | 893.526 | 669.333 | 1.453.179 | - | 9.823.822 |
| Dieseloil | - | - | - | - | 98.618 | 41.534 | - | - | - | - | 140.152 |
| Fuelóleo | 2.699.035 | 1.342.024 | 2.437.249 | 993.600 | 2.276.152 | 2.153.289 | 1.533.931 | 908.233 | 3.867.814 | 223.201 | 18.434.528 |
| Combustible de refinería | 189.406 | 483.993 | 297.476 | 88.615 | 148.593 | 147.316 | 39.749 | 113.251 | 146.591 | 24.344 | 1.679.334 |
| Naftas y materias petroquímicas | 411.471 | 677.099 | 614.784 | 58.984 | 179.483 | 219.377 | 37.438 | 73.345 | 257.861 | - | 2.529.842 |
| Disolventes y petroquímicos | - | 12.096 | - | - | 569 | 484.059 | - | 67.349 | 9.387 | - | 573.460 |
| Lubricantes y otros aceites | 101.475 | 96.852 | - | - | 43.463 | 63.018 | - | 77.547 | - | - | 382.355 |
| Parafinas | 20.562 | 11.919 | - | - | 2.941 | - | - | 3.715 | - | - | 39.137 |
| Materia prima parafínica | - | - | - | - | - | 103.895 | - | - | - | - | 103.895 |
| Asfalto | 91.301 | 83.033 | - | - | 255.371 | - | - | 253.399 | - | 754.260 | 1.437.364 |
| Emulsión asfáltica | - | 1.005 | - | - | 25.348 | - | - | 63.158 | - | 93.021 | 182.532 |
| Otros productos | 27.334 | 22.076 | 201.944 | 50.244 | 117.656 | 72.687 | - | 22.852 | 3.084 | 255.731 | 773.608 |
| Total | 6.158.756 | 4.711.410 | 5.429.783 | 3.176.586 | 5.035.080 | 5.976.016 | 3.337.813 | 2.857.324 | 6.956.294 | 1.350.557 | 44.989.619 |

(*) En la producción de naftas de Algeciras y Huelva no están incluidas las cantidades consumidas por las plantas petroquímicas integradas en las propias refinerías.

Fuente: Empresas refinadoras.

BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DEL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Productos | Existencias a principio de año (1) | Producción (2) | Importación (3) | Traspaso de productos (4) | Intercambios entre refinerías (5) | Maquilas (6) | Consumo propio y pérdidas (7) | Total de ventas (8) | Existencias a fin de año (9) = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) - (6) - (7) - (8) |
|---|------------------------------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------------------|---------------------|--|
| Gas de refinería | - | 605.313 | - | + 154.715 | - | - | 734.306 | 25.722 | - |
| Gases licuados | 34.678 | 783.809 | 25.309 | - 14.927 | + 883 | 33.101 | 2.049 | 771.372 | 23.230 |
| Gasolina aviación | 1.018 | 136 | 793 | - 36 | - | - | - | 1.156 | 755 |
| Gasolinas auto | 293.619 | 5.133.237 | 373.650 | + 184.219 | + 12 | 66.308 | - | 5.695.167 | 289.539 |
| Keroseno aviación | 173.377 | 2.215.559 | 111.468 | + 24.245 | - 14.752 | 200.681 | - | 2.252.732 | 190.857 |
| Keroseno corriente | 39.855 | 151.536 | 114.013 | - 60.015 | + 1.150 | 853.970 | - | 11.841 | 34.017 |
| Gasóleo | 763.652 | 9.823.822 | 1.309.931 | - 319.795 | + 52.937 | - | 2.142 | 10.371.518 | 402.917 |
| Dieseloil | 37.436 | 140.152 | 5.330 | - | - | - | - | 164.301 | 18.617 |
| Fuelóleo | 1.619.878 | 18.434.528 | 1.369.071 | + 213.705 | - 16.665 | 1.934.715 | - | 18.420.262 | 1.265.540 |
| Combustible de refinería | 32.381 | 1.679.334 | - | - 195.492 | - | 618.116 | 1.366.155 | 96.072 | 53.996 |
| Naftas y materias petroquímicas | 240.649 | 2.529.842 | 594.255 | - 400.604 | - 80.032 | - | - | 1.920.668 | 345.326 |
| Disolventes y petroquímicos | 27.544 | 643.024 | 9.497 | + 275 | - 4.061 | 30.689 | 10 | 647.963 | 28.306 |
| Lubricantes y aceites base | 128.157 | 382.355 | 3.089 | - 70.026 | + 94.271 | 922 | 523 | 384.851 | 121.783 |
| Parafinas | 3.330 | 39.137 | - | - 171 | + 1.000 | - | - | 40.619 | 1.755 |
| Materia prima parafínica | - | 103.895 | - | - | - | - | - | 103.895 | - |
| Asfalto | 86.558 | 1.437.364 | - | - | + 8.768 | - | - | 1.437.759 | 94.931 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | 25.777 | 182.532 | - | - 29 | - 7.009 | - | - | 189.492 | 11.779 |
| Otros productos | 284.536 | 704.044 | 71.916 | - 188.870 | - 298.652 | - | 5.822 | 301.129 | 266.023 |
| Total | 3.792.619 | 44.989.619 | 3.988.322 | - 672.806 | - 262.150 | 3.738.502 | 2.111.038 | 42.836.519 | 3.149.371 |

Fuente: Compañías refinadoras.

3.5. Regeneración de aceites

Durante 1982 continuaron trabajando las plantas de regeneración de aceites usados de Ulibarri, S.A., Lubrificantes del Este de España, S.A. (LUDESA) y Olivol, S.L., situadas en Arganda (Madrid), Martorell (Barcelona) y Sevilla, respectivamente.

A lo largo del año distribuyó CAMPSA un total de 17.758 toneladas de aceites regenerados, procedentes, un 66,42 por 100 de Ulibarri, S.A., un 30,41 por 100 de LUDESA y un 3,17 por 100 de Olivol, S.L. La citada cifra total, superior en un 6,62 por 100 a la de 1981, se reparte, por clases, del siguiente modo: automoción, 1.873 t; industriales, 1.358 t; proceso, 254 t; y bases de fabricación, 14.273 t.

3.6. Importación y regasificación de gas natural licuado

La planta de ENAGAS de Barcelona recibió a lo largo de 1982 un total de 1.811.397 tone-

ladas de gas natural licuado, equivalentes a 23.082.515.072 megacalorías; es decir, un 4,19 por 100 más que en 1981. Del citado total importado procedían de Libia 780.390 toneladas y de Argelia 1.031.007 toneladas.

La producción de gas de emisión en aquella planta fué de 20.160.943.753 megacalorías. Además se sirvieron desde ella 174.583.777 megacalorías en forma licuada, a las plantas satélites, para su regasificación en éstas.

A continuación, los cuadros 25 a 29 muestran en detalle los datos relativos a materias primas recibidas, producción y venta de gas de emisión y subproductos, y entregas a plantas satélites, así como el balance general correspondiente al quinquenio 1978-1982.

CUADRO 25

GAS NATURAL LICUADO RECIBIDO EN LA PLANTA DE ALMACENAMIENTO Y REGASIFICACION DE BARCELONA DURANTE EL BIENIO 1981 - 1982

| Mes | Año 1981 | | Año 1982 | | | | | |
|------------|-----------|----------------|-----------|-----------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| | Toneladas | Megacalorías | Toneladas | | Megacalorías | | | |
| | | | Libia | Argelia | Total | Libia | Argelia | Total |
| Enero | 105.385 | 1.336.477.428 | 80.971 | 96.471 | 177.442 | 1.015.987.703 | 1.236.229.374 | 2.252.217.077 |
| Febrero | 153.516 | 1.945.132.404 | 39.014 | 118.280 | 157.294 | 491.678.419 | 1.517.813.736 | 2.009.492.155 |
| Marzo | 230.320 | 2.918.755.885 | 77.436 | 102.979 | 180.415 | 978.200.279 | 1.325.173.235 | 2.303.373.514 |
| Abril | 164.238 | 2.081.449.315 | 57.838 | 82.740 | 140.578 | 731.049.566 | 1.071.482.911 | 1.802.532.477 |
| Mayo | 146.460 | 1.847.903.400 | 59.667 | 83.059 | 142.726 | 750.255.717 | 1.073.899.558 | 1.824.155.275 |
| Junio | 114.764 | 1.461.313.951 | 81.031 | 68.406 | 149.437 | 1.019.950.707 | 883.865.981 | 1.903.816.688 |
| Julio | 120.849 | 1.548.349.504 | 40.894 | 75.545 | 116.439 | 514.055.251 | 973.131.419 | 1.487.186.670 |
| Agosto | 82.703 | 1.058.295.674 | 60.004 | 76.299 | 136.303 | 753.713.345 | 980.572.727 | 1.734.286.072 |
| Septiembre | 113.488 | 1.443.528.315 | 77.431 | 67.436 | 144.867 | 971.656.044 | 867.118.760 | 1.838.774.804 |
| Octubre | 172.849 | 2.196.878.913 | 65.001 | 68.979 | 133.980 | 812.522.342 | 886.214.557 | 1.698.736.899 |
| Noviembre | 187.978 | 2.389.973.141 | 60.524 | 86.047 | 146.571 | 758.935.187 | 1.104.993.629 | 1.863.928.816 |
| Diciembre | 152.238 | 1.926.603.136 | 80.579 | 104.766 | 185.345 | 1.015.787.713 | 1.348.226.912 | 2.364.014.625 |
| Total | 1.744.788 | 22.154.661.066 | 780.390 | 1.031.007 | 1.811.397 | 9.813.792.273 | 13.268.722.799 | 23.082.515.072 |

Fuente: ENAGAS.

PRODUCCION Y VENTA DE GAS DE EMISION EN LA PLANTA DE BARCELONA DURANTE EL AÑO 1982

| Mes | Poder calorífico superior (promedio) kcal/m ³ | Producción Megacalorías | Consumo propio Megacalorías | Ventas Megacalorías | Detalle de ventas Gigacalorías | | |
|------------|--|-------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------|-----------|
| | | | | | Empresas distribuidoras | Centrales térmicas | Industria |
| Enero | 10.377 | 1.814.102.741 | 21.910.112 | 1.787.269.883 | 873.648 | 727.481 | 186.141 |
| Febrero | 10.214 | 2.007.518.406 | 21.071.634 | 1.996.025.015 | 873.577 | 944.669 | 177.779 |
| Marzo | 10.220 | 2.042.308.288 | 27.899.594 | 2.038.972.650 | 909.035 | 944.677 | 185.261 |
| Abril | 10.212 | 1.434.443.311 | 25.370.462 | 1.414.979.317 | 671.439 | 563.988 | 179.553 |
| Mayo | 10.228 | 1.777.165.146 | 22.847.598 | 1.763.817.889 | 622.254 | 944.903 | 196.660 |
| Junio | 10.357 | 1.436.553.164 | 23.972.786 | 1.415.680.371 | 576.072 | 654.209 | 185.399 |
| Julio | 10.225 | 1.837.392.438 | 22.259.406 | 1.825.090.530 | 539.390 | 1.099.498 | 186.202 |
| Agosto | 10.386 | 1.009.525.211 | 23.724.904 | 994.639.712 | 273.560 | 565.406 | 155.674 |
| Septiembre | 10.408 | 1.752.204.958 | 25.619.956 | 1.722.252.418 | 560.316 | 904.966 | 256.970 |
| Octubre | 10.300 | 1.406.587.600 | 23.773.634 | 1.415.789.525 | 614.082 | 517.822 | 283.886 |
| Noviembre | 10.336 | 1.586.651.237 | 23.054.939 | 1.579.697.217 | 748.450 | 523.980 | 307.267 |
| Diciembre | 10.271 | 2.056.491.253 | 28.053.459 | 2.030.507.908 | 916.621 | 803.997 | 309.890 |
| Total 1982 | 10.288 | 20.160.943.753 | 289.558.484 | 19.984.722.435 | 8.178.444 | 9.195.596 | 2.610.682 |
| Total 1981 | 10.232 | 18.819.359.397 | 173.453.554 | 18.434.099.549 | 8.019.605 | 8.913.310 | 1.501.184 |

Fuente: ENAGAS.

GAS NATURAL LICUADO ENTREGADO POR LA PLANTA DE BARCELONA A LAS PLANTAS SATELITES DURANTE EL AÑO 1982

| Mes | Sugrañés Gres Catalán | Manresa (*) | Gas Figueras, S.A. | Colonia Güell | Otras (**) | Total |
|------------|-----------------------|-------------|--------------------|---------------|------------|-------------|
| Enero | 6.064.315 | 4.287.366 | 4.429.198 | 1.003.840 | 3.724.652 | 19.509.371 |
| Febrero | 5.744.473 | 4.875.026 | 4.236.699 | 1.614.376 | 3.996.845 | 20.467.419 |
| Marzo | 6.292.169 | 4.264.153 | 4.334.196 | 1.593.956 | 4.436.715 | 20.921.189 |
| Abril | 6.232.911 | 2.842.650 | 2.730.552 | 1.300.354 | 3.418.165 | 16.524.632 |
| Mayo | 5.914.699 | 785.191 | 1.540.888 | 1.682.521 | 2.563.302 | 12.486.601 |
| Junio | 5.930.824 | 1.737.827 | 1.365.420 | 1.726.090 | 2.161.778 | 12.921.939 |
| Julio | 5.773.943 | 950.065 | 1.291.257 | 2.041.261 | 1.291.595 | 11.348.121 |
| Agosto | 2.478.192 | - | 1.143.364 | 688.029 | 904.803 | 5.214.388 |
| Septiembre | 2.235.087 | 1.651.666 | 1.615.201 | 1.500.891 | 1.087.507 | 8.090.352 |
| Octubre | 2.189.032 | 737.971 | 1.839.301 | 1.399.463 | 1.101.402 | 7.267.169 |
| Noviembre | 2.079.104 | 3.866.515 | 3.163.854 | 1.603.695 | 2.175.755 | 12.888.923 |
| Diciembre | 2.515.473 | 9.618.227 | 5.383.479 | 1.377.142 | 8.049.352 | 26.943.673 |
| Total | 53.450.222 | 35.616.657 | 33.073.409 | 17.531.618 | 34.911.871 | 174.583.777 |

Unidad: megacaloría

(*) Catalana de Gas y Electricidad, S.A.
 (**) Gas Tarraconense, S.A., Fábrica de Gas Costa Brava, S.A., Gas Celrà, S.A. y Gas de Vic, S.A.

Fuente: ENAGAS.

CUADRO 28

PRODUCCION, CONSUMO Y VENTAS DE PROPANO, BUTANO Y NAFTA EN LA PLANTA DE ENAGAS DE BARCELONA DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Producción | | | Consumo propio | Ventas | |
|--------------------|----------------|---------------|------------|----------------|----------------|---------------|
| | Propano | Butano | Naftas | Naftas | Propano | Butano |
| Enero | 13.747 | 5.793 | - | - | 14.471 | 7.251 |
| Febrero | 11.015 | 5.802 | 1 | 1 | 11.753 | 5.988 |
| Marzo | 11.999 | 6.946 | 4 | 1 | 14.194 | 4.991 |
| Abril | 8.230 | 4.992 | 167 | 206 | 8.510 | 5.475 |
| Mayo | 10.039 | 6.252 | 55 | 22 | 7.795 | 6.435 |
| Junio | 11.906 | 7.259 | 74 | 104 | 10.670 | 7.103 |
| Julio | 9.033 | 6.009 | 28 | - | 9.538 | 5.715 |
| Agosto | 7.846 | 6.223 | 43 | 72 | 6.601 | 5.837 |
| Septiembre | 14.476 | 9.922 | 236 | 213 | 14.878 | 12.148 |
| Octubre | 12.627 | 8.886 | 173 | 163 | 14.026 | 7.131 |
| Noviembre | 13.771 | 8.518 | 111 | 110 | 13.202 | 9.954 |
| Diciembre | 15.080 | 9.593 | 83 | 77 | 16.890 | 9.835 |
| Total | 139.769 | 86.195 | 975 | 969 | 142.528 | 87.863 |

Fuente: ENAGAS.

CUADRO 29

BALANCE DE GAS NATURAL LICUADO EN LA PLANTA DE BARCELONA DURANTE EL QUINQUENIO 1978 - 1982

Unidad: megacaloría

| Concepto | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Entradas | | | | | |
| Existencias en 1.º de enero | 443.625.752 | 661.438.077 | 910.891.578 | 452.408.691 | 1.133.382.298 |
| Recepción de GNL importado | 15.218.265.141 | 17.270.769.457 | 18.990.571.186 | 22.154.661.066 | 23.082.515.072 |
| Total | 15.661.890.893 | 17.932.207.534 | 19.901.462.764 | 22.607.069.757 | 24.215.897.370 |
| Salidas | | | | | |
| Producción de gas de emisión en la planta de Barcelona | 11.833.472.384 | 13.544.345.550 | 17.111.278.449 | 18.819.359.397 | 20.160.943.753 |
| Ventas a plantas satélites | 125.146.455 | 157.569.755 | 175.129.087 | 165.294.040 | 174.583.777 |
| Producción de butano | 1.060.600.797 | 1.163.075.707 | 649.649.880 | 665.769.399 | 1.019.693.671 |
| Producción de propano | 1.705.943.337 | 1.844.755.035 | 1.170.026.626 | 1.525.111.704 | 1.677.243.051 |
| Producción de naftas | 25.304.570 | 20.849.223 | 11.079.081 | 2.677.265 | 11.308.264 |
| Autoconsumos y mermas | 249.985.273 | 290.720.686 | 331.890.950 | 295.475.654 | 196.683.112 |
| Existencias en 31 de diciembre | 661.438.077 | 910.891.578 | 452.408.691 | 1.133.382.298 | 975.441.742 |
| Total | 15.661.890.893 | 17.932.207.534 | 19.901.462.764 | 22.607.069.757 | 24.215.897.370 |

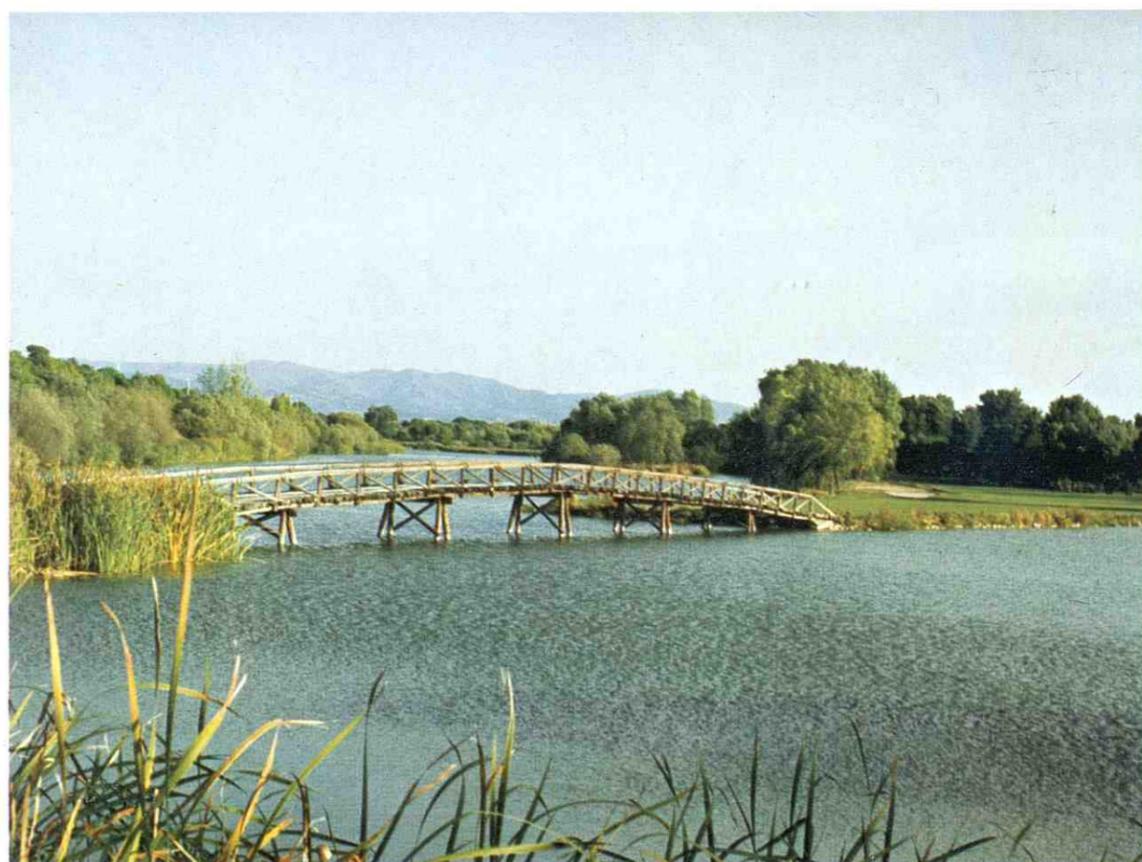
Fuente: ENAGAS.

3.7. Petroquímica

Durante el año 1982 no ha habido ninguna ampliación ni reforma importante en las plantas petroquímicas españolas. Únicamente debe citarse la adquisición, por Dow Chemical Ibérica, S.A., de una Planta de Olefinas que

pertenecía a Empresa Nacional del Petróleo, S.A. (EMP).

El volumen de actividades de la industria petroquímica se refleja en el cuadro 30 que da a conocer el consumo de naftas por provincias, ya que esta fracción petrolífera constituye la principal materia prima de dicho sector.



Club de Golf "Las Lomas". Madrid.

CUADRO 30

CONSUMO DE LAS FRACCIONES PETROLIFERAS UTILIZADAS COMO MATERIA PRIMA EN LA INDUSTRIA DEL GAS Y EN LA INDUSTRIA PETROQUIMICA DURANTE EL AÑO 1982

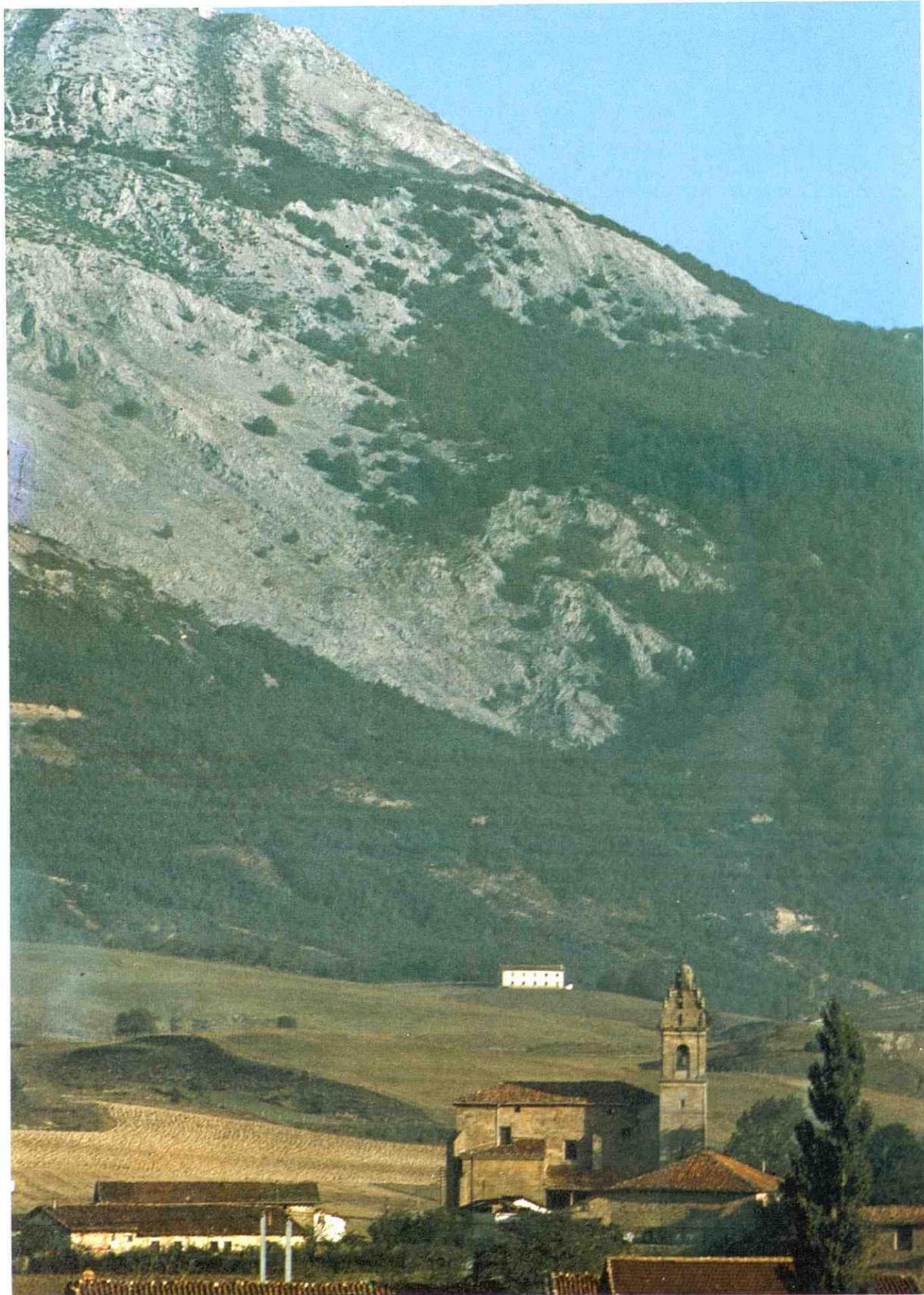
Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Fábricas de gas | Fábricas de fertilizantes | Otras industrias petroquímicas (*) | Total |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------|------------------------------------|------------------|
| Baleares | 13.496 | - | - | 13.496 |
| Barcelona | 6.070 | - | - | 6.070 |
| Cádiz | 1.657 | - | - | 1.657 |
| Castellón de la Plana | - | 3.625 | 2.906 | 6.531 |
| Ciudad Real | - | 113.685 | 328.479 | 442.164 |
| Coruña, La | - | 45.789 | - | 45.789 |
| Gerona | 812 | - | - | 812 |
| Guipúzcoa | 9.664 | - | - | 9.664 |
| Huelva | - | 86.874 | - | 86.874 |
| Huesca | - | 894 | - | 894 |
| Lérida | 2.973 | - | - | 2.973 |
| Madrid | 118.107 | - | - | 118.107 |
| Málaga | 5.163 | 80.525 | - | 85.688 |
| Murcia | 3.160 | 72.902 | - | 76.062 |
| Oviedo (**) | 4.307 | - | - | 4.307 |
| Sevilla | 17.818 | - | - | 17.818 |
| Tarragona | 2.400 | 34 | 1.570.576 | 1.573.010 |
| Valencia | 21.258 | - | - | 21.258 |
| Valladolid | 2.455 | - | - | 2.455 |
| Vizcaya | 2.696 | - | 1.169 | 3.865 |
| Zaragoza | 446 | - | - | 466 |
| Total 1982 | 212.482 | 404.328 | 1.903.130 | 2.519.940 |
| Total 1981 | 224.366 | 614.288 | 1.435.256 | 2.273.910 |
| Variación 1982/1981 % | -5,30 | -34,18 | +32,60 | +10,82 |

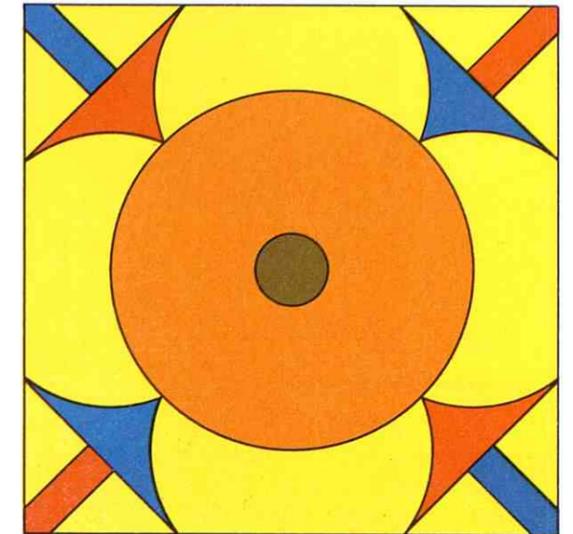
(*) No están incluidos los consumos de las plantas petroquímicas integradas en las refinerías de Algeciras y Huelva, cuyas necesidades se estiman en 1.700.000 t/año. De las entregas a las plantas petroquímicas de Puertollano y Tarragona se han deducido los productos devueltos a refinería. En el consumo de Vizcaya están incluidas 1.130 toneladas de nafta utilizada como combustible por Dow Chemical Ibérica, S.A.

(**) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: Monopolio de Petróleos.



Paisaje de Navarra.



4. Transporte y distribución

De las dos fases que pueden distinguirse en el movimiento de productos monopolizados, la primera, que comprende la importación de crudos, de productos refinados y de gas natural, se realiza normalmente por mar, y la segunda, o sea la distribución de productos acabados en el área del Monopolio, se efectúa en parte por mar y en parte por ferrocarril, carretera y oleoducto.

En los epígrafes que siguen se informa acerca de los elementos que componen este sistema de distribución y del movimiento de productos entre las refinerías suministradoras y las factorías de almacenamiento.

4.1. Transporte marítimo

Durante el año 1982 la flota petrolera española únicamente registra la incorporación de un buque-tanque, el "Albuera", de 15.456 toneladas de peso muerto, perteneciente a MARPETROL.

En cambio, son siete las unidades que causan baja: en la flota del Monopolio de Petróleos, el buque tanque "Camposeco", de 4.838 t.p.m.; en la de CEPESA, el "San Marcial", de 34.487 t.p.m.; en la de MARFLET, el "Málaga" de 150.992 t.p.m.; en la de Naviera de Castilla, S.A., el "Santillana", de 269.195 t.p.m.; en la de Naviera Letasa, S.A., el "Mónica María", de 300.077 t.p.m. y en la de PETRONOR, el "Artega", de 323.090 t.p.m. y el "Butrón", de 323.165 t.p.m. Todos ellos han sido vendidos a armadores extranjeros, a excepción del "Camposeco" que fué retirado para desguace.

En 31 de diciembre la flota petrolera bajo bandera española se componía de 99 unidades con un total de 7.849.071 toneladas de peso muerto, o sea que experimentó una reducción del 16 por 100 con respecto a 1981.

En el cuadro 31 se da a conocer el detalle de su composición por armadores y las correspondientes cifras de altas y bajas, y en el cuadro 32 se presenta la distribución de la flota con arreglo a la utilización de sus buques.

* * *

La flota del Monopolio, administrada por CAMPSA, estaba formada al terminar el año por 40 unidades, que totalizaban 402.713 to-

neladas de peso muerto. En el cuadro 33 puede verse la lista de buques en servicio en aquella fecha.

El volumen de productos transportados por dicha flota fué de 17.625.695 toneladas, cantidad que se descompone en las siguientes cifras:

| | Toneladas |
|------------------------------|------------|
| Cargado en refinerías | 13.792.738 |
| Cargado en factorías | 217.371 |
| Suministros a buques | 490.685 |
| Fletamentos a terceros | 3.124.901 |
| | <hr/> |
| | 17.625.695 |

Los buques de la flota del Monopolio recorrieron durante el año 1.075.921 millas.

* * *

En la flota butanera y metanera se produjo la incorporación del "Quevedo", propiedad de Gasnaval, S.A. y que es gemelo del butanero "Calderón", perteneciente al mismo armador. Al terminar el año, esta flota se componía de 12 unidades con un peso muerto de 47.094 toneladas y una capacidad de 64.415 metros cúbicos. En el cuadro 34 puede verse el detalle de su composición al 31 de diciembre.

Además se hallaba en construcción el "Butadiez", de 5.600 t.p.m., propiedad de Butano, S.A. y cuya entrada en servicio estaba prevista para 1983.

La mayor parte de la flota butanera estuvo al servicio de Butano, S.A. que, además de los buques de su propiedad, que recorrieron, en total, 334.997 millas, utilizó varias unidades de otros armadores. En conjunto, unas y otras unidades transportaron 746.714 toneladas de butano y propano.

CUADRO 31

COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Armador | Unidades incorporadas durante el año | | Unidades retiradas durante el año | | Unidades en servicio en 31 de diciembre (*) | | Unidades en construcción o en proyecto | |
|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|
| | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto |
| Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. (CAMPSA) | 1 | 15.456 | 1 | 4.838 | 40 | 402.713 | - | - |
| Compañía Española de Petróleos, S.A. (CEPSA) | 1 | - | 1 | 34.487 | 12 | 663.573 | - | - |
| Compañía Vasco-Cantábrica de Navegación, S.A. | - | - | - | - | 1 | 132.478 | - | - |
| Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S.A. | - | - | - | - | 7 | 1.294.688 | - | - |
| Empresa Nacional del Petróleo, S.A. (EMP) | - | - | - | - | 6 | 1.046.553 | - | - |
| Fletamentos Marítimos, S.A. (MARFLET) | 1 | - | 1 | 150.992 | 6 | 1.247.901 | - | - |
| Ibernaves, S.A. | - | - | - | - | 1 | 168.525 | - | - |
| Líneas Asmar, S.A. | - | - | - | - | 1 | 132.517 | - | - |
| Mar Oil, S.A. | - | - | - | - | 1 | 132.200 | - | - |
| Marítima Petrolquímica, S.A. (MARPETROL) | 1 | - | - | - | 6 | 75.550 | - | - |
| Naviera Artola, S.A. | - | - | - | - | 2 | 265.034 | - | - |
| Naviera de Castilla, S.A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Naviera Fierro, S.A. | - | - | - | - | 1 | 102.914 | - | - |
| Naviera Letasa, S.A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Naviera Petrogás, S.A. | - | - | - | - | 3 | 7.993 | - | - |
| Naviera Vizcaína, S.A. | - | - | - | - | 5 | 972.027 | - | - |
| Refinería de Petróleos del Norte, S.A. (PETRONOR) | - | - | - | - | 2 | 459.654 | - | - |
| Servicios Comerciales de Informática y Marítimos, S.A. (SERCIM) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Transportes de Petróleos, S.A. (TRAPESA) | - | - | - | - | 1 | 271.967 | - | - |
| Unión Explosivos Río Tinto, S.A. (ERT) | - | - | - | - | 2 | 208.214 | - | - |
| Total | 1 | 15.456 | 7 | 1.405.844 | 99 | 7.849.071 | - | - |

(*) Además de estas unidades, prestaban servicio en el transporte de petróleo crudo dos buques de transporte combinado (OBO).

Fuente: Compañías navieras.

DESTINO DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Armador | Transporte de crudos | | Transporte combinado (OBO) | | Transporte de productos | |
|--|----------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | Número de unidades | Toneladas de peso muerto | Número de unidades | Toneladas de peso muerto | Número de unidades | Toneladas de peso muerto |
| Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. (CAMPESA) | - | - | - | - | 40 | 402.713 |
| Compañía Española de Petróleos, S.A. (CEPSA) | 4 | 623.634 | - | - | 8 | 39.939 |
| Compañía Vasco-Cantábrica de Navegación, S.A. | 1 | 132.478 | - | - | - | - |
| Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S.A. | 5 | 1.160.626 | - | - | 2 | 134.062 |
| Empresa Nacional del Petróleo, S.A. (EMP) | 6 | 1.046.553 | - | - | - | - |
| Fletamentos Marítimos, S.A. (MARFLET) | 6 | 1.247.901 | - | - | - | - |
| Ibernaves, S.A. | 1 | 168.525 | - | - | - | - |
| Líneas Asmar, S.A. | 1 | 132.517 | 1 | 115.748 | - | - |
| Mar Oil, S.A. | 1 | 132.200 | - | - | - | - |
| Marítima Petrolquímica, S.A. (MARPETROL) | - | - | - | - | 6 | 75.550 |
| Naviera Artola, S.A. | 2 | 265.034 | - | - | - | - |
| Naviera de Castilla, S.A. | - | - | 1 | 117.189 | - | - |
| Naviera Fierro, S.A. | 1 | 102.914 | - | - | - | - |
| Naviera Petrogás, S.A. | - | - | - | - | 3 | 7.993 |
| Naviera Vizcaina, S.A. | 5 | 972.027 | - | - | - | - |
| Refinería de Petróleos del Norte, S.A. (PETRONOR) | 2 | 459.654 | - | - | - | - |
| Servicios Comerciales de Informática y Marítimos, S.A. (SERCIM) | 1 | 271.967 | - | - | - | - |
| Transportes de Petróleos, S.A. (TRAPESA) | 2 | 208.214 | - | - | - | - |
| Unión Explosivos Río Tinto, S.A. (ERT) | 2 | 264.570 | - | - | - | - |
| Total | 40 | 7.188.814 | 2 | 232.937 | 59 | 660.257 |

Fuente: Compañías navieras. ANAVE

CUADRO 33

LISTA DE BUQUES DE LA FLOTA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Número | Nombre | Peso muerto Toneladas | Año de alta | Empresa constructora |
|--------|---------------|-----------------------|-------------|------------------------------|
| 1 | Campodola | 36.520 | 1976 | E. N. Bazán |
| 2 | Calvo Sotelo | 36.520 | 1977 | E. N. Bazán |
| 3 | Campeador | 35.469 | 1969 | Astilleros Españoles, S.A. |
| 4 | Campomayor | 35.469 | 1969 | Astilleros Españoles, S.A. |
| 5 | Camponubla | 22.227 | 1979 | Astilleros Españoles, S.A. |
| 6 | Campeón | 22.221 | 1979 | Astilleros Españoles, S.A. |
| 7 | Campanar (*) | 20.590 | 1973 | E. N. Bazán |
| 8 | Campobierzo | 10.049 | 1971 | E. N. Bazán |
| 9 | Campurdán | 10.049 | 1971 | E. N. Bazán |
| 10 | Campocriptana | 10.039 | 1971 | E. N. Bazán |
| 11 | Camporroja | 10.039 | 1971 | E. N. Bazán |
| 12 | Campocerrado | 9.656 | 1961 | S. E. C. Naval |
| 13 | Camporraso | 9.656 | 1962 | S. E. C. Naval |
| 14 | Camporrubio | 9.610 | 1963 | S. E. C. Naval |
| 15 | Campoblanco | 9.411 | 1958 | S. E. C. Naval |
| 16 | Campoverde | 9.398 | 1958 | S. E. C. Naval |
| 17 | Campoazur | 9.338 | 1965 | U. N. Levante |
| 18 | Camponegro | 9.289 | 1958 | U. N. Levante |
| 19 | Campogrís | 9.289 | 1959 | U. N. Levante |
| 20 | Campogules | 9.100 | 1962 | U. N. Levante |
| 21 | Camporrojo | 9.100 | 1963 | U. N. Levante |
| 22 | Camponalón | 6.560 | 1969 | Juliana C. Gijonesa |
| 23 | Campomiño | 6.452 | 1973 | Juliana C. Gijonesa |
| 24 | Camponavia | 6.452 | 1973 | Juliana C. Gijonesa |
| 25 | Campodarro | 6.291 | 1967 | S. E. C. Naval |
| 26 | Campogenil | 6.291 | 1967 | S. E. C. Naval |
| 27 | Campollano | 4.838 | 1960 | U. N. Levante |
| 28 | Campero | 2.796 | 1977 | Astilleros de Mallorca, S.A. |
| 29 | Campeche | 2.796 | 1977 | Astilleros de Mallorca, S.A. |
| 30 | Campolongo | 2.513 | 1967 | Juliana C. Gijonesa |
| 31 | Campotejar | 2.487 | 1967 | Astilleros Cadagua |
| 32 | Camprovin | 2.385 | 1954 | S. E. C. Naval |
| 33 | Campóo | 2.385 | 1955 | Astilleros Corcho |
| 34 | Camposalinas | 2.347 | 1968 | Astilleros Cadagua |
| 35 | Campalans | 1.080 | 1934 | Hijos de J. Barreras |
| 36 | Camposilo | 1.070 | 1965 | Astilleros Cadagua |
| 37 | Campolara | 1.055 | 1965 | Astilleros Cadagua |
| 38 | Campanilla | 900 | 1957 | Astilleros Cadagua |
| 39 | Camponaraya | 490 | 1965 | ASTANO |
| 40 | Camporrobles | 486 | 1965 | ASTANO |

(*) Antiguo «Compostilla» de E. N. Elcano, construido en 1959.

Fuente: CAMPESA.

CUADRO 34

**COMPOSICION DE LA FLOTA BUTANERA Y METANERA ABANDERADA EN ESPAÑA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982**

| Armador | Unidades en servicio | | |
|--|----------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Número | Peso muerto Toneladas | Capacidad Metros cúbicos |
| Butano, S.A. | 6 | 11.089 | 11.473 |
| Gasnaval, S.A. | 2 | 4.188 | 5.704 |
| Naviera Montañesa, S.A. | 1 | 1.108 | 1.531 |
| Naviera Petrogás, S.A. | 1 | 631 | 960 |
| Naviera de Productos Licuados, S.A. (NAPROLI) | 2 | 30.078 | 44.747 |
| Total | 12 | 47.094 | 64.415 |

Los únicos buques metaneros son los de NAPROLI.

Fuente: Compañías navieras.

4.2. Transporte por oleoducto

Durante el año 1982 se llevó a cabo la construcción del oleoducto Mora de Toledo-Alcázar de San Juan que, con una longitud de 60 km y un diámetro de 20 cm, enlaza la línea Rota-Zaragoza, desde su trampa de rascadores de Mora, con la Subsidiaria de Alcázar, la cual, con arreglo al Plan de Remodelación de Zonas, será en lo sucesivo el centro principal de distribución en la Mancha y áreas limítrofes. El oleoducto, terminado en diciembre de 1982, entró en servicio en enero de 1983.

Por otra parte, se inició la construcción del oleoducto de enlace entre Poble de Mafumet, cabecera del oleoducto Tarragona-Zaragoza y la Factoría de Tarragona; su longitud es de 9 kilómetros y su diámetro de 25 cm y está prevista su puesta en servicio para 1983.

Debe citarse también que en enero y mayo, respectivamente, quedaron conectados los

terminales de Miranda y Palencia, al oleoducto Somorrostro-Valladolid, el cual está funcionando en régimen manual mientras prosiguen los trabajos para su automatización.

Por otra parte, en 1982 se iniciaron los estudios previos de los nuevos oleoductos Huelva-El Arahal y Algeciras-Rota, de 133 y 113 kilómetros de longitud, respectivamente.

Durante el año 1982 CAMPSA transportó por oleoducto un total de 5.885.517 toneladas de productos, siendo el volumen de tráfico de 1.799 millones de toneladas kilómetro; estas cifras representan, con respecto a las del año anterior, un incremento del 9,00 y del 7,66 por 100, respectivamente. En el cuadro 35 puede verse el detalle de este transporte, por meses.

En cuanto a los oleoductos de crudo Málaga-Puertollano y Ayoluengo-Quintanilla, se transportaron 4.733.636 toneladas por el primero y 74.344 toneladas por el segundo.

CUADRO 35

TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS POR LOS OLEODUCTOS DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: metro cúbico

| Origen y Producto | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total anual |
|-----------------------------|---------|------------|---------------------------|---------|---------|------------|-------------------|----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Rota | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | 22.545 | 48.423 | 53.695 | 63.451 | 59.577 | 47.634 | 46.483 | 29.723 | 46.341 | 44.270 | 38.434 | 49.019 | 549.595 |
| Kerosenos | 54.282 | 30.992 | 44.928 | 55.753 | 54.827 | 49.656 | 47.667 | 43.499 | 9.439 | 42.309 | 52.641 | 38.187 | 524.180 |
| Gasóleos | 80.890 | 58.436 | 73.505 | 43.037 | 83.617 | 67.951 | 79.146 | 79.594 | 43.792 | 69.042 | 61.779 | 80.028 | 820.817 |
| Total | 157.717 | 137.851 | 172.128 | 162.241 | 198.021 | 165.241 | 173.296 | 152.816 | 99.572 | 155.621 | 152.854 | 167.234 | 1.894.592 |
| Puertollano | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | 67.646 | 46.333 | 39.882 | 32.312 | 57.207 | 70.701 | 73.135 | 68.898 | 68.272 | 62.167 | 58.031 | 69.481 | 714.065 |
| Kerosenos | 18.226 | 9.698 | 16.913 | 12.575 | 18.904 | 24.670 | 36.572 | 37.654 | 33.444 | 11.421 | 27.381 | 25.288 | 272.746 |
| Gasóleos | 87.737 | 50.855 | 57.112 | 47.922 | 45.957 | 68.525 | 70.357 | 64.225 | 67.903 | 94.787 | 88.962 | 72.652 | 816.994 |
| Total | 173.609 | 106.886 | 113.907 | 92.809 | 122.068 | 163.896 | 180.064 | 170.777 | 169.619 | 168.375 | 174.374 | 167.421 | 1.803.805 |
| Tarragona | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | 17.910 | 27.295 | 24.174 | 33.434 | 42.044 | 15.086 | 29.784 | 40.942 | 32.991 | 34.559 | 23.977 | 28.388 | 350.584 |
| Kerosenos | 247 | 2.273 | 6.171 | 6.032 | 10.036 | 2.179 | 727 | 317 | 1.008 | 2.483 | 407 | 420 | 32.300 |
| Gasóleos | 94.241 | 65.228 | 114.160 | 87.248 | 82.822 | 83.317 | 101.876 | 69.598 | 95.824 | 67.644 | 66.585 | 99.176 | 1.027.719 |
| Total | 112.398 | 94.796 | 144.505 | 126.714 | 134.902 | 100.582 | 132.387 | 110.857 | 129.823 | 104.686 | 90.969 | 127.984 | 1.410.603 |
| Monzalbarba | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | - | - | 7.347 | 387 | 9.658 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kerosenos | - | - | 33.183 | 12.268 | 19.656 | - | 9.743 | - | - | - | - | - | 17.392 |
| Gasóleos | 5.298 | 13.227 | 40.530 | 12.655 | 29.314 | - | - | - | - | - | - | - | 93.375 |
| Total | 5.298 | 13.227 | 40.530 | 12.655 | 29.314 | - | 9.743 | - | - | - | - | - | 110.767 |
| Somorrostro | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | 25.410 | 31.571 | 36.622 | 44.239 | 46.658 | 40.313 | 56.486 | 63.641 | 47.557 | 50.471 | 39.058 | 45.905 | 527.931 |
| Kerosenos | 306 | 305 | 321 | 248 | 380 | 354 | 400 | 397 | 395 | 398 | 404 | 403 | 4.311 |
| Gasóleos | 94.082 | 81.747 | 95.815 | 95.371 | 105.381 | 74.416 | 108.276 | 89.529 | 106.233 | 113.476 | 115.435 | 136.895 | 1.216.656 |
| Total | 119.798 | 113.623 | 132.758 | 139.858 | 152.419 | 115.083 | 165.162 | 153.567 | 154.185 | 164.345 | 154.897 | 183.203 | 1.748.898 |
| Total general (*) | 568.820 | 466.383 | 603.828 | 534.277 | 636.724 | 544.802 | 660.652 | 588.017 | 553.199 | 593.027 | 573.094 | 645.842 | 6.968.665 |
| Tramos | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kilómetros | | Tramos | | Kilómetros | | Resumen por destinos | | Gasolinas | Kerosenos | Gasóleos | Total |
| Rota-Córdoba | 192 | | Loeches-Torrejón | | | | Córdoba | 149.405 | | 276.259 | | | 425.664 |
| Córdoba-Loeches | 325 | | Tarragona-Lérida | | | | Villaverde | 814.720 | | 927.332 | | | 1.743.091 |
| Loeches-La Muela | 249 | | Lérida-Monzalbarba | | | | Torrejón | 305.703 | | 522.613 | | | 828.346 |
| La Muela-Monzalbarba | 19 | | Somorrostro-Miranda | | | | Barajas | - | | 858.656 | | | 858.656 |
| Puertollano-Almodóvar | 14 | | Miranda-Burgos | | | | Monzalbarba | 251.313 | | 719.674 | | | 998.668 |
| Almodóvar-Loeches | 207 | | Burgos-Palencia | | | | Lérida | 108.654 | | 287.461 | | | 396.115 |
| Loeches-Villaverde | 26 | | Palencia-Valladolid | | | | Miranda | 115.966 | | 252.179 | | | 368.145 |
| Loeches-Barajas | 19 | | | | | | Burgos | 97.795 | | 258.441 | | | 356.236 |
| | | | | | | | Valladolid | - | | 640.159 | | | 70.370 |
| | | | | | | | Total (*) | 2.155.705 | | 887.406 | | | 4.954.488 |
| | | | | | | | | | | | | | 6.997.599 |

(*) Además de las cantidades consignadas en el cuadro, se han transportado por la línea Rota-Zaragoza, las destinadas a las bases aéreas conectadas con este oleoducto. Las diferencias entre las sumas de las cantidades entregadas en los distintos orígenes y de las cantidades recibidas en los correspondientes destinos se deben a variación de existencias, trasposos por interfasas, consumos propios, pérdidas, mermas, etc.

Fuente: CAMPSA.

4.3. Transporte ferroviario

El transporte ferroviario de productos monopolizados se efectúa utilizando los parques de vagones-cisterna de CAMPSA y de Butano, S.A.

En 31 de diciembre de 1982 disponía CAMPSA de 1.683 vagones propiedad del Monopolio y de 540 alquilados, empleando además 123 unidades pertenecientes a RENFE; la capacidad de los vagones propios ascendía a 86.100 m³ y la de los ajenos a 44.200 m³.

La cantidad de productos transportados a lo largo del año 1982 fué de 3.232.017 toneladas, cifra que supone una disminución del 30,76 por 100 respecto a 1981; el volumen de tráfico, cifrado en 585 millones de toneladas-kilómetro, fué inferior en un 33,22 por 100 al del año precedente.

El parque de Butano, S.A. se componía, en 31 de diciembre, de 328 vagones propios y 50 unidades en régimen de arriendo, y con estos medios se transportaron durante el año 517.423 toneladas, cantidad inferior en un 8,81 por 100 a la correspondiente a 1981.

4.4. Transporte por carretera

Lo realizan CAMPSA y Butano, S.A. en parte con medios propios y en parte utilizando los servicios de contratistas y distribuidores.

Al finalizar el año 1982, el parque móvil de CAMPSA se componía de 214 camiones-cisterna, con una capacidad de 6.162 metros cúbicos y 2 camiones-plataforma con capacidad de 48 t) y 3.778 camiones pertenecien-

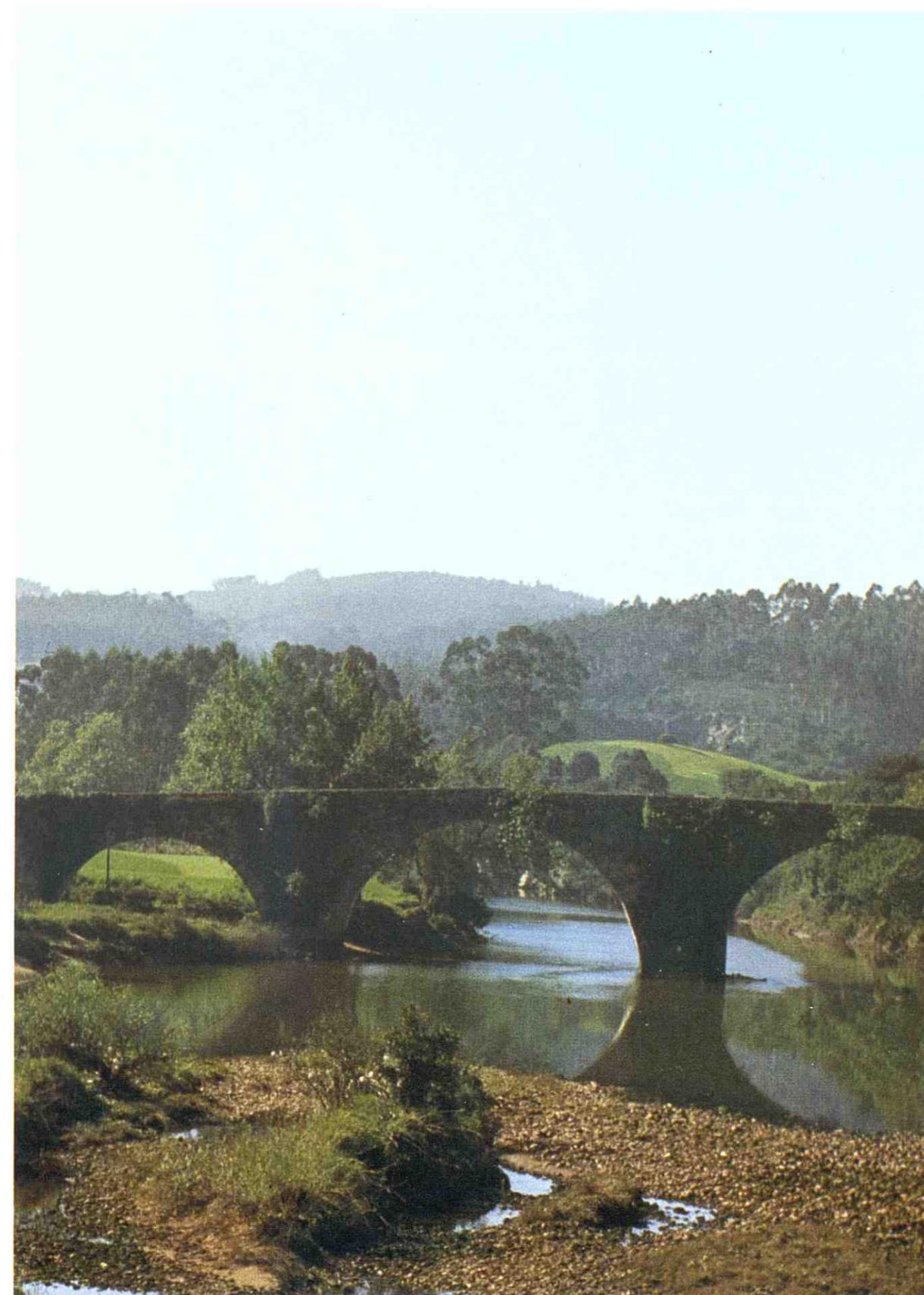
tes a las empresas contratistas de los diversos servicios de distribución y transporte. De estos últimos, correspondían a los llamados servicios de zona 2.287 camiones-cisterna con una capacidad de 53.874 metros cúbicos y 139 camiones-plataforma con una capacidad de 1.457 toneladas, y a los servicios de transporte a larga distancia 428 camiones-cisterna con una capacidad de 11.324 metros cúbicos y 707 camiones-plataforma (de utilización no exclusiva) con una capacidad de 16.644 toneladas.

En total se transportaron 2.157.173 toneladas con vehículos propios, 19.775.928 toneladas con el parque de los contratistas de zona y 2.162.349 toneladas con el de los contratistas de servicios a larga distancia; en conjunto la cantidad transportada ha sido inferior, en un 5,85 por 100, a la correspondiente a 1981. El volumen global de tráfico (medido sobre distancia) se elevó a 1.455 millones de toneladas-kilómetro resultando superior al de 1981 en un 1,32 por 100.

En el cuadro 35 puede verse el reparto geográfico del material móvil perteneciente a los contratistas de zona.

* * *

El parque móvil de Butano, S.A. estaba formado en 31 de diciembre, por 129 cisternas de trasvase de su propiedad y 5.677 vehículos pertenecientes a los distribuidores. En total a lo largo del año se movieron por carretera, en transporte primario, con cisternas propias y contratadas, 975.650 toneladas de gases licuados, o sea un 23,48 por 100 más que en 1981.



Puente Arce. Cantabria.

CUADRO 36

MATERIAL MOVIL DE LAS EMPRESAS CONTRATISTAS DE CAMPSA PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE ZONA: SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Zona | Cisternas | | | | Plataformas | | | | Total número | Plantilla de personal |
|-------------|-----------|----------------|------------|----------------|-------------|-----------|------------|-----------|--------------|-----------------------|
| | Propias | | Alquiladas | | Propias | | Alquiladas | | | |
| | Número | Metros cúbicos | Número | Metros cúbicos | Número | Toneladas | Número | Toneladas | | |
| Alava | 22 | 629 | 1 | 23 | - | - | 2 | 30 | 25 | |
| Vizcaya | 73 | 2.082 | - | - | 1 | 24 | 2 | 10 | 76 | 154 |
| Albacete | 33 | 936 | - | - | 2 | 31 | 1 | 25 | 36 | 37 |
| Alcázar | 25 | 545 | - | - | 2 | 32 | - | - | 27 | 40 |
| Algeciras | 13 | 367 | - | - | 2 | 30 | - | - | 15 | |
| Cádiz | 34 | 962 | - | - | 3 | 44 | - | - | 37 | 77 |
| Alicante | 56 | 1.592 | 2 | 13 | 5 | 34 | - | - | 63 | 75 |
| Almería | 21 | 482 | - | - | 3 | 25 | - | - | 24 | 41 |
| Asturias | 76 | 1.940 | - | - | 1 | 10 | - | - | 77 | 105 |
| Avila | 19 | 419 | - | - | 2 | 18 | - | - | 21 | 28 |
| Baleares | 86 | 1.598 | - | - | 4 | 27 | 2 | 14 | 92 | 100 |
| Barcelona-N | 74 | 1.850 | 6 | 151 | 6 | 53 | 1 | 12 | 87 | 206 |
| Barcelona-S | 50 | 1.439 | 5 | 101 | 1 | 14 | 1 | 10 | 57 | |
| Manresa | 25 | 700 | - | - | 1 | 13 | - | - | 26 | 192 |
| Vich | 16 | 453 | - | - | 1 | 13 | - | - | 17 | |
| Burgos | 50 | 1.420 | - | - | 2 | 34 | - | - | 52 | 61 |
| Cáceres | 14 | 313 | - | - | 1 | 6 | - | - | 15 | |
| Ciudad Real | 32 | 757 | - | - | 1 | 7 | - | - | 33 | |
| Mérida | 22 | 488 | - | - | 1 | 6 | - | - | 23 | 113 |
| Zafra | 10 | 248 | - | - | 1 | 6 | - | - | 11 | |
| Cartagena | 64 | 1.402 | - | - | 4 | 48 | - | - | 68 | 83 |
| Castellón | 50 | 1.269 | - | - | 3 | 38 | - | - | 53 | |
| Tarragona-S | 20 | 521 | - | - | 1 | 8 | - | - | 21 | 115 |
| Córdoba | 36 | 793 | - | - | 2 | 19 | - | - | 38 | 57 |
| Coruña, La | 69 | 1.488 | 8 | 240 | 1 | 7 | - | - | 78 | |
| Ferrol, El | 2 | 30 | - | - | 1 | 6 | - | - | 3 | 107 |
| Lugo | 22 | 457 | - | - | 1 | 6 | - | - | 23 | |
| Cuenca | 14 | 327 | - | - | 1 | 6 | - | - | 15 | 21 |
| Gerona | 24 | 723 | - | - | 2 | 22 | 2 | 22 | 28 | 50 |

(continúa)

CUADRO 36 (continuación)

| Zona | Cisternas | | | | Plataformas | | | | Total número | Plantilla de personal |
|--------------|--------------|----------------|------------|----------------|-------------|--------------|------------|------------|--------------|-----------------------|
| | Propias | | Alquiladas | | Propias | | Alquiladas | | | |
| | Número | Metros cúbicos | Número | Metros cúbicos | Número | Toneladas | Número | Toneladas | | |
| Granada | 29 | 536 | - | - | 2 | 18 | - | - | 31 | |
| Málaga | 40 | 1.058 | 5 | 123 | 4 | 37 | - | - | 49 | 119 |
| Motril | 15 | 461 | - | - | 1 | 6 | - | - | 16 | |
| Guadalajara | 17 | 378 | - | - | 1 | 12 | - | - | 18 | 22 |
| Guipúzcoa | 82 | 1.433 | - | - | 2 | 16 | - | - | 84 | |
| Navarra | 53 | 1.115 | - | - | 2 | 32 | - | - | 55 | 150 |
| Huelva | 19 | 484 | - | - | 1 | 12 | - | - | 20 | 28 |
| Huesca | 20 | 320 | - | - | 3 | 15 | - | - | 23 | |
| Huesca-Este | 17 | 378 | - | - | 1 | 12 | - | - | 18 | 33 |
| Linares | 31 | 724 | - | - | 2 | 8 | 1 | 14 | 34 | 31 |
| León | 23 | 497 | - | - | 2 | 24 | - | - | 25 | |
| Ponferrada | 8 | 196 | - | - | - | - | - | - | 8 | 46 |
| Lérida | 54 | 1.289 | 1 | 16 | 2 | 30 | 4 | 55 | 61 | 58 |
| Logroño | 19 | 395 | 2 | 50 | 1 | 10 | - | - | 22 | 26 |
| Madrid-V | 66 | 1.777 | - | - | 5 | 71 | - | - | 71 | 153 |
| Madrid-T | 39 | 1.006 | 33 | 678 | - | - | - | - | 72 | 104 |
| Orense | 48 | 1.145 | 2 | 43 | 3 | 38 | - | - | 53 | |
| Pontevedra | 24 | 539 | - | - | 1 | 7 | - | - | 25 | 101 |
| Palencia | 22 | 486 | - | - | 1 | 6 | - | - | 23 | |
| Valladolid | 41 | 1.065 | - | - | 1 | 24 | 1 | 24 | 43 | 67 |
| Salamanca | 26 | 542 | - | - | 1 | 5 | - | - | 27 | 37 |
| Santander | 47 | 847 | - | - | 2 | 26 | - | - | 49 | 69 |
| Segovia | 21 | 520 | - | - | 2 | 12 | - | - | 23 | 20 |
| Sevilla | 72 | 1.436 | - | - | 3 | 26 | - | - | 75 | 122 |
| Soria | 17 | 368 | - | - | 1 | 5 | 1 | 23 | 19 | 16 |
| Talavera | 26 | 517 | - | - | 2 | 35 | - | - | 28 | |
| Toledo | 14 | 306 | - | - | 1 | 5 | - | - | 15 | 50 |
| Tarragona | 49 | 1.379 | - | - | 3 | 15 | - | - | 52 | |
| Zaragoza | 72 | 1.527 | - | - | 4 | 21 | - | - | 76 | 131 |
| Teruel | 13 | 269 | 1 | 20 | 2 | 11 | - | - | 16 | 21 |
| Valencia | 120 | 2.610 | 8 | 202 | 7 | 69 | - | - | 135 | 221 |
| Zamora | 17 | 381 | - | - | 1 | 7 | 1 | 16 | 19 | 26 |
| Total | 2.213 | 52.214 | 74 | 1.660 | 120 | 1.202 | 19 | 255 | 2.426 | 3.313 |

Las zonas figuran agrupadas por contratistas. Cada cifra de plantilla corresponde al conjunto de las zonas servidas por un mismo contratista. No están incluidos los vehículos de los contratistas de fuera de zona.

Fuente: CAMPSA.

4.5. Centros de almacenamiento

El sistema de distribución del Monopolio está formado por los centros de almacenamiento de CAMPSA y de Butano, S.A. y por los depósitos de otras entidades autorizadas para comercializar productos monopolizados, como son los distribuidores de fuelóleo y los mayoristas de lubricantes. Completa este sistema la red de puntos de venta a que hace referencia el epígrafe 4.7.

* * *

En lo que respecta a CAMPSA, durante el año 1982 entró en servicio la nueva Factoría de Rivabellosa (Alava) y prosiguieron las obras de ampliación de la Factoría de Torrejón y de la Subsidiaria de Alcázar de San Juan; pero en cumplimiento del Plan Remodelación de Zonas de Distribución del Monopolio de Petróleos, aprobado en 1981, se desactivaron las Subsidiarias de Olarizu, Manresa, Vich,

Guadalajara y Zamora, por lo que la capacidad de almacenamiento permaneció prácticamente constante, pues pasó de 6.617.167 metros cúbicos en 31 de diciembre de 1981 a 6.619.317 metros cúbicos en igual fecha de 1982, o sea que experimentó un aumento de solo el 0,03 por 100.

En los cuadros 37 y 38 puede verse el detalle de dicha capacidad por productos y por instalaciones, respectivamente.

* * *

En el sistema de almacenamiento de Butano, S.A. prosiguieron las obras de la nueva Factoría de María de Huerva (Zaragoza) cuya terminación está prevista par 1983.

En el cuadro 39 aparece el detalle de capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase, por factorías, al 31 de diciembre de 1982.

CUADRO 37

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE CAMPSA POR PRODUCTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

Unidad: metro cúbico

| Productos e instalaciones | Capacidad en 31-12-1982 | | Capacidad en 31-12-1981 | Variación % |
|--|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------|
| | Parcial | Total | | |
| Detalle de productos | | | | |
| Gasolina aviación I. O. 100 L | 24.479 | | | |
| Gasolina aviación I. O. 115 | 670 | | | |
| Total gasolinas aviación | | 25.149 | 21.741 | + 15,68 |
| Gasolina auto I. O. 90 | 537.608 | | | |
| Gasolina auto I. O. 96 | 883.795 | | | |
| Gasolina auto I. O. 98 | 109.997 | | | |
| Total gasolinas auto | | 1.531.400 | 1.507.275 | + 1,60 |
| Carburante agrícola | 2.126 | | | |
| Keroseno corriente | 38.484 | | | |
| Keroseno aviación Jet A-1 | 423.934 | | | |
| Keroseno aviación Jet B | 31.837 | | | |
| Total kerosenos | | 496.381 | 515.647 | - 3,74 |
| Gasóleo A | 1.148.546 | | | |
| Gasóleo B | 344.588 | | | |
| Gasóleo C | 674.505 | | | |
| Total gasóleos | | 2.167.639 | 2.209.825 | - 1,91 |
| Fuelóleo BIA | 157.089 | | | |
| Fuelóleo pesado número 1 | 1.555.395 | | | |
| Fuelóleo pesado número 2 | 546.751 | | | |
| Total fuelóleos | | 2.259.235 | 2.251.276 | + 0,35 |
| Lubricantes | 52.484 | 52.484 | 49.834 | + 5,32 |
| Varios | 87.029 | 87.029 | 61.569 | + 41,35 |
| Total general | | 6.619.317 | 6.617.167 | + 0,03 |
| Resumen por clases de instalaciones | | | | |
| Factorías e instalaciones portuarias | 5.558.906 | 5.558.906 | 5.485.361 | + 1,34 |
| Subsidiarias | 743.933 | 743.933 | 829.332 | - 10,30 |
| Oleoductos | 226.582 | 226.582 | 217.106 | + 4,36 |
| Aeropuertos (*) | 89.896 | 89.896 | 85.368 | + 5,30 |

(*) La diferencia entre la cifra de capacidad en 1982 y la que aparece en el cuadro 49 se debe a que las instalaciones aeroportuarias de Madrid y Barcelona están consideradas como factorías e incluidas en el apartado correspondiente.

Fuente: CAMPSA.

**CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CAMPSA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982**

Unidad: metro cúbico

| Provincia | Localidad | Instalación (*) | Capacidad efectiva (**) | | | |
|-----------------|------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|----------|---------|
| | | | Gasolinas | Kerosenos, gasóleos y varios | Fuelóleo | Total |
| Alava | Rivabellosa | F | 25.621 | 18.065 | 18.085 | 61.771 |
| | Vitoria | A | - | 4.226 | - | 4.226 |
| Albacete | Albacete | S | 3.118 | 6.377 | 1.030 | 10.525 |
| Alicante | Alicante | F | 37.717 | 81.535 | 33.858 | 153.110 |
| | Alicante | A | 100 | 1.650 | - | 1.750 |
| Almería | Almería | F | 12.397 | 13.330 | 11.399 | 37.126 |
| | Almería | A | 53 | 1.706 | - | 1.759 |
| Avila | Avila | S | 7.178 | 10.921 | 3.591 | 21.690 |
| Badajoz | Mérida | S | 11.355 | 7.841 | 3.280 | 22.476 |
| | Zafra | S | 3.500 | 4.186 | - | 7.686 |
| Baleares | Palma de Mallorca | F | 12.864 | 34.312 | 14.062 | 61.238 |
| | Palma de Mallorca | A | 250 | 54.875 | - | 55.125 |
| | Mahón | P | 1.614 | 4.658 | 500 | 6.772 |
| | Menorca | A | 165 | 5.520 | - | 5.685 |
| | Ibiza | P | 7.112 | 14.809 | 3.161 | 25.082 |
| | Ibiza | A | - | 5.410 | - | 5.410 |
| Barcelona | Barcelona | F | 106.379 | 143.595 | 181.333 | 431.307 |
| | Barcelona-Aeropuerto | F | 208 | 40.200 | - | 40.408 |
| | Badalona | P | - | 1.129 | 106.118 | 107.247 |
| | Badalona | L | - | 35.488 | - | 35.488 |
| | Sabadell | A | 50 | 100 | - | 150 |
| Burgos | Burgos | S | 15.834 | 30.602 | 7.276 | 53.712 |
| | Burgos | O | - | 1.050 | - | 1.050 |
| | Miranda de Ebro | O | - | 1.050 | - | 1.050 |
| Cáceres | Cáceres | S | 10.934 | 11.361 | 4.541 | 26.836 |
| Cádiz | Cádiz | F | 10.279 | 16.359 | 22.518 | 49.156 |
| | Algeciras | F | 9.655 | 16.573 | 9.457 | 35.685 |
| | Rota | O | 36.522 | 88.238 | - | 124.760 |
| Cantabria (***) | Santander | F | 42.358 | 66.442 | 61.698 | 170.498 |
| Castellón | Castellón de la Plana | P | 20.130 | 24.077 | 15.351 | 59.558 |
| Ciudad Real | Ciudad Real | S | 1.478 | 2.432 | - | 3.910 |
| | Alcázar de San Juan | S | 11.874 | 27.612 | 6.459 | 45.945 |
| | Almodóvar del Campo | O | - | 2.452 | - | 2.452 |
| | Poblete | O | - | 550 | - | 550 |
| | Puertollano | O | - | 10 | - | 10 |
| Córdoba | Córdoba | F | 76.253 | 77.353 | 77.303 | 230.909 |
| | Córdoba | O | - | 12.625 | - | 12.625 |
| | Adamuz | O | 30 | 577 | - | 607 |
| Coruña, La | La Coruña | F | - | 18.428 | 9.218 | 27.646 |
| | Bens | P | 5.117 | 1.516 | - | 6.633 |
| | El Ferrol | P | - | 5.995 | 8.466 | 14.461 |
| | Santiago de Compostela | A | 104 | 1.232 | - | 1.336 |
| Cuenca | Cuenca | S | 2.898 | 6.551 | 958 | 10.407 |
| Gerona | Gerona | S | 31.000 | 18.250 | 12.500 | 61.750 |
| | Gerona | A | - | 2.984 | - | 2.984 |
| Granada | Granada | S | 12.084 | 21.654 | 6.469 | 40.207 |
| | Granada | A | 25 | 222 | - | 247 |
| | Motril | P | 25.160 | 82.460 | 30.585 | 138.205 |
| Guipuzcoa | Lezo-Rentería | F | 21.235 | 28.835 | 27.464 | 77.534 |
| | Pasajes | F | - | 13.965 | 19.782 | 33.747 |
| | San Sebastián | A | 27 | 177 | - | 204 |

(Continúa)

Unidad: metro cúbico

| Provincia | Localidad | Instalación (*) | Capacidad efectiva (**) | | | |
|---------------|----------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|------------------|------------------|
| | | | Gasolinas | Kerosenos, gasóleos y varios | Fuelóleo | Total |
| Huelva | Huelva | F | 20.150 | 29.050 | 37.000 | 86.200 |
| | Palos de la Frontera | F | 174.371 | 133.730 | 148.676 | 456.777 |
| Huesca | Huesca | S | 4.109 | 5.827 | 2.547 | 12.483 |
| Jaén | Jaén | S | 11.018 | 15.386 | 9.374 | 35.778 |
| León | León | S | 5.047 | 16.594 | 5.462 | 27.103 |
| | Ponferrada | S | 2.345 | 2.745 | 3.525 | 8.615 |
| Lérida | Lérida | S | 9.576 | 37.387 | 20.118 | 67.081 |
| | Lérida | O | - | 915 | - | 915 |
| Lugo | Lugo | S | 2.198 | 1.859 | 1.042 | 5.099 |
| Madrid | Villaverde | F | 61.850 | 126.774 | 42.757 | 231.381 |
| | Torrejón | F | 194.004 | 322.716 | 172.363 | 689.083 |
| | Barajas | F | 55 | 59.785 | - | 59.840 |
| | Cuatro Vientos | A | 15 | 3 | - | 18 |
| | Loeches | O | 13.180 | 52.433 | - | 65.613 |
| | Torrejón | O | - | 9.466 | - | 9.466 |
| Málaga | Málaga | F | 19.630 | 54.237 | 29.340 | 103.207 |
| | Málaga | A | 100 | 2.639 | - | 2.739 |
| Murcia | Cartagena | F | 76.200 | 135.600 | 369.000 | 580.800 |
| | San Javier | A | 106 | 318 | - | 424 |
| Navarra | Pamplona | S | 4.803 | 23.570 | 35.375 | 63.748 |
| Orense | Orense | S | 1.753 | 2.087 | 522 | 4.362 |
| Oviedo (****) | Gijón-El Musel | F | 43.280 | 46.840 | 89.194 | 179.314 |
| | Gijón-La Braña | F | - | - | 35 | 35 |
| | Ranón | A | - | 1.080 | - | 1.080 |
| Palencia | Palencia | S | - | 9.709 | 1.054 | 10.763 |
| | Palencia | O | - | 50 | - | 50 |
| Pontevedra | Vigo | F | 12.051 | 30.610 | 17.513 | 60.174 |
| Rioja, La | Recajo | S | - | 21 | 7.687 | 7.708 |
| Salamanca | Salamanca | S | 11.600 | 21.000 | 9.750 | 42.350 |
| Segovia | Segovia | S | - | 212 | - | 212 |
| Sevilla | Sevilla | F | 28.844 | 60.359 | 40.224 | 129.427 |
| | Sevilla | A | 53 | 4.757 | - | 4.810 |
| | El Arahál | O | - | 4.928 | - | 4.928 |
| Soria | Soria | S | 1.230 | 1.996 | 478 | 3.704 |
| Tarragona | Tarragona | F | 36.901 | 50.924 | 58.593 | 146.418 |
| | Tarragona | O | - | 50 | - | 50 |
| | Reus | A | - | 1.148 | - | 1.148 |
| Teruel | Teruel | S | 1.896 | 3.754 | 1.280 | 6.930 |
| Toledo | Toledo | S | 1.664 | 2.483 | 2.405 | 6.552 |
| | Talavera de la Reina | S | 3.660 | 4.271 | 2.814 | 10.745 |
| Valencia | Valencia | F | 35.846 | 78.034 | 99.353 | 213.233 |
| | Valencia | A | - | 455 | - | 455 |
| Valladolid | Valladolid | S | - | 3.014 | 12.914 | 15.928 |
| | Santovenia | S | 39.208 | 70.420 | - | 109.628 |
| | Santovenia | O | - | 1.025 | - | 1.025 |
| Vizcaya | Bilbao | A | 26 | 320 | - | 346 |
| | Santurce | F | 23.088 | 38.364 | 60.587 | 122.039 |
| | Somorrostro | F | 93.214 | 101.002 | 131.503 | 325.719 |
| | Somorrostro | O | - | 50 | - | 50 |
| | Zorroza | F | - | 10.937 | 18.288 | 29.225 |
| Zaragoza | Monzalbarba | F | 60.800 | 149.653 | 132.000 | 342.453 |
| | Monzalbarba | O | - | 1.025 | - | 1.025 |
| | La Muela | O | - | 356 | - | 356 |
| Total | | | 1.556.549 | 2.803.533 | 2.259.235 | 6.619.317 |

(*) A = Aeropuerto; F = Factoría; L = Instalación de lubricantes; O = Estación de oleoducto; P = Instalación portuaria; S = Subsidiaria.

(**) Suma de capacidades efectivas de tanques.

(***) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria, aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(****) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias.

CUADRO 39

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, EMBOTELLADO Y TRASVASE DE LAS FACTORIAS DE BUTANO, S.A. AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Provincia | Factoría | Capacidad de almacenamiento | | Capacidad de embotellado | | | Capacidad de trasvase | | | |
|----------------|-------------------------|-----------------------------|--------|--------------------------|---------|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------|----------------------------|
| | | Toneladas | Número | Unidades de envasado | | Botellas por jornada (**) | Cisternas automóviles | Cisternas ferroviarias | Buques | Líneas conexión refinerías |
| | | | | Clase (*) | | | | | | |
| Albacete | Albacete | 6.730 | 1 | K-33 | 8.700 | 30/40 | 40/60 | - | - | |
| Alicante | Alicante | 9.155 | 2 | k-30 + K-40 | 15.950 | 25/30 | 40/50 | 80/100 | - | |
| Badajoz | Mérica | 5.855 | 2 | K-33 | 17.400 | 25/30 | - | - | - | |
| Baleares | Alcudia | 9.770 | 2 | K-33 | 17.400 | 15/20 | - | 80 | - | |
| | Ciudadela | 1.240 | 4 | E-2 | 2.175 | 10/15 | - | 100 | - | |
| | Ibiza | 2.730 | 4 | E-2 | 2.175 | 10/15 | - | 100 | - | |
| Barcelona | Hospitalet de Llobregat | 14.435 | 4 | K-33 | 34.800 | 50/60 | - | 250 | 200 | |
| | La Granada | 2.640 | 1 | K-30 | 7.250 | 20/25 | 30/40 | - | - | |
| | Montornés | 14.190 | 4 | K-33 | 34.800 | 50/60 | 40/60 | - | - | |
| Cádiz | Campo de Gibraltar | 15.510 | 2 | K-33 | 17.400 | 20/25 | 80/90 | - | 80 | |
| Cantabria (**) | Gajano | 7.815 | 1 | K-33 | 8.700 | 25/30 | - | 60 | - | |
| Castellón | Castellón de la Plana | 13.220 | 2 | K-33 | 17.400 | 40/50 | - | - | 200 | |
| Ciudad Real | Puertollano | 15.390 | 2 | K-33 | 17.400 | 20/25 | 35/60 | - | 60 | |
| Córdoba | Córdoba | 5.200 | 2 | K-33 | 17.400 | 25/30 | 30/40 | - | - | |
| Coruña, La | Bens | 9.530 | 2 | K-40 | 17.400 | 20/25 | - | - | 70 | |
| Gerona | Caldas de Malavella | 7.355 | 2 | K-33 | 17.400 | 20/25 | - | - | - | |
| Granada | Peligros | 3.070 | 2 | K-30 | 17.400 | 20/25 | 40/60 | - | - | |
| Guipuzcoa | Hernani | 3.485 | 2 | K-33 | 17.400 | 40/45 | - | - | - | |
| Huelva | Palos de la Frontera | 10.155 | 2 | K-33 | 17.400 | 30/40 | - | 120 | 60/70 | |
| Huesca | Altorricón | 7.290 | 1 | K-33 | 8.700 | 30/40 | 40/50 | - | - | |
| León | Villadangos | 6.910 | 1 | K-33 | 8.700 | 15/20 | 50/70 | - | - | |
| Lugo | Monforte de Lemos | 7.730 | 1 | K-33 | 8.700 | 30/40 | 70/80 | - | - | |
| Madrid | Pinto | 22.600 | 4 | K-33 | 34.800 | 50/60 | 60 | - | - | |
| | San Fernando de Henares | 20.295 | 5 | K-33 | 43.500 | 60/75 | 60 | - | - | |
| | Villaverde | 1.810 | 2 | K-40 | 17.400 | 20/25 | 40 | - | - | |
| Málaga | Málaga | 6.100 | 2 | K-33 | 17.400 | 15/20 | - | 70/80 | - | |
| Murcia | Escombreras | 19.745 | 2 | K-33 | 17.400 | 35/40 | 280 | 400 | 125 | |
| Oviedo (****) | Gijón | 25.120 | 2 | K-30 | 14.500 | 20/25 | 130 | 180 | - | |
| Palencia | Venta de Baños | 7.660 | 2 | K-33 | 17.400 | 15/20 | 25/30 | - | - | |
| Pontevedra | Mos | 1.965 | 1 | K-33 | 8.700 | 30/40 | - | 120 | - | |
| Rioja, La | Fuenmayor | 11.530 | 1 | K-33 | 8.700 | 30/40 | 40/60 | - | - | |
| Salamanca | Valdunciel | 6.820 | 1 | K-30 | 7.250 | 15/20 | 40/60 | - | - | |
| Sevilla | Dos Hermanas | 10.465 | 2 | K-33 | 17.400 | 30/35 | - | 80/90 | - | |
| Tarragona | Tarragona | 17.650 | 2 | K-33 | 17.400 | 50/60 | 90/160 | 150 | - | |
| Valencia | Manises | 3.555 | 3 | K-33 | 26.100 | 50/55 | - | - | - | |
| Vizcaya | Santurce | 5.470 | 2 | K-33 | 17.400 | 25/30 | - | - | 80/100 | |
| | Total | 344.190 | | | 597.400 | | | | | |

(*) Las unidades E son dispositivos estáticos de tipo basculante; las unidades K son dispositivos giratorios de tipo carrusel.

(**) Se toma como unidad la botella UD-125 de 12,5 kilogramos y se supone una jornada de trabajo de siete horas, quince minutos.

(***) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(****) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias.

Fuente: Butano, S.A.

4.6. Movimiento de productos

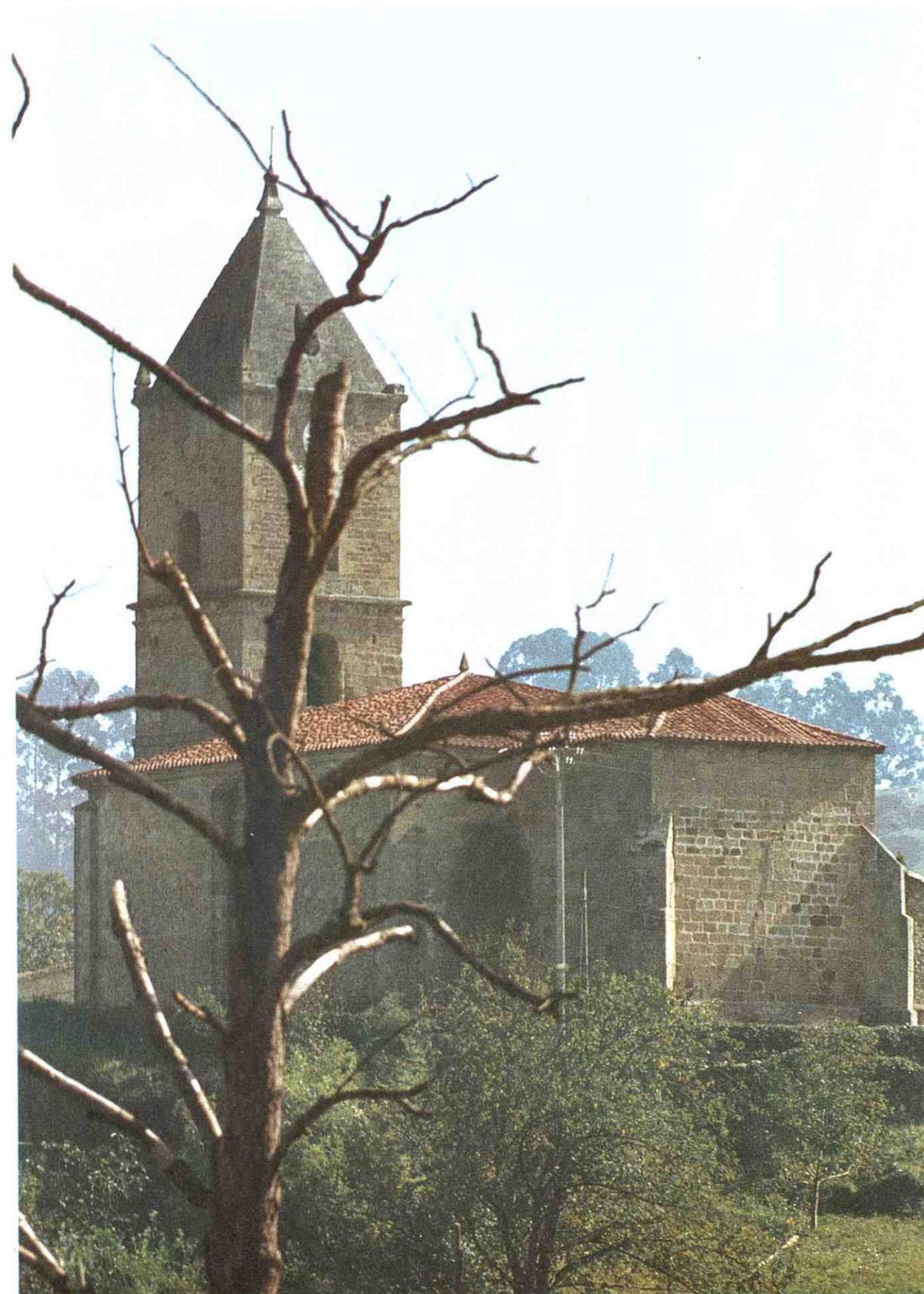
A fin de dar a conocer la forma en que se desarrolla el tráfico de productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio, se presentan en ese apartado, en los cuadros 40, 41, 42 y 43 los datos relativos a movimiento de gasolinas auto, keroseno aviación, gasóleo y fuelóleo

entre las refinерías nacionales y las distintas factorías de CAMPSA.

No se consignan en dichos cuadros las entregas efectuadas por las refinерías directamente a las subsidiarias próximas a ellas, pero los datos recogidos son suficientes para dar una idea de los itinerarios que han de recorrer los productos.



Palacio Real. Madrid.



Iglesia de Puente Arce. Cantabria.

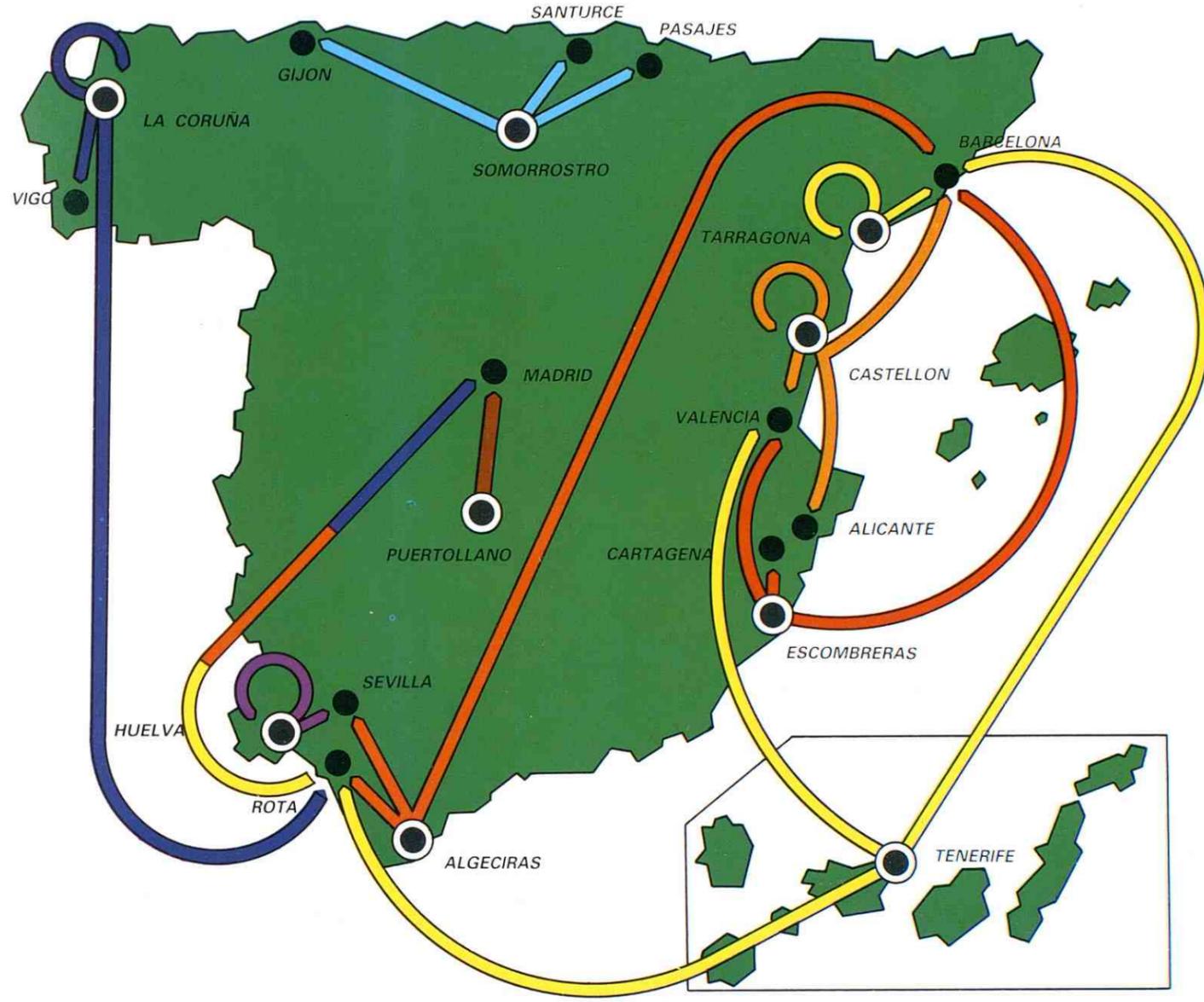
MOVIMIENTO DE GASOLINAS AUTO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Factoría | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Total |
|----------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|-----------|
| Barcelona | 231.496 | - | 150.926 | - | 135.505 | 158.451 | 200.004 | 8.640 | - | 885.022 |
| Tarragona | - | - | 382.592 | - | - | - | - | - | - | 382.592 |
| Mahón | 10.249 | - | 1.882 | - | - | 932 | - | - | - | 13.063 |
| Palma | 60.884 | - | 10.029 | - | - | 20.790 | 24.558 | 1.964 | - | 118.225 |
| Ibiza | 17.159 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17.159 |
| Castellón | - | - | - | - | - | - | 91.693 | - | - | 91.693 |
| Valencia | 95.659 | - | 90.868 | - | 8.989 | 91.874 | 77.769 | 9.063 | - | 374.222 |
| Alicante | 59.043 | - | 52.898 | - | 6.008 | 12.172 | 99.211 | 11.519 | - | 240.851 |
| Cartagena | 161.317 | - | - | - | - | - | - | - | - | 161.317 |
| Almería | 20.247 | - | - | - | - | - | - | - | - | 44.254 |
| Motril | 12.247 | - | - | - | - | 24.007 | - | - | - | 68.437 |
| Málaga | - | - | - | 14.897 | - | 40.441 | - | 127.996 | - | 149.063 |
| Algeciras | - | - | - | - | 8.564 | 59.315 | - | 54.040 | - | 35.152 |
| Cádiz | 4.582 | - | - | 4.784 | - | 35.152 | - | - | - | 90.100 |
| Rota | 17.928 | - | - | 122.132 | - | 42.515 | - | 38.219 | - | 32.521 |
| Sevilla | - | - | - | - | 114.467 | 118.160 | - | 71.207 | - | 423.052 |
| Huelva | - | - | - | - | - | 109.843 | - | 128.991 | - | 181.050 |
| Vigo | - | - | - | 123.854 | - | 11.369 | - | - | - | 128.991 |
| La Coruña | - | - | - | 222.199 | - | - | - | - | - | 164.635 |
| El Ferrol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 225.253 |
| Gijón | - | - | - | 118.442 | - | - | - | - | - | 188.538 |
| Santander | - | - | - | 40.156 | - | 3.347 | - | - | - | 81.483 |
| Santurce/Somorrostro | - | - | - | - | - | - | - | - | 70.096 | 589.519 |
| Pasajes | - | - | - | 78.097 | - | - | - | - | 109.397 | 187.494 |
| Madrid | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 616.791 |
| Total | 690.811 | 616.791 | 689.195 | 724.561 | 273.533 | 728.368 | 493.235 | 384.160 | 857.302 | 5.457.956 |

Fuente: CAMPSA.

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOLINAS AUTO EN 1982



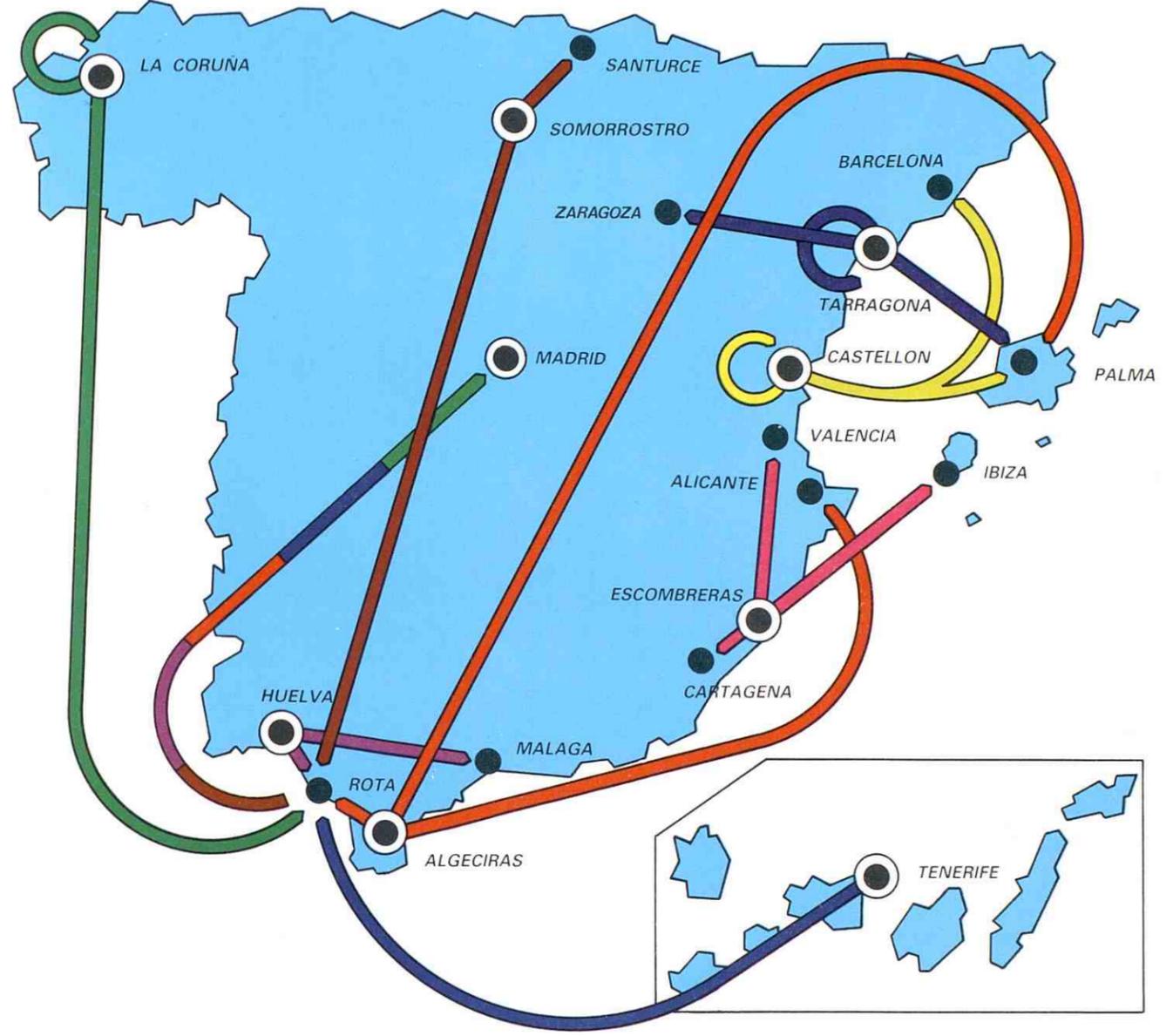
MOVIMIENTO DE KEROSENO AVIACION ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Factoria | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Total |
|----------------------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Barcelona | 4.408 | - | 19.108 | - | - | 3.003 | 22.374 | - | - | 48.893 |
| Tarragona | - | - | 19.216 | - | - | - | - | - | - | 19.216 |
| Palma | 13.849 | - | 10.044 | - | - | 14.539 | 10.812 | - | - | 49.244 |
| Castellón | - | - | - | - | - | - | 7.189 | - | - | 7.189 |
| Ibiza | 46.281 | - | - | - | - | - | 3.192 | - | - | 49.473 |
| Mahón | 18.628 | - | - | - | - | 2.637 | 1.391 | - | - | 22.656 |
| Valencia | 19.143 | - | - | - | - | 4.202 | - | 434 | - | 23.779 |
| Alicante | 4.453 | - | - | - | - | 9.727 | 4.781 | 7.035 | 2.002 | 27.998 |
| Cartagena | 22.517 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22.517 |
| Almería | 3.796 | - | - | - | - | - | - | - | 877 | 4.673 |
| Málaga | 2.213 | - | - | 4.215 | - | 4.958 | 909 | 8.473 | 1.826 | 22.594 |
| Rota | - | - | - | 19.804 | 28.148 | 14.789 | - | 21.546 | 34.068 | 118.355 |
| Sevilla | 2.779 | - | - | - | - | 5.055 | - | - | 924 | 8.758 |
| La Coruña | - | - | - | 22.074 | - | - | - | - | - | 22.074 |
| Santander | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.476 | 1.476 |
| Santurce/Somorrostro | - | - | - | - | - | - | - | - | 35.286 | 35.286 |
| Total | 138.067 | - | 48.368 | 46.093 | 28.148 | 58.910 | 50.648 | 37.488 | 76.459 | 484.181 |

Fuente: CAMPSA

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE KEROSENO AVIACION EN 1982



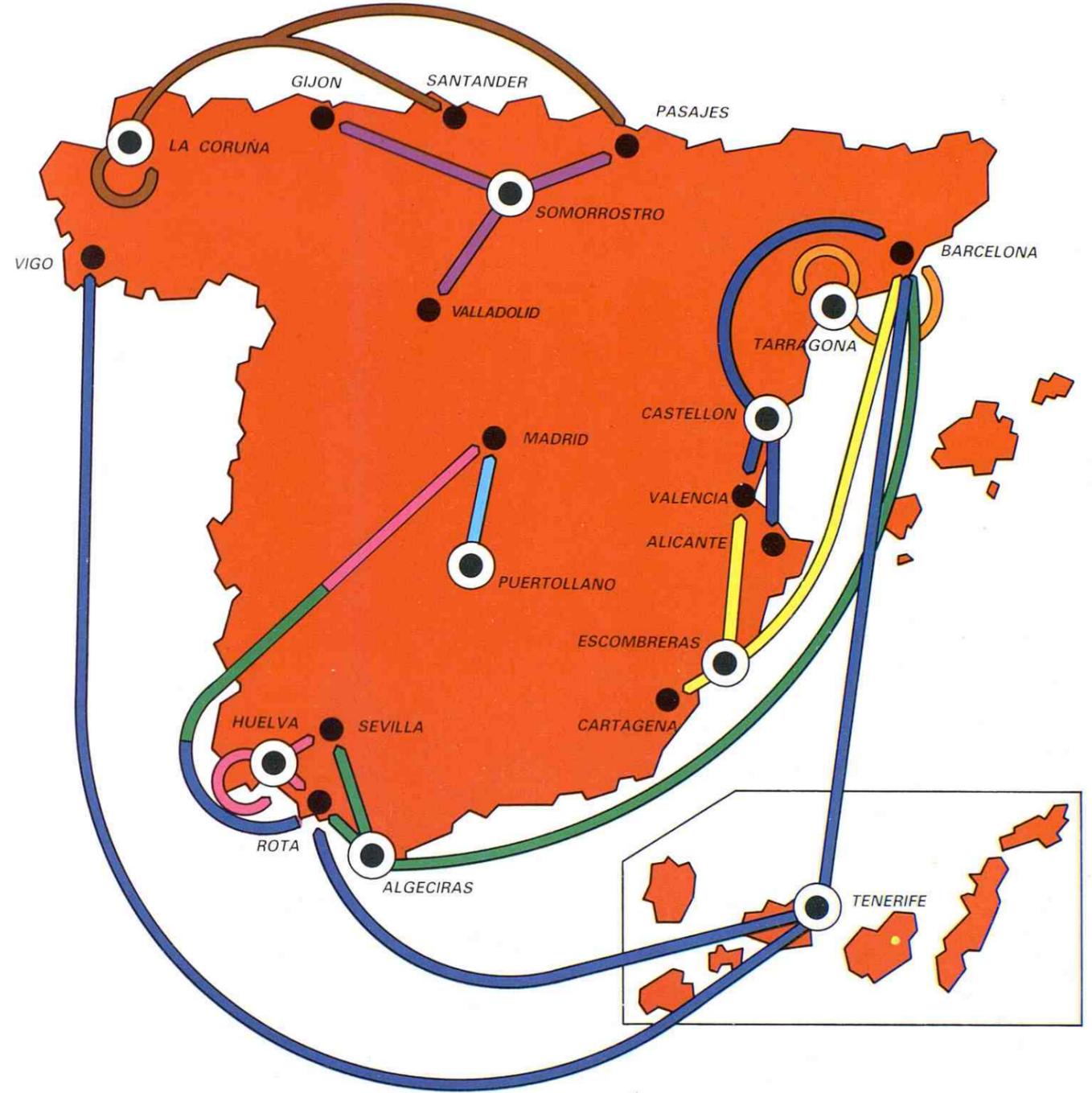
MOVIMIENTO DE GASOLEO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Factorías | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Total |
|----------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|-----------|
| Barcelona | 252.456 | - | 93.925 | - | 121.991 | 131.718 | 227.456 | - | - | 827.546 |
| Tarragona | 28.749 | - | 1.070.220 | - | - | 1.439 | - | - | - | 1.098.969 |
| Mahón | 5.671 | - | - | - | - | 5.508 | - | - | - | 7.110 |
| Palma | 92.359 | - | 2.908 | - | - | - | 47.040 | - | - | 144.907 |
| Ibiza | 14.552 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17.460 |
| Castellón | - | - | - | - | - | - | 151.325 | - | - | 151.325 |
| Valencia | 234.777 | - | 13.456 | - | - | 12.070 | 239.132 | - | - | 499.435 |
| Alicante | 109.928 | - | 17.889 | - | 8.590 | 20.082 | 160.249 | 18.455 | - | 335.193 |
| Cartagena | 330.696 | - | - | - | - | - | - | - | - | 330.696 |
| Almería | 66.427 | - | - | - | - | 45.575 | - | - | - | 117.927 |
| Málaga | 66.425 | - | - | 2.159 | 8.920 | 37.130 | 8.946 | 5.925 | - | 127.424 |
| Algeciras | 89.929 | - | - | - | 4.193 | 56.872 | - | 6.003 | - | 166.598 |
| Cádiz | 19.463 | - | - | - | 14.679 | 79.675 | - | 5.983 | - | 89.851 |
| Rota | 147.582 | - | - | - | 67.881 | 385.242 | 18.012 | 46.847 | - | 680.919 |
| Sevilla | 17.366 | - | - | - | - | 163.281 | - | 82.202 | - | 263.305 |
| Huelva | - | - | - | - | - | - | - | 264.414 | - | 264.414 |
| Vigo | - | - | - | 43.565 | 188.181 | 37.068 | - | 36.426 | 8.674 | 313.914 |
| La Coruña | - | - | - | 512.135 | - | - | - | - | - | 512.135 |
| El Ferrol | - | - | - | 2.194 | 2.578 | 5.079 | - | - | - | 9.851 |
| Gijón | - | - | - | 49.105 | 46.903 | 119.290 | - | 49.457 | 27.410 | 292.165 |
| Santander | - | - | - | 80.578 | 8.737 | 5.990 | - | 17.329 | 17.540 | 130.174 |
| Santurce/Somorrostro | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.321.110 | 1.321.110 |
| Pasajes | - | - | - | 213.144 | 17.403 | 43.679 | - | 34.770 | 85.824 | 394.820 |
| Madrid | - | 1.033.495 | - | - | - | - | - | - | - | 1.033.495 |
| Total | 1.476.380 | 1.033.495 | 1.198.398 | 902.880 | 490.056 | 1.228.956 | 852.160 | 648.107 | 1.460.558 | 9.290.990 |

Fuente: CAMPSA.

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE GASOLEO EN 1982



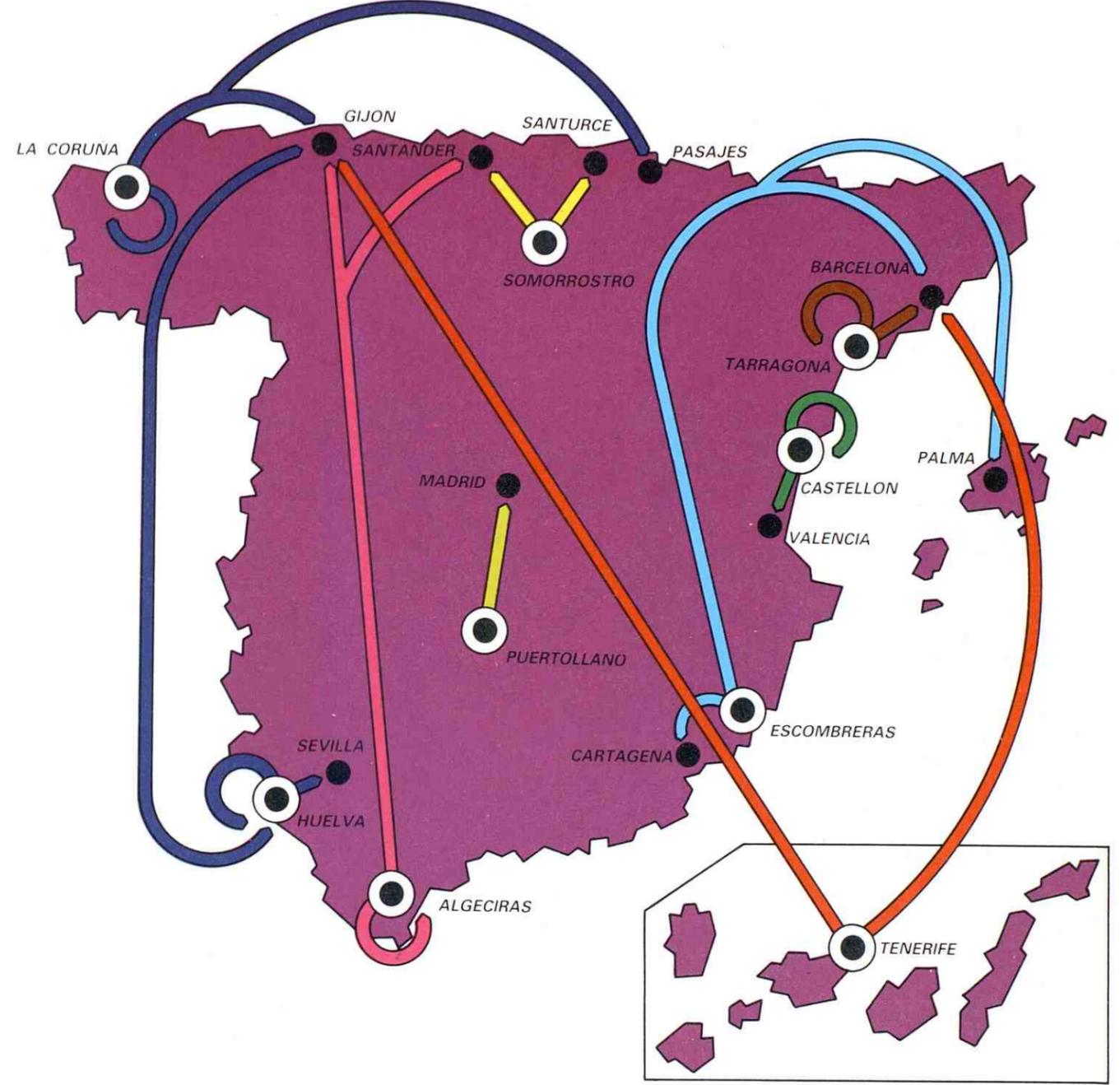
MOVIMIENTO DE FUELOLEO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Factoría | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMIP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|----------------------|-------------|-------------|------------------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|-------------------|------------|
| Barcelona | 177.944 | - | 1.128.277 | - | 53.118 | 38.727 | 43.165 | - | - | 224.304 | 1.665.535 |
| Tarragona | 12.172 | - | 690.212 | - | - | - | 14.702 | - | - | 2.676 | 719.762 |
| Mahón | 1.600 | - | - | - | - | - | - | 4.240 | - | - | 1.600 |
| Palma | 236.959 | - | 143.042 | - | - | 4.065 | 23.029 | - | - | - | 411.335 |
| Ibiza | 44.322 | - | - | - | - | - | 1.533 | - | - | - | 45.855 |
| Castellón | 23.986 | - | - | - | - | - | 1.050.308 | 6.115 | - | - | 1.074.294 |
| Valencia | 89.061 | - | 105.716 | - | 29.724 | 60.827 | 67.983 | - | - | - | 359.426 |
| Alicante | 51.062 | - | 38.449 | - | - | 8.845 | 8.916 | - | - | - | 107.272 |
| Cartagena | 776.971 | - | - | - | - | - | - | 19.464 | - | - | 776.971 |
| Almería | 81.260 | - | - | - | - | 12.384 | - | - | - | - | 113.108 |
| Motril | 48.168 | - | - | - | - | 2.061 | - | - | - | - | 50.229 |
| Málaga | 89.165 | - | - | - | - | 19.377 | - | - | - | - | 108.542 |
| Algeciras | - | - | - | - | - | 1.072.153 | - | 6.025 | 21.065 | - | 1.099.243 |
| Rota | 30.229 | - | - | - | 8.921 | - | - | 18.065 | - | - | 48.294 |
| Cádiz | 39.553 | - | - | - | - | 81.707 | - | 29.273 | 8.681 | - | 168.135 |
| Sevilla | - | - | - | - | - | 98.034 | - | 88.990 | - | - | 187.024 |
| Huelva | - | - | - | - | 9.543 | 56.829 | - | 532.840 | - | - | 532.840 |
| Vigo | - | - | - | 18.819 | - | - | - | 37.114 | - | - | 122.305 |
| La Coruña | - | - | - | 491.040 | - | - | - | - | - | - | 491.040 |
| El Ferrol | - | - | - | 32.336 | 2.582 | - | - | 11.979 | - | - | 46.897 |
| Gijón | - | - | - | 133.727 | 176.830 | 141.941 | - | 98.005 | 91.680 | - | 642.183 |
| Santander | - | - | - | 94.919 | 254.518 | 106.574 | - | 26.241 | 84.946 | - | 567.198 |
| Santurce-Somorrostro | - | - | - | - | 42.071 | 41.106 | - | - | 1.791.717 | - | 1.874.894 |
| Pasajes | - | - | - | 294.743 | 8.606 | 87.597 | - | 42.716 | 58.236 | - | 491.898 |
| Madrid | - | 1.590.624 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.590.624 |
| Total | 1.702.452 | 1.590.624 | 2.105.696 | 1.065.584 | 585.913 | 1.832.227 | 1.209.636 | 921.067 | 2.056.325 | 226.980 | 13.296.504 |

Fuente: CAMPSA.

LINEAS PRINCIPALES DE ABASTECIMIENTO DE FUELOLEO EN 1982



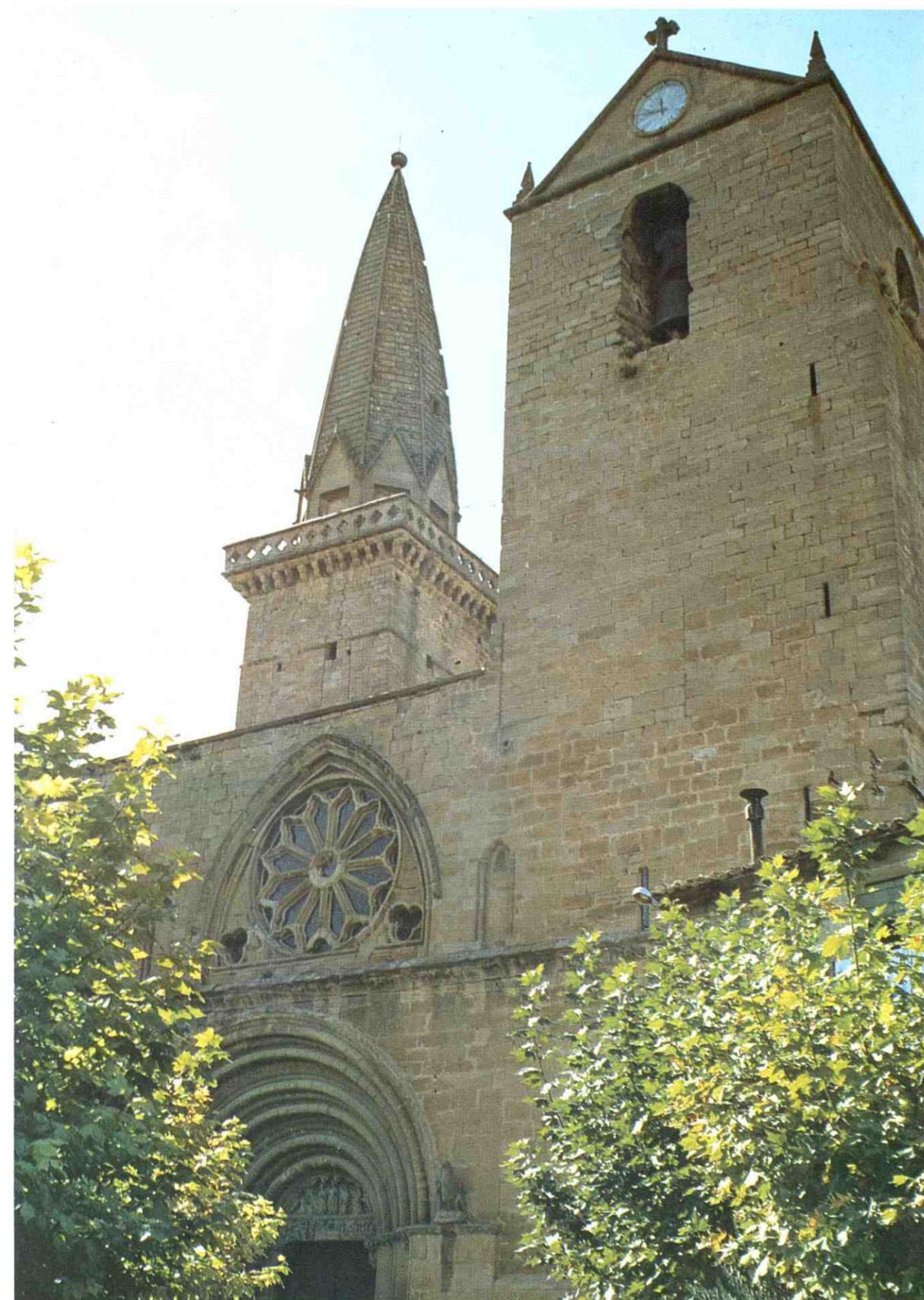
4.7. Puntos de venta

Son puntos de venta de productos monopolizados: los surtidores, unidades de suministro y estaciones de servicio en vía pública, las instalaciones de suministro a buques, los almacenes de los agentes distribuidores de gases licuados y los establecimientos autorizados para la venta de keroseno, lubricantes, etc.

En lo que se refiere a combustibles para automoción, durante el año 1982 apenas ha variado el número total de puntos de venta, si bien cabe destacar que ha aumentado de 69 a 86 el número de estaciones de servicio pro-

piedad del Monopolio por haber construido éste algunas de nueva planta y adquirido varias de particulares que ya estaban en funcionamiento.

El cuadro 44 da a conocer el movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio por provincias y en el 45 se presenta, también por provincias, la distribución de los puntos de venta de combustibles para automoción. En los cuadros 46 y 47 se consignan las cifras de agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y de agentes distribuidores de Butano, S.A., por provincias, y en el cuadro 48 figuran las comisiones que perciben los detallistas de los productos distribuidos por CAMPSA.



Santa María La Real. Olite. Navarra.

MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO: SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Provincia | Peticiones registradas | | | Situación de las tramitadas | | | Situación de las admitidas | | | Situación de las autorizadas | | | |
|---------------|------------------------|------------|------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|----------------------------|------------|----------------|------------------------------|-----------------|-------------|----------|
| | Recibidas | Tramitadas | Pendientes de tramitar | Admitidas | Denegadas | Pendientes de resolver | Autorizadas | Canceladas | En tramitación | Pendientes de informar | En construcción | Funcionando | Anuladas |
| Alava | 49 | 49 | - | 17 | 32 | - | 13 | 4 | - | - | - | 13 | - |
| Albacete | 46 | 46 | - | 20 | 26 | - | 15 | 5 | - | - | - | 15 | - |
| Alicante | 145 | 145 | - | 55 | 85 | 5 | 35 | 16 | - | 4 | - | 33 | 2 |
| Almería | 35 | 35 | - | 13 | 19 | 3 | 8 | 5 | - | - | - | 8 | - |
| Avila | 18 | 18 | - | 6 | 12 | - | 4 | 2 | - | - | - | 4 | - |
| Badajoz | 92 | 92 | - | 25 | 67 | - | 17 | 8 | - | - | - | 16 | 1 |
| Baleares | 140 | 140 | - | 54 | 82 | 4 | 33 | 21 | - | - | - | 32 | 1 |
| Barcelona | 593 | 593 | - | 212 | 371 | 10 | 103 | 109 | - | - | 5 | 92 | 6 |
| Burgos | 63 | 63 | - | 22 | 41 | - | 11 | 11 | - | - | - | 11 | - |
| Cáceres | 67 | 67 | - | 16 | 50 | 1 | 7 | 9 | - | - | - | 6 | 1 |
| Cádiz | 86 | 86 | - | 30 | 52 | 4 | 15 | 14 | 1 | - | - | 13 | 2 |
| Cantabria (*) | 57 | 57 | - | 15 | 42 | - | 10 | 5 | - | - | - | 10 | - |
| Castellón | 50 | 50 | - | 23 | 27 | - | 14 | 8 | - | 1 | - | 11 | 3 |
| Ciudad Real | 69 | 69 | - | 22 | 47 | - | 12 | 10 | - | 2 | - | 10 | 2 |
| Córdoba | 72 | 72 | - | 26 | 46 | - | 16 | 10 | - | - | - | 16 | - |
| Coruña, La | 167 | 167 | - | 30 | 137 | - | 18 | 10 | - | - | - | 18 | - |
| Cuenca | 35 | 35 | - | 7 | 28 | - | 6 | 1 | - | - | - | 6 | - |
| Gerona | 92 | 92 | - | 42 | 48 | 2 | 32 | 10 | - | - | - | 29 | 3 |
| Granada | 85 | 85 | - | 28 | 57 | - | 16 | 11 | 1 | - | - | 14 | 2 |
| Guadalajara | 16 | 16 | - | 8 | 7 | 1 | 4 | 4 | - | - | - | 4 | - |
| Guipúzcoa | 102 | 102 | - | 42 | 53 | 7 | 17 | 25 | - | - | - | 16 | 1 |
| Huelva | 56 | 56 | - | 13 | 43 | - | 8 | 5 | - | - | - | 8 | - |
| Huesca | 85 | 85 | - | 22 | 62 | 1 | 14 | 8 | - | - | 1 | 10 | 3 |
| Jaén | 78 | 78 | - | 29 | 49 | - | 19 | 10 | - | - | - | 18 | 1 |
| León | 106 | 106 | - | 19 | 87 | - | 11 | 8 | - | - | 4 | 16 | 1 |
| Lérida | 104 | 104 | - | 50 | 52 | 2 | 22 | 28 | - | - | - | 20 | 2 |
| Rioja, La | 45 | 45 | - | 16 | 28 | 1 | 10 | 6 | - | - | - | 10 | - |
| Lugo | 77 | 77 | - | 16 | 61 | - | 9 | 7 | - | - | - | 9 | - |
| Madrid | 408 | 408 | - | 106 | 301 | 1 | 43 | 63 | - | - | - | 42 | 1 |
| Málaga | 132 | 132 | - | 46 | 84 | 2 | 20 | 26 | - | - | 1 | 19 | - |
| Murcia | 97 | 97 | - | 21 | 74 | 2 | 13 | 8 | - | - | - | 11 | 2 |
| Navarra | 117 | 117 | - | 41 | 73 | 3 | 19 | 22 | - | - | 1 | 16 | 2 |
| Orense | 61 | 61 | - | 14 | 46 | 1 | 6 | 8 | - | - | - | 6 | - |
| Oviedo (**) | 94 | 94 | - | 38 | 56 | - | 15 | 23 | - | - | - | 14 | 1 |
| Palencia | 18 | 18 | - | 7 | 11 | - | 4 | 3 | - | - | - | 3 | 1 |
| Pontevedra | 125 | 125 | - | 23 | 102 | - | 17 | 6 | - | - | 1 | 16 | - |
| Salamanca | 35 | 35 | - | 12 | 23 | - | 7 | 5 | - | - | - | 7 | - |
| Segovia | 32 | 32 | - | 15 | 17 | - | 10 | 5 | - | - | - | 10 | - |
| Sevilla | 79 | 79 | - | 27 | 50 | 2 | 15 | 12 | - | - | - | 13 | 2 |
| Soria | 23 | 23 | - | 5 | 18 | - | 3 | 2 | - | - | 1 | 2 | - |
| Tarragona | 161 | 161 | - | 62 | 99 | - | 39 | 23 | - | - | - | 36 | 3 |
| Teruel | 16 | 16 | - | 6 | 10 | - | 5 | 1 | - | - | - | 4 | 1 |
| Toledo | 104 | 104 | - | 36 | 68 | - | 18 | 18 | - | - | - | 17 | 1 |
| Valencia | 243 | 243 | - | 95 | 145 | 3 | 33 | 59 | - | - | - | 31 | 2 |
| Valladolid | 48 | 48 | - | 16 | 31 | 1 | 11 | 5 | - | - | - | 8 | 3 |
| Vizcaya | 118 | 118 | - | 69 | 46 | 3 | 15 | 53 | 1 | - | - | 13 | 2 |
| Zamora | 47 | 47 | - | 9 | 38 | - | 7 | 2 | - | - | - | 6 | 1 |
| Zaragoza | 56 | 56 | - | 18 | 33 | 5 | 15 | 3 | - | - | - | 15 | - |
| Total | 4.644 | 4.644 | - | 1.544 | 3.036 | 64 | 814 | 717 | 3 | 10 | 14 | 747 | 53 |

(*) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, ya antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.
(**) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: CAMPSA.

PUNTOS DE VENTA DE COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCION EN EL AREA DEL MONOPOLIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Provincia | De propiedad del Monopolio (Administrados por CAMPSA) | | | De propiedad particular | | Total |
|----------------|--|------------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------|
| | Aparatos surtidores aislados | Unidades de suministro | Estaciones de servicio (*) | Interior de garajes | Estaciones de servicio | |
| Alava | - | 1 | - | 1 | 36 | 38 |
| Albacete | 4 | 1 | - | 2 | 80 | 87 |
| Alicante | 21 | 2 | 4 | - | 123 | 150 |
| Almería | 10 | 2 | 1 | 1 | 42 | 56 |
| Avila | 3 | 3 | 3 | - | 30 | 39 |
| Badajoz | 7 | 20 | 6 | - | 66 | 99 |
| Baleares | 24 | 6 | - | 18 | 86 | 134 |
| Barcelona | 38 | 3 | 1 | 74 | 275 | 391 |
| Burgos | 7 | 7 | 1 | 1 | 64 | 80 |
| Cáceres | 3 | 11 | - | - | 45 | 59 |
| Cádiz | 16 | 6 | 4 | 2 | 60 | 88 |
| Cantabria (**) | 24 | 14 | 2 | 2 | 35 | 77 |
| Castellón | 9 | 6 | 3 | 2 | 65 | 85 |
| Ciudad Real | 8 | 9 | 2 | - | 86 | 105 |
| Córdoba | 5 | 15 | 1 | 1 | 67 | 89 |
| Coruña, La | 24 | 10 | 1 | 6 | 79 | 120 |
| Cuenca | 4 | 5 | - | - | 62 | 71 |
| Gerona | 17 | 4 | 1 | 23 | 97 | 142 |
| Granada | 6 | 5 | 1 | - | 64 | 76 |
| Guadalajara | 1 | 4 | 1 | 1 | 36 | 43 |
| Guipúzcoa | 22 | 3 | 5 | 3 | 41 | 74 |
| Huelva | 10 | 7 | 1 | 1 | 37 | 56 |
| Huesca | 10 | 10 | - | 1 | 66 | 87 |
| Jaén | 1 | 10 | 1 | 5 | 67 | 84 |
| León | 13 | 5 | 2 | - | 53 | 73 |
| Lérida | 4 | 2 | - | 5 | 82 | 93 |
| Lugo | 15 | 3 | - | 4 | 57 | 79 |
| Madrid | 53 | 10 | 9 | 13 | 171 | 256 |
| Málaga | 3 | 4 | 2 | 6 | 73 | 88 |
| Murcia | 14 | 2 | - | 9 | 120 | 145 |
| Navarra | 13 | 9 | - | 3 | 88 | 113 |
| Orense | 4 | - | - | 1 | 43 | 48 |
| Oviedo (***) | 37 | 11 | 4 | 9 | 64 | 125 |
| Palencia | 3 | 2 | 2 | - | 35 | 42 |
| Pontevedra | 20 | 9 | 2 | 5 | 54 | 90 |
| Rioja, La | 9 | 6 | - | 2 | 31 | 48 |
| Salamanca | 1 | 4 | 1 | - | 55 | 61 |
| Segovia | 5 | 2 | - | - | 39 | 46 |
| Sevilla | 13 | 22 | 3 | 4 | 120 | 162 |
| Soria | - | 3 | 1 | - | 27 | 31 |
| Tarragona | 13 | 8 | 2 | 15 | 79 | 117 |
| Teruel | 2 | 6 | - | - | 36 | 44 |
| Toledo | 4 | 10 | 2 | 1 | 89 | 106 |
| Valencia | 16 | 6 | 9 | 20 | 152 | 203 |
| Valladolid | 5 | 5 | 3 | - | 61 | 74 |
| Vizcaya | 18 | 7 | 2 | 2 | 45 | 74 |
| Zamora | 1 | - | 2 | - | 36 | 39 |
| Zaragoza | 7 | 7 | 1 | 9 | 97 | 121 |
| Total | 547 | 307 | 86 | 252 | 3.416 | 4.608 |
| En vía pública | 434 | 290 | 86 | 252 | 3.416 | 4.478 |
| En puertos | 113 | 17 | - | - | - | 130 |

(*) Están incluidas en esta columna las 14 estaciones de servicio de particulares que se hallaban incautadas.

(**) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(***) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: CAMPSA.

AGENTES MAYORISTAS Y DETALLISTAS DE ACEITES MINERALES Y VOLUMEN DE VENTAS EN 1982

| Provincia | Mayoristas | | Detallistas | Ventas realizadas en 1982 Kilogramos |
|---------------|------------|------------|---------------|--|
| | Centrales | Sucursales | | |
| Alava | 1 | 5 | 176 | 2.613.786 |
| Albacete | - | 5 | 65 | 1.524.248 |
| Alicante | 5 | 14 | 434 | 4.173.707 |
| Almería | - | 12 | 140 | 2.407.196 |
| Avila | 1 | 2 | 50 | 145.045 |
| Badajoz | 3 | 7 | 200 | 4.927.142 |
| Baleares | 3 | 19 | 508 | 5.633.724 |
| Barcelona | 33 | 27 | 2.193 | 44.288.817 |
| Burgos | 1 | 6 | 247 | 3.097.563 |
| Cáceres | 1 | 6 | 105 | 1.385.259 |
| Cádiz | 2 | 9 | 185 | 5.548.742 |
| Cantabria (*) | 10 | 8 | 158 | 2.961.084 |
| Castellón | 1 | 7 | 280 | 1.090.547 |
| Ciudad Real | 1 | 8 | 228 | 10.818.151 |
| Córdoba | 3 | 11 | 226 | 2.421.483 |
| Coruña, La | 5 | 10 | 371 | 7.860.947 |
| Cuenca | - | 3 | 92 | 492.657 |
| Gerona | 2 | 16 | 423 | 3.959.038 |
| Granada | 2 | 9 | 350 | 3.081.716 |
| Guadalajara | 1 | 2 | 80 | 994.999 |
| Guipúzcoa | 7 | 12 | 359 | 9.504.403 |
| Huelva | 5 | 5 | 110 | 3.838.347 |
| Huesca | 3 | 3 | 177 | (**) |
| Jaén | - | 9 | 174 | 2.462.798 |
| León | 3 | 10 | 126 | 4.131.518 |
| Lérida | - | 9 | 332 | 3.269.296 |
| Lugo | - | 4 | 151 | 2.122.570 |
| Madrid | 38 | 8 | 1.758 | 39.073.975 |
| Málaga | 3 | 12 | 195 | 4.582.903 |
| Murcia | 4 | 17 | 253 | 6.193.871 |
| Navarra | 2 | 9 | 312 | 4.201.045 |
| Orense | - | 5 | 59 | 1.285.770 |
| Oviedo (***) | 9 | 17 | 261 | 10.003.318 |
| Palencia | - | 3 | 131 | 949.746 |
| Pontevedra | 3 | 14 | 406 | 4.048.884 |
| Rioja, La | - | 5 | 224 | 1.475.047 |
| Salamanca | 1 | 5 | 113 | 1.057.656 |
| Segovia | 1 | 3 | 36 | 356.667 |
| Sevilla | 3 | 18 | 438 | 8.948.321 |
| Soria | 1 | 2 | 90 | 693.950 |
| Tarragona | 1 | 14 | 300 | 3.482.806 |
| Teruel | - | 4 | 73 | 700.716 |
| Toledo | - | 6 | 203 | 3.734.303 |
| Valencia | 10 | 18 | 1.121 | 16.817.237 |
| Valladolid | 2 | 8 | 244 | 4.218.482 |
| Vizcaya | 3 | 13 | 619 | 12.519.857 |
| Zamora | 1 | 1 | 98 | 846.144 |
| Zaragoza | 5 | 11 | 434 | 9.648.844 |
| Total | 180 | 431 | 15.308 | 269.594.325 |

(*) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(**) Las ventas figuran incluidas en Zaragoza.

(***) Desde el 8 de abril de 1983, esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: CAMPSA.

NUMERO DE AGENTES DISTRIBUIDORES DE BUTANO, S.A. Y CAPACIDAD DE SU ALMACENAMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Provincia | Distribuidores | Almacenes | Capacidad de almacenamiento Toneladas |
|-----------------------|----------------|--------------|---------------------------------------|
| Alava | 9 | 9 | 167 |
| Albacete | 19 | 31 | 243 |
| Alicante | 29 | 35 | 877 |
| Almería | 14 | 17 | 228 |
| Avila | 14 | 22 | 147 |
| Badajoz | 30 | 48 | 375 |
| Baleares | 14 | 16 | 555 |
| Barcelona | 39 | 63 | 2.232 |
| Burgos | 23 | 24 | 345 |
| Cáceres | 24 | 36 | 236 |
| Cádiz | 34 | 40 | 596 |
| Cantabria (*) | 13 | 25 | 273 |
| Castellón de la Plana | 12 | 17 | 306 |
| Ciudad Real | 37 | 42 | 311 |
| Córdoba | 35 | 72 | 641 |
| Coruña, La | 26 | 29 | 566 |
| Cuenca | 19 | 28 | 188 |
| Gerona | 13 | 22 | 450 |
| Granada | 32 | 39 | 486 |
| Guadalajara | 15 | 19 | 146 |
| Guipuzcoa | 11 | 15 | 562 |
| Huelva | 23 | 34 | 386 |
| Huesca | 8 | 24 | 229 |
| Jaen | 31 | 38 | 456 |
| León | 28 | 29 | 260 |
| Lérida | 13 | 18 | 763 |
| Lugo | 19 | 24 | 267 |
| Madrid | 39 | 60 | 1.941 |
| Málaga | 22 | 59 | 549 |
| Murcia | 34 | 43 | 764 |
| Navarra | 11 | 26 | 315 |
| Orense | 14 | 18 | 225 |
| Oviedo (**) | 32 | 40 | 503 |
| Palencia | 16 | 21 | 216 |
| Pontevedra | 19 | 27 | 479 |
| Rioja, La | 8 | 13 | 190 |
| Salamanca | 12 | 20 | 253 |
| Segovia | 12 | 13 | 137 |
| Sevilla | 46 | 61 | 705 |
| Soria | 8 | 20 | 127 |
| Tarragona | 9 | 13 | 398 |
| Teruel | 5 | 14 | 190 |
| Toledo | 22 | 49 | 322 |
| Valencia | 24 | 30 | 1.106 |
| Valladolid | 11 | 19 | 276 |
| Vizcaya | 13 | 27 | 764 |
| Zamora | 12 | 15 | 228 |
| Zaragoza | 21 | 35 | 600 |
| Total | 974 | 1.439 | 22.579 |

(*) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(**) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: Butano, S.A.



Santillana del Mar. Cantabria.

COMISIONES PERCIBIDAS POR LOS DETALLISTAS DE PRODUCTOS MONOPOLIZADOS

| Orden Ministerial | Fecha de efectividad | Expendedores | | Aplicación | | Gasolinas Pesetas litro | Kerosenos y gasóleos A y B Pesetas litro | Gasóleo C Pesetas litro | Fuelóleo Pesetas tonelada | Compensación global Pesetas mes |
|-------------------|----------------------|--|--------------|---|--|-------------------------|--|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | | Distribuidores de fuelóleo .. | Expendedores | Forma de suministro (*) | Bloque | | | | | |
| 27-3-1980 | 1-10-1979 | Distribuidores de fuelóleo .. | | Gasóleo C a granel o en envases | Primeros 50.000 litros año por cliente | - | - | 0,450 | - | - |
| | | | | | Entre 50.000 y 200.000 litros año por cliente | - | - | 0,400 | - | - |
| | | | | | Exceso sobre 200.000 litros año por cliente | - | - | 0,300 | - | - |
| 19-1-1981 | 1-1-1981 | Estaciones de servicio | | Fuelóleo nº 1 a granel o en envases | Primeras 50 t/año por cliente | - | - | - | 400 | - |
| | | | | | Entre 50 y 500 t/año por cliente | - | - | - | 340 | - |
| | | | | | Exceso sobre 500 t/año por cliente | - | - | - | 180 | - |
| | | Estaciones de servicio | | - | - | 2,22 | 2,08 | - | - | 80.000 |
| | | Agentes o concesionarios .. | | Surtidor y venta desde envases | Primeros 30.000 litros mes .. | 2,25 | 2,25 | - | - | - |
| | | | | | Exceso sobre 30.000 litros mes | 1,25 | 1,25 | - | - | - |
| | | Interior de garaje: régimen especial (**) | | Surtidor | Exceso sobre 30.000 litros mes | 1,75 | 1,75 | - | - | - |
| 10-3-1982 | 1-1-1982 | Estaciones de servicio: Instalación una margen | | - | - | 2,60 | 2,28 | - | - | 88.000 |
| | | Instalación dos márgenes .. | | - | - | 2,60 | 2,28 | - | - | 132.000 |
| | | Agentes o concesionarios .. | | Surtidor y venta desde envases | Primeros 360.000 litros año | 2,60 | 2,60 | - | - | - |
| | | | | | Exceso sobre 360.000 litros año | 1,50 | 1,50 | - | - | - |
| | | Interior de garaje: régimen especial (**) | | Surtidor | Exceso sobre 360.000 litros año | 2,00 | 2,00 | - | - | - |
| 31-7-1982 | 1-4-1982 | Distribuidores de fuelóleo y gasóleo C | | Gasóleo C a granel o en envases | Primeros 50.000 litros año por cliente | - | - | 0,635 | - | - |
| | | | | | Entre 50.000 y 200.000 litros año por cliente | - | - | 0,585 | - | - |
| | | | | | Entre 200.000 y 500.000 litros año por cliente | - | - | 0,375 | - | - |
| | | | | | Exceso sobre 500.000 litros año por cliente | - | - | 0,350 | - | - |
| | | Interior de garaje: régimen especial (**) | | Fuelóleo nº 1 a granel o en envases | Primeras 50 t/año por cliente | - | - | - | 535 | - |
| | | | | | Entre 50 y 500 t/año por cliente | - | - | - | 465 | - |
| | | | | | Entre 500 y 2.000 t/año por cliente | - | - | - | 300 | - |
| | | | | | Exceso sobre 2.000 t/año por cliente | - | - | - | 230 | - |
| 6-4-1983 | 8-12-1982 | Distribuidores de fuelóleo y gasóleo C | | Gasóleo C a granel o en envases | - | - | - | 0,159 | - | - |
| | | | | | Primeras 50 t/año por cliente | - | - | - | 830 | - |
| | | | | | Entre 50 y 500 t/año por cliente | - | - | - | 760 | - |
| | | | | | Entre 500 y 2.000 t/año por cliente | - | - | - | 595 | - |
| | | | | | Exceso sobre 2.000 t/año por cliente | - | - | - | 525 | - |
| 21-4-1983 | 1-1-1983 | Estaciones de servicio: Instalación una margen | | - | - | 2,91 | 2,59 | - | - | 88.000 |
| | | Instalación dos márgenes .. | | - | - | 2,91 | 2,59 | - | - | 132.000 |
| | | Agentes o concesionarios .. | | Surtidor y venta desde envases | Primeros 360.000 litros/año | 2,91 | 2,91 | - | - | - |
| | | | | | Exceso sobre 360.000 litros/año | 1,68 | 1,68 | - | - | - |
| | | Interior de garaje: régimen especial | | Surtidor | Exceso sobre 360.000 litros/año | 2,18 | 2,18 | - | - | - |

Para los lubricantes el Reglamento de 22-7-1963 concede a los mayoristas un descuento del 16 por 100, pudiendo ellos ceder hasta un 50 por 100 del mismo a los detallistas.

(*) Además los distribuidores de fuelóleo y gasóleo C perciben los recargos establecidos en concepto de envasado o por tamaño de entregas y se benefician de los descuentos correspondientes a suministros de gran volumen; las cuantías de dichos recargos y descuentos son las fijadas por O.M. de 7-2-1982. Por otra parte, en virtud de O.M. de 29-3-1982, perciben una comisión complementaria de 40 pesetas/tonelada por el fuelóleo recibido en vagón cisterna y entregado a granel.

(**) Aparatos surtidores en interior de garaje con ventas superiores a 650.000 litros en 1973; al primer bloque de venta se le aplica la misma comisión que a los aparatos surtidores en general.

4.8. Abastecimiento a aeronaves

Durante el año 1982, CAMPSA prestó servicios de abastecimiento en 29 aeropuertos de los cuales 21 disponían de instalaciones de almacenamiento, con una capacidad que, al 31 de diciembre, era en total de 189.903 metros cúbicos, habiendo entrado en servicio

durante el año la nueva instalación del aeropuerto de Ibiza. En el cuadro 49 se consignan las cifras correspondientes a todas ellas.

El volumen de productos suministrados desde dichas instalaciones fué de 1.937.185 metros cúbicos, cifra que supone un incremento del 5,53 por 100 respecto al año anterior.



San Juan de Duero. Soria.

CUADRO 49

CAPACIDAD DE LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO EN AEROPUERTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

Unidad: metro cúbico

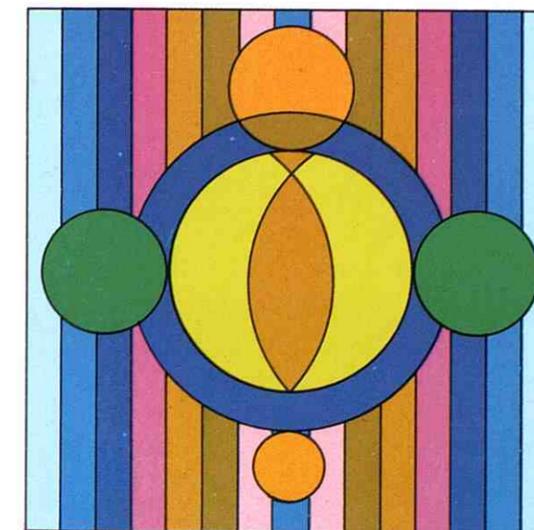
| Aeropuerto | Capacidad en servicio |
|------------------------------|-----------------------|
| Alicante | 1.750 |
| Almería | 1.750 |
| Asturias-Ranón | 1.080 |
| Barcelona (*) | 40.408 |
| Bilbao-Sondica | 296 |
| Gerona | 2.984 |
| Granada | 235 |
| Ibiza | 5.410 |
| Madrid-Barajas (*) | 549.840 |
| Madrid-Cuatro Vientos | 3 |
| Mahón | 5.685 |
| Málaga | 2.800 |
| Palma de Mallorca | 55.125 |
| Reus | 1.148 |
| Sabadell | 150 |
| San Javier | 424 |
| San Sebastián | 204 |
| Santiago de Compostela | 1.336 |
| Sevilla | 4.810 |
| Valencia | 455 |
| Vitoria | 4.010 |
| Total | 189.903 |

(*) Las instalaciones aeroportuarias de Madrid-Barajas y Barcelona están consideradas como factorías y por consiguiente la cifra de capacidad total en servicio no coincide con la homóloga del cuadro 37.

Fuente: CAMPSA.



Iglesia de Santa María. Castro Urdiales. Cantabria.



5. Comercio de productos petrolíferos

Contiene este capítulo la información relativa a precios de venta, mercado, abastecimiento y consumo de productos petrolíferos.

En el apartado 5.1 se consignan los precios de venta al público que han regido, para los distintos productos, a lo largo del año 1982.

Bajo el epígrafe 5.2 relativo a mercado, aparecen varios cuadros que dan a conocer la distribución geográfica de algunos de los principales usuarios de productos monopolizados.

En el apartado 5.3 se presenta la información relativa al abastecimiento del mercado del Monopolio, desde las refinerías nacionales o mediante importaciones.

En el epígrafe 5.4 figuran las cifras de consumo de productos, consignándose su evolución en el último decenio y su detalle por meses y provincias durante el año 1982.

Por último en el apartado 5.5 se presenta una previsión de consumo para el período 1983-1995.



Castillo de Olite. Navarra.

5.1. Precios

Durante el año 1982, se registran dos elevaciones de los precios de los productos petrolíferos monopolizados: la primera, efectuada en virtud de Orden de la Presidencia del Gobierno de 18 de febrero, modifica solamente los de los gases licuados y los de las naftas; la segunda, regulada por Orden de la Presidencia del Gobierno de 7 de diciembre, afecta a todos los productos objeto del Monopolio.

Para las áreas no sujetas al Monopolio se dictan elevaciones correlativas mediante Ordenes del Ministerio de Industria y Energía de 16 de febrero y 7 de diciembre, respectivamente.

En 1983 se han elevado los precios correspondientes al área del Monopolio en virtud de Orden de Presidencia del Gobierno de 30 de noviembre.

Los cuadros 50 a 59, que siguen, dan a conocer la evolución de los precios de los distintos productos en el área del Monopolio; en el cuadro 60 figuran los precios correlativos en Canarias y Plazas de Soberanía y en los cuadros 61 y 62 se consignan, a efectos comparativos, los precios de gasolinas auto y gasóleo auto en varios países europeos en 1982 y su evolución a lo largo del período 1973-1983.

CUADRO 50

PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS

| Tipo y uso | Carga neta kg | De 14-3-81 a 24-7-81 | De 25-7-81 a 18-2-82 | De 19-2-82 a 7-12-82 | De 8-12-82 a 30-11-83 |
|--|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | Pesetas/kilogramo | | | |
| Butano y propano envasados (*) | | | | | |
| Mezcla butano/propano | 12,5 | 40,00 | 44,00 | 48,40 | 55,20 |
| Propano | 11,0 | 50,91 | 53,64 | 59,55 | 62,73 |
| Propano comercial | 35,0 | 50,00 | 53,57 | 59,54 | 64,29 |
| Mezcla butano/propano comercial a granel | | | | | |
| Fábricas de gas | | 39,00 | 39,00 | 39,00 | 43,00 |
| Distribuidoras centralizadas | | 40,00 | 40,00 | 41,00 | 45,10 |
| Consumos domésticos, comerciales e industriales: | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg | | 43,00 | 45,00 | 49,50 | 54,50 |
| Cantidades entre 10.000 y 2.500 kg. | | 43,50 | 46,00 | 51,10 | 56,20 |
| Cantidades inferiores a 2.500 kg. | | 46,00 | 49,20 | 54,60 | 60,10 |
| Propano metalúrgico a granel | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg. | | 57,00 | 61,00 | 67,50 | 74,30 |
| Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg. | | 57,40 | 61,50 | 68,30 | 75,10 |
| Cantidades inferiores a 5.000 kg. | | 60,00 | 64,00 | 71,00 | 78,10 |
| Butano desodorizado a granel | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg. | | 81,70 | 81,70 | 83,74 | 83,74 |
| Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg. | | 82,10 | 82,10 | 84,15 | 84,15 |
| Cantidades inferiores a 5.000 kg. | | 84,70 | 84,70 | 86,81 | 86,81 |
| Varios | | | | | |
| Gas a granel para empresas envasadoras de botellas populares | | 39,00 | 39,00 | 40,00 | 44,00 |
| Gas suministrado mediante instalaciones centralizadas | | 51,50 | 53,00 | 54,50 | 60,00 |
| Mezcla butano/propano para autotaxis (**) | 12,0 | 50,00 | 52,08 | 52,08 | 62,67 |
| Mezcla butano/propano para autotaxis (**) | 15,0 | 50,00 | 52,00 | 52,00 | 62,67 |
| | | Pesetas/carga | | | |
| Butano y propano envasados (*) | | | | | |
| Mezcla butano/propano | 12,5 | 500 | 550 | 605 | 690 |
| Propano | 11,0 | 560 | 590 | 655 | 690 |
| Propano comercial | 35,0 | 1.750 | 1.875 | 2.084 | 2.250 |
| Varios | | | | | |
| Mezcla butano/propano para autotaxis (**) | 12,0 | 600 | 625 | 625 | 752 |
| Mezcla butano/propano para autotaxis (**) | 15,0 | 750 | 780 | 780 | 940 |

(*) Estos precios corresponden a botella puesta en domicilio del usuario; si las botellas son retiradas del almacén del distribuidor, se aplica una rebaja que la Orden de 7-12-1982 fija en 35 pesetas para las de 11 y 12,5 kg y en 50 pesetas para las de 35 kg.

(**) Precio sobre establecimiento de venta al por menor o estación de servicio.

CUADRO 51

PRECIOS DE GASOLINAS, KEROSENO Y GASOLEOS

Unidad: peseta/litro

| Producto | Usos | Impuesto especial | | | Precio de venta al público | | |
|--|---|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | De 1-1-1981 a 30-6-1981 | De 1-7-1981 a 31-12-1982 | De 1-1-1983 a 31-12-1983 | De 14-3-1981 a 24-7-1981 | De 25-7-1981 a 7-12-1982 | De 8-12-1982 a 30-11-1983 |
| Gasolina aviación I.O. 100 LL e I.O. 115/145 | Usos generales | 7,000 | 7,000 | 7,000 | 57,00 | 60,00 | 75,00 |
| Gasolina auto I.O. 98 | Líneas de navegación aérea | — | — | — | 50,00 | 53,00 | 68,00 |
| Gasolina auto I.O. 96 | Usos generales | 23,000 | 25,000 | 25,750 | 70,00 | 73,00 | 89,00 |
| Gasolina auto I.O. 90 | Usos generales | 22,875 | 24,875 | 25,500 | 68,00 | 71,00 | 86,00 |
| Keroseno corriente | Cuerpo Diplomático | — | — | — | 42,00 | 45,00 | 56,00 |
| Carburante agrícola | Usos generales | 22,750 | 24,500 | 25,000 | 62,00 | 65,00 | 79,00 |
| Keroseno aviación Jet A-1 (RD-2494) | Usos generales | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 42,50 | 44,00 | 54,00 |
| Keroseno aviación Jet B (JP-4) | Agricultura | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 42,50 | 44,00 | 54,00 |
| Gasóleo A (*) | Usos generales | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 31,00 | 32,50 | 42,50 |
| Gasóleo B (*) | Líneas de navegación aérea | — | — | — | 29,00 | 30,50 | 40,50 |
| | Usos generales | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 29,00 | 30,50 | 40,50 |
| | Usos agrícolas, marinos e industriales (salvo automoción en vías públicas) | 7,600 | 8,600 | 10,000 | 40,50 | 43,00 | 52,00 |
| | Usos agrícolas, marinos, industriales y calefacción (salvo automoción en vías públicas) | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 30,50 | 32,00 | 37,50 |
| Gasóleo C (*) | Usos generales | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 30,50 | 31,50 | 37,00 |

(*) Según la Orden de 7-12-1982 los precios de los gasóleos corresponden a entrega en aparato surtidor; las entregas en envases a domicilio sufren un recargo de 2 pesetas/litro; los suministros en vagón o camión cisterna, a partir de 2.000 litros gozan de una bonificación que varía entre 0,20 y 1,50 pesetas/litro; esta bonificación se eleva a 1,85 pesetas/litro para los suministros por tubería.

CUADRO 52

PRECIOS DEL FUELOLEO

Unidad: peseta/tonelada.

| Tipo y uso | Impuesto especial | Precio de venta al público (*) | | |
|--|-------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------------|
| | | De 14-3-81 a 24-7-81 | De 25-7-81 a 7-12-82 | De 8-12-82 a 30-11-83 |
| Fuelóleo número 1 bajo índice azufre | 43,50 | 22.350 | 23.850 | 28.300 |
| Fuelóleo número 1, usos generales | 43,50 | 20.425 | 21.925 | 27.000 |
| Fuelóleo número 1, centrales térmicas y fábricas de cemento (**) | 43,50 | 20.925 | 22.425 | 27.500 |
| Fuelóleo número 2 bajo índice azufre | 43,50 | — | — | 26.100 |
| Fuelóleo número 2, usos generales | 43,50 | 19.425 | 20.925 | 24.600 |
| Fuelóleo número 2, centrales térmicas y fábricas de cemento (**) | 43,50 | 19.925 | 21.425 | 25.100 |

(*) Precio en refinería o instalación de CAMPA, para suministros unitarios a granel con un volumen mínimo que la O.M. de 30-8-1979 fijaba en 10 toneladas y la de 7-12-1982 ha elevado a 20 toneladas, aplicándose a los suministros de cuantía inferior a dicho mínimo los recargos establecidos en las citadas órdenes ministeriales.

(**) En virtud de la Ley 9/1983, de 13 de julio, el tipo de Impuesto especial sobre el fuelóleo para centrales térmicas se eleva a 500 pesetas/tonelada sin que sufra variación el precio de venta al público.

PRECIOS DE LOS ACEITES LUBRICANTES

Unidad: peseta/kilogramo

| Tipo | Impuesto especial | Precio de venta al público, sin envase (*) | | |
|--|-------------------|--|----------------------|-----------------------|
| | | De 14-3-81 a 24-7-81 | De 25-7-81 a 7-12-82 | De 8-12-82 a 30-11-83 |
| Aceites para automoción | | | | |
| SAE Premium | 20 | 135 | 144 | 174 |
| SAE HD | 20 | 145 | 154 | 184 |
| SAE Multigrado | 20 | 180 | 192 | 222 |
| SAE Supermultigrado 20 W/50 | 20 | 195 | 208 | 238 |
| SAE Supermultigrado 15 W/40 | 20 | 200 | 214 | 244 |
| SAE Supermultigrado grafitado | 20 | 250 | 268 | 298 |
| SAE Serie II | 20 | 150 | 160 | 190 |
| SAE Serie III | 20 | 170 | 181 | 211 |
| SAE Serie III grafitado | 20 | 225 | 241 | 271 |
| SAE Serie III, larga duración | 20 | - | 241 | 271 |
| SAE Competición | 20 | 185 | 198 | 228 |
| SAE Especiales | 20 | 195 | 208 | 238 |
| Dos tiempos | 20 | 135 | 144 | 174 |
| Dos tiempos fuera borda | 20 | 210 | 225 | 255 |
| Tractor universal | 20 | 185 | 198 | 228 |
| SAE Rodaje | 20 | 145 | 155 | 185 |
| SAE Diesel sobrealimentado (**) | 20 | 170 | - | - |
| Transmisiones automáticas | 7 | 172 | 185 | 195 |
| SAE EP Cambios y diferenciales | 7 | 142 | 152 | 162 |
| Aceites marinos | | | | |
| Para cárter | 20 | 130 | 138 | 168 |
| HD Cilindros y lubricación general | 20 | 150 | 160 | 190 |
| Alcalinos | 20 | 165 | 176 | 206 |
| Superalcalinos | 20 | 200 | 214 | 244 |
| Emulsionables | 7 | 127 | 136 | 146 |
| Aceites industriales | | | | |
| Engrase general, sin aditivos | 7 | 87 | 93 | 103 |
| Engrase general, con aditivos | 7 | 107 | 115 | 125 |
| Turbinas y compresores, normal | 7 | 102 | 110 | 120 |
| Turbinas y compresores, especial | 7 | 127 | 136 | 146 |
| Turbinas y compresores, EP | 7 | 157 | 168 | 178 |
| Herramientas neumáticas | 7 | 137 | 147 | 157 |
| Máquinas de vapor | 7 | 87 | 93 | 103 |
| Ferrocarriles | 7 | 77 | 82 | 92 |
| Máquinas frigoríficas | 7 | 122 | 131 | 141 |
| Engranajes EP, carga media | 7 | 122 | 131 | 141 |
| Engranajes EP, carga pesada | 7 | 142 | 152 | 162 |
| Laminación | 7 | 162 | 174 | 184 |

(*) En este precio está incluido el Impuesto especial. Los precios de los envases son los que figuran en las OO.MM. de 6-6-1980, 24-7-1981 y 7-12-1982, respectivamente. Los precios, sin impuesto, de los aceites regenerados o de segunda destilación, homólogos, son el 80 por 100 de los correspondientes del cuadro.

(**) A partir de 25-7-1981 queda englobado en el SAE Serie III.

PRECIOS DE LOS ACEITES DE PROCESO

Unidad: peseta/kilogramo

| Tipo | Impuesto especial | Precio de venta al público sin envase (*) | | |
|---|-------------------|---|----------------------|-----------------------|
| | | De 14-3-81 a 24-7-81 | De 25-7-81 a 7-12-82 | De 8-12-82 a 30-11-83 |
| Transmisiones hidráulicas, normal | 7 | 97 | 104 | 114 |
| Transmisiones hidráulicas, EP | 7 | 127 | 136 | 146 |
| Dieléctricos, normal | 7 | 92 | 98 | 108 |
| Dieléctricos, larga duración | 7 | 112 | 120 | 130 |
| Térmicos | 7 | 97 | 104 | 114 |
| Protección y recubrimiento | 7 | 127 | 136 | 146 |

(*) En este precio está incluido el Impuesto especial. En lo que se refiere a envases, son de aplicación los precios establecidos por las Ordenes del Ministerio de Hacienda de 6 de junio de 1980, 24 de julio de 1981 y 7 de diciembre de 1982. Los precios sin impuesto de los aceites regenerados o de segunda destilación son el 80 por 100 de los correspondientes a sus homólogos que figuran en el cuadro.

CUADRO 55

PRECIOS DE LOS ACEITES BASES PARA FABRICACION

Unidad: peseta/kilogramo

| Tipo | Impuesto especial | Precio de venta sin envase ni Impuesto especial (*) | | |
|---|-------------------|---|--------------------------|---------------------------|
| | | De 14-3-1981 a 24-7-1981 | De 25-7-1981 a 7-12-1982 | De 8-12-1982 a 30-11-1983 |
| Ligeros (hasta 2,5° Engler a 50° C) | | | | |
| Hasta 60 por 100 insulfonables y semirrefinados . . . | 6 | 39 | 43 | 53 |
| De 70 a 80 por 100 insulfonables | 6 | 41 | 45 | 55 |
| De 80 a 90 por 100 insulfonables | 6 | 44 | 48 | 58 |
| De 90 a 92 por 100 insulfonables | 6 | 48 | 53 | 63 |
| De 92 a 94 por 100 insulfonables | 6 | 50 | 55 | 65 |
| Medios (2,5 a 12,5° Engler a 50° C) | | | | |
| Semirrefinados | 6 | 41 | 45 | 55 |
| Refinados de 2,5 a 7,5° Engler | 6 | 50 | 56 | 66 |
| Refinados de 7,5 a 12,5° Engler | 6 | 53 | 58 | 68 |
| Pesados (12,5 a 75° Engler a 50° C) | | | | |
| Semirrefinados de 12,5 a 25° Engler | 6 | 41 | 45 | 55 |
| Semirrefinados de 25 a 75° Engler | 6 | 53 | 57 | 67 |
| Refinados de 12,5 a 25° Engler | 6 | 64 | 70 | 80 |
| Refinados de 25 a 75° Engler | 6 | 69 | 75 | 85 |

(*) Cuando estos aceites se utilizan como materia prima en un proceso industrial, están exentos del Impuesto. En lo que se refiere a envases son de aplicación, durante los períodos correspondientes, los precios establecidos por O.O.M.M. de 6-6-1980, 24-7-1981 y 7-12-1982, respectivamente. Los precios de los aceites regenerados o de segunda destilación son el 80 por 100 de los correspondientes a sus homólogos que figuran en el cuadro.

CUADRO 56

PRECIOS DE LAS NAFTAS

Unidad: peseta/tonelada.

| Tipo | De 25-7-1981 a 18-2-1982 | De 19-2-1982 a 7-12-1982 | De 8-12-1982 a 30-11-1983 |
|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Naftas ligeras o pesadas con contenido de azufre superior a 200 partes por millón | 32.000 | 31.000 | 37.200 |
| Naftas ligeras o pesadas con contenido de azufre comprendido entre 200 y 30 partes por millón . . . | 32.200 | 31.200 | 37.440 |
| Naftas ligeras o pesadas con contenido de azufre inferior a 30 partes por millón | 32.500 | 31.500 | 37.800 |

Estos precios corresponden al producto entregado sobre medio de transporte en refinería, para usos exentos de Impuesto especial.

PRECIOS DE LOS DISOLVENTES

Unidad: peseta/litro

| Tipo | Impuesto especial (*) | Precio de venta sin envase ni Impuesto especial | | |
|---|-----------------------|---|----------------------|--------------------------------|
| | | De 14-3-81 a 24-7-81 | De 25-7-81 a 7-12-82 | De 8-12-1982 a 30-11-1983 (**) |
| Fraciones con punto inicial de destilación inferior 100° C, punto final máximo de 150° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados | 17 | 36 | 46 | 55 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas | 17 | 64 | 74 | 89 |
| Fraciones con punto inicial de destilación inferior a 100° C, punto final máximo de 150° C, intervalo de destilación menor de 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados | 17 | 41 | 51 | 61 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas | 17 | 69 | 79 | 95 |
| Fraciones con punto inicial de destilación comprendido entre 100 y 200° C, punto final máximo de 260° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados | 17 | 40 | 50 | 60 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas | 17 | 68 | 78 | 94 |
| Fraciones con punto inicial de destilación comprendido entre 100 y 200° C, punto final máximo de 260° C, intervalo de destilación menor de 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados | 17 | 44 | 54 | 66 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas | 17 | 72 | 82 | 100 |
| Fraciones con punto inicial de destilación superior a 200° C, punto final máximo de 350° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados | 2 | 43 | 53 | 63 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas | 2 | 71 | 81 | 97 |
| Fraciones con punto inicial de destilación superior a 200° C, punto final máximo de 350° C, intervalo de destilación menor de 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados | 4 | 46 | 56 | 69 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas | 4 | 74 | 84 | 103 |
| Fraciones que por su intervalo de destilación no pueden incluirse en los apartados anteriores | 17 | 33 | 43 | 52 |
| Eter de petróleo 35/60 y 50/70 | 17 | 160 | 170 | 200 |

(*) Cuando se utilizan como materia prima en un proceso industrial, están exentos del Impuesto.

(**) Precios para suministros unitarios a granel a partir de 10.000 litros (excepto para el éter); recargo de 3 pesetas/litro para los suministros en envase; de 0,70 pesetas/litro para los suministros a granel entre 5.000 y 9.999 litros; y de 1,10 pesetas/litro para suministros a granel menores de 5.000 litros. Por orden de Presidencia del Gobierno de 30-11-1983, se elevan los precios de esta columna a razón de 7 pesetas/litro los de fracciones sin condiciones especiales; de 11 pesetas/litro los de fracciones con condiciones especiales y de 20 pesetas/litro el del éter de petróleo.

PRECIOS DE ACEITES BLANCOS, VASELINAS Y PETROLATUM

Unidad: peseta/kilogramo

| Tipo | Impuesto especial | Precio de venta al público | | |
|--|-------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|
| | | De 14-3-81 a 24-7-81 | De 25-7-81 a 7-12-82 | De 8-12-82 a 30-11-83 |
| Aceite blanco técnico industrial | 6 | 131 | 136 | 146 |
| Aceite blanco técnico medicinal | 6 | 136 | 141 | 151 |
| Aceite blanco medicinal ligero | 6 | 136 | 141 | 151 |
| Aceite blanco medicinal medio | 6 | 141 | 141 | 151 |
| Aceite blanco medicinal denso | 6 | 146 | 151 | 161 |
| Vaselina filante medicinal extra | - | 130 | 135 | 145 |
| Vaselina filante medicinal | - | 130 | 135 | 145 |
| Vaselina filante industrial | - | 125 | 130 | 140 |
| Petrolatum | - | 110 | 115 | 125 |

Los precios consignados corresponden a las ventas realizadas por CAMPSA, sin envase.

CUADRO 59

PRECIOS DE LOS PRODUCTOS ASFALTICOS

Unidad: peseta/tonelada

| Tipo | De 14-3-81 a 24-7-81 | De 25-7-81 a 7-12-82 | De 8-12-82 a 30-11-83 |
|---|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Asfaltos a granel | 21.000 | 23.000 | 27.600 |
| Asfaltos envasados | 24.000 | 26.000 | 31.200 |
| Emulsiones asfálticas (cut-back) a granel | 25.500 | 27.500 | 33.000 |

Los precios consignados corresponden al producto entregado sobre camión del comprador en instalación del litoral.

CUADRO 60

PRECIOS DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS FUERA DEL AMBITO DEL MONOPOLIO

| Producto y uso | Unidad | De 28-7-1981 a 17-2-1982 | De 18-2-1982 a 7-12-1982 | De 8-12-1982 a 11-2-1983 | De 12-2-1983 a 20-4-1983 | Desde 21-4-1983 |
|---|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Butano-propano usos domésticos | Peseta/kilogramo | 42,307 | 46,538 | 55,84 | 55,84 | 48,07 |
| Butano-propano autotaxis | Peseta/kilogramo | 46,900 | 46,900 | 56,28 | 56,28 | 56,28 |
| Gasolina auto supercarburante | Peseta/litro | 53,800 | 53,800 | 68,80 | 65,00 | 65,00 |
| Gasolina auto normal | Peseta/litro | 50,300 | 50,300 | 64,30 | 60,70 | 60,70 |
| Keroseno aviación | Peseta/litro | 30,500 | 30,500 | 40,50 | 40,50 | 40,50 |
| Keroseno corriente | Peseta/litro | 36,700 | 36,700 | 46,70 | 46,70 | 46,70 |
| Gasóleo auto al detalle | Peseta/litro | 35,000 | 35,000 | 44,00 | 44,00 | 44,00 |
| Gasóleo auto al por mayor | Peseta/litro | 31,950 | 31,950 | 43,50 | 43,50 | 43,50 |
| Gasóleo navegación | Peseta/litro | 31,000 | 31,000 | 36,50 | 36,00 | 36,00 |
| Dieseloil usos industriales | Peseta/tonelada | 34,790 | 34,790 | 46,805 | 46,805 | 46,805 |
| Dieseloil navegación | Peseta/tonelada | 33,640 | 33,640 | 39,486 | 39,486 | 39,486 |
| Fuelóleo número 1 | Peseta/tonelada | 21,800 | 21,800 | 26,875 | 26,875 | 26,875 |
| Fuelóleo número 2 usos generales | Peseta/tonelada | 19,955 | 19,955 | 23,630 | 23,630 | 23,630 |
| Fuelóleo número 2 plantas potabilizadoras | Peseta/tonelada | 13,245 | 13,245 | 16,920 | 16,920 | 13,240 |
| Asfaltos a granel | Peseta/tonelada | 19,500 | 19,500 | 24,100 | 24,100 | 24,100 |

CUADRO 61

PRECIO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCION EN APARATO SURTIDOR DE DIVERSOS PAISES EUROPEOS EN OCTUBRE DE 1982

Unidad: peseta/litro

| País | | Gasolina auto supercarburante | Gasolina auto normal | Gasóleo auto |
|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Alemania Occidental | Precio | 69,644 | 66,458 | 62,816 |
| | Impuesto | 31,408 | 30,953 | 27,311 |
| Cambio: 1 marco = 45,519 | | | | |
| Austria | Precio | 71,280 | 68,688 | 66,744 |
| | Impuesto | 35,705 | 34,538 | 32,076 |
| Cambio: 1 chelín = 6,480 | | | | |
| Bélgica | Precio | 75,743 | 72,695 | 57,921 |
| | Impuesto | 39,068 | 38,458 | 21,551 |
| Cambio: 1 franco = 2,345 | | | | |
| Dinamarca | Precio | 82,866 | 81,715 | 50,896 |
| | Impuesto | 39,515 | 39,259 | 13,811 |
| Cambio: 1 corona = 12,788 | | | | |
| Finlandia | Precio | 73,395 | 70,459 | 51,376 |
| | Impuesto | 24,535 | 24,535 | 14,889 |
| Cambio: 1 marco = 20,970 | | | | |
| Francia | Precio | 75,282 | 70,215 | 57,025 |
| | Impuesto | 38,446 | 36,113 | 22,923 |
| Cambio: 1 franco = 16,086 | | | | |
| Italia | Precio | 91,600 | 87,600 | 44,720 |
| | Impuesto | 55,840 | 55,200 | 10,320 |
| Cambio: 1 lira = 0,080 | | | | |
| Luxemburgo | Precio | 61,908 | 59,797 | 45,305 |
| | Impuesto | 25,467 | 25,279 | 10,693 |
| Cambio: 1 franco belga = 2,345 | | | | |
| Países Bajos | Precio | 75,871 | 72,949 | 54,003 |
| | Impuesto | 36,224 | 35,807 | 16,651 |
| Cambio: 1 florín = 41,733 | | | | |
| Portugal | Precio | 80,375 | 75,231 | 41,152 |
| | Impuesto | 36,137 | 36,008 | 4,887 |
| Cambio: 1 escudo = 1,286 | | | | |
| Reino Unido | Precio | 74,588 | 73,213 | 70,332 |
| | Impuesto | 40,110 | 39,938 | 35,080 |
| Cambio: 1 libra = 195,430 | | | | |
| Suecia | Precio | 67,227 | 65,668 | 41,335 |
| | Impuesto | 26,673 | 26,673 | 5,849 |
| Cambio: 1 corona = 15,598 | | | | |
| Suiza | Precio | 70,845 | 68,714 | 68,714 |
| | Impuesto | 31,960 | 30,895 | 33,026 |
| Cambio: 1 franco = 53,267 | | | | |
| ESPAÑA | Precio | 71,000 | 65,000 | 43,000 |
| | Impuesto | 24,875 | 24,500 | 8,600 |

El cambio aplicado a las divisas extranjeras corresponde a la cotización oficial española en 15 de octubre de 1982, habiéndose tomado el promedio de las cifras de comprador y vendedor.

En algunos países que aplican precios distintos según zonas, se consigna el promedio de ellos.

Para que la cuantía del impuesto en España sea comparable con la correspondiente de otros países, debe sumársele el beneficio de la Renta de Petróleos.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole.

CUADRO 62

EVOLUCION DEL PRECIO DE VENTA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCION EN EUROPA DURANTE EL PERIODO 1973-1983

Unidad: peseta/litro

| País | Producto | Enero 1973 | Enero 1974 | Enero 1975 | Enero 1976 | Enero 1977 | Enero 1978 | Enero 1979 | Enero 1980 | Enero 1981 | Enero 1982 | Enero 1983 | Septiembre 1983 |
|---------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| Alemania Occidental | Gasolina supercarburante | 14,0 | 18,9 | 20,5 | 21,7 | 26,6 | 35,8 | 36,6 | 42,9 | 52,1 | 61,8 | 77,5 | 83,7 |
| | Gasolina normal | 12,7 | 17,4 | 19,1 | 20,3 | 25,1 | 34,1 | 34,7 | 40,8 | 50,1 | 59,6 | 73,8 | 79,8 |
| | Gasóleo auto | 12,6 | 17,7 | 20,0 | 20,3 | 25,4 | 33,9 | 34,2 | 41,2 | 47,7 | 57,1 | 72,7 | 75,2 |
| Bélgica | Gasolina supercarburante | 15,4 | 15,4 | 21,5 | 22,2 | 27,4 | 38,1 | 39,4 | 50,6 | 63,9 | 58,6 | 77,5 | 92,9 |
| | Gasolina normal | 14,7 | 14,6 | 20,9 | 21,5 | 26,7 | 37,3 | 38,6 | 49,5 | 61,9 | 56,6 | 74,5 | 90,3 |
| | Gasóleo auto | 8,2 | 8,7 | 12,8 | 13,6 | 17,2 | 22,5 | 23,4 | 32,3 | 43,6 | 49,7 | 56,8 | 68,2 |
| Francia | Gasolina supercarburante | 14,8 | 19,1 | 22,7 | 25,1 | 30,7 | 40,2 | 44,7 | 53,2 | 63,6 | 72,8 | 86,7 | 93,0 |
| | Gasolina normal | 13,6 | 17,6 | 21,0 | 23,2 | 28,5 | 37,1 | 41,3 | 49,7 | 59,9 | 68,9 | 81,4 | 87,0 |
| | Gasóleo auto | 9,4 | 11,3 | 14,4 | 16,4 | 18,2 | 24,2 | 27,9 | 36,0 | 45,7 | 53,0 | 68,3 | 68,6 |
| Italia | Gasolina supercarburante | 16,0 | 15,0 | 24,8 | 25,5 | 38,1 | 44,3 | 42,1 | 53,5 | 60,3 | 76,8 | 110,6 | 116,8 |
| | Gasolina normal | 15,0 | 14,2 | 23,7 | 24,3 | 36,6 | 42,5 | 40,4 | 51,8 | 59,0 | 72,8 | 105,8 | 111,9 |
| | Gasóleo auto | 7,4 | 8,5 | 10,3 | 11,8 | 11,4 | 14,5 | 14,4 | 23,7 | 29,3 | 36,5 | 54,9 | 59,2 |
| Países Bajos | Gasolina supercarburante | 14,6 | 16,8 | 21,6 | 23,0 | 29,9 | 37,4 | 40,0 | 46,7 | 57,9 | 66,1 | 81,5 | 95,9 |
| | Gasolina normal | 14,1 | 16,3 | 21,0 | 22,9 | 28,9 | 36,6 | 38,8 | 45,6 | 56,7 | 63,9 | 78,6 | 93,7 |
| | Gasóleo auto | 7,2 | 9,3 | 11,7 | 12,8 | 15,3 | 20,0 | 22,5 | 30,7 | 38,6 | 47,6 | 56,2 | 60,1 |
| Reino Unido | Gasolina supercarburante | 11,4 | 11,1 | 20,7 | 20,3 | 20,7 | 25,8 | 23,2 | 24,8 | 54,1 | 65,9 | 73,8 | 91,3 |
| | Gasolina normal | 10,8 | 10,6 | 20,0 | 19,8 | 20,2 | 25,3 | 22,8 | 24,3 | 53,5 | 64,6 | 72,1 | 89,5 |
| | Gasóleo auto | 11,0 | 10,6 | 15,8 | 16,3 | 19,9 | 28,5 | 25,7 | 27,4 | 57,5 | 64,2 | 73,8 | 84,5 |
| Suiza | Gasolina supercarburante | 12,1 | 14,1 | 21,4 | 22,9 | 27,4 | 38,4 | 42,1 | 50,8 | 53,2 | 65,5 | 79,8 | 85,0 |
| | Gasolina normal | 11,5 | 13,5 | 20,5 | 21,9 | 26,3 | 37,6 | 41,7 | 50,4 | 52,7 | 63,4 | 77,2 | 82,2 |
| | Gasóleo auto | 12,3 | 16,0 | 21,4 | 23,3 | 27,7 | 40,0 | 43,3 | 43,7 | 52,3 | 67,1 | 82,0 | 87,1 |
| España | Gasolina supercarburante | 12,5 | 17,0 | 20,0 | 24,0 | 28,0 | 37,0 | 37,0 | 54,0 | 61,0 | 71,0 | 86,0 | 86,0 |
| | Gasolina normal | 10,5 | 13,5 | 17,5 | 20,0 | 23,7 | 31,0 | 31,0 | 48,0 | 55,0 | 65,0 | 79,0 | 79,0 |
| | Gasóleo auto | 7,0 | 7,4 | 12,5 | 14,0 | 14,0 | 16,7 | 16,7 | 26,0 | 34,0 | 43,0 | 52,0 | 52,0 |

La conversión a pesetas de las respectivas monedas nacionales se ha hecho aplicando la cotización oficial española del día 15 del mes correspondiente, habiéndose tomado el promedio de las cifras de comprador y vendedor. En algunos países donde rigen precios distintos según zonas, se consigna el promedio de ellos.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole.

PARQUE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOVILES AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| Provincia | Clase de vehículos | | | | | Total |
|------------------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|------------------------|-------------------|
| | Camiones | Autobuses | Turismos | Motocicletas | Tractores industriales | |
| Alava | 12.247 | 293 | 60.680 | 5.834 | 515 | 79.569 |
| Albacete | 15.081 | 296 | 52.394 | 12.293 | 417 | 80.481 |
| Alicante | 56.406 | 1.005 | 265.931 | 58.950 | 799 | 383.091 |
| Almería | 19.872 | 409 | 55.544 | 18.257 | 151 | 94.233 |
| Avila | 7.325 | 107 | 25.282 | 2.544 | 77 | 35.335 |
| Badajoz | 17.893 | 289 | 77.884 | 13.561 | 202 | 109.829 |
| Baleares | 33.090 | 1.944 | 247.052 | 61.756 | 157 | 343.999 |
| Barcelona | 185.370 | 4.434 | 1.424.088 | 214.112 | 4.176 | 1.832.180 |
| Burgos | 13.846 | 368 | 67.857 | 9.015 | 727 | 91.813 |
| Cáceres | 12.262 | 392 | 50.504 | 6.442 | 46 | 69.646 |
| Cádiz | 24.304 | 877 | 141.337 | 29.297 | 685 | 196.500 |
| Cantabria (*) | 18.430 | 407 | 106.813 | 17.954 | 662 | 144.266 |
| Castellón de la Plana | 22.689 | 218 | 97.652 | 21.616 | 132 | 142.307 |
| Ciudad Real | 20.111 | 229 | 58.813 | 11.226 | 102 | 90.481 |
| Córdoba | 28.906 | 654 | 111.238 | 26.570 | 23 | 167.391 |
| Coruña, La | 31.485 | 1.447 | 202.025 | 21.617 | 265 | 256.839 |
| Cuenca | 10.179 | 179 | 26.650 | 5.277 | 162 | 42.447 |
| Gerona | 32.667 | 673 | 149.978 | 40.251 | 676 | 224.245 |
| Granada | 22.734 | 398 | 85.480 | 24.967 | 52 | 133.631 |
| Guadalajara | 6.460 | 171 | 21.086 | 6.245 | 51 | 34.013 |
| Guipúzcoa | 24.560 | 854 | 160.818 | 23.784 | 862 | 210.878 |
| Huelva | 13.052 | 503 | 58.939 | 10.436 | 33 | 82.963 |
| Huesca | 12.091 | 253 | 48.088 | 11.353 | 315 | 72.100 |
| Jaén | 23.357 | 472 | 61.751 | 13.901 | 65 | 99.546 |
| León | 22.088 | 472 | 91.133 | 14.091 | 390 | 128.174 |
| Lérida | 24.572 | 411 | 89.773 | 16.816 | 493 | 132.065 |
| Lugo | 13.290 | 498 | 59.152 | 7.345 | 225 | 80.510 |
| Madrid | 163.874 | 6.920 | 1.474.068 | 129.512 | 2.190 | 1.776.564 |
| Málaga | 35.895 | 1.278 | 176.006 | 33.573 | 100 | 246.852 |
| Murcia | 39.931 | 886 | 154.984 | 49.003 | 1.214 | 246.018 |
| Navarra | 28.450 | 804 | 122.888 | 18.929 | 1.940 | 173.011 |
| Orense | 14.158 | 561 | 58.145 | 7.594 | 163 | 80.621 |
| Oviedo (**) | 37.358 | 1.753 | 245.219 | 25.807 | 1.027 | 311.164 |
| Palencia | 7.474 | 266 | 34.151 | 5.418 | 359 | 47.668 |
| Palmas, Las | 40.468 | 1.655 | 163.170 | 12.201 | 482 | 217.994 |
| Pontevedra | 27.873 | 1.064 | 162.979 | 20.418 | 444 | 212.778 |
| Rioja, La | 11.022 | 230 | 51.564 | 7.027 | 181 | 70.024 |
| Salamanca | 12.874 | 377 | 67.465 | 7.596 | 109 | 88.421 |
| Santa Cruz de Tenerife | 34.081 | 1.622 | 154.654 | 8.411 | 145 | 198.913 |
| Segovia | 7.193 | 54 | 26.759 | 3.405 | 131 | 37.542 |
| Sevilla | 44.853 | 1.418 | 254.556 | 53.758 | 820 | 355.405 |
| Soria | 5.100 | 93 | 19.470 | 2.064 | 145 | 26.872 |
| Tarragona | 29.115 | 547 | 110.578 | 29.931 | 538 | 170.709 |
| Teruel | 7.062 | 147 | 24.591 | 3.561 | 70 | 35.431 |
| Toledo | 21.111 | 388 | 64.041 | 10.045 | 281 | 95.866 |
| Valencia | 77.866 | 1.533 | 478.310 | 84.274 | 3.140 | 645.123 |
| Valladolid | 15.395 | 500 | 105.830 | 11.799 | 457 | 133.981 |
| Vizcaya | 36.430 | 1.289 | 271.180 | 25.441 | 398 | 334.738 |
| Zamora | 8.431 | 209 | 34.546 | 4.037 | 133 | 47.356 |
| Zaragoza | 29.270 | 952 | 162.114 | 21.018 | 1.536 | 214.890 |
| Ceuta | 1.200 | 52 | 22.267 | 2.340 | 2 | 25.861 |
| Melilla | 1.077 | 145 | 16.574 | 1.232 | 2 | 19.030 |
| Total | 1.461.946 | 42.996 | 8.354.051 | 1.283.904 | 28.467 | 11.171.364 |

(*) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(**) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: Dirección General de Tráfico.

5.2. Mercado

Sin entrar en un análisis detallado de la configuración del mercado de productos petrolíferos, puede adquirirse una idea de conjunto del mismo examinando la distribución geográfica del parque nacional de vehículos automóviles,

del parque de maquinaria agrícola y de las centrales térmicas alimentadas por fuelóleo, ya que estos usuarios consumen más de la mitad del volumen de productos entregados por CAMPSA. Dicha distribución geográfica se refleja en los cuadros 63, 64 y 65 que presentan los datos relativos a los tres conceptos citados.



Claustro de Santo Domingo de Silos. Burgos.

CUADRO 64

PARQUE NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1982 (*)

| Provincia | Tractores de oruga | | Tractores de ruedas | | Motocultores | | Cosechadoras automotrices | | Motores fijos | |
|------------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | Número de unidades | Potencia CV | Número de unidades | Potencia CV | Número de unidades | Potencia CV | Número de unidades | Potencia CV | Número de unidades | Potencia CV |
| Alava | 14 | 628 | 5.063 | 327.978 | 1.494 | 23.370 | 389 | 30.042 | 201 | 1.575 |
| Albacete | 124 | 7.499 | 13.665 | 756.144 | 1.208 | 16.807 | 1.680 | 174.762 | 4.289 | 39.683 |
| Alicante | 416 | 17.796 | 9.900 | 399.869 | 17.398 | 238.244 | 178 | 16.355 | 1.831 | 23.592 |
| Almería | 312 | 18.279 | 4.174 | 169.331 | 5.415 | 80.571 | 137 | 14.159 | 2.630 | 29.397 |
| Ávila | 19 | 1.232 | 5.674 | 319.899 | 1.572 | 19.525 | 406 | 42.176 | 7.305 | 92.988 |
| Badajoz | 324 | 21.484 | 17.803 | 955.298 | 1.330 | 20.980 | 1.097 | 106.269 | 5.832 | 36.707 |
| Baleares | 101 | 5.274 | 11.000 | 439.692 | 7.052 | 99.483 | 320 | 18.118 | 9.892 | 76.442 |
| Barcelona | 189 | 5.794 | 13.757 | 645.609 | 4.124 | 52.322 | 1.104 | 80.827 | 5.005 | 29.196 |
| Burgos | 35 | 2.452 | 15.732 | 1.042.353 | 825 | 11.379 | 3.131 | 273.147 | 3.275 | 10.844 |
| Cáceres | 167 | 11.461 | 7.316 | 397.565 | 716 | 10.682 | 321 | 31.910 | 2.533 | 20.652 |
| Cádiz | 3.709 | 205.774 | 4.372 | 260.530 | 3.451 | 49.334 | 597 | 63.082 | 2.380 | 25.475 |
| Cantabria (**) | 2 | 105 | 2.762 | 128.891 | 8.280 | 103.594 | 6 | 320 | 177 | 1.689 |
| Castellón de la Plana | 45 | 2.784 | 7.490 | 285.340 | 14.109 | 124.325 | 65 | 4.362 | 1.824 | 21.670 |
| Ciudad Real | 150 | 10.952 | 19.709 | 1.125.348 | 622 | 10.908 | 1.332 | 116.760 | 18.934 | 246.101 |
| Córdoba | 6.322 | 339.940 | 8.115 | 479.796 | 3.130 | 38.734 | 953 | 97.713 | 5.284 | 47.618 |
| Coruña, La | 14 | 934 | 21.605 | 1.036.919 | 9.944 | 135.030 | 88 | 6.358 | 2.144 | 19.065 |
| Cuenca | 97 | 6.138 | 18.372 | 1.069.167 | 806 | 14.012 | 2.006 | 174.590 | 2.207 | 18.035 |
| Gerona | 56 | 2.230 | 10.672 | 515.456 | 1.673 | 22.964 | 550 | 44.539 | 7.521 | 32.272 |
| Granada | 1.608 | 97.208 | 6.502 | 377.041 | 1.713 | 25.831 | 844 | 71.045 | 1.921 | 24.387 |
| Guadalajara | 37 | 2.693 | 6.109 | 407.610 | 447 | 6.023 | 1.058 | 93.393 | 1.487 | 7.371 |
| Guipúzcoa (*) | 8 | 397 | 1.194 | 28.157 | 4.054 | 54.438 | - | - | 33 | 379 |
| Huelva | 480 | 30.750 | 3.792 | 199.938 | 1.226 | 20.526 | 167 | 14.952 | 1.389 | 11.616 |
| Huesca | 198 | 18.560 | 15.673 | 936.919 | 3.032 | 38.514 | 2.659 | 204.082 | 425 | 10.840 |
| Jaén | 4.053 | 235.420 | 6.026 | 371.137 | 2.689 | 32.477 | 514 | 36.653 | 2.257 | 30.840 |
| León | 128 | 5.016 | 18.808 | 1.006.220 | 5.749 | 75.980 | 664 | 66.638 | 11.370 | 35.742 |
| Lérida | 100 | 6.500 | 26.697 | 1.298.023 | 5.681 | 69.943 | 1.904 | 149.824 | 581 | 4.363 |
| Lugo | 4 | 232 | 24.005 | 1.116.014 | 19.157 | 249.399 | 168 | 10.728 | 899 | 6.740 |
| Madrid | 343 | 35.198 | 8.437 | 453.756 | 1.084 | 14.707 | 782 | 72.083 | 1.820 | 14.442 |
| Málaga | 1.315 | 73.237 | 3.804 | 225.868 | 1.416 | 17.783 | 306 | 29.342 | 2.699 | 26.529 |
| Murcia | 593 | 31.473 | 11.089 | 569.549 | 13.005 | 140.264 | 422 | 39.418 | 2.282 | 37.155 |
| Navarra | 213 | 9.869 | 14.326 | 823.203 | 8.708 | 134.896 | 1.822 | 142.872 | 748 | 14.112 |
| Orense | 6 | 322 | 7.815 | 308.695 | 5.609 | 78.884 | 59 | 4.886 | - | - |
| Oviedo (***) | 13 | 942 | 11.087 | 443.257 | 17.648 | 241.372 | - | - | 166 | 1.969 |
| Palencia | 47 | 5.084 | 9.569 | 647.619 | 367 | 4.764 | 1.273 | 116.108 | 2.302 | 19.007 |
| Palmas, Las | 7 | 265 | 254 | 10.445 | 299 | 1.301 | - | - | 2.129 | 82.478 |
| Pontevedra | 7 | 451 | 10.413 | 420.137 | 5.320 | 74.418 | 6 | 404 | 825 | 5.282 |
| Rioja, La | 27 | 1.239 | 8.972 | 471.695 | 2.924 | 45.978 | 897 | 65.299 | 588 | 4.938 |
| Salamanca | 24 | 1.646 | 9.035 | 518.768 | 705 | 9.414 | 830 | 78.202 | 2.433 | 103.140 |
| Santa Cruz de Tenerife | 33 | 2.303 | 416 | 18.616 | 3.822 | 22.987 | 4 | 192 | 573 | 31.293 |
| Segovia | 2 | 95 | 7.984 | 486.713 | 437 | 5.290 | 899 | 88.587 | 5.691 | 47.227 |
| Sevilla | 3.297 | 210.335 | 16.115 | 981.776 | 2.075 | 29.193 | 1.895 | 214.906 | 7.634 | 92.912 |
| Soria | 24 | 1.959 | 6.258 | 480.428 | 128 | 1.627 | 1.183 | 108.707 | 305 | 1.890 |
| Tarragona | 94 | 3.554 | 14.660 | 606.207 | 7.800 | 84.372 | 444 | 40.446 | 4.026 | 19.496 |
| Teruel | 16 | 1.005 | 9.591 | 547.527 | 1.635 | 21.995 | 1.325 | 108.853 | 546 | 5.007 |
| Toledo | 114 | 8.695 | 23.290 | 1.289.677 | 1.093 | 16.315 | 2.066 | 164.664 | 13.220 | 53.947 |
| Valencia | 408 | 19.076 | 18.648 | 728.253 | 29.216 | 334.184 | 513 | 48.295 | 3.100 | 36.299 |
| Valladolid | 25 | 1.920 | 13.310 | 875.835 | 167 | 2.301 | 1.498 | 141.781 | 13.127 | 121.983 |
| Vizcaya (*) | 4 | 164 | 1.859 | 53.989 | 4.504 | 64.023 | 1 | 95 | 274 | 1.387 |
| Zamora | 15 | 1.078 | 11.612 | 684.004 | 757 | 11.319 | 3 | 313 | 8.714 | 48.850 |
| Zaragoza | 474 | 24.587 | 20.424 | 1.194.833 | 5.400 | 81.134 | 3.605 | 281.793 | 1.678 | 17.837 |
| Total | 25.813 | 1.492.029 | 544.955 | 28.937.094 | 241.016 | 3.083.916 | 42.171 | 3.690.050 | 178.506 | 1.685.701 |

(*) Las cifras consignadas son provisionales. Para Alava, Guipúzcoa y Vizcaya se han tomado las cifras de 1981 por no conocerse aún las de 1982.

(**) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(***) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: Dirección General de la Producción Agraria.

CENTRALES TERMICAS DE SERVICIO PUBLICO CONSUMIDORAS DE FUELOLEO

| Provincia | Empresa | Central | Potencia instalada en 31-12-1982 kW | Energía producida en 1982 MWh | | Consumo de fuelóleo en 1982 Toneladas (*) |
|--------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| | | | | Total | Con gasóleo y fuelóleo (*) | |
| Area del Monopolio | | | | | | |
| Almería | Compañía Sevillana de Electricidad, S.A. | Almería | 105.000 | 404.047 | 404.047 | 113.400 |
| Baleares | Gas y Electricidad, S.A. | Ibiza | 76.200 | 181.936 | 181.936 | 43.303 |
| | | Mahón | 31.000 | 2.328 | 2.328 | 287 |
| | | Puerto de Alcudia I | 37.500 | 171.722 | 143.603 | 45.701 |
| | | Puerto de Alcudia II | 250.000 | 738.890 | 633.553 | 153.684 |
| | | San Juan de Dios | 195.000 | 567.100 | 567.100 | 157.402 |
| Barcelona | Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S.A. | Badalona II | 344.000 | 589.380 | 589.380 | 145.318 |
| | | San Adrián de Besós | 1.050.000 | 3.068.990 | 3.067.127 | 723.451 |
| | | Serch | 170.000 | 972.780 | 7.228 | 1.765 |
| | | El Besós | 450.000 | 1.485.426 | 42.669 | 10.271 |
| | | Foix | 500.000 | 2.430.548 | 171.434 | 40.147 |
| Cádiz | Compañía Sevillana de Electricidad, S.A. | Algeciras | 753.000 | 3.513.850 | 3.513.850 | 814.816 |
| | | Cádiz | 122.500 | 193.348 | 193.348 | 52.195 |
| Castellón de la Plana | Hidroeléctrica Española, S.A. | Castellón | 1.083.346 | 5.028.820 | 5.028.820 | 1.159.527 |
| | | Puertollano | 220.000 | 1.363.550 | 162.587 | 38.587 |
| Ciudad Real | Compañía Sevillana de Electricidad, S.A. | Puerto Nuevo | 387.800 | 2.589.168 | 91.151 | 21.940 |
| | | Puentes | 1.400.000 | 9.984.860 | 64.955 | 16.205 |
| Coruña, La | E.N. de Electricidad, S.A. | Meirama | 550.000 | 2.621.930 | 73.660 | 19.204 |
| | | Sabón | 470.000 | 689.860 | 689.860 | 158.624 |
| Guipúzcoa | Iberduero, S.A. | Pasajes | 214.000 | 1.428.106 | 201.848 | 51.986 |
| | | Cristóbal Colón | 372.000 | 1.159.458 | 1.159.458 | 286.575 |
| Huelva | Compañía Sevillana de Electricidad, S.A. | Compostilla II | 962.000 | 6.119.500 | 94.538 | 19.897 |
| | | La Robla | 275.000 | 1.532.122 | 57.739 | 13.603 |
| León | Unión Eléctrica - Fenosa, S.A. | Anllares | 350.000 | 92.690 | 12.669 | 3.452 |
| | | Málaga | 118.000 | 220.874 | 220.874 | 57.252 |
| Málaga | Compañía Sevillana de Electricidad, S.A. | Málaga | 118.000 | 220.874 | 220.874 | 57.252 |
| Murcia | Hidroeléctrica Española, S.A. | Escambreras | 858.000 | 2.735.322 | 2.735.322 | 645.833 |
| Oviedo (**) | C. Eléctrica de Langreo, S.A., E. de Viesgo, S.A. e H. del Cantábrico, S.A. | Soto de Ribera | 321.575 | 2.240.663 | 93.215 | 21.900 |
| Palencia | C. Eléctrica de Langreo, S.A. | Lada | 555.000 | 2.862.878 | 141.249 | 36.484 |
| | | Aboño | 360.000 | 2.398.630 | 168.684 | 39.654 |
| Tarragona | Unión Eléctrica - Fenosa, S.A. | Narcea | 219.000 | 1.302.040 | 124.862 | 32.461 |
| | | Veilla-Guardo | 148.000 | 1.055.312 | 9.448 | 1.887 |
| Toledo | Termicas del Norte de España, S.A. | Vandellós Auxiliar | 13.600 | 35.309 | 35.309 | 9.920 |
| | | Aceca | 627.104 | 2.823.881 | 2.823.881 | 654.033 |
| Vizcaya | Hispano Francesa de Energía Nuclear, S.A. H. Española, S.A. y U. Eléctrica - Fenosa, S.A. | Burceña | 62.500 | 58.450 | 58.450 | 14.038 |
| | | Santurce | 918.928 | 3.042.049 | 3.042.049 | 712.756 |
| Canarias y Plazas de Soberanía | Iberduero, S.A. | Total Area del Monopolio | 14.470.053 | 65.705.817 | 26.608.231 | 6.317.558 |
| | | Las Palmas | Unión Eléctrica de Canarias, S.A. | Jinamar Diesel | 36.000 | 117.022 |
| Santa Cruz de Tenerife | Unión Eléctrica de Canarias, S.A. | Jinamar Vapor | 173.150 | 704.361 | 704.361 | 207.553 |
| | | Punta Grande | 28.720 | 80.609 | 74.236 | 16.676 |
| Ceuta | Unión Eléctrica de Canarias, S.A. | Candelaria Diesel | 11.358 | 1.378 | 1.378 | 168 |
| | | Candelaria Vapor | 36.000 | 13.014 | 13.014 | 1.528 |
| Melilla | E.N. de Electricidad, S.A. | Los Guinchos | 164.000 | 614.948 | 614.948 | 180.498 |
| | | El Palmar | 21.152 | 68.236 | 63.267 | 14.279 |
| Canarias y Plazas de Soberanía | E.N. de Electricidad, S.A. | Ceuta Diesel | 6.322 | 11.822 | 11.822 | 1.321 |
| | | Tarahal | 11.520 | 40.312 | 40.312 | 8.244 |
| Total General | E.N. de Electricidad, S.A. | Melilla Diesel | 10.620 | 16.617 | 16.617 | 5.246 |
| | | Total Canarias y Plazas de Soberanía | 16.368 | 46.971 | 46.971 | 8.799 |
| | | | 515.210 | 1.715.290 | 1.703.948 | 471.922 |
| | | | 14.985.263 | 67.421.107 | 28.312.179 | 6.789.480 |

(*) Además de las cantidades de fuelóleo indicadas, estas centrales consumieron 21.906 t de gasóleo las del área del Monopolio y 10.918 las de Canarias y Plazas de Soberanía. Las centrales del Besós y Foix (Barcelona) consumieron además de fuelóleo y gasóleo, gas natural a razón de 396.124 y 541.133 t.e.p. respectivamente.

(**) Desde el 8 de Abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/83 de 5 de abril).

Fuente: Empresas eléctricas.

5.3. Abastecimiento de productos

Se compone este apartado de seis cuadros en los que se recogen los datos relativos al abastecimiento de productos, tanto en el área del Monopolio como en Canarias y Plazas de Soberanía, y al comercio exterior; estos cuadros dan a conocer la aportación de cada una de las refinerías y la importancia relativa de sus suministros en el ámbito del Monopolio, con respecto a los que efectúan en los demás mercados.

El cuadro 66 presenta el reparto de las ventas

de productos realizadas durante el año 1982 por el conjunto de las refinerías; el cuadro 67 ofrece un balance general de los productos distribuidos por CAMPSA y Butano, S.A.; en el 68 puede verse el detalle de los productos adquiridos por estas compañías; en el cuadro 69 se hace la comparación entre las entregas efectuadas por las refinerías y las previstas en el Programa Anual de Combustibles; en el 70 se consignan los datos relativos al comercio exterior de productos refinados; por último en el cuadro 71 se presenta un balance general referido a toda España.



Basílica de Castañeda. Cantabria.



Castro Urdiales. Cantabria.

CUADRO 66

REPARTO DE LAS VENTAS DE PRODUCTOS PETROLIFEROS REALIZADAS POR EL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica.

| Productos | Al Monopolio en régimen normal | Reposiciones a CAMPSA (*) | En régimen especial dentro del Monopolio | Canarias y Plazas de Soberanía | Aeronaves y buques nacionales | Aeronaves y buques extranjeros | Exportación | Total |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|
| Gas de refinería | - | - | 25.722 | - | - | - | - | 25.722 |
| Gases licuados | 633.784 | - | 26.695 | 80.521 | - | - | 30.372 | 771.372 |
| Gasolina aviación | - | - | - | - | 833 | - | 285 | 1.156 |
| Gasolina auto | 5.457.954 | - | - | 221.390 | - | - | 15.823 | 5.695.167 |
| Keroseno aviación | 484.184 | 1.210.153 | - | - | 198.885 | - | 122.948 | 2.252.732 |
| Keroseno corriente | 11.426 | - | - | 415 | - | - | - | 11.841 |
| Gasóleo | 9.290.993 | 34.687 | 349 | 387.822 | 276.479 | 127.383 | 253.805 | 10.371.518 |
| Dieseloil | - | - | - | 2.399 | 28.190 | 126.635 | 7.077 | 164.301 |
| Fuelóleo | 13.296.507 | 375.149 | 14.089 | 631.547 | 281.386 | 756.776 | 3.064.808 | 18.420.262 |
| Combustible de refinería | - | - | 96.072 | - | - | - | - | 96.072 |
| Naftas y materias petroquímicas | 621.075 | - | 1.072.443 | - | - | - | 227.150 | 1.920.668 |
| Disolventes y petroquímicos | 15.074 | - | 508.890 | 558 | - | - | 123.441 | 647.963 |
| Lubricantes y otros aceites | 270.859 | - | 48.642 | 9.564 | 112 | 34 | 55.640 | 384.851 |
| Parafinas | - | - | 27.142 | 4.710 | - | - | 8.767 | 40.619 |
| Materia prima parafínica | - | - | 103.895 | - | - | - | - | 103.895 |
| Asfalto | - | - | 715.739 | 36.606 | - | - | 685.414 | 1.437.759 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | - | - | 91.010 | 541 | - | - | 97.941 | 189.492 |
| Otros productos | - | - | 449 | 142 | - | - | 263.538 | 301.129 |
| Total | 30.081.856 | 1.619.989 | 2.768.137 | 1.376.215 | 785.885 | 1.247.428 | 4.957.009 | 42.836.519 |

(*) Ventas de las compañías autorizadas para realizar suministros a aeronaves y buques extranjeros, que efectúan éstos a través de CAMPSA.

Fuente: Empresas refinadoras.

CUADRO 67

BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA Y BUTANO, S.A. DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Productos | Existencias a principio de año (1) | Recibido | | | | Total disponible (7) = (1) + (6) | Total (10) = (8) + (9) | Ajustes estadísticos y trasposos de productos (11) | Pérdidas y mermas (12) | Existencias a fin de año (13) = (7) - (10) + (11) - (12) |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|--|------------------------|--|
| | | De refinerías nacionales (2) | Otras adquisiciones nacionales (3) | Importación (4) | Para reposiciones (*) (5) | | | | | |
| Gases licuados | 272.162 | 633.784 | 232.591 | 1.211.680 | 2.078.055 | 2.350.217 | 2.169.906 | - | 13.530 | 166.781 |
| Gasolina aviación | 6.168 | - | - | 12.532 | 12.532 | 18.700 | 10.476 | 1.595 | 254 | 6.375 |
| Gasolina auto | 721.690 | 5.457.954 | - | - | 5.457.954 | 6.179.644 | 5.517.540 | 12.885 | 7.619 | 667.370 |
| Keroseno aviación(**) | 227.130 | 484.184 | - | - | 1.694.337 | 1.921.467 | 1.693.440 | 5.539 | 8.152 | 225.414 |
| Keroseno corriente y agrícola | 16.021 | 11.426 | - | - | 11.426 | 27.447 | 26.216 | 14.940 | 3.801 | 12.370 |
| Gasóleo A | 698.762 | 7.609.007 | 69 | - | 7.815.915 | 8.514.677 | 4.760.948 | -2.830.202 | - | 724.526 |
| Gasóleo B | 226.749 | - | - | 206.839 | 226.749 | 2.900.307 | 2.900.965 | 2.851.898 | - | 177.682 |
| Gasóleo C | 461.680 | 1.681.986 | 24 | - | 1.682.010 | 2.143.690 | 1.798.091 | 10.959 | - | 356.558 |
| Fuelóleo | 1.394.114 | 13.296.507 | 5.959 | 441.494 | 13.743.960 | 15.138.074 | 13.434.925 | 11.244 | 35 | 1.303.916 |
| Naftas | 6.420 | 621.075 | - | - | 621.075 | 627.495 | 617.979 | 2.420 | 130 | 6.966 |
| Disolventes | 2.789 | 15.074 | - | - | 17.016 | 19.805 | 18.264 | 1.415 | 222 | 2.734 |
| Lubricantes y otros aceites | 53.277 | 270.859 | 18.211 | - | 289.516 | 342.793 | 275.409 | 16.208 | - | 51.176 |
| Otros productos | 10.058 | - | - | 4 | 4 | 10.062 | 129 | 2.292 | - | 12.225 |
| Total | 4.097.020 | 30.081.856 | 256.854 | 1.226.604 | 33.423.800 | 37.520.820 | 32.543.426 | 60.747 | 33.743 | 3.714.093 |

(*) Entregadas a CAMPSA para reponer las cantidades servidas a aeronaves y buques extranjeros por cuenta de las compañías autorizadas al efecto.

(**) Entregas hechas por cuenta de las compañías autorizadas para efectuar estos suministros.

(***) En las cifras de las columnas (5) y (8) están incluidas 488.889 toneladas suministradas a compañías aéreas españolas, por cuenta de las refinerías, a través de CAMPSA para vuelos internacionales.

Fuente: CAMPSA.
Butano, S.A.

DETALLE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS RECIBIDOS POR CAMPSA Y BUTANO, S.A. DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica.

| Producto | Suministrado por las refinерías nacionales | | | | | | | | | | | | Otras adquisiciones nacionales | Impor-tación | Total general |
|---------------------------------|--|--------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------|------------|---------------------|--------------------------------|--------------|---------------|
| | Escom-breras | Puerto-liano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total | Adquisición directa | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gases licuados | 84.318 | 45.225 | 30.989 | 97.847 | 12.710 | 164.675 | 62.509 | 41.480 | 94.031 | - | 633.784 | 232.591 | 1.211.680 | 2.078.055 | |
| Gasolina aviación | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12.532 | 12.532 | |
| Gasolinas auto: | | | | | | | | | | | | | | | |
| I.O. 90 | 127.678 | 151.404 | 120.832 | 153.131 | 35.193 | 169.607 | 84.666 | 81.569 | 198.333 | - | 1.122.413 | - | - | 1.122.413 | |
| I.O. 96 | 563.132 | 449.564 | 532.645 | 564.646 | 215.730 | 558.761 | 378.054 | 272.817 | 629.061 | - | 4.164.410 | - | - | 4.164.410 | |
| I.O. 98 | - | 15.823 | 35.718 | 6.784 | 22.610 | - | 30.514 | 29.774 | 29.908 | - | 171.131 | - | - | 171.131 | |
| Suma gasolinas auto | 690.810 | 616.791 | 689.195 | 724.561 | 273.533 | 728.368 | 493.234 | 384.160 | 857.302 | - | 5.457.954 | - | - | 5.457.954 | |
| Keroseno aviación: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jet A-1 (RD-2494) | 105.424 | - | 48.368 | 46.094 | - | 58.910 | 41.111 | 37.488 | 76.460 | - | 413.855 | - | - | 413.855 | |
| Jet B (JP-4) | 32.643 | - | - | - | 28.148 | - | 9.538 | - | - | - | 70.329 | - | - | 70.329 | |
| Suma kerosenos aviación .. | 138.067 | - | 48.368 | 46.094 | 28.148 | 58.910 | 50.649 | 37.488 | 76.460 | - | 484.184 | - | - | 484.184 | |
| Keroseno corriente | 4.411 | 366 | 3.593 | - | - | 3.003 | - | - | 53 | - | 11.426 | - | - | 11.426 | |
| Gasóleos: | | | | | | | | | | | | | | | |
| A y B | 1.327.313 | 625.495 | 1.035.386 | 780.388 | 446.133 | 1.011.653 | 720.698 | 551.868 | 1.110.073 | - | 7.609.007 | 69 | - | 7.609.076 | |
| C | 149.067 | 408.002 | 163.013 | 122.492 | 43.923 | 217.303 | 131.462 | 96.239 | 350.485 | - | 1.681.986 | 24 | - | 1.682.010 | |
| Suma gasóleos | 1.476.380 | 1.033.497 | 1.198.399 | 902.880 | 490.056 | 1.228.956 | 852.160 | 648.107 | 1.460.558 | - | 9.290.993 | 93 | - | 9,291.086 | |
| Fuelóleos: | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIA | 26.163 | - | - | 82.313 | - | - | 33.261 | 40.441 | 20.947 | - | 203.125 | - | - | 203.125 | |
| Número 1 | 1.031.906 | 688.615 | 1.495.484 | 663.270 | 480.700 | 691.289 | 566.712 | 517.010 | 1.583.726 | 125.036 | 7.843.748 | 1.647 | - | 7.845.395 | |
| Número 2 | 644.384 | 902.009 | 610.212 | 320.001 | 105.213 | 1.140.939 | 609.664 | 363.615 | 451.653 | 101.944 | 5.249.634 | 4.312 | - | 5.253.946 | |
| Suma fuelóleos | 1.702.453 | 1.590.624 | 2.105.696 | 1.065.584 | 585.913 | 1.832.228 | 1.209.637 | 921.066 | 2.056.326 | 226.980 | 13.296.507 | 5.959 | - | 13.302.466 | |
| Naftas | 180.576 | 113.685 | - | 51.016 | 87.805 | 52.578 | 36.190 | 32.136 | 63.189 | 3.900 | 621.075 | - | - | 621.075 | |
| Disolventes | - | 14.791 | - | - | - | 283 | - | - | - | - | 15.074 | - | 1.942 | 17.016 | |
| Lubricantes y otros aceites .. | 70.432 | 86.914 | - | - | 25.343 | 37.186 | - | 50.984 | - | - | 270.859 | 18.211 | 446 | 289.516 | |
| Otros productos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | |
| Total | 4.347.447 | 3.501.893 | 4.076.240 | 2.887.982 | 1.503.508 | 4.106.187 | 2.704.379 | 2.115.421 | 4.607.919 | 230.880 | 30.081.856 | 256.854 | 1.226.604 | 31.565.314 | |
| Recibido en régimen de convenio | | | | | | | | | | | | | | | |
| Keroseno aviación | 62.644 | 215.087 | 141.389 | 104.050 | 266.984 | 65.700 | 54.670 | 105.169 | 194.460 | - | 1.210.153 | - | - | 1.210.153 | |
| Gasóleo | - | - | - | - | 22.631 | - | - | - | 12.056 | - | 34.687 | - | 172.152 | 206.839 | |
| Fuelóleo | 42.014 | - | 246.061 | - | 53.827 | - | - | - | 33.247 | - | 375.149 | - | 66.345 | 441.494 | |
| Total | 104.658 | 215.087 | 387.450 | 104.050 | 343.442 | 65.700 | 54.670 | 105.169 | 239.763 | - | 1.619.989 | - | 238.497 | 1.858.486 | |
| Total general | 4.452.105 | 3.716.980 | 4.463.690 | 2.992.032 | 1.846.950 | 4.171.887 | 2.759.049 | 2.220.590 | 4.847.682 | 230.880 | 31.701.845 | 256.854 | 1,465.101 | 33,423.800 | |

Fuente: CAMPSA.
Butano, S.A.

CUADRO 69

COMPARACION DE LAS ENTREGAS EFECTUADAS POR LAS REFINERIAS NACIONALES AL MONOPOLIO DE PETROLEOS DURANTE EL AÑO 1982 CON LAS PREVISIONES DEL PROGRAMA ANUAL DE COMBUSTIBLES

Unidad: mil toneladas

| Productos | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|---|-------------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|--------|-------------|-------------------|--------|
| Gases licuados (*) | | | | | | | | | | | |
| Entregado | 84 | 45 | 31 | 98 | 13 | 165 | 63 | 41 | 94 | - | 634 |
| Previsto | 84 | 45 | 20 | 238 | 29 | 184 | 80 | 38 | 120 | - | 838 |
| Diferencia | - | - | +11 | -140 | -16 | -19 | -17 | +3 | -26 | - | -204 |
| Gasolinas auto | | | | | | | | | | | |
| Entregado | 691 | 617 | 689 | 725 | 274 | 728 | 493 | 384 | 857 | - | 5.458 |
| Previsto | 826 | 512 | 685 | 737 | 280 | 749 | 509 | 382 | 879 | - | 5.559 |
| Diferencia | -135 | +105 | +4 | -12 | -6 | -21 | -16 | +2 | -22 | - | -101 |
| Kerosenos (**) | | | | | | | | | | | |
| Entregado | 143 | - | 52 | 46 | 28 | 62 | 51 | 37 | 77 | - | 496 |
| Previsto | 66 | 41 | 54 | 39 | 20 | 55 | 37 | 28 | 64 | - | 404 |
| Diferencia | +77 | -41 | -2 | +7 | +8 | +7 | +14 | +9 | +13 | - | +92 |
| Keroseno aviación en régimen de convenio (***) | | | | | | | | | | | |
| Entregado | 63 | 215 | 141 | 104 | 267 | 66 | 55 | 105 | 194 | - | 1.210 |
| Previsto | 39 | 192 | 105 | 115 | - | 210 | 100 | 90 | 200 | - | 1.051 |
| Diferencia | +24 | +23 | +36 | -11 | +267 | -144 | -45 | +15 | -6 | - | +159 |
| Gasóleos | | | | | | | | | | | |
| Entregado | 1.476 | 1.034 | 1.198 | 903 | 490 | 1.229 | 852 | 648 | 1.461 | - | 9.291 |
| Previsto | 1.598 | 992 | 1.328 | 946 | 494 | 1.318 | 898 | 672 | 1.548 | - | 9.794 |
| Diferencia | -122 | +42 | -130 | -43 | -4 | -89 | -46 | -24 | -87 | - | -503 |
| Fuelóleo | | | | | | | | | | | |
| Entregado | 1.702 | 1.591 | 2.106 | 1.066 | 586 | 1.832 | 1.210 | 921 | 2.056 | 227 | 13.297 |
| Previsto | 2.342 | 1.654 | 1.948 | 1.180 | 725 | 1.930 | 1.319 | 997 | 2.271 | 245 | 14.611 |
| Diferencia | -640 | -63 | +158 | -114 | -139 | -98 | -109 | -76 | -215 | -18 | -1.314 |
| Lubrificantes | | | | | | | | | | | |
| Entregado | 70 | 87 | - | - | 26 | 37 | - | 51 | - | - | 271 |
| Previsto | 105 | 115 | - | - | - | 68 | - | 47 | - | - | 335 |
| Diferencia | -35 | -28 | - | - | +26 | -31 | - | +4 | - | - | -64 |
| Total | | | | | | | | | | | |
| Entregado | 4.229 | 3.589 | 4.217 | 2.942 | 1.684 | 4.119 | 2.724 | 2.187 | 4.739 | 227 | 30.657 |
| Previsto | 5.060 | 3.551 | 4.140 | 3.255 | 1.548 | 4.514 | 2.943 | 2.254 | 5.082 | 245 | 32.592 |
| Diferencia | -831 | +38 | +77 | -313 | +136 | -395 | -219 | -67 | -343 | -18 | -1.935 |

(*) La planta de ENAGAS de Barcelona entregó a Butano, S.A. 229.630 t de gases licuados, siendo 203.000 t la cantidad prevista en el Programa.

(**) Incluidos keroseno corriente, carburante agrícola y keroseno aviación adquirido directamente por CAMPSA.

(***) Destinado al suministro a compañías aéreas extranjeras y a compañías nacionales para vuelos exteriores.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

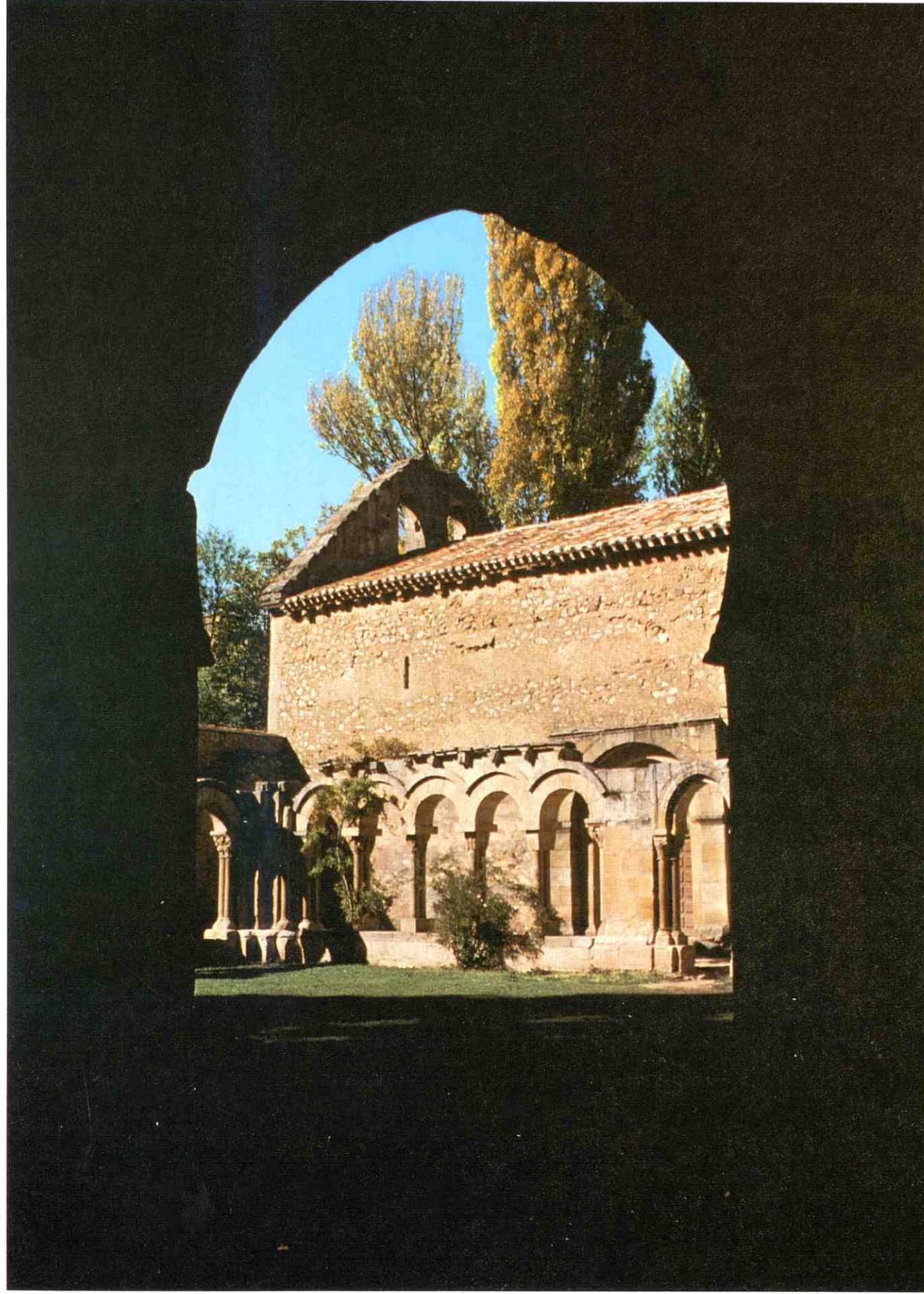
| Producto | Importación | | | | Exportación | | | Saldo | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | CAMPESA | Refinerías | Convenios (*) | Particulares | Total | Al extranjero | Convenios (*) | | Total |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) = (1) + (2) + (3) + (4) | (6) | (7) | | (8) = (6) + (7) |
| Gases licuados | 1.211.680 | 25.309 | - | 12 | 1.237.001 | 30.372 | - | 30.372 | +1.206.629 |
| Gasolina aviación | 12.532 | 793 | - | - | 13.325 | 285 | - | 285 | + 13.040 |
| Gasolinas auto | - | 373.650 | - | - | 373.650 | 15.823 | - | 15.823 | + 357.827 |
| Keroseno aviación | - | 111.468 | 1.210.153 | - | 1.321.621 | 122.948 | 1.210.153 | 1.333.101 | - 11.480 |
| Keroseno corriente | - | 114.013 | - | - | 114.013 | - | - | - | + 114.013 |
| Gasóleo | - | 1.309.931 | 206.839 | - | 1.516.770 | 253.805 | 34.687 | 288.492 | +1.228.278 |
| Dieseloil | - | 5.330 | - | - | 5.330 | 7.077 | - | 7.077 | - 1.747 |
| Fuelóleo | - | 1.369.071 | 441.494 | 265.217 | 2.075.782 | 3.064.808 | 375.149 | 3.439.957 | -1.364.175 |
| Naftas y materias petroquímicas | - | 594.255 | - | 829.518 | 1.423.773 | 227.150 | - | 227.150 | +1.196.623 |
| Disolventes y petroquímicos | 1.942 | 9.497 | - | 3.850 | 15.289 | 123.435 | - | 123.435 | - 108.146 |
| Lubricantes y otros aceites | 446 | 3.089 | - | 3.939 | 7.474 | 132.726 | - | 132.726 | - 125.252 |
| Aceites blancos y vaselinas | - | - | - | 6.918 | 6.918 | - | - | - | + 6.918 |
| Parafinas | - | - | - | 2.151 | 2.151 | 8.767 | - | 8.767 | - 6.616 |
| Asfalto | - | - | - | 1.912 | 1.912 | 685.414 | - | 685.414 | - 683.502 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | - | - | - | - | - | 97.941 | - | 97.941 | - 97.941 |
| Coque de petróleo | - | - | - | 1.241.449 | 1.241.449 | - | - | - | +1.241.449 |
| Otros productos (**) | 4 | 71.916 | - | 44.095 | 116.015 | 263.544 | - | 263.544 | - 147.529 |
| Total | 1.226.604 | 3.988.322 | 1.858.486 | 2.399.061 | 9.472.473 | 5.034.095 | 1.619.989 | 6.654.084 | +2.818.389 |

(*) Bajo el concepto de Convenios figuran las cantidades con las que CAMPSA atiende los suministros a aeronaves y buques extranjeros que realiza por cuenta de las empresas autorizadas para prestar este servicio. En la columna (3) figuran las entregas hechas a CAMPSA por dichas empresas, que se consideran como importación aunque procedan de refinerías nacionales y en la columna (7), las entregas de las refinerías a aquéllas.

(**) Incluye la importación por particulares de 35.817 t de aceite nafténico.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

Soria.



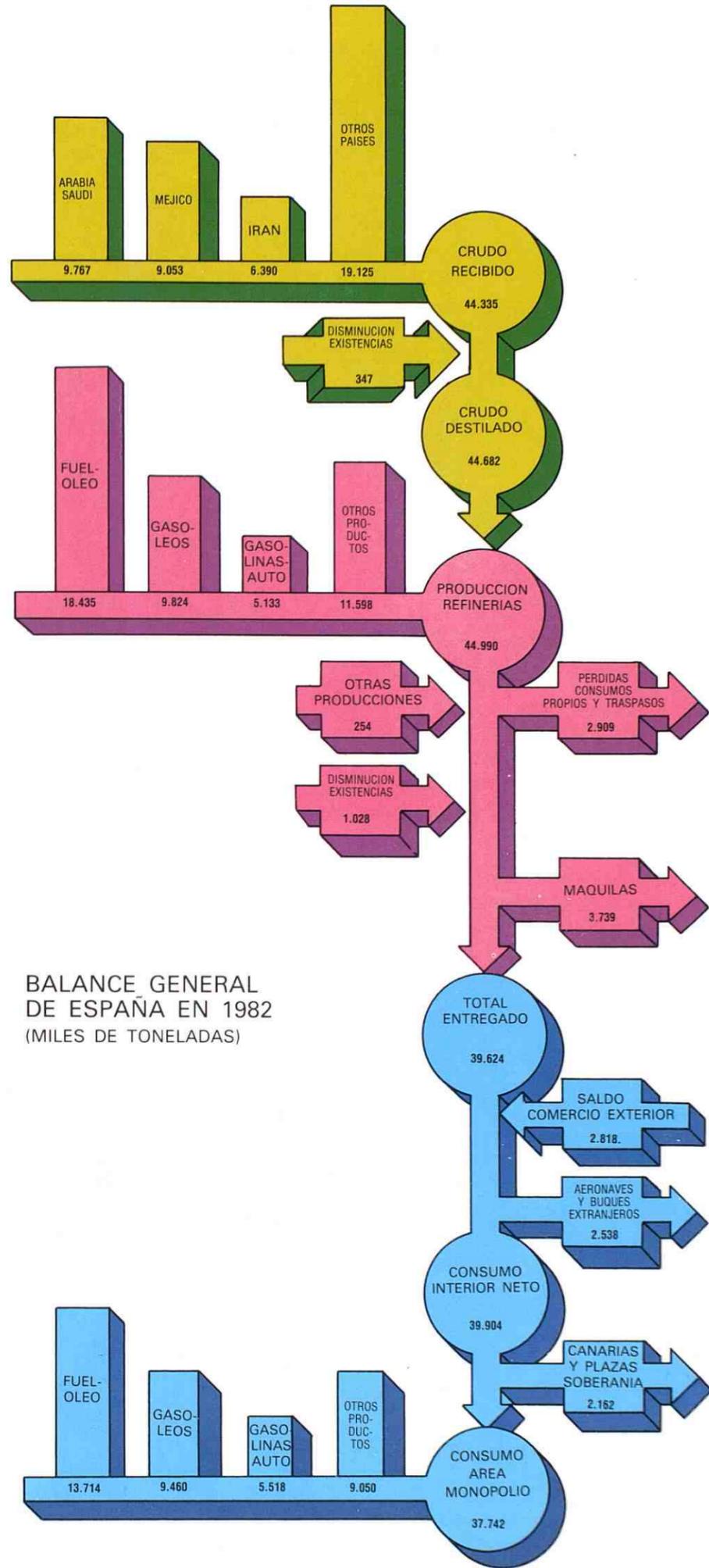
BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA EN 1982

Unidad: tonelada métrica

| Productos | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) = (1)+(2) + (3)-(4) - (5) + (6) | (8) | (9) = (7)-(8) | (10) | (11) = (9)-(10) | (12) | (13) = (11)-(12) |
|---------------------------------|------------|------------|--------|-----------|------------|----------|-------------------------------------|-----------|---------------|--------|-----------------|-----------|------------------|
| Gas de refinería | 605.313 | - | - | - | - | +154.715 | 760.028 | - | 760.028 | - | 760.028 | 734.306 | 25.722 |
| Gases licuados | 1.009.774 | +1.206.629 | 2.961 | 33.101 | -121.257 | -14.806 | 2.292.714 | - | 2.292.714 | 13.531 | 2.279.183 | 2.049 | 2.277.134 |
| Gasolina aviación | 136 | +13.040 | - | - | 56 | -1.631 | 11.601 | 779 | 10.822 | 254 | 10.568 | - | 10.568 |
| Gasolinas auto | 5.133.237 | +357.827 | - | - | 58.400 | +197.116 | 5.746.580 | - | 5.746.580 | 7.619 | 5.738.961 | 31 | 5.738.930 |
| Keroseno aviación | 2.215.559 | -11.480 | - | 66.308 | +15.764 | +15.032 | 2.137.039 | 916.025 | 1.221.014 | 8.152 | 1.212.862 | - | 1.212.862 |
| Keroseno corriente y agrícola | 151.536 | +114.013 | - | 200.681 | -9.489 | -43.925 | 30.432 | - | 30.432 | 3.801 | 26.631 | - | 26.631 |
| Gasóleo | 9.823.822 | +1.228.278 | 93 | 853.970 | -489.160 | -234.203 | 10.453.180 | 327.042 | 10.126.138 | - | 10.126.138 | 2.142 | 10.123.996 |
| Dieseloil | 140.152 | -1.747 | - | - | 18.819 | - | 157.224 | 126.635 | 30.589 | - | 30.589 | - | 30.589 |
| Fuelóleo | 18.434.528 | -1.364.175 | 5.959 | 1.934.715 | -444.536 | +208.284 | 15.794.417 | 1.167.218 | 14.627.199 | 35 | 14.627.164 | - | 14.627.164 |
| Combustible de refinería | 1.679.334 | - | - | - | +21.615 | -195.492 | 1.462.227 | - | 1.462.227 | - | 1.462.227 | 1.366.155 | 96.072 |
| Naftas y materias petroquímicas | 2.530.817 | +1.196.623 | - | 618.116 | +105.230 | -483.056 | 2.521.038 | - | 2.521.038 | 130 | 2.520.908 | 968 | 2.519.940 |
| Disolventes y petroquímicos | 643.024 | -108.152 | - | - | 707 | -2.371 | 531.794 | - | 531.794 | 222 | 531.572 | 10 | 531.562 |
| Lubricantes y otros aceites | 382.355 | -125.252 | 18.211 | 30.689 | -8.507 | +104.124 | 357.256 | 34 | 357.222 | 16 | 357.206 | 507 | 356.699 |
| Acetres blancos y vaselinas | 142 | +6.918 | - | - | 127 | -27 | 7.160 | - | 7.160 | - | 7.160 | - | 7.160 |
| Parafinas | 39.137 | -6.616 | - | -922 | +1.238 | +16.273 | 46.634 | - | 46.634 | - | 46.634 | - | 46.634 |
| Materia prima parafínica | 103.895 | -683.502 | - | - | -8.373 | +8.768 | 103.895 | - | 103.895 | - | 103.895 | - | 103.895 |
| Asfalto | 1.437.364 | - | - | - | - | - | 754.257 | - | 754.257 | - | 754.257 | - | 754.257 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | 182.532 | -97.941 | - | - | 13.998 | -7.038 | 91.551 | - | 91.551 | - | 91.551 | - | 91.551 |
| Coque de petróleo | 49.979 | +1.241.449 | - | - | 26.879 | -298 | 1.264.251 | - | 1.264.251 | - | 1.264.251 | - | 1.264.251 |
| Otros productos | 653.923 | -147.523 | - | - | 43.098 | -484.905 | 64.593 | - | 64.593 | - | 64.593 | - | 64.593 |
| Total | 45.216.559 | 2.818.389 | 27.244 | 3.738.502 | -1.027.641 | -763.440 | 44.587.871 | 2.537.733 | 42.050.138 | 33.760 | 42.016.378 | 2.111.990 | 39.904.388 |

(*) Incluida la producción de gases licuados y naftas de ENAGAS

Fuente: Monopolio de Petróleos.



5.4. Consumo de productos

Durante el año 1982 el consumo de productos petrolíferos vuelve a experimentar un descenso con respecto al año anterior: para el conjunto de España dicho consumo baja de 42.476.614 toneladas en 1981 a 39.904.388 toneladas en 1982.

En el ámbito del Monopolio, el consumo desciende de 40.449.441 toneladas en 1981 a 37.742.288 toneladas en 1982 o sea en un 6,69 por 100, siendo la reducción más acusada la correspondiente al fuelóleo cuyo consumo disminuye en un 23,50 por 100.

Para dar a conocer la evolución y estructura de la demanda se presentan a continuación siete cuadros estadísticos de los cuales el primero ofrece, en detalle, el consumo nacional

por productos, separando la cantidad correspondiente a Canarias y Plazas de Soberanía, de la distribuída en el área del Monopolio, mientras que los seis restantes se refieren exclusivamente a dicha área: en el 73 puede verse la evolución del consumo a lo largo del decenio 1973-1982; en el 74 se consignan las cifras de consumo de productos energéticos por meses durante el año 1.982; en el cuadro 75 se reflejan los suministros a aeronaves y buques extranjeros, detallados también por meses; en el 76 figuran los consumos mensuales de productos no energéticos; en el 77 aparece el detalle por provincias del consumo de productos energéticos; por último en los cuadros 78, 79 y 80 se presenta la descomposición del consumo de gasolinas, gasóleos y fuelóleos en clases, también por provincias.

CUADRO 72

CONSUMO INTERIOR NETO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Producto | Distribución en el área del Monopolio | | | Canarias y Plazas de Soberanía | Total año 1982 | Total año 1981 | Variación % |
|---------------------------------------|--|---------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | Directamente por CAMPSA y Butano, S.A. | En régimen especial | Total | | | | |
| Gas de refinería | - | 25.722 | 25.722 | - | 25.722 | 10.699 | + 140,41 |
| Gases licuados | 2.169.906 | 26.707 | 2.196.613 | 80.521 | 2.277.134 | 2.452.678 | - 7,16 |
| Gasolina aviación | 9.735 | - | 9.735 | 833 | 10.568 | 9.918 | + 6,56 |
| Gasolinas auto | 5.517.540 | - | 5.517.540 | 221.390 | 5.738.930 | 5.654.668 | + 1,49 |
| Keroseno aviación | 1.013.977 | - | 1.013.977 | 198.885 | 1.212.862 | 1.168.544 | + 3,79 |
| Keroseno corriente y agrícola | 26.216 | - | 26.216 | 415 | 26.631 | 29.879 | - 10,87 |
| Gasóleos | 9.459.346 | 349 | 9.459.695 | 664.301 | 10.123.996 | 9.733.152 | + 4,02 |
| Dieseloil | - | - | - | 30.589 | 30.589 | 43.630 | - 29,89 |
| Fuelóleo | 13.434.925 | 279.306 | 13.714.231 | 912.933 | 14.627.164 | 18.477.617 | - 20,84 |
| Combustible de refinería | - | 96.072 | 96.072 | - | 96.072 | 125.798 | - 23,63 |
| Naftas y materias petroquímicas | 617.979 | 1.901.961 | 2.519.940 | - | 2.519.940 | 2.273.910 | + 10,82 |
| Materia prima parafínica | - | 103.895 | 103.895 | - | 103.895 | 78.831 | + 31,79 |
| Disolventes y petroquímicos | 18.264 | 512.740 | 531.004 | 558 | 531.562 | 575.311 | - 7,60 |
| Lubricantes y otros aceites | 275.409 | 71.614 | 347.023 | 9.676 | 356.699 | 319.524 | + 11,63 |
| Aceites blancos y vaselinas | 100 | 7.060 | 7.160 | - | 7.160 | 8.581 | - 16,56 |
| Parafinas | - | 41.924 | 41.924 | 4.710 | 46.634 | 46.427 | + 0,45 |
| Asfalto | - | 717.651 | 717.651 | 36.606 | 754.257 | 636.629 | + 18,48 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | - | 91.010 | 91.010 | 541 | 91.551 | 97.891 | - 6,48 |
| Coque de petróleo | - | 1.264.251 | 1.264.251 | - | 1.264.251 | 616.705 | + 105,00 |
| Otros productos | 29 | 58.600 | 58.629 | 142 | 58.771 | 116.222 | - 49,43 |
| Total 1982 | 32.543.426 | 5.198.862 | 37.742.288 | 2.162.100 | 39.904.388 | 42.476.614 | - 6,06 |
| Total 1981 | 36.516.025 | 3.933.416 | 40.449.441 | 2.027.173 | 42.476.614 | - 6,06 | |
| Variación 1982/1981 % | - 10,88 | + 32,17 | - 6,69 | + 6,66 | | | |

En este cuadro no están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros ni los consumos propios de las refinerías. En las cifras correspondientes a régimen especial están incluidos 265.217 t de fuelóleo suministradas por PETROMED a la central térmica de Castellón, por cuenta de las maquilas de PETROGAL, para la producción de energía eléctrica que ha de ser exportada a Portugal, 19.033 t de lubricantes distribuidas por compañías extranjeras y 12.631 t de parafinas suministradas por LUBRISUR.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

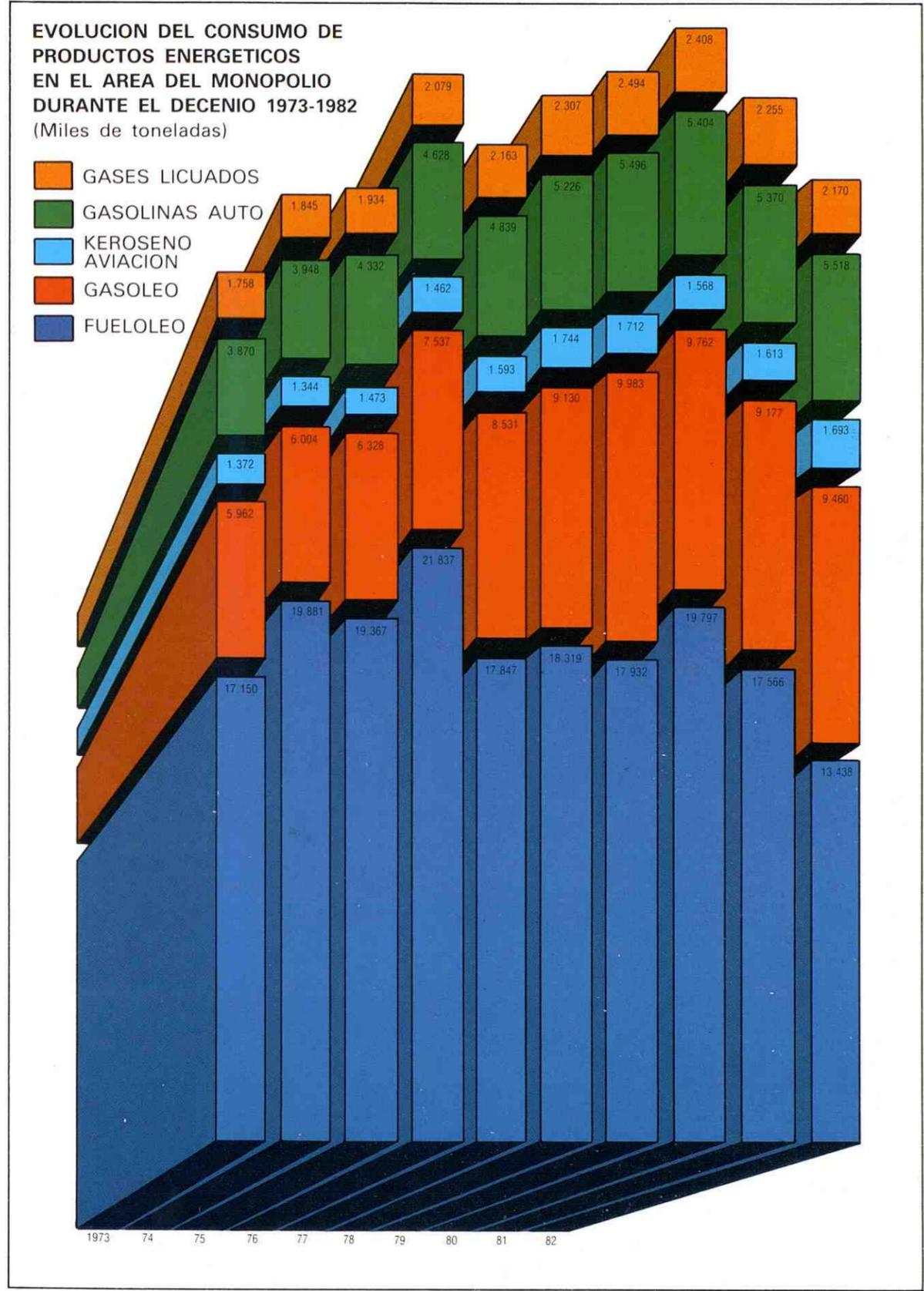
EVOLUCION DEL CONSUMO EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL DECENIO 1973-1982

Unidad: tonelada métrica

| Año | Gases licuados | Gasolina aviación | Gasolinas auto | Carburante agrícola | Keroseno aviación | Keroseno corriente | Gasóleo | Fuelóleo | Lubricantes y otros aceites | Total |
|------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------------|--------------------|-----------|------------|-----------------------------|------------|
| 1973 | 1.758.142 | 26.937 | 3.869.838 | 8.702 | 1.371.532 | 231.866 | 5.962.060 | 17.149.711 | 343.395 | 30.722.183 |
| 1974 | 1.845.193 | 19.607 | 3.948.298 | 7.160 | 1.343.917 | 186.218 | 6.003.839 | 19.880.565 | 313.276 | 33.548.073 |
| 1975 | 1.933.824 | 18.193 | 4.331.914 | 7.400 | 1.473.042 | 146.659 | 6.327.675 | 19.367.183 | 300.392 | 33.906.282 |
| 1976 | 2.079.120 | 16.612 | 4.627.780 | 6.232 | 1.461.790 | 80.017 | 7.537.417 | 21.836.525 | 305.038 | 37.950.531 |
| 1977 | 2.162.869 | 14.381 | 4.838.607 | 5.257 | 1.593.096 | 54.231 | 8.530.885 | 17.847.478 | 294.727 | 35.341.531 |
| 1978 | 2.306.627 | 12.105 | 5.225.837 | 4.631 | 1.744.477 | 45.028 | 9.129.688 | 18.318.723 | 290.741 | 37.077.857 |
| 1979 | 2.494.331 | 11.985 | 5.495.917 | 3.947 | 1.712.064 | 39.023 | 9.983.129 | 17.931.916 | 297.807 | 37.970.119 |
| 1980 | 2.408.473 | 11.637 | 5.404.093 | 3.477 | 1.567.776 | 32.130 | 9.762.029 | 19.796.824 | 295.384 | 39.281.823 |
| 1981 | 2.254.962 | 10.226 | 5.370.119 | 3.310 | 1.612.821 | 26.252 | 9.176.927 | 17.566.217 | 273.562 | 36.294.396 |
| 1982 | 2.169.906 | 10.476 | 5.517.540 | 3.000 | 1.693.440 | 23.216 | 9.460.004 | 13.437.508 | 294.547 | 32.609.637 |

En el consumo de gasolina aviación de 1982 están incluidas 741 t servidas directamente por CAMPSA a aeronaves extranjeras. En los consumos de keroseno aviación están incluidos los suministros a aeronaves extranjeras que en 1982 totalizan 678.112 t por entregas en virtud de convenios y 1.351 t suministradas directamente por CAMPSA. En los consumos de gasóleo y fuelóleo no están incluidas las entregas a buques extranjeros que CAMPSA realiza en virtud de convenios, por cuenta de las compañías autorizadas para efectuar estos suministros y que, en 1982, totalizan 199.001 t de fuelóleo y 407.859 t de gasóleo y 2.438 t de fuelóleo servidas directamente por CAMPSA a buques extranjeros. En la columna "Lubricantes y otros aceites" están incluidos los aceites base y las pequeñas cantidades de grasas, aceites blancos y vaselinas distribuidas directamente por CAMPSA.

Fuente: CAMPSA. Butano, S.A.



CONSUMOS MENSUALES DE PRODUCTOS ENERGETICOS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1982 (*)

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Gases licuados | Gasolina aviación | Gasolinas auto | Keroseno corriente y carburante agrícola | Keroseno aviación | Gasóleo A | Gasóleo B | Gasóleo C | Fuelóleo | Total |
|-------------|----------------|-------------------|----------------|--|-------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Enero | 222.113 | 546 | 403.013 | 2.438 | 66.234 | 353.200 | 202.925 | 250.023 | 1.099.381 | 2.644.272 |
| Febrero | 206.216 | 794 | 381.337 | 2.437 | 67.231 | 357.340 | 235.605 | 234.644 | 1.063.879 | 2.595.558 |
| Marzo | 216.578 | 1.001 | 445.046 | 2.321 | 74.368 | 415.315 | 258.476 | 209.580 | 1.271.088 | 2.945.812 |
| Abril | 189.070 | 795 | 480.870 | 2.147 | 81.649 | 388.010 | 214.809 | 138.999 | 1.058.570 | 2.618.015 |
| Mayo | 160.284 | 980 | 428.497 | 2.154 | 92.651 | 400.054 | 228.202 | 94.887 | 1.184.587 | 2.647.267 |
| Junio | 150.442 | 1.031 | 467.875 | 2.385 | 96.432 | 404.324 | 279.927 | 113.062 | 1.256.546 | 2.829.580 |
| Julio | 146.207 | 1.217 | 555.271 | 2.503 | 103.291 | 438.280 | 296.249 | 88.147 | 1.312.819 | 3.004.512 |
| Agosto | 126.663 | 1.062 | 561.277 | 1.178 | 98.272 | 369.470 | 212.911 | 31.253 | 743.830 | 2.196.050 |
| Septiembre | 149.636 | 1.017 | 476.544 | 2.153 | 100.884 | 407.451 | 220.557 | 64.167 | 1.145.519 | 2.608.835 |
| Octubre | 161.270 | 889 | 458.722 | 1.914 | 93.880 | 405.688 | 237.354 | 118.408 | 1.077.975 | 2.593.094 |
| Noviembre | 200.795 | 580 | 418.209 | 2.429 | 71.526 | 417.892 | 286.513 | 216.043 | 1.281.772 | 2.946.774 |
| Diciembre | 240.632 | 564 | 440.879 | 2.157 | 68.910 | 403.924 | 227.437 | 238.878 | 941.542 | 2.625.188 |
| Total 1982 | 2.169.906 | 10.476 | 5.517.540 | 26.216 | 1.015.328 | 4.760.948 | 2.900.965 | 1.798.091 | 13.437.508 | 32.254.957 |
| Total 1981 | 2.254.962 | 10.226 | 5.370.119 | 29.562 | 987.441 | 4.542.124 | (**) | (**) | 17.566.217 | 35.395.454 |
| Variación % | -3,77 | +2,44 | +2,75 | -11,32 | +2,82 | +4,82 | (**) | (**) | -23,50 | -8,87 |

(*) No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros realizados en régimen de convenio, cuya cuantía puede verse en el cuadro 75, pero están incluidas 741 toneladas de gasolina aviación y 1.351 toneladas de keroseno aviación suministradas directamente por CAMPSA a aeronaves extranjeras así como 658 toneladas de gasóleo B y 2.438 toneladas de fuelóleo número 1 suministradas directamente por CAMPSA a buques extranjeros.

(**) La cifra de 1982 no es comparable con la de 1981 porque desde 1 de enero hasta 24 de julio de 1981 los gasóleos B y C estuvieron unificados en un tipo denominado gasóleo pesado.

Fuente: CAMPSA, Butano, S.A.

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 75

SUMINISTROS A AERONAVES Y BUQUES EXTRANJEROS EFECTUADOS POR CAMPSA EN VIRTUD DE CONVENIOS DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Gasolina aviación | Keroseno aviación | Gasóleo | Fuelóleo | Total |
|-------------|-------------------|-------------------|---------|----------|-----------|
| Enero | - | 38.524 | 14.788 | 22.817 | 76.129 |
| Febrero | - | 34.762 | 15.084 | 28.059 | 77.905 |
| Marzo | - | 42.151 | 19.539 | 38.727 | 100.417 |
| Abril | - | 50.561 | 17.091 | 26.159 | 93.811 |
| Mayo | - | 66.243 | 15.109 | 37.477 | 118.829 |
| Junio | - | 70.273 | 16.152 | 32.217 | 118.642 |
| Julio | - | 81.270 | 17.169 | 42.384 | 140.823 |
| Agosto | - | 79.962 | 17.194 | 37.746 | 134.902 |
| Septiembre | - | 74.035 | 11.542 | 30.603 | 116.180 |
| Octubre | - | 67.621 | 15.383 | 38.815 | 121.819 |
| Noviembre | - | 36.602 | 16.391 | 26.829 | 79.822 |
| Diciembre | - | 36.108 | 23.559 | 46.026 | 105.693 |
| Total 1982 | - | 678.112 | 199.001 | 407.859 | 1.284.972 |
| Total 1981 | - | 625.380 | 160.210 | 341.454 | 1.127.044 |
| Variación % | - | +8,43 | +24,21 | +19,45 | +14,01 |

CUADRO 76

PRODUCTOS NO ENERGETICOS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1982

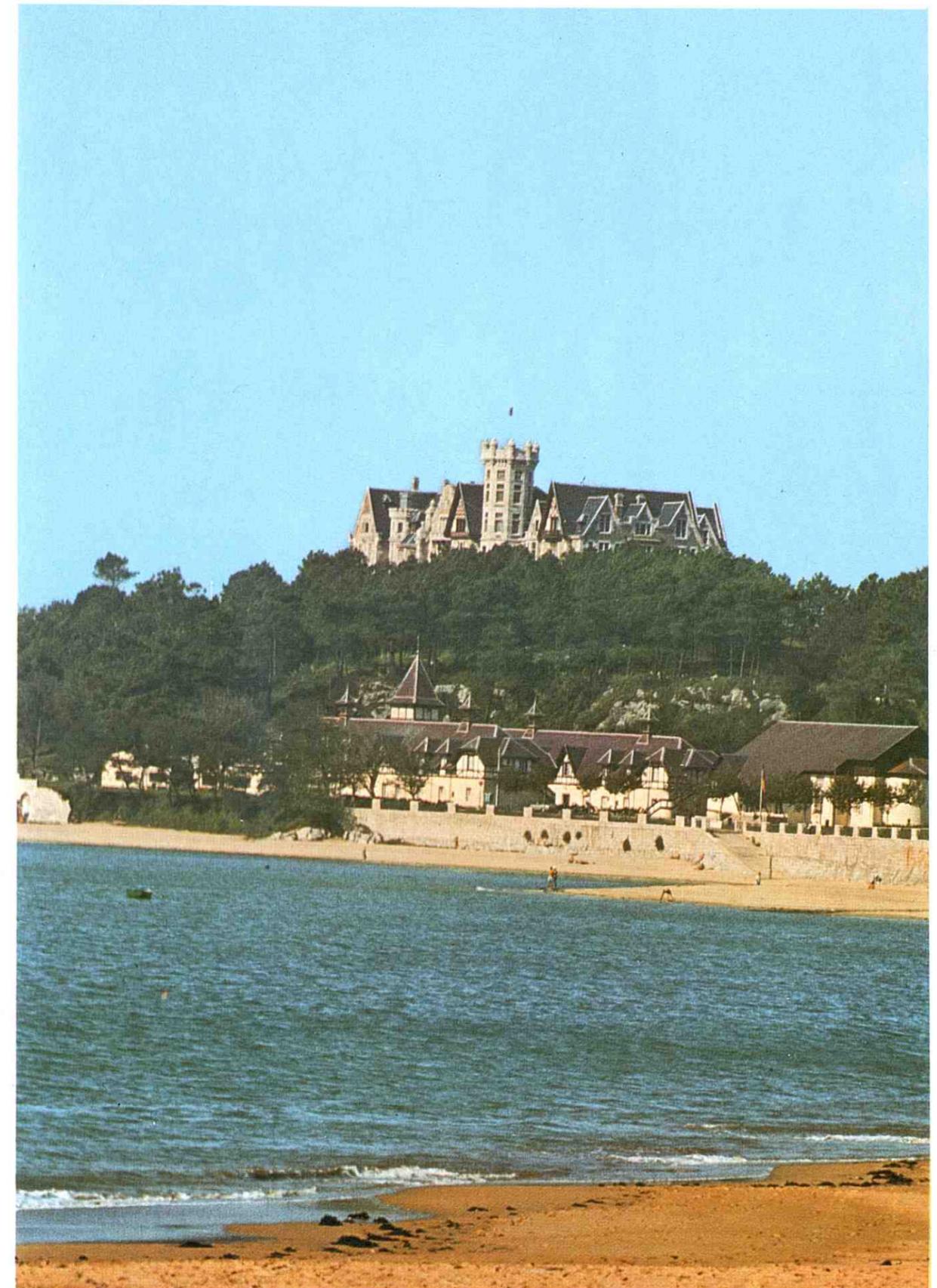
Unidad: tonelada métrica

| Mes | Naftas (*) | Disolventes | Lubricantes y otros aceites (**) | Aceites blancos y vaselinas | Otros productos | Total |
|-------------------|------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|
| Enero | 44.399 | 1.107 | 18.538 | 11 | - | 64.055 |
| Febrero | 46.075 | 2.067 | 20.023 | 8 | - | 68.173 |
| Marzo | 52.039 | 1.329 | 20.611 | 13 | 3 | 73.995 |
| Abril | 63.096 | 1.935 | 21.362 | 9 | 1 | 86.403 |
| Mayo | 54.971 | 1.912 | 22.203 | 10 | 1 | 79.097 |
| Junio | 57.556 | 1.384 | 25.679 | 5 | - | 84.624 |
| Julio | 60.528 | 2.227 | 32.854 | 6 | 4 | 95.619 |
| Agosto | 50.134 | 674 | 17.595 | 1 | 8 | 68.412 |
| Septiembre | 40.907 | 1.372 | 20.374 | 10 | - | 62.663 |
| Octubre | 36.994 | 1.474 | 21.374 | 8 | 1 | 59.851 |
| Noviembre | 51.015 | 1.534 | 29.937 | 6 | - | 82.492 |
| Diciembre | 60.265 | 1.249 | 24.865 | 12 | 6 | 86.397 |
| Total 1982 | 617.979 | 18.264 | 275.415 | 99 | 24 | 911.781 |
| Total 1981 | 844.841 | 22.921 | 256.776 | 220 | 16 | 1.124.774 |
| Variación % | -26,85 | -20,32 | +7,26 | -55,00 | +50,00 | -18,94 |

(*) Incluidas las naftas utilizadas como materia prima en la fabricación de gas ciudad.

(**) Están incluidas 6 toneladas de grasas, pero no están incluidas 19.033 t de aceites de marcas extranjeras que desde 1976 ya no son distribuidas a través de CAMPSA.

Fuente: CAMPSA.



Palacio de la Magdalena. Santander.

CUADRO 77

CONSUMO DE PRODUCTOS ENERGÉTICOS POR PROVINCIAS EN EL ÁREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Gases licuados | Gasolina aviación | Gasolinas auto | Carburante agrícola | Keroseno aviación (*) | Keroseno corriente | Gasóleo (*) | Fuelóleo (*) | Total |
|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------|------------|
| Alava | 22.580 | 30 | 44.526 | - | 7.831 | 288 | 112.678 | 103.446 | 291.379 |
| Albacete | 17.093 | - | 52.219 | 25 | 24.569 | 79 | 141.374 | 32.008 | 267.367 |
| Alicante | 64.851 | 306 | 210.224 | - | 21.767 | 693 | 210.268 | 89.216 | 597.325 |
| Almería | 17.664 | 51 | 49.478 | 1 | 3.856 | 39 | 117.209 | 147.518 | 335.816 |
| Ávila | 9.883 | - | 30.596 | 58 | - | 42 | 57.649 | 4.042 | 102.270 |
| Badajoz | 28.612 | 149 | 68.645 | 65 | 6.406 | 13 | 125.470 | 41.560 | 270.920 |
| Baleares | 55.265 | 475 | 157.006 | 35 | 142.172 | 225 | 168.207 | 458.625 | 982.010 |
| Barcelona | 258.026 | 304 | 742.063 | 13 | 150.763 | 8.190 | 637.654 | 1.744.167 | 3.541.180 |
| Burgos | 23.381 | - | 71.144 | - | - | 78 | 207.075 | 192.999 | 494.677 |
| Cáceres | 19.590 | - | 48.489 | 5 | - | 22 | 77.892 | 12.111 | 158.109 |
| Cádiz | 64.807 | 160 | 115.543 | 3 | 52.370 | 138 | 213.904 | 1.170.526 | 1.617.451 |
| Cantabria (*) | 43.833 | 355 | 77.664 | 3 | 3.127 | 157 | 128.825 | 311.780 | 565.744 |
| Castellón de la Plana | 24.444 | 3 | 91.512 | - | - | 228 | 136.944 | 1.075.475 | 1.328.606 |
| Ciudad Real | 23.179 | - | 56.841 | 195 | - | 141 | 205.262 | 139.892 | 425.510 |
| Córdoba | 40.968 | 328 | 76.489 | 135 | 117 | 41 | 152.670 | 101.428 | 372.176 |
| Coruña, La | 65.231 | 445 | 141.135 | - | 16.628 | 307 | 306.880 | 327.332 | 857.958 |
| Cuenca | 10.257 | - | 34.327 | 6 | - | 29 | 121.176 | 12.221 | 178.016 |
| Gerona | 52.633 | 133 | 150.494 | 2 | 2.317 | 810 | 206.612 | 196.761 | 609.762 |
| Granada | 39.152 | 92 | 79.326 | - | 4.401 | 137 | 149.297 | 50.135 | 322.540 |
| Guadalajara | 17.611 | - | 30.996 | 20 | - | 61 | 76.218 | 59.951 | 184.857 |
| Guipúzcoa | 63.444 | 34 | 109.820 | 4 | 850 | 581 | 197.004 | 361.591 | 733.328 |
| Huelva | 31.181 | - | 50.688 | - | - | 20 | 136.354 | 543.664 | 761.907 |
| Huesca | 13.776 | 26 | 46.964 | - | - | 286 | 122.270 | 52.646 | 235.968 |
| Jaén | 29.224 | - | 59.687 | 5 | - | 82 | 130.620 | 106.964 | 326.582 |
| León | 28.543 | 29 | 77.003 | 920 | 45 | 19 | 192.510 | 153.569 | 452.638 |
| Lérida | 23.251 | 6 | 69.244 | 6 | 35 | 247 | 200.546 | 83.145 | 376.480 |
| Lugo | 17.411 | 1 | 51.229 | 6 | - | 48 | 117.778 | 223.616 | 410.089 |
| Madrid | 292.935 | 2.738 | 730.864 | - | 409.710 | 3.312 | 1.072.648 | 343.142 | 2.855.349 |
| Málaga | 61.725 | 296 | 141.444 | - | 63.747 | 266 | 157.569 | 128.814 | 553.861 |
| Murcia | 65.256 | 692 | 143.432 | - | 5.268 | 553 | 244.158 | 797.117 | 1.256.476 |
| Navarra | 41.148 | 39 | 86.985 | 26 | 2.051 | 340 | 239.051 | 188.225 | 557.865 |
| Orense | 16.404 | - | 46.445 | 4 | - | 65 | 83.406 | 11.252 | 157.576 |
| Oviedo (**) | 63.352 | 153 | 154.265 | - | 5.040 | 306 | 261.352 | 523.458 | 1.007.926 |
| Palencia | 10.167 | - | 30.388 | - | - | - | 100.433 | 90.124 | 231.112 |
| Pontevedra | 51.154 | 82 | 128.397 | - | 3.200 | 236 | 232.610 | 111.939 | 527.618 |
| Rioja, La | 15.448 | 26 | 42.230 | 109 | 517 | 20 | 107.393 | 30.749 | 196.492 |
| Salamanca | 18.357 | 629 | 48.485 | 144 | 1.826 | 30 | 108.025 | 31.007 | 208.503 |
| Segovia | 11.023 | - | 34.015 | 92 | - | 14 | 87.536 | 29.668 | 162.348 |
| Sevilla | 78.604 | 1.592 | 177.104 | 2 | 26.178 | 240 | 260.645 | 172.389 | 716.754 |
| Soria | 4.972 | - | 20.009 | - | - | 29 | 73.316 | 11.281 | 109.607 |
| Tarragona | 43.474 | 378 | 129.850 | 61 | 1.399 | 668 | 218.168 | 359.924 | 753.922 |
| Teruel | 7.301 | - | 22.027 | - | - | 30 | 106.833 | 23.972 | 160.163 |
| Toledo | 23.735 | - | 85.601 | 357 | - | 33 | 204.368 | 820.738 | 1.134.832 |
| Valencia | 115.795 | 498 | 325.409 | 197 | 37.522 | 2.347 | 381.202 | 332.694 | 1.195.664 |
| Valladolid | 23.701 | 57 | 77.174 | 76 | 1.320 | 174 | 204.043 | 177.613 | 484.158 |
| Vizcaya | 69.053 | 54 | 138.495 | - | 14.570 | 1.140 | 256.906 | 1.239.034 | 1.719.252 |
| Zamora | 9.439 | - | 35.065 | 424 | - | - | 86.981 | 39.235 | 171.144 |
| Zaragoza | 40.973 | 315 | 126.504 | 1 | 5.726 | 412 | 323.015 | 178.745 | 675.691 |
| Total | 2.169.906 | 10.476 | 5.517.540 | 3.000 | 1.015.328 | 23.216 | 9.460.004 | 13.437.508 | 31.636.978 |

(*) No están incluidas las entregas a aeronaves y buques extranjeros realizadas por CAMPSA en virtud de convenios, ni las cantidades de gases licuados y fuelóleos distribuidas en régimen especial (véase cuadro 72) pero están incluidas 488.889 toneladas de keroseno aviación suministradas a compañías aéreas españolas, por cuenta de las refinerías, a través de CAMPSA, para vuelos internacionales.

(**) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(***) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: Monopolio de Petróleos.

DETALLE POR CLASES DEL CONSUMO DE GASOLINAS AUTO EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Gasolina I.O. 90 | Gasolina I.O. 96 | Gasolina I.O. 98 | Total |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Alava | 9.613 | 34.073 | 840 | 44.526 |
| Albacete | 12.263 | 39.187 | 769 | 52.219 |
| Alicante | 41.641 | 156.925 | 11.658 | 210.224 |
| Almería | 11.904 | 36.698 | 876 | 49.478 |
| Avila | 7.124 | 23.223 | 249 | 30.596 |
| Badajoz | 20.726 | 47.496 | 423 | 68.645 |
| Baleares | 47.017 | 105.065 | 4.924 | 157.006 |
| Barcelona | 106.664 | 597.443 | 37.956 | 742.063 |
| Burgos | 15.378 | 54.672 | 1.094 | 71.144 |
| Cáceres | 12.018 | 36.225 | 246 | 48.489 |
| Cádiz | 34.390 | 80.360 | 793 | 115.543 |
| Cantabria (*) | 15.410 | 59.622 | 2.632 | 77.664 |
| Castellón | 16.907 | 70.996 | 3.609 | 91.512 |
| Ciudad Real | 15.447 | 40.979 | 415 | 56.841 |
| Córdoba | 22.778 | 53.027 | 684 | 76.489 |
| Coruña, La | 32.220 | 106.323 | 2.592 | 141.135 |
| Cuenca | 7.555 | 26.587 | 185 | 34.327 |
| Gerona | 22.914 | 109.876 | 17.704 | 105.494 |
| Granada | 19.113 | 56.925 | 3.288 | 79.326 |
| Guadalajara | 5.747 | 25.083 | 166 | 30.996 |
| Guipúzcoa | 24.863 | 83.342 | 1.615 | 109.820 |
| Huelva | 12.638 | 37.570 | 480 | 50.688 |
| Huesca | 8.547 | 37.174 | 1.243 | 46.964 |
| Jaén | 17.323 | 41.752 | 612 | 59.687 |
| León | 18.258 | 57.845 | 900 | 77.003 |
| Lérida | 13.885 | 53.596 | 1.763 | 69.244 |
| Lugo | 12.414 | 38.578 | 237 | 51.229 |
| Madrid | 131.381 | 584.260 | 15.223 | 730.864 |
| Málaga | 31.492 | 103.556 | 6.396 | 141.444 |
| Murcia | 34.107 | 105.494 | 3.447 | 143.048 |
| Navarra | 21.533 | 64.378 | 1.074 | 86.985 |
| Orense | 10.455 | 35.157 | 833 | 46.445 |
| Oviedo (**) | 33.191 | 117.363 | 3.711 | 154.265 |
| Palencia | 7.709 | 22.507 | 172 | 30.388 |
| Pontevedra | 30.536 | 95.805 | 2.056 | 128.397 |
| Rioja, La | 9.485 | 31.896 | 849 | 42.230 |
| Salamanca | 13.683 | 34.370 | 432 | 48.485 |
| Segovia | 7.678 | 25.975 | 362 | 34.015 |
| Sevilla | 47.125 | 128.501 | 1.478 | 177.104 |
| Soria | 3.923 | 15.708 | 378 | 20.009 |
| Tarragona | 22.825 | 97.876 | 9.149 | 129.850 |
| Teruel | 4.432 | 17.491 | 104 | 22.027 |
| Toledo | 17.082 | 67.596 | 923 | 85.601 |
| Valencia | 64.738 | 251.550 | 9.121 | 325.409 |
| Valladolid | 16.675 | 59.513 | 986 | 77.174 |
| Vizcaya | 28.494 | 108.175 | 1.826 | 138.495 |
| Zamora | 8.777 | 25.921 | 367 | 35.065 |
| Zaragoza | 22.656 | 100.317 | 3.531 | 125.504 |
| Total | 1.152.734 | 4.204.435 | 160.371 | 5.517.540 |

(*) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(**) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: CAMPSA.

DETALLE POR CLASES DEL CONSUMO DE GASOLEOS EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1982

Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Gasóleo A | Gasóleo B | Gasóleo C | Total |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Alava | 53.979 | 17.206 | 41.493 | 112.678 |
| Albacete | 75.020 | 45.913 | 20.441 | 141.374 |
| Alicante | 120.870 | 70.668 | 18.730 | 210.268 |
| Almería | 71.747 | 42.911 | 2.551 | 117.209 |
| Avila | 23.591 | 22.329 | 11.729 | 57.649 |
| Badajoz | 61.528 | 52.225 | 11.717 | 125.470 |
| Baleares | 67.027 | 67.619 | 33.561 | 168.207 |
| Barcelona | 396.986 | 154.442 | 86.226 | 637.654 |
| Burgos | 105.768 | 57.036 | 44.271 | 207.075 |
| Cáceres | 43.421 | 22.752 | 11.719 | 77.892 |
| Cádiz | 83.846 | 110.580 | 19.478 | 213.904 |
| Cantabria (*) | 76.439 | 34.592 | 17.794 | 128.825 |
| Castellón de la Plana | 85.349 | 39.379 | 12.216 | 136.944 |
| Ciudad Real | 100.737 | 84.231 | 20.294 | 205.262 |
| Córdoba | 86.096 | 51.809 | 14.765 | 152.670 |
| Coruña, La | 105.590 | 171.384 | 29.906 | 306.880 |
| Cuenca | 56.477 | 50.916 | 13.783 | 121.176 |
| Gerona | 128.328 | 53.940 | 24.344 | 206.612 |
| Granada | 78.528 | 41.766 | 29.003 | 149.297 |
| Guadalajara | 38.834 | 23.634 | 13.750 | 76.218 |
| Guipúzcoa | 96.380 | 64.882 | 35.742 | 197.004 |
| Huelva | 45.652 | 76.987 | 13.715 | 136.354 |
| Huesca | 46.241 | 56.285 | 19.744 | 122.270 |
| Jaén | 84.921 | 36.562 | 9.137 | 130.620 |
| León | 92.647 | 65.291 | 34.572 | 192.510 |
| Lérida | 104.877 | 73.033 | 22.636 | 200.546 |
| Lugo | 59.197 | 48.682 | 9.899 | 117.778 |
| Madrid | 427.360 | 90.541 | 554.747 | 1.072.648 |
| Málaga | 97.679 | 39.713 | 20.177 | 157.569 |
| Murcia | 148.496 | 78.795 | 16.867 | 244.158 |
| Navarra | 104.810 | 55.547 | 78.694 | 239.051 |
| Orense | 54.139 | 16.354 | 12.913 | 83.406 |
| Oviedo (**) | 128.299 | 86.937 | 46.116 | 261.352 |
| Palencia | 44.621 | 39.231 | 16.581 | 100.433 |
| Pontevedra | 99.017 | 110.780 | 22.813 | 232.610 |
| Rioja, La | 46.598 | 29.893 | 30.902 | 107.393 |
| Salamanca | 42.976 | 35.298 | 29.751 | 108.025 |
| Segovia | 40.691 | 28.718 | 18.127 | 87.536 |
| Sevilla | 148.867 | 91.981 | 19.797 | 260.645 |
| Soria | 34.356 | 27.034 | 11.926 | 73.316 |
| Tarragona | 138.051 | 69.624 | 10.493 | 218.168 |
| Teruel | 44.748 | 49.013 | 13.072 | 106.833 |
| Toledo | 113.668 | 67.150 | 23.550 | 204.368 |
| Valencia | 269.582 | 81.110 | 30.510 | 381.202 |
| Valladolid | 86.474 | 64.556 | 53.013 | 204.043 |
| Vizcaya | 98.552 | 91.043 | 67.311 | 256.906 |
| Zamora | 41.393 | 33.797 | 17.791 | 86.981 |
| Zaragoza | 160.495 | 76.796 | 85.724 | 323.015 |
| Total | 4.760.948 | 2.900.965 | 1.798.091 | 9.460.004 |

(*) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(**) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: CAMPSA.

**DETALLE POR CLASES DEL CONSUMO DE FUELOLEO EN LAS PROVINCIAS
DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1982**

Unidad: tonelada métrica.

| Provincia | Fuelóleo BIA (*) | Fuelóleo número 1 | Fuelóleo número 2 | Fuelóleo IFO (*) | Total |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|
| Alava | 810 | 102.323 | 313 | - | 103.446 |
| Albacete | - | 26.965 | 5.043 | - | 32.008 |
| Alicante | - | 77.405 | 11.811 | - | 89.216 |
| Almería | - | 9.258 | 137.387 | 873 | 147.518 |
| Ávila | - | 4.042 | - | - | 4.042 |
| Badajoz | - | 41.142 | 418 | - | 41.560 |
| Baleares | 30.047 | 216.481 | 211.647 | 450 | 458.625 |
| Barcelona | 2.466 | 1.163.556 | 553.551 | 24.594 | 1.744.167 |
| Burgos | 314 | 182.901 | 9.784 | - | 192.999 |
| Cáceres | - | 12.111 | - | - | 12.111 |
| Cádiz | - | 172.008 | 987.469 | 11.049 | 1.170.526 |
| Cantabria (**) | 6.261 | 150.999 | 153.221 | 1.299 | 311.780 |
| Castellón de la Plana | 5.381 | 462.823 | 607.271 | - | 1.075.475 |
| Ciudad Real | - | 72.718 | 67.174 | - | 139.892 |
| Córdoba | - | 47.752 | 53.676 | - | 101.428 |
| Coruña, La | - | 196.833 | 126.570 | 3.929 | 327.332 |
| Cuenca | - | 12.221 | - | - | 12.221 |
| Gerona | - | 182.233 | 14.528 | - | 196.761 |
| Granada | - | 50.135 | - | - | 50.135 |
| Guadalajara | - | 17.008 | 42.943 | - | 59.951 |
| Guipúzcoa | 8.670 | 342.776 | 9.877 | 268 | 361.591 |
| Huelva | 16.985 | 256.653 | 270.026 | - | 543.664 |
| Huesca | 3.400 | 39.022 | 10.224 | - | 52.646 |
| Jaén | - | 102.184 | 4.780 | - | 106.964 |
| León | - | 88.982 | 64.587 | - | 153.569 |
| Lérida | - | 82.006 | 1.139 | - | 83.145 |
| Lugo | 43 | 26.011 | 197.562 | - | 223.616 |
| Madrid | 21.948 | 290.330 | 30.814 | 50 | 343.142 |
| Málaga | - | 43.039 | 85.775 | - | 128.814 |
| Murcia | - | 487.099 | 310.018 | - | 797.117 |
| Navarra | 13.938 | 163.747 | 10.540 | - | 188.225 |
| Orense | - | 11.252 | - | - | 11.252 |
| Oviedo (***) | 64.304 | 269.561 | 181.040 | 8.553 | 523.458 |
| Palencia | - | 86.112 | 4.012 | - | 90.124 |
| Pontevedra | - | 85.654 | 17.519 | 8.766 | 111.939 |
| Rioja, La | - | 30.749 | - | - | 30.749 |
| Salamanca | - | 31.007 | - | - | 31.007 |
| Segovia | - | 22.491 | 7.177 | - | 29.668 |
| Sevilla | 2.865 | 152.187 | 16.877 | 460 | 172.389 |
| Soria | - | 11.281 | - | - | 11.281 |
| Tarragona | 1.160 | 231.555 | 127.209 | - | 359.924 |
| Teruel | - | 23.972 | - | - | 23.972 |
| Toledo | - | 108.797 | 711.941 | - | 820.738 |
| Valencia | 4.877 | 271.528 | 51.937 | 4.352 | 332.694 |
| Valladolid | - | 163.262 | 14.351 | - | 177.613 |
| Vizcaya | 11.679 | 1.167.969 | 53.597 | 5.789 | 1.239.034 |
| Zamora | - | 39.235 | - | - | 39.235 |
| Zaragoza | 322 | 131.929 | 46.494 | - | 178.745 |
| Total | 195.470 | 7.961.304 | 5.210.302 | 70.432 | 13.437.508 |

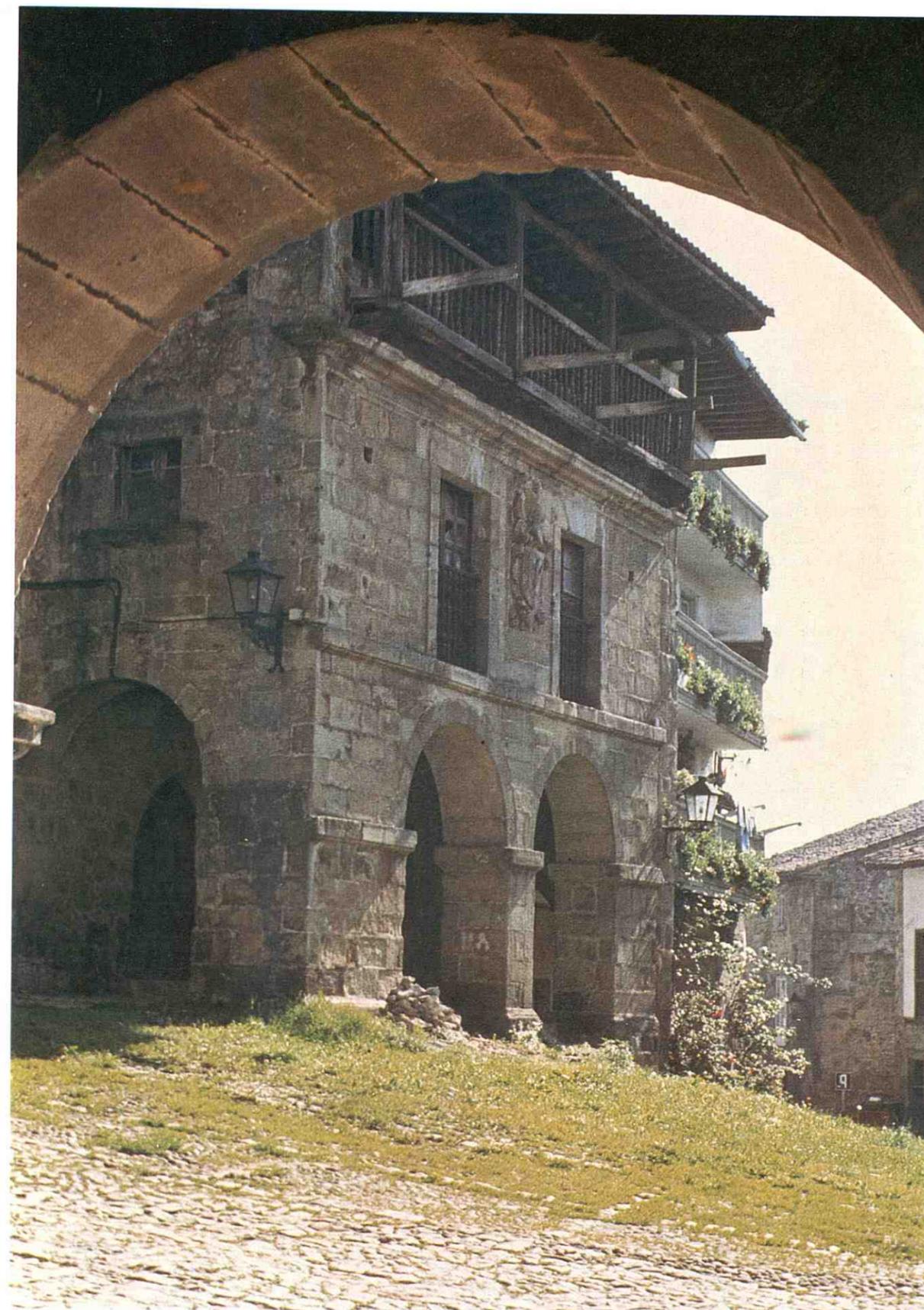
(*) BIA = Bajo índice de azufre.

IFO = Fuelóleo intermedio (mezcla de gasóleo B o C con fuelóleo) utilizado en el transporte marítimo.

(**) En virtud del Estatuto de Autonomía para Cantabria aprobado por Ley Orgánica 8/1981, de 30 de diciembre, la antes nombrada provincia de Santander se denomina ahora provincia de Cantabria.

(***) Desde el 8 de abril de 1983 esta provincia se denomina provincia de Asturias (Ley 1/1983, de 5 de abril).

Fuente: CAMPSA.

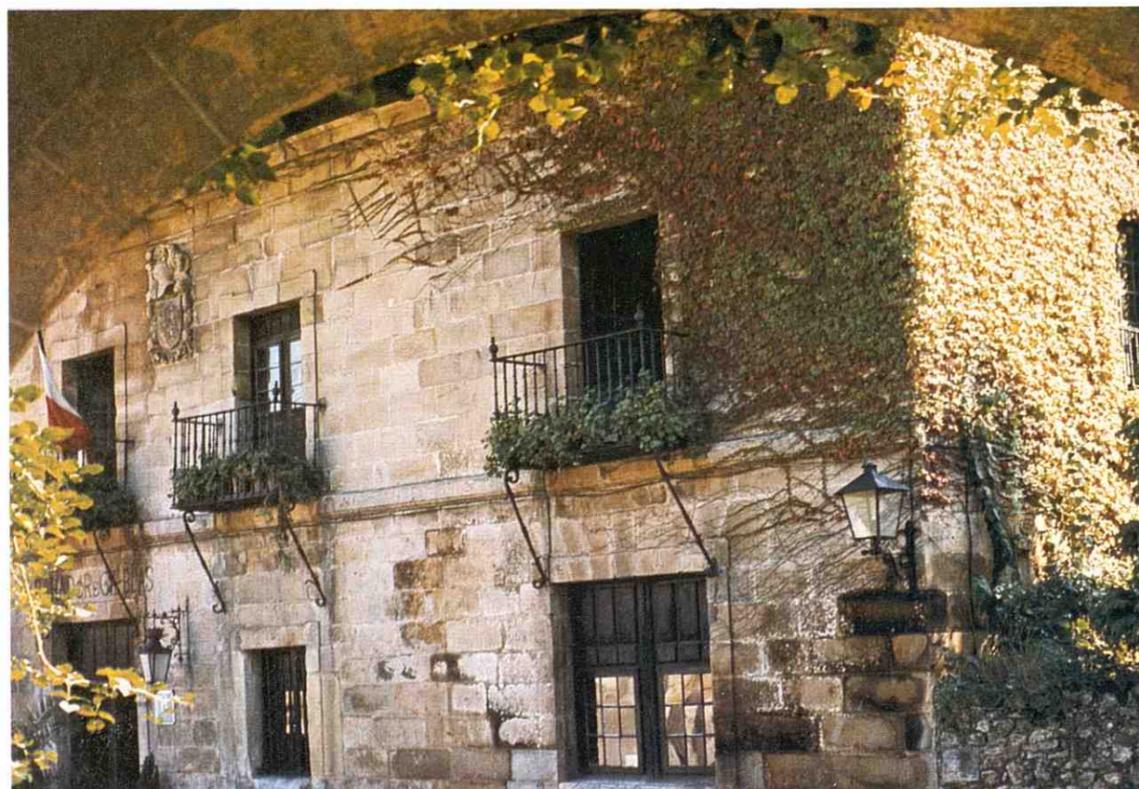


Santillana del Mar. Cantabria.

5.5. Previsión de consumo

Las cifras presentadas en apartados precedentes han de utilizarse, en muchos casos, como base para realizar cálculos de previsiones y estudios de tendencias en el futuro; por ello y con el fin de que sirvan de orientación

en esta clase de trabajos, se presentan en el cuadro 81, a modo de complemento de los datos anteriores, las cifras de previsión de consumo durante el período 1983-1995, determinadas mediante extrapolación de las tendencias actuales y teniendo en cuenta otras proyecciones de demanda.



Parador Nacional Gil Blas. Cantabria.

CUADRO 81

PREVISION DE CONSUMO DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS PETROLIFEROS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL PERIODO 1983-1995

Unidad: mil toneladas

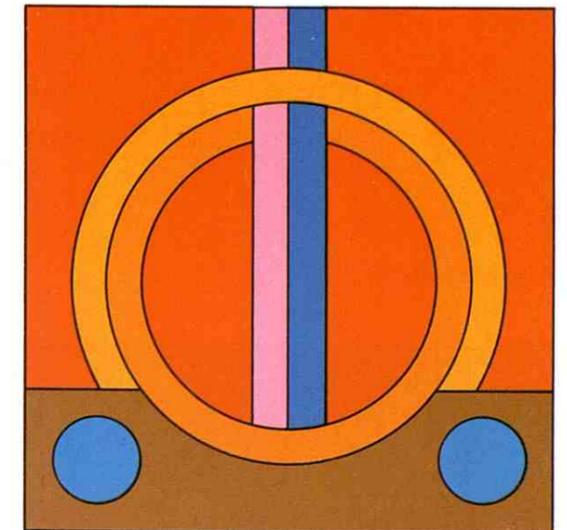
| Año | Gases licuados | Gasolinas auto | Keroseno aviación nacional | Keroseno aviación extranjera | Gasóleos (*) | Fuelóleo (*) |
|-----------|----------------|----------------|----------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| 1981 (**) | 2.383 | 5.370 | 987 | 625 | 9.178 | 17.768 |
| 1982 (**) | 2.197 | 5.518 | 1.015 | 678 | 9.460 | 13.714 |
| 1983 | 2.150 | 5.450 | 910 | 650 | 9.750 | 11.800 |
| 1984 | 2.200 | 5.450 | 950 | 670 | 9.800 | 11.000 |
| 1985 | 2.300 | 5.500 | 1.000 | 700 | 10.000 | 10.000 |
| 1987 | 2.500 | 5.700 | 1.100 | 730 | 10.500 | 10.500 |
| 1990 | 2.900 | 6.500 | 1.200 | 750 | 12.500 | 11.000 |
| 1995 | 3.200 | 7.300 | 1.350 | 850 | 14.000 | 9.000 |

(*) No están incluidos los suministros a buques extranjeros.

(**) Consumo efectivo.



Templo de Deubod. Madrid.



6. Resultados de la gestión del Monopolio

De acuerdo con el artículo 52 del Reglamento aprobado por Decreto de 20 de mayo de 1949, la liquidación anual de la Renta de Petróleos, practicada por la Compañía en los siete primeros meses del año siguiente al respectivo ejercicio, se eleva al Ministerio de Economía y Hacienda y, previos informes de determinados Organismos, el Consejo de Ministros resuelve el expediente, que es remitido después al Tribunal de Cuentas, para su censura y aprobación.

Por haberse modificado, en virtud de Real Decreto 1256/1980, de 23 de mayo, las relaciones administrativas entre el Monopolio de Petróleos y su Compañía administradora a partir del ejercicio de 1980, deben considerarse provisionales no sólo, como es habitual, los datos consignados en la presente Memoria sobre la Renta de Petróleos del ejercicio a que se refiere, sino que, al cierre de la misma, continúan siendo provisionales los datos de los ejercicios de 1980 y 1981 que en ella figuran.

Durante el año 1982 y según la liquidación provisional presentada por la Compañía administradora, la gestión del Monopolio se traduce en un beneficio de la Renta de Petróleos de 25.908.716.295 pesetas.

En el cuadro 82 se presenta el cálculo de dicho importe estimado, comparándose las distintas partidas de ingresos y gastos con las homólogas de 1981 y en el cuadro 83 se hace un análisis de los beneficios obtenidos por venta de productos. Puede observarse que las cifras de 1981 no coinciden con las consignadas en la Memoria de dicho año, pues como ya se advertía en aquel texto, las citadas cifras están sometidas a revisión en aplicación de los criterios establecidos en el Real Decreto 1256/1980, de 23 de mayo y en la Orden del Ministerio de Hacienda de 16 de febrero de 1981.

En los cuadros 84 y 85 se hace una comparación de costes de adquisición y precios de venta de España con los de otros países europeos: en el 84 se comparan costes de productos refinados y en el 85 precios de venta y fiscalidades.

El total de ingresos obtenidos por el Tesoro es la suma del citado beneficio líquido de la Renta y de la recaudación del Impuesto especial sobre el petróleo, sus derivados y similares que en 1982 importó, según liquidación presentada por CAMPSA, 248.001.049.292 pesetas. En el cuadro 86 se da a conocer la evolución de los ingresos obtenidos para el Tesoro, por el Monopolio a lo largo del último decenio.

CUADRO 82

ESTIMACION DEL BENEFICIO LIQUIDO DE LA RENTA DE PETROLEOS EN LOS AÑOS 1981 Y 1982

Unidad: peseta

| Conceptos | 1981 | 1982 |
|--|-------------------|-------------------|
| 1. Ingresos por ventas | | |
| 1.1. Ingreso bruto | 1.076.756.436.937 | 1.100.604.198.486 |
| 1.2. Coste de productos vendidos | 972.840.468.008 | 956.318.455.463 |
| 1.3. Comisiones | 39.047.593.099 | 46.141.772.851 |
| 1.4. Otras deducciones | 1.148.768.551 | 2.461.992.512 |
| (1) = (1.1) - (1.2) - (1.3) - (1.4) | 63.719.607.279 | 95.681.977.660 |
| 2. Otros ingresos | | |
| 2.1. Canon de Butano, S.A. | 99.955.700 | 119.815.073 |
| 2.2. Otros cánones | 1.518.867.980 | 2.432.484.681 |
| 2.3. Ingresos varios | 5.405.561.424 | 7.864.300.336 |
| 2.4. Asignación a cargo de CAMPSA | 6.623.989.109 | 6.642.645.559 |
| 2.5. Variación de existencias | 35.349.012.338 | - |
| (2) = (2.1) + (2.2) + (2.3) + (2.4) + (2.5) | 48.997.386.551 | 17.059.245.649 |
| 3. Gastos de explotación | | |
| 3.1. Tarifa de distribución | 52.046.129.706 | 51.869.618.352 |
| 3.2. Gastos financieros y de administración | 9.951.559.834 | 17.756.568.720 |
| 3.3. Participación de CAMPSA en los ingresos del Monopolio | 7.834.277.724 | 13.716.894.330 |
| (3) = (3.1) + (3.2) + (3.3) | 69.831.967.264 | 83.343.081.402 |
| 4. Resultados de explotación del Monopolio | | |
| (4) = (1) + (2) - (3) | 42.885.026.566 | 29.398.141.907 |
| 5. Participación del Estado en el excedente de beneficios de CAMPSA | 1.657.515.897 | 2.993.790.393 |
| 6. Minoraciones | | |
| 6.1. Inversiones en el sistema de distribución | 4.444.388.251 | 133.385.114 |
| 6.2. Inversiones en yacimientos petrolíferos | 5.080.388.724 | 41.411.662 |
| 6.3. Variación de existencias | 35.349.012.338 | - |
| (6) = (6.1) + (6.2) + (6.3) | 44.873.789.313 | 174.796.776 |
| 7. Subvenciones | 10.594.851.089 | 6.308.419.229 |
| 8. Beneficio líquido | | |
| (8) = (4) + (5) - (6) - (7) | - 10.926.097.939 | 25.908.716.295 |

Las partidas 2.4, 3.1 y 3.3 están definidas en el Real Decreto 1256/1980 y el apartado 5 en la Ley de 17-7-1947. En la partida 6.1 están incluidas las amortizaciones financieras.

CUADRO 83

ESTIMACION DEL BENEFICIO DE LA RENTA DE PETROLEOS EN LA VENTA DE PRODUCTOS DURANTE EL AÑO 1982

| Producto | Volumen de ventas | | Beneficio unitario (*) | | Beneficio total (**) |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|------------------------|---------------|----------------------|
| | Toneladas | Litros | Pesetas/tonelada | Pesetas/litro | Millones de pesetas |
| Gasolina aviación | 10.476 | 14.736.159 | + 18.012 | + 12,805 | + 188,7 |
| Gasolina auto I.O. 90 ... | 1.152.734 | 1.575.634.089 | + 9.441 | + 6,907 | + 10.882,9 |
| Gasolina auto I.O. 96 ... | 4.204.435 | 5.599.941.027 | + 14.538 | + 10,915 | + 61.126,0 |
| Gasolina auto I.O. 98 ... | 160.371 | 212.807.366 | + 16.273 | + 12,263 | + 2.609,7 |
| Keroseno aviación Jet A-1 | 419.865 | 528.997.028 | - 2.247 | - 1,784 | - 943,6 |
| Keroseno aviación Jet B | 106.574 | 139.203.133 | - 1.927 | - 1,475 | - 205,4 |
| Keroseno corriente y agrícola | 26.216 | 32.971.762 | + 10.373 | + 8,248 | + 272,0 |
| Gasóleo A | 4.760.948 | 5.705.150.314 | - 906 | - 0,756 | - 4.313,1 |
| Gasóleo B | 2.900.965 | 3.476.292.496 | - 4.937 | - 4,120 | - 14.322,3 |
| Gasóleo C | 1.798.091 | 2.122.142.875 | - 1.081 | - 0,916 | - 1.943,2 |
| Fuelóleo BIA | 195.470 | | - 1.583 | | - 309,5 |
| Fuelóleo número 1 | 7.961.304 | | - 3.457 | | - 27.521,2 |
| Fuelóleo número 2 | 5.210.302 | | - 730 | | - 3.802,4 |
| Naftas | 617.979 | | - 1.444 | | - 892,2 |
| Lubricantes | 245.199 | | + 27.454 | | + 6.731,6 |
| Otros productos, envases, etc. | 48.603 | | | | - 2.563,8 |
| Total | 29.819.532 | | | | + 24.994,2 |

(*) Las cifras de estas columnas se han obtenido dividiendo las de beneficio total por las de volumen de ventas y redondeando el cociente.

(**) La cifra de 24.994,2 millones de pesetas se obtiene a partir del cuadro 82 mediante la suma algebraica (1) + (2.4) - (3.1) - (3.2) - P, siendo P el 0,70 por 100 de (1.1); su importe asciende a 7.704.229.389 pesetas y forma parte del sumando (3.3).

CUADRO 84

COMPARACION DE COSTES DE ADQUISICION CON LOS DE OTROS PAISES EUROPEOS EN 1982 (*)

Unidad: peseta/tonelada

| País | Gasolina supercarburante (Gasolina I.O. 96) | Gasolina normal (Gasolina I.O. 90) | Gasóleo auto (Gasóleo A) | Gasóleo calefacción (Gasóleo C) | Fuelóleo pesado (Fuelóleo número 2) | Medida ponderada (**) |
|-------------------------|---|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Alemania Occidental ... | 35.790 | 32.894 | 31.288 | 31.867 | 18.562 | 30.445 |
| Bélgica | 35.044 | 33.206 | 29.557 | 29.407 | 16.925 | 26.814 |
| Francia | 37.996 | 35.945 | 32.277 | 32.193 | 18.190 | 30.447 |
| Italia | 35.267 | 31.899 | 31.443 | 32.200 | 17.771 | 25.628 |
| Países Bajos | 34.997 | 33.356 | 30.718 | 30.840 | 18.395 | 28.942 |
| Reino Unido | 34.915 | 32.244 | 33.080 | 33.875 | 18.692 | 24.794 |
| Promedio | 35.978 | 33.425 | 31.675 | 32.059 | 18.123 | 28.159 |
| España | 41.114 | 39.855 | 36.993 | 35.304 | 23.004 | 34.173 |

(*) Promedio anual de precios a la salida de refinería para los principales productos petrolíferos; consignándose entre paréntesis la denominación de cada producto español homólogo. En las cifras de los países extranjeros no está incluido el coste de las reservas de emergencia que es del orden de 650 pesetas/tonelada.

(**) Según estructura de ventas de las refinerías españolas a CAMPSA.

Fuente: OPAL.

COMPARACION DE PRECIOS Y FISCALIDADES CON LOS DE OTROS PAISES EUROPEOS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1982

| País | Cifras correspondientes a la tonelada compuesta | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|---|--|--|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | Gasolina supercarburante Pesetas/ litro (*) | Gasolina normal Pesetas/ litro (*) | Gasóleo automático Pesetas/ litro (*) | Gasóleo calefacción Pesetas/ litro (*) | Fueóleo pesado Pesetas/ tonelada (*) | Según estructura española (**) | | Según estructura de cada país (**) | |
| | | | | | | Valor Pesetas/ kilogramo | Fiscalidad I/PVP % | Valor Pesetas/ kilogramo | Fiscalidad I/PVP % |
| Alemania Occidental | | | | | | | | | |
| Precio antes de impuestos | 41,84 | 38,55 | 41,04 | 36,44 | 22.508 | 36,64 | 33,71 | 43,32 | 33,47 |
| Impuestos | 35,96 | 35,54 | 31,99 | 5,77 | 3.813 | 18,63 | | 21,79 | |
| Precio de venta al público | 77,80 | 74,09 | 73,03 | 42,21 | 26.321 | 55,27 | | 65,11 | |
| Bélgica | | | | | | | | | |
| Precio antes de impuestos | 37,29 | 34,71 | 38,01 | 34,10 | 22.636 | 34,52 | 35,40 | 36,43 | 32,30 |
| Impuestos | 43,58 | 42,93 | 23,78 | 5,80 | 3.855 | 18,92 | | 17,38 | |
| Precio de venta al público | 80,87 | 77,64 | 61,79 | 39,90 | 26.491 | 53,44 | | 53,81 | |
| Francia | | | | | | | | | |
| Precio antes de impuestos | 43,72 | 40,88 | 41,63 | 40,23 | 25.036 | 39,21 | 35,70 | 44,95 | 36,99 |
| Impuestos | 45,21 | 42,45 | 27,31 | 10,72 | 5.698 | 21,77 | | 26,39 | |
| Precio de venta al público | 88,93 | 83,33 | 68,94 | 50,95 | 30.734 | 60,98 | | 71,34 | |
| Italia | | | | | | | | | |
| Precio antes de impuestos | 40,62 | 36,76 | 41,08 | 39,98 | 23.804 | 37,62 | 38,81 | 37,62 | 38,54 |
| Impuestos | 66,45 | 65,71 | 12,13 | 11,95 | 4.411 | 23,86 | | 23,59 | |
| Precio de venta al público | 107,07 | 102,47 | 53,21 | 51,93 | 28.215 | 61,48 | | 61,21 | |
| Países Bajos | | | | | | | | | |
| Precio antes de impuestos | 40,34 | 37,90 | 39,29 | 36,23 | 23.994 | 36,63 | 33,10 | 38,59 | 35,21 |
| Impuestos | 40,63 | 40,20 | 18,45 | 8,46 | 4.923 | 18,12 | | 20,97 | |
| Precio de venta al público | 80,97 | 78,10 | 57,74 | 44,69 | 28.917 | 54,75 | | 59,56 | |
| Reino Unido | | | | | | | | | |
| Precio antes de impuestos | 34,80 | 33,58 | 40,50 | 45,18 | 24.525 | 37,49 | 33,93 | 41,45 | 38,29 |
| Impuestos | 41,52 | 41,32 | 37,04 | 1,63 | 1.628 | 19,25 | | 25,72 | |
| Precio de venta al público | 76,32 | 74,90 | 77,54 | 46,81 | 26.153 | 56,74 | | 67,17 | |
| Promedio de los seis países | | | | | | | | | |
| Precio antes de impuestos | 39,77 | 37,07 | 40,26 | 38,69 | 23.750 | 37,02 | 35,18 | 40,39 | 35,92 |
| Impuestos | 45,56 | 44,69 | 25,12 | 7,39 | 4.055 | 20,09 | | 22,64 | |
| Precio de venta al público | 85,33 | 81,76 | 65,38 | 46,08 | 27.805 | 57,11 | | 63,03 | |
| España | | | | | | | | | |
| Precio antes de impuestos | 41,99 | 39,94 | 40,85 | 36,80 | 27.409 | 39,13 | 23,41 | 39,13 | 23,41 |
| Impuestos (**) | 44,01 | 39,06 | 11,15 | 0,20 | -2.809 | 11,96 | | 11,96 | |
| Precio de venta al público | 86,00 | 79,00 | 52,00 | 37,00 | 24.600 | 51,09 | | 51,09 | |

(*) Para gasolinas y gasóleo auto se toman como base los precios, en estación de servicio, de las principales marcas; para el gasóleo calefacción, los precios de entrega a pequeños consumidores domésticos y para el fueóleo, los precios de entrega, por carretera de la calidad comercial de mayor contenido en azufre.

(**) La estructura española corresponde a las ventas de CAMPSA en 1982; la estructura de los demás países corresponde a la demanda de 1981.

(***) Suma de impuesto especial y beneficio de la Renta de Petróleos.

Fuente: OPAL.
Petroleum Economics Limited.

CUADRO 86

CANTIDADES LIQUIDAS RECAUDADAS PARA EL TESORO POR EL MONOPOLIO EN CONCEPTO DE BENEFICIO DE LA RENTA Y DE IMPUESTOS SOBRE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL DECENIO 1973-1982

Unidad: mil pesetas

| Año | Beneficio de la Renta | | Impuestos | | Total | |
|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | En pesetas de cada año | En pesetas de 1982 (*) | En pesetas de cada año | En pesetas de 1982 (*) | En pesetas de cada año | En pesetas de 1982 (*) |
| 1973 | 18.799.607 | 67.011.199 | 42.906.339 | 152.939.645 | 61.705.946 | 219.950.844 |
| 1974 | 5.742.035 | 17.321.997 | 41.882.739 | 126.347.659 | 47.624.774 | 143.669.656 |
| 1975 | 16.823.601 | 45.136.039 | 45.551.876 | 122.211.128 | 62.375.477 | 167.347.167 |
| 1976 | 35.145.911 | 81.700.185 | 56.645.488 | 131.678.101 | 91.791.399 | 213.378.286 |
| 1977 | 44.679.910 | 88.814.725 | 65.655.380 | 130.509.764 | 110.335.290 | 219.324.489 |
| 1978 | 53.204.095 | 92.761.339 | 70.463.034 | 122.852.300 | 123.667.129 | 215.613.639 |
| 1979 | 86.817.703 | 136.538.201 | 82.712.449 | 130.081.869 | 169.530.152 | 266.620.070 |
| 1980 (**) | -14.022.999 | -18.312.634 | 186.330.176 | 243.328.577 | 172.307.177 | 225.015.943 |
| 1981 (**) | -10.926.098 | -12.256.897 | 231.679.483 | 259.898.044 | 220.753.385 | 247.641.147 |
| 1982 (**) | 25.908.716 | 25.908.716 | 248.001.049 | 248.001.049 | 273.909.765 | 273.909.765 |

(*) La conversión de pesetas de cada año a pesetas de 1982 se ha hecho aplicando los índices de precios al por mayor del Instituto Nacional de Estadística.

(**) Pendiente de comprobación y aprobación al cierre de esta Memoria.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

Anexo 1

EMPRESAS QUE OPERAN EN EL SECTOR DEL PETRÓLEO DENTRO DEL ÁREA DEL MONOPOLIO

Durante el año 1982 operaban en España, en las distintas fases de la industria del petróleo, las empresas que a continuación se enumeran:

Agip España, S.A.

Domicilio: Doctor Fleming, 3. Madrid-16.

Capital: AGIP, S.p.A., 100 por ciento.

Objeto: Abastecimiento a buques y aeronaves y venta de lubricantes.

Amalie Petroquímica, S.A.

Domicilio: Jorge Juan, 19. Madrid-1.

Capital: Privado español, 100 por ciento.

Objeto: Distribución de lubricantes de su marca en el área del Monopolio.

American Overseas Petroleum (Spain) Limited (AMOSPAIN)

Domicilio: Raimundo Fernández Villaverde, 65. Madrid-3.

Capital: Standard Oil Company of California, 50 por ciento, Texaco Inc., 50 por ciento.

Objeto: Operadora de ENI-EPSA-CHEVRON-TEXSPAIN en la investigación y explotación de hidrocarburos.

Amoco España Exploration Company (AMOCO)

Domicilio: Sor Angela de la Cruz, 2. Madrid-20.

Capital: Amoco Production Company, 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Asfaltos Españoles, S.A. (ASESA)

Domicilio: Paseo de la Castellana, 182. Madrid-16.

Capital: CHC, 50 por 100, CEPESA, 50 por 100.

Objeto: Refinería de petróleos en Tarragona para tratamiento de crudos asfálticos.

BP España, S.A.

Domicilio: Cea Bermúdez, 66. Madrid-3.

Capital: British Petroleum Company p.l.c., 100 por 100.

Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

BP Petroleum Development of Spain, S.A.

Domicilio: Cea Bermúdez, 66. Madrid-3.

Capital: BP Exploration Co. Ltd., 98 por 100; Kenilworth Oil Co. Ltd., 1 por 100; Melrose Oil Trading Co. Ltd., 1 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Burmah Castrol España, S.A.

Domicilio: Profesor Waksman, 10. Madrid-16.

Capital: Castrol Limited, 50 por ciento; privado español, 50 por ciento.

Objeto: Distribución de aceites de su marca en el área del Monopolio.

Butano, S.A. (BUTANOSA)

Domicilio: Arcipreste de Hita, 10. Madrid-15.

Capital: INH, 50 por ciento; CHC, 50 por ciento.

Objeto: Distribución de gases licuados en el área del Monopolio.

CNWL Oil (España) Limited

Domicilio: Raimundo Fernández Villaverde, 65. Madrid-3.

Capital: Canada Northwest Land Limited, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. (CAMPESA)

Domicilio: Capitán Haya, 41. Madrid-20.

Capital: INH, 97,25 por ciento; particulares, 2,75 por ciento.

Objeto: Administración del Monopolio de Petróleos.

Compañía Española de Petróleos, S.A. (CEPSA)

Domicilio: Avenida de América, 32. Madrid-2.

Capital: Privado español, 100 por ciento.

Objeto: Refinerías de Tenerife y Algeciras; flota petrolera.

Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S.A. (PETROLIBER)

Domicilio: Juan Bravo, 3-B. Madrid-6.

Capital: INH, 54,63 por ciento; Deutsche Marathon Petroleum Gesellschaft, 27,76 por ciento; otros privados, 17,61 por ciento.

Objeto: Refinería de La Coruña.

Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas, S.A. (CIEPSA)

Domicilio: Padre Xifré, 5. Madrid-2.

Capital: CEPESA, 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Composan, S.A.

Domicilio: Cedaceros, 4. Madrid-14.

Capital: Privado, 100 por ciento.

Objeto: Preparación de productos asfálticos.

Continental Oil Company of Spain (CONSPAIN)

Domicilio: General Oraa, 68. Madrid-6.

Capital: Conoco Delaware Inc., 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Coparex Española, S.A.

Domicilio: Claudio Coello, 91. Madrid-6.

Capital: Compagnie de Participations, de Recherches et d'Exploitations Pétrolières (COPAREX), 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Corporación Española de Hidrocarburos, S.A. (CHC)

Domicilio: Capitán Haya, 41 - Madrid-20

Capital: CAMPESA, 100 por ciento.

Objeto: Gestión de las actividades en que se materializan las reservas de CAMPESA.

Chevron Oil Company of Spain

Domicilio: Raimundo Fernández Villaverde, 65. Madrid-3.

Capital: Standard Oil Company of California (Chevron), 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Elf Aquitaine de Investigaciones Petrolíferas, S.A.

Domicilio: General Díaz Porlier, 57. Madrid-6.

Capital: S. N. Elf Aquitaine, 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Elf Ibérica Lubricantes, S.A.

Domicilio: Rosellon, 188. Barcelona.

Capital: Elf Entreprise Pétrolière, 100 por ciento.

Objeto: Distribución de lubricantes y otros productos marca "ELF" en el ámbito del Monopolio.

Empresa Nacional del Gas, S.A. (ENAGAS)

Domicilio: Avenida de América, 38. Madrid-2.

Capital: INH, 100 por ciento.

Objeto: Adquisición de gas ciudad o gas natural y construcción y explotación de gasoductos. Planta de gas natural de Barcelona.

Empresa Nacional de Investigación y Explotación de Petróleo, S.A. (ENI-EPSA)

Domicilio: Pez Volador, 2. Madrid-30.

Capital: INH, 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Empresa Nacional del Petróleo, S.A. (EMP)

Domicilio: José Abascal, 4. Madrid-3.

Capital: INH, 99,94 por ciento; privado español, 0,06 por ciento.

Objeto: Refinerías de Escombreras, Puertollano y Tarragona; flota petrolera.

Esso Española, S.A.

Domicilio: Fortuny, 18. Madrid-4.

Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.

Objeto: Distribución y venta de productos petrolíferos y petroquímicos.

Esso Exploration Spain Inc.

Domicilio: Paseo de la Castellana, 31. Madrid-1.

Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Esso Iberia Inc.

Domicilio: Fortuny, 18. Madrid-4.

Capital: Exxon Corporation, 100 por ciento.

Objeto: Coordinación y asesoramiento de las filiales de Exxon Corporation en España y Portugal.

Fina Ibérica, S.A.

Domicilio: Doctor Fleming, 3. Madrid-16.

Capital: Petrofina, S.A., 100 por ciento.

Objeto: Fabricación y comercialización de productos de origen petrolífero o químico; investigación y estudios geológicos.

Getty Oil Company of Spain, S.A.

Domicilio: Velázquez, 28. Madrid-1.

Capital: Getty Oil Company, 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Hispanica de Petróleos, S.A. (HISPANOIL)

Domicilio: Pez Volador, 2. Madrid-30.

Capital: INH, 100 por ciento.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Iberian Gulf Oil Company

Domicilio: Paseo de la Castellana, 157. Madrid-16.

Capital: Gulf Oil Corporation, 100 por ciento.

Objeto: Coordinación de las actividades del grupo Gulf en España.

Lubricantes del Sur, S.A. (LUBRISUR)

Domicilio: Corazón de María, 6. Madrid-2.

Capital: CEPESA, 50 por ciento; Mobil Oil de España, 50 por ciento.

Objeto: Planta de Lubricantes de Algeciras.

Lubricantes del Este de España, S.A. (LUDESA)

Domicilio: Calabria, 175. Barcelona-15.

Capital: Privado español, 100 por ciento.

Objeto: Regeneración de aceites usados.

Mobil Oil de España, S.A.

Domicilio: Arapiles, 13. Madrid-15.

Capital: Mobil Oil Corporation, 100 por ciento.

Objeto: Importación de aceites y grasas lubricantes; abastecimiento a buques y aeronaves.

Occidental of Spain, Inc.

Domicilio: Paseo de la Castellana, 141. Madrid-16.

Capital: Occidental Exploration and Production Company, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE PRODUCTOS DISTRIBUIDOS POR EL MONOPOLIO DE PETROLEOS

Gases licuados

| Características | Unidad | Propano | Butano | Norma ASTM |
|--|--------------------|----------------|----------------|------------|
| Densidad a 15° C, mínimo | kg/l | 0,502 | 0,560 | D-1.657 |
| Humedad | - | Exento | - | D-2.713 |
| Agua separada | - | - | Ausencia | - |
| Azufre total, máximo | g/Nm ³ | 0,1 | 0,1 | D-2.784 |
| Ensayo Doctor, Test | - | Negativo | Negativo | - |
| Azufre corrosivo, máximo | - | 1b | 1b | D-1.838 |
| Presión vapor a 37,8° C | kg/cm ² | 10-15 | - | D-1.267 |
| Presión vapor a 50° C, máximo | kg/cm ² | - | 7,5 | D-2.598 |
| Residuo volátil (temperatura evaporación del 95% en volumen), máximo | ° C | -36 | +2 | D-1.837 |
| Poder calorífico inferior, mínimo | kcal/kg | 10.800 | 10.700 | D-2 |
| Poder calorífico superior, mínimo | kcal/kg | 11.900 | 11.800 | D-2 |
| Composición: | | | | |
| Hidrocarburos C ₂ , máximo | % volumen | 2,5 | 2,0 | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₃ , mínimo | % volumen | 80 | - | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₃ , máximo | % volumen | - | 20 | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₄ , mínimo | % volumen | - | 80 | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₄ , máximo | % volumen | 20 | - | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₅ , máximo | % volumen | 1,5 | 1,5 | D-2.163 |
| Olefinas totales, máximo | % volumen | 20 | 20 | D-2.163 |
| Diolefinas + acetilenos, máximo | p.p.m. | 200 | 1.000 | D-2.163 |
| Olor | - | Característico | Característico | - |

Orden del Ministerio de Industria y Energía de 14 de septiembre de 1982. (B.O.E. del 22).

Gasolinas

| Características | Unidad | Gasolina I.O. 90 | Gasolina I.O. 96 | Gasolina I.O. 98 | Norma INTA | Norma ASTM |
|-----------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------|------------|
| Densidad a 15° C, máximo | kg/l | 0,750 | 0,760 | 0,760 | 150.213A | D-1.298 |
| Densidad a 15° C, mínimo | kg/l | 0,710 | 0,720 | 0,720 | 150.213A | D-1.298 |
| Color | - | Amarillo | Verde | Rojo | - | - |
| Destilación: | | | | | 150.227D | D-86 |
| Punto inicial | ° C | Anotar | Anotar | Anotar | | |
| Recogido 10% | ° C | < 65 | < 65 | < 65 | | |
| Recogido 50% | ° C | 70-115 | 70-115 | 70-115 | | |
| Recogido 90% | ° C | < 180 | < 180 | < 180 | | |
| Punto final | ° C | < 205 | < 205 | < 205 | | |
| Residuo máximo | % volumen | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | |
| Pérdida máxima | % volumen | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | |
| Presión de vapor Reid: | | | | | 150.238B | D-323 |
| Invierno | kg/cm ² | 0,56-0,70 | 0,56-0,70 | 0,56-0,70 | | |
| Verano | kg/cm ² | 0,49-0,63 | 0,49-0,63 | 0,49-0,63 | | |
| Azufre: máximo | % peso | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 150.436B | D-1.266 |
| Corrosión 3 h. a 50° C, máximo | Escala ASTM | 1b | 1b | 1b | 150.442/3B | D-130 |
| Período de inducción, mínimo | Minuto | 240 | 240 | 240 | 150.476D | D-525 |
| Gomas actuales, máximo | g/100 ml | 5 | 5 | 5 | 150.435C | D-381 |
| Plomo, máximo | g/l | 0,48 | 0,60 | 0,65 | 150.453B | D-526 |
| Índice de octano Research, mínimo | - | 90 | 96 | 98 | 150.711 | D-2.699 |
| Índice de octano Motor, mínimo | - | 78 | 84 | 85 | 150.712 | D-2.700 |

Decreto 2204/1975, de 23 de agosto (B.O.E. de 19 de septiembre) y Real Decreto 1470/1977, de 3 de mayo (B.O.E. de 28 de julio).

Olivol, S.L.

Domicilio: Cardenal Illundain, 5. Sevilla-13.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Regeneración de aceites usados.

Petróleos del Mediterráneo, S.A. (PETROMED)

Domicilio: Fortuny, 18. Madrid-4.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Refinería de Castellón de la Plana.

Phillips Petroleum Company Spain

Domicilio: Orense, 4. Madrid-20.
Capital: Phillips Petroleum Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Productos Asfálticos, S.A. (PROAS)

Domicilio: Avenida de América, 33. Madrid-2.
Capital: ASES, 50 por ciento; CHC, 25 por ciento; CEPSA, 25 por ciento.
Objeto: Manipulación y venta de asfaltos.

Refinería de Petróleos del Norte, S.A. (PETRONOR)

Domicilio: Plaza de Carlos VII, 1. Bilbao-9.
Capital: CHC, 32,86 por ciento; PEMEX, 34,28 por ciento; Corporación Industrial Bancobao, 10,95 por ciento; Banco de Vizcaya, 10,95 por ciento; Caja de Ahorros Vizcaína, 5,48 por ciento; Caja de Ahorros Municipal de Bilbao, 5,48 por ciento.
Objeto: Refinería de Somorrostro; flota petrolera.

Shell España, N.V.

Domicilio: Barquillo, 17. Madrid-4.
Capital: Grupo Shell, 100 por ciento.
Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

Sociedad Petrolífera Española Shell, S.A.

Domicilio: Barquillo, 17. Madrid-4.
Capital: Grupo Shell, 100 por ciento.
Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimientos a buques y aeronaves.

Texaco (Spain) Inc. (TEXSPAIN)

Domicilio: Raimundo Fernández Villaverde, 65. Madrid-3.
Capital: Texaco Inc., 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Texas Pacific Oil Company of Spain (TP)

Domicilio: Francisco Gervás, 12. Madrid-16.
Capital: Texas Pacific Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Total España, S.A.

Domicilio: Serrano, 210. Madrid-2.
Capital: Compagnie Française des Pétroles, 100 por ciento.
Objeto: Abastecimiento en aeropuertos.

Total Hispania, S.A.

Domicilio: Serrano, 210. Madrid-2.
Capital: Compagnie Française des Pétroles, 99,8 por ciento; Total España, S.A., 0,1 por ciento; persona física, 0,1 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Ulibarri, S.A.

Domicilio: Paseo de la Castellana, 174. Madrid-16.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Regeneración de aceites usados.

Unión Explosivos Río Tinto, S.A. (ERT)

Domicilio: Paseo de la Castellana, 20. Madrid-1.
Capital: Privado español, 100 por ciento.
Objeto: Refinería de Huelva.

Union Texas España Inc. (UTE)

Domicilio: Fortuny, 51. Madrid-10.
Capital: Union Texas Petroleum Corporation, 100 por ciento.
Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Veedol Española, S.A.

Domicilio: Profesor Waksman, 10. Madrid-16.
Capital: Getty Oil Company, 100 por ciento.
Objeto: Distribución de lubricantes de la Marca "Veedol".

Gasóleos

| Características | Unidad | Gasóleo A | Gasóleo B | Gasóleo C | Norma INTA | Norma ASIM |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Color | - | - | Rojo | Azul | - | - |
| Densidad a 15° C, mínimo | kg/l | 0,825 | 0,825 | - | 15.02.13 A | D-1298 |
| Densidad a 15° C, máximo | kg/l | 0,860 | 0,860 | 0,900 | 15.02.13 A | D-1298 |
| Destilación: | | | | | 15.02.27 E | D-86 |
| Recogido 65%, mínimo | ° C | 250 | 250 | 250 | | |
| Recogido 90%, máximo | ° C | 350 | 350 | 390 | | |
| Punto final, máximo | ° C | 380 | 380 | Anotar | | |
| Viscosidad cinemática a 37,8° C, máximo | | | | | 15.02.16 B | D-445 |
| 15 septiembre a 15 marzo | cSt | 4,5 | 4,5 | 7,4 | | |
| 16 marzo a 14 septiembre | cSt | 4,5 | 5,5 | 7,4 | | |
| Punto de inflamación, mínimo | ° C | 60 | 60 | 60 | 15.02.34 C | D-93 |
| Punto de obstrucción filtro frío (POFF), máximo: | | | | | - | IP-309 |
| 15 septiembre a 15 marzo | ° C | -7 | -7 | -6 | | |
| 16 marzo a 14 septiembre | ° C | 0 | 0 | -6 | | |
| Punto de enturbiamiento, máximo: | | | | | 15.02.42 C | D-2500 |
| 15 septiembre a 15 marzo | ° C | -1 | -1 | +4 | | |
| 16 marzo a 14 septiembre | ° C | +4 | +4 | +4 | | |
| Índice de cetano, mínimo | - | 45 | 45 | - | - | D-976 |
| Azufre, máximo | % peso | 0,5 | 0,5 | 0,65 | 15.05.32 A | D-1552 |
| Coque Ramsbottom (sobre 10 por 100 residuo), máximo | % peso | 0,2 | 0,2 | 0,35 | 15.04.67 A | D-524 |
| Agua y sedimentos, máximo | % volumen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 15.04.62 C | D-2709 |
| Corrosión tres horas 100° C, máximo | - | 1b | 1b | 3 | 15.04.42 B | D-130 |
| Transparencia y brillo | - | Cumple | Cumple | - | - | - |
| Poder calorífico superior, mínimo | kcal/kg | 10.500 | 10.500 | 10.300 | 15.02.29 C | D-240 |

Real Decreto 1419/1983, de 13 de abril (B.O.E. de 31 de mayo).

Fuelóleo

| Características | Unidad | Fuelóleo número 1 | Fuelóleo número 2 | Norma INTA | Norma ASTM |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| Color | - | Negro | Negro | - | - |
| Viscosidad a 50° C, máximo | ° E | 20 | 50 | 150.218A | - |
| Azufre, máximo (*) | % peso | 2,7 | 3,6 | 150.532A | D-1.552 |
| | | | | 150.439C | D-129 |
| | | | | 150.441 | D-1.551 |
| Punto de inflamación, mínimo | ° C | 70 | 70 | 150.234C | D-93 |
| Agua y sedimentos, máximo | % volumen | 1,0 | 1,0 | 150.462C | D-1.796 |
| Agua | % volumen | 0,5 | 0,5 | 150.456A | D-95 |
| | | | | 150.456B | |
| Poder calorífico superior, mínimo | kcal/kg | 10.100 | 9.900 | 150.229C | D-240 |
| Poder calorífico inferior, mínimo | kcal/kg | 9.600 | 9.400 | 150.229C | D-240 |

(*) Cuando no supere el 1%, se denominará fuelóleo (número 1 o número 2) BIA.

Real Decreto 2403/1982, de 12 de agosto (B.O.E. de 27 de septiembre).

