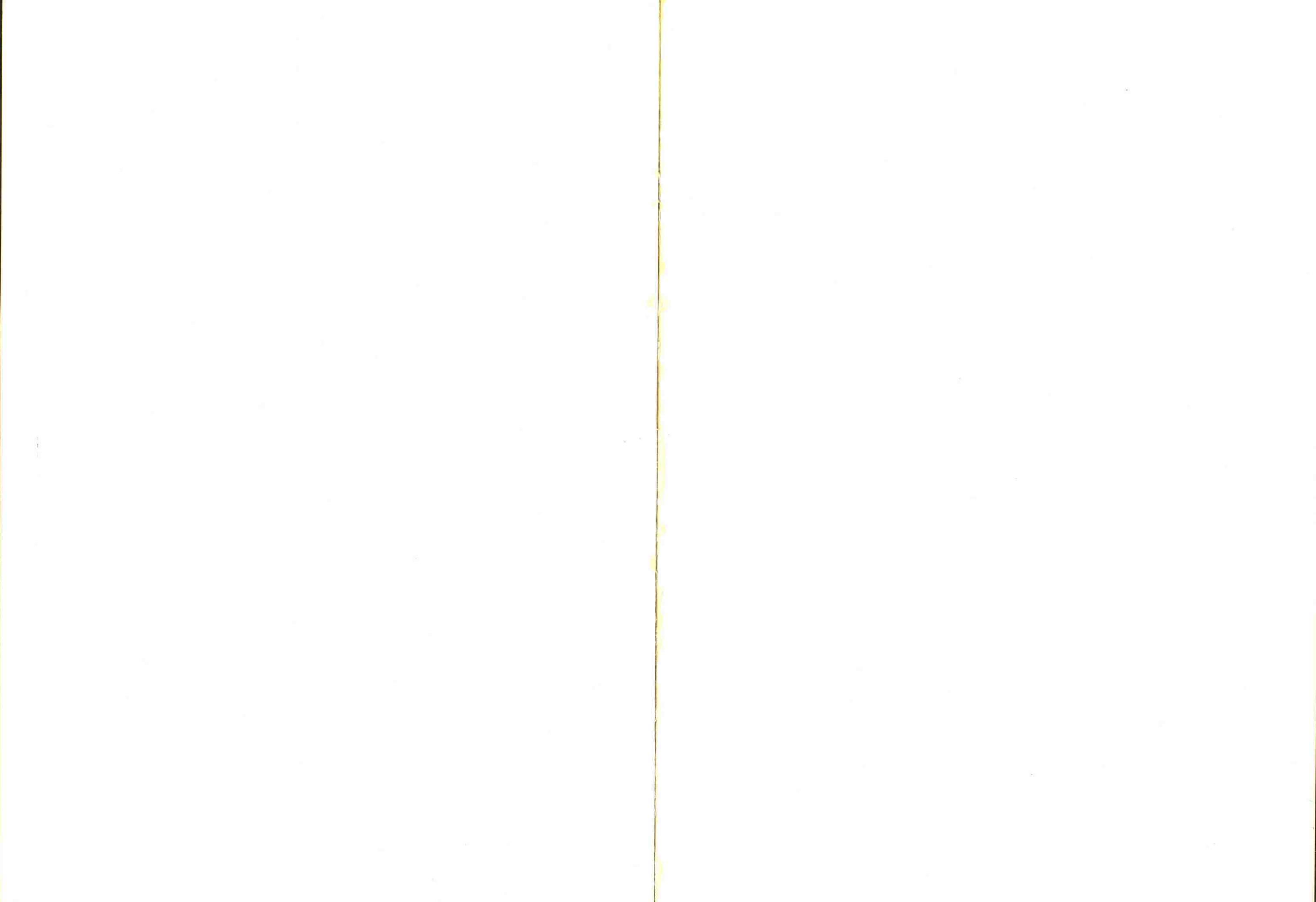
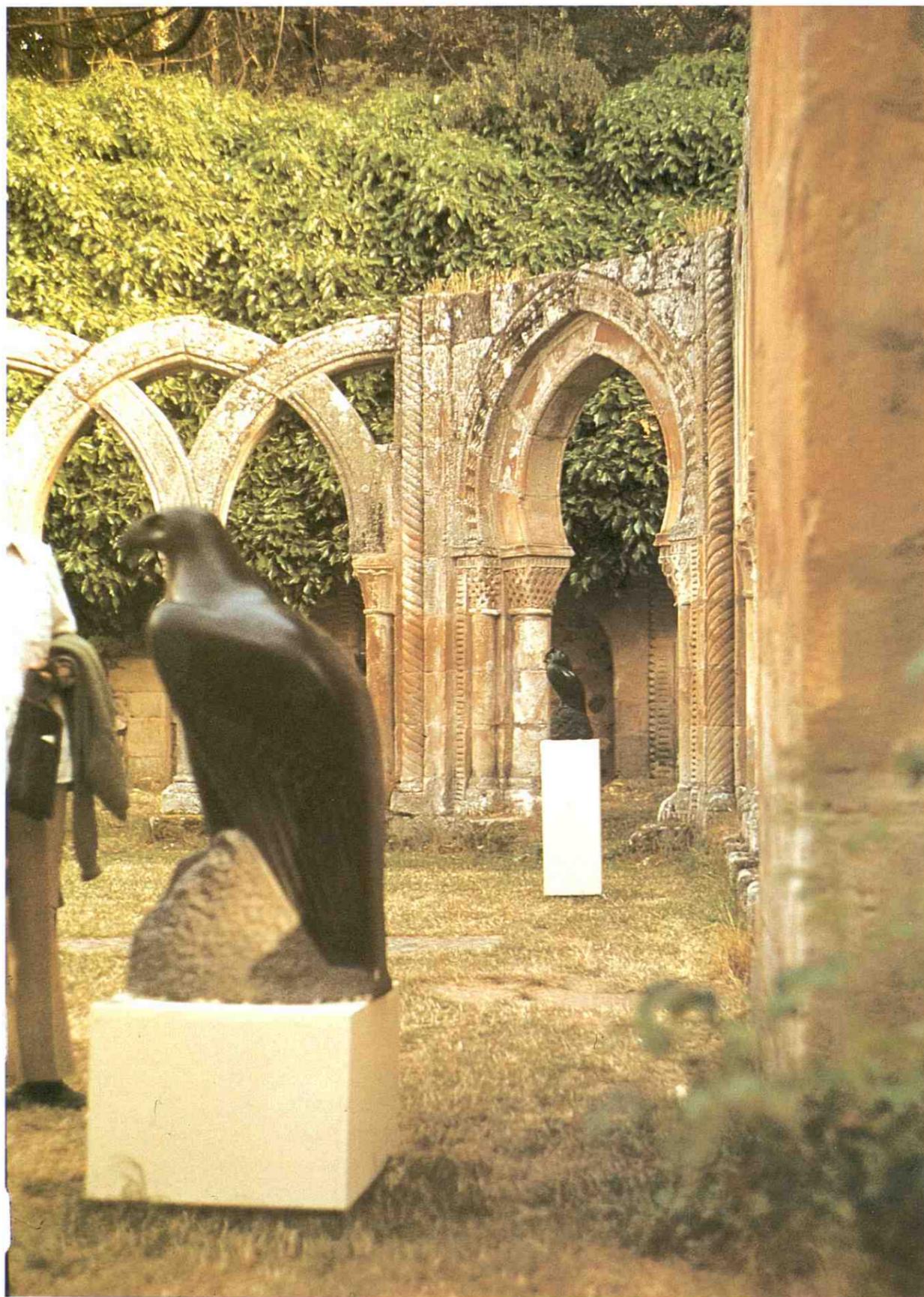


Memoria 1985



MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA
DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA

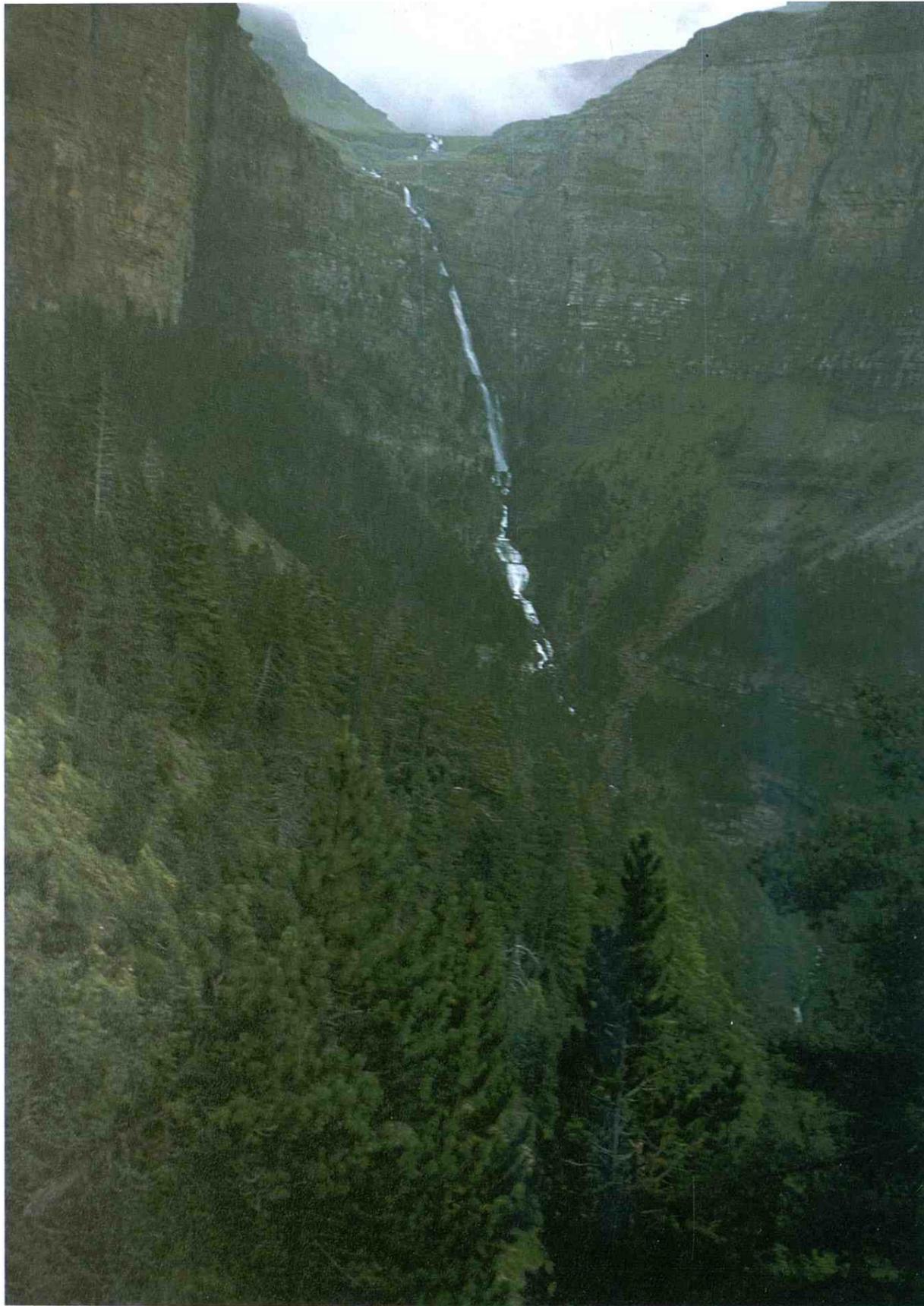




San Juan del Duero.

Memoria 1985

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA
DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA



Panorámica de Los Pirineos.



MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

DELEGACION DEL GOBIERNO EN CAMPSA

CAPITAN HAYA, 41 - 12ª
28020-MADRID
TEL: 456 16 00

Tengo el honor de remitir a V.E. la Memoria de esta Delegación del Gobierno correspondiente al ejercicio de 1985 en la que se da cuenta de las actividades del Monopolio de Petróleos durante el año y en cuyo texto se recoge, también, información relativa a otras entidades directa o indirectamente vinculadas a aquél.

Madrid, 15 de octubre de 1986
EL DELEGADO DEL GOBIERNO,
R.D. 349/1984 (B.O.E. 7-3-84)



Ceferino Argüello Reguera

EXCMO. SR. MINISTRO DE ECONOMIA Y HACIENDA.

Delegación del Gobierno en CAMPSA

SERVICIOS CENTRALES
Capitán Haya, 41, 12.ª planta - 28020 Madrid
Teléfonos 456 16 00 - 456 24 00

Teléfonos

| | |
|---|-----------|
| DELEGADO DEL GOBIERNO: | |
| Ilmo Sr. D. Ceferino Argüello Reguera | 456 18 19 |
| SUBDELEGADO DEL GOBIERNO: | |
| Ilmo Sr. D. Juan José Sánchez Diezma | 456 18 20 |
| INSPECTOR CENTRAL: | |
| Ilmo. Sr. D. José María Sánchez-Cortés Alguacil-Carrasco | 455 29 57 |
| INTERVENTOR DELEGADO: | |
| D. Domingo Soriano Gómez | 456 17 69 |
| ASESOR JURIDICO: | |
| D. Juan Serrada Hierro | 456 18 22 |
| JEFE DEL GABINETE DE ESTUDIOS: | |
| D. Fernando Hevia Cangas | 456 11 70 |
| CONSEJERO TECNICO: AREA DE DISTRIBUCION Y COMERCIALIZACION | |
| D. Juan Ignacio Cuberta Galdós | 456 17 70 |
| CONSEJERO TECNICO: AREA DE PRODUCCION Y ADQUISICIONES | |
| D. Ricardo Hériz Bastida | 456 18 21 |
| CONSEJERO TECNICO: AREA ADMINISTRATIVA | |
| D. José Antonio Serrano Muñoz | 456 18 24 |
| JEFES DE SERVICIO: | |
| D. Juan Antonio Zotes Sanz | 456 26 34 |
| D. José Antonio Entrena Palomero | 456 20 74 |
| D. Félix Vázquez de Sola Otero | 456 18 22 |
| TITULADOS SUPERIORES ASESORES: | |
| D. José Manuel Trullenque González | 456 18 68 |
| D. Juan Antonio Esparza Ortiz | 456 18 68 |
| D. Francisco José Cremades González | 456 18 68 |

FUNCIONARIOS

Arranz Lobo, María Antonia (Administrativo)
Asenjo Arranz, Claudia Esther (Administrativo)
Baquero de la Cruz, Ana María (Gestión)
Barroso de Frutos, Ricardo (Gestión)
Bello Iñiguez, María (Auxiliar)
Bello Iñiguez, María Josefa (Administrativo)
Burgos Martín, María Nieves (Auxiliar)
Campo Ramírez, Luciano del (Gestión)
Cerezo Prieto, Pilar (Administrativo)
Cotarelo Serrano, Rosa María (Auxiliar)
España Gaztambide, Elisa (Administrativo)
Fresno Arribas, Carmen del (Auxiliar)
Fresno Arribas, Felisa del (Auxiliar)
Frias Barreda, Aurora de (Gestión)
Frutos Celorio, María Rosa de (Auxiliar)
García González, Elisa (Gestión)
Hériz Bastida, Catalina (Auxiliar)
Herrero Hidalgo, Dolores (Auxiliar)
Iglesias Peinó, José Félix (Auxiliar)
Izquierdo Izquierdo, Rosa María (Auxiliar)

Jiménez Fernández, María del Pilar (Auxiliar)
Juanas Pastor, María Luisa (Auxiliar)
Juárez Fernández-Reyes, Antonio (Técnico)
Lanchas Blanco, Pilar (Auxiliar)
López Moreno, María del Carmen (Administrativo)
Llerena López, María Isabel (Auxiliar)
Martínez Gómez, Josefa (Auxiliar)
Mesa Trives, María del Carmen (Gestión)
Montero Puig, María Dolores (Auxiliar)
Peláez Martos, Antonio (Gestión)
Pérez Luengo, Rosa María (Auxiliar)
Reynolds Martínez, María (Auxiliar)
Rodríguez González, María Isabel (Administrativo)
Sada García, Carmen (Auxiliar)
Sanz Belda, José (Gestión)
Serra Ferrer, Encarnación María (Auxiliar)
Soria Castizo, María del Pilar (Auxiliar)
Terol Medinilla, María Jesús (Auxiliar)
Torres Pelayo, María Luisa (Auxiliar)

INSPECCIONES TERRITORIALES

Teléfonos

| | |
|--|----------------|
| ZONA I | |
| D. José Manuel Ramírez Copeiro del Villar | |
| Delegación del Gobierno en CAMPSA Serrano, 41. 28001 Madrid. | (91) 435 77 25 |
| ZONA II | |
| Delegación del Gobierno en CAMPSA Diputación, 238. 08007 Barcelona. | (93)301 72 98 |
| ZONA III | |
| D. Juan Ruiz García | |
| Delegación del Gobierno en CAMPSA Elcano, 16. 48011 Bilbao. | (94) 416 70 11 |
| ZONA IV | |
| D. Félix Criado Alberruche | |
| Delegación del Gobierno en CAMPSA Francisco Mariñas, 2. 14004 La Córnuña. | (981) 22 76 90 |
| ZONA V | |
| D. Miguel García Gisbert | |
| Delegación del Gobierno en CAMPSA Poeta San Martín y Aguirre, 17. 46024 Valencia. | (96) 323 69 71 |
| ZONA VI | |
| D. Antonio Márquez Carballo | |
| Delegación del Gobierno en CAMPSA Albareda, 19. 41001 Sevilla. | (954) 22 98 39 |
| ZONA VII | |
| D. Carlos Romero de Torres | |
| Delegación del Gobierno en CAMPSA Albolote. Apartado 167. 18080 Granada. | (958) 43 64 06 |

Índice general

| | Página |
|---|--------|
| 0. Introducción | 15 |
| 1. El petróleo en el mundo | 17 |
| 1.1. Panorama mundial | 18 |
| 1.2. Principales acontecimientos | 19 |
| 1.3. Datos estadísticos mundiales | 23 |
| 2. Información general | 37 |
| 2.1. Panorama nacional | 38 |
| 2.2. Nuevo régimen del Monopolio de Petróleos | 39 |
| 2.3. Principales acontecimientos | 40 |
| 2.4. Disposiciones oficiales | 41 |
| 2.5. Actividades de la Delegación del Gobierno | 45 |
| 2.6. Datos estadísticos de carácter general | 47 |
| 3. Actividades de la industria del petróleo | 53 |
| 3.1. Investigación de hidrocarburos | 54 |
| 3.2. Explotación de yacimientos | 59 |
| 3.3. Adquisición de crudo | 64 |
| 3.4. Refino | 68 |
| 3.5. Regeneración de aceites | 73 |
| 3.6. Importación y regasificación de gas natural licuado | 73 |
| 3.7. Petroquímica | 79 |
| 4. Transporte y distribución | 81 |
| 4.1. Transporte marítimo | 82 |
| 4.2. Transporte por oleoducto | 87 |
| 4.3. Transporte ferroviario | 91 |
| 4.4. Transporte por carretera | 91 |
| 4.5. Centros de almacenamiento | 95 |
| 4.6. Movimiento de productos | 103 |
| 4.7. Puntos de venta | 110 |
| 4.8. Abastecimiento a aeronaves | 122 |
| 5. Comercio de productos petrolíferos | 125 |
| 5.1. Precios | 126 |
| 5.2. Mercado | 142 |
| 5.3. Abastecimiento de productos | 149 |
| 5.4. Consumo de productos | 159 |
| 5.5. Previsión de consumo | 173 |
| 6. Resultados de la gestión del Monopolio | 175 |
| Anexo 1. Empresas que operan en el sector del petróleo dentro del área del Monopolio .. | 181 |
| Anexo 2. Tabla de especificaciones de productos distribuidos por el Monopolio de Pe- tróleos | 184 |

Índice de cuadros

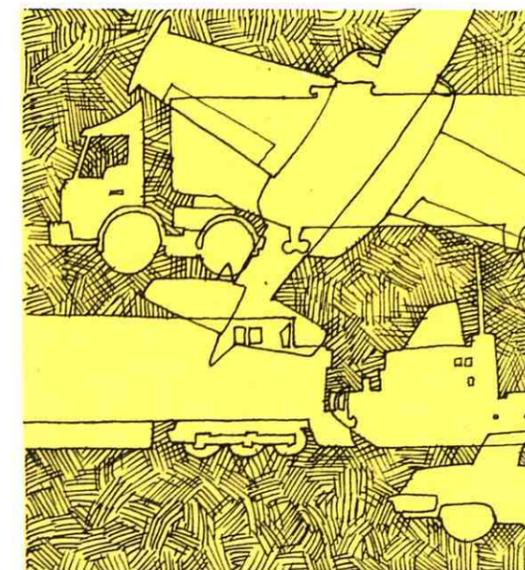
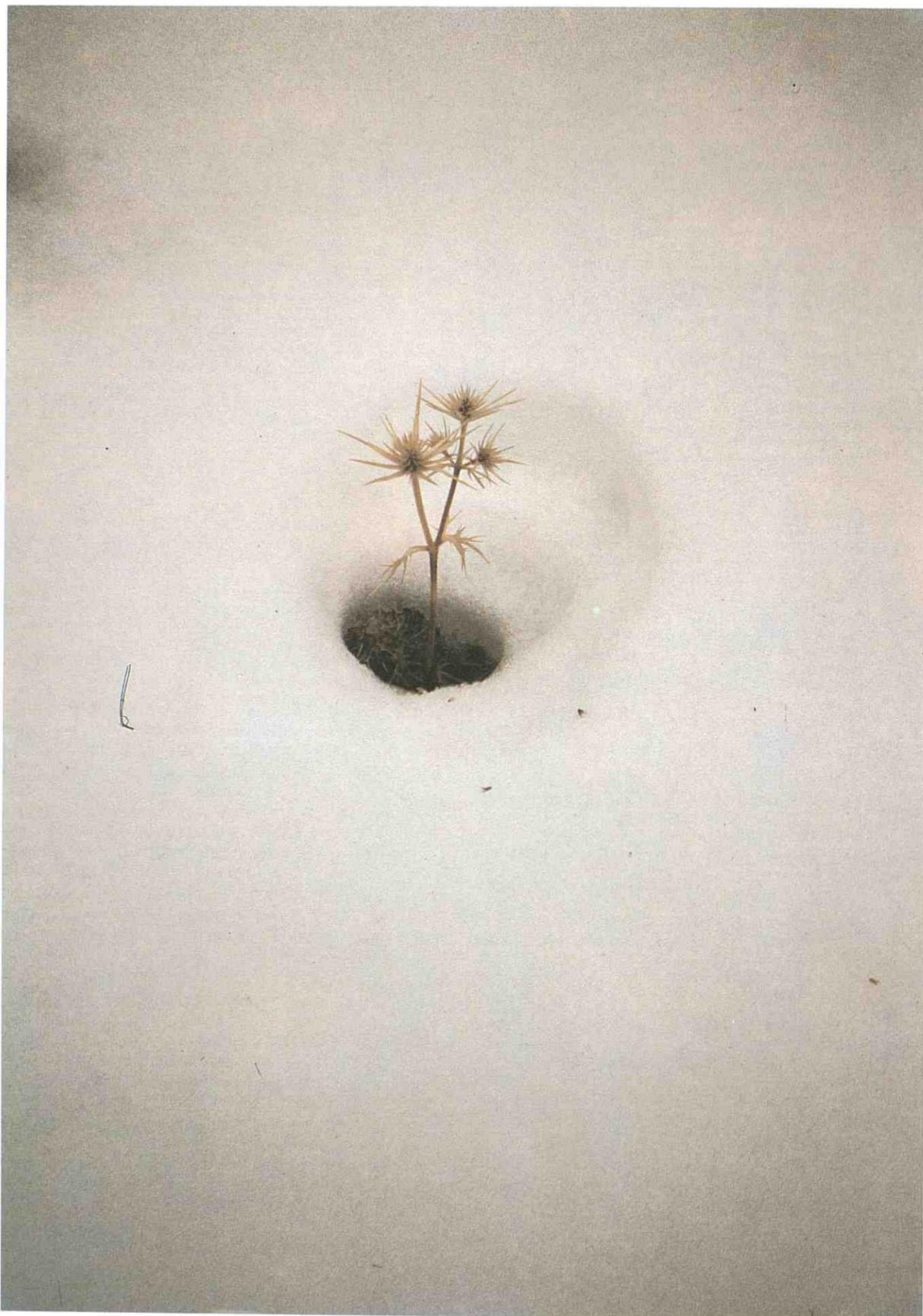
| Núm. | | Página |
|------|--|--------|
| 1 | Producción mundial de petróleo crudo por países durante el trienio 1983-1985 | 26 |
| 2 | Evolución del consumo mundial de petróleo | 29 |
| 3 | Capacidad de refino por países al 31 de diciembre de 1985 | 30 |
| 4 | Composición de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1985 | 33 |
| 5 | Estructura de la flota petrolera mundial al 31 de diciembre de 1985 | 34 |
| 6 | Producción comercializada de gas natural y situación de reservas explotables | 35 |
| 7 | Síntesis de datos estadísticos nacionales | 48 |
| 8 | Evolución del consumo interior bruto de energía primaria en España durante el decenio 1976-1985 .. | 49 |
| 9 | Detalle del consumo interior bruto de energía primaria en España durante los años 1984 y 1985 .. | 50 |
| 10 | El petróleo en el comercio exterior de España durante el quinquenio 1981-1985 | 51 |
| 11 | Otorgamiento de permisos de investigación y concesiones de explotación de hidrocarburos durante el año 1985 | 55 |
| 12 | Sondeos perforados en España durante el año 1985 | 56 |
| 13 | Resumen de sondeos perforados en España durante el quinquenio 1981-1985 | 58 |
| 14 | Balance de producciones y consumos de crudo de los yacimientos españoles durante el bienio 1984-1985 .. | 60 |
| 15 | Producción nacional de hidrocarburos durante el decenio 1976-1985 | 61 |
| 16 | Detalle mensual de la producción de petróleo crudo en el año 1985 | 62 |
| 17 | Producción y venta de crudo de las concesiones extranjeras en que participa HISPANOIL durante el quinquenio 1981-1985 | 63 |
| 18 | Evolución de la adquisición de petróleo crudo por las refinerías españolas durante el decenio 1976-1985 .. | 65 |
| 19 | Petróleo crudo recibido por las refinerías españolas durante el año 1985 | 66 |
| 20 | Procedencia del petróleo crudo recibido por las refinerías españolas en 1985 | 67 |
| 21 | Capacidad de las refinerías españolas al 31 de diciembre de 1985 | 69 |
| 22 | Petróleo crudo destilado por las refinerías españolas durante los años del decenio 1976-1985 | 70 |
| 23 | Producción de las refinerías españolas durante el año 1985 | 71 |
| 24 | Balance general de productos petrolíferos del conjunto de las refinerías españolas durante el año 1985 .. | 72 |
| 25 | Gas natural licuado recibido en la planta de almacenamiento y regasificación de Barcelona durante el bienio 1984-1985 | 74 |
| 26 | Disponibilidad y venta de gas de emisión en la planta de Barcelona durante el año 1985 | 75 |
| 27 | Gas natural licuado entregado por la planta de Barcelona a plantas satélites durante el año 1985 .. | 76 |
| 28 | Producción, consumo y ventas de propano, butano y naftas en la planta de ENAGAS de Barcelona durante el año 1985 | 77 |
| 29 | Balance de gas natural licuado en la planta de Barcelona durante el quinquenio 1981-1985 | 78 |
| 30 | Consumo de las fracciones petrolíferas utilizadas como materia prima en la industria del gas y en la industria petroquímica durante el año 1985 | 80 |
| 31 | Composición de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1985 | 83 |
| 32 | Destino de la flota petrolera abanderada en España al 31 de diciembre de 1985 | 84 |
| 33 | Lista de buques de la Flota del Monopolio de Petróleos al 31 de diciembre de 1985 | 85 |
| 34 | Composición de la flota butanera y metanera abanderada en España al 31 de diciembre de 1985 .. | 86 |
| 35 | Transporte de productos petrolíferos por los oleoductos del Monopolio de Petróleos durante el año 1985 | 88 |
| 36 | Material móvil de las empresas contratistas de CAMPSA para los servicios de transporte de zona: situación en 31 de diciembre de 1985 | 92 |
| 37 | Capacidad de almacenamiento de CAMPSA por productos al 31 de diciembre de 1985 | 97 |
| 38 | Capacidad de almacenamiento de las instalaciones de CAMPSA al 31 de diciembre de 1985 | 98 |
| 39 | Capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase de las factorías de Butano, S.A. al 31 de di- ciembre de 1985 | 101 |
| 40 | Movimiento de gasolinas auto entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1985 | 104 |
| 41 | Movimiento de keroseno aviación entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1985 | 106 |
| 42 | Movimiento de gasóleo entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1985 .. | 107 |

Índice analítico

| Núm. | | Página | | Páginas | | Páginas |
|------|---|--------|--|---------|--|---------|
| 43 | Movimiento de fuelóleo entre las refinerías nacionales y las factorías de CAMPSA durante el año 1985 | 109 | Abastecimiento a aeronaves | 122 | Comercio de productos petrolíferos | 125 |
| 44 | Movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio: situación al 31 de diciembre de 1985 | 112 | Abastecimiento de productos | 149 | Comisiones percibidas por los detallistas de productos monopolizados | 120 |
| 45 | Puntos de venta de combustibles para automoción en el área del Monopolio al 31 de diciembre de 1985 | 115 | Aceites, Regeneración de | 73 | Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA) | 181 |
| 46 | Agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y volumen de ventas en 1985 | 116 | Acontecimientos en el mundo | 19 | Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | 181 |
| 47 | Número de agentes distribuidores de Butano, S.A. y capacidad de su almacenamiento al 31 de diciembre de 1985 | 118 | Acontecimientos en España | 40 | Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER) | 181 |
| 48 | Comisiones percibidas por los detallistas de productos monopolizados | 120 | Actividades de la Delegación del Gobierno | 45 | Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas, S. A. (CIEPSA) | 181 |
| 49 | Capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos al 31 de diciembre de 1985 | 123 | Actividades de la industria del petróleo | 53 | Comparación de precios y fiscalidades con los de otros países europeos | 179 |
| 50 | Precios de los gases licuados | 127 | Adaptación del Monopolio | 38 | Composan, S. A. | 181 |
| 51 | Precios de gasolinas, kerosenos y gasóleos en 1985 | 128 | Adquisición de crudo | 64 | Composición de la flota butanera y metanera abandonada en España | 86 |
| 52 | Precios de gasolinas, kerosenos y gasóleos en 1986 | 129 | Aeronaves, Abastecimiento | 122 | Composición de la flota petrolera abandonada en España | 83 |
| 53 | Precios del fuelóleo | 130 | Aeronaves y buques extranjeros, Suministros efectuados por CAMPSA | 165 | Composición de la flota petrolera mundial | 33 |
| 54 | Precios de los aceites lubricantes | 131 | Agencia Internacional de la Energía | 19,23 | Comunidad Económica Europea | 22,38 |
| 55 | Precios de los aceites de proceso | 132 | Agentes distribuidores de Butano, S. A. | 118 | Concesiones de explotación de hidrocarburos, Otorgamiento | 55 |
| 56 | Precios de los aceites bases para fabricación | 133 | Agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales | 116 | Consumo interior bruto de energía primaria | 49,50 |
| 57 | Precios de las naftas | 134 | Agip España, S. A. | 181 | Consumo interior neto de productos petrolíferos | 161 |
| 58 | Precios de los disolventes | 135 | Almacenamiento, Centros de | 95 | Consumo de fracciones petrolíferas como materia prima | 80 |
| 59 | Precios de aceites blancos, vaselinas y petrolatum | 136 | Almacenamiento en aeropuertos, Capacidad de las instalaciones | 123 | Consumo mundial de petróleo. Evolución | 29 |
| 60 | Precios de los productos asfálticos | 137 | Amalie Petroquímica, S. A. | 181 | Consumo, Previsión | 173 |
| 61 | Precios de los productos petrolíferos en Canarias | 138 | Amoco España Exploration Company | 181 | Consumo de productos | 159 |
| 62 | Precios de los productos petrolíferos en Ceuta y Melilla | 139 | Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA) | 181 | Consumo de productos energéticos por provincias | 168 |
| 63 | Precio de combustibles de automoción en aparato surtidor de diversos países europeos en octubre de 1985 | 140 | Balance de gas natural licuado | 78 | Consumos mensuales de productos energéticos en el área del Monopolio | 164 |
| 64 | Evolución del precio de venta de los combustibles para automoción en Europa durante el período 1976-1986 | 141 | Balance general de productos petrolíferos del conjunto de las refinerías españolas | 72 | Contingentes de importación de la CEE | 38 |
| 65 | Parque nacional de vehículos automóviles al 31 de diciembre de 1985 | 143 | Balance general de productos petrolíferos distribuidos por CAMPSA y Butano, S. A. | 151 | Contratistas de los servicios de transporte de CAMPSA | 92 |
| 66 | Parque nacional de maquinaria agrícola al 31 de diciembre de 1985 | 144 | Balance general de productos petrolíferos en España | 156 | Coparex Española, S. A. | 181 |
| 67 | Centrales térmicas de servicio público consumidoras de fuelóleo | 146 | Balance de producciones y consumos de crudo de los yacimientos españoles | 60 | Crudo, Adquisición de | 64 |
| 68 | Reparto de las ventas de productos petrolíferos realizadas por el conjunto de las refinerías durante el año 1985 | 150 | Beneficio líquido de la Renta de Petróleos | 175,177 | Crudo de las concesiones en que participa HISPANOL | 63 |
| 69 | Balance general de productos petrolíferos distribuidos por CAMPSA y Butano, S. A. durante el año 1985 | 151 | Beneficio de la Renta de Petróleos en la venta de productos | 178 | Crudo recibido por las refinerías españolas | 66 |
| 70 | Detalle de productos petrolíferos recibidos por CAMPSA y Butano, S.A. durante el año 1985 | 152 | BP España, S. A. | 181 | Chevron Oil Company of Spain | 181 |
| 71 | Comercio exterior de productos petrolíferos durante el año 1985 | 154 | BP Petroleum Development of Spain, S. A. | 181 | Datos estadísticos de carácter general | 47 |
| 72 | Balance general de productos petrolíferos en España en 1985 | 156 | Burmah España, S. A. | 181 | Datos estadísticos mundiales | 23 |
| 73 | Consumo interior neto de productos petrolíferos en España durante el año 1985 | 161 | Butano, S. A. | 181 | Delegación del Gobierno, Actividades | 45 |
| 74 | Evolución del consumo en el área del Monopolio durante el decenio 1976-1985 | 163 | Butano, S. A., Agentes distribuidores | 118 | Destino de la flota petrolera abandonada en España | 84 |
| 75 | Consumos mensuales de productos energéticos en el área del Monopolio durante el año 1985 | 164 | Butano, S. A., Capacidad de almacenamiento | 101 | Detalle del consumo de fuelóleo por provincias | 172 |
| 76 | Suministros a aeronaves y buques extranjeros durante el año 1985 | 165 | Butano, S. A., Parque de vagones-cisterna | 91 | Detalle del consumo de gasóleos por provincias | 171 |
| 77 | Productos no energéticos distribuidos por CAMPSA durante el año 1985 | 167 | CAMPSA, Balance general de productos distribuidos | 151 | Detalle del consumo de gasolinas auto por provincias | 170 |
| 78 | Consumo de productos energéticos por provincias en el área del Monopolio durante el año 1985 | 168 | CAMPSA, Capacidad de almacenamiento | 97,98 | Detalle del consumo interior bruto de energía primaria | 50 |
| 79 | Detalle por clases del consumo de gasolinas auto en las provincias del área del Monopolio durante el año 1985 | 170 | CAMPSA, Parque de camiones | 91 | Detalle mensual de la producción española de petróleo crudo | 62 |
| 80 | Detalle por clases del consumo de gasóleos en las provincias del área del Monopolio durante el año 1985 | 171 | CAMPSA, Parque de vagones-cisterna | 91 | Detalle de productos petrolíferos recibidos por CAMPSA y Butano, S. A. | 152 |
| 81 | Detalle por clases del consumo de fuelóleo en las provincias del área del Monopolio durante el año 1985 | 172 | CAMPSA, Productos recibidos | 152 | Disponibilidad y venta de gas de emisión en la Planta de Barcelona | 75 |
| 82 | Previsión de consumo de los principales productos petrolíferos en el área del Monopolio durante el período 1986-1995 | 174 | Cantidades recaudadas para el Tesoro por el Monopolio de Petróleos | 180 | Disposiciones oficiales | 41 |
| 83 | Estimación del beneficio líquido de la Renta de Petróleos en los años 1984 y 1985 | 177 | Capacidad de almacenamiento de CAMPSA por productos | 97 | Elf Aquitaine de Investigaciones Petrolíferas, S. A. | 181 |
| 84 | Estimación del beneficio obtenido por la Renta de Petróleos en la venta de productos durante el año 1985 | 178 | Capacidad de almacenamiento de las instalaciones de CAMPSA | 98 | Elf Ibérica Lubricantes, S. A. | 181 |
| 85 | Comparación de precios y fiscalidades con los de otros países europeos en 1985 | 179 | Capacidad de las instalaciones de almacenamiento en aeropuertos | 123 | Empresa Nacional del Gas, S. A. (ENAGAS) | 182 |
| 86 | Cantidades líquidas recaudadas para el Tesoro por el Monopolio de Petróleos en concepto de beneficio de la Renta y de impuestos sobre productos petrolíferos durante el decenio 1976-1985 | 180 | Capacidad de las refinerías españolas | 69 | Empresa Nacional de Investigación y Explotación de Petróleo, S. A. (ENIEPSA) | 182 |
| | | | Capacidad de refino por países | 30 | Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (EMP) | 182 |
| | | | Carretera, Transporte por | 91 | Empresas que operan en el sector del petróleo | 181 |
| | | | Centrales térmicas consumidoras de fuelóleo | 146 | ENAGAS, Planta de Barcelona | 73 |
| | | | Centros de almacenamiento | 95 | Energía, Agencia Internacional de la | 19,23 |
| | | | CEPSA | 181 | Energía primaria, Detalle del consumo interior bruto | 50 |
| | | | CIEPSA | 181 | Energía primaria, Evolución del consumo interior bruto | 49 |
| | | | CNWL Oil (España) Limited | 181 | | |
| | | | Comercio exterior de España, El petróleo en el | 51 | | |
| | | | Comercio exterior de productos petrolíferos | 154 | | |

| | Páginas | | Páginas |
|--|----------|--|----------|
| ERT | 183 | Material móvil de las empresas contratistas de los servicios de transporte de CAMPSA | 92 |
| Especificaciones de productos, Tabla de | 184 | Mercado | 142 |
| Esso Española, S. A. | 182 | Mobil Oil de España, S. A. | 182 |
| Esso Exploration Spain Inc. | 182 | Modificación de precios | 41,126 |
| Esso Iberia Inc. | 182 | Monopolio, Flota del | 82,85 |
| Estaciones de servicio, Movimiento de expedientes | 112 | Monopolio de Petróleos, Adaptación | 38 |
| Estatuto de distribución de productos importados de la CEE | 38 | Monopolio de Petróleos, Nuevo régimen | 39 |
| Estimación del beneficio líquido de la Renta de Petróleos | 177 | Monopolio de Petróleos, Resultados de la gestión | 175 |
| Estructura de la flota petrolera mundial | 34 | Movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio | 112 |
| Evolución de la adquisición de petróleo crudo por las refinerías españolas | 65 | Movimiento de fuelóleo | 109 |
| Evolución del consumo en el área del Monopolio | 163 | Movimiento de gasóleo | 107 |
| Evolución del consumo interior bruto de energía primaria | 49 | Movimiento de gasolinas auto | 104 |
| Evolución del consumo mundial de petróleo | 29 | Movimiento de keroseno aviación | 106 |
| Evolución de precios en Europa | 141 | Movimiento de productos | 103 |
| Explotación de yacimientos | 59 | Mundo, El petróleo en el | 17 |
| Ferrovial, Transporte | 91 | Murphy Spain Oil Company | 182 |
| Fina Ibérica, S. A. | 182 | Nombramiento de Subdelegado del Gobierno | 46 |
| Flota butanera y metanera | 82 | Nuevas especificaciones de las gasolinas | 126 |
| Flota del Monopolio | 82,85 | Nuevo régimen del Monopolio de Petróleos | 39 |
| Flota petrolera | 82,83,84 | Oleoducto Ayoluengo-Quintanilla | 87 |
| Flota petrolera abanderada en España, Composición | 83 | Oleoducto Huelva-Sevilla-El Arahál | 87 |
| Flota petrolera abanderada en España, Destino | 84 | Oleoducto Málaga-Puertollano | 87 |
| Flota petrolera mundial | 33,34 | Oleoducto, Transporte por | 87 |
| Fracciones petrolíferas utilizadas como materia prima | 80 | OPEP | 18,19,20 |
| Fuelóleo, Consumo en centrales térmicas | 146 | Otorgamiento de permisos de investigación y concesiones de explotación | 55 |
| Fuelóleo, Detalle de consumo por provincias | 172 | Panorama mundial | 18 |
| Fuelóleo, Especificaciones | 186 | Panorama nacional | 38 |
| Gas natural licuado, Balance | 78 | Parque nacional de maquinaria agrícola | 144 |
| Gas natural licuado entregado por la planta de Barcelona a las plantas satélites | 76 | Parque nacional de vehículos automóviles | 143 |
| Gas natural licuado, importación y regasificación | 73 | Permisos de investigación de hidrocarburos, Otorgamiento | 55 |
| Gas natural licuado recibido en la planta de Barcelona | 74 | Petróleo en el comercio exterior de España, El | 51 |
| Gas natural, Producción y reservas | 35 | Petróleo, Consumo mundial | 29 |
| Gases licuados, Especificaciones | 184 | Petróleo crudo destilado por las refinerías españolas | 70 |
| Gasóleos, Detalle de consumo por provincias | 171 | Petróleo crudo, Detalle mensual de producción | 62 |
| Gasóleos, Especificaciones | 186 | Petróleo crudo, Producción mundial | 26 |
| Gasolina sin plomo, Precio | 126 | Petróleo crudo recibido por las refinerías españolas | 66 |
| Gasolinas, Detalle de consumo por provincias | 170 | Petróleo crudo recibido por las refinerías españolas, Procedencia del | 67 |
| Gasolinas, Especificaciones | 185 | Petróleo en el mundo, El | 17 |
| Gaviota, Yacimiento de | 59 | Petróleos del Mediterráneo, S. A. (PETROMED) | 182 |
| Getty Oil Company of Spain, S. A. | 182 | Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR) | 182 |
| Hidrocarburos, Impuesto sobre | 38 | PETROLIBER | 181 |
| Hidrocarburos, Investigación | 54 | PETROMED | 182 |
| Hidrocarburos, Otorgamiento de permisos de investigación | 55 | PETRONOR | 182 |
| Hidrocarburos, Producción nacional | 61 | Phillips Petroleum Company Spain | 182 |
| Hispanica de Petróleos, S. A. (HISPANOIL) | 182 | Petroquímica | 79 |
| HISPANOIL | 182 | Planta de Barcelona, Balance de gas natural licuado | 78 |
| Importación y regasificación de gas natural licuado | 73 | Planta de Barcelona, Disponibilidad y venta de gas de emisión | 75 |
| Impuesto sobre Hidrocarburos | 38 | Planta de Barcelona, Gas natural licuado recibido | 74 |
| Impuesto sobre el Petróleo, sus Derivados y Similares | 38 | Planta de Barcelona, Producción, consumo y ventas de propano, butano y naftas | 77 |
| Impuesto sobre el Valor Añadido | 38 | Precio de combustibles de automoción de diversos países europeos | 140 |
| Incorporación de España a las Comunidades Europeas | 38,40 | Precio de la gasolina sin plomo | 126 |
| Industria del petróleo, Actividades | 53 | Precios | 126 |
| Información general | 37 | Precios de los aceites bases para fabricación | 133 |
| Ingresos del Tesoro | 176,180 | Precios de los aceites blancos, vaselinas y petrolatum | 136 |
| Introducción | 15 | Precios de los aceites lubricantes | 131 |
| Investigación de hidrocarburos | 54 | Precios de los aceites de proceso | 132 |
| IVA | 38 | Precios de los disolventes | 135 |
| Ley del Impuesto sobre el Valor Añadido | 38 | Precios en Europa, Evolución | 141 |
| Ley de Impuestos Especiales | 38 | Precios del fuelóleo | 130 |
| Lista de buques de la flota del Monopolio de Petróleos | 85 | Precios de los gases licuados | 127 |
| Lubricantes del Sur, S. A. (LUBRISUR) | 182 | Precios de los gasóleos | 128,129 |
| Lubricantes del Este de España, S. A. (LUDESA) | 182 | Precios de las gasolinas | 128,129 |
| LUBRISUR | 182 | Precios de los kerosenos | 128,129 |
| LUDESA | 182 | Precios, Modificación | 41,126 |
| Maquinaria agrícola, Parque nacional | 144 | Precios de las naftas | 134 |
| Marítimo, Transporte | 82 | Precios de los productos asfálticos | 137 |

| | Páginas | | Páginas |
|---|---------|--|---------|
| Precios de los productos petrolíferos en Canarias | 138 | Refinerías españolas, Petróleo crudo destilado | 70 |
| Precios de los productos petrolíferos en Ceuta y Melilla | 139 | Refinerías españolas, Petróleo crudo recibido | 66 |
| Previsión de consumo | 173 | Refinerías españolas, Producción | 71 |
| Previsión de consumo de los principales productos petrolíferos | 174 | Refinerías españolas, Reparto de las ventas de productos | 150 |
| Principales acontecimientos en España | 40 | Refino | 68 |
| Principales acontecimientos en el mundo | 19 | Refino, Capacidad por países | 30 |
| Procedencia del petróleo crudo recibido por las refinerías españolas | 67 | Regeneración de aceites | 73 |
| Producción comercializada de gas natural | 35 | Renta de Petróleos | 175 |
| Producción, consumo y ventas de propano, butano y naftas en la planta de Barcelona | 77 | Renta de Petróleos, Beneficio líquido | 175 |
| Producción mundial de petróleo crudo por países | 26 | Renta de Petróleos, Estimación del beneficio líquido | 177 |
| Producción nacional de hidrocarburos | 61 | Reparto de las ventas realizadas por el conjunto de las refinerías españolas | 150 |
| Producción de petróleo crudo, Detalle mensual | 62 | Reservas explotables de gas natural | 35 |
| Producción de las refinerías españolas | 71 | Resultados de la gestión del Monopolio | 175 |
| Producción y venta de crudo de las concesiones extranjeras en que participa HISPANOIL | 63 | Shell España, N. V. | 182 |
| Productos, Abastecimiento | 149 | Síntesis de datos estadísticos nacionales | 48 |
| Productos Asfálticos, S. A. (PROAS) | 182 | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. | 182 |
| Productos energéticos, Consumo por provincias | 168 | Sondeos perforados en España | 56,58 |
| Productos energéticos, Consumos mensuales | 164 | Subdelegado del Gobierno, Nombramiento | 46 |
| Productos, Movimiento | 103 | Suministros a aeronaves y buques extranjeros | 165 |
| Productos no energéticos distribuidos por CAMPSA | 167 | Tabla de especificaciones de productos | 184 |
| Productos petrolíferos, Balance general de España | 156 | Tesoro, Cantidades recaudadas por el Monopolio | 180 |
| Productos petrolíferos, Comercio | 125 | Texaco (Spain) Inc. (TEXSPAIN) | 182 |
| Productos petrolíferos, Comercio exterior | 154 | Total España, S. A. | 183 |
| Productos petrolíferos, Consumo | 159 | Total Hispania, S. A. | 183 |
| Productos petrolíferos, Consumo interior neto | 161 | Transporte por carretera | 91 |
| Productos petrolíferos, Evolución del consumo | 163 | Transporte y distribución | 81 |
| Productos petrolíferos recibidos por CAMPSA y Butano, S. A. | 152 | Transporte ferroviario | 91 |
| Puntos de venta | 110 | Transporte marítimo | 82 |
| Puntos de venta de combustibles para automoción | 115 | Transporte por oleoducto | 87 |
| Refinería de Huelva | 68 | Ulibarri, S. A. | 183 |
| Refinería de Somorrostro | 68 | Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT) | 183 |
| Refinerías españolas, Balance general | 72 | Unión Texas España Inc. (UTE) | 183 |
| Refinerías españolas, Capacidad | 69 | UTE | 183 |
| Refinerías españolas, Evolución de la adquisición de petróleo crudo | 65 | Vehículos automóviles, Parque nacional | 143 |
| | | Venta, Puntos de | 110 |
| | | Yacimiento de Gaviota | 59 |
| | | Yacimientos españoles, Balance de producciones y consumos | 60 |
| | | Yacimientos, Explotación | 59 |



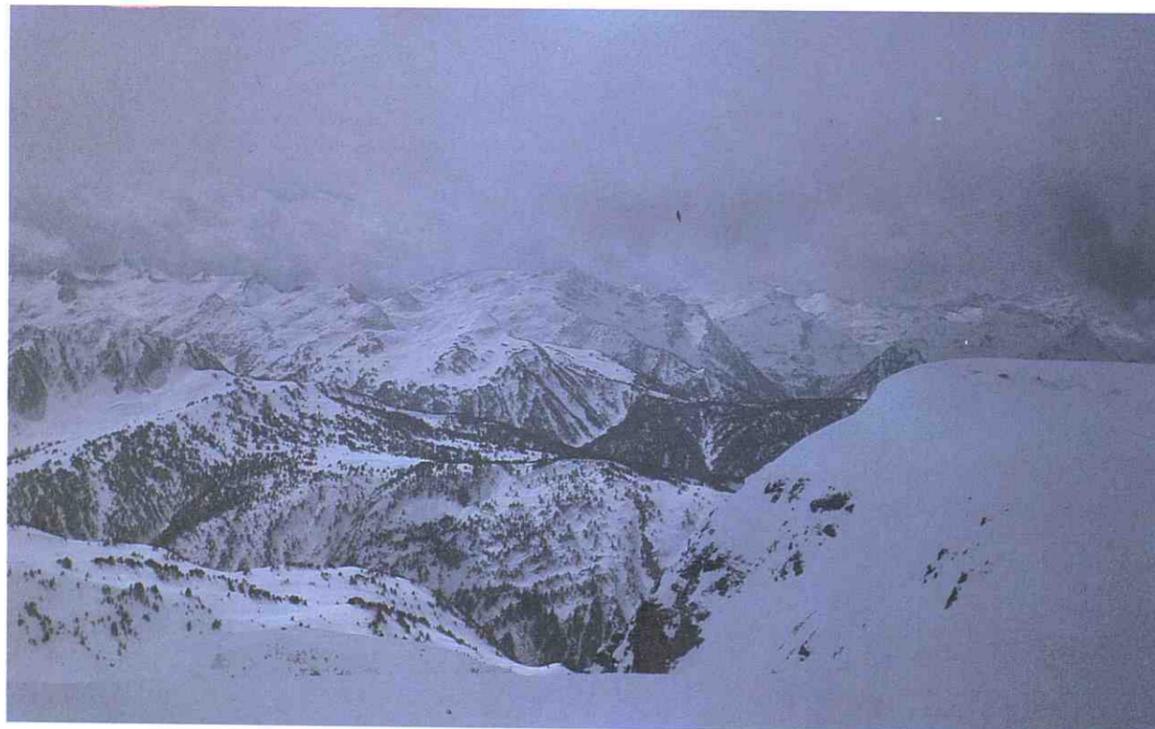
0. Introducción

Como en años anteriores, la Delegación del Gobierno en CAMPSA presenta su Memoria correspondiente a 1985, cuyo objeto es dar a conocer las actividades desarrolladas por el Monopolio de Petróleos durante dicho ejercicio, ofreciendo a tal efecto la información relativa a la evolución de las producciones, importaciones y consumos de petróleo y sus derivados, a la marcha de las empresas a las que está encomendada la gestión de operaciones monopolizadas, al funcionamiento de los servicios que éstas tienen a su cargo y a los resultados fiscales de la explotación del Monopolio.

Es norma de este Centro ofrecer una Memoria que, además de servir como exponente de la labor realizada, sea un instrumento de trabajo para las personas y entidades que se ocupan de asuntos relacionados con el petróleo. Con tal fin se ha procurado consignar en sus páginas cuantos datos estadísticos puedan ser de utilidad para el lector interesado en la materia y, siguiendo el criterio habitual, se da preferencia a la información objetiva, y a ser posible numérica, acerca de los fenómenos técnicos o administrativos que constituyen la vida del Monopolio, dejando al lector al cuidado de juzgar sobre los hechos; si bien se incluyen ciertas explicaciones y comentarios que faciliten la interpretación de los datos consignados.

El texto, de composición análoga a la de años anteriores, se halla dividido en seis capítulos: el primero es una imagen de lo que representa la industria mundial del petróleo y pretende dar a conocer, a grandes rasgos, su situación actual; el segundo contiene información de carácter general, referente a España: comentario y reseña de los principales acontecimientos registrados a lo largo del año, disposiciones oficiales dictadas en materia de petróleos, y actividades de la Delegación del Gobierno, completándose con algunos datos estadísticos que pueden ayudar a for-

marse una idea de lo que significa el petróleo en la economía nacional; en el tercer capítulo se informa acerca de las actividades industriales de las empresas que operan en este ramo; el cuarto da a conocer el detalle de los elementos que componen el sistema de distribución del Monopolio; en el quinto se consignan los datos relativos a precios, mercado y consumo de productos petrolíferos; y, por último, en el sexto se presentan los resultados fiscales del Monopolio durante el año 1985.



1. El petróleo en el mundo

Este primer capítulo de la Memoria es un examen, a grandes rasgos, de la evolución de la industria mundial del petróleo durante el año 1985, que puede ayudar al lector a comprender y ponderar los hechos ocurridos en España dentro de esa actividad económica a lo largo del mismo período de tiempo.

Componen el capítulo tres apartados: el primero ofrece una visión panorámica de los acontecimientos de cierta trascendencia registrados en las distintas áreas geográficas, así como de las tendencias observadas en la marcha de las diversas fases de esta industria; el segundo es una enumeración de los hechos más destacados o más significativos; y en el tercero se presenta un conjunto de datos estadísticos que sirven para formarse una idea de la magnitud y evolución de tan importante rama de la economía.

1.1. Panorama mundial

La nota dominante en el panorama del petróleo durante el año 1985 es la pérdida de poder de la OPEP, la cual con sus infructuosos esfuerzos por defender su cuota de mercado hace que se mantenga y se acentúe la tendencia a la baja en los precios del crudo. Y esta tendencia unida a la estabilización de la demanda de petróleo, consecuencia de la racionalización del uso de la energía y de la sustitución por otros combustibles y a la liquidación de reservas de seguridad, han sido las causas determinantes del espectacular desplome de los precios, acaecido en enero de 1986.

A lo largo del año 1985, se registran diversas oscilaciones en los precios, pues mientras durante los primeros meses se mantienen relativamente altos, en abril se inicia un descenso que dura hasta julio, momento en que se produce su relanzamiento, llegándose a un máximo del orden de 30 dólares a principios de noviembre para finalmente caer de nuevo en diciembre hasta situarse en niveles inferiores a los de enero, en virtud de la decisión adoptada por la OPEP que significa defender la participación en el mercado y no el precio.

* * *

En 1985 la producción mundial de crudo experimenta un descenso de 1,8 por 100 con respecto a 1984, bajando de 2.789.381.000 a 2.738.526.000 toneladas y puede decirse que este fuerte descenso es debido a la actuación de la OPEP cuya producción se reduce, en 1985, en 73 millones de toneladas con respecto al año precedente.

Sigue manteniendo el primer puesto la Unión Soviética con 595.500.000 toneladas, seguida por Estados Unidos y Arabia Saudí y es de notar que la aportación de la OPEP ha sido sólo del 30 por 100 frente al 53 por 100 en 1976.

Las reservas mundiales de crudo experimentan un ligerísimo aumento, del orden del 0,2 por 100 con respecto a 1984 mientras que las de gas aumentan en 2,4 por 100. La variación de las reservas de petróleo ha sido bastante irregular permaneciendo prácticamente constantes en el Cercano Oriente y registrando un aumento del 2 por 100 en África y un descenso del 8 por 100 en Europa Occidental.

* * *

En la industria del refino se registra una disminución de capacidad del orden del 3 por 100, pudiendo decirse que continúa la tendencia de años anteriores de reducción de capacidad en los países industrializados, sobre todo en Europa Occidental que acusa un descenso del 10 por 100, mientras que se produce un aumento en África y Cercano Oriente, habiéndose abierto refinerías en algunos países exportadores de petróleo.

Dentro de la estructura del refino se observa una disminución de la capacidad de destilación mientras que aumenta la de conversión, realizándose en este sentido fuertes inversiones en busca de mayor flexibilidad y rentabilidad.

* * *

En el transporte marítimo, el tráfico mundial de crudo experimenta en 1985 un descenso del 3 por 100 en toneladas-milla, respecto al año anterior mientras que el tráfico de productos aumenta en un 7 por 100.

La flota petrolera sufre una reducción de tonelaje desde 270 millones de toneladas de peso muerto en 31 de diciembre de 1984 a 247 millones de toneladas en igual fecha de 1985, pero sigue habiendo un exceso importante de capacidad y en los primeros meses del año, a pesar de que se habían anunciado signos de relanzamiento

económico, la situación continúa deprimida con un promedio de fletes inferior al de 1984; sin embargo desde agosto a diciembre se produce una reactivación del mercado y los fletes se elevan en cuantía suficiente para que la media del año quede por encima de la del año precedente.

Al final de año la flota mundial se componía de 2.874 unidades con un total de 246.703.959 toneladas de peso muerto y el excedente de capacidad era de 109 millones de toneladas, cifra de la cual corresponden a buques amarrados 35 Mt, a buques navegando a marcha lenta, 44 Mt y el resto a demoras en puertos, fletes con carga parcial, buques utilizados para almacenamiento, etc.

* * *

Así, pues, puede decirse que el año 1985 termina con unas perspectivas muy favorables en lo que se refiere a abastecimiento de petróleo, con una situación de presión a la baja sobre los precios, debilidad de la demanda y exceso de capacidad productora y estas perspectivas se han visto confirmadas en los primeros meses de 1986.

Pero, a juicio de los expertos, esta situación no debe ser motivo para que los países industrializados abandonen la política de sustitución y racionalización energética que tan buenos resultados ha dado en los últimos diez años.

En este sentido el Consejo de Dirección de la Agencia Internacional de la Energía, en su reunión ministerial del mes de julio, llegaba a la conclusión de que en los próximos diez años la demanda mundial, reactivada por el previsible crecimiento económico, podría alcanzar un nivel próximo a la capacidad de producción disponible creándose así una situación de ruptura de aprovisionamientos semejante a la de 1973/74 y 1979/80.

Por ello recomendaba que, como complemento de los esfuerzos hechos para impulsar el crecimiento económico, se mantengan las orientaciones de política energética de la AIE, es decir la racionalización del consumo de energía, la sustitución de petróleo por carbón y gas natural, la promoción del carbón y otros recursos energéticos y la cooperación en investigación y desarrollo energéticos.

1.2. Principales acontecimientos

Precio del crudo

— En el mes de febrero se anuncian bajas en los precios de los crudos de varios países.

— Los días 28 a 30 de junio, los ministros de Petróleo de la OPEP, reunidos en Ginebra, adoptan una decisión histórica: el abandono teórico de la noción del crudo de referencia. Igualmente acuerdan rebajar el precio del Arabia ligero de 29 a 28 dólares/barril y adoptar una nueva escala de precios reduciendo a 2,40 el diferencial entre crudos ligeros y pesados. Con ello el precio medio ponderado de la OPEP baja de 28,25 a 27,96 dolares/barril.

— En reunión del 5 al 7 de julio, los países miembros de la OPEP deciden mantener la estructura de sus precios oficiales y el techo de producción de 16 millones de barriles día, adoptado en enero.

— Durante los días 22 a 25 de julio, la conferencia de la OPEP reunida en Ginebra acuerda reducir los precios de los crudos medios en 0,20 dólares/barril y los de los crudos pesados en 0,50 dólares/barril; Argelia, Irán y Libia, rehusan asociarse a este acuerdo.

— El 3 y 4 de octubre se celebra en Viena una nueva conferencia de la OPEP; en ella no se mo-

difican ni los precios oficiales ni el techo de producción que se mantiene en 16 millones de barriles día.

— Los días 7 a 9 de diciembre, la Conferencia de ministros de la OPEP reunida en Ginebra acuerda asegurar y defender para la Organización una parte equitativa del mercado mundial, compatible con los ingresos necesarios para el desarrollo de los países miembros. Esta actitud de la OPEP provoca una baja de los precios del petróleo en los mercados libres.

Investigación y explotación de hidrocarburos

— En enero, PETROBRAS anuncia el descubrimiento, en la cuenca fueracosta de Campos, frente a Río, de un importante yacimiento de petróleo cuyas reservas se estiman en 500 a 1.000 millones de barriles; sin embargo la gran profundidad de agua obliga a aplazar su explotación.

— En febrero, se pone en explotación, en Angola, el campo petrolífero fueracosta de Palanca cuya producción será inicialmente de 500.000 toneladas/año y se elevará gradualmente hasta alcanzar la cifra de 1.500.000 toneladas/año.

— En abril se anuncia que las reservas del yacimiento de Drangen, descubierto por Norske Shell en Haltenbanken (zona noruega del mar del Norte) se evalúan en 40 millones de toneladas. Este campo podría entrar en producción en 1990.

— El 2 de mayo el Gobierno británico hace pública su decisión de vender la participación del 48,8 por 100 que el Estado posee en Britoil, empresa de exploración y producción que en 1982 fue ya privatizada al 51,2 por 100.

— En junio, Shell anuncia la construcción de la plataforma «Bullwink» de 78.000 toneladas de peso, que será la mayor del mundo y se instala-

rá sobre un yacimiento situado en el Golfo de Méjico a 240 kilómetros al suroeste de Nueva Orleans, en un punto donde la profundidad de agua es de 411 metros. La producción prevista es de 2.500.000 toneladas/año.

— El 1 de julio se inaugura la tercera plataforma de explotación del yacimiento de Statfjord en la zona noruega del mar del Norte; con ella la producción de Noruega alcanzará los 50 millones de toneladas anuales.

— El 24 de septiembre, se pone en explotación el primer yacimiento petrolífero fueracosta chino; se trata del campo de Bahai Chengbei, explotado conjuntamente por China y Japón y situado a 90 kilómetros al sudeste del puerto de Tanggu; sus reservas se estiman en 182.500.000 barriles y su producción será de 400.000 a 500.000 metros cúbicos año.

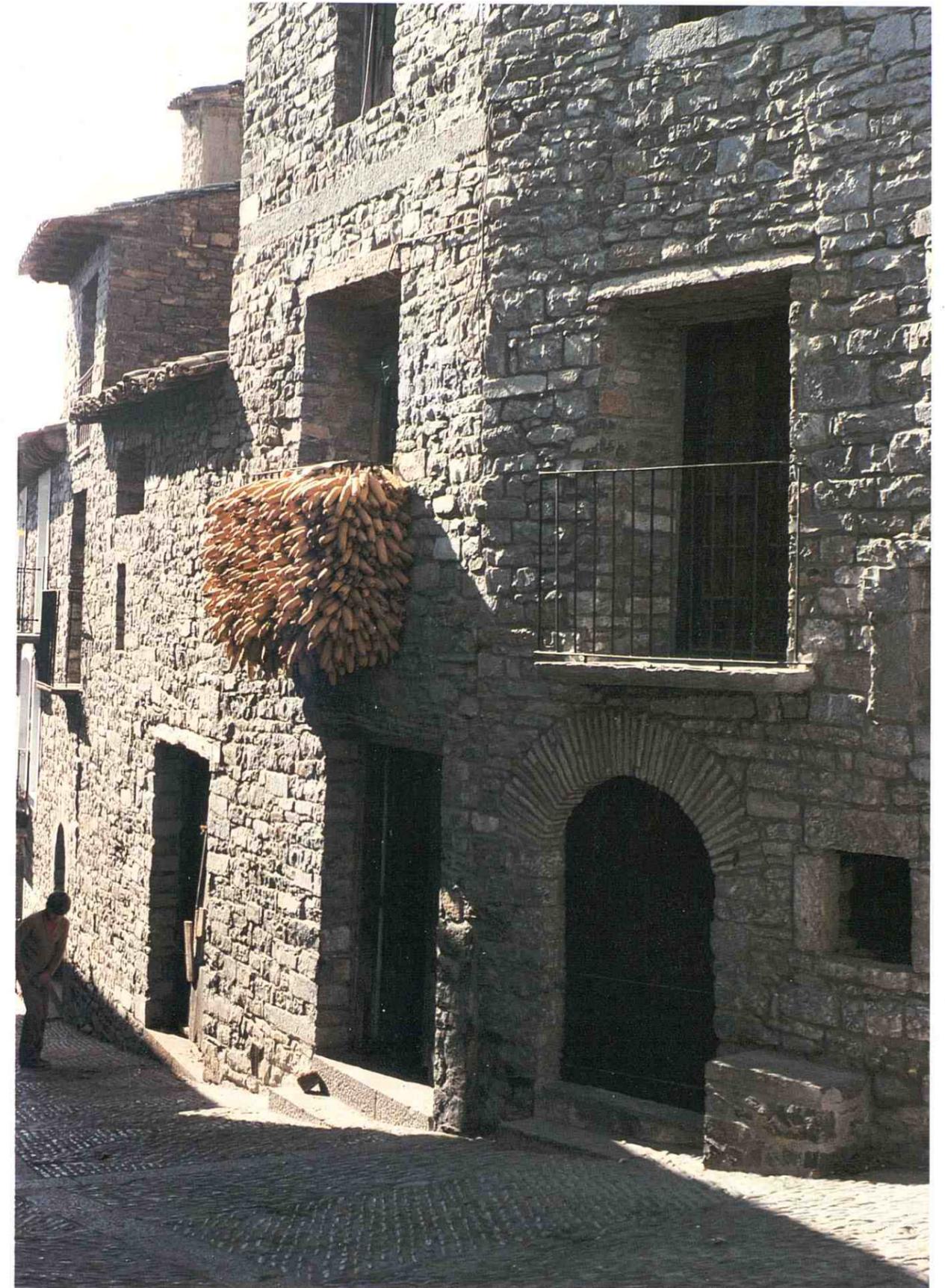
Refino

— En abril se anuncia que la refinería de Volklingen (Sarre, Alemania) cuya capacidad es de 3,6 Mt/año pero que venía funcionando al 25 por 100, será cerrada el próximo mes de junio.

— En abril la BP decide cerrar, a partir del próximo mes de julio, las unidades de destilación y craqueo de su refinería de Llandarcy (País de Gales) cuya capacidad es de 5,5 Mt/año.

— En abril se inaugura en India, cerca de Bombay, una refinería de un millón de toneladas/año que hace el número 13 de las de aquel país.

— En noviembre la sociedad italiana AGIP anuncia que en el curso de los tres próximos años reducirá su capacidad de refino de 50 a 40 millones de toneladas año.



Torla

Oleoductos

— El 28 de mayo se inaugura el oleoducto transecuatoriano, de una longitud de 503 kilómetros y una capacidad de 15 millones de toneladas año, por el que se transportará el crudo de la parte oriental de Ecuador hasta el terminal petrolero de Balao, en la costa del Pacífico.

— El 31 de julio Irak y Turquía firman un acuerdo para la construcción, a través de territorio turco, de un segundo oleoducto, con una capacidad de 25 millones de toneladas año.

— En octubre se pone en servicio la arteria principal del oleoducto que enlaza Irak con Arabia Saudí; está previsto transportar por él 400.000 barriles día (20 millones de toneladas año).

Gas natural

— El 24 de junio se abre en Munich el XVI Congreso Mundial del Gas, organizado por la Unión Internacional de Industrias del Gas.

— A finales de octubre, se pone en marcha en Nueva Zelanda la primera fábrica del mundo para obtener gasolina a partir de gas natural; su producción será de 700.000 toneladas/año.

— En agosto, British Gas anuncia la puesta en servicio de una gigantesca instalación de almacenamiento de gas a 300 metros por debajo del fondo del mar del Norte, en el yacimiento de Rough.

— El 1.º de octubre, Berlín-Oeste queda conectado al gasoducto que conduce a Europa el gas siberiano. En virtud del acuerdo firmado en 1983, Berlín-Oeste debe recibir 200 millones de metros cúbicos al año hasta 1993 y 650 millones a partir de dicho año.

Combustibles de sustitución

— En marzo se inaugura en Malmö (Suecia) una planta de fabricación del combustible denominado «Fluidecarbon» (mezcla de carbón y agua).

— El 24 de julio se inaugura en Cold Lake (Alberta, Canadá) una fábrica de transformación de arenas bituminosas cuya capacidad de producción es de 950.000 toneladas año.

— En el mes de noviembre entra en producción, en la Unión Soviética, en una mina de Tula, en la cuenca hullera de Moscú, una unidad experimental de fabricación de carburantes de síntesis a partir de carbón.

— En diciembre el Congreso de los Estados Unidos acuerda la supresión de la *Synthetic Fuels Corporation* creada bajo la Administración Carter para el desarrollo de combustibles de síntesis. Al mismo tiempo se anuncia que Sohio, Phillips y Sun han puesto fin a su proyecto conjunto de obtención de petróleo a partir de las pizarras bituminosas de White River (Utah).

Comunidad Económica Europea

— En enero la Comisión de las comunidades pone a punto el sistema de registro e información «Eurostock» que suministra mensualmente estadísticas, por países y para el conjunto de la CEE, de las existencias de crudo, gasolinas y otros productos.

— El 21 de marzo los Ministros del Ambiente de las Comunidades llegan a un acuerdo para hacer obligatoria la distribución de gasolina sin plomo a partir de 1.º de enero de 1.989.

— El 22 de mayo la Comisión de las Comunidades Europeas adopta un documento, titulado «Nuevos objetivos energéticos comunitarios», en

el que se propone reducir las importaciones de petróleo en la CEE a un tercio del consumo de energía, de aquí a 1.995, estabilizar la demanda de carbón y producir un 40 por 100 de la electricidad con energía nuclear.

Varios

— Del 4 al 9 de mayo se reúne en Argel la III Conferencia Árabe de la Energía, en la que participa como invitada la CEE.

— El 9 de julio tiene lugar la reunión ministerial de la Agencia Internacional de la Energía.

— A mediados de agosto se declara en quiebra la Sanko Steamship, el mayor armador petrolero del mundo.

— Entre el 15 de agosto y el 7 de octubre, el terminal iraní de Kharg sufre 23 ataques aéreos iraquíes.

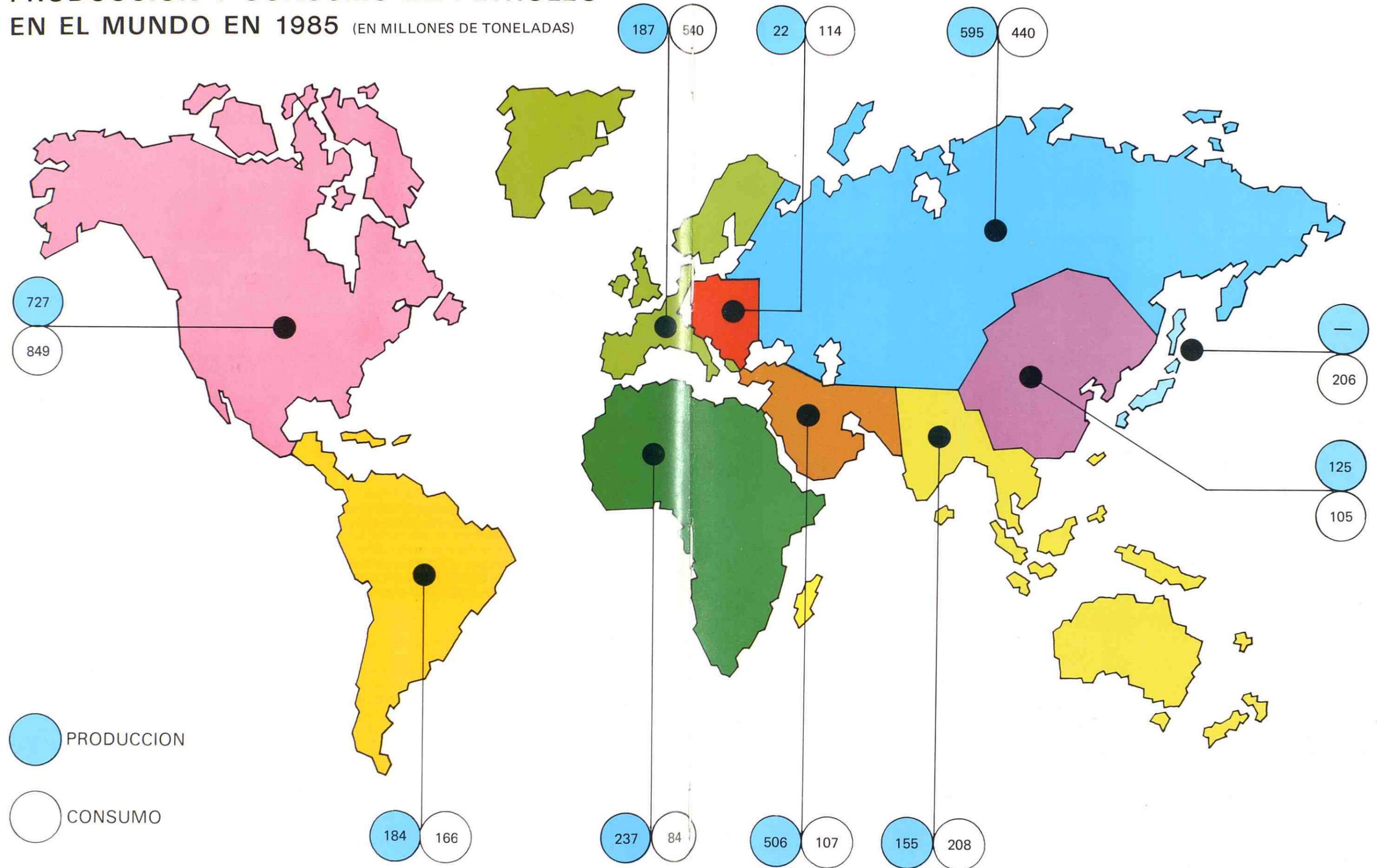
— En noviembre, el Gobierno del Reino Unido disuelve la British National Oil Company (BNOC) sustituyéndola por un organismo deno-

minado Oil and Pipelines Agency que administrará el petróleo entregado por los productores en concepto de regalía y se hará cargo de la red de oleoductos.

1.3. Datos estadísticos mundiales

En los cuadros que figuran a continuación se consignan algunos datos estadísticos representativos de la industria mundial del petróleo. El primero da a conocer las cifras de producción de crudo por países durante el último trienio, completadas con las cifras de pozos en producción y de reservas explotables. El segundo presenta la evolución del consumo, en los países de mayor demanda, a lo largo del período 1970-1985. En el cuadro 3 se consigna, en detalle, la capacidad de refino por países a finales de 1985 y en los dos cuadros siguientes pueden verse los datos de composición y estructura de la flota petrolera mundial. Por último, el cuadro 6 contiene las cifras de producción comercializada de gas natural en los principales países productores, durante el período 1970-1985 y la situación de reservas explotables.

PRODUCCION Y CONSUMO DE PETROLEO EN EL MUNDO EN 1985 (EN MILLONES DE TONELADAS)



CUADRO 1

**PRODUCCION MUNDIAL DE PETROLEO CRUDO POR PAISES
DURANTE EL TRIENIO 1983-1985**

| País | Producción anual (*) Miles de toneladas | | | Número de pozos en producción Julio 1985 | Reservas explotables Enero 1986 Millones de toneladas |
|-----------------------------|--|----------------|----------------|---|---|
| | 1983 | 1984 | 1985 | | |
| Europa Occidental | | | | | |
| Reino Unido | 114.917 | 125.940 | 128.500 | 627 | 1.756,8 |
| Noruega | 30.480 | 34.954 | 38.000 | 178 | 1.473,0 |
| Alemania Occidental | 4.157 | 4.030 | 4.000 | 3.152 | 39,5 |
| Países Bajos | 2.900 | 3.381 | 4.000 | 644 | 33,9 |
| Dinamarca | 2.153 | 2.314 | 2.800 | 32 | 62,8 |
| Francia | 1.661 | 2.064 | 2.500 | 601 | 31,1 |
| Italia | 2.196 | 2.285 | 2.400 | 195 | 100,0 |
| España | 2.977 | 2.318 | 2.183 | 46 | 5,6 |
| Grecia | 1.241 | 1.309 | 1.300 | 15 | 4,7 |
| Austria | 1.269 | 1.206 | 1.150 | 1.605 | 14,9 |
| Suecia | 24 | 13 | 11 | 2 | — |
| Total | 163.975 | 179.814 | 186.844 | 7.097 | 3.522,3 |
| Europa Oriental (**) | | | | | |
| Unión Soviética (**) | 616.000 | 613.000 | 595.500 | 121.000 | 8.243,2 |
| Rumania | 11.600 | 12.000 | 11.600 | (***) | (***) |
| Yugoslavia | 4.125 | 4.034 | 4.100 | (***) | (***) |
| Albania | 4.000 | 3.000 | 3.500 | (***) | (***) |
| Hungría | 2.005 | 2.008 | 2.050 | (***) | (***) |
| Polonia | 250 | 250 | 250 | (***) | (***) |
| Bulgaria | 300 | 150 | 150 | (***) | (***) |
| Checoslovaquia | 95 | 95 | 100 | (***) | (***) |
| Alemania Oriental | 60 | 60 | 60 | (***) | (***) |
| Total | 638.435 | 634.597 | 617.310 | (***) | 8.504,0 |
| América | | | | | |
| Estados Unidos | 480.123 | 488.500 | 492.000 | 642.000 | 3.783,8 |
| Méjico | 147.295 | 151.065 | 150.500 | 3.209 | 6.662,2 |
| Venezuela | 95.345 | 95.520 | 88.500 | 10.103 | 3.458,2 |
| Canadá | 76.777 | 83.340 | 84.750 | 43.480 | 878,4 |
| Brasil | 16.915 | 22.776 | 27.000 | 3.514 | 279,7 |
| Argentina | 24.877 | 23.797 | 22.800 | 8.581 | 310,8 |
| Ecuador | 12.080 | 13.065 | 14.000 | 816 | 223,0 |
| Trinidad | 8.253 | 8.800 | 9.400 | 3.157 | 73,0 |
| Perú | 8.476 | 9.119 | 9.300 | 3.572 | 85,9 |
| Colombia | 7.870 | 8.650 | 8.900 | 2.709 | 165,4 |
| Chile | 1.840 | 1.800 | 1.700 | 266 | 98,1 |
| Bolivia | 1.027 | 962 | 1.000 | 346 | 20,8 |
| Cuba | 650 | 775 | 900 | 15 | 0,2 |

(continúa)

CUADRO 1 (continuación)

| País | Producción anual (*) Miles de toneladas | | | Número de pozos en producción Julio 1985 | Reservas explotables Enero 1986 Millones de toneladas |
|------------------------|--|----------------|----------------|---|---|
| | 1983 | 1984 | 1985 | | |
| Guatemala | 355 | 250 | 150 | 8 | 6,8 |
| Barbados | 55 | 88 | 100 | 73 | 0,1 |
| Surinam | — | 25 | 50 | 23 | 0,1 |
| Total | 881.938 | 908.532 | 911.050 | 721.872 | 16.046,5 |
| Cercano Oriente | | | | | |
| Arabia Saudí | 249.160 | 228.720 | 165.000 | 790 | 23.174,3 |
| Irán | 122.930 | 109.135 | 110.000 | 361 | 6.469,7 |
| Irak | 46.760 | 58.740 | 70.000 | 290 | 5.960,8 |
| Kuwait | 53.380 | 57.305 | 50.000 | 818 | 12.495,1 |
| Abu Dhabi | 37.470 | 36.720 | 39.000 | 254 | 4.189,2 |
| Omán | 18.600 | 19.990 | 23.500 | 641 | 540,5 |
| Dubai | 16.830 | 16.695 | 17.500 | 152 | 189,2 |
| Katar | 12.985 | 18.180 | 14.500 | 174 | 445,9 |
| Siria | 9.360 | 8.963 | 9.000 | 847 | 194,6 |
| Sharjah | 1.845 | 2.695 | 3.200 | 19 | 66,2 |
| Bahrein | 2.049 | 2.090 | 2.100 | 271 | 20,9 |
| Turquía | 2.206 | 2.086 | 1.950 | 449 | 40,5 |
| Ras al Khaimah | — | 300 | 400 | 4 | 13,5 |
| Israel | 12 | 12 | 12 | 9 | 0,1 |
| Yemen del Norte | — | — | — | — | 27,0 |
| Total | 573.587 | 561.631 | 506.162 | 5.079 | 53.827,5 |
| África | | | | | |
| Nigeria | 61.050 | 68.015 | 73.000 | 1.153 | 2.243,2 |
| Libia | 53.260 | 51.670 | 50.000 | 671 | 2.878,4 |
| Egipto | 36.330 | 41.835 | 44.000 | 658 | 520,3 |
| Argelia | 30.690 | 29.690 | 29.200 | 1.090 | 1.191,9 |
| Angola | 8.303 | 11.230 | 12.000 | 298 | 270,3 |
| Gabón | 7.685 | 7.830 | 7.800 | 297 | 70,3 |
| Camerún | 5.608 | 6.655 | 7.000 | 173 | 75,0 |
| Congo | 4.241 | 5.955 | 6.000 | 272 | 87,8 |
| Túnez | 5.578 | 5.400 | 5.140 | 140 | 243,2 |
| Zaire | 1.214 | 1.425 | 1.350 | 17 | 14,9 |
| Costa de Marfil | 1.000 | 1.125 | 1.300 | 20 | 16,9 |
| Benin | 250 | 350 | 350 | 6 | 13,5 |
| Sudán | 60 | 30 | 30 | 3 | 0,5 |
| Marruecos | 25 | 15 | 15 | — | — |
| Sudán | — | — | — | — | 40,5 |
| Total | 215.294 | 231.225 | 237.185 | 4.798 | 7.666,7 |

(continúa)

CUADRO 1 (conclusión)

| País | Producción anual (*) Miles de toneladas | | | Número de pozos en producción Julio 1985 | Reservas explotables Enero 1986 Millones de toneladas |
|------------------------|--|-----------|-----------|---|---|
| | 1983 | 1984 | 1985 | | |
| Lejano Oriente | | | | | |
| China | 105.972 | 115.210 | 125.000 | (***) | 2.489,2 |
| Indonesia | 64.080 | 71.850 | 60.000 | 5.378 | 1.148,6 |
| India | 25.100 | 28.004 | 31.000 | 2.201 | 504,9 |
| Australia | 19.604 | 23.391 | 27.000 | 746 | 195,8 |
| Malasia | 18.500 | 21.030 | 20.200 | 370 | 418,9 |
| Brunei | 8.750 | 8.575 | 7.500 | 629 | 200,0 |
| Tailandia | 307 | 1.100 | 2.500 | 184 | 14,5 |
| Filipinas | 645 | 570 | 1.750 | 9 | 2,2 |
| Paquistán | 560 | 900 | 1.650 | 51 | 14,7 |
| Birmania | 1.355 | 1.500 | 1.500 | 445 | 8,6 |
| Nueva Zelanda | 661 | 874 | 1.200 | 28 | 23,8 |
| Japón | 423 | 403 | 500 | 256 | 8,4 |
| Taiwan | 175 | 175 | 175 | 84 | 0,7 |
| Papua Nueva Guinea ... | — | — | — | — | 6,8 |
| Total | 246.132 | 273.582 | 279.975 | (***) | 5.037,1 |
| Total mundial | 2.719.361 | 2.789.381 | 2.738.526 | (***) | 94.604,1 |

(*) En las cifras de algunos países está incluida la producción de líquidos del gas natural.
 (**) Incluido el territorio asiático de la Unión Soviética.
 (***) Faltan datos.

Fuente: Petroleum Economist.
 The Oil and Gas Journal.

CUADRO 2

EVOLUCION DEL CONSUMO MUNDIAL DE PETROLEO

Unidad: millón de toneladas

| País | Año | | | | | |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1970 | 1980 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| Estados Unidos | 689,9 | 799,8 | 712,4 | 715,1 | 729,3 | 718,7 |
| Unión Soviética | 264,7 | 444,0 | 447,0 | 450,0 | 447,0 | 440,0 |
| Japón | 194,7 | 260,4 | 219,8 | 211,9 | 218,4 | 205,6 |
| Alemania Occidental | 128,6 | 130,5 | 112,2 | 110,8 | 110,6 | 114,1 |
| China | 20,4 | 90,0 | 84,0 | 87,0 | 96,0 | 105,0 |
| Reino Unido | 103,6 | 80,5 | 76,6 | 73,0 | 90,0 | 82,3 |
| Italia | 89,5 | 97,7 | 90,0 | 88,1 | 82,7 | 81,6 |
| Francia | 93,5 | 110,5 | 90,0 | 87,7 | 83,6 | 81,4 |
| Canadá | 72,0 | 89,7 | 74,1 | 68,1 | 69,3 | 68,6 |
| Méjico | 24,2 | 55,5 | 58,6 | 60,0 | 62,0 | 62,0 |
| Brasil | 25,3 | 51,8 | 48,1 | 48,0 | 47,3 | 47,0 |
| España | 28,4 | 50,7 | 44,6 | 44,3 | 41,4 | 39,0 |
| Arabia Saudí | 14,4 | 24,7 | 26,9 | 27,0 | 27,0 | 26,0 |
| India | 16,4 | 28,3 | 31,8 | 31,5 | 32,0 | 32,5 |
| Australia | 25,0 | 29,6 | 30,2 | 28,6 | 30,4 | 29,6 |
| Países Bajos | 36,5 | 38,4 | 31,0 | 29,2 | 28,7 | 28,7 |
| Corea | 9,6 | 25,3 | 25,5 | 26,0 | 26,5 | 27,0 |
| Malasia-Singapur | 10,5 | 20,8 | 23,9 | 23,9 | 24,8 | 24,8 |
| Irán | 14,6 | 30,3 | 22,6 | 23,0 | 24,0 | 24,5 |
| Indonesia | 9,3 | 21,4 | 23,0 | 22,0 | 22,5 | 22,0 |
| Venezuela | 10,1 | 17,9 | 21,4 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| Argentina | 22,5 | 24,8 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 21,0 |
| Bélgica-Luxemburgo | 28,0 | 27,8 | 23,2 | 21,1 | 20,4 | 20,1 |
| Alemania Oriental | 9,7 | 18,0 | 17,0 | 18,0 | 19,0 | 20,0 |
| Taiwán | 4,7 | 17,0 | 18,5 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |
| Egipto | 5,8 | 14,1 | 16,6 | 17,0 | 17,8 | 18,0 |
| Checoslovaquia | 10,0 | 17,5 | 15,0 | 16,0 | 17,0 | 17,5 |
| Suecia | 29,8 | 24,7 | 19,9 | 18,2 | 17,0 | 16,9 |
| Sudáfrica | 10,9 | 14,6 | 15,8 | 16,0 | 16,5 | 16,7 |
| Polonia | 8,4 | 16,0 | 15,9 | 16,2 | 16,0 | 16,0 |
| Rumania | 10,8 | 19,9 | 15,6 | 15,2 | 16,0 | 15,5 |
| Bulgaria | 8,2 | 15,3 | 14,8 | 15,2 | 15,5 | 15,2 |
| Otros países | 244,0 | 345,6 | 336,9 | 337,9 | 338,7 | 340,5 |
| Total | 2.274,0 | 3.053,1 | 2.824,9 | 2.809,0 | 2.850,4 | 2.818,8 |

Las cifras de este cuadro representan consumo total bruto, incluidos suministros a aeronaves y buques extranjeros y consumos y pérdidas de refinerías.

Fuente: Mineralölwirtschaftsverband e.v. (MWV)

CUADRO 3

CAPACIDAD DE REFINO POR PAISES AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| País | Número de refineries | | | Capacidad total Miles de toneladas/año |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------|---|
| | De 0 a 4.000.000 t/año | De más de 4.000.000 t/año | Total | |
| Europa Occidental | | | | |
| Italia | 6 | 15 | 21 | 136.905 |
| Francia | 5 | 11 | 16 | 97.343 |
| Alemania Occidental | 10 | 12 | 22 | 96.640 |
| Reino Unido | 4 | 11 | 15 | 89.585 |
| Países Bajos | 2 | 5 | 7 | 73.418 |
| España | 2 | 8 | 10 | 64.400 |
| Belgica | 1 | 3 | 4 | 32.605 |
| Suecia | 4 | 2 | 6 | 21.450 |
| Grecia | 1 | 3 | 4 | 19.500 |
| Portugal | 1 | 2 | 3 | 14.780 |
| Finlandia | 1 | 1 | 2 | 12.050 |
| Noruega | 1 | 2 | 3 | 12.000 |
| Austria | — | 1 | 1 | 10.200 |
| Dinamarca | 3 | — | 3 | 8.300 |
| Suiza | 2 | — | 2 | 6.850 |
| Irlanda | 1 | — | 1 | 2.800 |
| Chipre | 1 | — | 1 | 800 |
| Total | 45 | 66 | 121 | 699.626 |
| Europa Oriental (*) | | | | |
| Unión Soviética (*) | (**) | (**) | 38 | 610.000 |
| Rumania | (**) | (**) | 13 | 30.850 |
| Alemania Oriental | (**) | (**) | (**) | 23.500 |
| Checoslovaquia | (**) | (**) | 7 | 22.750 |
| Polonia | 8 | 1 | 9 | 19.250 |
| Yugoslavia | (**) | (**) | 3 | 15.080 |
| Bulgaria | 6 | 1 | 7 | 15.000 |
| Hungría | 2 | 1 | 3 | 12.075 |
| Albania | (**) | (**) | 3 | 2.000 |
| Total | (**) | (**) | (**) | 750.505 |
| América | | | | |
| Estados Unidos | 130 | 59 | 189 | 762.911 |
| Canadá | 18 | 10 | 28 | 92.790 |
| Brasil | 6 | 7 | 13 | 65.255 |
| Méjico | 2 | 7 | 9 | 63.450 |
| Venezuela | 3 | 4 | 7 | 61.485 |
| Antillas Holandesas | — | 1 | 1 | 16.000 |

(continúa)

CUADRO 3 (continuación)

| País | Número de refineries | | | Capacidad total Miles de toneladas/año |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------|---|
| | De 0 a 4.000.000 t/año | De más de 4.000.000 t/año | Total | |
| Argentina | 7 | 4 | 11 | 33.360 |
| Islas Vírgenes | — | 1 | 1 | 30.000 |
| Trinidad y Tobago | 1 | 1 | 2 | 13.000 |
| Colombia | 3 | 1 | 4 | 10.550 |
| Perú | 5 | 1 | 6 | 8.778 |
| Cuba | 3 | — | 3 | 8.000 |
| Chile | 2 | — | 2 | 7.050 |
| Puerto Rico | 1 | 1 | 2 | 6.050 |
| Panamá | — | 1 | 1 | 5.000 |
| Ecuador | 3 | — | 3 | 4.380 |
| Bolivia | 3 | — | 3 | 2.347 |
| Uruguay | 1 | — | 1 | 2.250 |
| República Dominicana | 2 | — | 2 | 2.200 |
| Jamaica | 1 | — | 1 | 1.775 |
| El Salvador | 1 | — | 1 | 815 |
| Guatemala | 1 | — | 1 | 800 |
| Costa Rica | 1 | — | 1 | 760 |
| Nicaragua | 1 | — | 1 | 725 |
| Honduras | 1 | — | 1 | 700 |
| Martinica | 1 | — | 1 | 640 |
| Paraguay | 1 | — | 1 | 375 |
| Barbados | 1 | — | 1 | 150 |
| Total | 199 | 98 | 297 | 1.201.596 |
| Cercano Oriente | | | | |
| Arabia Saudí | — | 5 | 5 | 55.750 |
| Kuwait | 3 | 2 | 5 | 31.680 |
| Irán | 2 | 2 | 4 | 26.500 |
| Turquia | 1 | 3 | 4 | 23.024 |
| Irak | 7 | 1 | 8 | 15.925 |
| Bahrein | — | 1 | 1 | 12.500 |
| Siria | — | 2 | 2 | 11.440 |
| Abu Dhabi | 2 | 1 | 3 | 9.263 |
| Israel | 1 | 1 | 2 | 8.500 |
| Yemen del Sur | — | 1 | 1 | 8.075 |
| Jordania | — | 1 | 1 | 5.000 |
| Katar | 1 | — | 1 | 2.803 |
| Omán | 1 | — | 1 | 2.404 |
| Líbano | 1 | — | 1 | 850 |
| Total | 19 | 20 | 39 | 213.714 |

(continúa)

| País | Número de refinerías | | | Capacidad total Miles de toneladas/año |
|----------------------------|------------------------|---------------------------|-------------|---|
| | De 0 a 4.000.000 t/año | De más de 4.000.000 t/año | Total | |
| Africa | | | | |
| Argelia | 3 | 1 | 4 | 23.235 |
| Sudáfrica | 3 | 2 | 5 | 19.425 |
| Egipto | 4 | 2 | 6 | 21.708 |
| Libia | 1 | 2 | 3 | 16.490 |
| Nigeria | 1 | 2 | 3 | 12.250 |
| Kenia | — | 1 | 1 | 4.750 |
| Costa de Marfil | 2 | — | 2 | 4.500 |
| Marruecos | 2 | — | 2 | 4.065 |
| Camerún | — | 1 | 1 | 2.150 |
| Túnez | 1 | — | 1 | 1.700 |
| Angola | 1 | — | 1 | 1.605 |
| Senegal | 1 | — | 1 | 1.490 |
| Ghana | 1 | — | 1 | 1.400 |
| Zambia | 1 | — | 1 | 1.250 |
| Sudán | 1 | — | 1 | 1.190 |
| Gabón | 1 | — | 1 | 1.150 |
| Congo | 1 | — | 1 | 1.050 |
| Togo | 1 | — | 1 | 1.000 |
| Etiopía | 1 | — | 1 | 900 |
| Mozambique | 1 | — | 1 | 850 |
| Zaire | 1 | — | 1 | 850 |
| Madagascar | 1 | — | 1 | 818 |
| Liberia | 1 | — | 1 | 750 |
| Tanzania | 1 | — | 1 | 675 |
| Sierra Leona | 1 | — | 1 | 500 |
| Somalia | 1 | — | 1 | 500 |
| Total | 33 | 11 | 44 | 126.251 |
| Lejano Oriente | | | | |
| Japón | 18 | 26 | 44 | 230.670 |
| China | (**) | (**) | 20 | 107.500 |
| Singapur | 1 | 4 | 5 | 50.900 |
| India | 6 | 6 | 12 | 43.334 |
| Corea del Sur | 3 | 3 | 6 | 39.100 |
| Indonesia | 3 | 3 | 6 | 31.790 |
| Australia | 7 | 4 | 11 | 31.131 |
| Taiwan | — | 2 | 2 | 27.125 |
| Filipinas | 2 | 1 | 3 | 10.800 |
| Malasia | 3 | 1 | 4 | 10.615 |
| Tailandia | 3 | — | 3 | 9.593 |
| Paquistán | 3 | — | 3 | 6.500 |
| Okinawa | 3 | — | 3 | 5.500 |
| Nueva Zelanda | 1 | — | 1 | 2.650 |
| Sri Lanka | 1 | — | 1 | 2.500 |
| Corea del Norte | 1 | — | 1 | 2.100 |
| Bangladesh | 1 | — | 1 | 1.560 |
| Birmania | 2 | — | 2 | 1.315 |
| Brunei | 1 | — | 1 | 500 |
| Otros | (**) | (**) | (**) | 6.895 |
| Total | (**) | (**) | (**) | 622.078 |
| Total general | (**) | (**) | (**) | 3.613.770 |

(*) Incluido el territorio asiático de la Unión Soviética.
 (**) Faltan datos.

CUADRO 4

COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL (*)
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Bandera | Número de unidades | Peso muerto | |
|------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | Toneladas | Porcentaje del total |
| Liberia | 532 | 63.005.887 | 25,54 |
| Japón | 165 | 23.263.028 | 9,43 |
| Grecia | 187 | 18.275.040 | 7,41 |
| Panamá | 221 | 16.770.234 | 6,80 |
| Estados Unidos | 251 | 15.148.377 | 6,14 |
| Reino Unido | 143 | 12.421.606 | 5,04 |
| Noruega | 90 | 8.473.142 | 3,43 |
| Bahamas | 53 | 7.469.084 | 3,03 |
| Chipre | 85 | 7.197.422 | 2,92 |
| Unión Soviética | 198 | 6.215.285 | 2,52 |
| Francia | 37 | 5.623.206 | 2,28 |
| España | 45 | 4.819.280 | 1,95 |
| Italia | 73 | 4.696.252 | 1,90 |
| Dinamarca | 44 | 4.049.839 | 1,64 |
| Brasil | 58 | 3.516.685 | 1,43 |
| Singapur | 48 | 3.415.281 | 1,38 |
| India | 54 | 3.192.355 | 1,29 |
| Kuwait | 26 | 2.959.423 | 1,20 |
| Turquía | 27 | 2.955.881 | 1,20 |
| Arabia Saudí | 25 | 2.833.478 | 1,15 |
| China | 67 | 2.222.646 | 0,90 |
| Corea del Sur | 16 | 1.871.913 | 0,76 |
| Holanda | 21 | 1.869.411 | 0,76 |
| Irán | 15 | 1.713.446 | 0,69 |
| Suecia | 19 | 1.478.832 | 0,60 |
| Alemania Occidental | 19 | 1.471.369 | 0,60 |
| Finlandia | 20 | 1.341.913 | 0,54 |
| Portugal | 12 | 1.340.294 | 0,54 |
| Irak | 14 | 1.334.663 | 0,54 |
| Libia | 10 | 1.072.136 | 0,43 |
| Méjico | 33 | 1.049.618 | 0,43 |
| Argentina | 35 | 1.045.528 | 0,42 |
| Australia | 17 | 1.037.857 | 0,42 |
| Taiwan | 11 | 1.025.655 | 0,42 |
| Malta | 7 | 953.007 | 0,39 |
| Filipinas | 8 | 939.998 | 0,38 |
| Venezuela | 18 | 732.653 | 0,30 |
| Rumania | 7 | 671.679 | 0,27 |
| Emiratos Arabes Unidos | 12 | 586.835 | 0,24 |
| Bulgaria | 12 | 500.324 | 0,20 |
| Otros | 139 | 6.143.397 | 2,49 |
| Total | 2.874 | 246.703.959 | 100,00 |

(*) Solamente están incluidos los buques de tamaño superior a 9.999 t.p.m.

Fuente: John I. Jacobs PLC.

CUADRO 5

ESTRUCTURA DE LA FLOTA PETROLERA MUNDIAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Tamaño T.p.m. | Buques-tanque (*) | | | Buques de transporte combinado (OBO) (**) | | |
|--------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|---|-------------|----------------------|
| | Número de unidades | Peso muerto | | Número de unidades | Peso muerto | |
| | | Toneladas | Porcentaje del total | | Toneladas | Porcentaje del total |
| De 10.000 a 24.999 | 640 | 11.365.960 | 4,75 | 5 | 74.391 | 0,21 |
| De 25.000 a 44.999 | 741 | 24.507.068 | 10,25 | 7 | 240.084 | 0,69 |
| De 45.000 a 79.999 | 436 | 27.278.281 | 11,41 | 91 | 6.145.324 | 17,68 |
| De 80.000 a 99.999 | 223 | 19.736.448 | 8,25 | 28 | 2.456.136 | 7,07 |
| De 100.000 a 159.999 | 263 | 34.152.727 | 14,28 | 131 | 16.507.681 | 47,48 |
| De 160.000 a 199.999 | 27 | 4.722.955 | 1,98 | 21 | 3.501.634 | 10,07 |
| De 200.000 a 249.999 | 116 | 26.526.129 | 11,09 | 15 | 3.436.181 | 9,88 |
| De 250.000 a 319.999 | 242 | 65.655.895 | 27,46 | 9 | 2.404.487 | 6,92 |
| De 320.000 a 399.999 | 37 | 13.153.963 | 5,50 | - | - | - |
| De 400.000 o más | 27 | 12.015.639 | 5,03 | - | - | - |
| Total | 2.752 | 239.115.065 | 100,00 | 307 | 34.765.918 | 100,00 |

(*) Estas cifras no coinciden con las del cuadro 4 porque en aquél están incluidos los buques-tanque propiedad de los estados respectivos.
 (**) Buques acondicionados para transportar, simultáneamente o en viajes distintos, petróleo, minerales, granos, etc.

Fuente: John I. Jacobs PLC.

CUADRO 6

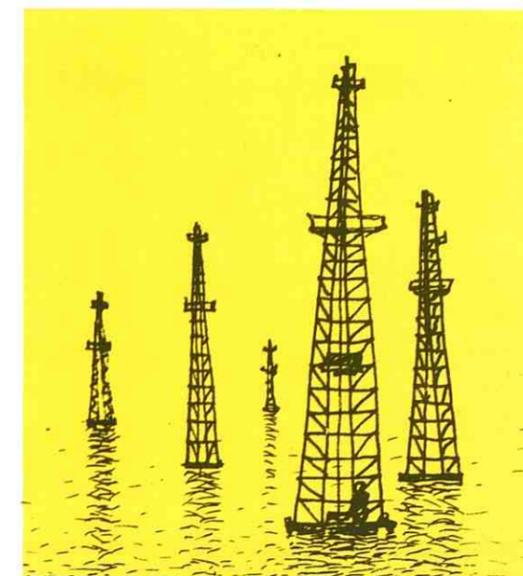
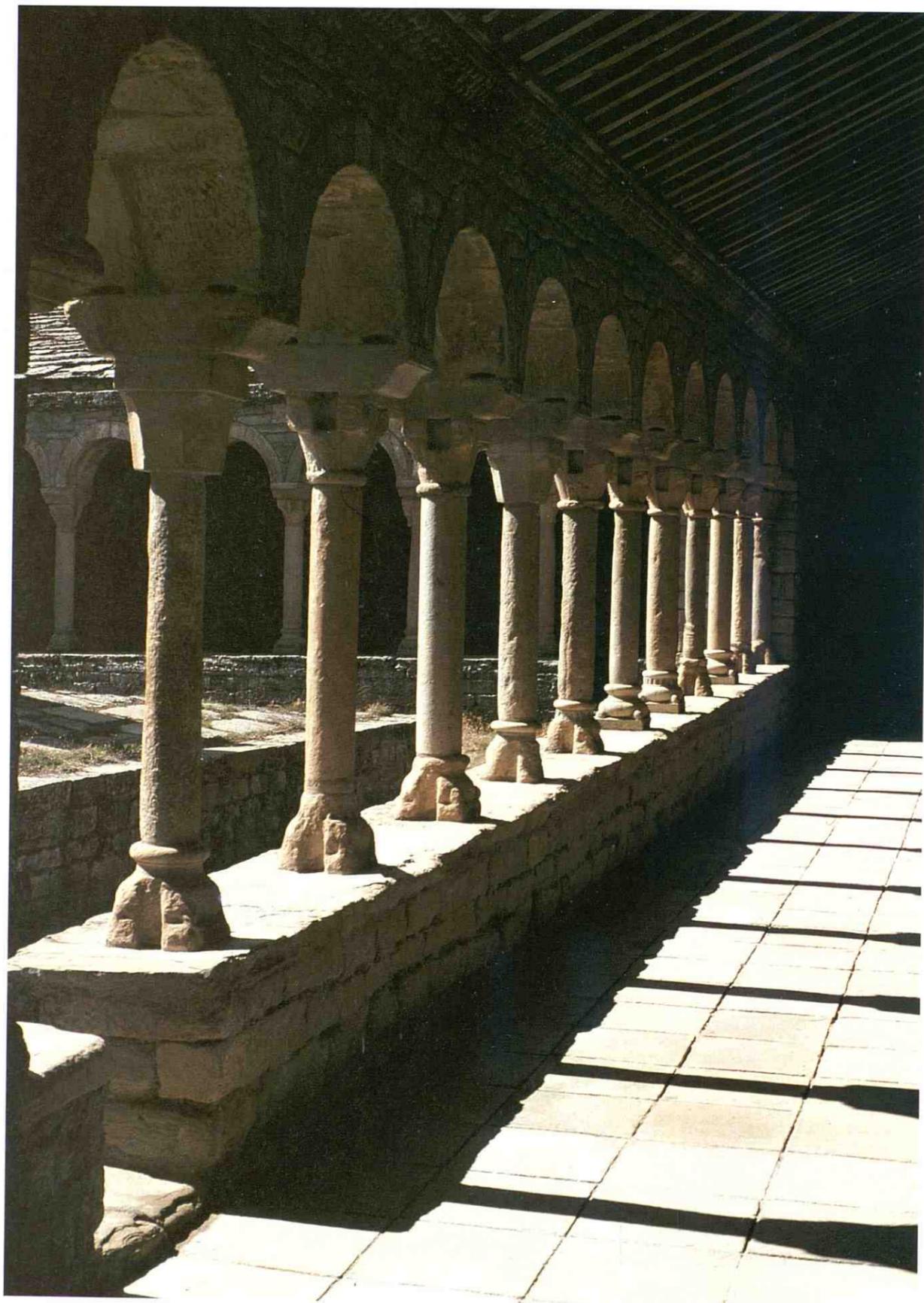
PRODUCCION COMERCIALIZADA DE GAS NATURAL Y SITUACION DE RESERVAS EXPLOTABLES

| País | Producción anual en millones de metros cúbicos | | | | | | | | Reservas explotables Enero 1986 10 ⁹ m ³ |
|-------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | 1970 | 1975 | 1980 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 (*) | 1986 | |
| Unión Soviética | 197.945 | 289.000 | 422.000 | 501.000 | 536.000 | 587.000 | 646.000 | 646.000 | 40.500 |
| Estados Unidos | 620.338 | 579.157 | 549.100 | 502.600 | 453.700 | 492.200 | 463.500 | 463.500 | 5.575 |
| Canadá | 53.787 | 71.841 | 74.800 | 74.400 | 72.100 | 78.200 | 84.000 | 84.000 | 2.822 |
| Países Bajos | 31.616 | 90.853 | 91.100 | 70.100 | 75.200 | 75.100 | 80.300 | 80.300 | 1.898 |
| Rumania | 24.790 | 30.000 | 28.000 | 39.000 | 39.600 | 37.900 | 43.000 | 43.000 | 190 |
| Reino Unido | 11.100 | 33.952 | 36.200 | 38.300 | 39.700 | 40.200 | 42.900 | 42.900 | 648 |
| Argelia | 2.768 | 6.500 | 11.100 | 25.600 | 35.500 | 38.500 | 40.000 | 40.000 | 3.030 |
| Indonesia | 1.258 | 1.330 | 18.500 | 19.500 | 21.200 | 39.000 | 33.600 | 33.600 | 1.130 |
| Noruega | - | - | 25.100 | 25.200 | 24.400 | 26.200 | 28.300 | 28.300 | 2.943 |
| Méjico | 13.623 | 15.883 | 25.900 | 31.600 | 32.600 | 29.300 | 28.200 | 28.200 | 2.178 |
| China | 1.700 | 8.900 | 20.800 | 17.700 | 18.700 | 18.000 | 18.700 | 18.700 | 850 |
| Venezuela | 8.990 | 11.000 | 16.700 | 17.600 | 18.900 | 17.300 | 18.600 | 18.600 | 1.734 |
| Irán | 11.223 | 21.800 | 8.500 | 7.100 | 7.100 | 13.500 | 18.000 | 18.000 | 13.301 |
| Alemania Occidental | 12.657 | 17.840 | 18.700 | 16.800 | 17.700 | 18.600 | 17.200 | 18.200 | 182 |
| Italia | 12.455 | 13.735 | 12.500 | 14.600 | 13.100 | 13.800 | 14.300 | 14.300 | 142 |
| Argentina | 6.015 | 7.700 | 10.000 | 12.200 | 12.600 | 14.500 | 13.900 | 13.900 | 668 |
| Australia | 1.503 | 5.026 | 9.700 | 11.000 | 11.000 | 11.400 | 13.200 | 13.200 | 516 |
| Paquistán | 3.212 | 3.700 | 8.200 | 9.700 | 9.700 | 9.700 | 10.000 | 10.000 | 480 |
| Hungría | 3.469 | 5.174 | 6.500 | 6.600 | 6.500 | 6.900 | 7.500 | 7.500 | 120 |
| Polonia | 4.975 | 5.963 | 7.000 | 5.500 | 5.500 | 6.000 | 6.400 | 6.400 | 105 |
| Otros países (**). | 36.591 | 62.932 | 95.000 | 99.300 | 99.600 | 123.300 | 139.900 | 139.900 | 19.572 |
| Total | 1.060.015 | 1.282.286 | 1.495.400 | 1.545.400 | 1.550.400 | 1.696.600 | 1.767.500 | 1.767.500 | 98.584 |

(*) Cifras provisionales.

(**) De la cifra de reservas explotables corresponden 4.188 a Qatar, 2.650 a Abu Dhabi, 2.400 a Arabia Saudí, 1.491 a Malasia y 1.330 a Nigeria.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole.



2. Información general

Recoge este capítulo diversos datos de carácter general que se refieren a la marcha del Monopolio y de la industria del petróleo en España a lo largo de 1985.

En el primer apartado se ofrece un conciso comentario sobre la evolución de dicha industria durante el año; en el segundo se expone la normativa por la que ha de regirse el Monopolio después del ingreso de España en la Comunidad Económica Europea; en el tercero se dan a conocer los acontecimientos de mayor relieve registrados en el transcurso de 1985; el cuarto presenta una relación de las disposiciones oficiales dictadas en materia de hidrocarburos; el quinto es una reseña de las actividades desarrolladas por esta Delegación del Gobierno y en el sexto se consignan algunos datos estadísticos globales.

2.1. Panorama nacional

Durante el año 1985 el acontecimiento de mayor trascendencia para el Monopolio y para la industria española del petróleo en general, ha sido la incorporación de España a las Comunidades Europeas, en virtud del Tratado de Adhesión firmado el 12 de junio y que ha entrado en vigor el 1 de enero de 1986.

Este impone a España la obligación de adecuar progresivamente los monopolios nacionales de carácter comercial y establece contingentes de importación para los productos petrolíferos objeto del Monopolio; dichos contingentes suman inicialmente, para el año 1986, un total de 1.638.573 toneladas y se incrementarán de año en año a razón del 23 por 100. Los productos que se importen en el marco de estos contingentes no podrán ser sometidos a derechos exclusivos de comercialización en la fase de comercio al por mayor y la venta de los mismos a los consumidores deberá hacerse en forma no discriminatoria.

Para adaptar el Monopolio de Petróleos a la normativa comunicaria se promulga el Real Decreto-ley 5/1985, de 12 de diciembre, en virtud del cual se excluyen de su competencia determinados productos petrolíferos y en particular los no energéticos, si bien se mantienen dentro del Monopolio, con carácter temporal, la fabricación, distribución y venta de aceites base y lubricantes de automoción y la distribución y venta de fracciones destinadas al suministro de fábricas de gas o de fertilizantes.

Dentro del proceso de adaptación del Monopolio, debe destacarse también que, por acuerdo de fecha 3 de julio de 1985 y en aplicación de lo dispuesto en la Ley 45/1984, de 17 de diciembre, de Reordenación del Sector Petrolero, el INH ha transferido a las empresas refinadoras una parte de las acciones que formaban el capital de CAMPSA completándose esta transferencia con una modificación de los Estatutos de la

Compañía, aprobada en Junta General extraordinaria de 6 de septiembre.

Por otra parte, para regular la distribución de los productos que se importen dentro del contingente, se dicta el Real Decreto 2401/1985, de 27 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto Regulador de la Actividad de Distribuidor al por Mayor de Productos Petrolíferos Importados de la CEE.

Otra consecuencia de la incorporación de España a la Comunidad Económica Europea es la implantación, mediante Ley 30/1985, de 2 de agosto, del Impuesto sobre el Valor Añadido, con el consiguiente cambio en la estructura de la fiscalidad de los productos petrolíferos monopolizados; este cambio ha determinado una modificación del régimen de Impuestos Especiales, hecha por Ley 45/1985, de 23 de diciembre, que sustituye a la de 1979 y en virtud de la cual el antes llamado Impuesto sobre el Petróleo, sus Derivados y Similares pasa a denominarse Impuesto sobre Hidrocarburos.

* * *

A lo largo de 1985, la actividad de investigación de hidrocarburos ha tenido un ritmo inferior al de 1984, no habiéndose realizado ningún descubrimiento importante.

Del mismo modo, la producción de crudo de los campos de petróleo que hay en explotación fue algo inferior a la de 1984.

En cambio ha sido ligeramente superior la cantidad de crudo tratado en las refinerías.

El consumo experimenta un descenso apreciable, del orden del 5 por 100; siendo particularmente importante la reducción del consumo de fuelóleo que para el conjunto de España baja de 9.742.008 toneladas en 1984 a 7.855.365 toneladas en 1985, debido principalmente a la entrada

en servicio de las centrales térmicas accionadas por carbón de Los Barrios (Cádiz) y Aboño II (Asturias) y de la nuclear Ascó II (Tarragona).

* * *

Por último debe destacarse que durante 1985 prosiguió la tendencia descendente en las cotizaciones del crudo, lo que permitió al Gobierno, por primera vez en la historia del Monopolio de Petróleos, llevar a cabo una reducción en los precios de las gasolinas, mediante Orden de Presidencia de 11 de diciembre.

2.2. Nuevo régimen del Monopolio de Petróleos

Como consecuencia de la reforma legislativa a que hace referencia el epígrafe anterior, ha quedado modificado el régimen del Monopolio, el cual mantiene los siguientes objetivos:

- a) Asegurar el adecuado suministro de productos petrolíferos en función de las necesidades existentes.
- b) Obtener recursos económicos para el Estado mediante la efectiva recaudación de los conceptos fiscales inherentes a los productos petrolíferos.
- c) Adecuar las estructuras industriales y comerciales del sector petrolero a las circunstancias vigentes en el mercado.

Dentro de su competencia están incluidas la adquisición, distribución y comercialización de gases licuados, gasolinas, kerosenos, gasóleos, fuelóleos y, temporalmente, lubricantes y naftas; siempre y cuando se trate de productos adquiridos de refinerías nacionales o importados fuera de los contingentes.

Estas operaciones están encomendadas a CAMPSA, salvo en lo que se refiere a gases li-

cuados cuya distribución sigue siendo competencia de Butano, S. A.; una y otra, ambas calificadas como empresas de servicios de interés general, realizan su función con las instalaciones de almacenamiento y los medios de transporte de su propiedad, si bien debe ponerse de relieve que los productos manipulados por CAMPSA seguirán siendo, como hasta ahora, propiedad del Estado, en tanto el Gobierno no disponga la transferencia de los mismos a CAMPSA con arreglo a la autorización que le otorgan la Ley 45/1984, de 17 de diciembre y el Real Decreto-ley 5/1985, de 12 de diciembre.

La venta al por menor de los productos de automoción continuará efectuándose a través de la red de estaciones de servicio y para el gasóleo C y el fuelóleo se mantiene el régimen actual de licencias de distribución cuyos titulares realizan ésta sin carácter de exclusividad o sea sin perjuicio de que CAMPSA efectúe suministros directos a consumidores finales.

Tanto los titulares de estaciones de servicio de propiedad particular como los de licencias de distribución, conservan su condición de concesionarios del Estado si bien el mencionado Real Decreto-ley 5/1985 establece que aquél podrá ceder a CAMPSA o a sociedades filiales de ésta la propiedad de las instalaciones de venta que adquiriera en virtud de las disposiciones reguladoras de dichas concesiones o por otros motivos.

Por lo que se refiere a los productos importados de la Comunidad Económica Europea dentro del contingente, está prevista la creación de una red de distribución distinta de la del Monopolio; en tanto no se dicte el reglamento correspondiente, dichos productos han de ser comercializados a través de CAMPSA.

Para los lubricantes y aceites base cuya fabricación, distribución y venta quedan afectadas al Monopolio con carácter transitorio, sigue en vigor la normativa que regía hasta el 31 de diciem-

bre de 1985, con las modificaciones derivadas de los nuevos textos legales y se está redactando un nuevo Reglamento que sustituirá al vigente de 1963.

La importación de productos petrolíferos monopolizados queda reservada a las entidades delegadas del Monopolio, definidas en la Ley 41/1984, de 1 de diciembre y en el Real Decreto-ley 5/1985, de 12 de diciembre y reguladas por Real Decreto 1340/1986, de 13 de junio. CAMP-SA y Butano, S. A. están consideradas, en todo caso, como entidades delegadas.

Por último, es libre la importación de petróleo crudo, si bien el Gobierno podrá imponer ciertas condiciones a una parte del destinado al abastecimiento del Monopolio y se mantiene el régimen jurídico de las refinerías autorizadas al amparo del artículo 2.º de la Ley de 17 de julio de 1947, modificado por el Decreto-ley de 5 de abril de 1957.

2.3. Principales acontecimientos

Comunidad Económica Europea

— El 12 de junio se firma en Madrid el Tratado de Adhesión de España a las Comunidades Europeas que entrará en vigor el 1.º de enero de 1986.

— Por Ley 30/1985, de 2 de agosto, se establece el Impuesto sobre el Valor Añadido.

— Por Real Decreto-ley 5/1985, de 12 de diciembre, se establecen las medidas de adaptación del Monopolio de Petróleos a la normativa de la Comunidad Económica Europea.

— En 23 de diciembre se promulga la nueva Ley de Impuestos Especiales.

— Por Real Decreto 2401/1985, de 27 de diciembre, se aprueba el Estatuto Regulador de la

Actividad de Distribuidor al por Mayor de Productos Petrolíferos Importados de la CEE.

Delegación del Gobierno

— El 11 de julio fallece el Subdelegado del Gobierno en CAMP-SA, don Angel Sánchez de Vera, que venía desempeñando el cargo desde 1975.

Nombramientos

— El 24 de enero es nombrado Presidente del Instituto Nacional de Hidrocarburos don Oscar Fanjul Martín que sustituye a don Claudio Boada Vilallonga.

— Por Real Decreto 1086/1985, de 4 de julio, se nombra Ministro de Economía y Hacienda a D. Carlos Solchaga Catalán, que lo era de Industria y Energía y que sustituye a don Miguel Boyer Salvador. Para desempeñar la cartera de Industria y Energía se designa en la misma fecha a don Joan Majó Cruzate.

CAMP-SA

— El 31 de enero es designado Presidente del Consejo de Administración de CAMP-SA don José Luis Díaz Fernández que hasta ese momento ocupaba la presidencia de EMP y que sustituye en el cargo a don José María Amusátegui de la Cierva.

— El 3 de julio se firma el acuerdo por el que las empresas refinadoras adquieren una participación en el capital de CAMP-SA, en virtud de la Ley 45/1984 que autoriza al INH para transferirles una parte de sus acciones.

Precios

— Por Orden de Presidencia del Gobierno de 9 de enero se elevan los precios de la mayor parte de los productos monopolizados, quedando sin alterar los de las gasolinas.

— Por Ordenes del Ministerio de Industria y Energía de 22 de marzo, se dispone una elevación de precios de productos petrolíferos en Canarias, Ceuta y Melilla.

— Por Orden de Presidencia del Gobierno de 10 de julio, se fijan los precios de las gasolinas, correspondientes a los nuevos índices de octano I.O. 97 e I.O. 92, que serán iguales a los que venían rigiendo para las de I.O. 96 e I.O. 90, respectivamente.

— Por Orden de Presidencia del Gobierno de 11 de diciembre, se modifican los precios de algunos productos petrolíferos, debiendo destacarse que los de las gasolinas I.O. 97 e I.O. 92, experimentan una rebaja de cinco pesetas/litro y por Orden de 27 de diciembre se modifican los de los gasóleos B y C y los de los fuelóleos.

Refino

— En virtud del Real Decreto 480/1985, de 20 de marzo, se autoriza la fusión de EMP y PETROLIBER, mediante la absorción de la segunda por la primera.

Otras noticias

— En virtud de Real Decreto 284/1985, de 20 de febrero, se fijan nuevas especificaciones de gasolinas.

— A las 11 de la mañana del 26 de mayo cuando, en la bahía de Algeciras, el buque-tanque de bandera panameña «Petrogen One» y el «Camponavia» de CAMP-SA, realizan operaciones de

descarga y carga, respectivamente, en el pantán de la Refinería de CEP-SA, se produce una explosión, al parecer iniciada en el primero y transmitida por simpatía al segundo, seguida de incendio, partiéndose en dos y hundiéndose rápidamente ambos buques; el resultado de la catástrofe es de 32 muertos, entre tripulantes de uno y otro petrolero y personal de tierra, además de gran número de heridos.

— El 23 de julio, Butano, S. A., ENAGAS y otras empresas del sector gasífero, firman un protocolo por el que se ha de regir la política del gas.

2.4. Disposiciones oficiales

Durante el año 1985, las principales disposiciones dictadas para regular materias relativas a las actividades del Monopolio de Petróleos fueron las siguientes:

RESOLUCION de 28 de diciembre de 1984, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 14/1984, de 19 de diciembre, por el que se deroga la exacción sobre el precio de las gasolinas en las islas Canarias (B.O. del Estado de 5 de enero de 1985).

ORDEN de Presidencia del Gobierno de 9 de enero de 1985, por la que se modifican los precios de venta al público de determinados productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 10 de enero).

ORDEN del Ministerio de Defensa de 9 de enero de 1985, por la que se crea la Junta Militar de Combustibles y Lubricantes (B.O. del Estado de 16 de enero).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 17 de enero de 1985, sobre tarifas y precios de gas (B.O. del Estado de 19 de enero).

ORDEN de Presidencia del Gobierno de 18 de enero de 1985, sobre liberalización del transporte marítimo (B.O. del Estado de 21 de enero).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 18 de enero de 1985, sobre supresión de los cánones por importación en favor de la Renta de Petróleos (B.O. del Estado de 22 de enero).

ORDEN de Presidencia del Gobierno de 20 de febrero de 1985, sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (B.O. del Estado de 25 de febrero).

REAL DECRETO 284/1985, de 20 de febrero, por el que se fijan nuevas especificaciones para los diversos tipos de gasolinas de automoción (B.O. del Estado de 11 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 22 de marzo de 1985, por la que se modifican los precios de venta al público de los productos petrolíferos en Canarias (B.O. del Estado de 25 de marzo).

REAL DECRETO 383/1985, de 20 de marzo, por el que se prorroga por seis meses el plazo concedido por el Real Decreto 1723/1984 para su entrada en vigor en lo que se refiere a los transportes en régimen de distribución y reparto de mercancías peligrosas por carretera (B.O. del Estado de 26 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 20 de marzo de 1985, por la que se desarrollan parcialmente los Reales Decretos 2335/1983, de 4 de agosto, y 221/1984, de 8 de febrero, sobre estructura orgánica de la Secretaría de Estado de Hacienda (B.O. del Estado de 27 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones de 26 de marzo de 1985, sobre prohibición del transporte de hidrocarburos u otras sustancias inflamables o perjudiciales para el medio marino (B.O. del Estado de 30 de marzo).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 27 de noviembre de 1984, por la que se prorrogan los beneficios fiscales concedidos a la «Empresa Nacional del Petróleo, Sociedad Anónima» por Orden de 2 de abril de 1981, para la reestructuración de sus refinerías de petróleo en Puertollano y Tarragona, y Orden de 6 de diciembre de 1982, para su refinería de petróleo de Cartagena (Murcia), de conformidad con la Ley 152/1963, de 2 de diciembre, sobre industrias de interés preferente (B.O. del Estado de 2 de abril de 1985).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 21 de marzo de 1985, sobre importación de productos objeto del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 10 de abril).

REAL DECRETO 480/1985, de 20 de marzo, por el que se aprueba la fusión de la «Empresa Nacional del Petróleo, Sociedad Anónima» y la «Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, Sociedad Anónima» (B.O. del Estado de 12 de abril).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 9 de abril de 1985, sobre cesión de permisos de investigación de hidrocarburos de CAMPSA al Instituto Nacional de Hidrocarburos (B.O. del Estado de 15 de abril).

ORDEN del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones de 27 de marzo de 1985, por la que se autoriza a elevar las tarifas del transporte de petróleo crudo por vía marítima (B.O. del Estado de 16 de abril).

RESOLUCION de 10 de abril de 1985, de la Delegación del Gobierno en CAMPSA, por la que se delegan en el Inspector Central determinadas facultades y competencias (B.O. del Estado de 19 de abril).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 30 de abril de 1985, por la que se fija el precio de los hidrocarburos de producción nacional (B.O. del Estado de 10 de mayo).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 30 de abril de 1985, por la que se fija el precio de venta a CAMPSA del petróleo procedente de la concesión «Lora» (B.O. del Estado de 20 de mayo).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 13 de febrero de 1985, por la que se concede a la «Empresa Nacional del Petróleo, Sociedad Anónima» (CE-311), los beneficios fiscales que establece la Ley 82/1980, de 30 de diciembre, sobre conservación de la energía (B.O. del Estado de 22 de mayo).

ORDEN de Presidencia del Gobierno de 10 de julio de 1985, por la que se modifican las condiciones de venta de los asfaltos en el ámbito del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 11 de julio).

ORDEN de Presidencia del Gobierno de 10 de julio de 1985, por la que se fijan los precios de venta al público de determinados productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 11 de julio).

RESOLUCION de 14 de mayo de 1985, de la Dirección General de la Energía, por la que se autoriza a la Empresa «Petróleos del Norte, Sociedad Anónima» (PETRONOR), a modificar el proyecto inicial de instalación de una unidad de cracking catalítico fluido y una

unidad de vis-breaking, autorizada por Resolución de la Dirección General de la Energía de 12 de septiembre de 1980 (B.O. del Estado de 13 de julio).

LEY 23/1985, de 24 de julio, sobre concesión de un crédito extraordinario por importe de 2.602.000.000 pesetas, para financiar las inversiones que gestiona CAMPSA, por cuenta del Monopolio de Petróleos, durante el segundo semestre de 1984 (B.O. del Estado de 1 de agosto).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 31 de julio de 1985, sobre investigación y desarrollo tecnológico energético (B.O. del Estado de 3 de agosto).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 31 de julio de 1985, sobre subvenciones a fabricantes de gases manufacturados (B.O. del Estado de 3 de agosto).

LEY 30/1985, de 2 de agosto, del Impuesto sobre el Valor Añadido (B.O. del Estado de 9 de agosto y 15 de octubre).

CIRCULAR número 927, de 31 de julio de 1985, de la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales, sobre despacho de productos petrolíferos residuales (B.O. del Estado de 17 de agosto).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 22 de julio de 1985, por la que se aprueba la liquidación de la renta del Monopolio de Petróleos correspondiente al ejercicio de 1982 (B.O. del Estado de 19 de agosto).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 20 de septiembre de 1985, sobre normas de construcción, aprobación de tipo, ensayos e inspección de cisternas para el transporte de mercancías peligrosas (B.O. del Estado de 27 de septiembre).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 22 de julio de 1985, por la que se aprueba la liquidación de la renta del Monopolio de Petróleos correspondiente al ejercicio de 1980 (B.O. del Estado de 23 de agosto).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 22 de julio de 1985, por la que se aprueba la liquidación de la renta del Monopolio de Petróleos correspondiente al ejercicio de 1981 (B.O. del Estado de 22 de agosto).

REAL DECRETO 1778/1985, de 1 de agosto, por el que se modifica el último párrafo del punto 2 del artículo 4.º del Real Decreto 1665/1980, de 6 de junio, que declara de interés preferente determinados sectores industriales de producción de fracciones petrolíferas ligeras y de fabricación de productos químicos derivados de hidrocarburos (B.O. del Estado de 1 de octubre).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 4 de agosto de 1985, por la que se conceden a la Empresa «Compañía Española de Petróleos, Sociedad Anónima» (CEPSA), CE-336, los beneficios fiscales que establece la Ley 82/1980, de 30 de diciembre, sobre conservación de energía (B.O. del Estado de 1 de octubre).

REAL DECRETO 1807/1985, de 28 de agosto, sobre importación de productos objeto de Monopolio de Petróleos por empresas sometidas al régimen especial de intervención aduanera de carácter permanente (B.O. del Estado de 8 de octubre).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 23 de septiembre de 1985, por la que se conceden a la «Empresa Nacional del Petróleo, Sociedad Anónima» (CE-362), los beneficios fiscales que establece la Ley 82/1980, de 30 de diciembre, sobre conser-

vación de energía (B.O. del Estado de 19 de octubre).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de octubre de 1985, por la que se prorrogan los beneficios fiscales concedidos a la Empresa «Petróleos del Mediterráneo, Sociedad Anónima» (PETROMED), NIF A-28.135.846, por Orden de 20 de noviembre de 1981, para la reestructuración en su refinería de petróleo de Castellón de la Plana, de conformidad con la Ley 152/1963, de 2 de diciembre, sobre industrias de interés preferente (B.O. del Estado de 23 de octubre).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 10 de octubre de 1985, por la que se prorrogan los beneficios fiscales concedidos a la Empresa «Refinería de Petróleos del Norte, Sociedad Anónima» (PETRONOR), por Orden de 12 de enero de 1982, de conformidad con la Ley 152/1963, de 2 de diciembre, sobre industrias de interés preferente (B.O. del Estado de 23 de octubre).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 29 de octubre de 1985, por la que se conceden a la Empresa «Compañía Española de Petróleos, Sociedad Anónima» (CEPSA), CE-370, los beneficios fiscales que establece la Ley 82/1980, de 30 de diciembre, sobre conservación de energía (B.O. del Estado de 14 de diciembre).

REAL DECRETO 2028/1985, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento del Impuesto sobre el Valor Añadido (B.O. del Estado de 31 de octubre).

REAL DECRETO 2290/1985, de 4 de diciembre, por el que se modifica la estructura de la nomenclatura del vigente Arancel de Aduanas y se establecen nuevos derechos arancela-

rios de normal aplicación y se suprimen los derechos transitorios de exportación (B.O. del Estado de 11 de diciembre).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 5 de diciembre de 1985, por la que se autoriza la instalación y utilización de la plataforma marina para la explotación de las concesiones «Gaviota I y II» (B.O. del Estado de 10 de febrero de 1986).

ORDEN de Presidencia del Gobierno de 11 de diciembre de 1985, por la que se modifican los precios de venta al público de determinados productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 13 de diciembre).

REAL DECRETO-LEY 5/1985, de 12 de diciembre, de adaptación del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 13 de diciembre).

RESOLUCION de 19 de diciembre de 1985, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de Convalidación del Real Decreto-ley 5/1985, de 12 de diciembre, de adaptación del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 8 de enero de 1986).

LEY 45/1985, de 23 de diciembre, de Impuestos Especiales (B.O. del Estado de 24 de diciembre).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 23 de diciembre de 1985, sobre aplicación del IVA en las ventas de productos petrolíferos (B.O. del Estado de 28 de diciembre).

REAL DECRETO 2401/1985, de 27 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto Regulador de la Actividad de Distribuidor al Por Mayor de Productos Petrolíferos Importados de la CEE (B.O. del Estado de 30 de diciembre).

REAL DECRETO 2442/1985, de 27 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de los Impuestos Especiales (B.O. del Estado de 31 de diciembre y 2 de enero de 1986).

ORDEN del Ministerio de Industria y Energía de 27 de diciembre de 1985, por la que se modifican los precios de venta al público de determinados productos petrolíferos en Canarias (B.O. del Estado de 30 de diciembre).

ORDEN de Presidencia del Gobierno del 27 de diciembre de 1985, por la que se modifican los precios de venta al público de determinados productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio de Petróleos (B.O. del Estado de 31 de diciembre).

ORDEN del Ministerio de Economía y Hacienda de 27 de diciembre de 1985, por la que se aprueban los nuevos modelos de precintos fiscales para envases que contengan bebidas derivadas, así como de las guías de circulación de los productos objeto de los impuestos especiales y se dan normas para su utilización (B.O. del Estado de 2 de enero de 1986).

RESOLUCION de 27 de diciembre de 1985, de la Dirección General de Comercio Exterior, por la que se anuncia la primera convocatoria de los contingentes de importación de productos petrolíferos y derivados de origen y procedencia de la Comunidad Económica Europea (B.O. del Estado de 9 de enero de 1986).

2.5. Actividades de la Delegación del Gobierno

Dentro de la actividad desarrollada por la Delegación del Gobierno durante el año 1985 cabe señalar su participación en las tareas de la Comisión Interministerial sobre Adaptación del Mono-

polio creada por Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos de 22 de julio de 1985 y de la que forma parte el Delegado del Gobierno en CAMPSA. Entre estas tareas debe mencionarse el estudio y preparación del Real Decreto-ley 5/1985, de 12 de diciembre, de Adaptación del Monopolio de Petróleos, y del Real Decreto 2401/1985, de 27 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de los Distribuidores de Productos Importados de la CEE, así como los trabajos relativos a otras disposiciones, también competencia de la citada Comisión, de las cuales algunas han sido promulgadas en 1986 y otras se hallan en trámite de informe por los Organismos competentes.

Asimismo debe citarse la colaboración de este Centro en la redacción de la Ley 45/1985, de Impuestos Especiales, que sustituye a la de 1979, y de su Reglamento y en la de la Ley 30/1985, de 2 de agosto, del Impuesto sobre el Valor Añadido.

Por otra parte, entre las actividades de esta Delegación del Gobierno, debe hacerse referencia a su participación habitual en diversos organismos interministeriales en los que el Ministerio de Economía y Hacienda está representado por el Delegado, por el Subdelegado o por algún funcionario, según el nivel administrativo de sus componentes. Son, entre otros, los siguientes:

- Junta Superior de Precios.
- Comisión Nacional de Energía.
- Junta para la fijación de precios de los suministros a CAMPSA.
- Comisión de precios de los hidrocarburos de producción nacional.
- Comisión de Combustibles para la Defensa.
- Comité Conjunto Hispano-Norteamericano.

Igualmente ha continuado la Delegación del Gobierno tomando parte activa en los trabajos

de la Agencia Internacional de la Energía, con asistencia regular de algún funcionario a las reuniones de su Consejo de Dirección y de sus Comités permanentes.

En lo que se refiere al régimen interior de este Centro, es digna de mención la Orden Ministerial de 29 de marzo de 1985 sobre estructura orgánica de la Secretaría de Estado de Hacienda, que desarrolla los Reales Decretos 2335/1983, de 4 de agosto y 221/1984, de 8 de febrero y en cuyo artículo 5.º se regula la organización de la Delegación del Gobierno en CAMPSA, modificándose la establecida por Real Decreto 2924/1978, de 7 de diciembre y Orden Ministerial de 26 de marzo de 1979.

Debe mencionarse, asimismo, la Resolución de 10 de abril de 1985 (B.O. del E. de 19 de abril) por la que se delegan en el Inspector Central determinadas facultades y competencias.

Procede también consignar que, por Orden Ministerial de 10 de febrero de 1986, ha sido nombrado Subdelegado del Gobierno, el Inspector de Finanzas del Estado D. Juan José Sánchez Diezma, perteneciente a la plantilla de este Centro, cubriéndose así la vacante producida el 11 de julio de 1985 por fallecimiento de su anterior titular D. Angel Sánchez de Vera.

Para completar el bosquejo de la labor realizada por el Centro, durante el año, se consignan a continuación las cifras que reflejan el movimiento de expedientes y documentos al cual han de añadirse otros muchos trabajos no susceptibles de medición.

a) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Consejo de Ministros:

| | |
|--|---|
| — Reordenación del sector petrolero .. | 2 |
| — Retribución de CAMPSA | 1 |
| — Precios | 3 |
| Suma | 6 |

b) Expedientes tramitados por la Delegación del Gobierno y resueltos por el Ministerio de Economía y Hacienda:

| | |
|--|-----|
| — Relaciones con CAMPSA | 4 |
| — Relaciones con Butano, S.A. | 2 |
| — Organización de la Delegación del Gobierno | 1 |
| — Impuestos y cánones | 6 |
| — Comercialización de productos | 5 |
| — Sanciones | 76 |
| — Recursos | 41 |
| — Cumplimiento de sentencias | 14 |
| — Importaciones | 1 |
| — Precios | 1 |
| — Estudios y varios | 3 |
| Suma | 154 |

c) Expedientes tramitados y resueltos por la Delegación del Gobierno:

| | |
|---|-------|
| — Impuestos y cánones | 1 |
| — Comercialización de productos | 2 |
| — Adquisición de artículos y materiales de consumo | 5 |
| — Importaciones | 15 |
| — Concesión de estaciones de servicio | 11 |
| — Modificación de estaciones de servicio | 26 |
| — Cambio de emplazamiento de estaciones de servicio | 3 |
| — Transferencias de estaciones de servicio | 126 |
| — Otros asuntos relacionados con estaciones de servicio | 3 |
| — Sanciones | 710 |
| — Personal | 107 |
| — Estudios y varios | 151 |
| Suma | 1.160 |

d) Intervención Técnica de recepciones:

— Obras (pesetas)

e) Escritos:

| | |
|---|-------|
| — Recibidos en las oficinas centrales | 5.075 |
| — Recibidos en las oficinas territoriales | 3.102 |
| Suma | 8.177 |
| — Enviados por las oficinas centrales | 5.472 |
| — Enviados por las oficinas territoriales | 693 |
| Suma | 6.165 |

2.6. Datos estadísticos de carácter general

Los cuadros que figuran en este epígrafe están destinados a dar una idea general de lo que significa el petróleo en la economía española. El primero recoge ciertos datos estadísticos globales, representativos del volumen y actividad de esta industria. Los dos siguientes, relativos a la demanda de energía, ponen de manifiesto la importancia de los productos petrolíferos como factor energético, mientras que el cuarto refleja el volumen del tráfico de petróleo y sus derivados en nuestro comercio exterior, en el cual la partida de petróleo crudo es una de las mayores del capítulo de importaciones.

CUADRO 7

SINTESIS DE DATOS ESTADISTICOS NACIONALES

| Concepto | Unidad | 1984 | 1985 |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| Consumo interior bruto de energía primaria | t.e.p. | 71.753 | 72.868 |
| Número de sondeos ejecutados | — | 27 | 30 |
| Longitud perforada en sondeos | Metro | 72.000 | 60.432 |
| Producción de petróleo crudo | Tonelada | 2.315.633 | 2.182.726 |
| Importación de petróleo crudo | Tonelada | 40.890.885 | 43.317.871 |
| Capacidad de refino autorizada | t/año | 74.400.000 | 74.400.000 |
| Petróleo crudo destilado | Tonelada | 43.471.461 | 44.647.488 |
| Flota petrolera: número de buques al 31 de diciembre | — | 87 | 77 |
| Flota petrolera: tonelaje al 31 de diciembre | t.p.m. | 6.323.580 | 5.028.468 |
| Flota butanera y metanera: número de buques al 31 de diciembre | — | 14 | 15 |
| Flota butanera y metanera: tonelaje al 31 de diciembre | t.p.m. | 53.460 | 61.195 |
| Capacidad de almacenamiento en refinerías al 31 de diciembre | m ³ | 16.155.000 | 16.204.900 |
| Capacidad de almacenamiento de CAMPSA, al 31 de diciembre | m ³ | 6.580.691 | 6.935.872 |
| Capacidad de almacenamiento de Butano, S. A. al 31 de diciembre | Tonelada | 337.340 | 336.510 |
| Puntos de venta de combustibles para automoción al 31 de diciembre (*) | — | 4.622 | 4.616 |
| Consumo interior neto de productos petrolíferos en España | Tonelada | 35.824.025 | 34.149.810 |
| Consumo de productos petrolíferos en el área del Monopolio | Tonelada | 33.127.024 | 31.795.163 |
| Consumo de gases licuados (*) | Tonelada | 2.255.563 | 2.340.838 |
| Consumo de gasolinas auto (*) | Tonelada | 5.521.521 | 5.611.491 |
| Consumo de gasóleos (*) | Tonelada | 9.933.497 | 10.322.739 |
| Consumo de fuelóleo (*) | Tonelada | 8.479.843 | 6.772.906 |
| Beneficio de la Renta de Petróleos | Peseta | 64.000.501.845 | 100.036.181.013 |
| Ingresos del Tesoro por Impuesto sobre el petróleo, sus derivados y similares | Peseta | 367.518.000.000 | 377.760.294.000 |

(*) Área del Monopolio.

CUADRO 8

EVOLUCION DEL CONSUMO INTERIOR BRUTO DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE EL DECENIO 1976-1985

| Año | Carbones | | Petróleo | | Gas natural | | Energía hidroeléctrica | | Energía nuclear | | Total 10 ³ t.e.p. |
|------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|
| | 10 ³ t | 10 ³ t.e.p. | 10 ³ t | 10 ³ t.e.p. | Tcal | 10 ³ t.e.p. | GWh | 10 ³ t.e.p. | GWh | 10 ³ t.e.p. | |
| 1976 | 18.736 | 9.584 | 47.101 | 47.353 | 13.075 | 1.199 | 22.359 | 4.986 | 7.444 | 1.660 | 64.782 |
| 1977 | 21.167 | 10.227 | 44.376 | 45.714 | 12.094 | 1.109 | 40.529 | 9.038 | 6.439 | 1.436 | 67.524 |
| 1978 | 22.544 | 10.229 | 45.914 | 47.389 | 12.454 | 1.142 | 41.103 | 9.166 | 7.516 | 1.676 | 69.602 |
| 1979 | 25.241 | 10.628 | 47.576 | 49.134 | 14.417 | 1.322 | 47.090 | 10.501 | 6.583 | 1.468 | 73.053 |
| 1980 | 33.239 | 13.337 | 48.739 | 50.070 | 17.852 | 1.637 | 30.399 | 6.779 | 5.108 | 1.139 | 72.962 |
| 1981 | 39.875 | 15.178 | 45.615 | 46.439 | 19.607 | 1.798 | 22.830 | 5.091 | 9.404 | 2.097 | 70.603 |
| 1982 | 46.019 | 17.253 | 42.402 | 44.393 | 21.003 | 1.926 | 26.623 | 5.937 | 8.422 | 1.878 | 71.387 |
| 1983 | 47.766 | 17.639 | 41.392 | 43.712 | 21.930 | 2.011 | 28.830 | 6.429 | 10.664 | 2.378 | 72.169 |
| 1984 | 50.260 | 18.057 | 38.254 | 39.365 | 20.851 | 1.912 | 32.928 | 7.343 | 22.762 | 5.076 | 71.753 |
| 1985 | 53.004 | 19.173 | 36.632 | 37.879 | 24.427 | 2.240 | 32.987 | 7.356 | 27.892 | 6.220 | 72.868 |

Las cifras de 1984 y 1985 son provisionales.

Las equivalencias adoptadas para la conversión de unidades específicas en toneladas equivalentes de petróleo son las mismas que se consignan en el cuadro 9.

Fuente: Secretaría General de la Energía y Recursos Minerales.

CUADRO 9

DETALLE DE CONSUMO INTERIOR BRUTO DE ENERGIA PRIMARIA EN ESPAÑA DURANTE LOS AÑOS 1984 Y 1985 (*)

| Conceptos | Unidades específicas | | Miles de toneladas equivalentes de petróleo (**) | | |
|---|----------------------|--------|--|--------|--------|
| | Unidad | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 |
| Carbones | | | | | |
| Antracita | 10 ³ t | 5.368 | 6.162 | 2.838 | 3.258 |
| Hulla | 10 ³ t | 19.010 | 20.003 | 9.539 | 10.037 |
| Lignito negro | 10 ³ t | 7.270 | 7.095 | 2.233 | 2.179 |
| Lignito pardo | 10 ³ t | 18.346 | 19.385 | 3.256 | 3.441 |
| Coque y aglomerados | 10 ³ t | 266 | 359 | 191 | 258 |
| Total carbones | 10 ³ t | 50.260 | 53.004 | 18.057 | 19.173 |
| Petróleo | | | | | |
| Gas de refinería y gases licuados | 10 ³ t | 2.369 | 2.460 | 2.685 | 2.789 |
| Productos ligeros y medios | 10 ³ t | 20.645 | 21.073 | 21.722 | 22.172 |
| Fuelóleo | 10 ³ t | 9.742 | 7.855 | 9.352 | 7.541 |
| Otros productos | 10 ³ t | 3.069 | 2.760 | 3.011 | 2.725 |
| Crudo de Ayoluengo | 10 ³ t | 80 | 82 | 80 | 82 |
| Consumos propios, pérdidas y mermas | 10 ³ t | 2.349 | 2.402 | 2.515 | 2.570 |
| Total petróleo | 10 ³ t | 38.254 | 36.632 | 39.365 | 37.879 |
| Gas natural | Tcal | 20.851 | 24.427 | 1.912 | 2.240 |
| Energía hidroeléctrica | GWh | 32.928 | 32.987 | 7.343 | 7.356 |
| Energía nuclear | GWh | 22.762 | 27.892 | 5.076 | 6.220 |
| Total general | | | | 71.753 | 72.868 |

(*) Cifras provisionales.

(**) Equivalencias adoptadas:

Antracita 1 t = 0,5287 t.e.p.; hulla 1 t = 0,5018 t.e.p.; lignito negro 1 t = 0,3071 t.e.p.; lignito pardo 1 t = 0,1775 t.e.p.; coque y aglomerados 1 t = 0,7178 t.e.p.

Petróleo crudo 1 t = 1 t.e.p.; gas de refinería 1 t = 1,34 t.e.p.; gases licuados 1 t = 1,13 t.e.p.; gasolinas 1 t = 1,07 t.e.p.; keroseno aviación 1 t = 1,065 t.e.p.; keroseno corriente 1 t = 1,045 t.e.p.; gasóleos 1 t = 1,035 t.e.p.; naftas 1 t = 1,075 t.e.p.; fuelóleo, coque de petróleo y otros productos 1 t = 0,96 t.e.p.

Gas natural 1 Tcal = 91,7 t.e.p.

Hidroeléctrica y nuclear 1 MWh = 0,223 t.e.p.

Fuente: Secretaría General de la Energía y Recursos Minerales.

CUADRO 10

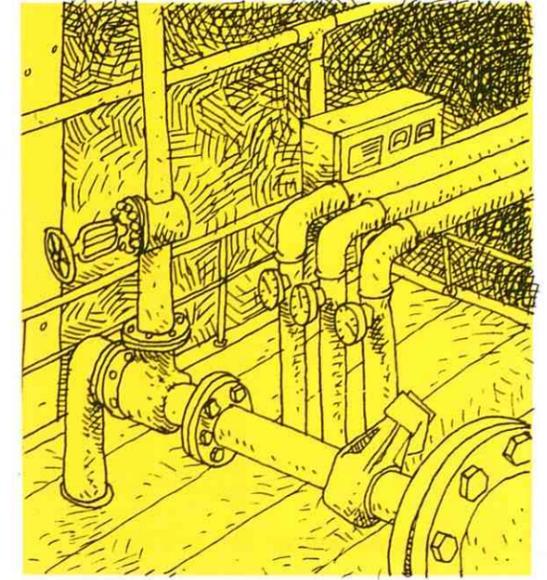
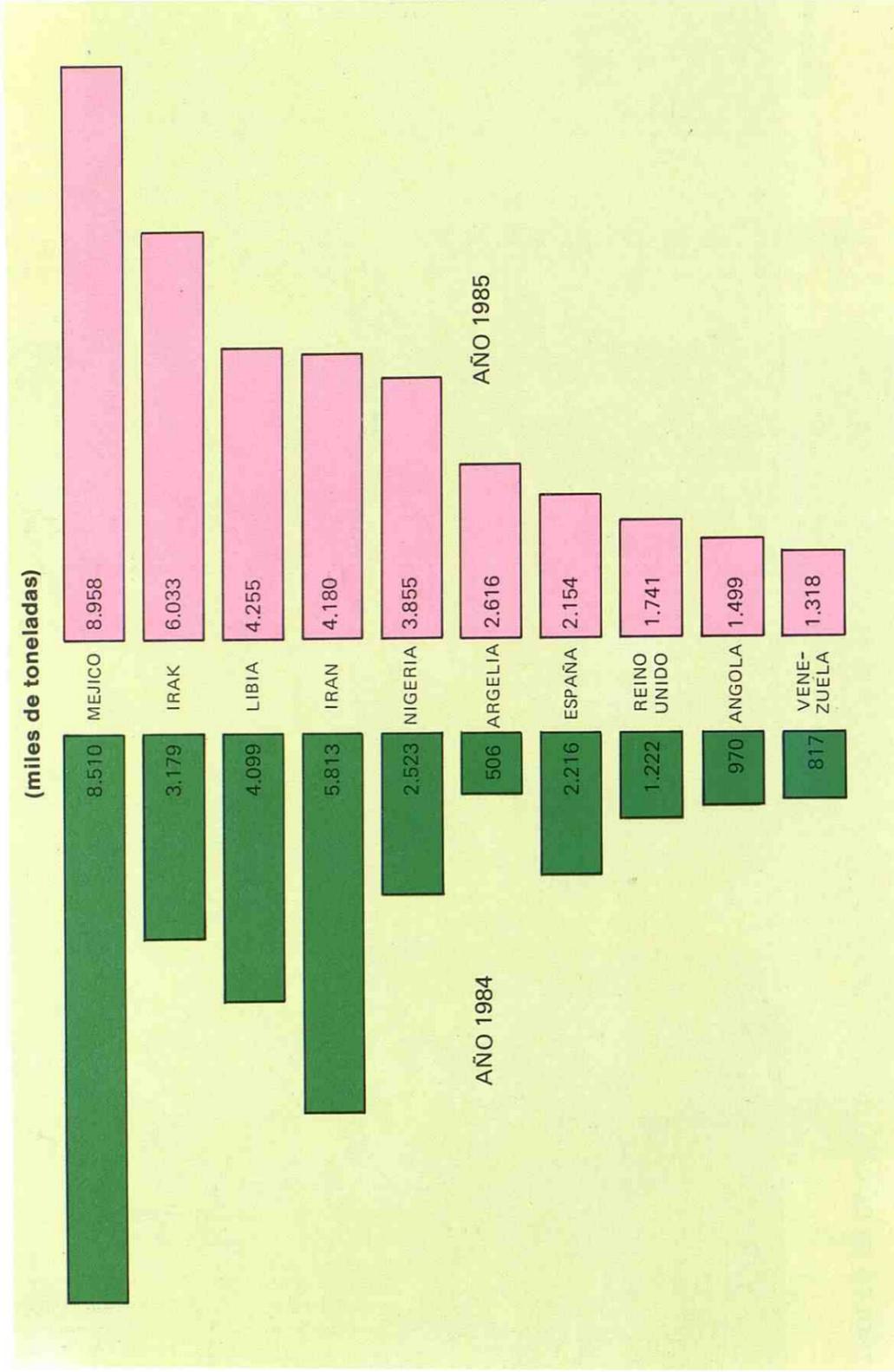
EL PETROLEO EN EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1981-1985

Unidad: mil pesetas

| Concepto | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Importación | | | | | |
| Total de mercancías | 2.975.965.738 | 3.473.207.683 | 4.177.033.535 | 4.630.268.357 | 5.114.686.866 |
| Petróleo crudo | 1.053.890.024 | 1.109.458.317 | 1.294.421.718 | 1.400.212.503 | 1.470.445.325 |
| Productos refinados sólidos y líquidos | 64.031.999 | 109.784.001 | 196.778.147 | 170.944.581 | 176.303.144 |
| Gas natural y gases licuados | 79.818.753 | 82.637.955 | 109.035.360 | 86.985.821 | 98.404.879 |
| Suma hidrocarburos | 1.197.740.776 | 1.301.880.273 | 1.600.235.225 | 1.658.142.905 | 1.745.153.348 |
| Porcentaje del total | 40,25 | 37,48 | 38,31 | 35,81 | 34,12 |
| Exportación | | | | | |
| Total de mercancías | 1.889.716.153 | 2.260.197.859 | 2.846.749.052 | 3.790.478.695 | 4.108.750.633 |
| Petróleo crudo | 4.002.752 | 4.199.175 | 5.465.359 | 5.470.390 | — |
| Productos refinados sólidos y líquidos | 74.482.749 | 133.023.534 | 210.701.539 | 298.302.207 | 337.831.102 |
| Gas natural y gases licuados | 54.293 | 348.306 | 4.897.620 | 4.011.630 | 3.609.688 |
| Suma hidrocarburos | 78.539.794 | 137.571.015 | 221.064.518 | 307.784.227 | 341.440.790 |
| Porcentaje del total | 4,16 | 6,09 | 7,77 | 8,12 | 8,31 |

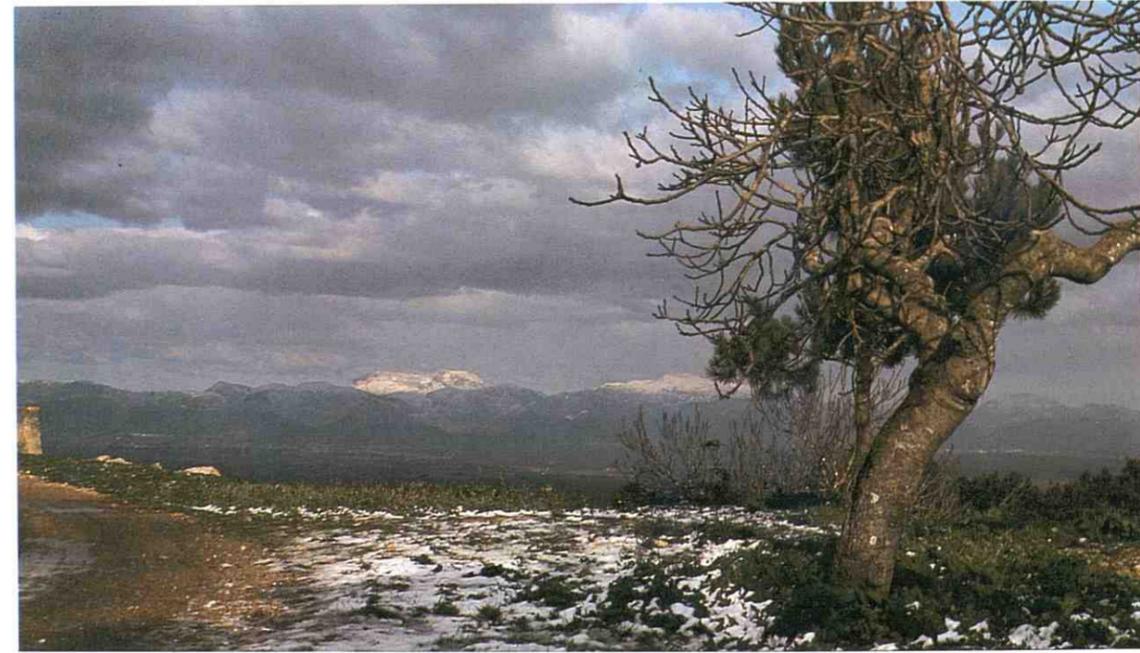
Fuente: Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales.

ABASTECIMIENTO DE PETRÓLEO CRUDO A ESPAÑA EN 1984 Y 1985



3. Actividades de la industria del petróleo

Contiene este capítulo la información relativa a las actividades de carácter industrial del sector petrolero: investigación y explotación de yacimientos, importación de crudos, importación y regasificación de gas natural licuado, refinación, regeneración de aceites lubricantes usados y petroquímica.



3.1. Investigación de hidrocarburos

Durante el año 1985 se realizaron 30 sondeos con un total de 60.432 metros perforados, es decir que el ritmo de actividad fue inferior al de 1984, año en que el número de sondeos fue sólo de 27 pero la longitud perforada se elevó a 72.000 metros. De los realizados en 1985 resultaron positivos los Sevilla 1 y 3 y Córdoba B-2, con descubrimientos de gas y el San Carlos III-3, con descubrimiento de petróleo, pero en general no se trata de hallazgos importantes y en cambio fueron negativos los sondeos de evaluación Angula 1-A, Castellón B-11 y Montanazo D-4, en los que se habían puesto bastantes esperanzas.

Las actividades de las distintas compañías que operan en España quedan reflejadas en los cuadros 11, 12 y 13; en el primero se consignan las

características de las concesiones de explotación y de los permisos de investigación otorgados en 1985; el segundo da a conocer los datos correspondientes a los sondeos perforados durante el año y en el tercero se presenta un resumen de la labor de perforación realizada a lo largo del quinquenio 1981-1985.

En el exterior han continuado las actividades de HISPANOIL la cual, a lo largo de 1985, actuó como operador de distintas asociaciones en Argelia, Guinea Ecuatorial y Guatemala y participó como asociada en operaciones realizadas en China, Colombia, Dubai, Ecuador, Egipto, Gabón, India, Irlanda, Italia, Malta, Noruega, Omán, Reino Unido, Turquía, Yemen del Sur y Yugoslavia.

CUADRO 11

OTORGAMIENTO DE PERMISOS DE INVESTIGACION Y CONCESIONES DE EXPLOTACION DE HIDROCARBUROS DURANTE EL AÑO 1985

| Titulares | Nombres | Título (*) | Zona | Provincias | Superficie Hectáreas | Disposición por la que se otorga |
|---|------------------------------|------------|------|---------------------------------|----------------------|---|
| AMOCO-CHEVRON-CIEPSA-CNWL-DENISON-ENIEPSA-PETROCANADA | Goleta | I | C(a) | Tarragona | 11.430 | R. D. 873/1985, de 2 de abril (B.O.E. 13 junio) |
| AMOCO-ENIEPSA | Montefrío A, B, C, D y E | I | A | Córdoba, Granada, Jaén y Málaga | 156.446 | R. D. 872/1985, de 9 de enero (B.O.E. 13 junio) |
| CHEVRON-ENIEPSA-TEXSPAIN | Demasia a Marismas C | I | A | Huelva | 4.354 | O. M. de 4 de octubre de 1985 (B.O.E. 22 octubre) |
| CNWL-ENIEPSA-INH-UTE | Angula | E | C(a) | Tarragona | 3.129 | R. D. 2257/1985, de 5 de junio (B.O.E. 3 diciembre) |
| ENIEPSA | Delfín | I | C(a) | Tarragona | 15.124 | R. D. 2319/1984, de 31 de octubre (B.O.E. 2 enero 1985) |
| ENIEPSA | Marrajo | I | C(a) | Tarragona | 29.466 | R. D. 2320/1984, de 31 de octubre (B.O.E. 2 enero 1985) |
| ENIEPSA | Asturias T-1, T-2, T-3 y T-4 | I | A | Asturias | 115.051 | R. D. 1268/1985, de 6 de marzo (B.O.E. 27 julio) |
| ENIEPSA | Covadonga A y B y Ayalgas | I | C(b) | Asturias | 71.518 | R. D. 2135/1985, de 23 de octubre (B.O.E. 16 noviembre) |
| ENIEPSA-GETTY-MEDOSA-UTE | Salmonete | E | C(a) | Tarragona | 1.304 | R. D. 2129/1985, de 3 de julio (B.O.E. 15 noviembre) |
| ESSO | Bética 22 | I | A | Sevilla | 13.604 | R. D. 2676/1985, de 20 de noviembre (B.O.E. 4 febrero 1986) |

(*) I = Permiso de investigación.
E = Concesión de explotación.

SONDEOS PERFORADOS EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1985

| Compañía o asociación (Agente) (1) | Sondeo (Permiso o concesión) (2) | Coordenadas Latitud Longitud (3) | Perforado en 1984 m (4) | Perforado en 1985 m (4) | Profundidad total m (4) | Resultado (5) |
|---|--|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|
| AMOCO-ENIENPSA | Río Guadalquivir H-1 | 37°31'59"N 4°15'29"W | 1.261 | 3.800 | 5.061 | N |
| CHEVRON-AMOCO-CIEPSA-CNWL-DENISON- -ENIENPSA-PETROCANADA | Montanazo D-4 | 40°44'01"N 1°27'06"E | — | 1.725 | 1.725 | P |
| CHEVRON-ENIENPSA-TEXSPAIN | Sevilla 1 | 37°29'54"N 5°43'09"W | 823 | — | 823 | G |
| | Sevilla 2 | 37°25'38"N 5°51'24"W | — | 906 | 906 | N |
| | Sevilla 3 | 37°30'30"N 5°39'09"W | — | 637 | 637 | G |
| | Ayoluengo 48 A | 42°44'49"N 3°53'29"W | — | 1.370 | 1.370 | P |
| | Ayoluengo 49 A | 42°44'19"N 3°53'46"W | — | 1.555 | 1.555 | P |
| | Ayoluengo 50 | 42°44'59"N 3°53'16"W | — | 1.436 | 1.436 | P |
| | Ayoluengo 51 | 42°44'28"N 3°53'56"W | — | 1.465 | 1.465 | P |
| | Marismas 3 | 37°10'54"N 6°27'35"W | — | 1.144 | 1.144 | G |
| | Marismas 4 | 37°07'33"N 6°33'38"W | — | 1.347 | 1.347 | N |
| | Tiburón 1 | 41°02'37"N 1°39'56"E | — | 303 | 303 | N |
| | Tiburón 1-A | 41°02'37"N 1°39'55"E | — | 1.365 | 1.365 | N |
| | Tarragona D-2 | 40°57'41"N 1°42'44"E | — | 1.399 | 1.399 | N |
| | Montanazo A-2 | 37°32'02"N 5°24'44"W | — | 2.610 | 2.610 | N |
| | Córdoba A-1 | 37°34'47"N 5°22'14"W | — | 1.011 | 1.011 | N |
| | Córdoba A-2 | 37°35'03"N 5°26'56"W | — | 703 | 703 | N |
| | Córdoba A-3 | 37°35'49"N 5°19'42"W | — | 671 | 671 | N |
| | Córdoba B-2 | 37°35'49"N 5°19'42"W | — | 709 | 709 | G |
| ENIENPSA | Huesca 1 (Barbastro) | 42°08'08"N 0°06'58"E | 4.109 | 979 | 5.088 | N |
| | Trespaderne 1 | 42°49'35"N 3°21'26"W | 2.859 | 1.867 | 4.726 | IG |
| | Comiols 1 | 42°02'01"N 1°03'49"E | 368 | 4.122 | 4.490 | N |
| | Ayerbe de Broto 1 (Ordessa) | 42°33'21"N 0°07'27"W | — | 1.073 | (6) | (6) |
| | Asturias D-2 bis | 43°51'12"N 5°31'50"W | 2.816 | 2.076 | 4.892 | N |
| | Casablanca 15-A | 40°43'58"N 1°24'07"E | — | 2.206 | 2.206 | P |
| | Casablanca 16 | 40°43'58"N 1°24'07"E | — | 5.007 | 5.007 | P |
| | Río Guadalquivir N-1 | 37°44'19"N 4°48'41"W | — | 967 | (6) | (6) |
| | Angula 1-A (7) | 40°45'38"N 1°18'39"E | (7) | 1.319 | 3.619 | N |
| | Gaviota 5 | 43°30'12"N 2°41'23"W | — | 66 | (6) | (6) |
| | Gaviota 7 | 43°30'12"N 2°41'23"W | — | 2 | (6) | (6) |
| | Barcelona Marino G-1 | 41°07'10"N 2°11'51"E | — | 2.079 | 2.079 | N |
| | Salmonete 1-A (Tarragona F) | 40°42'19"N 1°09'55"E | — | 867 | (6) | (6) |
| | San Carlos III - 3 | 40°21'19"N 0°41'55"E | 1.733 | 162 | 1.895 | P |
| | Golfo de Valencia D-1 | 39°36'51"N 0°06'33"E | — | 3.174 | 3.174 | N |
| | Bética 14-1 | 37°01'21"N 6°08'13"W | — | 3.477 | (6) | (6) |
| | Santander C-1 | 43°33'32"N 3°21'28"W | — | 1.495 | 1.495 | N |
| | Castellón B-11 (Tarraco) (7) | 40°37'25"N 1°17'47"E | 2.698 | 410 | 2.601 | P |
| | Castellón B-12 (Tarraco) | 40°36'38"N 1°13'45"E | — | 2.738 | 2.738 | N |
| TOTAL-BP-COPAREX-ENIENPSA-GEOREX- -WEEKS | Garraf 2 | 41°10'01"N 1°59'04"E | — | 2.190 | 2.190 | N |
| | Total | | 60.432 | | | |

(1) El agente es la compañía que figura en primer lugar.

(2) Cuando el nombre del permiso o concesión no forma parte de la denominación del sondeo, se consigna entre paréntesis.

(3) Longitud referida al meridiano de Greenwich.

(4) En los sondeos fueracosta, la profundidad está medida desde la cota del fondo del mar; en los sondeos en tierra desde el nivel del suelo.

(5) G = Producción de gas, IG = Indicios de gas, N = Negativo, P = Producción de petróleo.

(6) Continúa la perforación en 31 de diciembre de 1985.

(7) El Angula 1-A es un sondeo desviado del Angula 1 que se perforó en 1984. En el Castellón B-11 la perforación realizada en 1985 es una perforación desviada, a partir de los 2.200 metros, del sondeo del mismo nombre hecho en 1984.

Fuente: Compañías petroleras.

CUADRO 13

RESUMEN DE SONDEOS PERFORADOS EN ESPAÑA DURANTE EL QUINQUENIO 1981-1985 (*)

| Agente | 1981 | | 1982 | | 1983 | | 1984 | | 1985 | |
|--|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|
| | Número | Longitud m |
| Amoco España Exploration Company | — | — | — | — | 1 | 1.930 | 1 | 1.261 | — | 3.800 |
| BP Petroleum Development of Spain | — | — | — | — | — | — | 1 | 5.293 | — | — |
| CAMPESA | 6 | 14.931 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Chevron Oil Company of Spain (**) | 7 | 13.233 | 11 | 20.999 | 5 | 6.287 | 5 | 7.456 | 13 | 17.262 |
| CIEPSA | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 3.094 |
| Elf Aquitaine de Investigaciones Petrolíferas, S. A. | 2 | 4.990 | — | — | 1 | 3.452 | — | — | — | — |
| ENIEPSA (único titular) | 6 | 22.605 | 7 | 28.899 | 2 | 6.333 | 7 | 17.408 | 1 | 10.117 |
| ENIEPSA (varias asociaciones) | 3 | 7.656 | 8 | 17.498 | 9 | 24.834 | 7 | 20.670 | 8 | 15.849 |
| Esso Exploration Spain Inc. | — | — | 1 | 2.442 | 1 | 1.723 | 1 | 5.082 | 1 | 3.477 |
| Getty Oil Company of Spain, S. A. | — | — | 1 | 1.953 | — | — | — | — | — | — |
| Occidental of Spain, Inc. (OXY) | — | — | 1 | 1.894 | — | 924 | — | — | 1 | 1.495 |
| Phillips Petroleum Company Spain | — | — | 1 | 2.865 | — | — | — | — | — | — |
| Shell España, N.V. | — | — | 3 | 5.688 | 3 | 10.623 | 4 | 11.079 | 1 | 3.148 |
| Total Hispania, S. A. | 5 | 9.481 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2.190 |
| Union Texas España Inc. (UTE) | 3 | 10.461 | — | — | — | — | 1 | 3.751 | — | — |
| Total | 32 | 83.357 | 33 | 82.238 | 22 | 56.106 | 27 | 72.000 | 30 | 60.432 |

(*) El número de sondeos indica los iniciados en el año correspondiente; la longitud es la perforada en el transcurso de cada año, incluidos sondeos iniciados en años anteriores.
 (**) En los sondeos Ayoluengo 37 bis y Ayoluengo 38, realizados en 1981, el agente fue AMOSPAIN.

Fuente: Compañías petroleras.

3.2. Explotación de yacimientos

Ha continuado la explotación de los campos petrolíferos de Ayoluengo, Amposta, Tarraco, Casablanca, Dorada y Salmonete y la del campo gasífero de Serrablo. Además se realizaron durante dos meses pruebas de producción en el yacimiento de Angula obteniéndose 6.000 toneladas de crudo.

Por otra parte continuaron las operaciones de desarrollo y equipamiento en el yacimiento de gas fueracosta «Gaviota» que ha empezado a producir en mayo de 1986.

En total se obtuvieron en España 2.182.726 toneladas de crudo, cantidad inferior en un 6 por 100 a la de 1984.

En el cuadro 14 se presenta el balance correspondiente a los campos de petróleo que están en explotación; en el 15 puede verse la evolución de la producción nacional de hidrocarburos durante el último decenio y en el 16 se da a conocer el detalle de producción por meses, de los distintos yacimientos, a lo largo del año 1985.

* * *

Respecto a las concesiones situadas en el extranjero en las que participa HISPANOIL, debe señalarse que continuó la explotación en los campos de Egipto, Gabón, Guatemala y Reino Unido. En ellos obtuvo HISPANOIL una producción de 4.764.836 toneladas de crudo, inferior en un 2 por 100 a la de 1984. En el cuadro 17 se recogen, junto a las cifras de producción, las de ventas a refinerías españolas durante el quinquenio 1981-1985.

CUADRO 14

BALANCE DE PRODUCCIONES Y CONSUMOS DE CRUDO DE LOS YACIMIENTOS ESPAÑOLES DURANTE EL BIENIO 1984-1985

Unidad: tonelada métrica

| Concepto | Ayoluengo | | Amposta | | Tarraco | | Casablanca | | Dorada | | Salmonete y Angula | | Total | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|
| | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 |
| Entradas | | | | | | | | | | | | | | |
| Existencias en 1 de enero..... | 1.540 | 1.775 | | | 36.978 | 32.858 | 52.358 | 36.206 | 34.541 | 8.026 | | 15.043 | 125.417 | 93.908 |
| Producción..... | 80.556 | 85.958 | 44.170 | 79.177 | 295.273 | 172.093 | 1.630.406 | 1.488.930 | 201.629 | 279.051 | 71.341 | 77.517 | 2.323.375 | 2.182.726 |
| Total..... | 82.096 | 87.733 | 44.170 | 79.177 | 332.251 | 204.951 | 1.682.764 | 1.525.136 | 236.170 | 287.077 | 71.341 | 92.560 | 2.448.792 | 2.276.634 |
| Salidas | | | | | | | | | | | | | | |
| Consumo propio y pérdidas..... | 3.480 | 3.312 | | | | | | | 23.386 | | | | 26.866 | 3.312 |
| Ventas..... | 76.841 | 82.260 | 44.170 | 77.810 | 299.393 | 188.696 | 1.646.558 | 1.484.245 | 204.758 | 284.984 | 56.298 | 92.560 | 2.328.018 | 2.210.555 |
| Existencias en 31 de diciembre..... | 1.775 | 2.161 | | 1.367 | 32.858 | 16.255 | 36.206 | 40.891 | 8.026 | 2.093 | 15.043 | | 93.908 | 62.767 |
| Total..... | 82.096 | 87.733 | 44.170 | 79.177 | 332.251 | 204.951 | 1.682.764 | 1.525.136 | 236.170 | 287.077 | 71.341 | 92.560 | 2.448.792 | 2.276.634 |

Fuente: CAMPSA.
ENIEPSA.
INH.

CUADRO 15

PRODUCCION NACIONAL DE HIDROCARBUROS DURANTE EL DECENIO 1976-1985

| Año | Petróleo crudo Toneladas | | | | | | Total | Gas natural (*) Miles de metros cúbicos |
|-----------|-----------------------------|-----------|---------|------------|---------|--------------------|-----------|--|
| | Ayoluengo | Amposta | Tarraco | Casablanca | Dorada | Salmonete y Angula | | |
| 1976 | 67.328 | 1.705.148 | — | — | — | — | 1.772.476 | 1.250 |
| 1977 | 64.855 | 686.861 | 119.629 | 109.117 | — | — | 980.462 | 896 |
| 1978 | 61.198 | 382.670 | 267.463 | 104.638 | 163.876 | — | 979.845 | 850 |
| 1979 | 73.823 | 273.931 | 370.638 | 10.629 | 428.590 | — | 1.157.611 | 615 |
| 1980 (**) | 61.000 | 291.642 | 302.242 | 672.363 | 267.206 | — | 1.594.453 | 624 |
| 1981 | 67.834 | 99.269 | 89.349 | 669.107 | 300.490 | — | 1.226.049 | 318 |
| 1982 | 76.036 | 81.335 | 47.351 | 901.938 | 423.963 | — | 1.530.623 | — |
| 1983 | 78.788 | 84.636 | 277.076 | 2.169.704 | 366.578 | — | 2.976.782 | — |
| 1984 | 80.556 | 44.170 | 295.273 | 1.622.664 | 201.629 | 71.341 | 2.315.633 | 172.772 |
| 1985 | 85.958 | 79.177 | 172.093 | 1.488.930 | 279.051 | 77.517 | 2.182.726 | 269.027 |

(*) Producción comercializada: la de los años 1976 a 1981 corresponde al yacimiento de Castillo; la de 1984 y 1985 al de Serrablo.
(**) Al total de 1980 deben sumarse 7.556 toneladas obtenidas en pruebas de producción en el sondeo Mar Cantábrico M-1.

Fuente: CAMPSA.
CIEPSA.
CHEVRON.
INH.

CUADRO 16

DETALLE MENSUAL DE LA PRODUCCION DE PETROLEO CRUDO EN EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Ayoluengo | Amposta | Tarraco (*) | Casablanca | Dorada | Salmonete y Angula | Total |
|------------|-----------|---------|-------------|------------|---------|--------------------|-----------|
| Enero | 6.462 | 17.942 | 25.929 | 128.457 | 41.013 | 15.876 | 235.679 |
| Febrero | 5.991 | 14.804 | 22.940 | 101.682 | 33.228 | 13.290 | 191.935 |
| Marzo | 6.445 | — | 19.493 | 109.890 | 35.591 | 12.802 | 184.221 |
| Abril | 6.212 | — | 10.199 | 127.329 | 33.561 | 10.336 | 187.637 |
| Mayo | 6.983 | 8.089 | 22.234 | 127.947 | 34.319 | 9.490 | 209.062 |
| Junio | 7.025 | 8.729 | 4.833 | 109.585 | 33.038 | 10.679 | 173.889 |
| Julio | 6.837 | 8.200 | 6.344 | 108.397 | 30.377 | 5.044 | 165.199 |
| Agosto | 6.991 | — | 5.210 | 105.975 | 9.905 | — | 128.081 |
| Septiembre | 6.753 | — | 11.175 | 143.073 | 7.713 | — | 168.714 |
| Octubre | 6.813 | — | 27.646 | 137.165 | 7.249 | — | 178.873 |
| Noviembre | 8.851 | — | 7.757 | 143.537 | 6.551 | — | 166.696 |
| Diciembre | 10.595 | 21.413 | 8.333 | 145.893 | 6.506 | — | 192.740 |
| Total | 85.958 | 79.177 | 172.093 | 1.488.930 | 279.051 | 77.517 | 2.182.726 |

(*) De la producción del mes de octubre, 16.465 t corresponden al campo «Castellón B-11».

Fuente: INH.

CUADRO 17

PRODUCCION Y VENTA DE CRUDO DE LAS CONCESIONES EXTRANJERAS EN QUE PARTICIPA HISPANOIL DURANTE EL QUINQUENIO 1981-1985

Unidad: tonelada métrica

| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Producción y ventas | | | | | |
| Producción correspondiente a HISPANOIL | 4.578.241 | 4.796.470 | 4.683.865 | 4.874.555 | 4.764.836 |
| Ventas | | | | | |
| A. refinерías españolas: | | | | | |
| EMP (Escobreras, Puertollano, Tarragona y La Coruña) (*) | 1.826.399 | 1.879.290 | 1.974.029 | 1.953.640 | 2.011.557 |
| CEPSA (Tenerife y Algeciras) | 742.429 | 810.848 | 575.785 | 562.042 | 642.314 |
| PETROMED (Castellón) | 257.516 | 317.615 | 380.212 | 399.497 | 506.081 |
| ERT (Huelva) | — | 220.912 | 129.592 | 124.263 | 329.521 |
| PETRONOR (Somorrostro) | 280.089 | 577.728 | 785.127 | 925.619 | 277.880 |
| Total refinерías | 3.106.433 | 3.806.393 | 3.844.745 | 3.965.061 | 3.767.353 |
| En el exterior | 1.519.386 | 1.048.682 | 845.368 | 846.384 | 974.987 |
| Total de ventas | 4.625.819 | 4.855.075 | 4.690.113 | 4.811.445 | 4.742.340 |

(*) La Refinería de La Coruña pertenecía anteriormente a PETROLIBER, absorbida por EMP en 1985

Fuente: HISPANOIL.



3.3. Adquisición de crudo

Durante el año 1985 recibieron las refinerías españolas 45.471.794 toneladas de crudo, es decir, 5,49 por 100 más que en 1984; el principal proveedor fue, como en el año anterior, Méjico con el 19,70 por 100, seguido de Irak con el 13,27

por 100. La aportación de los yacimientos españoles representó solamente el 4,74 por 100.

En el cuadro 18 puede verse la evolución de las adquisiciones de crudo a lo largo del decenio 1976-1985; en el 19 se presenta el detalle por meses de las adquisiciones realizadas en 1985 y el 20 da a conocer la procedencia, por países, del petróleo recibido en dicho último año.

CUADRO 18

EVOLUCION DE LA ADQUISICION DE PETROLEO CRUDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL DECENIO 1976-1985

Unidad: tonelada métrica

| Año | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------|------------|
| 1976 | 7.025.541 | 6.110.422 | 5.335.499 | 3.989.895 | 6.300.059 | 5.560.656 | 3.886.206 | 3.553.813 | 6.824.453 | 1.438.788 | 50.025.332 |
| 1977 | 7.286.746 | 4.690.281 | 6.146.975 | 3.964.779 | 6.586.753 | 5.675.118 | 3.059.930 | 3.671.795 | 6.073.417 | 1.270.252 | 48.426.046 |
| 1978 | 6.384.643 | 5.170.085 | 6.250.786 | 3.926.154 | 6.293.419 | 5.954.491 | 3.129.198 | 3.294.792 | 6.029.353 | 1.296.136 | 47.729.057 |
| 1979 | 6.592.235 | 5.363.762 | 6.370.009 | 3.760.212 | 5.819.820 | 6.768.416 | 2.545.121 | 3.344.736 | 6.486.975 | 1.204.631 | 48.255.917 |
| 1980 | 6.363.096 | 5.729.348 | 6.005.577 | 4.120.677 | 5.544.753 | 6.775.845 | 3.205.004 | 3.153.770 | 6.859.830 | 1.602.675 | 49.360.575 |
| 1981 | 5.905.623 | 5.185.826 | 6.056.577 | 4.019.729 | 5.654.729 | 6.351.827 | 3.452.193 | 3.275.653 | 6.000.270 | 1.635.910 | 47.538.337 |
| 1982 | 5.503.071 | 4.533.127 | 5.337.232 | 3.067.672 | 5.033.497 | 6.165.530 | 3.469.562 | 2.781.015 | 7.096.140 | 1.347.661 | 44.334.507 |
| 1983 | 4.382.397 | 4.704.980 | 6.221.297 | 3.356.751 | 5.055.641 | 5.970.320 | 3.349.042 | 2.539.274 | 8.097.987 | 1.005.418 | 44.683.107 |
| 1984 | 4.343.006 | 4.236.462 | 6.371.408 | 3.399.524 | 4.545.012 | 6.540.186 | 3.412.302 | 2.396.415 | 7.015.572 | 846.517 | 43.106.404 |
| 1985 | 3.591.623 | 4.794.028 | 5.872.498 | 4.312.555 | 3.960.309 | 6.270.993 | 3.779.126 | 2.750.922 | 8.992.230 | 1.147.510 | 45.471.794 |

Fuente: Monopolio de Petróleos.
Empresas refinadoras.

CUADRO 19
PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------------|------------|
| Enero | 396.715 | 420.792 | 614.238 | 302.587 | 306.039 | 528.199 | 95.056 | 173.363 | 551.095 | 139.607 | 3.527.691 |
| Febrero | 321.632 | 337.163 | 463.600 | 322.357 | 423.528 | 412.135 | 310.202 | 227.727 | 751.806 | 98.169 | 3.668.319 |
| Marzo | 284.474 | 292.125 | 397.517 | 315.403 | 392.824 | 542.608 | 173.176 | 435.342 | 777.493 | 95.743 | 3.706.705 |
| Abril | 616.956 | 447.562 | 653.856 | 277.558 | 284.434 | 437.167 | 373.773 | 109.940 | 314.395 | 133.649 | 3.649.290 |
| Mayo | 397.553 | 562.344 | — | 445.805 | 338.170 | 648.024 | 383.423 | 15.197 | 641.941 | 57.549 | 3.490.006 |
| Junio | 196.679 | 300.350 | 398.135 | 189.687 | 271.726 | 488.886 | 396.311 | 160.606 | 697.928 | 58.944 | 3.159.252 |
| Julio | 387.239 | 506.897 | 477.274 | 376.460 | 217.031 | 469.340 | 312.873 | 209.449 | 1.197.033 | 49.663 | 4.203.259 |
| Agosto | 52.782 | 326.852 | 502.902 | 251.766 | 353.843 | 544.058 | 271.000 | 242.329 | 688.838 | 149.823 | 3.384.193 |
| Septiembre | 338.238 | 427.109 | 627.923 | 405.982 | 413.502 | 708.616 | 314.361 | 264.894 | 598.325 | 50.433 | 4.149.383 |
| Octubre | 81.848 | 453.340 | 428.573 | 479.883 | 416.769 | 333.800 | 300.650 | 388.163 | 600.970 | 63.071 | 3.547.067 |
| Noviembre | 193.401 | 445.261 | 647.409 | 513.318 | 215.161 | 623.584 | 371.614 | 180.173 | 775.060 | 83.097 | 4.048.078 |
| Diciembre | 324.106 | 274.233 | 661.071 | 431.749 | 327.282 | 534.576 | 476.687 | 343.739 | 1.397.346 | 167.762 | 4.938.551 |
| Total 1985 | 3.591.623 | 4.794.028 | 5.872.498 | 4.312.555 | 3.960.309 | 6.270.993 | 3.779.126 | 2.750.922 | 8.992.230 | 1.147.510 | 45.471.794 |
| Total 1984 | 4.343.006 | 4.236.462 | 6.371.408 | 3.399.524 | 4.545.012 | 6.540.186 | 3.412.302 | 2.396.415 | 7.015.572 | 846.517 | 43.106.404 |
| Variación % | -17,30 | +13,16 | -7,83 | +26,86 | -12,86 | -4,12 | +10,75 | +14,79 | +28,18 | +35,56 | +5,49 |

Incluidas las siguientes cantidades en régimen de maquila: Escombreras, 851.095 t; Puertollano, 447.912 t; Tarragona (EMP), 362.431 t; La Coruña, 640.340 t; Tenerife, 1.302.553 t; Algeciras, 1.193.175 t; Castellón, 830.179 t; Huelva, 395.903 t; Somorostro, 3.873.242 t; total, 9.896.860 t.

Fuente: Empresas refinadoras.

CUADRO 20

PROCEDENCIA DEL PETROLEO CRUDO RECIBIDO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS EN 1985

Unidad: tonelada métrica

| País | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|----------------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------------|------------|
| Importación | | | | | | | | | | | |
| Abu Dhabi | — | 57.927 | 61.446 | — | — | 100.977 | — | — | — | — | 119.373 |
| Angola | — | 494.857 | — | 600.618 | 85.839 | 7.200 | — | — | 216.708 | — | 1.498.999 |
| Arabia Saudí | — | 148.564 | — | — | 425.419 | 377.923 | 138.203 | — | — | — | 719.386 |
| Argelia | 272.155 | 376.224 | 896.389 | 203.929 | — | — | 108.884 | 239.046 | — | — | 2.615.811 |
| Benin | — | — | — | 51.084 | — | — | — | — | 141.261 | — | 282.657 |
| Camerun | 59.408 | 41.333 | 120.827 | 189.429 | 74.989 | 81.664 | — | 141.235 | 438.828 | — | 1.147.713 |
| Canadá | — | — | — | — | 202.602 | 85.277 | — | 122.262 | — | — | 51.949 |
| Congo | — | 83.858 | — | 617.484 | — | — | — | — | 104.560 | — | 1.093.781 |
| Cuba | 101.767 | — | — | — | — | 220.941 | — | — | — | 71.466 | 295.495 |
| China | — | — | — | 113.463 | — | — | — | — | — | — | 334.404 |
| Dubai | — | 50.392 | 339.393 | 87.497 | — | — | 281.708 | — | 309.488 | — | 1.068.478 |
| Egipto | 163.742 | 143.247 | 161.905 | 73.944 | 73.680 | — | — | — | 99.672 | — | 716.190 |
| Gabón | — | — | — | — | 457.441 | — | — | 26.920 | 85.276 | — | 901.192 |
| India | — | — | — | 77.813 | — | 331.555 | 117.362 | — | 401.009 | — | 732.204 |
| Irak | 636.516 | 1.264.074 | 254.353 | — | 79.226 | 1.431.579 | 182.843 | 1.081.116 | 1.103.258 | — | 6.032.965 |
| Irán | 259.438 | 444.636 | 1.022.274 | 99.860 | 74.858 | 384.487 | 1.664.826 | — | 229.491 | — | 4.179.870 |
| Kuwait | — | — | — | — | 146.753 | — | — | — | 106.703 | — | 253.456 |
| Libia | — | 771.560 | 292.062 | 1.421.849 | 70.900 | 973.482 | — | 229.638 | 495.521 | — | 4.255.012 |
| México | 1.387.460 | 203.811 | 1.180.185 | 208.875 | 1.597.402 | 138.544 | 756.791 | 319.695 | 3.165.238 | — | 8.958.001 |
| Nigeria | 526.621 | 431.797 | 371.226 | 259.267 | 364.253 | 743.668 | 119.533 | 392.148 | 646.836 | — | 3.855.349 |
| Reino Unido | — | 69.608 | — | 136.988 | 70.580 | 807.176 | 95.056 | — | 561.354 | — | 1.740.762 |
| Siria | 38.394 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38.394 |
| Túnez | — | 114.119 | — | — | 157.734 | — | — | — | 65.073 | — | 179.192 |
| Unión Soviética | — | 61.577 | 201.997 | — | 78.633 | 74.320 | 100.501 | — | 303.363 | — | 899.492 |
| Venezuela | 113.421 | 36.444 | — | 67.550 | — | — | — | — | — | 1.021.807 | 1.317.855 |
| Zaire | — | — | — | — | — | — | — | — | 29.891 | — | 29.891 |
| Total importado (*) | 3.558.922 | 4.794.028 | 4.902.057 | 4.209.650 | 3.960.309 | 5.894.813 | 3.565.707 | 2.604.009 | 8.735.103 | 1.093.273 | 43.317.871 |
| Producción nacional | | | | | | | | | | | |
| Amposta | — | — | — | — | — | — | — | 23.783 | — | 54.237 | 78.020 |
| Angula | — | — | 6.002 | — | — | — | — | — | — | — | 6.002 |
| Casablanca | 25.924 | — | 688.080 | 79.840 | — | 330.041 | 133.232 | 54.445 | 199.277 | — | 1.510.839 |
| Dorada | 6.777 | — | 113.006 | 23.065 | — | 46.139 | 32.569 | 9.849 | 57.850 | — | 289.255 |
| Salmonete | — | — | 86.448 | — | — | — | — | — | — | — | 86.448 |
| Tarraco | — | — | 76.905 | — | — | — | 47.618 | 58.836 | — | — | 183.359 |
| Total nacional | 32.701 | — | 970.441 | 102.905 | — | 376.180 | 213.419 | 146.913 | 257.127 | 54.237 | 2.153.923 |
| Total general | 3.591.623 | 4.794.028 | 5.872.498 | 4.312.555 | 3.960.309 | 6.270.993 | 3.779.126 | 2.750.922 | 8.992.230 | 1.147.510 | 45.471.794 |

(*)Incluidas las siguientes cantidades en régimen de maquila: Escombreras, 851.095 t; Puertollano, 447.912 t; Tarragona (EMP), 362.431 t; La Coruña, 640.370 t; Tenerife, 1.302.553 t; Algeciras, 1.193.175 t; Castellón, 830.179 t; Huelva, 395.903 t; Somorostro, 3.873.242 t; total, 9.896.860 t.

Fuente: Empresas refinadoras.



3.4. Refino

Autorizada, por Real Decreto 480/1985, de 20 de marzo, la fusión de EMP y PETROLIBER, las dos empresas refinadoras con participación mayoritaria del Estado, la operación, consistente en la absorción de la segunda por la primera, se lleva a cabo con efectividad de 1.º de enero de 1986.

En la Refinería de Somorrostro, de PETRONOR, se ha completado la ejecución del proyecto de conversión y se ha terminado la construcción de la unidad MTBE, para mejora de la calidad de las gasolinas. Por otra parte, ERT ha iniciado la construcción de una unidad de viscorre-

ducción (visbreaking), de 500.000 toneladas año de capacidad, en su Refinería de Huelva.

En total, las diez refinerías españolas destilaron, a lo largo del año, 44.647.488 toneladas de crudo, es decir, un 2,70 por 100 más que en 1984.

Los cuadros que siguen reflejan la actividad de dichas refinerías en 1985. El cuadro 21 presenta las cifras de capacidad de tratamiento, al 31 de diciembre; el cuadro 22 da a conocer las cantidades de crudos destilados por las distintas refinerías durante cada uno de los años del último decenio; en el cuadro 23 se consigna el detalle de sus producciones en 1985 y el 24 ofrece un balance general de conjunto.

CUADRO 21

CAPACIDAD DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Empresa | Localidad | Capacidad de tratamiento de crudo Miles de toneladas/año | | Crudo destilado en 1985 Miles de toneladas | Capacidad de producción de lubricantes autorizada Toneladas/año | Capacidad de almacenamiento Metros cúbicos | |
|---|------------------------|--|---------------|--|---|--|------------------|
| | | Autorizada | Efectiva | | | Crudos | Productos |
| Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (EMP) | Escobrerías | 10.000 | 5.000 | 3.548 | 160.000 | 774.000 | 1.200.000 |
| | Puertollano (*) | 7.000 | 6.000 | 4.773 | 200.000 | 970.000 | 821.400 |
| | Tarragona | 11.000 | 8.000 | 5.674 | — | 824.900 | 971.300 |
| | La Coruña | 7.000 | 6.000 | 4.195 | — | 550.000 | 980.000 |
| Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | Santa Cruz de Tenerife | 8.000 | 8.000 | 3.993 | 60.000 | 550.000 | 1.200.000 |
| | Algeciras (**) | 8.000 | 8.000 | 6.207 | 136.000 | 860.000 | 1.210.000 |
| Petróleos del Mediterráneo S. A. (PETROMED) | Castellón de la Plana | 6.000 | 6.000 | 3.668 | — | 716.400 | 595.600 |
| Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT) | Huelva | 4.000 | 4.000 | 2.610 | 100.000 | 618.000 | 741.700 |
| Petróleos del Norte, S.A. (PETRONOR) | Somorrostro | 12.000 | 12.000 | 8.915 | — | 1.099.000 | 1.018.000 |
| Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA) | Tarragona | 1.400 | 1.400 | 1.064 | — | 318.000 | 204.600 |
| Total | | 74.400 | 64.400 | 44.647 | 656.000 | 7.280.300 | 8.924.600 |

(*) En la capacidad de almacenamiento de crudo de Puertollano está incluida la instalación de cabecera del oleoducto Málaga-Puertollano, donde se dispone de 489.000 metros cúbicos.
 (**) La capacidad de producción de lubricantes de Algeciras corresponde a la planta de LUBRISUR, anexa a la refinería.

Fuente: Empresas refinadoras.

CUADRO 22

PETROLEO CRUDO DESTILADO POR LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE LOS AÑOS DEL DECENIO 1976-1985

Unidad: tonelada métrica

| Año | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------------|------------|
| 1976 | 7.278.003 | 5.890.309 | 5.732.032 | 4.051.649 | 6.394.357 | 5.679.204 | 3.830.984 | 3.623.428 | 6.830.409 | 1.408.557 | 50.718.932 |
| 1977 | 7.061.400 | 4.783.577 | 5.882.643 | 3.992.094 | 6.496.673 | 5.672.647 | 3.106.113 | 3.524.419 | 5.824.652 | 1.188.637 | 47.532.855 |
| 1978 | 6.339.219 | 4.996.366 | 6.532.000 | 3.716.782 | 6.357.659 | 5.660.301 | 3.099.267 | 3.454.969 | 6.358.150 | 1.331.888 | 47.846.601 |
| 1979 | 6.792.248 | 5.427.307 | 6.335.161 | 3.770.437 | 5.787.729 | 6.880.009 | 2.794.663 | 3.129.416 | 6.402.265 | 1.186.927 | 48.506.162 |
| 1980 | 6.551.220 | 5.619.623 | 6.132.515 | 4.129.036 | 5.667.529 | 6.831.578 | 2.902.114 | 3.296.150 | 6.658.540 | 1.624.262 | 49.412.567 |
| 1981 | 5.766.156 | 5.197.256 | 5.994.060 | 3.919.785 | 5.597.593 | 6.424.193 | 3.575.021 | 3.221.530 | 6.178.844 | 1.624.950 | 47.499.388 |
| 1982 | 5.666.587 | 4.621.804 | 5.399.595 | 3.169.511 | 5.105.130 | 6.089.794 | 3.349.466 | 2.886.307 | 7.030.077 | 1.363.537 | 44.681.808 |
| 1983 | 4.368.376 | 4.726.035 | 6.234.442 | 3.517.156 | 5.105.064 | 5.947.759 | 3.417.092 | 2.422.211 | 7.821.825 | 981.943 | 44.541.903 |
| 1984 | 4.329.487 | 4.337.627 | 6.350.926 | 3.449.375 | 4.574.539 | 6.651.940 | 3.310.980 | 2.526.869 | 7.038.405 | 901.313 | 43.471.461 |
| 1985 | 3.548.162 | 4.773.255 | 5.674.310 | 4.194.581 | 3.993.357 | 6.206.434 | 3.667.703 | 2.610.276 | 8.915.413 | 1.063.997 | 44.647.488 |

Fuente: Monopolio de Petróleos.
Empresas refinadoras.

CUADRO 23

PRODUCCION DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Productos | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras (*) | Castellón | Huelva (*) | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|-------------|-------------------|------------|
| Crudo destilado | 3.548.162 | 4.773.255 | 5.674.310 | 4.194.581 | 3.993.357 | 6.206.434 | 3.667.703 | 2.610.276 | 8.915.413 | 1.063.997 | 44.647.488 |
| Gas de refinería | 28.672 | 78.881 | 49.057 | 121.452 | 72.374 | 179.007 | 83.454 | 85.757 | 155.997 | — | 854.651 |
| Gases licuados | 56.649 | 293.543 | 143.037 | 230.159 | 50.662 | 299.232 | 138.428 | 45.543 | 201.715 | — | 1.458.968 |
| Gasolina aviación | — | — | — | — | 19 | — | — | — | — | — | 19 |
| Gasolinas auto | 407.036 | 998.024 | 483.721 | 1.116.053 | 364.246 | 960.063 | 701.076 | 228.417 | 1.450.404 | — | 6.709.040 |
| Keroseno aviación | 137.011 | 229.908 | 240.649 | 200.596 | 369.486 | 268.971 | 97.190 | 310.242 | 606.199 | — | 2.460.262 |
| Keroseno corriente | — | 8.841 | — | — | 81.898 | 47.573 | 211.387 | 2.441 | 3.775 | — | 355.915 |
| Gasóleo | 913.428 | 1.464.115 | 1.445.723 | 1.280.192 | 627.129 | 1.784.673 | 1.010.414 | 638.144 | 2.118.892 | — | 11.282.710 |
| Dieseloil | — | — | — | — | 196.157 | 16.404 | — | — | — | — | 212.561 |
| Fuelóleo | 1.437.965 | 648.042 | 2.167.241 | 837.250 | 1.615.335 | 1.267.797 | 1.194.116 | 659.206 | 3.842.492 | 84.373 | 13.753.817 |
| Combustible de refinería | 160.600 | 265.404 | 316.188 | 63.004 | 102.692 | 214.601 | 55.762 | 82.344 | 233.106 | 19.024 | 1.512.725 |
| Naftas y materias petroquímicas | 221.004 | 667.112 | 769.050 | 175.344 | 145.865 | 311.909 | 91.943 | 39.140 | 521.963 | — | 2.943.330 |
| Disolventes y petroquímicos | — | — | — | — | 24 | 705 | — | — | — | — | 729 |
| Lubricantes | 110.203 | 75.799 | — | — | 22.785 | 36.060 | — | 34.471 | — | — | 279.318 |
| Aceites base | 22.651 | 9.798 | — | — | 15.995 | 7.320 | — | 69.865 | — | — | 125.629 |
| Parafinas | 18.736 | 11.435 | — | — | 3.852 | — | — | 11.460 | — | — | 45.483 |
| Materia prima parafínica | — | — | — | — | — | 121.194 | — | — | — | — | 121.194 |
| Asfalto | 222.522 | 91.561 | — | — | 180.774 | — | 39.319 | 215.865 | — | 669.352 | 1.419.393 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | — | — | — | — | 9.093 | — | — | 16.915 | — | 46.097 | 72.105 |
| Coque de petróleo | — | — | — | 127.964 | — | — | — | — | — | — | 127.964 |
| Otros productos | 5.441 | 229.770 | 25.969 | 738 | 86.901 | 597.768 | 12.670 | 128.408 | 97.598 | 366.709 | 1.551.972 |
| Total | 3.741.918 | 5.072.233 | 5.640.635 | 4.152.752 | 3.945.287 | 6.113.277 | 3.635.759 | 2.568.218 | 9.232.141 | 1.185.555 | 45.287.775 |

(*) En la producción de Algeciras y Huelva no están incluidas las naftas consumidas por las plantas petroquímicas integradas en las propias refinerías.

Fuente: Empresas refinadoras.

BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DEL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS ESPAÑOLAS DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Productos | (1) Existencias a principio de año | (2) Producción | (3) Importación | (4) Traspaso de productos | (5) Intercambios entre refinerías | (6) Maquilas | (7) Consumo propio y pérdidas | (8) Ventas | (9) Existencias a fin de año (9) = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) - (6) - (7) - (8) |
|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------------------|-------------------|--|
| Gas de refinería | — | 854.651 | — | + 173.958 | — | — | 986.023 | 42.586 | — |
| Gases licuados | 38.226 | 1.458.968 | 11.478 | — 34.244 | — | 27.125 | 2.872 | 1.383.163 | 61.268 |
| Gasolina aviación | 392 | 19 | — | — | + 237 | — | — | 456 | 192 |
| Gasolina auto | 333.399 | 6.709.040 | 42.521 | + 188.653 | + 44.839 | 602.140 | 46 | 6.261.550 | 365.038 |
| Keroseno aviación | 204.861 | 2.460.252 | — | + 3.005 | + 96.959 | 423.655 | 5.614 | 2.213.855 | 121.953 |
| Keroseno corriente | 44.002 | 355.915 | — | + 3.803 | + 82.792 | 120.220 | — | 112.664 | 88.044 |
| Gasóleo | 506.705 | 11.282.710 | 616.902 | — 31.493 | — 7.395 | 495.621 | 47 | 11.351.413 | 520.348 |
| Dieseloil | 21.572 | 212.561 | 5.211 | — | + 10.158 | — | — | 211.169 | 18.017 |
| Fuelóleo | 1.066.403 | 13.753.817 | 644.328 | + 356.446 | — 418.157 | 3.226.293 | — | 11.013.080 | 1.163.464 |
| Combustible de refinería | 22.450 | 1.512.725 | — | — 207.392 | — | — | 1.204.981 | 86.477 | 36.325 |
| Naftas y materias petroquímicas | 227.954 | 2.943.330 | 452.669 | — 333.159 | + 119.739 | 542.927 | — | 2.447.422 | 180.706 |
| Disolventes y petroquímicos | 24.075 | 612.597 | 24.039 | — 39.511 | + 3.502 | — | 422 | 565.532 | 58.748 |
| Lubricantes | 50.968 | 279.318 | — | + 10.173 | + 18.045 | — | 564 | 309.788 | 48.152 |
| Aceites base | 61.998 | 125.629 | 3.521 | — 284 | + 10.560 | — | 228 | 136.974 | 64.222 |
| Parafinas | 2.414 | 45.483 | — | — | + 816 | — | — | 42.361 | 4.720 |
| Materia prima parafínica | — | 121.194 | — | — | — | — | — | 121.194 | — |
| Asfalto | 101.774 | 1.419.393 | — | — 10.189 | — 349 | 7.542 | 41 | 1.398.588 | 104.458 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | 6.698 | 72.105 | — | — | + 4.270 | — | — | 67.083 | 7.450 |
| Coque de petróleo | 11.448 | 127.964 | 11.959 | — | — | — | 1.124 | 124.473 | 25.774 |
| Otros productos | 170.299 | 940.104 | 15.869 | + 10.344 | — 259.163 | — | 189.943 | 514.162 | 173.348 |
| Total | 2.895.638 | 45.287.775 | 1.828.497 | + 90.110 | — 818.375 | 5.445.523 | 2.391.905 | 38.403.990 | 3.042.227 |

Fuente: Empresas refinadoras.

3.5. Regeneración de aceites

Durante 1985, las plantas de regeneración de aceites recogieron un total de 37.127 toneladas de aceites usados y su producción se elevó a 21.557 toneladas de aceites regenerados.

En total entregaron a CAMPSA 21.086 toneladas, repartidas del siguiente modo: Ulibarri, S. A. (planta de Arganda), 14.757 t; Lubrificantes del Este de España, S. A. (LUDESA) (planta de Martorell), 6.269 t y Olivol, S. L. (planta de Sevilla), 60 t.

La separación por tipos es la siguiente: automoción, 547 t; industriales, 494 t; proceso, 55 t; bases de fabricación, 19.990 t.

3.6. Importación y regasificación de gas natural licuado

La planta de ENAGAS de Barcelona recibió, a lo largo del año 1985, un total de 1.855.069 toneladas de gas natural licuado, equivalentes a 23.750.656.660 megacalorías, es decir, un 14,6 por 100 más que en 1984. Del citado total importado, procedían de Argelia 1.186.608 toneladas y de Libia 668.461 toneladas.

La producción de gas de emisión en aquella planta fue de 20.779.723.685 megacalorías.

Esta producción fue distribuida a través de la red de ENAGAS junto con 2.551.460.244 megacalorías en forma de gas procedente del yacimiento de Serrablo.

Además, desde la planta de Barcelona se sirvieron 316.571.611 megacalorías en forma licuada a las plantas satélites, para su regasificación en éstas.

A continuación, los cuadros 25 a 29 dan a conocer, en detalle, los datos relativos a materia prima recibida, producción y venta de gas de emisión y subproductos y entregas a plantas satélites, así como el balance general correspondiente al quinquenio 1981-1985.

Durante el año 1985 ha continuado ENAGAS extendiendo su red de transporte y distribución, hallándose actualmente en fase de ejecución los proyectos de gasoductos Haro-Burgos, Burgos-Madrid, Lerma-Palencia-Valladolid, Bermeo-Lemona, Calahorra-Pamplona, Burgos-Santander-Asturias y Huelva-Sevilla y las plantas de regasificación de Huelva y Cartagena.

GAS NATURAL LICUADO RECIBIDO EN LA PLANTA DE ALMACENAMIENTO Y REGASIFICACION DE BARCELONA DURANTE EL BIENIO 1984-1985

| Mes | Año 1984 | | | Año 1985 | | |
|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|---------------|----------------|
| | Toneladas | | Megacalorías | Toneladas | | Megacalorías |
| | Libia | Argelia | Total | Libia | Argelia | Total |
| Enero | 222.086 | 107.722 | 167.798 | 60.076 | 107.722 | 167.798 |
| Febrero | 228.363 | 76.807 | 116.161 | 39.354 | 76.807 | 116.161 |
| Marzo | 253.953 | 77.192 | 116.461 | 39.269 | 77.192 | 116.461 |
| Abril | 178.765 | 91.595 | 131.477 | 39.882 | 91.595 | 131.477 |
| Mayo | 89.760 | 92.209 | 151.896 | 59.687 | 92.209 | 151.896 |
| Junio | 105.454 | 76.757 | 116.090 | 39.333 | 76.757 | 116.090 |
| Julio | 70.496 | 122.247 | 157.656 | 35.409 | 122.247 | 157.656 |
| Agosto | 64.396 | 60.672 | 95.674 | 35.002 | 60.672 | 95.674 |
| Septiembre | 66.256 | 139.319 | 199.281 | 59.962 | 139.319 | 199.281 |
| Octubre | 120.486 | 106.773 | 187.464 | 80.691 | 106.773 | 187.464 |
| Noviembre | 100.624 | 106.844 | 166.949 | 60.105 | 106.844 | 166.949 |
| Diciembre | 121.143 | 128.471 | 248.162 | 119.691 | 128.471 | 248.162 |
| Total | 1.621.782 | 1.186.608 | 1.855.069 | 668.461 | 1.186.608 | 1.855.069 |
| | | | | | 8.439.679.024 | 23.750.656.660 |

Fuente: ENAGAS.

DISPONIBILIDAD Y VENTA DE GAS DE EMISION EN LA PLANTA DE BARCELONA DURANTE EL AÑO 1985

| Mes | Poder calorífico superior (promedio) kcal/Nm ³ | Disponibilidad Megacalorías (*) | Consumo propio Megacalorías | Ventas Megacalorías | Detalle de ventas Gigacalorías | | |
|------------|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------|------------|
| | | | | | Empresas distribuidoras | Centrales térmicas | Industrias |
| Enero | 10.186 | 2.136.842.423 | 17.344.793 | 2.112.189.746 | 1.465.109 | 78.293 | 568.787 |
| Febrero | 9.983 | 1.528.421.959 | 18.853.390 | 1.521.524.698 | 1.002.834 | 15.723 | 502.968 |
| Marzo | 10.127 | 1.713.053.433 | 16.750.161 | 1.655.317.912 | 1.084.843 | 21.203 | 549.272 |
| Abril | 10.141 | 1.554.900.422 | 13.951.404 | 1.549.507.770 | 803.429 | 261.696 | 484.382 |
| Mayo | 10.105 | 1.832.464.311 | 14.854.370 | 1.809.543.779 | 872.263 | 411.664 | 525.617 |
| Junio | 10.115 | 1.622.444.312 | 12.348.628 | 1.601.390.563 | 700.495 | 418.185 | 482.711 |
| Julio | 10.053 | 2.268.591.732 | 13.735.457 | 2.250.767.257 | 688.301 | 1.065.746 | 496.721 |
| Agosto | 10.183 | 1.215.255.005 | 3.554.367 | 1.211.577.020 | 388.274 | 539.737 | 283.566 |
| Septiembre | 10.145 | 2.435.180.560 | 9.648.877 | 2.448.798.168 | 800.156 | 1.149.294 | 499.348 |
| Octubre | 10.163 | 2.275.538.101 | 10.199.312 | 2.271.516.846 | 899.675 | 812.775 | 559.067 |
| Noviembre | 10.210 | 2.411.536.927 | 10.340.820 | 2.401.970.149 | 1.221.813 | 592.735 | 587.422 |
| Diciembre | 10.218 | 2.336.954.744 | 12.561.625 | 2.327.911.661 | 1.216.613 | 559.268 | 552.031 |
| Total 1985 | 10.147 | 23.331.183.929 | 154.143.204 | 23.162.015.569 | 11.143.805 | 5.926.319 | 6.091.892 |
| Total 1984 | 10.233 | 19.761.668.839 | 124.849.393 | 19.597.478.889 | 9.566.222 | 4.714.619 | 5.316.638 |

(*) La Planta de Barcelona dispuso de la producción propia que fue de 20.779.723.685 megacalorías y de la aportación de gas de Serrablo que ascendió a 2.551.460.244 megacalorías.

Fuente: ENAGAS.

GAS NATURAL LICUADO ENTREGADO POR LA PLANTA DE BARCELONA A LAS PLANTAS SATELITES DURANTE EL AÑO 1985

| Mes | Toneladas | | | Megacalorías | | |
|------------|-------------------------|------------|--------|-------------------------|-------------|-------------|
| | Empresas distribuidoras | Industrias | Total | Empresas distribuidoras | Industrias | Total |
| Enero | 2.634 | 1.149 | 3.783 | 34.346.214 | 14.971.768 | 49.317.982 |
| Febrero | 1.560 | 923 | 2.483 | 20.309.685 | 12.023.942 | 32.333.627 |
| Marzo | 1.662 | 1.011 | 2.673 | 21.665.774 | 13.184.896 | 34.850.670 |
| Abril | 882 | 860 | 1.742 | 11.506.170 | 11.215.310 | 22.721.480 |
| Mayo | 829 | 960 | 1.789 | 10.810.757 | 12.528.807 | 23.339.564 |
| Junio | 476 | 717 | 1.193 | 6.219.786 | 9.351.723 | 15.571.509 |
| Julio | 462 | 715 | 1.177 | 6.020.101 | 9.322.745 | 15.342.846 |
| Agosto | 398 | 542 | 940 | 5.181.520 | 7.066.482 | 12.248.002 |
| Septiembre | 498 | 828 | 1.326 | 6.494.927 | 10.790.565 | 17.285.492 |
| Octubre | 619 | 904 | 1.523 | 8.061.902 | 11.768.083 | 19.829.985 |
| Noviembre | 1.646 | 973 | 2.619 | 21.435.676 | 12.664.916 | 34.100.592 |
| Diciembre | 2.158 | 888 | 3.046 | 28.084.011 | 11.545.851 | 39.629.862 |
| Total | 13.824 | 10.470 | 24.294 | 180.136.523 | 136.435.088 | 316.571.611 |

Fuente: ENAGAS.

CUADRO 28

PRODUCCION, CONSUMO Y VENTAS DE PROPANO, BUTANO Y NAFTA EN LA PLANTA DE ENAGAS DE BARCELONA DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Producción | | | Consumo propio | Ventas | |
|------------|------------|--------|--------|----------------|---------|--------|
| | Propano | Butano | Naftas | Naftas | Propano | Butano |
| Enero | 16.220 | 8.864 | 663 | 717 | 16.782 | 9.121 |
| Febrero | 3.089 | 1.572 | 65 | 43 | 5.752 | 2.061 |
| Marzo | 7.773 | 4.151 | 224 | 206 | 7.296 | 2.068 |
| Abril | 8.485 | 4.743 | 114 | 132 | 6.209 | 5.531 |
| Mayo | 9.083 | 5.333 | 227 | 217 | 11.357 | 5.752 |
| Junio | 8.721 | 4.868 | 173 | 162 | 7.322 | 3.751 |
| Julio | 7.100 | 3.504 | 77 | 89 | 7.068 | 4.503 |
| Agosto | 6.700 | 3.809 | 92 | 73 | 4.952 | 2.590 |
| Septiembre | 11.096 | 7.341 | 419 | 382 | 12.967 | 8.091 |
| Octubre | 13.681 | 8.395 | 387 | 449 | 11.957 | 9.245 |
| Noviembre | 15.380 | 8.816 | 370 | 369 | 17.454 | 9.221 |
| Diciembre | 15.543 | 9.814 | 661 | 639 | 13.133 | 8.178 |
| Total | 122.871 | 71.210 | 3.472 | 3.478 | 122.249 | 70.112 |

Fuente: ENAGAS.

BALANCE DE GAS NATURAL LICUADO EN LA PLANTA DE BARCELONA DURANTE EL QUINQUENIO 1981-1985

Unidad: megacaloría

| Concepto | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Entradas | | | | | |
| Existencias en 1.º de enero | 452.408.691 | 1.133.382.298 | 975.441.742 | 1.374.679.566 | 1.067.348.617 |
| Recepción de GNL importado | 22.154.661.066 | 23.082.515.072 | 24.206.997.252 | 20.722.803.599 | 23.750.656.660 |
| Total | 22.607.069.757 | 24.215.897.370 | 25.182.438.994 | 22.097.483.165 | 24.818.005.277 |
| Salidas | | | | | |
| Producción de gas de emisión en la planta de Barcelona | 18.819.359.397 | 20.160.943.753 | 20.906.900.151 | 18.123.602.319 | 20.779.723.685 |
| Ventas a plantas satélites | 165.294.040 | 174.583.777 | 205.256.441 | 267.500.391 | 316.571.611 |
| Producción de butano | 665.769.399 | 1.019.693.671 | 939.995.451 | 826.646.264 | 844.938.739 |
| Producción de propano | 1.525.111.704 | 1.677.243.051 | 1.547.236.070 | 1.520.893.600 | 1.481.694.438 |
| Producción de naftas | 2.677.265 | 11.308.264 | 49.493.302 | 42.876.134 | 40.763.040 |
| Autocanismos y mermas | 295.475.654 | 196.683.112 | 158.878.013 | 248.615.840 | 138.156.447 |
| Existencias en 31 de diciembre | 1.133.382.298 | 975.441.742 | 1.374.679.566 | 1.067.348.617 | 1.216.157.317 |
| Total | 22.607.069.757 | 24.215.897.370 | 25.182.438.994 | 22.097.483.165 | 24.818.005.277 |

Fuente: ENAGAS.

3.7. Petroquímica

Entre las ampliaciones proyectadas o iniciadas en el sector petroquímico durante el año 1985 deben citarse: la construcción de una nueva planta de ácido nítrico y nitratos en la Fábrica de Sagunto, de ENFERSA; la ampliación, de 38.000 a 45.000 toneladas/año, de la capacidad de producción de caprolactama en la Fábrica de Castellón de la Plana, de PROQUIMED, y la cons-

trucción de una planta de polipropileno de 25.000 toneladas/año en la Fábrica de Tarragona, de Basf Española, S. A. cuyas obras dieron comienzo en 1986.

El volumen de actividad de la industria petroquímica se refleja en el cuadro 30 que da a conocer el consumo de naftas por provincias, ya que esta fracción petrolífera constituye la principal materia prima de dicho sector.

CUADRO 30

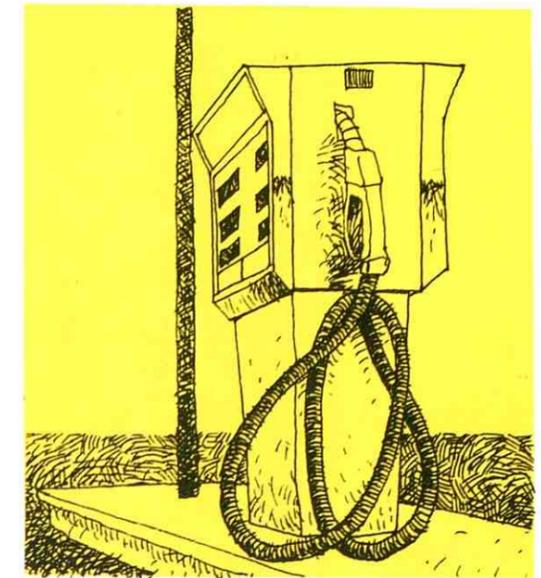
CONSUMO DE LAS FRACCIONES PETROLIFERAS UTILIZADAS
COMO MATERIA PRIMA EN LA INDUSTRIA DEL GAS
Y EN LA INDUSTRIA PETROQUIMICA DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Fábricas de gas | Fábricas de fertilizantes | Otras industrias petroquímicas (*) | Total |
|------------------------------|-----------------|---------------------------|------------------------------------|------------------|
| Asturias | 1.280 | — | — | 1.280 |
| Baleares | 16.806 | — | — | 16.806 |
| Barcelona | 7.778 | — | — | 7.778 |
| Cádiz | 1.677 | — | — | 1.677 |
| Castellón de la Plana | — | 4.475 | 38 | 4.513 |
| Ciudad Real | — | 98.314 | 332.744 | 431.058 |
| Coruña, La | — | 17.266 | — | 17.266 |
| Guipúzcoa | 11.674 | — | — | 11.674 |
| Huelva | — | 161.487 | — | 161.487 |
| Huesca | — | — | — | — |
| Lérida | 3.493 | — | — | 3.493 |
| Madrid | 138.629 | — | — | 138.629 |
| Málaga | 5.016 | 73.189 | — | 78.205 |
| Murcia | 3.491 | 62.053 | — | 65.544 |
| Sevilla | 19.089 | — | — | 19.089 |
| Tarragona | 698 | — | 2.110.737 | 2.111.435 |
| Valencia | 5.686 | — | — | 5.686 |
| Valladolid | 2.567 | — | — | 2.567 |
| Vizcaya | 826 | — | 565 | 1.391 |
| Total 1985 | 218.710 | 416.784 | 2.444.084 | 3.079.578 |
| Total 1984 | 234.453 | 548.962 | 2.173.370 | 2.788.866 |
| Variación 1985/1984 % | -6.71 | -24.08 | +12.46 | +10.42 |

(*) No están incluidos los consumos de las plantas petroquímicas integradas en las refinerías de Algeciras y Huelva. De las entregas a las plantas petroquímicas de Puertollano y Tarragona se han deducido los productos devueltos a refinería. El consumo de Vizcaya representa la nafta utilizada como combustible por Dow Chemical Ibérica, S. A.

Fuente: Monopolio de Petróleos



4. Transporte y distribución

De las dos fases que pueden distinguirse en el movimiento de productos monopolizados, la primera, que comprende la importación de crudos, de productos refinados y de gas natural, se realiza normalmente por mar y la segunda, o sea la distribución de productos acabados en el área del Monopolio, se efectúa en parte por mar y en parte por oleoducto, ferrocarril y carretera.

En los epígrafes que siguen se informa acerca de los elementos que componen este sistema de distribución y del movimiento de productos entre las refinerías suministradoras y las factorías de almacenamiento.

4.1. Transporte marítimo

Durante el año 1985 causan baja en la flota petrolera española diez buques: el «Castillo de Salvatierra» y el «Castillo de Tamarit» ambos de 225.817 t.p.m., pertenecientes a Elcano y vendidos para desguace; el «Melilla» de 148.875 t.p.m. y el «Tarragona» de 274.347 t.p.m. que formaban parte de la flota de MARFLET, vendidos, el primero a un armador extranjero, y el segundo para desguace; el «Almirante Rotaecho» de 147.007 t.p.m. del que era propietaria Naviera Vizcaína, S. A., vendido a un armador extranjero; el «Alcázar», de 150.764 t.p.m. y el «Calatrava» de 42.224 t.p.m., ambos propiedad de EMP y vendidos a armadores extranjeros, y por último, tres unidades de CAMPSA: el «Campanar» de 20.590 t.p.m. y el «Camponegro» de 9.289 t.p.m., vendidos para desguace, y el «Camponavia», de 6.452 t.p.m., destruido en el siniestro de la bahía de Algeciras, el 26 de mayo.

El 31 de diciembre la flota petrolera se componía de 77 buques con un total de 5.028.468 toneladas de peso muerto, habiendo experimentado una reducción de tonelaje del 20 por 100, con respecto a 1984.

En el cuadro 31 se da a conocer el detalle de su composición por armadores y en el cuadro 32 se presenta la distribución de la flota con arreglo a la utilización de sus buques.

* * *

La flota de CAMPSA, al servicio del Monopolio, estaba formada al terminar el año por 35 unidades que totalizaban 347.315 toneladas de peso

muerto. En el cuadro 33 puede verse la lista de buques en servicio en aquella fecha.

El volumen de productos transportados por esta flota fue de 15.504.826 toneladas, cantidad que se descompone en las siguientes cifras:

| | Toneladas |
|------------------------|------------|
| Cargado en refinerías | 11.039.696 |
| Cargado en factorías | 369.202 |
| Suministros a buques | 763.971 |
| Fletamentos a terceros | 3.331.957 |
| | <hr/> |
| | 15.504.826 |

Los buques de la flota del Monopolio recorrieron durante el año 764.690 millas.

* * *

En la flota butanera y metanera se registra la incorporación del «Butaonce» de 7.735 toneladas de peso muerto y 7.000 metros cúbicos de capacidad, perteneciente a Butano, S. A. Así, pues al terminar el año, la flota destinada al transporte de gases licuados se componía de 15 unidades (dos de ellas metaneros), con un peso muerto de 61.195 toneladas y una capacidad de 81.735 metros cúbicos. En el cuadro 34 puede verse el detalle de su composición por armadores al 31 de diciembre.

La mayor parte de la flota butanera estuvo al servicio de Butano, S. A. que, además de los buques de su propiedad, utilizó varias unidades de otros armadores. En conjunto todos estos buques transportaron 1.205.355 toneladas de butano y propano y recorrieron 345.608 millas.

CUADRO 31

COMPOSICION DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Armador | Unidades incorporadas durante el año | | Unidades retiradas durante el año | | Unidades en servicio en 31 de diciembre (*) | | Unidades en construcción o en proyecto | |
|--|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|
| | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto | Número | Toneladas de peso muerto |
| Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA) | — | — | 3 | 36.331 | 35 | 347.315 | — | — |
| Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | — | — | — | — | 8 | 481.624 | — | — |
| Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S. A. | — | — | 2 | 451.634 | 4 | 443.893 | — | — |
| Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (EMP) | — | — | 2 | 192.988 | 3 | 683.311 | — | — |
| Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET) | — | — | 2 | 423.222 | 3 | 713.498 | — | — |
| Ibernaves, S. A. | — | — | — | — | 1 | 168.525 | — | — |
| Líneas Asmar, S. A. | — | — | — | — | 1 | 132.201 | — | — |
| Mar Oil, S. A. | — | — | — | — | 1 | 132.200 | — | — |
| Marítima Petrolquímica, S. A. (MARPETROL) | — | — | — | — | 6 | 74.628 | — | — |
| Naviera Artola, S. A. | — | — | — | — | 2 | 265.034 | — | — |
| Naviera Fierro, S. A. | — | — | — | — | 1 | 102.914 | — | — |
| Naviera Petrogás, S. A. | — | — | — | — | 4 | 14.124 | — | — |
| Naviera Vizcaína, S. A. | — | — | — | — | 2 | 411.250 | — | — |
| Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR) | — | — | — | — | 2 | 410.189 | — | — |
| Servicios Comerciales de Informática y Marítimos, S. A. (SERCIM) | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transportes de Petróleos, S. A. (TRAPESA) | — | — | — | — | 1 | 271.967 | — | — |
| Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT) | — | — | — | — | 1 | 111.225 | — | — |
| Total | — | — | 10 | 1.278.182 | 77 | 5.028.468 | — | — |

(*) Además de estas unidades, prestaban servicio en el movimiento de petróleo crudo dos buques de transporte combinado (OBO); véase cuadro 32.

Fuente: Compañías navieras ANAVE

DESTINO DE LA FLOTA PETROLERA ABANDERADA EN ESPAÑA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Armador | Transporte de crudos | | Transporte combinado (OBO) | | Transporte de productos | |
|---|----------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | Número de unidades | Toneladas de peso muerto | Número de unidades | Toneladas de peso muerto | Número de unidades | Toneladas de peso muerto |
| Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPESA) | — | — | — | — | 35 | 347.315 |
| Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA) | 3 | 455.723 | — | — | 5 | 25.901 |
| Compañía Marítima Zorroza, S. A. | — | — | 1 | 117.600 | — | — |
| Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante, S. A. | 2 | 317.699 | — | — | 2 | 126.194 |
| Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (EMP) | 3 | 683.311 | — | — | — | — |
| Fletamentos Marítimos, S. A. (MARFLET) | 3 | 713.498 | — | — | — | — |
| Ibernaves, S. A. | 1 | 168.525 | — | — | — | — |
| Líneas Asmar, S. A. | 1 | 132.201 | — | — | — | — |
| Mar Oil, S. A. | 1 | 132.200 | — | — | — | — |
| Marítima Petrolquímica, S. A. (MARPETROL) | — | — | — | — | 6 | 74.628 |
| Naviera Artola, S. A. | 2 | 265.034 | — | — | — | — |
| Naviera de Castilla, S. A. | — | — | 1 | 117.189 | — | — |
| Naviera Fierro, S. A. | 1 | 102.914 | — | — | — | — |
| Naviera Petrogas, S. A. | — | — | — | — | 4 | 14.124 |
| Naviera Vizcafna, S. A. | 2 | 411.250 | — | — | — | — |
| Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR) | 2 | 410.189 | — | — | — | — |
| Servicios Comerciales de Informática y Marítimos, S. A. (SERCIM) | 1 | 271.967 | — | — | — | — |
| Transportes de Petróleos, S. A. (TRAPESA) | 1 | 111.225 | — | — | — | — |
| Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT) | 2 | 264.570 | — | — | — | — |
| Total | 25 | 4.440.306 | 2 | 234.789 | 52 | 588.162 |

Fuente: Compañías navieras ANAVE

CUADRO 33

LISTA DE BUQUES DE LA FLOTA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Número | Nombre | Peso muerto Toneladas | Año de alta | Empresa constructora |
|--------|---------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| 1 | Campodola | 36.520 | 1976 | E. N. Bazán |
| 2 | Calvo Sotelo | 36.520 | 1977 | E. N. Bazán |
| 3 | Campeador | 35.469 | 1969 | Astilleros Españoles, S. A. |
| 4 | Campomayor | 35.469 | 1969 | Astilleros Españoles, S. A. |
| 5 | Camponubla | 22.227 | 1979 | Astilleros Españoles, S. A. |
| 6 | Campeón | 22.221 | 1979 | Astilleros Españoles, S. A. |
| 7 | Campobierzo | 10.049 | 1971 | E. N. Bazán |
| 8 | Campurdán | 10.049 | 1971 | E. N. Bazán |
| 9 | Campocriptana | 10.039 | 1971 | E. N. Bazán |
| 10 | Camporrioja | 10.039 | 1971 | E. N. Bazán |
| 11 | Camporraso | 9.656 | 1962 | S. E. C. Naval |
| 12 | Camporrobio | 9.610 | 1963 | S. E. C. Naval |
| 13 | Campoverde | 9.398 | 1958 | S. E. C. Naval |
| 14 | Campoazur | 9.338 | 1965 | U. N. Levante |
| 15 | Campogrís | 9.289 | 1959 | U. N. Levante |
| 16 | Campogules | 9.100 | 1962 | U. N. Levante |
| 17 | Camporrojo | 9.100 | 1963 | U. N. Levante |
| 18 | Camponalón | 6.560 | 1969 | Juliana C. Gijonesa |
| 19 | Campomiño | 6.452 | 1973 | Juliana C. Gijonesa |
| 20 | Campodarro | 6.291 | 1967 | S. E. C. Naval |
| 21 | Campogenil | 6.291 | 1967 | S. E. C. Naval |
| 22 | Campollano | 4.838 | 1960 | U. N. Levante |
| 23 | Campero | 2.796 | 1977 | Astilleros de Mallorca |
| 24 | Campeche | 2.796 | 1977 | Astilleros de Mallorca |
| 25 | Campolongo | 2.513 | 1967 | Juliana C. Gijonesa |
| 26 | Campotejar | 2.487 | 1967 | Astilleros Cadagua |
| 27 | Camprovín | 2.385 | 1954 | S. E. C. Naval |
| 28 | Campóo | 2.385 | 1955 | Astilleros Corcho |
| 29 | Camposalinas | 2.347 | 1968 | Astilleros Cadagua |
| 30 | Campaláns | 1.080 | 1934 | Hijos de J. Barreras |
| 31 | Camposilo | 1.070 | 1965 | Astilleros Cadagua |
| 32 | Campolara | 1.055 | 1965 | Astilleros Cadagua |
| 33 | Campanilla | 900 | 1957 | Astilleros Cadagua |
| 34 | Camponaraya | 490 | 1965 | ASTANO |
| 35 | Camporrobles | 486 | 1965 | ASTANO |

Fuente: CAMPESA.

CUADRO 34

COMPOSICION DE LA FLOTA BUTANERA Y METANERA ABANDERADA EN ESPAÑA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Armador | Unidades en servicio | | |
|--|----------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Número | Peso muerto Toneladas | Capacidad Metros cúbicos |
| Butano, S. A. | 6 | 20.730 | 23.078 |
| Gasnaval, S. A. | 2 | 4.189 | 5.600 |
| Geogás Ibérica, S. A. | 2 | 3.436 | 4.350 |
| Naviera Montañesa, S. A. | 1 | 1.108 | 1.586 |
| Naviera Petrogás, S. A. | 1 | 631 | 960 |
| Naviera de Productos Licuados, S. A. (NAPROLI) | 2 | 30.078 | 44.747 |
| Transportes Marítimos Especiales, S. A. (TRANSMESA). | 1 | 1.023 | 1.414 |
| Total. | 15 | 61.195 | 81.735 |

Los únicos buques metaneros son los de NAPROLI.

Fuente: Compañías navieras.

4.2. Transporte por oleoducto

En 1985, una vez terminadas sus instalaciones complementarias, entra en servicio el tramo El Arahal-Sevilla, del oleoducto Huelva-Sevilla-El Arahal; su longitud es de 54 kilómetros y su diámetro de 25 y 30 centímetros (10 y 12 pulgadas). Con esta línea, que permite abastecer a la Factoría de Sevilla desde Rota a través de El Arahal, la red de oleoductos de CAMPSA suma un total de 1.793 kilómetros.

Debe destacarse también la finalización de la segunda fase de automatización del oleoducto Rota-Zaragoza.

Durante 1985, CAMPSA transportó por oleoducto un total de 8.463.478 metros cúbicos de productos, siendo el volumen de tráfico de 1.939 millones de toneladas-kilómetro; estas cifras representan, con respecto a las del año anterior, un incremento del 6,4 por 100 la primera y del 2,6 por ciento la segunda. En el cuadro 35 puede verse el detalle de este transporte, por meses.

* * *

En cuanto a los oleoductos de crudo Málaga-Puertollano y Ayoluengo-Quintanilla, se transportaron 5.092.134 toneladas por el primero y 85.958 toneladas por el segundo.

CUADRO 35

TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS POR LOS OLEODUCTOS DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: metro cúbico

| Origen y producto | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total anual |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Rota | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | 12.561 | 4.854 | 12.018 | 10.868 | 5.553 | 10.964 | 19.317 | 13.807 | 19.965 | 45.560 | 39.124 | 32.068 | 226.659 |
| Kerosenos | 45.296 | 37.040 | 16.830 | 58.851 | 64.821 | 10.909 | 52.434 | 40.377 | 47.100 | 35.826 | 28.214 | 37.626 | 475.324 |
| Gasóleos | 76.258 | 76.385 | 109.292 | 55.014 | 85.488 | 72.012 | 78.814 | 43.857 | 55.861 | 103.303 | 81.319 | 82.325 | 919.928 |
| Total | 134.115 | 118.279 | 138.140 | 124.733 | 155.862 | 93.885 | 150.565 | 98.041 | 122.926 | 184.689 | 148.657 | 152.019 | 1.621.911 |
| Puertollano | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | 108.384 | 93.379 | 94.794 | 96.508 | 119.437 | 135.082 | 124.296 | 109.167 | 115.912 | 92.856 | 112.834 | 106.901 | 1.309.550 |
| Kerosenos | 10.745 | 7.715 | 25.330 | 30.896 | 19.252 | 35.414 | 27.459 | 41.219 | 30.899 | 25.004 | 25.406 | 17.936 | 297.275 |
| Gasóleos | 133.795 | 135.514 | 163.876 | 103.969 | 142.249 | 114.763 | 136.808 | 129.350 | 115.485 | 119.370 | 148.946 | 134.866 | 1.578.991 |
| Total | 252.924 | 236.608 | 284.000 | 231.373 | 280.938 | 285.259 | 288.563 | 279.736 | 262.296 | 237.230 | 287.186 | 259.703 | 3.185.816 |
| Pobla de Mafumet | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | 16.986 | 7.010 | 27.101 | 38.005 | 38.428 | 1.362 | 45.553 | 10.944 | 24.867 | 24.441 | 25.036 | 26.371 | 286.104 |
| Kerosenos | 274 | 201 | 411 | 400 | 242 | 100 | 597 | 480 | 322 | 381 | 201 | 3.102 | 6.711 |
| Gasóleos | 117.899 | 85.273 | 123.043 | 102.408 | 121.565 | 12.853 | 92.493 | 75.037 | 84.082 | 92.590 | 126.179 | 129.999 | 1.163.421 |
| Total | 135.159 | 92.484 | 150.555 | 140.813 | 160.235 | 14.315 | 138.643 | 86.461 | 109.271 | 117.412 | 151.416 | 159.472 | 1.456.236 |
| Monzalbarba | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | — | — | — | 8.844 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.844 |
| Kerosenos | — | — | — | 102 | 1.458 | — | — | — | — | 4.489 | 25 | 4.514 | 10.486 |
| Gasóleos | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total (*) | — | — | — | 8.946 | 1.458 | — | — | — | — | 4.489 | 25 | 4.514 | 19.432 |
| Somorrostro | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolinas | 48.239 | 34.081 | 52.128 | 40.136 | 46.753 | 63.616 | 66.737 | 94.791 | 49.320 | 78.663 | 43.674 | 53.275 | 671.413 |
| Kerosenos | 827 | 411 | 426 | 1.434 | 600 | 828 | 854 | 841 | 407 | 826 | 473 | 419 | 8.346 |
| Gasóleos | 160.234 | 110.487 | 112.634 | 130.455 | 113.720 | 98.869 | 137.924 | 120.177 | 128.855 | 116.807 | 127.309 | 162.285 | 1.519.756 |
| Total | 209.300 | 144.979 | 165.188 | 172.025 | 161.073 | 163.313 | 205.515 | 215.809 | 178.582 | 196.296 | 171.456 | 215.979 | 2.199.515 |
| Total general (*) | 731.498 | 592.350 | 737.883 | 668.944 | 758.108 | 556.772 | 783.286 | 680.047 | 673.075 | 735.627 | 758.715 | 787.173 | 8.463.478 |
| Tramos | Kilómetros | Kilómetros | Tramos | Kilómetros | Tramos | Kilómetros | Resumen por destinos (*) | Resumen por destinos (*) | Resumen por destinos (*) | Gasolinas | Kerosenos | Gasóleos | Total |
| Rota-Córdoba | 192 | 192 | Loeches-Torrejón | 7 | Loeches-Torrejón | 7 | Córdoba | Córdoba | Córdoba | 124.590 | — | 327.585 | 452.175 |
| El Arahál-Sevilla | 54 | 54 | Tarragona-Pobla de Mafumet .. | 9 | Tarragona-Pobla de Mafumet .. | 9 | Sevilla | Sevilla | Sevilla | 75.045 | 12.830 | 110.420 | 198.295 |
| Córdoba-Loeches | 325 | 325 | Pobla de Mafumet-Lérida | 78 | Pobla de Mafumet-Lérida | 78 | Alcázar | Alcázar | Alcázar | 107.234 | — | 323.193 | 430.427 |
| Loeches-La Muela | 249 | 249 | Lérida-Monzalbarba | 150 | Lérida-Monzalbarba | 150 | Villaverde | Villaverde | Villaverde | 726.611 | 2.778 | 1.171.196 | 1.900.585 |
| La Muela-Monzalbarba | 19 | 19 | Somorrostro-Miranda | 91 | Somorrostro-Miranda | 91 | Torrejón | Torrejón | Torrejón | 501.059 | — | 542.079 | 1.043.138 |
| Puertollano-Almodóvar | 14 | 14 | Miranda-Burgos | 88 | Miranda-Burgos | 88 | Barajas | Barajas | Barajas | — | 757.344 | — | 757.344 |
| Almodóvar-Loeches | 207 | 207 | Burgos-Palencia | 86 | Burgos-Palencia | 86 | Monzalbarba | Monzalbarba | Monzalbarba | 205.585 | 2.716 | 843.303 | 1.051.604 |
| Mora-Alcázar | 60 | 60 | Palencia-Valladolid | 39 | Palencia-Valladolid | 39 | Lérida | Lérida | Lérida | 115.623 | — | 316.012 | 431.635 |
| Loeches-Villaverde | 26 | 26 | — | — | — | — | Miranda | Miranda | Miranda | 123.883 | — | 341.626 | 465.509 |
| Loeches-Barajas | 19 | 19 | — | — | — | — | Burgos | Burgos | Burgos | 109.121 | — | 253.545 | 362.666 |
| — | — | — | — | — | — | — | Palencia | Palencia | Palencia | — | — | 279.143 | 279.143 |
| — | — | — | — | — | — | — | Valladolid | Valladolid | Valladolid | 437.680 | — | 655.170 | 1.092.850 |
| Total (*) | — | — | — | — | — | — | Total (*) | Total (*) | Total (*) | 2.526.431 | 775.668 | 5.163.272 | 8.465.371 |

(*) En las cifras correspondientes a Pobla de Mafumet están incluidos 169 m³ transportados desde la estación de Tarragona en los meses de septiembre y octubre. Las cantidades procedentes de Monzalbarba no están incluidas en el total general porque corresponden a un bombeo intermedio; por la misma razón, tampoco están incluidos 12.556 m³ de gasóleo enviados desde Torrejón en los meses de enero y febrero. Por la línea Rota-La Muela se han transportado, además de las cantidades consignadas en el cuadro, las destinadas a las bases aéreas conectadas a dicho oleoducto. Las diferencias entre las sumas de las cantidades entregadas en los distintos orígenes y de las recibidas en los correspondientes destinos se deben a variaciones de existencias, trasposos por interfaces, consumos propios, mermas, etc.

Fuente: CAMPSA.



Casa de Campo (Madrid).

4.3. Transporte ferroviario

El transporte ferroviario de productos monopolizados se efectúa utilizando los parques de vagones-cisterna de CAMPSA y de Butano, S. A.

El 31 de diciembre de 1985 disponía CAMPSA de 1056 vagones de su propiedad y de 18 alquilados; la capacidad de los vagones propios ascendía a 66.400 metros cúbicos y la de los ajenos a 1.300 metros cúbicos.

La cantidad de productos transportados a lo largo de 1985, fue de 1.604.000 toneladas, cifra que supone una disminución del 7,22 por 100 respecto a 1984; el volumen de tráfico, cifrado en 334 millones de toneladas-kilómetro, fue inferior en un 0,3 por 100 al del año precedente.

* * *

El parque de Butano, S. A. se componía, en 31 de diciembre, de 327 vagones propios con una capacidad total de 10.740 toneladas y 50 unidades de 40 toneladas en régimen de arriendo y con estos medios se transportaron durante el año 504.816 toneladas, cantidad inferior en un 2,42 por 100 a la correspondiente a 1984.

4.4. Transporte por carretera

Lo realizan CAMPSA y Butano, S.A. en parte con medios propios y en parte utilizando los servicios de contratistas y distribuidores.

Al finalizar el año 1985, el parque móvil de CAMPSA se componía de 219 camiones-cisterna propios con una capacidad de 6.500 metros cúbicos y 3.274 camiones pertenecientes a las empresas contratistas de los diversos servicios de distribución y transporte. De estos últimos correspondían a los llamados servicios de zona 2.206 camiones-cisterna con una capacidad de 57.258 metros cúbicos y 120 camiones plataforma con una capacidad de 1.538 toneladas y el resto a los servicios de transporte a larga distancia.

En total se transportaron por camión-cisterna 22.500.000 toneladas, cantidad inferior en un 1,3 por 100 a la correspondiente a 1984. El volumen global de tráfico (medido sobre distancia) se elevó a 1.410 millones de toneladas-kilómetro, resultando superior al de 1984 en un 4,15 por 100.

En el cuadro 36 puede verse al reparto geográfico del material móvil perteneciente a los contratistas de zona.

* * *

El parque móvil de Butano, S.A. estaba formado, en 31 de diciembre, por 117 cisternas automóbiles, con una capacidad de 906 toneladas; habiéndose utilizado además 225 cisternas contratadas. En total, a lo largo del año se movieron por carretera, en transporte primario, con cisternas propias y contratadas, 977.933 toneladas de gases licuados, o sea un 2,70 por 100 menos que en 1984.

CUADRO 36

MATERIAL MOVIL DE LAS EMPRESAS CONTRATISTAS DE CAMPSA PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE ZONA: SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Empresa | Zona | Cisternas | | | | Plataformas | | | | Total Número |
|---|-------------|-----------|----------------|------------|----------------|-------------|------------|------------|------------|-----------------|
| | | Propias | | Alquiladas | | Propias | | Alquiladas | | |
| | | Número | Metros cúbicos | Número | Metros cúbicos | Número | Tone-ladas | Número | Tone-ladas | |
| Basterra y Zubiaga, S. A. | Alava | 15 | 424 | 7 | 156 | — | — | 1 | 24 | 22 |
| | Vizcaya | 68 | 2.018 | 3 | 60 | 1 | 24 | 1 | 5 | 73 |
| Camiones y Cisternas, S. A. | Albacete | 32 | 979 | — | — | 2 | 21 | 1 | 22 | 35 |
| Humpa, S. A. | Alcázar | 22 | 575 | — | — | 2 | 30 | — | — | 24 |
| Sur de España, S. A. | Algeciras | 14 | 421 | — | — | 2 | 30 | — | — | 16 |
| | Cádiz | 36 | 1.062 | — | — | 1 | 7 | 2 | 36 | 39 |
| H. de R. Bono Guarner, S. A. | Alicante | 46 | 1.035 | — | — | 4 | 40 | — | — | 50 |
| Romero Hermanos, S. A. | Almería | 22 | 563 | 1 | 30 | 2 | 13 | — | — | 25 |
| Viuda de Martínez Laviada, S. A. | Asturias | 78 | 2.143 | — | — | 1 | 10 | — | — | 79 |
| Hijos de Ignacio García, S.A. (HIGARSA) | Avila | 19 | 419 | — | — | 2 | 18 | — | — | 21 |
| Transportes Salas Simó, S. A. | Baleares | 96 | 1.848 | — | — | 3 | 19 | 2 | 14 | 101 |
| Transportes y Distribución, S. A. (TRADISA) | Barcelona N | 73 | 1.986 | 5 | 124 | 4 | 41 | 2 | 36 | 84 |
| Transportes de Butano y Gases, S. A. (TRABUGAS) | Barcelona S | 73 | 2.284 | 4 | 111 | 1 | 25 | 4 | 67 | 82 |
| | Manresa (*) | | | | | | | | | |
| | Vich (*) | | | | | | | | | |
| Continental Auto, S. A. | Burgos | 47 | 1.448 | 1 | 30 | 1 | 24 | — | — | 49 |
| Distribución y Transportes, S. A. (DITRASA) | Cáceres | 17 | 397 | — | — | 1 | 6 | — | — | 18 |
| | Ciudad Real | 34 | 897 | — | — | 1 | 7 | — | — | 35 |
| | Mérida | 16 | 417 | — | — | 1 | 6 | 2 | 24 | 19 |
| | Zafra | 14 | 380 | — | — | 1 | 6 | — | — | 15 |
| Francisco Gea Perona, S. A. | Cartagena | 58 | 1.628 | — | — | 2 | 28 | — | — | 60 |
| Hijo de V. Navarro Pastor, S. A. | Castellón | 44 | 1.234 | — | — | 6 | 128 | — | — | 50 |
| | Tarragona S | 24 | 684 | — | — | 1 | 8 | — | — | 25 |
| Avila, S. A. | Córdoba | 38 | 973 | — | — | 1 | 15 | — | — | 39 |
| Hijos de J. Pan de Soraluze, S. A. | La Coruña | 84 | 2.125 | 8 | 240 | 2 | 12 | 2 | 48 | 96 |
| | Lugo | 20 | 403 | — | — | 1 | 5 | — | — | 21 |
| Hijo de Julián Ayora, S. A. | Cuenca | 14 | 382 | — | — | 1 | 2 | — | — | 15 |
| Girogas, S. A. | Gerona | 46 | 1.403 | — | — | 2 | 22 | 1 | 12 | 49 |
| Jiménez Lopera, S. A. (JILOSA) | Granada | 24 | 537 | — | — | 3 | 38 | — | — | 27 |
| | Málaga | 44 | 1.279 | 2 | 54 | 3 | 50 | — | — | 49 |
| | Motril | 15 | 391 | — | — | — | — | — | — | 15 |
| Fernando Buil, S. A. | Guadalajara | 16 | 408 | — | — | 2 | 30 | — | — | 18 |

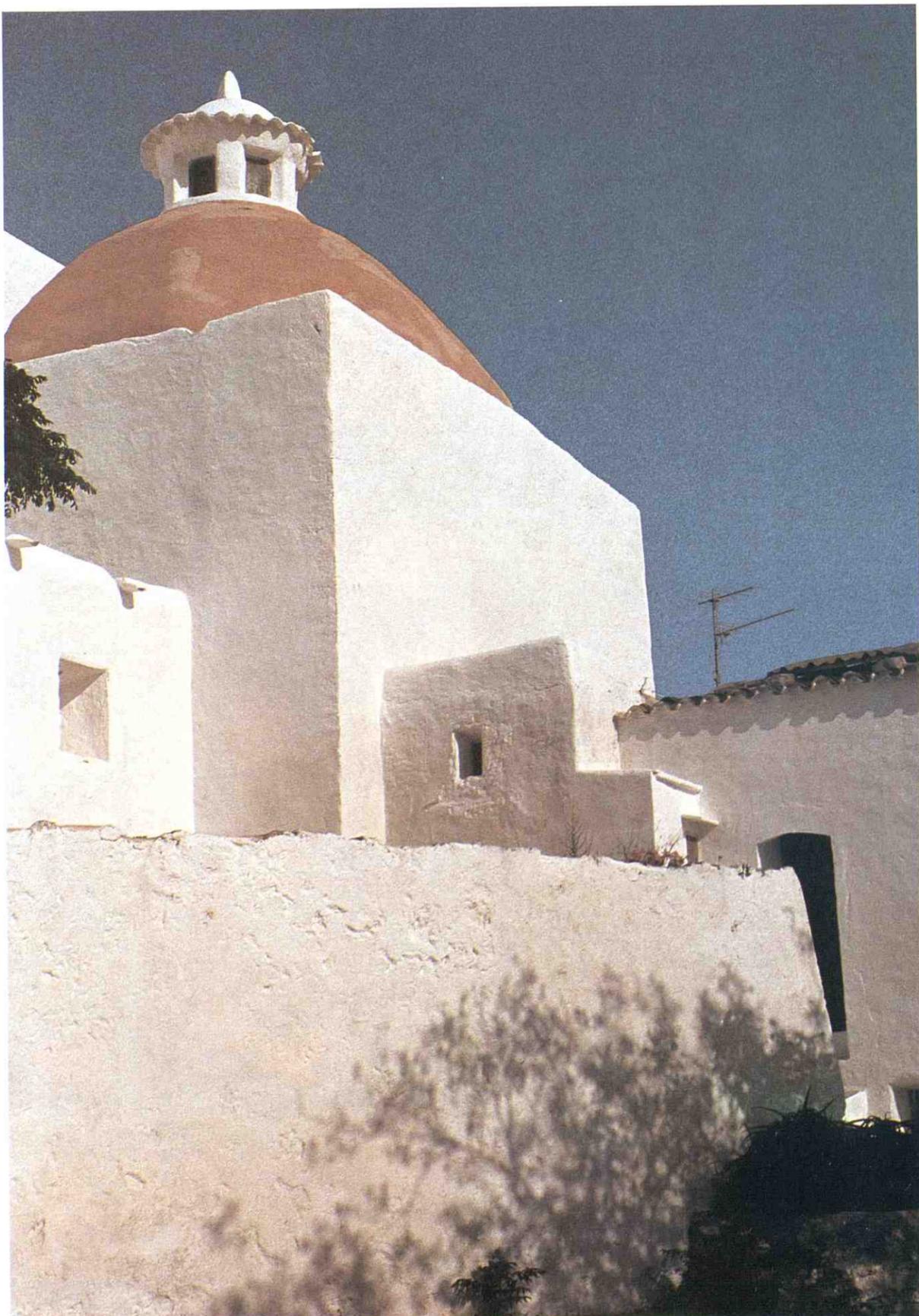
(continúa)

CUADRO 36 (conclusión)

| Empresa | Zona | Cisternas | | | | Plataformas | | | | Total Número |
|--|----------------|-----------|----------------|------------|----------------|-------------|------------|------------|------------|-----------------|
| | | Propias | | Alquiladas | | Propias | | Alquiladas | | |
| | | Número | Metros cúbicos | Número | Metros cúbicos | Número | Tone-ladas | Número | Tone-ladas | |
| V. de Londaiz y S. de L. Mercader, S. A. | Guipúzcoa | 55 | 1.268 | 18 | 403 | 2 | 16 | — | — | 75 |
| | Navarra | 54 | 1.394 | — | — | 2 | 33 | — | — | 56 |
| Damas, S. A. | Huelva | 17 | 457 | — | — | 1 | 20 | — | — | 18 |
| Distribución de Petróleos Pablo S. Rexach, S. A. | Huesca | 20 | 395 | — | — | 1 | 8 | — | — | 21 |
| | Huesca E. | 14 | 314 | — | — | 1 | 12 | — | — | 15 |
| Viuda e Hijos de F. Arroyo y R. Messia, S. A. | Linares | 30 | 740 | — | — | 1 | 6 | 1 | 14 | 32 |
| González Fierro, S. A. (GONFIESA) | León | 24 | 643 | — | — | — | — | 2 | 28 | 26 |
| | Ponferrada | 9 | 220 | 1 | 23 | — | — | — | — | 10 |
| Transportes Petrolíferos Eduardo Velasco, S. A. | Lérida | 48 | 1.320 | 1 | 16 | 3 | 50 | — | — | 52 |
| Hijos de Víctor Lerma, S. A. | Logroño | 18 | 442 | 2 | 50 | — | — | 1 | 10 | 21 |
| Transóleo, S. A. | Madrid T | 40 | 1.165 | 11 | 146 | — | — | — | — | 51 |
| Petrolífera de Transportes, S. A. | Madrid V | 69 | 1.620 | 6 | 73 | 4 | 62 | — | — | 79 |
| Babé y Compañía, S. en C. | Orense | 65 | 1.695 | 2 | 43 | 3 | 43 | — | — | 70 |
| | Pontevedra (*) | | | | | | | | | |
| Cántabro Montañesa, S. A. | Palencia | 20 | 504 | — | — | 1 | 6 | — | — | 21 |
| | Valladolid | 39 | 1.061 | — | — | — | — | 1 | 16 | 40 |
| Velpa, S. A. | Salamanca | 30 | 723 | — | — | 1 | 5 | — | — | 32 |
| Ignacio Palacios, S. A. | Santander | 36 | 793 | — | — | 2 | 24 | — | — | 38 |
| Gila, S. A. (GISA) | Segovia | 20 | 484 | — | — | 1 | 8 | — | — | 21 |
| M. Salas y F. Vorcy, S. A. | Sevilla | 70 | 1.704 | — | — | 2 | 24 | — | — | 72 |
| Tomás Brieva, S. A. | Soria | 17 | 330 | — | — | 1 | 3 | 1 | 26 | 19 |
| Distribuidora Petrolífera, S. A. | Talavera | 16 | 418 | — | — | 1 | 5 | — | — | 17 |
| | Toledo | 21 | 470 | — | — | 2 | 35 | — | — | 23 |
| Pablo Vilella y Cía. S. en C. | Tarragona | 45 | 1.295 | — | — | 2 | 9 | — | — | 47 |
| | Zaragoza | 71 | 1.741 | — | — | 3 | 24 | — | — | 74 |
| Boronat y Sires, S. A. | Teruel | 15 | 384 | 2 | 48 | 1 | 6 | — | — | 18 |
| E. Ayora, Boronat y Sires, S. A. | Valencia | 99 | 2.545 | 4 | 94 | 5 | 69 | — | — | 108 |
| Sociedad Anónima Mirat | Zamora | 17 | 419 | — | — | 1 | 7 | 1 | 16 | 19 |
| Total | | 2.128 | 55.557 | 78 | 1.701 | 95 | 1.140 | 25 | 398 | 2.326 |

(*) Las cifras de TRABUGAS para Manresa y Vich están incluidas en las de Barcelona S; las de Babé y Cía. para Pontevedra están incluidas en las de Orense.

Fuente: CAMPSA.



Sta. Eulalia (Ibiza).

4.5. Centros de almacenamiento

El sistema de distribución del Monopolio está formado por los centros de almacenamiento de CAMPSA y de Butano, S.A. y por los depósitos de otras entidades autorizadas para comercializar productos monopolizados, como son los distribuidores de gasóleo C y fuelóleo y los mayoristas de lubricantes. Completa este sistema la red de puntos de venta a que hace referencia el epígrafe 4.7.

La capacidad de almacenamiento de CAMPSA pasó de 6.580.691 metros cúbicos en 31 de diciembre de 1984 a 6.935.872 metros cúbicos en igual fecha de 1985, o sea que experimentó un aumento del 5,40 por 100. La de Butano, S.A. apenas sufrió variación.

En los cuadros 37 y 38 puede verse el detalle de la capacidad de CAMPSA por productos y por instalaciones, respectivamente, y en el 39 aparece el detalle de capacidad de almacenamiento, embotellado y trasvase de Butano, S.A.; todas ellas referidas al 31 de diciembre de 1985.



Navarrevisca (Avila).

CUADRO 37

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE CAMPSA POR PRODUCTOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

Unidad: metro cúbico

| Productos e instalaciones | Capacidad en 31-12-1985 | | Capacidad en 31-12-1984 | Variación % |
|--|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------|
| | Parcial | Total | | |
| Detalle de productos | | | | |
| Gasolina aviación I. O. 100 L | 13.722 | | | |
| Total gasolina aviación | | 13.722 | 17.862 | - 23,18 |
| Gasolina auto I. O. 92 | 519.357 | | | |
| Gasolina auto I. O. 97 | 1.089.381 | | | |
| Total gasolinas auto | | 1.608.738 | 1.505.321 | + 6,87 |
| Carburante agrícola | 2.236 | | | |
| Keroseno corriente | 25.149 | | | |
| Keroseno aviación Jet A-1 | 463.077 | | | |
| Keroseno aviación Jet B | 31.184 | | | |
| Total kerosenos | | 521.646 | 528.980 | - 1,39 |
| Gasóleo A | 1.249.157 | | | |
| Gasóleo B | 335.477 | | | |
| Gasóleo C | 855.884 | | | |
| Total gasóleos | | 2.440.518 | 2.262.738 | + 7,86 |
| Fuelóleo BIA | 88.110 | | | |
| Fuelóleo pesado número 1 | 1.485.238 | | | |
| Fuelóleo pesado número 2 | 629.944 | | | |
| Total fuelóleos | | 2.203.292 | 2.120.130 | + 3,92 |
| Lubricantes | 36.973 | 36.973 | 38.518 | - 4,01 |
| Varios | 110.983 | 110.983 | 107.142 | + 3,58 |
| Total general | | 6.935.872 | 6.580.691 | + 5,40 |
| Resumen por clases de instalaciones | | | | |
| Factorías e instalaciones portuarias | | 5.863.617 | 5.520.085 | + 6,22 |
| Subsidiarias | | 768.564 | 769.549 | - 0,13 |
| Oleoductos | | 114.179 | 101.104 | + 12,93 |
| Aeropuertos | | 189.512 | 189.953 | - 0,23 |

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 38

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CAMPSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

Unidad: metro cúbico

| Provincia | Localidad | Instalación (*) | Capacidad efectiva (**) | | | |
|-------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|----------|---------|
| | | | Gasolinas | Kerosenos, gasóleos y varios | Fuelóleo | Total |
| Alava | Rivabellosa | F | 25.601 | 39.342 | 9.068 | 74.011 |
| | Vitoria | A | — | 4.251 | — | 4.251 |
| Alicante | Alicante | F | 37.522 | 81.565 | 33.858 | 152.945 |
| | Alicante | A | 100 | 1.650 | — | 1.750 |
| Almería | Almería | F | 12.215 | 13.321 | 11.381 | 36.917 |
| | Almería | A | 53 | 1.706 | — | 1.759 |
| Asturias | Gijón-El Musel | F | 34.424 | 53.458 | 90.321 | 178.203 |
| | Ranón | A | 54 | 1.026 | — | 1.080 |
| Avila | Avila | S | 7.178 | 10.921 | 3.591 | 21.690 |
| Badajoz | Mérida | S | 11.355 | 7.841 | 3.280 | 22.476 |
| | Zafra | S | 3.500 | 4.186 | — | 7.686 |
| Baleares | Palma de Mallorca | F | 13.016 | 34.093 | 12.795 | 59.904 |
| | Palma de Mallorca | A | 250 | 54.875 | — | 55.125 |
| | Mahón | P | 1.664 | 4.596 | 500 | 6.760 |
| | Menorca | A | 110 | 5.575 | — | 5.685 |
| | Ibiza | P | 7.112 | 14.566 | 3.090 | 24.768 |
| | Ibiza | A | — | 5.420 | — | 5.420 |
| Barcelona | Barcelona | F | 144.680 | 108.642 | 176.132 | 429.454 |
| | Barcelona | A | 104 | 40.304 | — | 40.408 |
| | Badalona | P | — | 1.129 | 106.118 | 107.247 |
| | Badalona | L | — | 34.782 | — | 34.782 |
| | Sabadell | A | 50 | 100 | — | 150 |
| Burgos | Burgos | S | 15.584 | 30.452 | 7.176 | 53.212 |
| | Burgos | O | — | 1.050 | — | 1.050 |
| | Miranda de Ebro | O | — | 1.050 | — | 1.050 |
| Cáceres | Cáceres | S | 10.934 | 11.361 | 4.541 | 26.836 |
| Cádiz | Cádiz | F | — | 24.854 | 22.518 | 47.372 |
| | Algeciras | F | 9.890 | 10.803 | 14.495 | 35.188 |
| | Rota | F | 35.476 | 86.993 | — | 122.469 |
| | Rota | O | — | 212 | — | 212 |
| Cantabria | Santander | F | 19.058 | 60.012 | 60.159 | 139.229 |
| Castellón | Castellón de la Plana | P | 20.184 | 24.032 | 15.350 | 59.566 |
| Ciudad Real | Ciudad Real | S | 1.478 | 2.335 | — | 3.813 |
| | Alcázar de San Juan | S | 11.285 | 46.569 | 3.960 | 61.814 |
| | Alcázar de San Juan | O | — | 1.050 | — | 1.050 |
| | Almodóvar del Campo | O | — | 2.662 | — | 2.662 |
| | Poblete | O | — | 566 | — | 566 |
| | Puertollano | O | — | 10 | — | 10 |
| Córdoba | Córdoba | F | 76.253 | 77.353 | 77.303 | 230.909 |
| | Córdoba | O | — | 12.669 | — | 12.669 |
| | Adamuz | O | — | 776 | — | 776 |
| Coruña, La | La Coruña | F | — | 18.428 | 9.218 | 27.646 |
| | Bens | P | 5.117 | 1.516 | — | 6.633 |
| | El Ferrol | P | — | 6.260 | 8.466 | 14.726 |
| | Santiago | A | 165 | 1.160 | — | 1.325 |
| Cuenca | Cuenca | S | 2.399 | 7.483 | — | 9.882 |
| Gerona | Gerona | S | 30.592 | 17.438 | 12.075 | 60.105 |
| | Gerona | A | — | 4.800 | — | 4.800 |
| Granada | Granada | S | 12.084 | 21.654 | 6.469 | 40.207 |
| | Granada | A | 25 | 222 | — | 247 |
| | Motril | P | 26.002 | 82.728 | 28.410 | 137.140 |

(continúa)

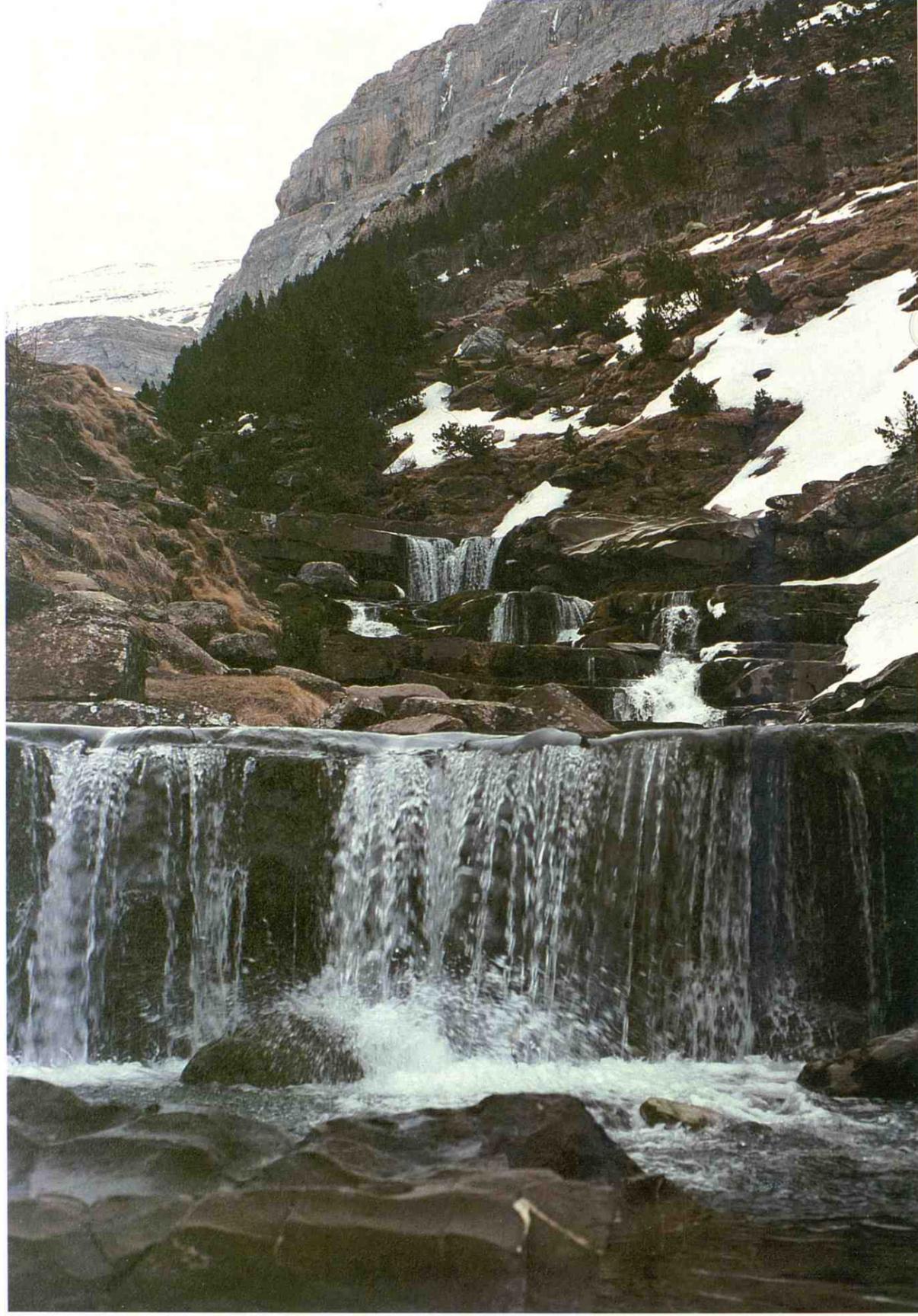
CUADRO 38 (conclusión)

Unidad: metro cúbico

| Provincia | Localidad | Instalación (*) | Capacidad efectiva (**) | | | |
|------------|----------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|-----------|-----------|
| | | | Gasolinas | Kerosenos, gasóleos y varios | Fuelóleo | Total |
| Guipúzcoa | Lezo-Rentería | F | 21.245 | 28.329 | 27.970 | 77.544 |
| | Pasajes | F | — | 13.965 | 19.782 | 33.747 |
| | San Sebastián | A | 27 | 177 | — | 204 |
| Huelva | Huelva | F | — | 16.200 | 4.000 | 20.200 |
| | Palos de la Frontera | F | 158.620 | 122.523 | 175.116 | 456.259 |
| Jaen | Linares | S | 11.018 | 15.386 | 9.374 | 35.778 |
| León | León | S | 5.047 | 16.561 | 5.451 | 27.059 |
| | Ponferrada | S | 2.345 | 2.692 | 3.525 | 8.562 |
| Lérida | Lérida | S | 16.951 | 48.233 | 1.679 | 66.863 |
| | Lérida | O | — | 1.025 | — | 1.025 |
| Lugo | Lugo | S | 2.217 | 2.419 | 507 | 5.143 |
| Madrid | Villaverde | F | 61.849 | 140.722 | 27.202 | 229.773 |
| | Torrejón | F | 294.004 | 566.466 | 372.363 | 1.232.833 |
| | Barajas | A | 55 | 57.757 | — | 57.812 |
| | Cuatro Vientos | A | — | 18 | — | 18 |
| | Loeches | O | 13.180 | 65.473 | — | 78.653 |
| | Torrejón | O | — | 9.566 | — | 9.566 |
| | Villaverde | O | — | 1.507 | — | 1.507 |
| Málaga | Málaga | F | 19.432 | 59.707 | 20.414 | 99.553 |
| | Málaga | A | — | 2.360 | — | 2.360 |
| Murcia | Cartagena | F | 76.200 | 135.600 | 369.000 | 580.800 |
| | San Javier | A | 100 | 300 | — | 400 |
| Navarra | Pamplona | S | 4.803 | 43.750 | 15.195 | 63.748 |
| Orense | Orense | S | 1.023 | 1.987 | — | 3.010 |
| Palencia | Palencia | S | — | 10.712 | 54 | 10.766 |
| | Palencia | O | — | 50 | — | 50 |
| Pontevedra | Vigo | F | 16.799 | 25.887 | 17.513 | 60.199 |
| Rioja, La | Recajo | S | — | 16.120 | 7.634 | 23.754 |
| Salamanca | Salamanca | S | 11.600 | 21.000 | 9.750 | 42.350 |
| Sevilla | Sevilla | F | 24.649 | 46.121 | 19.484 | 90.254 |
| | Sevilla | A | 53 | 4.757 | — | 4.810 |
| | El Arahál | O | — | 636 | — | 636 |
| | Coria | O | — | 25 | — | 25 |
| | Sevilla | O | — | 50 | — | 50 |
| Soria | Soria | S | 1.180 | 2.046 | 478 | 3.704 |
| Tarragona | Tarragona | F | 45.130 | 44.179 | 58.577 | 147.886 |
| | Tarragona | O | — | 25 | — | 25 |
| | Pobla de Mafumet | O | — | 50 | — | 50 |
| | Reus | A | — | 1.133 | — | 1.133 |
| Teruel | Teruel | S | 1.896 | 3.754 | 1.280 | 6.930 |
| Toledo | Toledo | S | — | 1.025 | 2.300 | 3.325 |
| | Talavera de la Reina | S | 3.610 | 4.475 | 2.814 | 10.899 |
| | Mora | O | — | 25 | — | 25 |
| Valencia | Valencia | F | 23.569 | 58.128 | 42.852 | 124.549 |
| | Valencia | A | — | 455 | — | 455 |
| Valladolid | Valladolid | S | 8.834 | 17.576 | 12.914 | 39.324 |
| | Santovenia | S | 39.208 | 70.420 | — | 109.628 |
| | Santovenia | O | — | 1.025 | — | 1.025 |
| Vizcaya | Santurce | F | 23.088 | 38.364 | 60.587 | 122.039 |
| | Somorrostro | F | 93.214 | 101.002 | 131.503 | 325.719 |
| | Somorrostro | O | — | 50 | — | 50 |
| | Bilbao | A | — | 320 | — | 320 |
| Zaragoza | Monzalbarba | F | 66.000 | 206.693 | 63.700 | 336.393 |
| | Monzalbarba | O | — | 1.075 | — | 1.075 |
| | La Muela | O | — | 372 | — | 372 |
| Total | | | 1.622.460 | 3.110.120 | 2.203.292 | 6.935.872 |

(*) A = Aeropuerto; F = Factoría; L = Instalación de lubricantes; O = Estación de oleoducto; P = Instalación portuaria; S = Subsidiaria.
 (**) Suma de capacidades efectivas de tanques.

Fuente: CAMPSA.



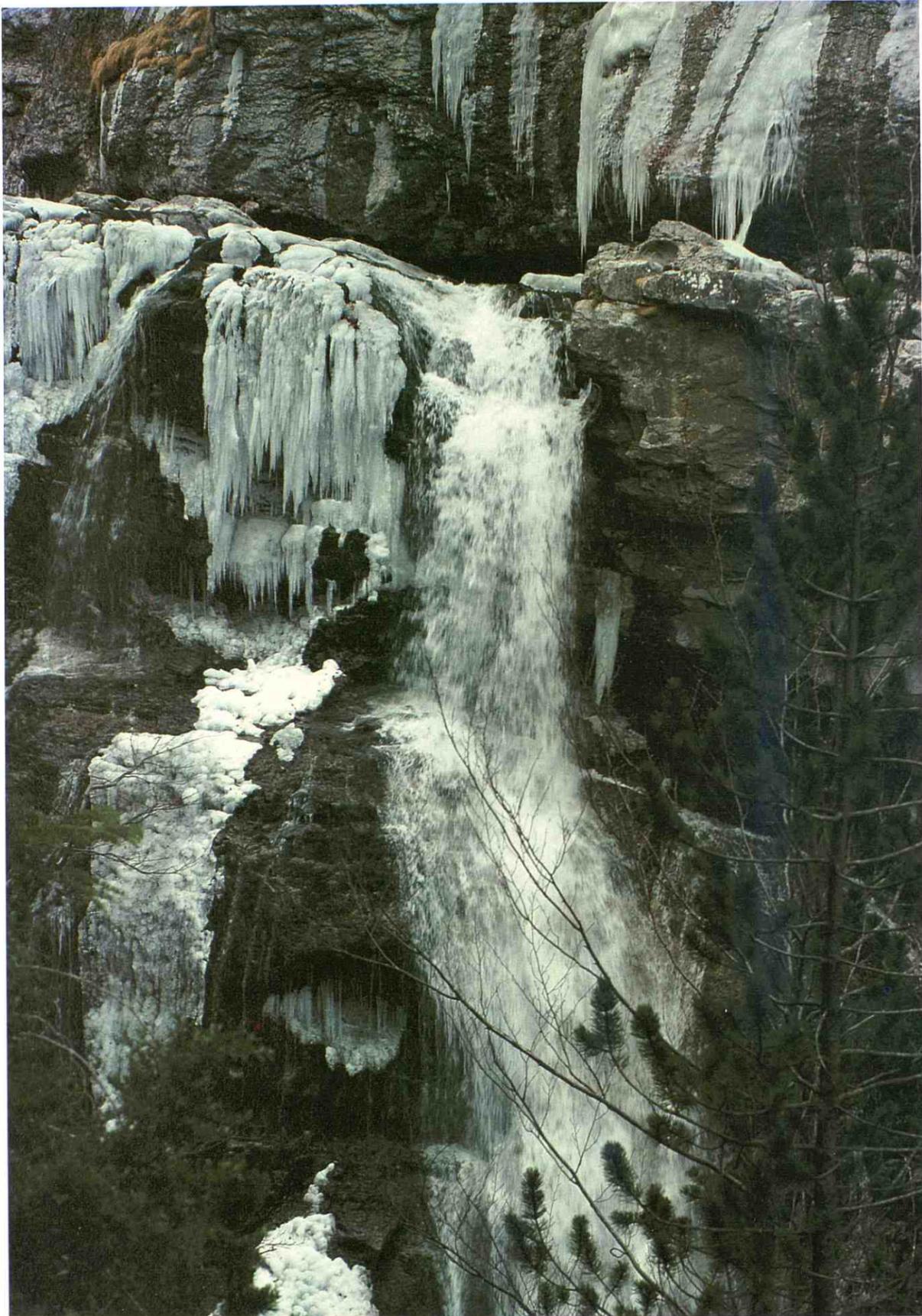
CUADRO 39

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, EMBOTELLADO Y TRASVASE DE LAS FACTORIAS DE BUTANO, S. A. AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Provincia | Factoria | Capacidad de almacenamiento Toneladas | Capacidad de embotellado | | Capacidad de trasvase Toneladas/hora | | | |
|-----------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------------------|------------------------|--------|---------------------------|
| | | | Unidades de envasado | | Cisternas automoviles | Cisternas ferroviarias | Buques | Lineas conexión refineras |
| | | | Número | Clase (*) | | | | |
| Albacete | Albacete | 6.365 | 1 | K-33 | 30/40 | 40/60 | — | — |
| Alicante | Alicante | 8.605 | 2 | K-33 | 25/30 | 60 | 90 | — |
| Asturias | Gijón | 23.615 | 2 | K-30 | 20/25 | 30 | 250 | — |
| Badajoz | Mérida | 5.540 | 2 | K-33 | 25/30 | — | — | — |
| Baleares | Alcudia | 9.280 | 2 | K-33 | 15/20 | — | 80 | — |
| | Ciudadela | 1.180 | 4 | E-4 | 10/15 | — | 80 | — |
| | Ibiza | 2.605 | 4 | E-4 | 10/15 | — | 80 | — |
| Barcelona | Hospitalet de Llobregat | 13.565 | 4 | K-33 | 50/60 | 55/100 | 250 | 70/120 |
| | La Granada | 2.515 | 1 | K-30 | 20/25 | 30/40 | — | — |
| | Montornés | 13.320 | 4 | K-33 | 50/60 | 40/60 | — | — |
| | Campo de Gibraltar | 14.595 | 2 | K-33 | 20/25 | 80/90 | — | — |
| | Gajano | 7.365 | 1 | K-33 | 25/30 | — | 80 | — |
| | Castellón de la Plana | 12.435 | 2 | K-33 | 40/50 | — | — | — |
| | Puertollano | 14.170 | 2 | K-33 | 20/25 | 35/60 | — | 110 |
| | Córdoba | 4.945 | 2 | K-33 | 25/30 | 30/40 | — | 40/75 |
| | Bens | 8.990 | 3 | K-33 | 20/25 | — | — | 60/70 |
| | Caldas de Malavella | 6.925 | 2 | K-33 | 20/25 | — | — | — |
| | Peligros | 6.705 | 2 | K-30 | 20/25 | 40/60 | — | — |
| | Hernani | 3.300 | 2 | K-33 | 40/45 | — | — | — |
| | Palos de la Frontera | 9.145 | 2 | K-33 | 30/40 | — | 120 | 85 |
| | Altorricón | 6.915 | 1 | K-33 | 30/40 | 40/50 | — | — |
| | Villadangos | 7.305 | 1 | K-33 | 30/40 | 50/70 | — | — |
| | Monforte de Lemos | 21.270 | 4 | K-33 | 30/40 | 70/80 | — | — |
| | Pinto | 19.095 | 5 | K-33 | 50/60 | 60 | — | — |
| | San Fernando de Henares | 1.715 | 2 | K-40 | 60/75 | 40 | — | — |
| | Villaverde | 5.765 | 2 | K-33 | 20/25 | 60 | — | — |
| | Málaga | 18.295 | 2 | K-33 | 15/20 | — | 70 | 30/70 |
| | Escombreras | 7.285 | 2 | K-33 | 35/40 | 280 | — | — |
| | Venta de Baños | 1.930 | 1 | K-33 | 30/40 | 25/30 | — | — |
| | Mos | 10.975 | 1 | K-33 | 30/40 | — | — | — |
| | Fuenmayor | 6.460 | 1 | K-33 | 30/40 | 40/60 | — | — |
| | Valdunciel | 13.245 | 3 | K-33 | 15/20 | 40/60 | — | — |
| | Dos Hermanas | 18.045 | 3 | K-33 | 30/35 | — | 80 | — |
| | Tarragona | 3.365 | 3 | K-33 | 50/60 | 90/160 | 300 | 50 |
| | Manises | 5.200 | 2 | K-33 | 50/55 | — | — | 100 |
| | Santurce | 7.935 | 2 | K-33 | 25/30 | 90 | — | — |
| | María de Huerva | 336.510 | 2 | K-33 | 60/75 | — | — | — |
| | Total | 635.100 | | | | | | |

(*) Las unidades E son dispositivos estáticos de tipo basculante; las unidades K son dispositivos giratorios de tipo carrusel.
 (**) Se toma como unidad la botella UD-125 de 12,5 kilogramos y se supone una jornada de trabajo de 7 horas 15 minutos.

Fuente: Butano, S. A.



Ordesa.

4.6. Movimiento de productos

A fin de dar a conocer la forma en que se desarrolla el tráfico de productos petrolíferos en el ámbito del Monopolio, se presentan en este apartado, en los cuadros 40, 41, 42 y 43, los datos relativos a movimiento de gasolinas auto, keroseno aviación, gasóleo y fuelóleo entre las refi-

nerías nacionales y las distintas factorías de CAMPSA.

No se consignan en dichos cuadros las entregas efectuadas por las refinerías directamente a las subsidiarias próximas a ellas ni las entregas directas a determinados clientes, pero los datos recogidos son suficientes para dar una idea a los itinerarios que han de recorrer los productos.



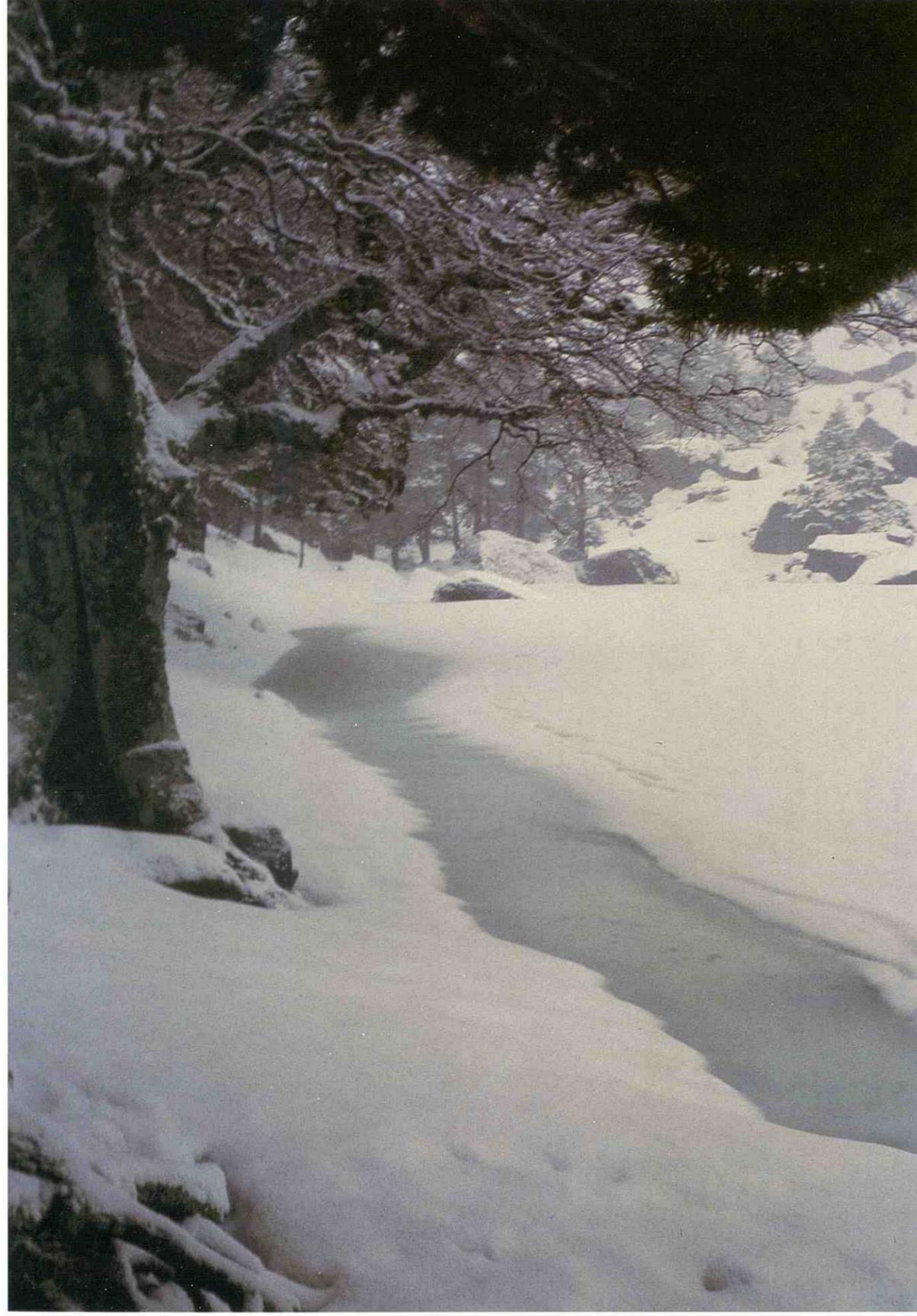
CUADRO 40

MOVIMIENTO DE GASOLINAS AUTO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Factoría | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorostro | Total |
|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|
| Barcelona | 63.602 | — | 85.558 | — | 67.523 | 441.101 | 208.530 | — | 18.199 | 884.513 |
| Tarragona | — | — | 364.714 | — | — | 458 | 2.158 | — | — | 364.714 |
| Mahón | 10.620 | — | — | — | — | 17.468 | 45.199 | — | — | 13.236 |
| Palma | 52.761 | — | 15.162 | — | — | 1.344 | — | 2.103 | — | 130.590 |
| Ibiza | 16.696 | — | — | — | — | — | 82.147 | — | — | 20.143 |
| Castellón | — | — | — | — | — | — | — | 8.987 | — | 82.147 |
| Valencia | 39.180 | — | 87.332 | — | — | 71.341 | 131.298 | 9.045 | — | 338.138 |
| Alicante | 24.112 | — | 46.272 | — | — | 38.616 | 126.397 | — | — | 244.442 |
| Cartagena | 169.007 | — | — | — | — | — | 3.228 | — | 17.613 | 189.848 |
| Almería | 16.821 | — | — | — | — | 21.985 | — | 3.119 | — | 41.925 |
| Motril | 4.225 | — | 2.000 | 13.535 | — | 23.105 | 6.337 | 21.980 | — | 71.182 |
| Málaga | 8.213 | — | 9.437 | 4.069 | — | 122.068 | — | 28.107 | — | 167.825 |
| Algeciras | — | — | — | — | — | 32.854 | — | — | — | 36.923 |
| Cádiz | — | — | — | — | 10.082 | 68.444 | 16.338 | 12.040 | 42.501 | 255.420 |
| Rota | 13.633 | — | — | 92.382 | 5.318 | 70.860 | — | 14.366 | — | 113.846 |
| Sevilla | — | — | — | 23.302 | — | — | — | 143.861 | — | 143.861 |
| Huelva | — | — | — | — | — | — | — | — | 50.253 | 177.363 |
| Vigo | — | — | — | 127.110 | — | — | — | — | — | 201.162 |
| La Coruña | — | — | — | 201.162 | — | — | — | — | — | 201.162 |
| Gijón | — | — | — | 84.449 | — | — | — | — | 54.904 | 139.353 |
| Santander | — | — | — | 54.068 | — | — | — | — | 24.951 | 79.019 |
| Santurce/Somorostro | — | — | — | — | — | — | — | — | 658.642 | 658.642 |
| Pasajes | — | — | — | 111.097 | — | — | — | — | 61.518 | 172.615 |
| Madrid | — | 1.058.952 | — | — | — | — | — | — | — | 1.058.952 |
| Total | 418.870 | 1.058.952 | 610.475 | 711.174 | 82.923 | 909.644 | 621.632 | 243.608 | 928.581 | 5.585.859 |

Fuente: CAMPSA.



MOVIMIENTO DE KEROSENO AVIACION ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Factoría | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Total |
|----------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|--------|-------------|---------|
| Barcelona | — | — | 11.818 | — | — | 4.606 | 3.544 | — | — | 19.968 |
| Tarragona | — | — | 6.837 | — | — | — | — | — | — | 6.837 |
| Palma | 488 | — | 29.172 | — | — | 6.884 | 13.589 | 12.657 | — | 62.750 |
| Castellón | — | — | — | — | — | — | 14.994 | — | — | 14.994 |
| Ibiza | 16.854 | — | 2.114 | — | — | 10.217 | 1.983 | — | — | 31.168 |
| Mahón | 10.811 | — | 1.266 | — | — | — | — | — | — | 12.077 |
| Valencia | 11.175 | — | — | — | — | 2.220 | — | — | — | 13.395 |
| Alicante | 8.667 | — | 1.068 | — | — | 6.067 | — | — | — | 15.802 |
| Cartagena | 23.519 | — | — | — | — | — | — | — | — | 23.519 |
| Almería | 1.299 | — | — | — | — | 2.132 | 1.371 | 1.593 | — | 6.395 |
| Málaga | 2.241 | — | 2.800 | — | — | 3.178 | 4.208 | 2.486 | 505 | 15.418 |
| Rota | 6.084 | — | 1.818 | 6.639 | 37.027 | 10.239 | 2.498 | 6.382 | 32.323 | 103.010 |
| Sevilla | 4.335 | — | — | — | — | 3.613 | — | — | 1.467 | 9.415 |
| Huelva | — | — | — | — | — | — | — | 10.148 | — | 10.148 |
| La Coruña | — | — | — | 22.854 | — | — | — | — | — | 22.854 |
| Santander | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.706 | 1.706 |
| Gijón | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.363 | 2.363 |
| Santurce/Somorrostro | — | — | — | — | — | — | — | — | 25.825 | 25.825 |
| Madrid | — | 44.112 | — | — | — | — | — | — | — | 44.112 |
| Total | 85.433 | 44.112 | 56.893 | 29.493 | 37.027 | 49.156 | 42.187 | 33.266 | 64.189 | 441.756 |

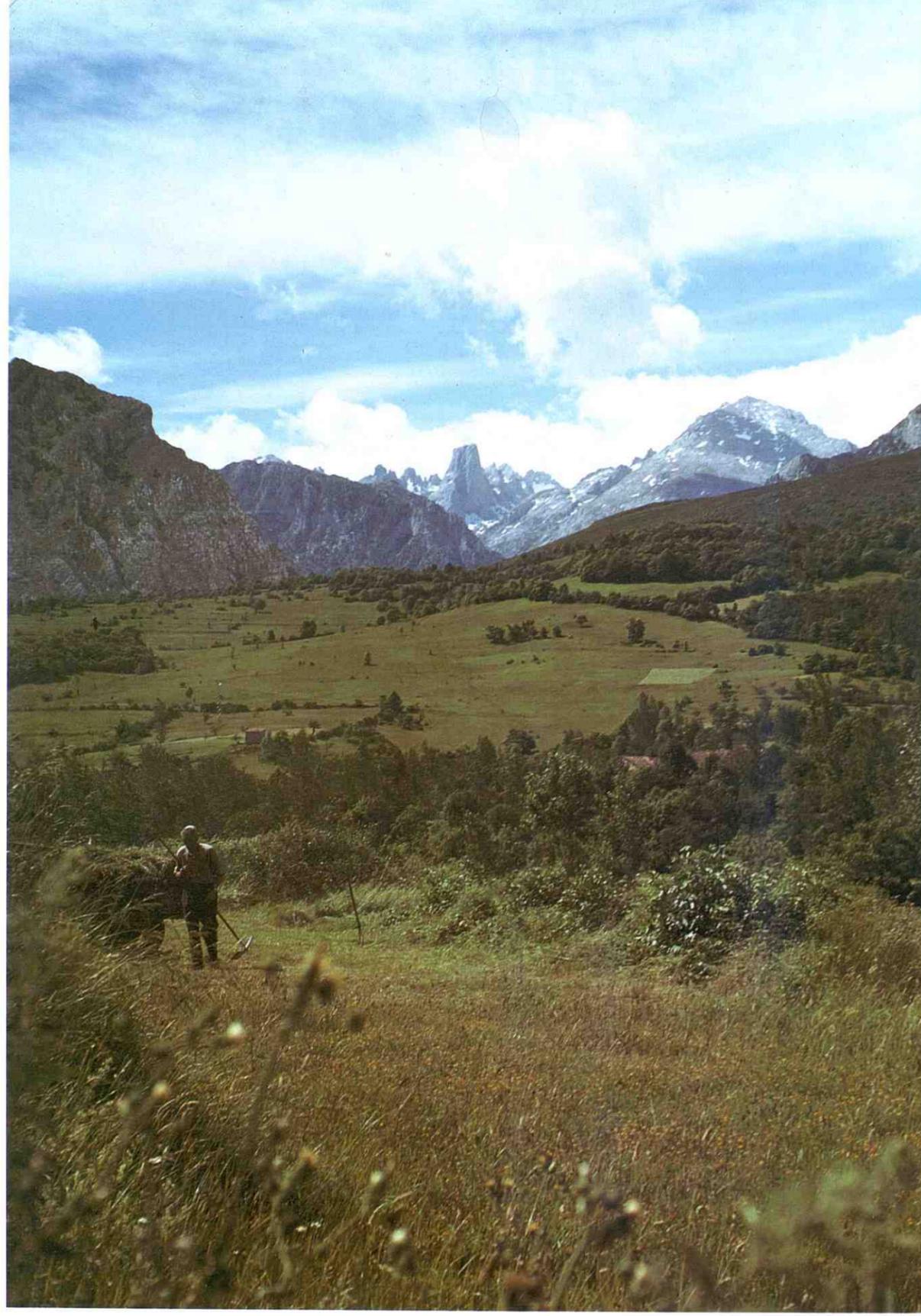
Fuente: CAMPSA.

MOVIMIENTO DE GASOLEO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Factoría | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Total |
|----------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|------------|
| Barcelona | 88.959 | — | 8.895 | — | 67.743 | 495.629 | 280.041 | — | — | 941.267 |
| Tarragona | — | — | 1.226.375 | — | — | — | — | — | — | 1.226.375 |
| Mahón | 7.368 | — | — | — | — | — | 4.631 | — | — | 11.999 |
| Palma | 58.667 | — | — | — | — | — | 66.407 | — | — | 138.750 |
| Ibiza | 10.677 | — | — | — | — | — | 9.872 | 13.676 | — | 20.549 |
| Castellón | — | — | — | — | — | — | 138.905 | — | — | 138.905 |
| Valencia | 106.760 | — | 98.970 | — | — | 71.945 | 191.198 | — | — | 468.873 |
| Alicante | 88.474 | — | 64.632 | — | — | — | 147.924 | — | — | 301.030 |
| Cartagena | 246.943 | — | 1.644 | — | — | — | — | — | — | 248.587 |
| Almería | 42.138 | — | — | — | — | — | — | — | — | 137.569 |
| Motril | 66.874 | — | — | — | — | 72.678 | 10.847 | 11.906 | — | 169.396 |
| Málaga | 77.442 | — | 8.268 | — | — | 84.640 | 17.882 | 9.020 | — | 209.309 |
| Algeciras | 3.535 | — | — | — | — | 106.759 | 7.820 | 5.743 | — | 143.644 |
| Cádiz | 24.493 | — | — | — | — | 134.366 | — | 20.358 | — | 85.245 |
| Rota | 149.217 | — | — | 66.264 | 46.752 | 453.839 | 77.491 | 59.613 | — | 853.176 |
| Sevilla | 5.151 | — | — | — | — | 134.115 | 5.305 | 53.632 | — | 198.203 |
| Huelva | — | — | — | — | — | — | — | 375.937 | — | 375.937 |
| Vigo | — | — | — | 151.007 | 26.252 | 50.844 | — | 49.946 | 35.610 | 313.659 |
| La Coruña | — | — | — | 588.663 | — | — | — | — | — | 588.663 |
| Ferrol | — | — | — | 4.070 | — | — | — | 3.362 | — | 7.432 |
| Gijón | — | — | — | 149.748 | — | 2.132 | — | 25.782 | 62.751 | 240.413 |
| Santander | — | — | — | 94.033 | — | — | — | 8.414 | 5.660 | 108.107 |
| Santurce/Somorrostro | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.552.820 | 1.552.820 |
| Pasajes | — | — | — | 189.316 | — | 18.102 | — | 18.559 | 43.280 | 269.257 |
| Madrid | — | 1.460.064 | — | — | — | — | — | — | — | 1.460.064 |
| Total | 976.698 | 1.460.064 | 1.408.784 | 1.243.101 | 140.747 | 1.665.443 | 958.323 | 655.948 | 1.700.121 | 10.209.229 |

Fuente: CAMPSA.



Picos de Europa.

CUADRO 43

MOVIMIENTO DE FUELOLEO ENTRE LAS REFINERIAS NACIONALES Y LAS FACTORIAS DE CAMPSA DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Factoría | Escombreras | Puertollano | Tarragona (EMP) | La Coruña | Tenerife | Algeciras | Castellón | Huelva | Somorrostro | Tarragona (ASESA) | Total |
|----------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|-------------------|-----------|
| Barcelona | 23.490 | — | 511.412 | — | 54.102 | 11.704 | 141.405 | — | — | 6.056 | 748.169 |
| Tarragona | — | — | 415.091 | — | — | — | — | — | — | 52.728 | 467.819 |
| Mahón | 451 | — | 811 | — | — | 367 | — | — | — | — | 1.629 |
| Palma | 24.486 | — | 67.707 | — | — | 5.615 | 13.311 | — | — | — | 135.908 |
| Ibiza | 17.501 | — | 26.253 | — | — | — | 4.599 | — | — | 24.789 | 48.353 |
| Castellón | — | — | — | — | — | — | 219.809 | — | — | — | 219.809 |
| Valencia | 37.521 | — | 88.018 | — | — | — | 77.882 | — | — | — | 203.421 |
| Alicante | 30.143 | — | 37.874 | — | — | 9.485 | 4.266 | — | — | — | 81.768 |
| Cartagena | 143.250 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 143.250 |
| Almería | 18.758 | — | 3.126 | — | — | 10.975 | 5.887 | 5.995 | — | — | 32.859 |
| Motril | 4.349 | — | 2.998 | — | — | 10.714 | — | 8.997 | — | — | 29.943 |
| Málaga | 24.707 | — | 8.818 | — | — | 6.162 | — | 1.405 | — | — | 48.684 |
| Algeciras | 3.339 | — | — | — | — | 556.111 | — | 40.137 | — | — | 560.855 |
| Roía | — | — | — | — | — | — | — | 28.121 | — | — | 40.137 |
| Cádiz | 27.496 | — | — | — | — | 68.847 | 21.728 | 32.927 | — | — | 146.192 |
| Sevilla | 30.003 | — | — | — | — | 78.780 | 5.573 | 245.501 | — | — | 147.283 |
| Huelva | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 245.501 |
| Vigo | 18.384 | — | — | 16.630 | 13.785 | 42.830 | 6.675 | — | 20.016 | — | 98.304 |
| La Coruña | 41.422 | — | — | 236.583 | — | — | 20.761 | — | — | — | 318.782 |
| Ferrol | — | — | — | 25.805 | — | — | — | 5.926 | — | — | 31.731 |
| Gijón | 32.839 | — | — | 199.154 | 14.195 | 39.264 | 23.019 | 19.758 | 53.469 | — | 381.698 |
| Santander | 24.332 | — | 41.739 | 19.066 | 104.826 | 44.918 | 20.580 | 8.671 | 40.734 | — | 304.866 |
| Santurce/Somorrostro | — | — | — | 5.528 | — | — | — | — | 755.791 | — | 761.319 |
| Pasajes | 25.877 | — | 17.614 | 85.304 | 8.704 | 78.135 | 17.410 | 8.549 | 151.338 | — | 392.931 |
| Madrid | — | 774.578 | — | — | — | — | — | — | — | — | 774.578 |
| Total | 528.348 | 774.578 | 1.221.461 | 588.070 | 195.612 | 963.907 | 582.905 | 405.987 | 1.021.348 | 83.573 | 6.365.789 |

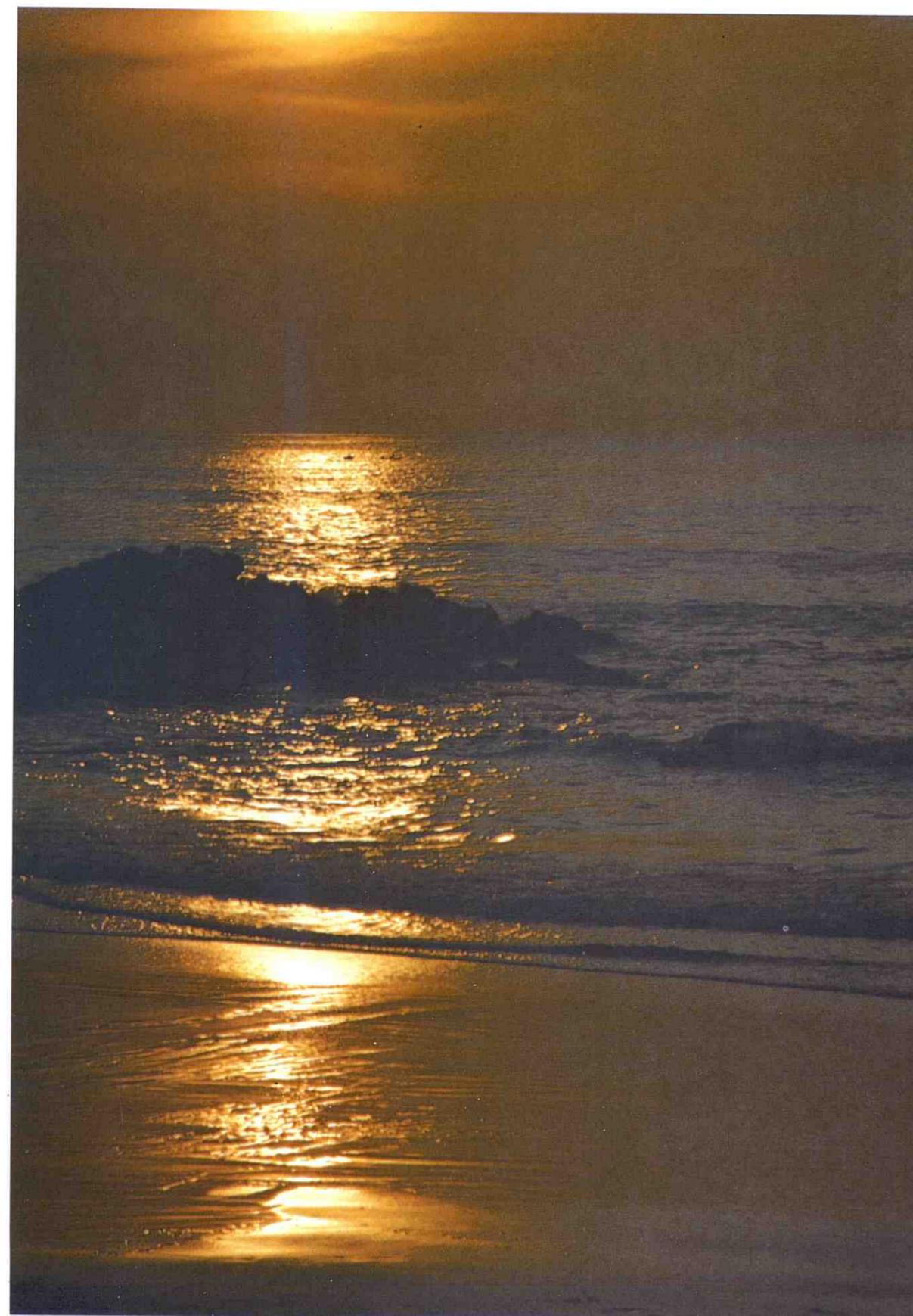
Fuente: CAMPSA.

4.7. Puntos de venta

Son puntos de venta de productos monopolizados: los surtidores, unidades de suministro y estaciones de servicio en vía pública, las instalaciones de suministro a buques, los almacenes de los agentes distribuidores de gases licuados y los establecimientos autorizados para la venta de keroseno, lubricantes, etc.

En lo que se refiere a combustibles para automoción, durante el año 1985 apenas ha variado el número total de puntos de venta.

El cuadro 44 da a conocer el movimiento de expedientes de concesión de estaciones de servicio por provincias y en el 45 se presenta, también por provincias, la distribución de los puntos de venta de combustibles para automoción. En los cuadros 46 y 47 se consignan las cifras de agentes mayoristas y detallistas de aceites minerales y de agentes distribuidores de Butano, S.A., por provincias, y en el cuadro 48 figuran las comisiones que perciben los detallistas de los productos distribuidos por CAMPSA.



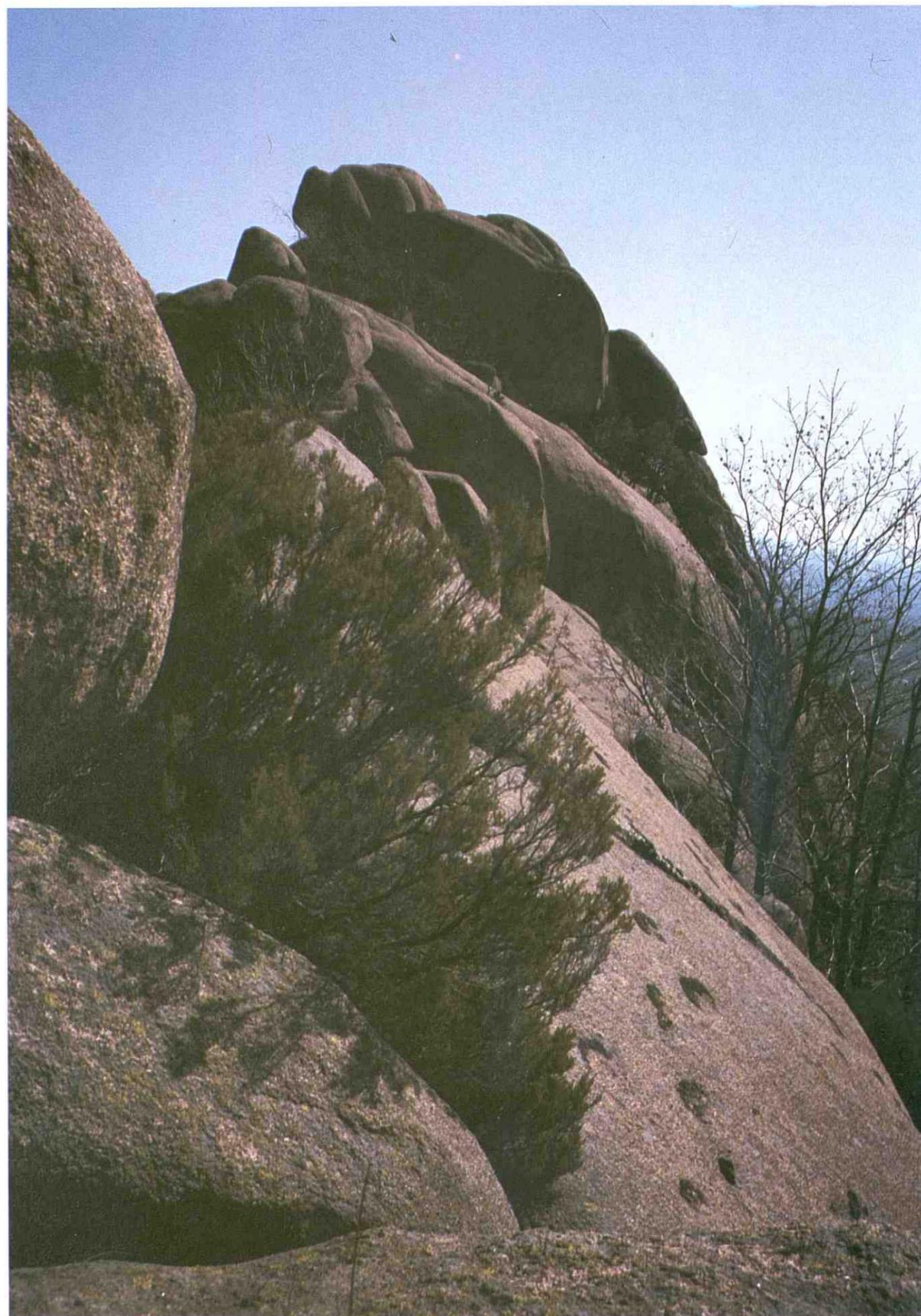
Puesta de sol (Benalmádena)

CUADRO 44

MOVIMIENTO DE EXPEDIENTES DE CONCESION DE ESTACIONES DE SERVICIO:
SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Provincia | Peticiones registradas | | Situación de las tramitadas | | | Situación de las admitidas | | | Situación de las autorizadas | | | | |
|-------------|------------------------|------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------------|-------------|------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-------------|----------|
| | Recibidas | Tramitadas | Pendientes de tramitar | Admitidas | Denegadas | Pendientes de resolver | Autorizadas | Canceladas | En tramitación | Pendientes de informar | En construcción | Funcionando | Anuladas |
| Alava | 49 | 49 | — | 17 | 32 | — | 13 | 4 | — | — | — | 13 | — |
| Albacete | 46 | 46 | — | 20 | 26 | — | 15 | 5 | — | — | — | 15 | — |
| Alicante | 145 | 145 | — | 55 | 85 | 5 | 35 | 18 | — | 2 | — | 33 | 2 |
| Almería | 35 | 35 | — | 13 | 19 | 3 | 8 | 5 | — | — | — | 8 | — |
| Asturias | 94 | 94 | — | 38 | 56 | — | 15 | 23 | — | — | — | 14 | 1 |
| Ávila | 18 | 18 | — | 6 | 12 | — | 4 | 2 | — | — | — | 4 | — |
| Badajoz | 92 | 92 | — | 25 | 67 | — | 17 | 8 | — | — | — | 16 | 1 |
| Baleares | 140 | 140 | — | 54 | 85 | 1 | 33 | 21 | — | — | — | 32 | 1 |
| Barcelona | 593 | 593 | — | 212 | 371 | 10 | 103 | 109 | — | — | 4 | 93 | 6 |
| Burgos | 63 | 63 | — | 22 | 41 | — | 11 | 11 | — | — | — | 11 | — |
| Cáceres | 67 | 67 | — | 16 | 50 | 1 | 7 | 9 | — | — | — | 6 | 1 |
| Cádiz | 86 | 86 | — | 30 | 52 | 4 | 15 | 15 | — | — | — | 13 | 2 |
| Cantabria | 57 | 57 | — | 15 | 42 | — | 10 | 5 | — | — | — | 10 | — |
| Castellón | 50 | 50 | — | 23 | 26 | 1 | 14 | 9 | — | — | — | 11 | 3 |
| Ciudad Real | 69 | 69 | — | 22 | 47 | — | 12 | 10 | — | — | — | 10 | 2 |
| Córdoba | 72 | 72 | — | 26 | 46 | — | 16 | 10 | — | — | — | 16 | — |
| Coruña, La | 167 | 167 | — | 30 | 137 | — | 19 | 10 | 1 | — | — | 19 | — |
| Cuenca | 35 | 35 | — | 7 | 28 | — | 6 | 1 | — | — | — | 6 | — |
| Gerona | 92 | 92 | — | 42 | 48 | 2 | 32 | 10 | — | — | — | 29 | 3 |
| Granada | 85 | 85 | — | 28 | 57 | — | 16 | 11 | 1 | — | — | 14 | 2 |
| Guadalajara | 16 | 16 | — | 8 | 8 | — | 4 | 4 | — | — | — | 4 | — |
| Guipúzcoa | 102 | 102 | — | 42 | 53 | 7 | 17 | 25 | — | — | — | 16 | 1 |
| Huelva | 56 | 56 | — | 13 | 43 | — | 8 | 5 | — | — | — | 8 | — |
| Huesca | 85 | 85 | — | 22 | 63 | — | 14 | 8 | — | — | 1 | 10 | 3 |
| Jaén | 78 | 78 | — | 29 | 49 | — | 19 | 10 | — | — | — | 18 | 1 |
| León | 110 | 110 | — | 23 | 87 | — | 15 | 8 | — | — | 2 | 11 | 2 |
| Lérida | 104 | 104 | — | 50 | 52 | 2 | 22 | 28 | — | — | — | 20 | 2 |
| Lugo | 77 | 77 | — | 16 | 61 | — | 9 | 7 | — | — | — | 9 | — |
| Madrid | 408 | 408 | — | 106 | 301 | 1 | 43 | 63 | — | — | — | 42 | 1 |
| Málaga | 132 | 132 | — | 46 | 85 | 1 | 20 | 26 | — | — | 1 | 19 | — |
| Murcia | 97 | 97 | — | 21 | 75 | 1 | 13 | 8 | — | — | — | 11 | 2 |
| Navarra | 117 | 117 | — | 41 | 73 | 3 | 19 | 22 | — | — | — | 17 | 2 |
| Orense | 61 | 61 | — | 14 | 46 | 1 | 6 | 8 | — | — | — | 6 | — |
| Palencia | 18 | 18 | — | 7 | 11 | — | 4 | 3 | — | — | — | 3 | 1 |
| Pontevedra | 125 | 125 | — | 23 | 102 | — | 17 | 6 | — | — | 2 | 14 | 1 |
| Rioja, La | 45 | 45 | — | 16 | 28 | 1 | 10 | 6 | — | — | — | 10 | — |
| Salamanca | 35 | 35 | — | 12 | 23 | — | 7 | 5 | — | — | — | 7 | — |
| Segovia | 32 | 32 | — | 15 | 17 | — | 10 | 5 | — | — | — | 10 | — |
| Sevilla | 79 | 79 | — | 28 | 50 | 1 | 15 | 13 | — | — | — | 13 | 2 |
| Soria | 23 | 23 | — | 5 | 18 | — | 3 | 2 | — | — | 1 | 2 | — |
| Tarragona | 161 | 161 | — | 62 | 99 | — | 39 | 23 | — | — | — | 36 | 3 |
| Teruel | 16 | 16 | — | 6 | 10 | — | 5 | 1 | — | — | — | 4 | 1 |
| Toledo | 104 | 104 | — | 36 | 67 | 1 | 19 | 17 | — | — | — | 18 | 1 |
| Valencia | 243 | 243 | — | 95 | 145 | 3 | 33 | 59 | — | 3 | — | 31 | 2 |
| Valladolid | 48 | 48 | — | 16 | 31 | 1 | 11 | 5 | — | — | — | 8 | 3 |
| Vizcaya | 118 | 118 | — | 69 | 46 | 3 | 15 | 53 | 1 | — | — | 13 | 2 |
| Zamora | 47 | 47 | — | 9 | 38 | — | 7 | 2 | — | — | — | 6 | 1 |
| Zaragoza | 56 | 56 | — | 18 | 35 | 3 | 15 | 3 | — | — | — | 15 | — |
| Total | 4.648 | 4.648 | — | 1.549 | 3.043 | 56 | 820 | 721 | 3 | 5 | 11 | 754 | 55 |

Fuente: CAMPSA.



La Pedriza (Madrid).

CUADRO 45

PUNTOS DE VENTA DE COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCION EN EL AREA DEL MONOPOLIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Provincia | De propiedad de CAMPSA | | | De propiedad particular | | Total |
|--------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| | Aparatos surtidores aislados | Unidades de suministro | Estaciones de servicio (*) | Interior de garajes | Estaciones de servicio | |
| Alava | — | 1 | — | 1 | 36 | 38 |
| Albacete | 4 | 1 | 1 | 1 | 80 | 87 |
| Alicante | 20 | 2 | 4 | 4 | 125 | 155 |
| Almería | 9 | 2 | 2 | 2 | 42 | 57 |
| Asturias | 35 | 12 | 4 | 7 | 64 | 122 |
| Avila | 3 | 3 | 3 | — | 30 | 39 |
| Badajoz | 5 | 20 | 6 | — | 66 | 97 |
| Baleares | 26 | 8 | 1 | 16 | 86 | 137 |
| Barcelona | 30 | 3 | 1 | 66 | 276 | 376 |
| Burgos | 6 | 7 | 3 | 1 | 62 | 79 |
| Cáceres | 2 | 13 | — | — | 45 | 60 |
| Cádiz | 15 | 7 | 5 | 2 | 59 | 88 |
| Cantabria | 24 | 14 | 2 | 2 | 35 | 77 |
| Castellón de la Plana .. | 9 | 7 | 3 | 4 | 64 | 87 |
| Ciudad Real | 7 | 9 | 2 | — | 86 | 104 |
| Córdoba | 3 | 16 | 2 | 1 | 67 | 89 |
| Coruña, La | 24 | 14 | 1 | 6 | 80 | 125 |
| Cuenca | 3 | 5 | — | — | 62 | 70 |
| Gerona | 15 | 5 | 2 | 24 | 96 | 142 |
| Granada | 6 | 5 | 1 | — | 64 | 76 |
| Guadalajara | 1 | 4 | 1 | 1 | 36 | 43 |
| Guipúzcoa | 21 | 3 | 6 | 3 | 41 | 74 |
| Huelva | 8 | 8 | 1 | 1 | 37 | 55 |
| Huesca | 10 | 12 | — | 1 | 66 | 89 |
| Jaén | 1 | 10 | 1 | 4 | 67 | 83 |
| León | 13 | 8 | 4 | — | 55 | 80 |
| Lérida | 4 | 2 | 2 | 5 | 82 | 95 |
| Lugo | 15 | 3 | 1 | 4 | 56 | 79 |
| Madrid | 55 | 12 | 12 | 13 | 170 | 262 |
| Málaga | 3 | 4 | 3 | 3 | 72 | 85 |
| Murcia | 13 | 2 | 5 | 8 | 119 | 147 |
| Navarra | 12 | 9 | 1 | 2 | 88 | 112 |
| Orense | 4 | — | — | 2 | 43 | 49 |
| Palencia | 3 | 4 | 2 | — | 34 | 43 |
| Pontevedra | 23 | 9 | 4 | 5 | 53 | 94 |
| Rioja, La | 5 | 10 | — | 1 | 31 | 47 |
| Salamanca | 2 | 5 | 1 | — | 55 | 63 |
| Segovia | 5 | 2 | — | — | 39 | 46 |
| Sevilla | 13 | 19 | 3 | 4 | 120 | 159 |
| Soria | — | 3 | 1 | — | 27 | 31 |
| Tarragona | 10 | 10 | 2 | 14 | 79 | 115 |
| Teruel | 2 | 7 | — | — | 36 | 45 |
| Toledo | 2 | 10 | 3 | 1 | 89 | 105 |
| Valencia | 17 | 6 | 9 | 19 | 151 | 202 |
| Valladolid | 5 | 5 | 4 | — | 60 | 74 |
| Vizcaya | 15 | 7 | 2 | 2 | 45 | 71 |
| Zamora | 2 | 1 | 3 | — | 36 | 42 |
| Zaragoza | 6 | 8 | 2 | 8 | 97 | 121 |
| Total | 516 | 337 | 116 | 238 | 3.409 | 4.616 |
| En vía pública | 399 | 321 | 116 | 238 | 3.409 | 4.483 |
| En puertos | 117 | 16 | — | — | — | 133 |

(*) Están incluidas en esta columna las 15 estaciones de servicio de particulares que se hallaban incautadas.

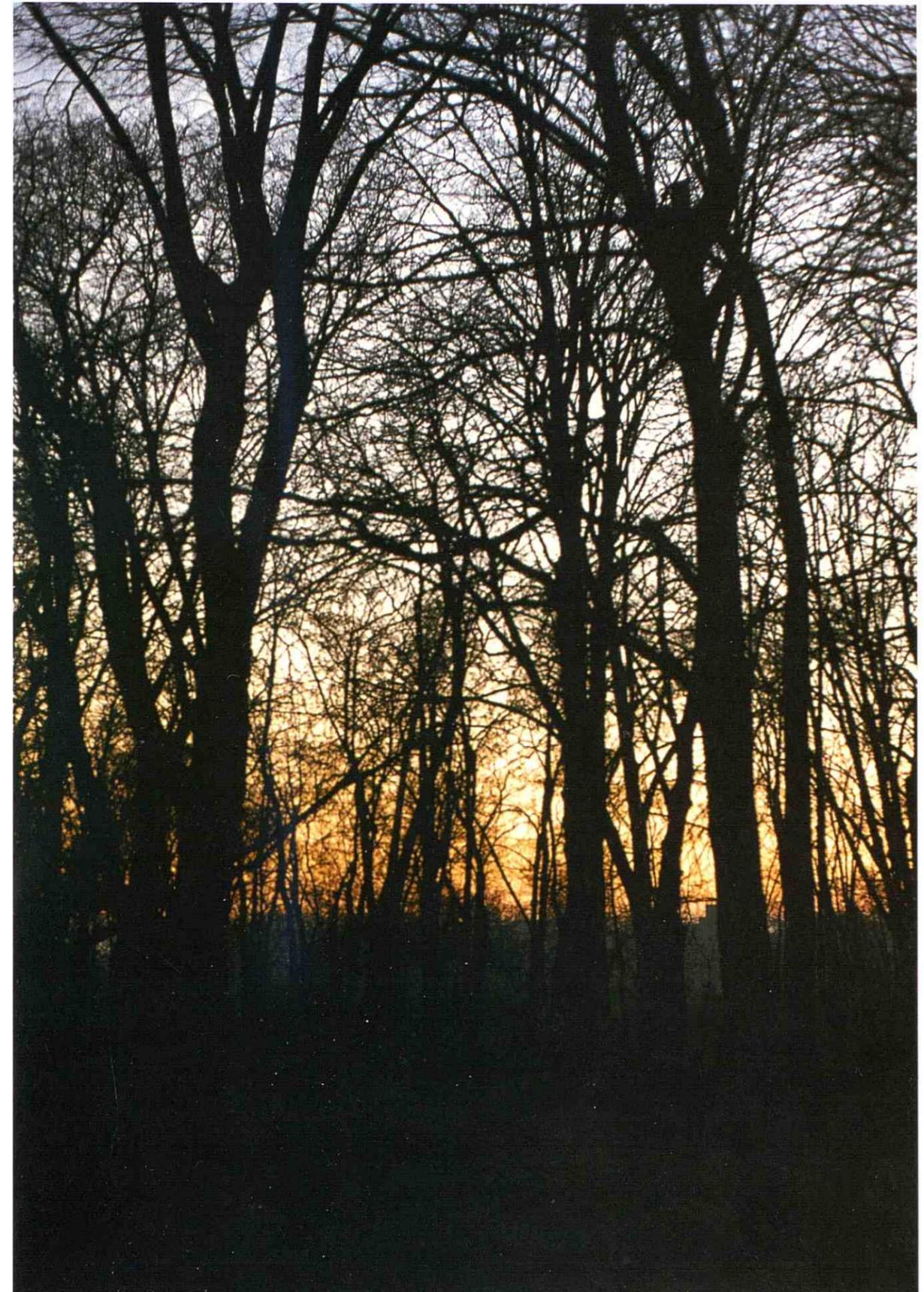
Fuente: CAMPSA.

CUADRO 46

AGENTES MAYORISTAS Y DETALLISTAS DE ACEITES MINERALES Y VOLUMEN DE VENTAS EN 1985

| Provincia | Mayoristas | | Detallistas | Ventas realizadas en 1985 Toneladas |
|-------------|------------|------------|-------------|--|
| | Centrales | Sucursales | | |
| Alava | — | 5 | 195 | 5.109 |
| Albacete | — | 7 | 88 | 535 |
| Alicante | 5 | 16 | 399 | 6.758 |
| Almería | — | 8 | 148 | 2.339 |
| Asturias | 9 | 21 | 295 | 8.290 |
| Ávila | 1 | 2 | 64 | 118 |
| Badajoz | 3 | 7 | 230 | 4.594 |
| Balears | 3 | 20 | 893 | 4.594 |
| Barcelona | 33 | 33 | 2.316 | 61.624 |
| Burgos | 1 | 6 | 189 | 3.018 |
| Cáceres | 1 | 6 | 114 | 1.043 |
| Cádiz | 2 | 10 | 188 | 3.952 |
| Cantabria | 10 | 10 | 180 | 2.761 |
| Castellón | 1 | 11 | 291 | 2.061 |
| Ciudad Real | 1 | 10 | 154 | 12.934 |
| Córdoba | 2 | 9 | 272 | 2.490 |
| Coruña, La | 5 | 12 | 145 | 7.149 |
| Cuenca | — | 4 | 100 | 671 |
| Gerona | 2 | 18 | 532 | 3.720 |
| Granada | 2 | 9 | 434 | 2.876 |
| Guadalajara | 1 | 2 | 82 | 607 |
| Guipúzcoa | 7 | 12 | 339 | 12.971 |
| Huelva | 5 | 6 | 185 | 8.433 |
| Huesca | 2 | 5 | 183 | 1.650 |
| Jaén | — | 8 | 211 | 2.702 |
| León | 2 | 9 | 104 | 3.807 |
| Lérida | — | 11 | 363 | 3.623 |
| Lugo | — | 6 | 166 | 2.191 |
| Madrid | 35 | 11 | 1.857 | 52.518 |
| Málaga | 3 | 15 | 224 | 4.390 |
| Murcia | 4 | 16 | 232 | 6.656 |
| Navarra | 2 | 10 | 328 | 3.883 |
| Orense | — | 6 | 63 | 1.237 |
| Palencia | — | 3 | 109 | 1.641 |
| Pontevedra | 3 | 18 | 428 | 3.461 |
| Rioja, La | — | 5 | 237 | 1.358 |
| Salamanca | 1 | 6 | 118 | 840 |
| Segovia | 1 | 3 | 38 | 330 |
| Sevilla | 1 | 19 | 482 | 7.746 |
| Soria | 1 | 3 | 74 | 648 |
| Tarragona | 1 | 13 | 332 | 4.800 |
| Teruel | — | 4 | 87 | 774 |
| Toledo | — | 8 | 253 | 3.865 |
| Valencia | 9 | 22 | 1.135 | 13.109 |
| Valladolid | 2 | 7 | 202 | 4.993 |
| Vizcaya | 3 | 16 | 647 | 12.489 |
| Zamora | 1 | 4 | 63 | 1.355 |
| Zaragoza | 5 | 13 | 456 | 6.516 |
| Total | 170 | 485 | 16.225 | 305.229 |

Fuente: CAMPSA.



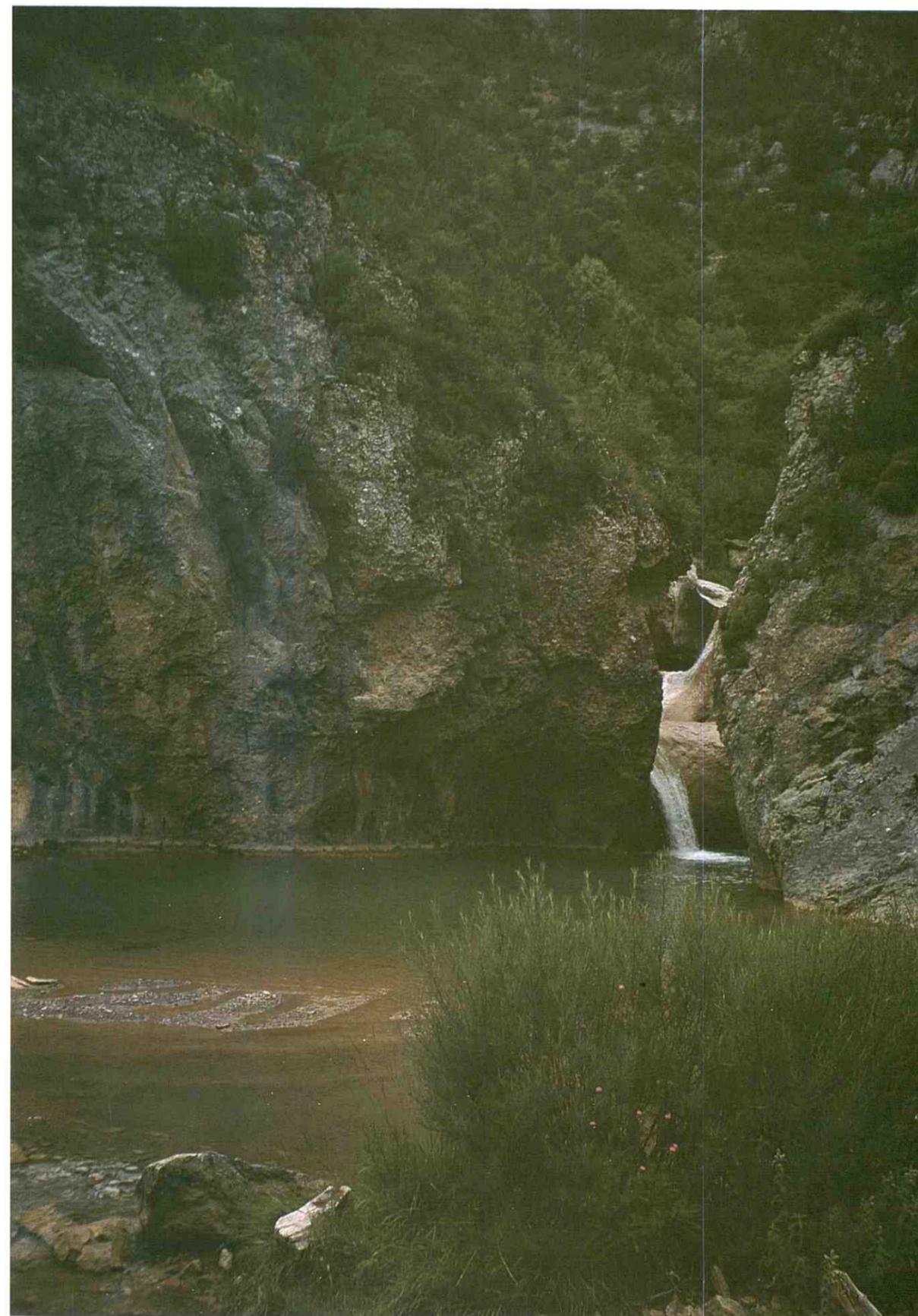
Parque del Retiro (Madrid).

CUADRO 47

NUMERO DE AGENTES DISTRIBUIDORES DE BUTANO, S. A. Y CAPACIDAD DE SU ALMACENAMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Provincia | Distribuidores | Almacenes | Capacidad de almacenamiento Toneladas |
|-----------------------|----------------|-----------|---------------------------------------|
| Alava | 9 | 10 | 168 |
| Albacete | 19 | 31 | 257 |
| Alicante. | 28 | 37 | 921 |
| Almería. | 13 | 15 | 298 |
| Asturias. | 29 | 35 | 550 |
| Avila. | 14 | 18 | 210 |
| Badajoz. | 29 | 43 | 376 |
| Baleares. | 14 | 16 | 580 |
| Barcelona. | 38 | 57 | 2.212 |
| Burgos. | 21 | 26 | 342 |
| Cáceres | 23 | 29 | 242 |
| Cádiz | 32 | 43 | 719 |
| Cantabria. | 12 | 17 | 238 |
| Castellón | 12 | 17 | 301 |
| Ciudad Real | 37 | 41 | 468 |
| Córdoba | 34 | 61 | 623 |
| Coruña, La. | 27 | 30 | 611 |
| Cuenca | 19 | 29 | 210 |
| Gerona | 12 | 18 | 445 |
| Granada. | 32 | 39 | 564 |
| Guadalajara | 13 | 19 | 216 |
| Guipúzcoa | 11 | 15 | 527 |
| Huelva. | 21 | 31 | 369 |
| Huesca | 8 | 23 | 225 |
| Jaén | 31 | 39 | 482 |
| León. | 27 | 30 | 271 |
| Lérida. | 13 | 17 | 673 |
| Lugo. | 19 | 21 | 300 |
| Madrid | 38 | 62 | 2.083 |
| Málaga. | 22 | 56 | 563 |
| Murcia. | 33 | 41 | 785 |
| Navarra | 11 | 28 | 316 |
| Orense. | 14 | 18 | 229 |
| Palencia. | 15 | 19 | 204 |
| Pontevedra. | 19 | 31 | 554 |
| Rioja, La | 8 | 13 | 192 |
| Salamanca | 12 | 20 | 247 |
| Segovia | 11 | 13 | 150 |
| Sevilla. | 46 | 61 | 738 |
| Soria. | 6 | 18 | 85 |
| Tarragona | 9 | 15 | 411 |
| Teruel. | 5 | 15 | 190 |
| Toledo | 22 | 48 | 536 |
| Valencia | 24 | 34 | 1.166 |
| Valladolid | 11 | 16 | 270 |
| Vizcaya | 13 | 19 | 589 |
| Zamora | 11 | 17 | 238 |
| Zaragoza | 20 | 31 | 608 |
| Total. | 947 | 1.382 | 23.552 |

Fuente: Butano, S, A.



Sierra de Guara

CUADRO 48

COMISIONES PERCIBIDAS POR LOS DETALLISTAS DE PRODUCTOS MONOPOLIZADOS

| Orden Ministerial | Fecha de efectividad | Expedidores | Aplicación | | Bloque | Gasolinas y gasóleos Pesetas litro | Kerosenos A y B Pesetas litro | Gasóleo C Pesetas litro | Fuelóleo Pesetas tonelada | Compen-sación global Pesetas año |
|--|----------------------|--|---|--|--------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| | | | Forma de suministro | | | | | | | |
| 11-4-1984 | 1-1-1984 | Estaciones de servicio; Instalación una margen; Instalación dos márgenes; Agentes o concesionarios | Surtidor | | — | 3,12 | 2,78 | — | — | 1.130.000 |
| | | | Surtidor y venta desde envase | Primeros 360.000 litros/año Exceso sobre 360.000 litros/año | — | 3,12 3,05 1,85 | 2,78 3,05 1,85 | — | — | 1.695.000 |
| 17-7-1984 | 1-1-1984 | Interior de garaje; régimen especial (*) Distribuidores de fuel-óleo y gasóleo C (**) | Surtidor | | — | 2,50 | 2,50 | — | — | — |
| | | | Gasóleo C a granel o en envases Fuelóleo n.º 1 a granel o en envases | Primeras 50 t/año por cliente Entre 50 y 500 t/año por cliente Entre 500 y 2.000 t/año por cliente Exceso sobre 2.000 t/año por cliente | — | — | — | 0,207 | — | — |
| 11-4-1985 | 1-1-1985 | Estaciones de servicio; Instalación una margen; Instalación dos márgenes; Agentes o concesionarios | Surtidor | | — | 3,33 | 2,96 | — | — | — |
| | | | Surtidor y venta desde envase | Primeros 360.000 litros/año Exceso sobre 360.000 litros/año Exceso sobre 360.000 litros/año | — | 3,33 3,20 2,00 2,65 | 2,96 3,20 2,00 2,65 | — | — | 1.200.000 1.800.000 |
| 7-5-1985 | 1-1-1985 | Distribuidores de fuelóleo y gasóleo C (**) | Gasóleo C a granel o en envases | | — | — | — | — | — | — |
| | | | Fuelóleo n.º 1 a granel o en envases | Primeras 50 t/año por cliente Entre 50 y 500 t/año por cliente Entre 500 y 2.000 t/año por cliente Exceso sobre 2.000 t/año por cliente | — | — | — | 0,236 | — | — |
| 27-5-1986 | 1-1-1986 | Estaciones de servicio; Instalación una margen; Instalación dos márgenes; Agentes o concesionarios | Surtidor | | — | 3,50 | 3,16 | — | — | — |
| | | | Surtidor y venta desde envase | Primeros 360.000 litros/año Exceso sobre 360.000 litros/año Exceso sobre 360.000 litros/año | — | 3,50 3,40 2,17 2,65 | 3,16 3,16 3,40 2,17 2,65 | — | — | 1.440.000 2.040.000 |
| 3-10-1986 | 1-1-1986 | Interior de garaje; régimen especial (*) Distribuidores de fuelóleo y gasóleo C (**) | Surtidor | | — | — | — | — | — | — |
| | | | Gasóleo C a granel o en envases Fuelóleo n.º 1 a granel o en envases | Primeras 50 t/año por cliente Entre 50 y 500 t/año por cliente Entre 500 y 2.000 t/año por cliente Exceso sobre 2.000 t/año por cliente | — | — | — | 0,266 | — | — |
| Para los lubricantes el Reglamento de 22-7-1963 concede a los mayoristas un descuento del 16 por 100, pudiendo ellos ceder hasta un 50 por 100 del mismo a los detallistas. | | | | | | | | | | |

(*) Aparatos surtidores en interior de garaje con ventas superiores a 650.000 litros en 1973; al primer bloque de ventas se le aplica la misma comisión que a los aparatos surtidores en general.

(**) Los distribuidores de fuelóleo y gasóleo C perciben los recargos establecidos en concepto de envasado o por tamaño de entregas y se benefician de los descuentos correspondientes a suministradores de gran volumen; las cuantías de dichos recargos y descuentos son las fijadas por O.M. de 7-12-1982. Por otra parte, perciben una comisión complementaria que la O.M. de 17-7-1984 fija en 78 pesetas/tonelada cuando reciben el fuelóleo por apartadero ferroviario y en 30 pesetas/tonelada cuando, disponiendo de apartadero, reciben el fuelóleo por medio distinto.

4.8. Abastecimiento a aeronaves

Durante el año 1985, CAMPSA prestó servicio en 29 aeropuertos la mayor parte de los cuales disponen de instalaciones de almacenamiento, con una capacidad que, en 31 de diciembre, sumaba 189.512 metros cúbicos. En el cuadro 49

se consignan las cifras correspondientes a todas ellas.

El volumen de productos suministrado desde dichas instalaciones fue de 1.656.628 metros cúbicos, cifra inferior en un 7,35 por 100 a la del año precedente.



Dolmen (Guara)

CUADRO 49

CAPACIDAD DE LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO EN AEROPUERTOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

Unidad: metro cúbico

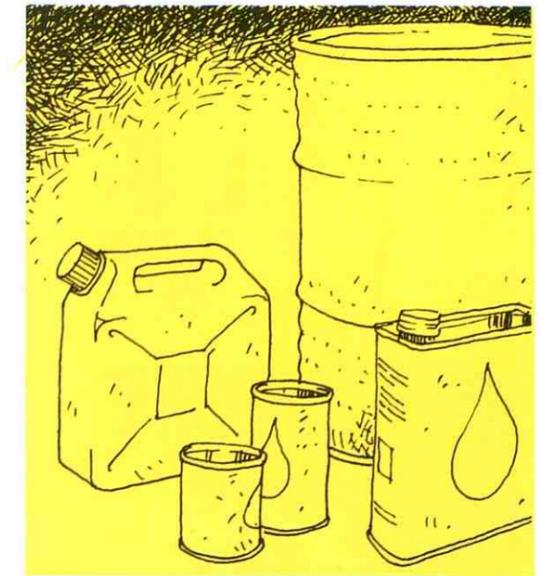
| Aeropuerto | Capacidad disponible (*) | | | |
|---------------------------------|--------------------------|----------------|------------|----------------|
| | Gasolina | Keroseno | Varios | Total |
| Alicante. | 100 | 1.650 | — | 1.750 |
| Almería. | 53 | 1.706 | — | 1.759 |
| Asturias-Ranón. | 54 | 1.026 | — | 1.080 |
| Barcelona. | 104 | 40.200 | 104 | 40.408 |
| Bilbao-Sondica. | — | 300 | 20 | 320 |
| Gerona. | — | 4.800 | — | 4.800 |
| Granada. | 25 | 222 | — | 247 |
| Ibiza. | — | 5.410 | 10 | 5.420 |
| Madrid-Barajas (*). | 55 | 57.647 | 110 | 57.812 |
| Madrid-Cuatro Vientos. | — | — | 18 | 18 |
| Málaga. | — | 2.360 | — | 2.360 |
| Menorca. | 110 | 5.575 | — | 5.685 |
| Palma de Mallorca. | 250 | 54.850 | 25 | 55.125 |
| Reus. | — | 1.133 | — | 1.133 |
| Sabadell. | 50 | 100 | — | 150 |
| San Javier. | 100 | 300 | — | 400 |
| San Sebastián. | 27 | 177 | — | 204 |
| Santiago de Compostela. | 165 | 1.160 | — | 1.325 |
| Sevilla. | 53 | 4.647 | 110 | 4.810 |
| Valencia. | — | 455 | — | 455 |
| Vitoria. | — | 4.231 | 20 | 4.251 |
| Total. | 1.146 | 187.949 | 417 | 189.512 |

(*) La capacidad en servicio coincide sensiblemente con la capacidad disponible, excepto en la Instalación de Madrid-Barajas donde la capacidad operativa para keroseno es de 31.400 metros cúbicos.

Fuente: CAMPSA.



Sierra de Gredos (Avila).



5. Comercio de productos petrolíferos

Contiene este capítulo la información relativa a precios de venta, mercado, abastecimiento y consumo de productos petrolíferos.

En el apartado 5.1 se consignan los precios de venta al público que han regido, para los distintos productos, a lo largo del año 1985.

Bajo el epígrafe 5.2, relativo a mercado, aparecen varios cuadros que dan a conocer la distribución geográfica de algunos de los principales usuarios de productos monopolizados.

En el apartado 5.3 se presenta la información relativa al abastecimiento del mercado del Monopolio, desde las refinerías nacionales o mediante importaciones.

En el epígrafe 5.4 figuran las cifras de consumo de productos, consignándose su evolución en el último decenio y su detalle por meses y provincias durante el año 1985.

Por último, en el apartado 5.5 se presenta una previsión de consumo para el período 1986-1995.

5.1. Precios

Debe destacarse el hecho de que, por primera vez en la historia del Monopolio, en 1985 se produce una reducción en los precios oficiales de las gasolinas auto. Esta reducción, motivada por la tendencia a la baja que se registra en los precios del crudo a lo largo del año, se lleva a efecto mediante Orden de Presidencia del Gobierno de 11 de diciembre.

Anteriormente, mediante Orden de 9 de enero y con el fin de absorber los incrementos de coste debidos al alza de la cotización del dólar y a los aumentos registrados en los gastos de transporte, refinado y comercialización a lo largo de 1984, se había efectuado una revisión de los precios de la mayor parte de los productos monopolizados, quedando sin variación los de gasolinas y asfaltos.

En virtud de Real Decreto 284/1985, de 20 de febrero, se modifican los índices de octano de las gasolinas de automoción y una vez iniciado el suministro de las mismas con las nuevas especificaciones, la Orden de Presidencia del Gobierno de 10 de julio dispone que se apliquen a las de I.O. 97 e I.O. 92 los precios que venían rigiendo para las de I.O. 96 e I.O. 90, respectivamente.

Por otra parte y en virtud de Orden de la misma fecha, se fijan nuevos precios para los asfaltos y por Orden de 29 de julio se fija el precio de la gasolina auto sin plomo.

La mencionada Orden de 11 de diciembre por la que se rebajan los precios de las gasolinas es-

tablece también nuevos precios para naftas y gases licuados.

Posteriormente la Orden de 27 de diciembre modifica, elevándolos, los precios del fuelóleo y del gasóleo C mientras que rebaja el del gasóleo B.

Ya en 1986 y como consecuencia de haberse producido una fuerte bajada en las cotizaciones del crudo, las Ordenes de 28 de febrero, 17 de julio y 1 de agosto introducen nuevas rebajas en los precios de los productos monopolizados.

Por otra parte, la entrada en vigor, el 1 de enero de 1986, del Impuesto sobre el Valor Añadido, modifica la estructura de precios de los productos objeto del Monopolio si bien no significa variación de los precios de venta al público porque la cuantía del IVA es absorbida por la Renta de Petróleos; así, pues, dicha cuota representa una bonificación de precio para aquellos consumidores que puedan repercutir el impuesto.

Para las áreas situadas fuera del Monopolio de Petróleos, se llevan a cabo modificaciones de precios mediante Ordenes del Ministerio de Industria y Energía de 22 de marzo y de 27 de diciembre; esta última introduce rebajas en los precios de varios productos.

Los cuadros 50 a 60, que siguen, dan a conocer la evolución de los precios de los distintos productos en el área del Monopolio; en los cuadros 61 y 62 aparecen los precios correlativos en Canarias, Ceuta y Melilla y en los cuadros 63 y 64 se presentan, a efectos comparativos, los precios de gasolinas auto y gasóleos auto, en varios países europeos en 1985 y su evolución a lo largo del período 1976-1986.

CUADRO 50

PRECIOS DE LOS GASES LICUADOS

| Tipo y uso | Carga neta kg | De 1-12-83 a 9-1-85 | De 10-1-85 a 12-12-85 | De 13-12-85 a 28-2-86 | De 1-3-86 a 2-8-86 | Desde 3-8-86 |
|--|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| Pesetas/kilogramo | | | | | | |
| Butano y propano envasados (*) | | | | | | |
| Mezcla butano/propano | 12,5 | 68,40 | 70,40 | 70,40 | 61,20 | 61,20 |
| Propano | 11,0 | 72,00 | 73,18 | 73,18 | 65,00 | 65,00 |
| Propano comercial | 35,0 | 72,00 | 72,00 | 72,00 | 65,71 | 65,71 |
| Mezcla butano/propano comercial a granel | | | | | | |
| Fábricas de gas | | 45,00 | 47,00 | 38,00 | 35,00 | 26,50 |
| Distribuidoras centralizadas | | 48,00 | 50,00 | 50,00 | 47,00 | 47,00 |
| Consumos domésticos, comerciales e industriales: | | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg | | 57,00 | 57,00 | 57,00 | 53,50 | 53,50 |
| Cantidades entre 10.000 y 2.500 kg | | 58,70 | 58,70 | 58,70 | 55,00 | 55,00 |
| Cantidades inferiores a 2.500 kg | | 62,60 | 62,60 | 62,60 | 58,50 | 58,50 |
| Propano metalúrgico a granel | | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg | | 74,30 | 74,30 | 74,30 | 69,00 | 69,00 |
| Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg | | 75,10 | 75,10 | 75,10 | 70,00 | 70,00 |
| Cantidades inferiores a 5.000 kg | | 78,10 | 78,10 | 78,10 | 73,00 | 73,00 |
| Butano desodorizado a granel | | | | | | |
| Cantidades superiores a 10.000 kg | | 83,74 | 83,74 | 83,74 | 78,00 | 78,00 |
| Cantidades entre 10.000 y 5.000 kg | | 84,15 | 84,15 | 84,15 | 79,00 | 79,00 |
| Cantidades inferiores a 5.000 kg | | 86,81 | 86,81 | 86,81 | 82,00 | 82,00 |
| Varios | | | | | | |
| Gas a granel para empresas envasadoras de botellas populares | | 46,00 | 48,00 | 48,00 | 35,00 | 35,00 |
| Gas suministrado mediante instalaciones centralizadas | | 63,00 | 65,00 | 65,00 | 61,00 | 61,00 |
| Mezcla butano/propano para autotaxis (**) | 12,0 | 71,00 | 75,92 | 75,92 | 73,33 | 73,33 |
| Mezcla butano/propano para autotaxis (**) | 15,0 | 71,00 | 75,87 | 75,87 | 73,33 | 73,33 |
| Mezcla butano/propano para autotaxis a granel (**) | | — | 74,00 | 74,00 | 72,00 | 72,00 |
| Pesetas/carga | | | | | | |
| Butano y propano envasados (*) | | | | | | |
| Mezcla butano/propano | 12,5 | 855 | 880 | 880 | 765 | 765 |
| Propano | 11,0 | 792 | 805 | 805 | 715 | 715 |
| Propano comercial | 35,0 | 2.520 | 2.520 | 2.520 | 2.300 | 2.300 |
| Varios | | | | | | |
| Mezcla butano/propano para autotaxis (**) | 12,0 | 852 | 911 | 911 | 880 | 880 |
| Mezcla butano/propano para autotaxis (**) | 15,0 | 1.065 | 1.138 | 1.138 | 1.100 | 1.100 |

(*) Estos precios corresponden a botella puesta en domicilio del usuario; si las botellas son retiradas del almacén del distribuidor, se aplica una rebaja que las Ordenes de 30-11-1983, 9-1-1985 y 28-2-1986 fijan en 35 pesetas para las de 11 y 12,5 kg y en 50 pesetas para las de 35 kg.

(**) Precio sobre establecimiento de venta al por menor o estación de servicio. El producto a granel se vende volumétricamente al precio de 41 pesetas/litro, equivalente al de 72 pesetas/kilogramo para una densidad media de 0,570.

CUADRO 51

PRECIOS DE GASOLINAS, KEROSENOS Y GASOLEOS EN 1985

Unidad: peseta/litro

| Producto | Usos | Impuesto especial | | | Precio de venta al público | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| | | De 1 de enero a 31 de marzo | De 1 de abril a 30 de junio | De 1 de julio a 10 de julio | De 1 de enero a 9 de enero | De 10 de enero a 10 de julio | De 11 de julio a 12 de diciembre | De 13 a 31 de diciembre |
| Gasolina aviación | Usos generales | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 82,00 |
| Gasolina auto I.O. 98 | Compañías de navegación aérea | — | — | — | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 |
| Gasolina auto I.O. 97 | Usos generales | 37,25 (*) | 38,25 (*) | 38,25 (*) | 97,00 (*) | 97,00 (*) | 93,00 (*) | 87,00 |
| Gasolina auto I.O. 96 | Usos generales | — | — | — | — | — | 60,00 | 60,00 |
| Gasolina auto I.O. 92 | Cuerpo Diplomático | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 93,00 (*) | 93,00 (*) | 93,00 (*) | 81,00 |
| Gasolina auto I.O. 90 | Usos generales | — | — | — | 60,00 (*) | 60,00 (*) | 87,00 (*) | 99,00 |
| Gasolina auto sin plomo (*) | Cuerpo Diplomático | 37,50 | 37,50 | 37,50 | 87,00 (*) | 87,00 (*) | 99,00 | 62,00 |
| Keroseno corriente y agrícola | Usos generales | 2,00 | 2,00 | 2,00 | — | 62,00 | 62,00 | 62,00 |
| Keroseno aviación | Usos generales | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 42,50 | 43,50 | 43,50 | 43,50 |
| Gasóleo A | Compañías de navegación aérea | — | — | — | 40,50 | 41,50 | 41,50 | 41,50 |
| Gasóleo B | Usos generales | 12,20 | 12,20 | 12,20 | 58,00 | 62,00 | 62,00 | 62,00 |
| Gasóleo C | Usos agrícolas, marinos e industriales y calefacción | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 42,00 | 46,00 | 46,00 | 46,00 |
| | | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 41,00 | 45,00 | 45,00 | 45,00 |

(*) El 11 de julio entran en vigor los nuevos índices de octano de las gasolinas de automoción, establecidos por Real Decreto 284/1985, de 20 de febrero. El precio de venta de la gasolina sin plomo entra en vigor el 31 de julio.

CUADRO 52

PRECIOS DE GASOLINAS, KEROSENOS Y GASOLEOS EN 1986

Unidad: peseta/litro

| Producto | Usos | Impuesto especial | Impuesto sobre el valor añadido | | | Precio de venta al público | | | |
|-------------------------------|--|-------------------|---------------------------------|--------------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|-------|
| | | | 1 enero a 28 febrero | 1 marzo a 2 agosto | Desde 3 agosto | 1 enero a 28 febrero | 1 marzo a 2 agosto | Desde 3 agosto | |
| Gasolinas aviación | Usos generales | 30,00 | 8,79 | 8,79 | 8,79 | 82,00 | 82,00 | 82,00 | 82,00 |
| Gasolina auto I.O. 97 | Compañías de navegación aérea | 30,00 | 8,04 | 8,04 | 8,04 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 |
| Gasolina auto I.O. 92 | Usos generales | 27,50 | 9,32 | 8,79 | 8,79 | 87,00 | 82,00 | 82,00 | 82,00 |
| Gasolina sin plomo | Representaciones diplomáticas | — | — | — | — | 60,00 | 54,50 | 54,50 | 54,50 |
| Keroseno corriente y agrícola | Usos generales | 27,50 | 8,68 | 8,14 | 8,14 | 81,00 | 76,00 | 76,00 | 76,00 |
| Keroseno aviación | Usos generales (*) | 27,50 | 10,61 | 10,61 | 9,43 | 99,00 | 99,00 | 88,00 | 88,00 |
| Gasóleo A | Usos generales | 13,00 | 6,64 | 6,43 | 6,43 | 62,00 | 60,00 | 60,00 | 60,00 |
| Gasóleo B | Usos generales | — | 4,66 | 4,45 | 3,16 | 43,50 | 41,50 | 29,50 | 29,50 |
| Gasóleo C | Compañías de navegación aérea | — | 4,45 | 4,23 | 2,95 | 41,50 | 39,50 | 27,50 | 27,50 |
| | Usos generales | 11,00 | 6,64 | 6,43 | 6,43 | 62,00 | 60,00 | 60,00 | 60,00 |
| | Usos agrícolas, marinos e industriales | 4,40 | 5,36 | 5,14 | 5,14 | 50,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 |
| | Y calefacción | 5,60 | 5,14 | 4,50 | 4,50 | 48,00 | 42,00 | 42,00 | 42,00 |

(*) El nuevo precio de la gasolina sin plomo entró en vigor el 18 de julio.

CUADRO 53

PRECIOS DEL FUELOLEO

Unidad: peseta/tonelada

| Tipo y uso | Impuesto especial | | Impuesto sobre el valor añadido | | Precio de venta al público (*) | | | | | |
|---|----------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------|-------|
| | De 1-1-84 a 31-12-85 | Desde 1-1-86 | De 1-1-86 a 28-2-86 | De 1-3-86 a 2-8-86 | De 1-12-83 a 9-1-85 | De 10-1-85 a 31-12-86 | De 1-1-86 a 28-2-86 | De 1-3-86 a 2-8-86 | Desde 3-8-86 | |
| | | 100 | | | | | | | | 2.207 |
| Fuelóleo número 1, usos generales..... | 500 | 100 | 3.686 | 2.946 | 29.400 | 32.500 | 34.400 | 27.500 | 20.600 | |
| Fuelóleo número 1, centrales térmicas..... | 500 | 100 | 3.866 | 3.126 | 29.900 | 34.000 | 36.080 | 29.180 | 22.280 | |
| Fuelóleo número 1, fábricas de cemento..... | 500 | 100 | 3.686 | 2.946 | 29.900 | 32.500 | 34.400 | 27.500 | 20.600 | |
| Fuelóleo número 1 de bajo índice de azufre .. | 500 | 100 | 3.793 | 3.032 | 30.200 | 32.800 | 35.400 | 28.300 | 21.400 | |
| Fuelóleo número 2, usos generales..... | 500 | 100 | 3.504 | 2.807 | 27.200 | 30.900 | 32.700 | 26.200 | 19.000 | |
| Fuelóleo número 2, centrales térmicas..... | 500 | 100 | 3.684 | 2.987 | 27.700 | 32.400 | 34.380 | 27.880 | 20.680 | |
| Fuelóleo número 2, fábricas de cemento..... | 500 | 100 | 3.504 | 2.807 | 27.700 | 30.900 | 32.700 | 26.200 | 19.000 | |
| Fuelóleo número 2 de bajo índice de azufre .. | 500 | 100 | 3.611 | 2.893 | 28.400 | 31.300 | 33.700 | 27.000 | 20.200 | |

(*) Precio en destino para suministros unitarios a partir de 20 toneladas, aplicándose a los suministros de cuantía inferior los recargos establecidos en la O.M. de 7 de diciembre de 1982.

CUADRO 54

PRECIOS DE LOS ACEITES LUBRICANTES

Unidad: peseta/kilogramo

| Tipo | Impuesto especial | | Impuesto sobre el valor añadido | Precio de venta al público (*) | | |
|--|-------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------|
| | Hasta 31-12-1985 | Desde 1-1-1986 | | Desde 1-1-1986 | De 1-1-1984 a 9-1-1985 | De 10-1-1985 a 31-12-1985 |
| Aceites para automoción | | | | | | |
| SAE Premium | 30 | — | 21,96 | 198 | 205 | 205 |
| SAE HD | 30 | — | 23,46 | 212 | 219 | 219 |
| SAE Multigrado | 30 | — | 27,43 | 246 | 256 | 256 |
| SAE Supermultigrado 20W/50 | 30 | — | 29,04 | 262 | 271 | 271 |
| SAE Supermultigrado 15W/40 | 30 | — | 29,04 | 262 | 271 | 271 |
| SAE Supermultigrado grafitado | 30 | — | 35,79 | 322 | 334 | 334 |
| SAE Serie II | 30 | — | 23,68 | 214 | 221 | 221 |
| SAE Serie III | 30 | — | 25,93 | 235 | 242 | 242 |
| SAE Serie III, grafitado | 30 | — | 32,79 | 295 | 306 | 306 |
| SAE Serie III, larga duración | 30 | — | 32,79 | 295 | 306 | 306 |
| SAE Competición | 30 | — | 27,96 | 252 | 261 | 261 |
| SAE Especiales | 30 | — | 27,54 | 248 | 257 | 257 |
| Dos tiempos | 30 | — | 21,96 | 198 | 205 | 205 |
| Dos tiempos fuera borda | 30 | — | 30,96 | 279 | 289 | 289 |
| Tractor universal | 30 | — | 27,96 | 252 | 261 | 261 |
| SAE Rodaje | 30 | — | 23,14 | 209 | 216 | 216 |
| Transmisiones automáticas | 12 | — | 24,32 | 214 | 227 | 227 |
| SAE EP Cambios y diferenciales | 12 | — | 21,32 | 181 | 199 | 199 |
| Aceites marinos | | | | | | |
| Para carter | 30 | — | (**) | 192 | 200 | (**) |
| HD Cilindros y lubricación general | 30 | — | (**) | 214 | 223 | (**) |
| Alcalinos | 30 | — | (**) | 230 | 240 | (**) |
| Superalcalinos | 30 | — | (**) | 268 | 280 | (**) |
| Emulsionables | 12 | — | (**) | 165 | 173 | (**) |
| Aceites industriales | | | | | | |
| Engrase general, sin aditivos | 12 | — | (**) | 116 | 133 | (**) |
| Engrase general, con aditivos | 12 | — | (**) | 138 | 149 | (**) |
| Turbinas y compresores, normal | 12 | — | (**) | 133 | 148 | (**) |
| Turbinas y compresores, especial | 12 | — | (**) | 159 | 176 | (**) |
| Turbinas y compresores, EP | 12 | — | (**) | 191 | 198 | (**) |
| Herramientas neumáticas | 12 | — | (**) | 170 | 191 | (**) |
| Máquinas de vapor | 12 | — | (**) | 116 | 133 | (**) |
| Ferrocarriles | 12 | — | (**) | 105 | 118 | (**) |
| Máquinas frigoríficas | 12 | — | (**) | 154 | 165 | (**) |
| Engranajes EP, carga media | 12 | — | (**) | 156 | 167 | (**) |
| Engranajes EP, carga pesada | 12 | — | (**) | 181 | 200 | (**) |
| Laminación | 12 | — | (**) | 197 | 213 | (**) |

(*) Incluidos impuestos pero no el coste de los envases para los cuales son de aplicación los precios establecidos por la Orden de Presidencia del Gobierno de 9-1-1985, que en 1-1-1986 han sufrido un incremento del 12% en concepto de IVA. Los precios sin impuestos de los aceites regenerados o de segunda destilación son el 80 por 100 de los correspondientes a sus homólogos que figuran en el cuadro.

(**) Precios liberalizados a partir de 1-1-1986.

CUADRO 55

PRECIOS DE LOS ACEITES DE PROCESO

Unidad: peseta/kilogramo

| Tipo | Impuesto especial | | Precio de venta al público (*) | | |
|--|----------------------|--------------|--------------------------------|-----------------------|--------------|
| | De 1-1-84 a 31-12-85 | Desde 1-1-86 | De 1-1-84 a 9-1-85 | De 10-1-85 a 31-12-85 | Desde 1-1-86 |
| Transmisiones hidráulicas, normal. | 12 | — | 131 | 148 | (**) |
| Transmisiones hidráulicas, EP | 12 | — | 163 | 181 | (**) |
| Dieléctricos, normal. | 12 | — | 121 | 128 | (**) |
| Dieléctricos, larga duración | 12 | — | 145 | 159 | (**) |
| Térmicos | 12 | — | 127 | 133 | (**) |
| Protección y recubrimiento. | 12 | — | 159 | 182 | (**) |

(*) Incluido el impuesto especial pero no el coste de los envases para los cuales son de aplicación los precios establecidos por Orden de Presidencia del Gobierno de 9-1-1985 que en 1-1-1986 han sufrido un incremento del 12 por ciento en concepto de IVA. Los precios sin impuesto de los aceites regenerados o de segunda destilación son el 80 por ciento de los correspondientes a sus homólogos que figuran en el cuadro.

(**) Precios liberalizados a partir de 1-1-1986.

CUADRO 56

PRECIOS DE LOS ACEITES BASES PARA FABRICACION

Unidad: peseta/kilogramo

| Tipo | Impuesto especial | | Impuesto sobre el valor añadido | Precio de venta al público (*) | | |
|---|-------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------|
| | Hasta 31-12-1985 | Desde 1-1-1986 | | Desde 1-1-1986 | De 1-1-1984 a 9-1-1985 | De 10-1-1985 a 31-12-1985 |
| Ligeros (hasta 2,5 grados Engler a 50° C) | | | | | | |
| Hasta 60 por ciento insulfonables y semirrefinados. | 12 | 13 | 8,04 | 71 | 75 | 75 |
| De 70 a 80 por ciento insulfonables | 12 | 13 | 8,36 | 73 | 78 | 78 |
| De 80 a 90 por ciento insulfonables | 12 | 13 | 8,68 | 76 | 81 | 81 |
| De 90 a 92 por ciento insulfonables | 12 | 13 | 9,32 | 81 | 87 | 87 |
| De 92 a 94 por ciento insulfonables | 12 | 13 | 9,54 | 83 | 89 | 89 |
| Medios (2,5 a 12,5 grados Engler a 50° C) | | | | | | |
| Semirrefinados | 12 | 13 | 8,25 | 73 | 77 | 77 |
| Refinados de 2,5 a 7,5 grados Engler. | 12 | 13 | 9,64 | 84 | 90 | 90 |
| Refinados de 7,5 a 12,5 grados Engler. | 12 | 13 | 9,86 | 86 | 92 | 92 |
| Pesados (12,5 a 75 grados Engler a 50° C) | | | | | | |
| Semirrefinados de 12,5 a 25 grados Engler | 12 | 13 | 8,25 | 73 | 77 | 77 |
| Semirrefinados de 25 a 75 grados Engler | 12 | 13 | 9,64 | 85 | 90 | 90 |
| Refinados de 12,5 a 25 grados Engler | 12 | 13 | 11,68 | 98 | 109 | 109 |
| Refinados de 25 a 75 grados Engler. | 12 | 13 | 13,71 | 103 | 128 | 128 |

(*) Incluidos impuestos pero no el coste de envases para los cuales son de aplicación los precios establecidos por Orden de Presidencia del Gobierno de 9-1-1985 que, en 1-1-1986, han sufrido un incremento del 12 por ciento en concepto de IVA. Los precios, sin impuestos, de los aceites regenerados o de segunda destilación son el 80 por ciento de los correspondientes a sus homólogos que figuran en el cuadro.

CUADRO 57

PRECIOS DE LAS NAFTAS (*)

Unidad: peseta/tonelada

| Tipo y uso | De 21-2-84 a 9-1-85 | De 10-1-85 a 12-12-85 | De 13-12-85 a 31-12-85 | De 1-1-86 a 28-2-86 | De 1-3-86 a 2-8-86 | Desde 3-8-86 |
|--|------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|
| Naftas ligeras o pesadas con contenido de azufre superior a 200 partes por millón: | | | | | | |
| — Usos generales..... | 42.000 | 46.000 | 46.000 | (**) | (**) | (**) |
| — Fabricación de gas y de fertilizantes nitrogenados..... | 37.200 | 41.900 | 36.500 | 36.500 | 33.000 | 25.000 |
| Naftas ligeras o pesadas con contenido de azufre comprendido entre 200 y 30 partes por millón: | | | | | | |
| — Usos generales..... | 42.300 | 46.500 | 46.500 | (**) | (**) | (**) |
| — Fabricación de gas y de fertilizantes nitrogenados..... | 37.500 | 42.400 | 37.000 | 37.000 | 33.500 | 25.500 |
| Naftas ligeras o pesadas con contenido de azufre inferior a 30 partes por millón: | | | | | | |
| — Usos generales..... | 42.700 | 46.900 | 46.900 | (**) | (**) | (**) |
| — Fabricación de gas y de fertilizantes nitrogenados..... | 37.900 | 42.800 | 37.400 | 37.400 | 33.900 | 25.900 |

(*) Estos precios corresponden al producto entregado sobre medio de transporte en refinería y en ellos no está incluido el Impuesto especial que únicamente se aplica a las naftas no utilizadas como materia prima. En los precios vigentes a partir de 1 de enero de 1986 está incluida la cuota del Impuesto sobre el valor añadido.

(**) Desde 1 de enero de 1986 solamente están sujetas a la jurisdicción del Monopolio las naftas utilizadas para la fabricación de gas ciudad y de fertilizantes nitrogenados.

CUADRO 58

PRECIOS DE LOS DISOLVENTES

Unidad: peseta/litro

| Tipo | Impuesto especial (*) | Precio de venta sin envase ni Impuesto especial (**) | |
|--|-----------------------------|--|------------------------------|
| | De 1-1-1984 a 31-12-1985 | De 1-12-1983 a 9-1-1985 | De 10-1-1985 a 31-12-1985 |
| Fraciones con punto inicial de destilación inferior a 100° C, punto final máximo de 150° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados..... | 20 | 62 | 65 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas..... | 20 | 100 | 103 |
| Fraciones con punto inicial de destilación inferior a 100° C, punto final máximo de 150° C, intervalo de destilación menor de 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados..... | 20 | 68 | 68 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas..... | 20 | 106 | 106 |
| Fraciones con punto inicial de destilación comprendido entre 100 y 200° C, punto final máximo de 260° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados..... | (***) | 67 | 70 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas..... | (***) | 105 | 108 |
| Fraciones con punto inicial de destilación comprendido entre 100 y 200° C, punto final máximo de 260° C, intervalo de destilación menor de 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados..... | 20 | 73 | 73 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas..... | 20 | 111 | 111 |
| Fraciones con punto inicial de destilación superior a 200° C, punto final máximo de 350° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados..... | 4 | 70 | 74 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas..... | 4 | 108 | 112 |
| Fraciones con punto inicial de destilación superior a 200° C, punto final máximo de 350° C, intervalo de destilación menor de 50° C y sin especificación de su contenido en hidrocarburos determinados..... | 4 | 76 | 76 |
| Las mismas en caso de que se establezcan para ellas condiciones especiales relativas a sus características físicas y químicas..... | 4 | 114 | 114 |
| Fraciones que por su intervalo de destilación no puedan incluirse en los apartados anteriores..... | (***) | 59 | 62 |
| Eter de petróleo 35/60 y 50/70..... | 20 | 220 | 230 |

(*) Exentas del Impuesto las fracciones utilizadas como materia prima en un proceso industrial.

(**) Precios para suministros unitarios a granel a partir de 10.000 litros (excepto para el éter). Los precios de estas fracciones han quedado liberalizados a partir de 1 de enero de 1986.

(***) El tipo del Impuesto depende de la curva de destilación.

CUADRO 59

PRECIOS DE ACEITES BLANCOS, VASELINAS Y PETROLATUM

Unidad: peseta/kilogramo

| Tipo | Impuesto especial | | Impuesto sobre el valor añadido | Precio de venta al público |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|---------------------------------|----------------------------|
| | Hasta 31-12-1985 | Desde 1-1-1986 | Desde 1-1-1986 | Desde 1-1-1984 |
| Aceite blanco técnico industrial..... | 12 | — | 16,29 | 152 |
| Aceite blanco técnico medicinal..... | 12 | — | 16,82 | 157 |
| Aceite blanco medicinal ligero..... | 12 | — | 16,82 | 157 |
| Aceite blanco medicinal medio..... | 12 | — | 16,82 | 157 |
| Aceite blanco medicinal denso..... | 12 | — | 17,89 | 167 |
| Vaselina filante medicinal..... | — | — | 15,54 | 145 |
| Vaselina filante industrial..... | — | — | 15,00 | 140 |
| Petrolatum..... | — | — | 13,39 | 125 |

Los precios consignados se aplican a las ventas realizadas por CAMPSA, sin envase y en ellos está incluido el impuesto correspondiente.

CUADRO 60

PRECIOS DE LOS PRODUCTOS ASFALTICOS

Unidad: peseta/tonelada

| Tipo | De 1-12-1983 a 8-9-1985 | De 9-9-1985 a 31-12-1985 |
|---|-------------------------|--------------------------|
| Asfaltos a granel | 29.500 | 31.000 |
| Asfaltos envasados..... | 33.100 | 34.783 |
| Emulsiones asfálticas (cut-back) a granel | 35.000 | 36.780 |

Los precios consignados corresponden al producto entregado sobre camión del comprador en instalación del litoral. A partir de 1 de enero de 1986 han quedado liberalizados los precios de los productos asfálticos.

CUADRO 61

PRECIOS DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN CANARIAS

| Producto y uso | Unidad | De 21-4-1983 a 24-3-1985 | De 25-3-1985 a 29-12-1985 | De 30-12-1985 a 2-3-1986 | De 3-3-1986 a 21-8-1986 | Desde 22-8-1986 |
|---|------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Butano-propano usos domésticos | Peseta/kilogramo | 48,07 | 53,076 | 53,076 | 48,077 | 44,23 |
| Butano-propano autotaxis | Peseta/kilogramo | 56,28 | 53,576 | 53,576 | 48,077 | 44,23 |
| Gasolina auto supercarburante | Peseta/litro | 65,00 | 76,000 | 66,000 | 54,000 | 47,00 |
| Gasolina auto normal | Peseta/litro | 60,70 | 71,000 | 61,000 | 49,000 | 42,00 |
| Keroseno aviación usos generales | Peseta/litro | 40,50 | 53,000 | 53,000 | 43,000 | 35,00 |
| Keroseno aviación compañías de navegación aérea | Peseta/litro | 40,50 | 41,500 | 41,500 | 35,300 | 24,50 |
| Keroseno corriente | Peseta/litro | 46,70 | 53,000 | 53,000 | 43,000 | 35,00 |
| Gasóleo automoción al por menor | Peseta/litro | 44,00 | 54,000 | 52,000 | 42,000 | 35,00 |
| Gasóleo automoción al por mayor (*) | Peseta/litro | 43,50 | 52,000 | 50,000 | 40,000 | 33,00 |
| Dieselóil (**) | Peseta/tonelada | 46.805 | 54.600 | 53.400 | 43.000 | 33.800 |
| Fuelóleo número 1 | Peseta/tonelada | 26.875 | 32.500 | 30.700 | 24.500 | 13.000 |
| Fuelóleo número 2 usos generales | Peseta/tonelada | 23.630 | 28.000 | 29.200 | 23.400 | 12.000 |
| Fuelóleo número 2 generación de electricidad | Peseta/tonelada | 23.630 | 30.900 | 30.700 | (***) | (***) |
| Fuelóleo número 2 plantas potabilizadoras | Peseta/tonelada | 13.240 | 16.000 | 16.000 | 15.000 | 10.000 |
| Asfaltos a granel | Peseta/tonelada | 24.100 | 29.500 | (****) | (****) | (****) |

(*) Suministros superiores a 2.500 litros. El precio del gasóleo destinado a generación de electricidad ha quedado liberalizado a partir del 22-8-1986.

(**) El precio del dieselóil destinado a generación de electricidad ha quedado liberalizado a partir del 22-8-1986.

(***) Precio liberalizado desde el 14-3-1986.

(****) Precio liberalizado desde el 30-12-1985.

CUADRO 62

PRECIOS DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS EN CEUTA Y MELILLA

| Producto y uso | Unidad | De 21-4-1983 a 24-3-1985 | De 25-3-1985 a 2-3-1986 | De 3-3-1986 a 21-8-1986 | Desde 22-8-1986 |
|--|------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Butano-propano usos domésticos | Peseta/kilogramo | 48,07 | 53,076 | 50,00 | 50,00 |
| Gasolina auto supercarburante | Peseta/litro | 65,00 | 76,000 | 71,00 | 64,00 |
| Gasolina auto normal | Peseta/litro | 60,70 | 71,000 | 66,00 | 59,00 |
| Gasóleo automoción al por menor | Peseta/litro | 44,00 | 54,000 | 52,00 | 45,00 |
| Gasóleo automoción al por mayor (*) | Peseta/litro | 43,50 | 52,000 | 50,00 | 43,00 |
| Dieselóil (**) | Peseta/tonelada | 46.805 | 54.600 | 52.500 | 44.400 |
| Fuelóleo número 1 (***) | Peseta/tonelada | 26.875 | 32.500 | 24.500 | 18.400 |
| Fuelóleo número 2 usos generales | Peseta/tonelada | 23.630 | 28.000 | (****) | (****) |
| Fuelóleo número 2 generación de electricidad | Peseta/tonelada | 23.630 | 30.900 | (****) | (****) |

(*) Suministros de volumen superior a 2.500 litros. El precio del gasóleo destinado a generación de electricidad ha quedado liberalizado a partir del 22-8-1986.

(**) El precio del dieselóil destinado a generación de electricidad ha quedado liberalizado a partir del 22-8-1986.

(***) El precio del fuelóleo destinado a generación de electricidad ha quedado liberalizado a partir del 14-3-1986 en virtud de O.M. de 7-3-1986.

(****) En las Ordenes de 28-2-1986 y 1-8-1986 no se fija precio para el fuelóleo número 2 por haber dejado de utilizarse este combustible en Ceuta y Melilla.

CUADRO 63

PRECIO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCION EN APARATO SURTIDOR DE DIVERSOS PAISES EUROPEOS EN 15 DE OCTUBRE DE 1985

Unidad: peseta/litro

| País | | Gasolina auto supercarburante | Gasolina auto normal | Gasóleo auto |
|---|-----------|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Alemania Occidental Cambio: 1 marco = 60,895 | Precio | 86,471 | 82,208 | 80,990 |
| | Impuestos | 42,627 | 42,627 | 37,146 |
| Austria Cambio: 1 chelín = 8,666 | Precio | 98,792 | 94,459 | 90,126 |
| | Impuestos | 50,783 | 47,403 | 44,717 |
| Bélgica Cambio: 1 franco = 3,005 | Precio | 98,263 | 94,658 | 73,923 |
| | Impuestos | 53,309 | 52,588 | 30,561 |
| Dinamarca Cambio: 1 corona = 16,807 | Precio | 106,388 | 104,035 | 63,614 |
| | Impuestos | 57,261 | 56,892 | 11,513 |
| Finlandia Cambio: 1 marco = 28,389 | Precio | 104,188 | 100,497 | 74,947 |
| | Impuestos | 38,325 | 38,325 | 22,995 |
| Francia Cambio: 1 franco = 19,972 | Precio | 109,447 | 107,050 | 84,082 |
| | Impuestos | 52,327 | 49,730 | 26,363 |
| Italia Cambio: 1 lira = 0,090 | Precio | 118,800 | 114,300 | 66,060 |
| | Impuestos | 75,870 | 75,150 | 20,520 |
| Luxemburgo Cambio: 1 franco belga = 3,005 | Precio | 79,031 | 76,027 | 64,608 |
| | Impuestos | 35,399 | 35,068 | 19,833 |
| Países Bajos Cambio: 1 florín = 54,011 | Precio | 95,059 | 91,818 | 64,489 |
| | Impuestos | 54,227 | 53,741 | 20,956 |
| Portugal Cambio: 1 escudo = 0,983 | Precio | 107,147 | 103,215 | 64,878 |
| | Impuestos | 51,116 | 41,286 | 5,318 |
| Reino Unido Cambio: 1 libra = 228,895 | Precio | 97,509 | 95,220 | 95,449 |
| | Impuestos | 53,790 | 53,492 | 47,129 |
| Suecia Cambio: 1 corona = 20,308 | Precio | 91,995 | 89,964 | 62,346 |
| | Impuestos | 47,317 | 47,318 | 10,763 |
| Suiza Cambio: 1 franco = 74,173 | Precio | 93,458 | 91,233 | 94,941 |
| | Impuestos | 46,729 | 46,061 | 51,179 |
| ESPAÑA | Precio | 93,000 | 87,000 | 62,000 |
| | Impuestos | 52,930 | 47,510 | 18,710 |

El cambio aplicado a las divisas extranjeras corresponde a la cotización española, habiéndose tomado el promedio de las cifras de comprador y vendedor. En la cuantía de impuestos correspondiente a España, está incluido el beneficio de la Renta de Petróleos.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole.

CUADRO 64

EVOLUCION DEL PRECIO DE VENTA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCION EN EUROPA DURANTE EL PERIODO 1976-1986

Unidad: peseta/litro

| País | Producto | Enero 1976 | Enero 1977 | Enero 1978 | Enero 1979 | Enero 1980 | Enero 1981 | Enero 1982 | Enero 1983 | Enero 1984 | Enero 1985 | Enero 1986 |
|---------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Alemania Occidental | Gasolina supercarburante | 21,8 | 26,7 | 36,1 | 36,8 | 43,0 | 51,9 | 62,0 | 77,8 | 82,7 | 79,0 | 83,6 |
| | Gasolina normal | 20,4 | 25,2 | 34,4 | 34,9 | 40,9 | 49,9 | 59,8 | 74,0 | 79,2 | 75,7 | 79,2 |
| | Gasóleo auto | 20,4 | 25,5 | 34,2 | 34,3 | 41,3 | 47,5 | 57,3 | 73,0 | 77,0 | 75,2 | 79,8 |
| Bélgica | Gasolina supercarburante | 22,7 | 27,7 | 38,3 | 40,0 | 52,3 | 63,8 | 65,7 | 83,1 | 84,6 | 89,3 | 92,5 |
| | Gasolina normal | 22,0 | 27,0 | 37,5 | 39,3 | 51,1 | 61,8 | 63,5 | 78,3 | 81,6 | 86,8 | 89,2 |
| | Gasóleo auto | 13,9 | 17,4 | 22,6 | 23,8 | 33,3 | 43,6 | 55,8 | 60,9 | 70,1 | 71,9 | 72,6 |
| Francia | Gasolina supercarburante | 25,4 | 31,0 | 40,6 | 45,1 | 53,6 | 63,2 | 73,2 | 87,3 | 93,9 | 103,9 | 104,9 |
| | Gasolina normal | 23,5 | 28,8 | 37,5 | 41,7 | 50,1 | 59,7 | 69,3 | 82,0 | 87,7 | 98,2 | 102,8 |
| | Gasóleo auto | 16,7 | 18,4 | 24,5 | 28,2 | 36,4 | 45,6 | 53,4 | 68,9 | 70,8 | 77,2 | 82,5 |
| Italia | Gasolina supercarburante | 27,5 | 39,0 | 46,1 | 41,7 | 53,8 | 72,0 | 79,9 | 108,0 | 122,1 | 117,1 | 124,4 |
| | Gasolina normal | 26,2 | 37,5 | 44,2 | 40,0 | 52,2 | 69,0 | 77,1 | 103,3 | 117,4 | 112,6 | 119,8 |
| | Gasóleo auto | 12,8 | 11,7 | 15,1 | 14,3 | 23,8 | 28,8 | 36,6 | 53,7 | 58,1 | 61,8 | 65,6 |
| Países Bajos | Gasolina supercarburante | 23,1 | 30,0 | 37,7 | 40,2 | 46,9 | 57,8 | 66,4 | 81,8 | 94,5 | 89,9 | 91,3 |
| | Gasolina normal | 23,0 | 29,0 | 36,9 | 39,0 | 45,7 | 56,5 | 64,2 | 78,9 | 91,9 | 87,9 | 88,6 |
| | Gasóleo auto | 12,9 | 15,4 | 20,2 | 22,6 | 30,8 | 38,5 | 47,8 | 57,4 | 61,9 | 60,3 | 61,8 |
| Reino Unido | Gasolina supercarburante | 20,3 | 20,8 | 26,0 | 24,5 | 39,6 | 54,9 | 66,0 | 74,1 | 91,3 | 81,5 | 92,1 |
| | Gasolina normal | 19,8 | 20,3 | 25,5 | 23,8 | 38,8 | 54,1 | 64,9 | 72,3 | 87,7 | 79,4 | 89,7 |
| | Gasóleo auto | 16,3 | 20,0 | 28,8 | 26,0 | 41,6 | 58,1 | 64,5 | 74,1 | 83,4 | 78,8 | 90,6 |
| Suiza | Gasolina supercarburante | 23,0 | 27,5 | 38,8 | 42,1 | 50,9 | 52,8 | 65,7 | 80,0 | 87,1 | 78,2 | 88,5 |
| | Gasolina normal | 22,0 | 26,4 | 38,0 | 41,6 | 50,5 | 52,4 | 63,6 | 77,4 | 84,2 | 76,3 | 84,8 |
| | Gasóleo auto | 23,4 | 27,8 | 40,4 | 43,3 | 43,8 | 51,9 | 67,3 | 81,6 | 90,3 | 84,2 | 91,5 |
| ESPAÑA | Gasolina supercarburante | 24,0 | 28,0 | 37,0 | 37,0 | 54,0 | 61,0 | 71,0 | 86,0 | 93,0 | 93,0 | 87,0 |
| | Gasolina normal | 20,0 | 23,7 | 31,0 | 31,0 | 48,0 | 55,0 | 65,0 | 79,0 | 87,0 | 87,0 | 81,0 |
| | Gasóleo auto | 14,0 | 14,0 | 16,7 | 16,7 | 26,0 | 34,0 | 43,0 | 52,0 | 58,0 | 58,0 | 62,0 |

Las cifras consignadas corresponden a los precios medios, en surtidor, más representativos del mercado. Para España se consignaron los precios oficiales en el área del Monopolio. La conversión a pesetas de las respectivas monedas nacionales se ha hecho aplicando la cotización oficial española del día 15 de enero, habiéndose tomado el promedio de las cifras de comprador y vendedor.

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole.

CUADRO 65

PARQUE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOVILES AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Provincia | Clase de vehículos | | | | | Total |
|------------------------|--------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|
| | Camiones | Autobuses | Turismos | Motocicletas | Varios (*) | |
| Alava | 10.823 | 328 | 70.199 | 2.552 | 1.432 | 85.334 |
| Albacete | 16.954 | 217 | 67.469 | 5.629 | 1.547 | 91.816 |
| Alicante | 59.383 | 849 | 336.541 | 36.240 | 3.726 | 436.739 |
| Almería | 24.888 | 348 | 83.199 | 10.334 | 1.581 | 120.350 |
| Asturias | 35.955 | 1.444 | 267.157 | 12.482 | 3.456 | 320.494 |
| Ávila | 8.384 | 108 | 33.304 | 1.648 | 648 | 44.092 |
| Badajoz | 19.232 | 402 | 106.687 | 7.523 | 939 | 134.783 |
| Baleares | 36.970 | 1.453 | 286.766 | 35.640 | 2.630 | 363.459 |
| Barcelona | 180.491 | 3.869 | 1.334.738 | 154.966 | 15.599 | 1.689.663 |
| Burgos | 14.016 | 314 | 79.665 | 2.440 | 2.452 | 98.887 |
| Cáceres | 15.641 | 305 | 71.578 | 3.441 | 1.271 | 92.236 |
| Cádiz | 25.928 | 826 | 195.186 | 17.082 | 2.302 | 241.324 |
| Cantabria | 17.811 | 511 | 120.645 | 7.375 | 2.237 | 148.579 |
| Castellón de la Plana | 25.145 | 288 | 117.838 | 12.652 | 2.634 | 158.557 |
| Ciudad Real | 21.258 | 229 | 79.500 | 5.654 | 1.938 | 108.579 |
| Córdoba | 30.661 | 606 | 127.747 | 15.695 | 1.501 | 176.210 |
| Coruña, La | 33.024 | 1.584 | 238.121 | 10.753 | 1.866 | 285.348 |
| Cuenca | 12.264 | 193 | 38.296 | 2.449 | 852 | 54.054 |
| Gerona | 36.051 | 472 | 166.265 | 24.261 | 3.190 | 230.239 |
| Granada | 26.668 | 556 | 133.374 | 16.637 | 1.113 | 178.348 |
| Guadalajara | 6.738 | 142 | 32.481 | 2.995 | 776 | 43.132 |
| Guipúzcoa | 22.721 | 705 | 171.027 | 10.390 | 3.118 | 207.961 |
| Huelva | 13.964 | 476 | 71.405 | 5.118 | 1.330 | 92.293 |
| Huesca | 12.748 | 209 | 54.709 | 4.037 | 1.397 | 73.100 |
| Jaén | 28.521 | 449 | 94.750 | 8.049 | 1.689 | 133.458 |
| León | 22.656 | 553 | 114.597 | 5.176 | 1.747 | 144.729 |
| Lérida | 26.159 | 276 | 97.891 | 9.217 | 1.969 | 135.512 |
| Lugo | 16.532 | 621 | 81.687 | 5.570 | 1.294 | 105.704 |
| Madrid | 164.143 | 7.871 | 1.372.881 | 68.162 | 14.668 | 1.627.725 |
| Málaga | 37.981 | 1.175 | 228.445 | 22.654 | 1.437 | 291.692 |
| Murcia | 45.713 | 950 | 236.778 | 26.950 | 4.379 | 314.770 |
| Navarra | 25.896 | 724 | 137.193 | 7.032 | 4.703 | 175.548 |
| Orense | 16.365 | 486 | 82.048 | 3.681 | 827 | 103.407 |
| Palencia | 7.106 | 207 | 40.259 | 1.720 | 1.038 | 50.330 |
| Palmas, Las | 37.288 | 1.422 | 174.820 | 9.880 | 2.895 | 226.305 |
| Pontevedra | 28.042 | 1.149 | 205.648 | 11.288 | 2.400 | 248.527 |
| Rioja, La | 11.929 | 143 | 59.063 | 3.773 | 1.093 | 76.001 |
| Salamanca | 12.973 | 332 | 72.403 | 2.979 | 886 | 89.573 |
| Santa Cruz de Tenerife | 37.803 | 1.539 | 168.241 | 8.755 | 1.437 | 217.775 |
| Segovia | 7.799 | 280 | 34.603 | 1.285 | 628 | 44.595 |
| Sevilla | 45.565 | 1.292 | 291.740 | 25.438 | 3.473 | 367.508 |
| Soria | 4.783 | 47 | 21.504 | 1.269 | 600 | 28.203 |
| Tarragona | 32.769 | 481 | 142.386 | 17.373 | 2.212 | 195.221 |
| Teruel | 7.855 | 103 | 31.206 | 2.176 | 577 | 41.917 |
| Toledo | 23.866 | 342 | 91.586 | 5.045 | 1.109 | 121.948 |
| Valencia | 89.611 | 1.897 | 555.825 | 54.164 | 11.750 | 713.247 |
| Valladolid | 14.987 | 489 | 114.256 | 4.752 | 1.676 | 136.160 |
| Vizcaya | 34.176 | 1.056 | 275.919 | 9.923 | 4.195 | 325.269 |
| Zamora | 8.614 | 213 | 41.124 | 1.890 | 568 | 52.409 |
| Zaragoza | 30.174 | 981 | 191.543 | 9.530 | 3.803 | 236.031 |
| Ceuta | 1.268 | 41 | 18.412 | 2.141 | 41 | 21.903 |
| Melilla | 1.019 | 39 | 13.005 | 1.191 | 41 | 15.295 |
| Total | 1.529.311 | 41.592 | 9.273.710 | 739.056 | 132.670 | 11.716.339 |

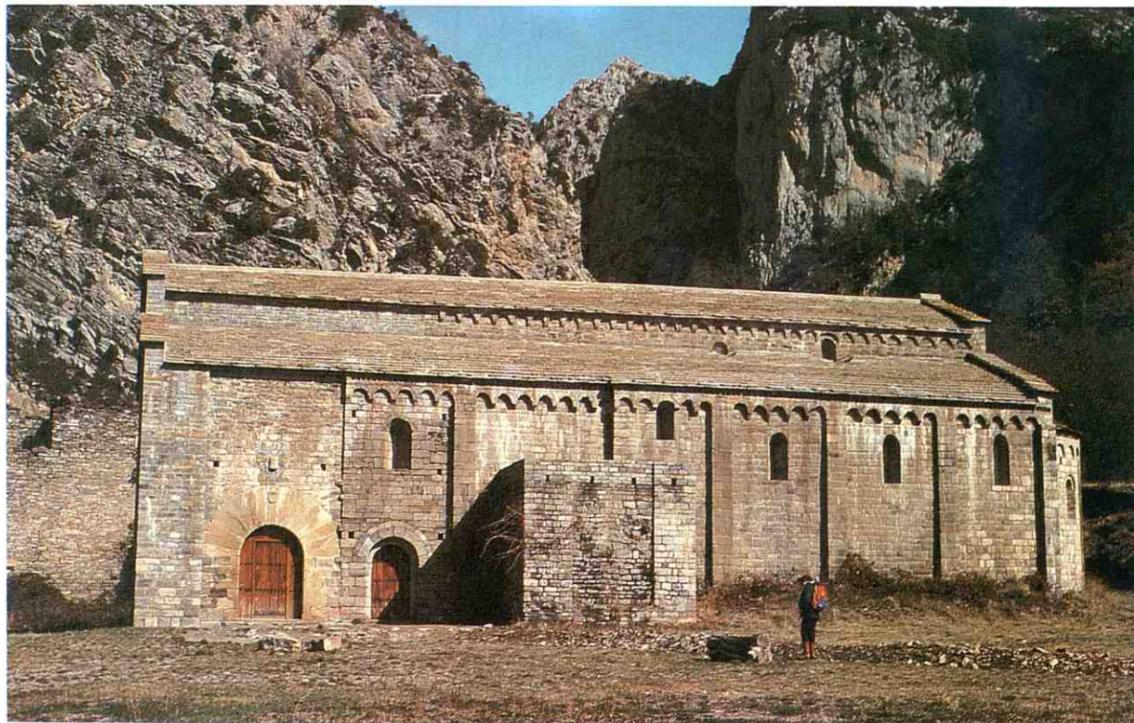
(*) Tractores industriales (39.360 unidades) y otros vehículos (93.310 unidades).

Fuente: Dirección General de Tráfico.

5.2. Mercado

Sin entrar en un análisis detallado de la configuración del mercado de productos petrolíferos, puede adquirirse una idea de conjunto del mismo examinando la distribución geográfica del parque nacional de vehículos automóviles, del

parque de maquinaria agrícola y de las centrales térmicas alimentadas por fuelóleo, ya que estos usuarios consumen más de la mitad del volumen de productos entregados por CAMPSA. Dicha distribución geográfica se refleja en los cuadros 65, 66, y 67 que presentan los datos relativos a los tres conceptos citados.



Pirineo Aragonés

CUADRO 66

PARQUE NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

| Provincia | Tractores de oruga | | Tractores de ruedas | | Motocultores | | Cosechadoras automáticas | |
|------------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | Número de unidades | Potencia CV | Número de unidades | Potencia CV | Número de unidades | Potencia CV | Número de unidades | Potencia CV |
| Alava | 16 | 750 | 5.703 | 386.741 | 1.591 | 25.443 | 698 | 57.588 |
| Albacete | 133 | 926 | 14.613 | 814.829 | 1.326 | 17.910 | 1.728 | 187.916 |
| Alicante | 423 | 18.229 | 10.613 | 423.725 | 18.148 | 248.442 | 181 | 16.837 |
| Almería | 335 | 19.826 | 4.591 | 184.980 | 5.301 | 86.177 | 165 | 18.350 |
| Asturias | 15 | 1.078 | 13.735 | 554.291 | 19.057 | 283.037 | — | — |
| Avila | 19 | 1.198 | 6.130 | 355.454 | 1.800 | 21.985 | 406 | 42.732 |
| Badajoz | 341 | 22.875 | 18.562 | 1.008.419 | 1.257 | 19.383 | 1.168 | 110.522 |
| Baleares | 105 | 5.547 | 12.222 | 503.069 | 14.145 | 102.093 | 357 | 20.919 |
| Barcelona | 191 | 5.870 | 14.909 | 715.620 | 4.251 | 53.511 | 1.131 | 84.202 |
| Burgos | 35 | 2.452 | 17.184 | 1.191.074 | 849 | 11.683 | 3.338 | 304.243 |
| Cáceres | 186 | 12.935 | 8.341 | 455.560 | 907 | 13.144 | 340 | 35.157 |
| Cádiz | 3.988 | 225.900 | 4.664 | 281.872 | 3.627 | 51.770 | 630 | 67.666 |
| Cantabria | 21 | 105 | 3.484 | 163.723 | 8.884 | 112.733 | 7 | 365 |
| Castellón de la Plana | 47 | 2.882 | 8.514 | 330.038 | 15.833 | 151.084 | 75 | 5.356 |
| Ciudad Real | 154 | 11.356 | 21.230 | 1.236.626 | 637 | 10.965 | 1.411 | 124.870 |
| Córdoba | 6.884 | 379.947 | 9.065 | 548.654 | 3.423 | 42.478 | 983 | 105.626 |
| Coruña, La | 14 | 934 | 25.862 | 1.253.501 | 12.018 | 161.170 | 103 | 7.536 |
| Cuenca | 104 | 6.557 | 20.081 | 1.191.590 | 792 | 13.588 | 2.107 | 190.699 |
| Gerona | 58 | 2.290 | 11.506 | 568.618 | 1.669 | 22.579 | 567 | 46.390 |
| Granada | 1.810 | 111.313 | 7.254 | 424.748 | 2.061 | 30.993 | 932 | 85.825 |
| Guadalajara | 37 | 2.685 | 6.555 | 449.214 | 554 | 7.174 | 1.027 | 98.165 |
| Guipúzcoa | 11 | 537 | 1.778 | 45.594 | 5.394 | 70.699 | — | — |
| Huelva | 499 | 31.919 | 4.295 | 231.819 | 1.272 | 21.097 | 174 | 15.866 |
| Huesca | 195 | 16.375 | 16.978 | 1.051.984 | 3.243 | 40.841 | 223.124 | 223.124 |
| Jaén | 4.436 | 261.446 | 7.060 | 439.894 | 3.696 | 43.189 | 548 | 41.673 |
| León | 137 | 5.469 | 21.703 | 1.183.251 | 6.206 | 81.932 | 725 | 73.580 |
| Lérida | 98 | 6.299 | 28.741 | 1.447.121 | 5.759 | 70.987 | 1.991 | 162.292 |
| Lugo | 6 | 232 | 27.863 | 1.367.846 | 22.235 | 288.490 | 260 | 17.631 |
| Madrid | 333 | 34.396 | 8.912 | 490.121 | 1.108 | 14.844 | 795 | 74.970 |
| Málaga | 1.474 | 84.464 | 4.198 | 255.710 | 1.517 | 18.911 | 329 | 32.942 |
| Murcia | 640 | 33.990 | 11.825 | 611.111 | 13.689 | 150.371 | 447 | 43.632 |
| Navarra | 156 | 7.915 | 14.914 | 906.024 | 8.991 | 145.015 | 1.496 | 135.402 |
| Orense | 6 | 322 | 10.404 | 415.475 | 6.683 | 90.133 | 74 | 6.514 |
| Palencia | 50 | 5.392 | 10.591 | 764.266 | 373 | 4.863 | 1.359 | 130.811 |
| Palmas, Las | 7 | 265 | 297 | 12.252 | 307 | 1.369 | — | — |
| Pontevedra | 7 | 451 | 13.006 | 522.680 | 7.012 | 95.219 | 8 | 619 |
| Rioja, La | 33 | 1.394 | 10.871 | 584.539 | 3.550 | 51.154 | 946 | 70.596 |
| Salamanca | 24 | 1.633 | 10.074 | 601.582 | 885 | 11.594 | 867 | 85.168 |
| Santa Cruz de Tenerife | 33 | 2.303 | 473 | 20.817 | 4.303 | 27.417 | 4 | 192 |
| Segovia | 2 | 95 | 8.693 | 547.712 | 435 | 5.280 | 936 | 97.604 |
| Sevilla | 3.449 | 222.527 | 17.735 | 1.116.011 | 2.194 | 30.833 | 1.983 | 235.584 |
| Soria | 24 | 1.995 | 6.487 | 516.723 | 136 | 1.783 | 1.223 | 115.674 |
| Tarragona | 101 | 3.975 | 16.457 | 667.533 | 6.480 | 64.029 | 523 | 48.468 |
| Teruel | 16 | 1.005 | 10.645 | 612.119 | 1.819 | 24.149 | 1.383 | 115.372 |
| Toledo | 119 | 9.113 | 24.867 | 1.406.973 | 1.165 | 16.597 | 2.088 | 169.483 |
| Valencia | 412 | 19.181 | 20.648 | 824.430 | 31.058 | 357.662 | 541 | 54.126 |
| Valladolid | 24 | 1.800 | 13.857 | 956.551 | 170 | 2.253 | 1.482 | 149.939 |
| Vizcaya | 5 | 214 | 2.384 | 70.806 | 5.426 | 76.144 | — | — |
| Zamora | 15 | 1.078 | 12.838 | 780.062 | 812 | 12.105 | 1.054 | 87.513 |
| Zaragoza | 514 | 26.944 | 22.056 | 1.317.655 | 6.034 | 90.217 | 3.713 | 297.802 |
| Total | 27.742 | 1.618.384 | 605.468 | 32.811.007 | 270.058 | 3.396.519 | 45.103 | 4.097.541 |

Fuente: Dirección General de la Producción Agraria.

CUADRO 67

CENTRALES TERMICAS DE SERVICIO PUBLICO CONSUMIDORAS DE FUELOLEO

| Provincia | Empresa | Central | Potencia instalada en 31-12-85 kW | Energía producida en 1985 MWh | | Consumo de fuelóleo en 1985 Toneladas |
|----------------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Total | Con gasóleo y fuelóleo (*) | |
| Area del Monopolio | | | | | | |
| Almería | Compañía Sevillana de Electricidad, S. A. | Almería | 105.000 | 13.906 | 13.906 | 3.853 |
| | | Litoral Almería | 550.000 | 1.983.810 | 71.336 | 15.447 |
| Asturias | Compañía Eléctrica de Langreo, S. A. | Lada | 506.000 | 1.952.170 | 46.196 | 11.167 |
| | C. E. de Langreo, S. A., E. de Viesgo, S. A. e H. del Cantábrico, S. A. | Soto de Ribera | 671.575 | 3.377.918 | 118.947 | 26.412 |
| | Hidroeléctrica del Cantábrico, S. A. | Aboño | 903.000 | 2.782.834 | 133.238 | 31.836 |
| | Unión Eléctrica-Fenosa, S. A. | Narcea | 569.000 | 2.307.954 | 177.372 | 42.159 |
| Baleares | Gas y Electricidad, S. A. | Alcudia | 250.000 | 1.450.350 | 176.969 | 42.633 |
| | | Ibiza | 70.200 | 222.577 | 222.577 | 50.632 |
| | | Mahón | 25.000 | 3.077 | 3.077 | 467 |
| | | San Juan de Dios | 195.000 | 277.370 | 277.370 | 81.917 |
| Barcelona | Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A. | Badalona II | 344.000 | 4.720 | 4.720 | 1.320 |
| | | San Adrián | 1.050.000 | 665.061 | 254.601 | 61.603 |
| | | Serch | 170.000 | 1.006.860 | 7.108 | 1.745 |
| | | El Besós | 450.000 | 419.121 | 53.451 | 12.977 |
| | | Foix | 536.000 | 999.241 | 135.176 | 32.784 |
| Cádiz | Compañía Sevillana de Electricidad, S. A. | Algeciras | 753.000 | 763.633 | 763.633 | 188.663 |
| | | Cádiz | 122.500 | 21.612 | 21.612 | 5.795 |
| | | Los Barrios | 508.800 | 1.831.040 | 90.653 | 20.129 |
| Castellón de la Plana | Hidroeléctrica Española, S. A. | Castellón | 1.083.346 | 447.070 | 447.070 | 106.460 |
| Ciudad Real | Compañía Sevillana de Electricidad, S. A. | Puertollano | 220.000 | 1.168.410 | 73.710 | 17.506 |
| Córdoba | E. N. Eléctrica de Córdoba, S. A. | Puente Nuevo | 387.800 | 2.138.450 | 16.684 | 1.905 |
| Córdoba | E. N. de Electricidad, S. A. | Puentes | 1.400.000 | 9.718.230 | 52.279 | 13.012 |
| Córdoba | Unión Eléctrica-Fenosa, S. A. | Meirama | 550.000 | 3.397.420 | 21.508 | 5.196 |
| | | Sabón | 470.000 | 59.860 | 59.860 | 14.784 |
| Guipúzcoa | Iberduero, S. A. | Pasajes | 214.000 | 821.352 | 13.214 | 2.452 |
| Huelva | Compañía Sevillana de Electricidad, S. A. | Cristóbal Colón | 380.000 | 160.104 | 160.104 | 39.430 |
| León | E. N. de Electricidad, S. A. | Compostilla | 1.312.000 | 7.629.700 | 88.074 | 16.307 |
| | Unión Eléctrica-Fenosa, S. A. | Anlares | 350.000 | 2.108.700 | 22.432 | 3.933 |
| | | La Robla | 620.000 | 2.737.302 | 163.924 | 37.610 |
| Málaga | Compañía Sevillana de Electricidad, S. A. | Málaga | 118.000 | 10.097 | 10.097 | 2.541 |
| Murcia | Hidroeléctrica Española, S. A. | Escombreras | 858.000 | 182.997 | 182.997 | 44.711 |
| Palencia | Térmicas del Norte de España, S. A. | Velilla-Guardo | 498.000 | 2.378.646 | 48.984 | 8.462 |
| Tarragona | Hispano Francesa de Energía Nuclear, S. A. | Vandellós Auxiliar | 13.600 | 31.069 | 31.069 | 12.964 |
| Toledo | H. Española, S. A. y U. Eléctrica-Fenosa, S. A. | Aceca | 627.104 | 236.965 | 236.965 | 56.446 |
| Vizcaya | Iberduero, S. A. | Santurce | 918.928 | 386.067 | 386.067 | 80.714 |
| | Total Area del Monopolio | | 17.799.853 | 53.695.693 | 4.586.980 | 1.095.972 |
| Canarias, Ceuta y Melilla | | | | | | |
| Las Palmas | Unión Eléctrica de Canarias, S. A. | Jinamar Diesel | 36.000 | 22.708 | 22.708 | 4.723 |
| | | Jinamar Vapor | 233.150 | 974.648 | 974.648 | 241.549 |
| | | Las Salinas | 28.720 | 154.194 | 154.194 | 32.897 |
| | | Punta Grande | 14.680 | 16.980 | 16.980 | 1.399 |
| Santa Cruz de Tenerife | Unión Eléctrica de Canarias, S. A. | Candelaria Diesel | 36.000 | 25.585 | 25.585 | 3.939 |
| | | Candelaria Vapor | 204.000 | 818.944 | 818.944 | 236.594 |
| | | El Palmar | 6.260 | 13.592 | 13.592 | 2.427 |
| | | Los Guinchos | 28.672 | 81.008 | 81.008 | 17.430 |
| | | Llanos Blancos | 3.795 | 6.656 | 6.656 | 237 |
| Ceuta | E. N. de Electricidad, S. A. | Ceuta Diesel | 20.640 | 44.301 | 44.301 | 9.603 |
| | | El Tarahal | 7.500 | 19.335 | 19.335 | 7.337 |
| Melilla | E. N. de Electricidad, S. A. | Melilla Diesel | 16.368 | 53.397 | 53.397 | 9.206 |
| | Total Canarias, Ceuta y Melilla | | 635.785 | 2.231.348 | 2.231.348 | 567.341 |
| | Total general | | 18.435.638 | 55.927.041 | 6.818.328 | 1.663.313 |

(*) Además de las cantidades de fuelóleo indicadas, consumieron estas centrales: 28.128 t de gasóleo las del área del Monopolio y 16.392 t de gasóleo y dieseloil las de Canarias, Ceuta y Melilla.

Fuente: Empresas eléctricas.



5.3. Abastecimiento de productos

Se compone este apartado de cinco cuadros en los que se recogen los datos relativos al abastecimiento de productos, tanto en el área del Monopolio como en Canarias, Ceuta y Melilla, y al comercio exterior; en estos cuadros se puede ver la aportación de cada una de las refinerías y la importancia relativa de sus suministros en el ámbito del Monopolio, con respecto a los que efectúan en los demás mercados.

El cuadro 68 da a conocer el reparto de las ventas de productos realizadas durante el año 1985 por el conjunto de las refinerías; en el cuadro 69 se presenta un balance general de los productos distribuidos por CAMPSA y Butano, S.A.; en el 70 puede verse el detalle de los productos adquiridos por estas Compañías; en el 71 se recogen los datos relativos al comercio exterior de productos refinados; por último el cuadro 72 ofrece un balance general referido a toda España.



CUADRO 68

REPARTO DE LAS VENTAS DE PRODUCTOS PETROLIFEROS REALIZADAS POR EL CONJUNTO DE LAS REFINERIAS DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Producto | Al Monopolio en régimen normal | Reposiciones a CAMPSA (*) | En régimen especial dentro del Monopolio | Canarias, Ceuta y Melilla | Aeronaves y buques nacionales | Aeronaves y buques extranjeros | Exportación | Total |
|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|
| Gas de refinería..... | — | — | 42.586 | — | — | — | — | 42.586 |
| Gases licuados..... | 1.110.373 | — | 134.095 | 77.084 | — | — | 61.611 | 1.383.163 |
| Gasolina aviación..... | — | — | — | — | 427 | — | — | 427 |
| Gasolina auto..... | 5.585.630 | — | — | 279.073 | — | — | 396.847 | 6.261.550 |
| Keroseno aviación..... | 441.224 | 1.065.860 | — | — | 148.767 | 288.993 | 269.011 | 2.213.855 |
| Keroseno corriente..... | 21.086 | — | — | 411 | — | — | 91.167 | 112.664 |
| Gasóleo..... | 10.254.801 | 127.657 | 697 | 300.633 | 363.684 | 183.287 | 120.654 | 11.351.413 |
| Dieseloil..... | 6.326.976 | 539.540 | — | 4.537 | 41.667 | 164.965 | — | 211.169 |
| Fuelóleo..... | — | — | 86.477 | 744.439 | 338.020 | 925.881 | 2.138.224 | 11.013.080 |
| Combustible de refinería..... | — | — | — | — | — | — | — | 86.477 |
| Naftas y materias petroquímicas..... | 636.888 | — | 1.298.500 | — | — | — | 512.034 | 2.447.422 |
| Disolventes y petroquímicos..... | 6.776 | — | 402.713 | 370 | — | — | 155.673 | 565.532 |
| Lubricantes..... | 205.288 | — | 29.520 | 10.137 | — | — | 64.843 | 309.788 |
| Aceites base..... | 86.551 | — | 10.347 | 9.205 | — | — | 30.871 | 136.974 |
| Parafinas..... | — | — | 30.494 | 1.960 | — | — | 9.907 | 42.361 |
| Materia prima parafínica..... | — | — | 121.194 | — | — | — | — | 121.194 |
| Asfalto..... | — | — | 795.066 | 32.646 | — | — | 570.876 | 1.398.588 |
| Emulsión asfáltica (cut-back)..... | — | — | 40.756 | 293 | — | — | 26.034 | 67.083 |
| Coque de petróleo..... | — | — | 124.449 | — | — | — | 24 | 124.473 |
| Otros productos..... | — | — | 108.528 | 1.215 | 79 | — | 404.340 | 514.162 |
| Total..... | 24.675.593 | 1.733.057 | 3.225.422 | 1.462.003 | 892.644 | 1.563.155 | 4.852.116 | 38.403.990 |

(*) Ventas de las compañías autorizadas para realizar suministros a aeronaves y buques extranjeros, que efectúan éstos a través de CAMPSA.

Fuente: Empresas refinadoras

CUADRO 69

BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA Y BUTANO, S. A. DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Producto | Existencias a principio del año | Recibido | | | Total disponible | Entregado | | | Ajustes estadísticos y traspaño de productos | Pérdidas y mermas | Existencias a fin de año | | |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|-------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|
| | | De refinerías nacionales | Otras adquisiciones nacionales | Importación | | Para reposiciones (*) | Total | Para reposiciones (**) | | | | Extrajeros | |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) = (2) + (3) + (4) + (5) | (7) = (1) + (6) | (8) | (9) | (10) = (8) + (9) | (11) | (12) | (13) = (7) - (10) + (11) - (12) |
| Gases licuados..... | 235.773 | 1.110.373 | 191.590 | 890.339 | — | 2.192.302 | 2.428.075 | 2.206.723 | — | 2.206.723 | — | 575 | 220.777 |
| Gasolina aviación..... | 6.050 | — | — | 12.369 | — | 12.369 | 18.419 | 10.779 | 1.282 | 12.061 | — | 282 | 4.295 |
| Gasolina auto..... | 578.727 | 5.585.630 | — | — | — | 5.585.630 | 6.164.357 | 5.611.491 | — | 5.611.491 | — | 3.838 | 543.079 |
| Keroseno aviación (***)..... | 243.473 | 441.224 | — | — | 1.065.860 | 1.507.084 | 1.750.557 | 887.367 | 585.951 | 1.473.318 | — | — | 218.922 |
| Keroseno corriente y agrícola..... | 12.318 | 21.086 | — | — | — | 21.086 | 33.404 | 22.152 | — | 22.152 | — | 32 | 8.744 |
| Gasóleo A..... | 736.522 | 8.279.902 | 63 | — | 298.998 | 8.578.963 | 9.315.485 | 5.371.934 | 3.230 | 5.375.164 | — | — | 495.865 |
| Gasóleo B..... | 155.936 | — | — | — | — | 155.936 | 155.936 | 3.000.956 | 300.499 | 3.301.455 | — | — | 140.632 |
| Gasóleo C..... | 362.685 | — | — | — | — | 362.685 | 2.337.584 | 1.949.152 | — | 1.949.152 | — | — | 386.419 |
| Fuelóleo BIA..... | 29.004 | 355.672 | — | — | — | 355.672 | 384.676 | 352.787 | — | 352.787 | — | — | 31.534 |
| Fuelóleo n.º 1..... | 778.867 | 4.003.183 | 7.378 | — | 200.536 | 4.211.097 | 4.989.964 | 4.203.392 | 128.739 | 4.332.131 | — | — | 571.685 |
| Fuelóleo n.º 2..... | 374.332 | 1.968.121 | 5.388 | — | 414.673 | 2.388.182 | 2.762.514 | 2.030.819 | 486.761 | 2.517.580 | — | — | 359.972 |
| Fuelóleo IFO..... | — | — | — | — | — | — | — | 99.431 | 1.555 | 100.986 | — | — | — |
| Naftas..... | 5.150 | 636.888 | — | — | — | 636.888 | 642.038 | 636.059 | 839 | 636.059 | — | 121 | 5.019 |
| Disolventes..... | 2.491 | 6.776 | — | 2.192 | — | 8.968 | 11.459 | 10.869 | — | 10.869 | — | — | 2.545 |
| Lubricantes..... | 46.943 | 205.288 | 2.430 | 111 | — | 207.829 | 254.772 | 254.787 | — | 254.787 | — | — | 48.732 |
| Aceites base..... | 6.040 | 86.551 | 18.582 | — | — | 105.133 | 111.173 | 50.442 | — | 50.442 | — | — | 6.270 |
| Otros productos..... | 10.495 | — | — | — | — | — | 10.495 | 223 | — | 223 | — | 1 | 14.675 |
| Total..... | 3.584.806 | 24.675.593 | 225.431 | 905.011 | 1.980.067 | 27.786.102 | 31.370.908 | 26.699.363 | 1.508.017 | 28.207.380 | — | 4.849 | 3.059.165 |

(*) Entregas a CAMPSA para reponer las cantidades servidas a aeronaves y buques extranjeros por cuenta de las compañías autorizadas al efecto.

(**) Suministros hechos por cuenta de las compañías autorizadas para prestar este servicio.

(***) En las columnas (5) y (8) están incluidas 474.180 toneladas suministradas, a través de CAMPSA, a compañías aéreas españolas para vuelos internacionales.

Fuente: CAMPSA Butano, S. A.

COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL AÑO 1985

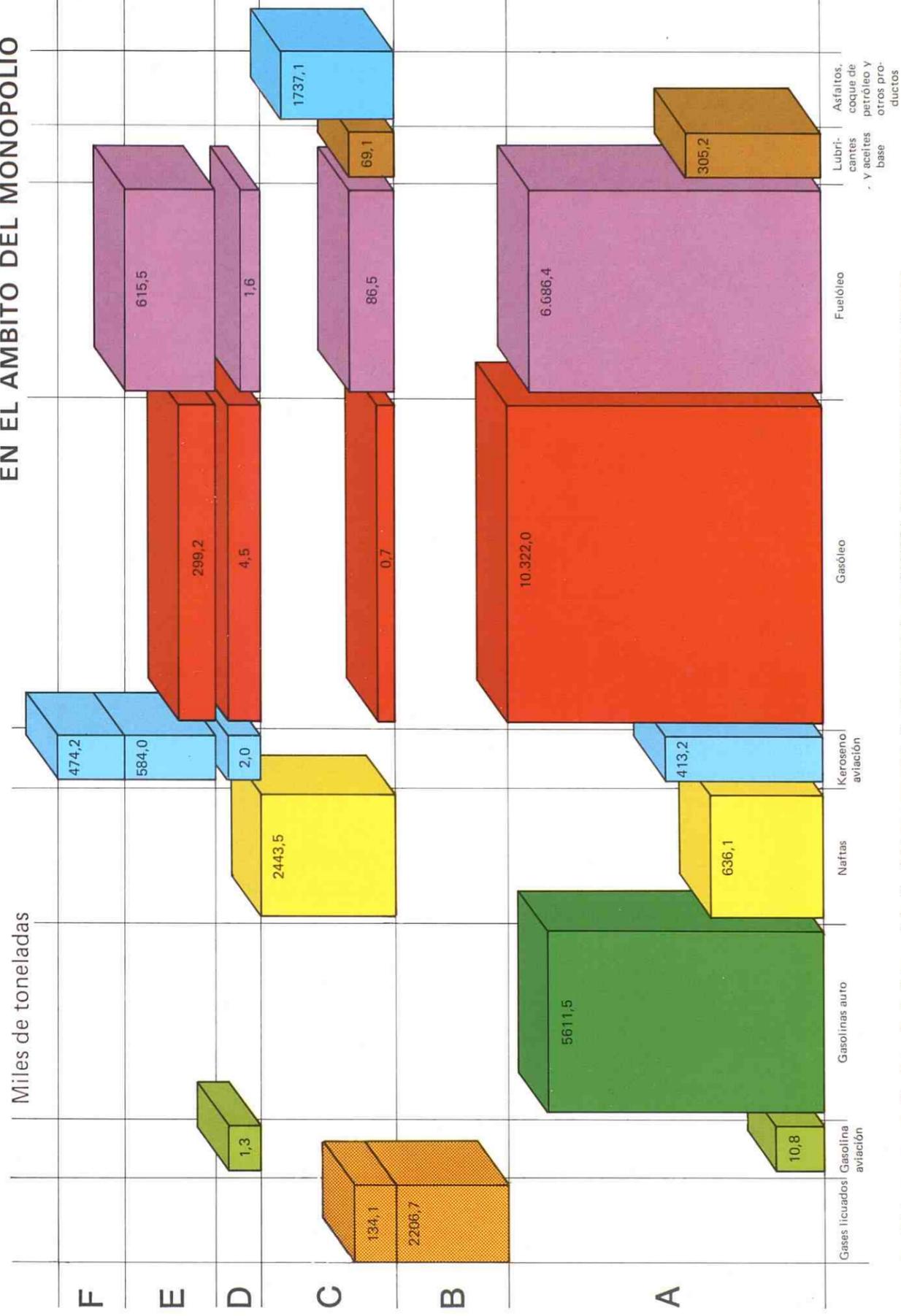
Unidad: tonelada métrica

| Producto | Importación | | | Exportación | | | Saldo | | |
|---------------------------------|---------------|-------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|
| | CAMPSA (1) | Refinerías (2) | Convenios (*) (3) | Particulares (4) | Total (5) = (1) + (2) + (3) + (4) | Al extranjero (6) | | Convenios (*) (7) | Total (8) = (6) + (7) |
| Gases licuados | 890.339 | 11.478 | — | 20 | 901.837 | 61.611 | — | 61.611 | + 840.226 |
| Gasolina aviación | 12.369 | — | — | — | 12.369 | — | — | — | + 12.369 |
| Gasolinas auto | — | 42.521 | — | — | 42.521 | 396.847 | — | 396.847 | - 354.326 |
| Keroseno aviación | — | — | 1.065.860 | — | 1.065.860 | 269.011 | 1.065.860 | 1.334.871 | - 269.011 |
| Keroseno corriente | — | — | 298.998 | — | 298.998 | 91.167 | — | 91.167 | - 91.167 |
| Gasóleo | — | 616.902 | — | — | 616.902 | 120.654 | 127.657 | 248.311 | + 667.589 |
| Dieseloil | — | 5.211 | — | — | 5.211 | — | — | — | + 5.211 |
| Fuelóleo | — | 644.328 | 615.209 | — | 1.259.537 | 2.138.224 | 539.540 | 2.677.764 | - 1.418.227 |
| Naftas y materias petroquímicas | — | 452.669 | — | 1.145.019 | 1.597.688 | 512.034 | — | 512.034 | + 1.085.654 |
| Disolventes y petroquímicos | 2.192 | 24.039 | — | 5.363 | 31.594 | 155.673 | — | 155.673 | - 124.079 |
| Lubricantes | 111 | — | — | 1.465 | 1.576 | 64.843 | — | 64.843 | - 63.267 |
| Aceites base | — | 3.521 | — | 4.082 | 7.603 | 86.955 | — | 86.955 | - 79.352 |
| Parafinas | — | — | — | 1.185 | 1.185 | 9.907 | — | 9.907 | - 8.722 |
| Asfalto | — | — | — | 772 | 772 | 570.876 | — | 570.876 | - 570.104 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | — | — | — | — | — | 26.034 | — | 26.034 | - 26.034 |
| Coque de petróleo | — | 11.959 | — | 661.502 | 673.461 | 24 | — | 24 | + 673.437 |
| Otros productos | — | 15.869 | — | 11.033 | 26.902 | 404.340 | — | 404.340 | - 377.438 |
| Total | 905.011 | 1.828.497 | 1.980.067 | 1.830.441 | 6.544.016 | 4.908.200 | 1.733.057 | 6.641.257 | - 97.241 |

(*) Bajo el concepto de convenios figuran las cantidades de productos con las que CAMPSA atiende los suministros a aeronaves y buques extranjeros que realiza por cuenta de las empresas autorizadas para prestar este servicio. En la columna (3) figuran las entregas hechas a CAMPSA por dichas empresas que se consideran como importación aunque procedan de refinerías nacionales y en la columna (7) las entregas de las refinerías a aquellas. En las cifras de keroseno aviación están incluidas 474.180 toneladas servidas a compañías aéreas españolas para vuelos internacionales.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

MODALIDADES DE DISTRIBUCION DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN EL AMBITO DEL MONOPOLIO



A = Régimen general. B = A través de Butano, S.A. C = Régimen especial. D = Suministrado por CAMPSA directamente a aeronaves y buques extranjeros. E = En régimen de convenio. F = Suministrado a líneas aéreas españolas para vuelos exteriores.

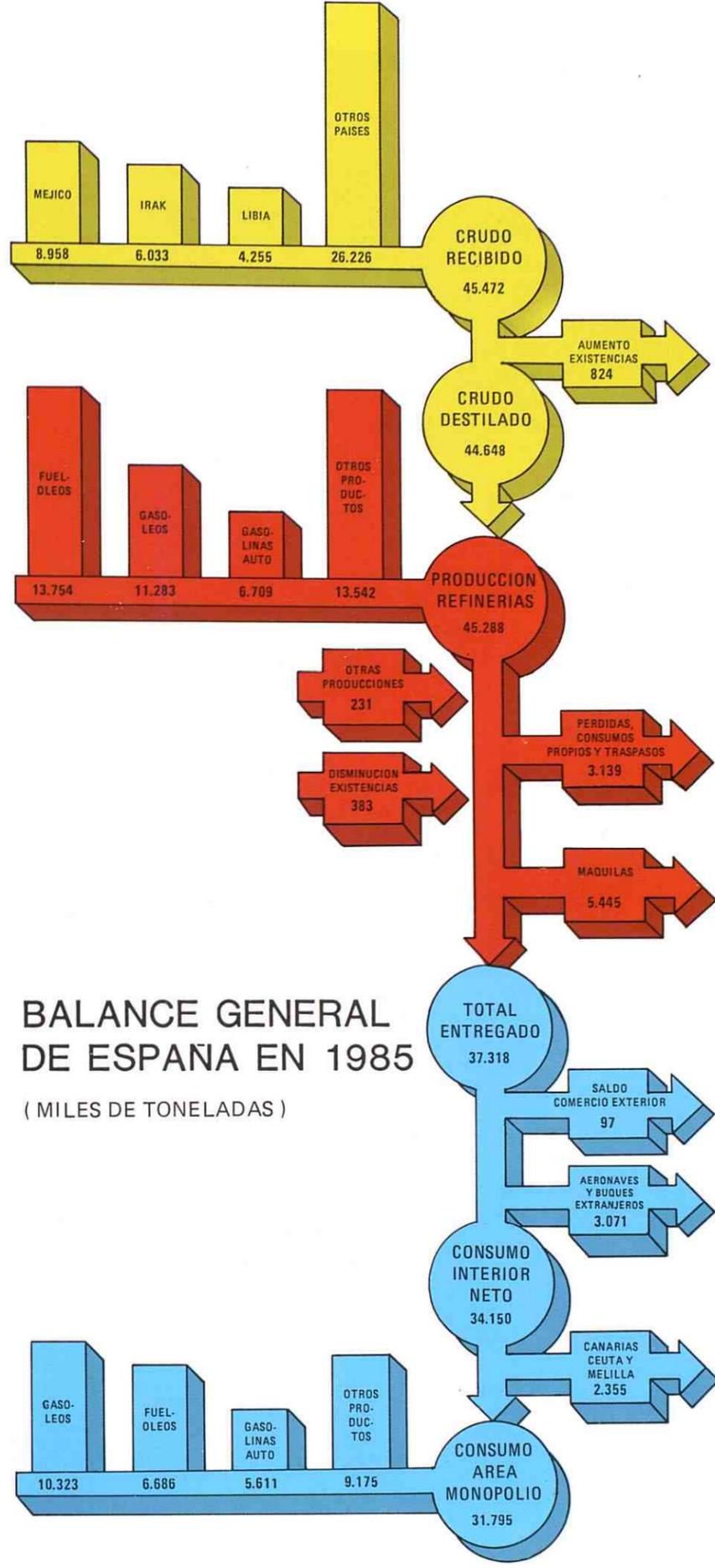
BALANCE GENERAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA EN 1985

Unidad: tonelada métrica

| Productos | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) = (1) + 2 + (3) - (4) - (5) + (6) | (8) | (9) = (7) - (8) | (10) | (11) = (9) - (10) | (12) | (13) = (11) - (12) |
|--|-------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|
| Gas de refinería..... | 854.651 | - | - | - | - | + 173.958 | 1.028.609 | - | 1.028.609 | 7.259 | 1.021.350 | 978.764 | 42.586 |
| Gases licuados..... | 1.653.050 | 840.226 | - | 27.125 | + 8.344 | - 35.015 | 2.422.792 | - | 2.422.792 | 2.027 | 2.420.765 | 2.843 | 2.417.922 |
| Gasolina aviación..... | 19 | 12.369 | - | - | + 1.955 | - 1.544 | 12.799 | 1.311 | 11.488 | 282 | 11.206 | - | 11.206 |
| Gasolina auto..... | 6.709.040 | 354.326 | - | 602.140 | + 4.008 | + 137.866 | 5.894.448 | - | 5.894.448 | 3.838 | 5.890.610 | 46 | 5.890.564 |
| Keroseno aviación..... | 2.460.252 | 269.011 | - | 423.655 | - 107.459 | + 36.033 | 1.911.078 | 874.944 | 1.036.134 | - | 1.036.134 | - | 1.036.134 |
| Keroseno corriente y agrícola..... | 355.915 | 91.167 | - | 120.220 | + 40.468 | - 75.851 | 28.209 | - | 28.209 | 5.646 | 22.563 | - | 22.563 |
| Gasóleo..... | 11.282.710 | 667.589 | 63 | 495.621 | - 218.585 | - 199.207 | 11.474.119 | 487.016 | 10.987.103 | 7 | 10.987.096 | 40 | 10.987.056 |
| Dieseloil..... | 212.561 | 5.211 | - | - | + 3.555 | - 10.158 | 211.169 | 164.965 | 46.204 | - | 46.204 | - | 46.204 |
| Fuelóleo..... | 13.753.817 | - 1.418.227 | 12.766 | 3.226.293 | - 121.951 | + 67.810 | 9.311.824 | 1.542.936 | 7.768.888 | - | 7.768.888 | - | 7.768.888 |
| Combustible de refinería..... | 1.512.725 | - | - | - | + 13.875 | - 207.392 | 1.291.458 | - | 1.291.458 | - | 1.291.458 | 1.204.981 | 86.477 |
| Naftas y materias petroquímicas..... | 2.946.802 | + 1.085.654 | - | 542.927 | - 47.385 | - 453.737 | 3.083.177 | - | 3.083.177 | 121 | 3.083.056 | 3.478 | 3.079.578 |
| Disolventes y petroquímicos..... | 612.597 | 124.079 | - | - | + 34.727 | - 34.054 | 419.737 | - | 419.737 | 9 | 419.728 | 413 | 419.315 |
| Lubrificantes..... | 279.318 | 63.267 | 2.430 | - | - 1.027 | + 102.626 | 322.134 | - | 322.134 | 145 | 321.989 | 419 | 321.570 |
| Aceites base..... | 125.629 | 79.352 | 18.582 | - | - 1.725 | + 5.728 | 72.312 | - | 72.312 | 93 | 72.219 | 135 | 72.084 |
| Aceites blancos, vaselinas y grasas..... | 729 | 5.044 | - | - | + 214 | - 739 | 5.248 | - | 5.248 | - | 5.248 | - | 5.248 |
| Parafinas..... | 45.483 | 8.722 | - | - | + 1.755 | + 14.901 | 49.907 | - | 49.907 | - | 49.907 | - | 49.907 |
| Materia prima para finica..... | 121.194 | - 570.104 | - | 7.542 | + 2.683 | - 10.539 | 121.194 | - | 121.194 | 41 | 121.194 | - | 121.194 |
| Asfalto..... | 1.419.393 | - | - | - | - | - | 828.525 | - | 828.525 | - | 828.484 | - | 828.484 |
| Emulsión asfáltica (cut-back)..... | 72.105 | 26.034 | - | - | + 752 | - 4.270 | 41.049 | - | 41.049 | - | 41.049 | - | 41.049 |
| Coque de petróleo..... | 127.964 | 673.437 | - | - | + 14.326 | - | 787.075 | - | 787.075 | 1.124 | 785.951 | - | 785.951 |
| Otros productos..... | 939.375 | 382.482 | - | - | + 7.444 | - 243.675 | 305.774 | - | 305.774 | 1 | 305.773 | 189.943 | 115.830 |
| Total..... | 45.485.329 | - 97.241 | 33.841 | 5.445.523 | - 383.490 | - 737.259 | 39.622.637 | 3.071.172 | 36.551.465 | 20.593 | 36.530.872 | 2.381.062 | 34.149.810 |

(*) Incluida la producción de gases licuados y naftas de ENAGAS.

Fuente: Monopolio de Petróleos.



BALANCE GENERAL DE ESPAÑA EN 1985

(MILES DE TONELADAS)



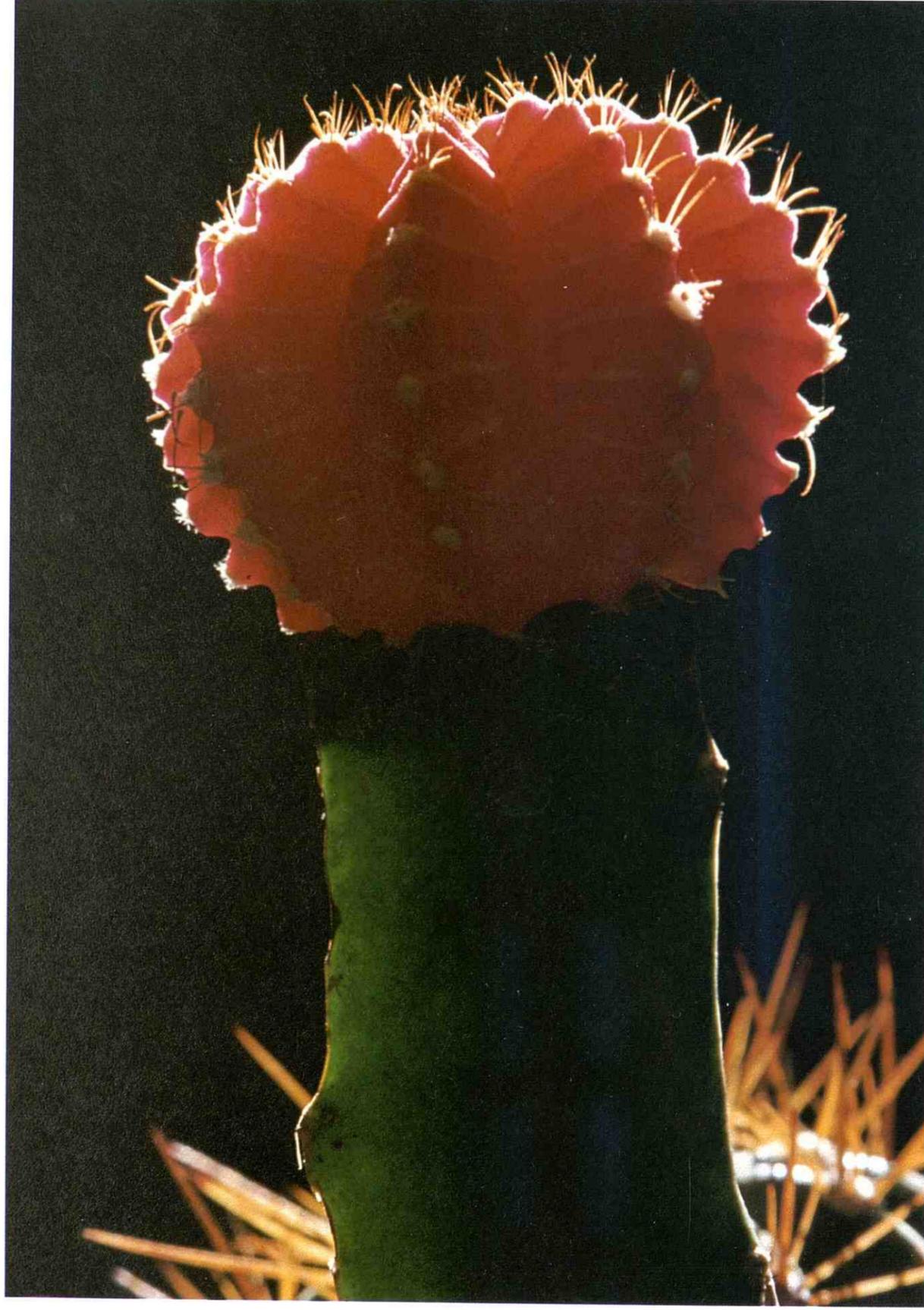
5.4. Consumo de productos

Durante el año 1985 se mantiene la tendencia descendente en la demanda de productos petrolíferos; para el conjunto de España, el consumo baja de 35.824.025 toneladas en 1984 a 34.149.810 toneladas en 1985.

En el ámbito del Monopolio, el consumo desciende de 33.127.024 toneladas en 1984 a 31.795.163 toneladas en 1985, o sea en un 4,02 por 100, siendo la reducción más acusada la del fuelóleo cuyo consumo disminuye en un 20,13 por 100, a causa de una mayor utilización de carbón y energía nuclear en la generación de electricidad; en cambio se registra un incremento del 3,92 por 100 en el consumo de gasóleo y ligeros aumentos en los de gasolinas y gases licuados.

Para dar a conocer la evolución y estructura de la demanda, se presentan a continuación nue-

ve cuadros estadísticos de los cuales el primero contiene, en detalle, el consumo nacional por productos, separando la cantidad correspondiente a Canarias, Ceuta y Melilla, de la distribuida en el área del Monopolio, mientras que los ocho restantes se refieren exclusivamente a dicha área: en el 74 puede verse la evolución del consumo a lo largo del decenio 1976-1985; en el 75 se consignan las cifras de consumo de productos energéticos, por meses, durante el año 1985; en el cuadro 76 se reflejan los suministros a aeronaves y buques extranjeros por meses; en el 27 figuran los consumos mensuales de productos no energéticos; en el 78 aparece el detalle, por provincias, del consumo de productos energéticos; por último en los cuadros 79, 80 y 81 se da a conocer la descomposición del consumo de gasolinas, gasóleos y fuelóleos en clases, también por provincias.



CUADRO 73

CONSUMO INTERIOR NETO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Producto | Distribución en el área del Monopolio | | | Canarias Ceuta y Melilla | Total año 1985 | Total año 1984 | Variación % |
|---------------------------------------|--|------------------------|------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| | Directamente por CAMPSA y Butano, S.A. | En régimen especial | Total | | | | |
| Gas de refinería | — | 42.586 | 42.586 | — | 42.586 | 35.840 | + 18,82 |
| Gases licuados | 2.206.723 | 134.115 | 2.340.838 | 77.084 | 2.417.922 | 2.333.189 | + 3,63 |
| Gasolina aviación | 10.779 | — | 10.779 | 427 | 11.206 | 10.509 | + 6,63 |
| Gasolinas auto | 5.611.491 | — | 5.611.491 | 279.073 | 5.890.564 | 5.796.112 | + 1,63 |
| Keroseno aviación | 887.367 | — | 887.367 | 148.767 | 1.036.134 | 1.080.229 | - 4,08 |
| Keroseno corriente y agrícola | 22.152 | — | 22.152 | 411 | 22.563 | 21.753 | + 3,72 |
| Gasóleos | 10.322.042 | 697 | 10.322.739 | 664.317 | 10.987.056 | 10.718.882 | + 2,50 |
| Dieseloil | — | — | — | 46.204 | 46.204 | 60.924 | - 24,16 |
| Fuelóleo | 6.686.429 | 86.477 | 6.772.906 | 1.082.459 | 7.855.365 | 9.742.008 | - 19,37 |
| Naftas y materias petroquímicas | 636.059 | 2.443.519 | 3.079.578 | — | 3.079.578 | 2.956.785 | + 4,15 |
| Materia prima parafínica | — | 121.194 | 121.194 | — | 121.194 | 149.996 | - 19,20 |
| Disolventes y petroquímicos | 10.869 | 408.076 | 418.945 | 370 | 419.315 | 325.816 | + 28,70 |
| Lubrificantes y otros aceites | 305.229 | 69.083 | 374.312 | 19.342 | 393.654 | 335.729 | + 17,25 |
| Aceites blancos y vaselinas | 204 | 5.044 | 5.248 | — | 5.248 | 5.325 | - 1,45 |
| Parafinas | — | 47.947 | 47.947 | 1.960 | 49.907 | 59.125 | - 15,59 |
| Asfalto | — | 795.838 | 795.838 | 32.646 | 828.484 | 685.830 | + 20,80 |
| Emulsión asfáltica (cut-back) | — | 40.756 | 40.756 | 293 | 41.049 | 49.309 | - 16,75 |
| Coque de petróleo | — | 785.951 | 785.951 | — | 785.951 | 1.328.687 | - 40,84 |
| Otros productos | 19 | 114.517 | 114.536 | 1.294 | 115.830 | 127.977 | - 9,49 |
| Total 1985 | 26.699.363 | 5.095.800 | 31.795.163 | 2.354.647 | 34.149.810 | 35.824.025 | - 4,67 |
| Total 1984 | 27.946.891 | 5.180.133 | 33.127.024 | 2.698.773 | 35.824.025 | | |
| Variación 1985/1984 % | - 4,46 | - 1,63 | - 4,02 | - 12,75 | | | |

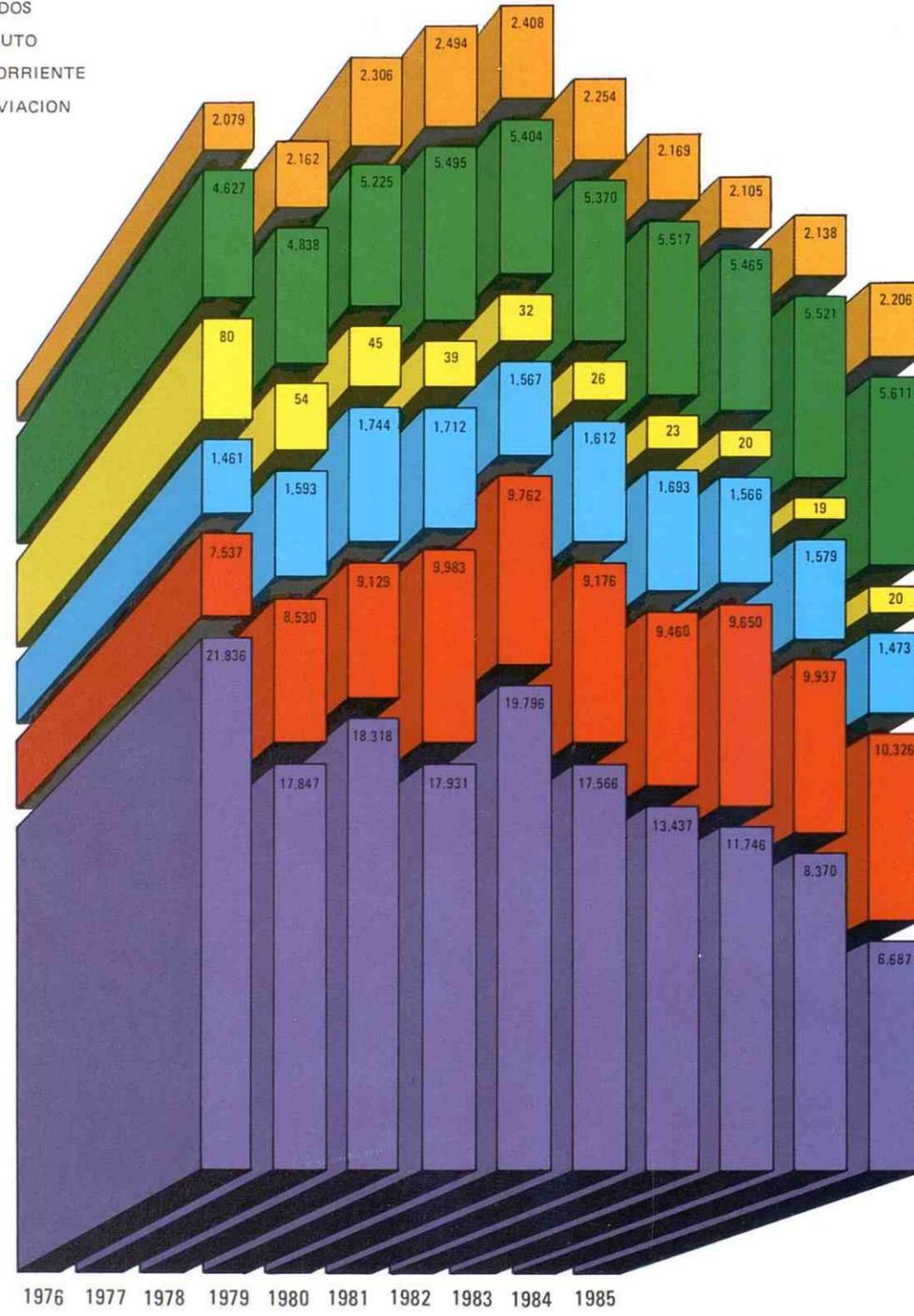
En este cuadro no están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros ni los consumos propios de las refinerías. En las cifras correspondientes a régimen especial están incluidas 23.629 t de lubricantes de marcas extranjeras y 12.268 t de parafinas suministradas por LUBRISUR.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

EVOLUCION DEL CONSUMO DE PRODUCTOS ENERGETICOS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL DECENIO 1976 - 1985

(Miles de toneladas)

- GASES LICUADOS
- GASOLINAS AUTO
- KEROSENO CORRIENTE
- KEROSENO AVIACION
- GASOLEO
- FUELOLEO



CUADRO 74

EVOLUCION DEL CONSUMO EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL DECENIO 1976-1985

Unidad: tonelada métrica

| Año | Gases licuados | Gasolina aviación | Gasolinas auto | Carburante agrícola | Keroseno aviación | Keroseno corriente | Gasóleo | Fuelóleo | Lubricantes y otros aceites | Total |
|------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------------|--------------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| 1976 | 2.079.120 | 16.612 | 4.627.780 | 6.232 | 1.461.790 | 80.017 | 7.537.417 | 21.836.525 | 305.038 | 37.950.531 |
| 1977 | 2.162.869 | 14.381 | 4.838.607 | 5.257 | 1.593.096 | 54.231 | 8.530.885 | 17.847.478 | 294.727 | 35.341.531 |
| 1978 | 2.306.627 | 12.105 | 5.225.837 | 4.631 | 1.744.477 | 45.028 | 9.129.688 | 18.318.723 | 290.741 | 37.077.857 |
| 1979 | 2.494.331 | 11.985 | 5.495.917 | 3.947 | 1.712.064 | 39.023 | 9.983.129 | 17.931.916 | 297.807 | 37.970.119 |
| 1980 | 2.408.473 | 11.637 | 5.404.093 | 3.477 | 1.567.776 | 32.130 | 9.762.029 | 19.796.824 | 295.384 | 39.281.823 |
| 1981 | 2.254.962 | 10.226 | 5.370.119 | 3.310 | 1.612.821 | 26.252 | 9.176.927 | 17.566.217 | 273.562 | 36.294.396 |
| 1982 | 2.169.906 | 10.476 | 5.517.540 | 3.000 | 1.693.440 | 23.216 | 9.460.004 | 13.437.508 | 294.547 | 32.609.637 |
| 1983 | 2.105.096 | 10.206 | 5.465.309 | 2.239 | 1.566.482 | 20.893 | 9.650.988 | 11.746.247 | 279.919 | 30.847.379 |
| 1984 | 2.138.757 | 11.024 | 5.521.521 | 1.960 | 1.579.862 | 19.438 | 9.937.177 | 8.370.194 | 272.068 | 27.852.001 |
| 1985 | 2.206.723 | 12.061 | 5.611.491 | 1.945 | 1.473.318 | 20.207 | 10.326.572 | 6.687.984 | 305.433 | 26.645.734 |

Las cifras consignadas en este cuadro corresponden a cantidades distribuidas por CAMPSA y Butano S. A.; no están, pues, incluidas las suministradas en régimen especial. En los consumos de gasolina aviación están incluidos los suministros a aeronaves extranjeras, que en 1985 representan 583.963 t por entregas en virtud de convenios y 1.988 t vendidas directamente por CAMPSA. En los consumos de keroseno aviación están también incluidos los suministros a aeronaves extranjeras que en 1985 totalizan 299.199 t de fuelóleo y 615.500 t de gasóleo y 1.565 t de fuelóleo vendidos directamente por CAMPSA a buques extranjeros que en 1985 totalizan 299.199 t de fuelóleo y 615.500 t de gasóleo y 1.565 t de fuelóleo vendidos directamente por CAMPSA a buques extranjeros. En la columna «lubricantes y otros aceites» están incluidos los aceites base y las pequeñas cantidades de grasas, aceites blancos y vaselinas distribuidas directamente por CAMPSA.

Fuente: CAMPSA.
Butano, S. A.

CONSUMOS MENSUALES DE PRODUCTOS ENERGETICOS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1985 (*)

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Gases licuados | Gasolina aviación | Gasolinas auto | Keroseno corriente y agrícola | Keroseno aviación | Gasóleo A | Gasóleo B | Gasóleo C | Fuelóleo | Total |
|-------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Enero | 269.173 | 449 | 399.750 | 2.324 | 69.354 | 420.750 | 247.598 | 354.853 | 852.853 | 2.617.104 |
| Febrero | 183.683 | 684 | 379.773 | 1.809 | 54.203 | 397.531 | 191.255 | 217.377 | 606.803 | 2.033.118 |
| Marzo | 200.474 | 940 | 437.869 | 1.790 | 69.258 | 437.287 | 261.467 | 228.651 | 603.909 | 2.241.645 |
| Abril | 174.093 | 763 | 476.227 | 1.714 | 74.464 | 440.999 | 245.008 | 130.884 | 529.861 | 2.074.013 |
| Mayo | 172.416 | 1.201 | 455.781 | 2.013 | 78.759 | 459.334 | 247.262 | 103.638 | 511.760 | 2.032.164 |
| Junio | 134.968 | 950 | 442.416 | 1.709 | 76.400 | 421.034 | 233.910 | 72.689 | 425.466 | 1.809.542 |
| Julio | 149.623 | 1.346 | 572.247 | 2.090 | 98.157 | 491.522 | 291.248 | 67.502 | 467.277 | 2.141.012 |
| Agosto | 141.138 | 1.416 | 588.564 | 1.110 | 86.493 | 430.984 | 243.460 | 50.454 | 327.934 | 1.871.553 |
| Septiembre | 152.360 | 1.751 | 473.991 | 1.788 | 82.908 | 444.383 | 232.968 | 75.787 | 491.308 | 1.957.244 |
| Octubre | 185.615 | 783 | 478.393 | 1.846 | 73.303 | 501.506 | 261.197 | 130.109 | 530.647 | 2.163.399 |
| Noviembre | 201.182 | 695 | 427.987 | 2.092 | 63.211 | 457.019 | 276.076 | 225.227 | 614.071 | 2.267.560 |
| Diciembre | 241.998 | 1.083 | 478.493 | 1.867 | 62.845 | 469.585 | 274.037 | 291.981 | 726.095 | 2.547.984 |
| Total 1985 | 2.206.723 | 12.061 | 5.611.491 | 22.152 | 889.355 | 5.371.934 | 3.005.486 | 1.949.152 | 6.687.984 | 25.756.338 |
| Total 1984 | 2.138.757 | 11.018 | 5.521.521 | 21.398 | 886.443 | 5.117.341 | 2.863.874 | 1.955.962 | 8.370.194 | 26.886.508 |
| Variación % | +3,18 | +9,47 | +1,63 | +3,52 | +0,33 | +4,98 | +4,94 | -0,35 | -20,10 | -4,21 |

(*) No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros realizados en régimen de convenio (véase cuadro 76) ni las cantidades de gases licuados y de fuelóleo distribuidas en régimen especial (véase cuadro 73), pero están incluidas 1.282 t de gasolina aviación, 1.988 t de keroseno aviación, 4.530 t de gasóleo y 1.555 t de fuelóleo suministradas directamente por CAMPSA a aeronaves y buques extranjeros.

Fuente: CAMPSA.
Butano, S. A.

CUADRO 76

SUMINISTROS A AERONAVES Y BUQUES EXTRANJEROS EFECTUADOS POR CAMPSA EN VIRTUD DE CONVENIOS DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Gasolina aviación | Keroseno aviación | Gasóleo | Fuelóleo | Total |
|-------------|-------------------|-------------------|---------|----------|-----------|
| Enero | - | 34.914 | 22.698 | 34.959 | 92.571 |
| Febrero | - | 30.347 | 22.293 | 44.003 | 96.643 |
| Marzo | - | 38.696 | 24.484 | 46.366 | 109.546 |
| Abril | - | 43.030 | 25.685 | 39.822 | 108.537 |
| Mayo | - | 53.673 | 25.249 | 31.302 | 110.224 |
| Junio | - | 57.691 | 22.526 | 53.920 | 134.137 |
| Julio | - | 61.416 | 26.352 | 56.668 | 144.436 |
| Agosto | - | 67.705 | 25.638 | 75.471 | 168.814 |
| Septiembre | - | 64.997 | 24.174 | 46.969 | 136.140 |
| Octubre | - | 60.385 | 24.990 | 60.218 | 145.593 |
| Noviembre | - | 36.286 | 24.534 | 61.764 | 122.584 |
| Diciembre | - | 34.823 | 30.576 | 64.038 | 129.437 |
| Total 1985 | - | 583.963 | 299.199 | 615.500 | 1.498.662 |
| Total 1984 | 6 | 693.419 | 296.137 | 588.854 | 1.578.416 |
| Variación % | -100 | -15,78 | +1,03 | +4,53 | -5,05 |

Fuente: CAMPSA



CUADRO 77

PRODUCTOS NO ENERGETICOS DISTRIBUIDOS POR CAMPSA DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Mes | Naftas (*) | Disolventes | Lubricantes (**) | Aceites base y de proceso | Aceites blancos, vaselinas y grasas | Otros productos | Total |
|-------------------|------------|-------------|------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|
| Enero | 83.840 | 795 | 20.233 | 4.676 | 171 | — | 109.715 |
| Febrero | 72.503 | 840 | 16.436 | 3.706 | 8 | 3 | 93.496 |
| Marzo | 74.029 | 980 | 16.673 | 3.337 | 1 | — | 95.020 |
| Abril | 66.646 | 693 | 19.849 | 4.458 | 6 | — | 91.652 |
| Mayo | 59.271 | 973 | 20.778 | 4.544 | — | — | 85.566 |
| Junio | 53.812 | 734 | 19.648 | 3.897 | 4 | — | 78.095 |
| Julio | 46.421 | 951 | 24.164 | 4.341 | 4 | 4 | 75.885 |
| Agosto | 26.349 | 486 | 17.510 | 2.667 | 1 | 4 | 47.017 |
| Septiembre | 27.970 | 1.483 | 19.709 | 2.967 | 3 | 8 | 52.140 |
| Octubre | 34.621 | 824 | 23.683 | 4.163 | 3 | — | 63.294 |
| Noviembre | 42.783 | 591 | 24.960 | 4.471 | 2 | — | 72.807 |
| Diciembre | 47.814 | 1.519 | 31.144 | 7.215 | 1 | — | 87.693 |
| Total 1985 | 636.059 | 10.869 | 254.787 | 50.442 | 204 | 19 | 952.380 |
| Total 1984 | 784.058 | 12.795 | 234.743 | 37.264 | 61 | 13 | 1.068.934 |
| Variación % | -18,88 | -15,06 | +8,54 | +35,36 | +234,43 | +46,15 | -10,91 |

(*) Incluidas las naftas utilizadas como materia prima en la fabricación de gas ciudad.

(**) No están incluidos los aceites de marcas extranjeras ya que no se distribuyen a través de CAMPSA.

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 78

CONSUMO DE PRODUCTOS ENERGETICOS POR PROVINCIAS EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Gases licuados (*) | Gasolina aviación (*) | Gasolinas auto | Carburante agrícola | Keroseno aviación (*) | Keroseno corriente | Gasóleo (*) | Fuelóleo (*) | Total |
|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------|------------|
| Alava | 16.609 | — | 42.625 | — | 3.241 | 362 | 115.911 | 45.056 | 223.804 |
| Albacete | 17.095 | 151 | 51.643 | — | 8.501 | 64 | 158.887 | 13.080 | 249.421 |
| Alicante | 66.108 | 464 | 233.397 | — | 17.975 | 362 | 241.504 | 69.648 | 629.458 |
| Almería | 18.162 | — | 54.562 | 1 | 2.831 | 26 | 131.293 | 31.060 | 237.935 |
| Asturias | 69.708 | — | 150.856 | — | 3.837 | 256 | 268.049 | 408.103 | 900.809 |
| Avila | 10.077 | 4 | 29.756 | 2 | — | 10 | 62.112 | 2.639 | 104.600 |
| Badajoz | 29.156 | 43 | 71.995 | 45 | 7.154 | 44 | 142.055 | 39.117 | 289.609 |
| Baleares | 57.488 | 219 | 176.556 | 12 | 101.768 | 300 | 171.077 | 194.220 | 701.640 |
| Barcelona | 246.708 | — | 740.551 | — | 122.162 | 7.908 | 714.219 | 697.305 | 2.528.853 |
| Burgos | 22.238 | 22 | 68.376 | — | — | 144 | 220.775 | 121.260 | 432.815 |
| Cáceres | 20.734 | — | 50.953 | — | — | 57 | 88.129 | 9.496 | 169.369 |
| Cádiz | 61.288 | 361 | 122.089 | — | 48.372 | 88 | 218.575 | 474.358 | 925.131 |
| Cantabria | 46.076 | — | 78.079 | 2 | 2.645 | 127 | 139.431 | 276.948 | 543.308 |
| Castellón de la Plana | 23.992 | 22 | 91.830 | — | — | 79 | 144.704 | 210.401 | 471.028 |
| Ciudad Real | 23.440 | — | 57.269 | 157 | 636 | 121 | 218.740 | 103.888 | 404.251 |
| Córdoba | 41.329 | — | 78.873 | 65 | 237 | 28 | 168.362 | 40.651 | 329.545 |
| Coruña, La | 65.613 | — | 142.652 | — | 13.707 | 258 | 330.622 | 144.561 | 697.413 |
| Cuenca | 10.186 | — | 33.963 | 2 | — | 17 | 126.190 | 9.371 | 179.729 |
| Gerona | 54.072 | 2 | 159.158 | — | 866 | 726 | 260.531 | 162.324 | 637.679 |
| Granada | 40.216 | 216 | 85.479 | — | 5.154 | 165 | 164.265 | 38.760 | 334.255 |
| Guadalajara | 17.218 | 2 | 31.386 | 12 | — | 34 | 81.130 | 41.787 | 171.569 |
| Guipúzcoa | 57.066 | — | 106.869 | 1 | 1.067 | 473 | 217.771 | 287.293 | 670.540 |
| Huelva | 57.087 | — | 52.600 | — | — | 14 | 131.607 | 246.371 | 487.679 |
| Huesca | 14.174 | 30 | 44.596 | — | — | 399 | 128.504 | 26.904 | 214.607 |
| Jaén | 31.127 | — | 62.152 | — | — | 46 | 154.142 | 67.108 | 314.575 |
| León | 26.996 | 25 | 79.295 | 567 | 31 | 15 | 211.442 | 136.663 | 455.034 |
| Lérida | 23.276 | 4 | 68.185 | — | — | 114 | 214.419 | 69.712 | 375.710 |
| Lugo | 18.315 | 18 | 52.789 | 3 | — | 37 | 140.573 | 206.897 | 418.632 |
| Madrid | 286.892 | 7.775 | 736.614 | — | 383.909 | 2.579 | 1.149.377 | 257.961 | 2.825.107 |
| Málaga | 64.249 | — | 162.030 | — | 66.183 | 186 | 178.588 | 45.255 | 516.491 |
| Murcia | 109.773 | 248 | 148.935 | — | 14.351 | 525 | 271.495 | 209.333 | 754.660 |
| Navarra | 39.437 | — | 84.395 | 19 | 1.492 | 329 | 264.319 | 139.602 | 529.593 |
| Orense | 16.665 | — | 48.090 | 1 | — | 57 | 91.119 | 6.088 | 162.020 |
| Palencia | 9.889 | — | 30.201 | — | — | — | 109.836 | 86.351 | 236.277 |
| Pontevedra | 50.778 | — | 130.013 | — | 3.486 | 167 | 247.372 | 98.522 | 530.338 |
| Rioja, La | 15.335 | 22 | 41.096 | 106 | 545 | 27 | 118.196 | 27.019 | 202.346 |
| Salamanca | 19.551 | 494 | 49.487 | 178 | 2.139 | 62 | 125.289 | 30.286 | 227.486 |
| Segovia | 10.019 | 22 | 32.589 | 59 | — | 6 | 91.502 | 20.761 | 154.958 |
| Sevilla | 80.931 | 319 | 180.652 | 1 | 23.881 | 176 | 290.038 | 161.653 | 737.651 |
| Soria | 4.618 | — | 19.208 | — | — | 49 | 70.764 | 10.734 | 105.373 |
| Tarragona | 47.467 | 190 | 128.150 | 57 | 1.181 | 756 | 243.497 | 285.137 | 706.435 |
| Teruel | 7.062 | — | 21.742 | — | — | 6 | 109.225 | 9.541 | 147.576 |
| Toledo | 24.016 | — | 84.364 | 226 | — | 73 | 211.961 | 134.843 | 455.483 |
| Valencia | 103.082 | 399 | 329.228 | 132 | 31.637 | 1.562 | 432.246 | 206.525 | 1.104.811 |
| Valladolid | 22.550 | 690 | 73.588 | 59 | 1.335 | 173 | 217.564 | 162.087 | 478.046 |
| Vizcaya | 61.464 | — | 139.321 | — | 17.405 | 867 | 281.340 | 497.658 | 998.055 |
| Zamora | 9.567 | — | 34.371 | 238 | — | — | 100.595 | 40.090 | 184.861 |
| Zaragoza | 37.824 | 319 | 118.883 | — | 1.627 | 333 | 357.230 | 83.557 | 599.773 |
| Total | 2.206.723 | 12.061 | 5.611.491 | 1.945 | 889.355 | 20.207 | 10.326.572 | 6.687.984 | 25.756.338 |

(*) No están incluidas las entregas a aeronaves y buques extranjeros realizadas por CAMPSA en virtud de convenios, ni las cantidades de gases licuados y fuelóleo distribuidas en régimen especial (véase cuadro 73) pero están incluidas 1.282 t de gasolina aviación, 1.988 t de keroseno aviación, 7.192 t de gasóleo y 1.555 t de fuelóleo, suministradas por CAMPSA directamente a aeronaves y buques extranjeros.

Fuente: CAMPSA.
Butano, S.A.

CUADRO 79

DETALLE POR CLASES DEL CONSUMO DE GASOLINAS AUTO EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Gasolina I.O. 90 | Gasolina I.O. 92 | Gasolina I.O. 96 | Gasolina I.O. 97 | Gasolina I.O. 98 | Total |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|
| Alava | 4.410 | 4.555 | 15.969 | 17.332 | 359 | 42.625 |
| Albacete | 5.750 | 6.003 | 18.888 | 20.674 | 328 | 51.643 |
| Alicante | 19.714 | 21.246 | 87.213 | 99.332 | 5.892 | 233.397 |
| Almería | 5.858 | 6.289 | 20.186 | 21.906 | 323 | 54.562 |
| Asturias | 14.034 | 14.483 | 58.351 | 62.138 | 1.850 | 150.856 |
| Ávila | 3.246 | 3.577 | 10.484 | 12.355 | 94 | 29.756 |
| Badajoz | 9.885 | 9.971 | 25.450 | 26.528 | 161 | 71.995 |
| Baleares | 23.632 | 25.048 | 60.085 | 64.949 | 2.842 | 176.556 |
| Barcelona | 49.990 | 47.756 | 310.436 | 313.780 | 18.589 | 740.551 |
| Burgos | 6.568 | 7.406 | 23.742 | 30.240 | 420 | 68.376 |
| Cáceres | 5.752 | 5.965 | 18.796 | 20.310 | 130 | 50.953 |
| Cádiz | 15.798 | 16.097 | 44.298 | 45.358 | 538 | 122.089 |
| Cantabria | 6.087 | 6.895 | 29.209 | 34.174 | 1.714 | 78.079 |
| Castellón de la Plana | 8.251 | 9.032 | 33.380 | 39.813 | 1.354 | 91.830 |
| Ciudad Real | 7.324 | 7.384 | 20.424 | 21.986 | 151 | 57.269 |
| Córdoba | 10.974 | 10.579 | 28.658 | 28.250 | 412 | 78.873 |
| Coruña, La | 14.588 | 15.233 | 53.243 | 57.189 | 2.399 | 142.652 |
| Cuenca | 3.473 | 3.935 | 12.030 | 14.469 | 56 | 33.963 |
| Gerona | 10.801 | 12.503 | 54.382 | 74.951 | 6.521 | 159.158 |
| Granada | 8.936 | 9.117 | 31.389 | 34.472 | 1.565 | 85.479 |
| Guadalajara | 2.672 | 2.941 | 12.186 | 13.508 | 79 | 31.386 |
| Guipúzcoa | 10.308 | 10.149 | 41.784 | 43.956 | 672 | 106.869 |
| Huelva | 5.929 | 6.164 | 19.559 | 20.818 | 130 | 52.600 |
| Huesca | 3.821 | 4.159 | 16.867 | 19.304 | 445 | 44.596 |
| Jaén | 8.657 | 8.081 | 22.132 | 22.990 | 292 | 62.152 |
| León | 8.216 | 8.877 | 29.030 | 32.678 | 494 | 79.295 |
| Lérida | 6.579 | 6.920 | 25.634 | 28.321 | 731 | 68.185 |
| Lugo | 5.829 | 6.300 | 19.137 | 21.246 | 277 | 52.789 |
| Madrid | 66.186 | 59.482 | 313.146 | 289.273 | 8.527 | 736.614 |
| Málaga | 14.682 | 15.408 | 61.120 | 67.053 | 3.767 | 162.030 |
| Murcia | 15.502 | 16.307 | 56.616 | 58.985 | 1.525 | 148.935 |
| Navarra | 9.706 | 9.846 | 31.625 | 32.773 | 445 | 84.395 |
| Orense | 4.640 | 4.949 | 17.351 | 20.622 | 528 | 48.090 |
| Palencia | 3.508 | 3.901 | 10.174 | 12.565 | 53 | 30.201 |
| Pontevedra | 13.422 | 14.062 | 48.184 | 52.886 | 1.459 | 130.013 |
| Rioja, La | 4.501 | 4.676 | 15.030 | 16.548 | 341 | 41.096 |
| Salamanca | 6.510 | 7.000 | 16.597 | 19.220 | 160 | 49.487 |
| Segovia | 3.473 | 3.863 | 11.680 | 13.412 | 161 | 32.589 |
| Sevilla | 21.413 | 20.821 | 70.672 | 66.921 | 825 | 180.652 |
| Soria | 1.762 | 2.034 | 6.632 | 8.625 | 155 | 19.208 |
| Tarragona | 10.420 | 11.647 | 45.701 | 57.186 | 3.196 | 128.150 |
| Teruel | 2.104 | 2.326 | 7.973 | 9.309 | 30 | 21.742 |
| Toledo | 8.079 | 8.430 | 32.707 | 34.620 | 528 | 84.364 |
| Valencia | 31.986 | 32.161 | 129.166 | 131.956 | 3.959 | 329.228 |
| Valladolid | 7.644 | 7.891 | 27.753 | 29.918 | 382 | 73.588 |
| Vizcaya | 13.792 | 13.071 | 56.196 | 55.479 | 783 | 139.321 |
| Zamora | 3.856 | 4.300 | 11.324 | 14.762 | 129 | 34.371 |
| Zaragoza | 10.412 | 10.708 | 46.997 | 49.387 | 1.379 | 118.883 |
| Total | 540.680 | 549.548 | 2.159.586 | 2.284.527 | 77.150 | 5.611.491 |

Fuente: CAMPSA.

CUADRO 80

DETALLE POR CLASES DEL CONSUMO DE GASOLEOS EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Gasóleo A | Gasóleo B | Gasóleo C | Total (*) |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Alava | 58.056 | 17.883 | 39.972 | 115.911 |
| Albacete | 85.767 | 47.363 | 25.757 | 158.887 |
| Alicante | 141.946 | 76.451 | 23.107 | 241.504 |
| Almería | 75.722 | 49.218 | 6.353 | 131.293 |
| Asturias | 141.030 | 74.936 | 52.083 | 268.049 |
| Ávila | 26.529 | 22.211 | 13.372 | 62.112 |
| Badajoz | 71.259 | 57.204 | 13.592 | 142.055 |
| Baleares | 75.955 | 63.993 | 31.129 | 171.077 |
| Barcelona | 459.169 | 160.679 | 94.371 | 714.219 |
| Burgos | 112.267 | 57.328 | 51.180 | 220.775 |
| Cáceres | 49.786 | 26.876 | 11.467 | 88.129 |
| Cádiz | 92.812 | 106.814 | 18.949 | 218.575 |
| Cantabria | 81.643 | 39.671 | 18.117 | 139.431 |
| Castellón de la Plana | 93.337 | 43.532 | 7.835 | 144.704 |
| Ciudad Real | 103.057 | 89.882 | 25.801 | 218.740 |
| Córdoba | 90.843 | 62.995 | 14.524 | 168.362 |
| Coruña, La | 124.253 | 172.687 | 33.682 | 330.622 |
| Cuenca | 63.841 | 47.353 | 14.996 | 126.190 |
| Gerona | 165.974 | 61.394 | 33.163 | 260.531 |
| Granada | 93.099 | 41.407 | 29.759 | 164.265 |
| Guadalajara | 43.998 | 21.922 | 15.210 | 81.130 |
| Guipúzcoa | 118.925 | 59.936 | 38.910 | 217.771 |
| Huelva | 52.103 | 65.067 | 14.437 | 131.607 |
| Huesca | 47.384 | 57.715 | 23.405 | 128.504 |
| Jaén | 101.610 | 40.090 | 12.442 | 154.142 |
| León | 103.331 | 70.785 | 37.326 | 211.442 |
| Lérida | 111.595 | 76.472 | 26.352 | 214.419 |
| Lugo | 71.468 | 57.155 | 11.950 | 140.573 |
| Madrid | 484.894 | 88.887 | 575.596 | 1.149.377 |
| Málaga | 114.665 | 43.214 | 20.709 | 178.588 |
| Murcia | 169.586 | 84.986 | 16.923 | 271.495 |
| Navarra | 119.513 | 59.318 | 85.488 | 264.319 |
| Orense | 56.768 | 18.953 | 15.398 | 91.119 |
| Palencia | 50.269 | 41.210 | 18.357 | 109.836 |
| Pontevedra | 112.415 | 108.004 | 26.953 | 247.372 |
| Rioja, La | 51.420 | 30.855 | 35.921 | 118.196 |
| Salamanca | 52.861 | 37.693 | 34.735 | 125.289 |
| Segovia | 44.403 | 28.693 | 18.406 | 91.502 |
| Sevilla | 167.712 | 101.897 | 20.429 | 290.038 |
| Soria | 33.943 | 23.354 | 13.467 | 70.764 |
| Tarragona | 150.054 | 81.595 | 11.848 | 243.497 |
| Teruel | 44.479 | 55.866 | 8.880 | 109.225 |
| Toledo | 118.107 | 66.775 | 27.079 | 211.961 |
| Valencia | 306.550 | 93.651 | 32.045 | 432.246 |
| Valladolid | 92.977 | 64.443 | 60.144 | 217.564 |
| Vizcaya | 112.059 | 92.006 | 77.275 | 281.340 |
| Zamora | 52.736 | 35.082 | 12.777 | 100.595 |
| Zaragoza | 179.764 | 79.985 | 97.481 | 357.230 |
| Total | 5.371.934 | 3.005.486 | 1.949.152 | 10.326.572 |

(*) Están incluidas 7.192 toneladas de gasóleo suministradas por CAMPSA directamente a buques extranjeros, pero no están incluidas las entregas realizadas en virtud de convenios.

Fuente: CAMPSA.

DETALLE POR CLASES DEL CONSUMO DE FUELOLEO EN LAS PROVINCIAS DEL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL AÑO 1985

Unidad: tonelada métrica

| Provincia | Fuelóleo BIA (*) | Fuelóleo número 1 | Fuelóleo número 2 | Fuelóleo IFO (*) | Total (**) |
|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------|
| Alava | 464 | 44.592 | — | — | 45.056 |
| Albacete | — | 12.627 | 453 | — | 13.080 |
| Alicante | — | 67.152 | 2.496 | — | 69.648 |
| Almería | — | 7.145 | 20.479 | 3.436 | 31.060 |
| Asturias | 55.193 | 195.364 | 140.989 | 16.557 | 408.103 |
| Ávila | — | 2.639 | — | — | 2.639 |
| Badajoz | — | 35.593 | 3.524 | — | 39.117 |
| Baleares | 1.905 | 147.933 | 44.310 | 72 | 194.220 |
| Barcelona | 11.604 | 534.865 | 123.969 | 26.867 | 697.305 |
| Burgos | 1.715 | 99.248 | 20.297 | — | 121.260 |
| Cáceres | — | 9.496 | — | — | 9.496 |
| Cádiz | 52.382 | 122.843 | 273.932 | 25.201 | 474.358 |
| Cantabria | 7.895 | 163.769 | 104.720 | 564 | 276.948 |
| Castellón de la Plana | 24.181 | 126.695 | 59.525 | — | 210.401 |
| Ciudad Real | — | 16.378 | 87.510 | — | 103.888 |
| Córdoba | — | 14.060 | 26.591 | — | 40.651 |
| Coruña, La | 5.010 | 69.613 | 63.075 | 6.863 | 144.561 |
| Cuenca | — | 9.371 | — | — | 9.371 |
| Gerona | — | 125.960 | 36.364 | — | 162.324 |
| Granada | — | 14.917 | 23.843 | — | 38.760 |
| Guadalajara | 357 | 12.467 | 28.963 | — | 41.787 |
| Guipúzcoa | 206 | 273.114 | 13.204 | 769 | 287.293 |
| Huelva | 17.786 | 110.937 | 117.648 | — | 246.371 |
| Huesca | — | 19.894 | 7.010 | — | 26.904 |
| Jaén | — | 49.288 | 17.820 | — | 67.108 |
| León | — | 82.318 | 54.345 | — | 136.663 |
| Lérida | — | 56.029 | 13.683 | — | 69.712 |
| Lugo | — | 19.424 | 187.473 | — | 206.897 |
| Madrid | 27.613 | 228.035 | 2.313 | — | 257.961 |
| Málaga | — | 27.870 | 17.385 | — | 45.255 |
| Murcia | 5.877 | 122.768 | 80.688 | — | 209.333 |
| Navarra | 7.593 | 129.941 | 2.068 | — | 139.602 |
| Orense | — | 6.088 | — | — | 6.088 |
| Palencia | — | 64.704 | 21.647 | — | 86.351 |
| Pontevedra | — | 64.217 | 26.870 | 7.435 | 98.522 |
| Rioja, La | — | 27.019 | — | — | 27.019 |
| Salamanca | — | 29.676 | 610 | — | 30.286 |
| Segovia | — | 14.382 | 6.379 | — | 20.761 |
| Sevilla | 3.658 | 124.498 | 33.472 | 25 | 161.653 |
| Soria | — | 5.283 | 5.451 | — | 10.734 |
| Tarragona | 712 | 166.383 | 118.042 | — | 285.137 |
| Teruel | — | 9.541 | — | — | 9.541 |
| Toledo | — | 65.255 | 69.588 | — | 134.843 |
| Valencia | 4.567 | 183.921 | 13.659 | 4.378 | 206.525 |
| Valladolid | 40 | 135.257 | 26.790 | — | 162.087 |
| Vizcaya | 123.656 | 274.267 | 90.916 | 8.819 | 497.658 |
| Zamora | — | 22.267 | 17.823 | — | 40.090 |
| Zaragoza | 373 | 58.289 | 24.895 | — | 83.557 |
| Total | 352.787 | 4.203.392 | 2.030.819 | 100.986 | 6.687.984 |

(*) BIA = Bajo índice de azufre. IFO = Fuelóleo intermedio (mezcla de gasóleo con fuelóleo) utilizado en el transporte marítimo.

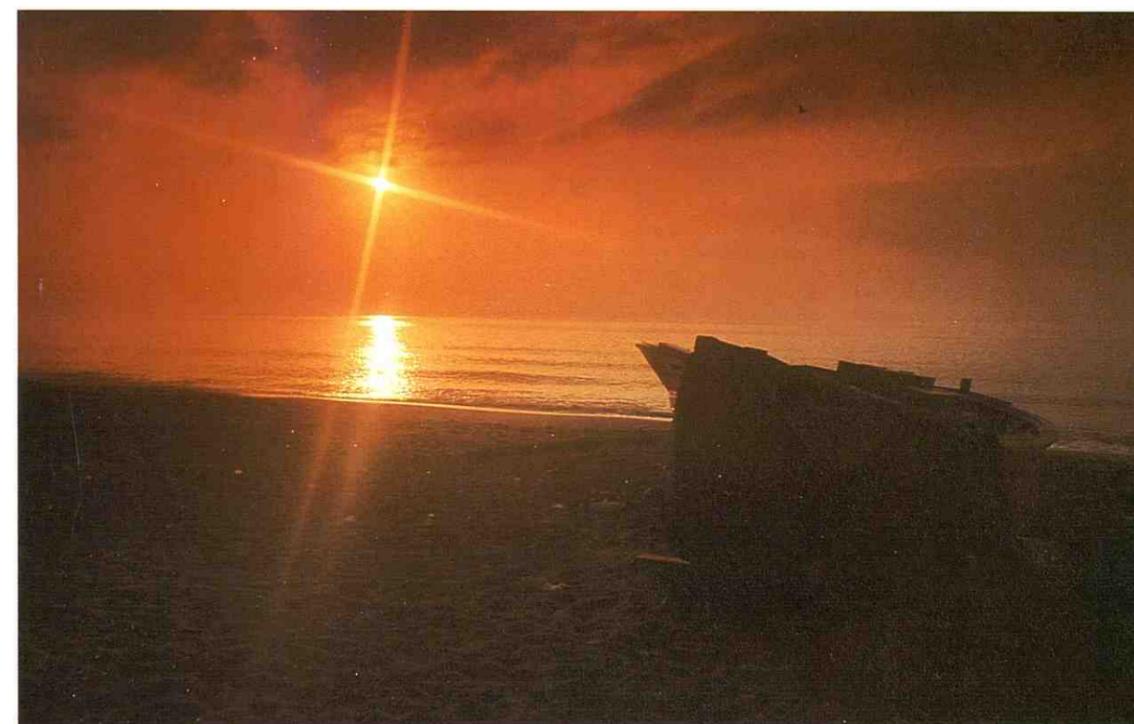
(**) Están incluidas 1.555 t de IFO suministradas por CAMPSA directamente a buques extranjeros, pero no están incluidas las entregas realizadas en virtud de convenios.

Fuente: CAMPSA

5.5. Previsión de consumo

Las cifras presentadas en apartados precedentes han de utilizarse, en muchos casos, como base para realizar cálculos de previsiones y estudios de tendencias en el futuro; por ello y con el fin de que sirvan de orientación en esta clase

de trabajos, se presentan en el cuadro 82, a modo de complemento de los datos anteriores, las cifras de previsión de consumo durante el período 1986-1995, determinadas mediante extrapolación de las tendencias actuales y teniendo en cuenta las previsiones del Plan Energético Nacional y otras proyecciones de demanda.



CUADRO 82

PREVISION DE CONSUMO DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS PETROLIFEROS
EN EL AREA DEL MONOPOLIO DURANTE EL PERIODO 1986-1995

Unidad: mil toneladas

| Año | Gases licuados | Gasolinas auto | Keroseno aviación (*) | Gasóleos A y B (*) | Gasóleo C | Fuelóleo (*) |
|-----------|----------------|----------------|-----------------------|--------------------|-----------|--------------|
| 1984 (**) | 2.256 | 5.522 | 884 | 7.977 | 1.956 | 8.480 |
| 1985 (**) | 2.341 | 5.611 | 887 | 8.373 | 1.949 | 6.773 |
| 1986 | 2.230 | 6.020 | 895 | 8.420 | 1.960 | 5.300 |
| 1987 | 2.290 | 6.230 | 900 | 8.640 | 2.000 | 5.200 |
| 1988 | 2.350 | 6.450 | 900 | 8.870 | 2.050 | 5.200 |
| 1989 | 2.410 | 6.700 | 900 | 9.100 | 2.100 | 5.100 |
| 1990 | 2.480 | 6.950 | 900 | 9.350 | 2.150 | 5.200 |
| 1991 | 2.550 | 7.200 | 900 | 9.600 | 2.200 | 5.300 |
| 1992 | 2.625 | 7.450 | 900 | 9.850 | 2.250 | 5.300 |
| 1993 | 2.700 | 7.700 | 900 | 10.100 | 2.300 | 5.200 |
| 1994 | 2.750 | 7.900 | 900 | 10.400 | 2.350 | 5.200 |
| 1995 | 2.800 | 8.100 | 1.000 | 10.700 | 2.400 | 5.200 |

(*) No están incluidos los suministros a aeronaves y buques extranjeros.

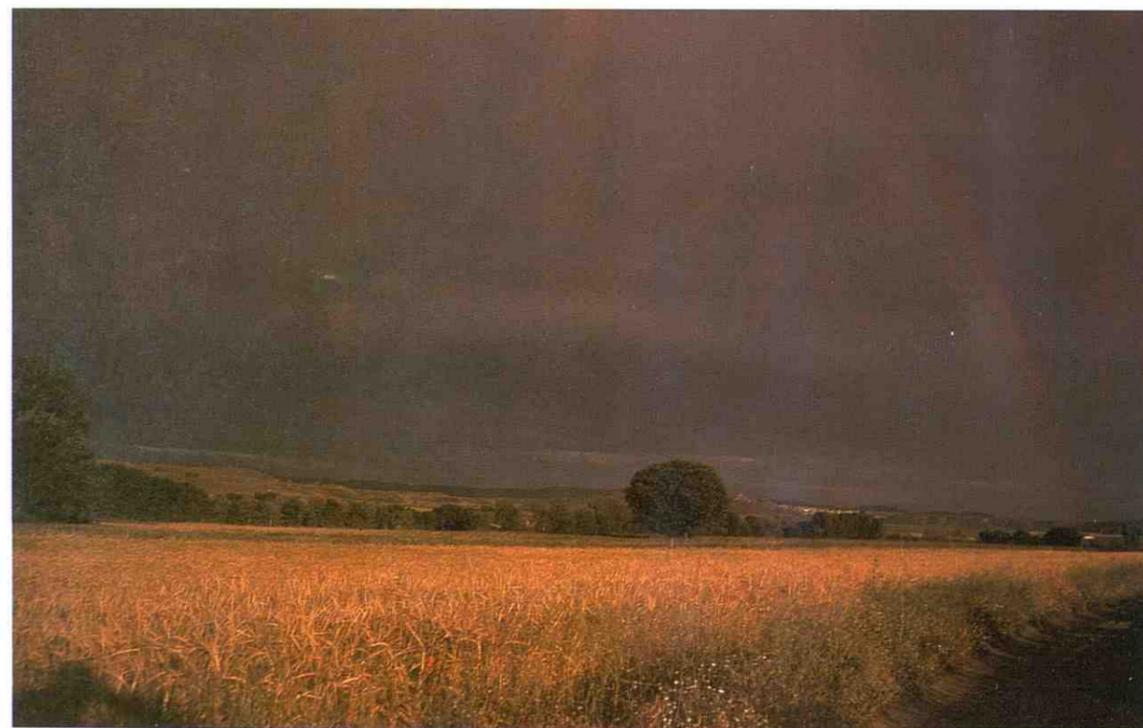
(**) Consumo efectivo.



6. Resultados de la gestión del Monopolio

Durante el año 1985 y según la liquidación provisional presentada por la Compañía administradora, la gestión del Monopolio se traduce en un beneficio de la Rentá de Petróleos de 100.036.181.013 pesetas.

En el cuadro 83 se presenta el cálculo de dicho importe estimado, comparándose las distintas partidas de ingresos y gastos con las homólogas de 1984.



En el cuadro 84 se hace un análisis de los beneficios obtenidos por venta de productos y en el cuadro 85 se comparan fiscalidades y precios de venta de España con los de otros países europeos.

El total de ingresos obtenidos por el Tesoro es la suma del citado beneficio líquido y de la recaudación del Impuesto especial sobre el petróleo, sus derivados y similares que en 1985 importó, según liquidación presentada por CAMPSA,

377.760.294.000 pesetas. En el cuadro 86 se da a conocer la evolución de los ingresos obtenidos para el Tesoro, por el Monopolio, a lo largo del último decenio; de las cifras de beneficio de la Renta consignadas en dicho cuadro, tienen carácter definitivo las correspondientes a los años 1976 a 1982; las de 1983 y 1984 han sido objeto de propuesta de liquidación sometida a la Superioridad y pendiente de aprobación y la de 1985 se está elaborando en el momento de cerrar esta Memoria.

CUADRO 83

ESTIMACION DEL BENEFICIO LIQUIDO DE LA RENTA DE PETROLEOS EN LOS AÑOS 1984 Y 1985

Unidad: peseta

| Conceptos | 1984 | 1985 |
|---|-------------------|-------------------|
| 1. Ingresos por ventas | | |
| 1.1. Ingreso bruto..... | 1.253.429.562.948 | 1.295.051.101.449 |
| 1.2. Coste de productos vendidos..... | 1.062.104.225.778 | 1.050.163.342.107 |
| 1.3. Comisiones..... | 56.236.728.427 | 63.485.978.185 |
| 1.4. Otras deducciones..... | 7.400.631.538 | 7.324.740.380 |
| (1) = (1.1) - (1.2) - (1.3) - (1.4)..... | 127.687.977.205 | 174.077.040.777 |
| 2. Otros ingresos | | |
| 2.1. Canon de Butano, S. A..... | 1.487.196.801 | 3.266.273.564 |
| 2.2. Otros cánones..... | 2.571.682.107 | 1.439.820.834 |
| 2.3. Ingresos varios..... | 12.611.774.599 | 1.914.556.488 |
| 2.4. Asignaciones a cargo de CAMPSA..... | 8.055.571.902 | 8.194.320.993 |
| (2) = (2.1) + (2.2) + (2.3) + (2.4)..... | 24.726.225.409 | 14.814.971.879 |
| 3. Variación de existencias | | |
| 3.1. Existencias en 31 de diciembre..... | 129.264.706.739 | 129.264.706.739 |
| 3.2. Existencias en 1 de enero..... | 123.302.956.961 | 129.264.706.739 |
| (3) = (3.1) - (3.2)..... | 5.961.749.778 | — |
| 4. Gastos de explotación | | |
| 4.1. Tarifa de distribución..... | 53.204.368.385 | 76.990.505.859 |
| 4.2. Gastos financieros y de administración..... | 4.854.737.890 | 54.002.635 |
| 4.3. Participación de CAMPSA en los ingresos del Monopolio..... | 17.371.009.764 | 11.811.323.149 |
| (4) = (4.1) + (4.2) + (4.3)..... | 75.430.116.039 | 88.855.831.643 |
| 5. Resultados de explotación del Monopolio | | |
| (5) = (1) + (2) + (3) - (4)..... | 82.945.836.353 | 100.036.181.013 |
| 6. Participación del Estado en el excedente de beneficios de CAMPSA..... | 771.055.428 | — |
| 7. Minoraciones | | |
| 7.1. Amortizaciones financieras..... | 13.787.829.740 | — |
| 7.2. Variación de existencias..... | 5.961.749.778 | — |
| 7.3. Venta de bienes del inmovilizado..... | 33.189.582 | — |
| (7) = (7.1) + (7.2) - (7.3)..... | 19.716.389.936 | — |
| 8. Beneficio líquido | | |
| (8) = (5) + (6) - (7)..... | 64.000.501.845 | 100.036.181.013 |

Los conceptos 6, 7.1 y 7.3 desaparecen en 1 de enero de 1985, en virtud de la Ley 45/1984, de 17 de diciembre.

CUADRO 84

ESTIMACION DEL BENEFICIO DE LA RENTA DE PETROLEOS EN LA VENTA DE PRODUCTOS DURANTE EL AÑO 1985

| Producto | Volumen de ventas | | Beneficio unitario | | Beneficio total (*) |
|--|-------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|
| | Toneladas | Litros | Pesetas/tonelada | Pesetas/litro | Millones de pesetas |
| Gasolina aviación. | 12.061 | 16.781.871 | + 42.683 | + 30,676 | + 514,8 |
| Gasolina auto I.O. 90. | 540.680 | 742.794.586 | + 13.246 | + 9,642 | + 7.161,8 |
| Gasolina auto I.O. 92. | 549.548 | 750.236.331 | + 7.334 | + 5,372 | + 4.030,4 |
| Gasolina auto I.O. 96. | 2.159.510 | 2.895.561.924 | + 17.972 | + 13,403 | + 38.810,7 |
| Gasolina auto I.O. 97. | 2.284.527 | 3.056.224.306 | + 10.974 | + 8,203 | + 25.070,4 |
| Gasolina auto I.O. 98. | 77.150 | 102.361.617 | + 20.230 | + 15,247 | + 1.560,7 |
| Keroseno aviación Jet A-1 | 314.596 | 393.835.979 | - 1.747 | - 1,396 | - 549,6 |
| Keroseno aviación Jet B | 100.578 | 131.389.270 | + 13.803 | + 10,566 | + 1.388,3 |
| Keroseno corriente y agrícola. | 22.170 | 27.400.892 | + 17.334 | + 14,025 | + 384,3 |
| Gasóleo A | 5.371.934 | 6.385.278.400 | + 5.477 | + 4,608 | + 29.422,1 |
| Gasóleo B | 3.005.486 | 3.572.431.454 | - 1.052 | - 0,885 | - 3.161,8 |
| Gasóleo C | 1.949.152 | 2.292.042.033 | + 2.327 | + 1,979 | + 4.535,7 |
| Fuelóleo BIA | 352.787 | | - 2.916 | | - 1.028,7 |
| Fuelóleo número 1 | 4.203.392 | | - 3.856 | | - 16.208,3 |
| Fuelóleo número 2 | 2.030.819 | | - 2.109 | | - 4.283,0 |
| Naftas. | 628.046 | | - 1.328 | | - 834,0 |
| Lubricantes y aceites base | 254.787 | | + 11.200 | | + 2.853,6 |
| Otros productos, envases, etc. | 280.233 | | | | + 6.494,1 |
| Total. | 24.137.456 | | | | + 96.161,5 |

(*) La cifra de 96.161,5 millones de pesetas se obtiene a partir del cuadro 83 mediante la suma algebraica (1) + (2.4) - (4.1) - (4.2) - P, siendo P el 0,70 por ciento de (1.1); su importe asciende a 9.065.357.710 pesetas y forma parte del sumando (4.3).

CUADRO 85

COMPARACION DE PRECIOS Y FISCALIDADES CON LOS DE OTROS PAISES EUROPEOS EN 1985 (*)

| País | Gasolina supercarburante Pesetas/litro | Gasolina normal Pesetas/litro | Gasóleo automoción Pesetas/litro | Gasóleo calefacción Pesetas/litro | Fuelóleo pesado Pesetas/tonelada | Media ponderada | | | |
|------------------------------------|--|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| | | | | | | Según estructura española | | Según estructura de cada país | |
| | | | | | | Valor Pesetas/tonelada | Fiscalidad I/PVP % | Valor Pesetas/tonelada | Fiscalidad I/PVP % |
| Alemania Occidental | 41,71 | 38,28 | 40,68 | 38,71 | 29,815 | 38,23 | 34,08 | | |
| Precio antes de impuestos | 40,46 | 39,90 | 27,00 | 6,57 | 5,159 | | | | |
| Impuestos | 82,17 | 78,18 | 67,68 | 45,28 | 34,974 | | | | |
| Precio de venta al público | | | | | | | | | |
| Bélgica | 45,04 | 42,40 | 42,12 | 39,80 | 29,469 | 39,05 | 33,17 | | |
| Precio antes de impuestos | 51,30 | 50,76 | 23,26 | 6,80 | 5,010 | | | | |
| Impuestos | 96,34 | 93,16 | 65,38 | 46,60 | 34,479 | | | | |
| Precio de venta al público | | | | | | | | | |
| Francia | 40,10 | 39,91 | 42,79 | 41,59 | 28,614 | 46,82 | 46,65 | | |
| Precio antes de impuestos | 65,54 | 62,43 | 31,08 | 15,21 | 8,763 | | | | |
| Impuestos | 105,64 | 102,34 | 73,87 | 56,80 | 37,377 | | | | |
| Precio de venta al público | | | | | | | | | |
| Italia | 42,16 | 38,49 | 42,28 | 39,83 | 28,687 | 45,35 | 42,55 | | |
| Precio antes de impuestos | 76,25 | 75,79 | 19,85 | 19,55 | 3,240 | | | | |
| Impuestos | 118,41 | 114,28 | 62,13 | 59,38 | 31,926 | | | | |
| Precio de venta al público | | | | | | | | | |
| Países Bajos | 41,95 | 39,03 | 41,99 | 39,85 | 30,503 | 37,76 | 42,54 | | |
| Precio antes de impuestos | 51,99 | 49,13 | 17,07 | 9,48 | 6,472 | | | | |
| Impuestos | 93,94 | 88,16 | 59,06 | 49,33 | 36,975 | | | | |
| Precio de venta al público | | | | | | | | | |
| Reino Unido | 43,18 | 41,44 | 45,91 | 45,29 | 34,275 | 39,48 | 39,28 | | |
| Precio antes de impuestos | 51,18 | 50,68 | 32,59 | 1,67 | 1,661 | | | | |
| Impuestos | 94,36 | 92,12 | 78,50 | 46,96 | 35,936 | | | | |
| Precio de venta al público | | | | | | | | | |
| Promedio de los seis países | 41,95 | 39,09 | 42,41 | 40,42 | 30,410 | 41,25 | 40,11 | | |
| Precio antes de impuestos | 57,09 | 46,71 | 26,06 | 9,68 | 3,958 | | | | |
| Impuestos | 99,04 | 85,80 | 68,47 | 50,10 | 34,369 | | | | |
| Precio de venta al público | | | | | | | | | |
| España | 45,23 | 42,51 | 44,92 | 40,73 | 33,371 | 31,96 | 31,96 | | |
| Precio antes de impuestos | 47,77 | 44,49 | 17,08 | 4,27 | -2,471 | | | | |
| Impuestos (**) | 93,00 | 87,00 | 62,00 | 45,00 | 30,900 | | | | |
| Precio de venta al público | | | | | | | | | |

(*) Precios medios del año. Para España se han considerado los precios de venta al público vigentes hasta la revisión de precios del 13 de diciembre de 1985.
 (**) Suma de Impuesto especial y beneficio de la Renta de Petróleos.

Fuente: Boletín Petrolero CEE.

CUADRO 86

CANTIDADES LIQUIDAS RECAUDADAS PARA EL TESORO POR EL MONOPOLIO DE PETROLEOS EN CONCEPTO DE BENEFICIO DE LA RENTA Y DE IMPUESTOS SOBRE PRODUCTOS PETROLIFEROS DURANTE EL DECENIO 1976-1985

Unidad: mil pesetas

| Año | Beneficio de la Renta | | Impuestos | | Total | |
|----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | En pesetas de cada año | En pesetas de 1985 (*) | En pesetas de cada año | En pesetas de 1985 (*) | En pesetas de cada año | En pesetas de 1985 (*) |
| 1976 | 35.145.911 | 124.697.692 | 56.645.488 | 200.978.191 | 91.791.399 | 325.675.883 |
| 1977 | 44.679.910 | 127.337.744 | 65.655.380 | 187.117.833 | 110.335.290 | 314.455.577 |
| 1978 | 53.204.095 | 126.625.746 | 70.463.034 | 167.702.021 | 123.667.129 | 294.327.767 |
| 1979 | 86.817.703 | 178.584.015 | 82.712.449 | 170.139.508 | 169.530.152 | 348.723.523 |
| 1980 | -13.958.312 | -24.859.754 | 186.330.176 | 331.854.043 | 172.371.864 | 306.994.289 |
| 1981 | -10.075.645 | -15.657.552 | 226.258.480 | 351.605.678 | 216.182.835 | 335.948.126 |
| 1982 | 15.069.493 | 20.464.371 | 242.132.885 | 328.816.458 | 257.202.378 | 349.280.829 |
| 1983(**) | 82.666.527 | 100.026.498 | 260.390.526 | 315.072.536 | 343.057.053 | 415.099.034 |
| 1984(**) | 64.000.502 | 69.632.546 | 367.518.000 | 399.859.584 | 431.518.502 | 469.492.130 |
| 1985(**) | 100.036.181 | 100.036.181 | 377.760.294 | 377.760.294 | 477.796.475 | 477.796.475 |

(*) La conversión de pesetas de cada año a pesetas de 1985 se ha hecho aplicando los índices de precios de consumo del Instituto Nacional de Estadística.

(**) Pendiente de comprobación al cierre de esta Memoria.

Fuente: Monopolio de Petróleos.

Anexo 1

EMPRESAS QUE OPERAN EN EL SECTOR DEL PETROLEO DENTRO DEL AREA DEL MONOPOLIO

Durante el año 1985 operaban en España, en las distintas fases de la industria del petróleo, las empresas que a continuación se enumeran.

Agip España, S. A.

Domicilio: Doctor Fleming, 3. 28036 Madrid.

Capital: AGIP, S.p.A., 100 por 100.

Objeto: Abastecimiento a buques y aeronaves y venta de lubricantes.

Amalie Petroquímica, S. A.

Domicilio: Jorge Juan, 19. 28001 Madrid.

Capital: Privado español, 100 por 100.

Objeto: Distribución de lubricantes de su marca en el área del Monopolio.

Amoco España Exploration Company (AMOCO)

Domicilio: Paseo de la Castellana, 91. 28046 Madrid.

Capital: Amoco Production Company, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Asfaltos Españoles, S. A. (ASESA)

Domicilio: Paseo de la Castellana, 182. 28046 Madrid.

Capital: EMP, 50 por 100, CEPSA, 50 por 100

Objeto: Refinería de petróleos para tratamiento de crudos asfálticos, en Tarragona.

BP España, S. A.

Domicilio: Paseo de la Castellana, 91. 28046 Madrid.

Capital: British Petroleum Company p.l.c., 100 por 100.

Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimiento a buques y aeronaves.

BP Petroleum Development of Spain, S. A.

Domicilio: Paseo de la Castellana, 91. 28046 Madrid.

Capital: BP Exploration Co. Ltd., 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Burmah España, S. A.

Domicilio: Profesor Waksman, 10. 28036 Madrid.

Capital: Castrol Limited, 50 por 100; privado español, 50 por 100.

Objeto: Fabricación y comercialización de lubricantes marcas CASTROL y VEEDOL.

Butano, S. A. (BUTANOSA)

Domicilio: Arcipreste de Hita, 10. 28015 Madrid.

Capital: INH, 100 por 100.

Objeto: Distribución de gases licuados en el área del Monopolio.

CNWL Oil (España) Limited

Domicilio: Raimundo Fernández Villaverde, 65. 28003 Madrid.

Capital: Canada Northwest Land Limited, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A. (CAMPSA)

Domicilio: Capitán Haya, 41. 28020 Madrid.

Capital: EMP, 41,04 por 100; INH, 15,60 por 100; CEPSA, 14,62 por 100; PETRONOR, 12,96 por 100; PETROMED, 7,50 por 100; ERT, 5,75 por 100; particulares, 2,53 por 100.

Objeto: Administración del Monopolio de Petróleos.

Compañía Española de Petróleos, S. A. (CEPSA)

Domicilio: Avenida de América, 32. 28028 Madrid.

Capital: Privado español, 100 por 100.

Objeto: Refinerías de Tenerife y Algeciras; flota petrolera.

Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A. (PETROLIBER)

Absorbida por EMP.

Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas, S. A. (CIEPSA)

Domicilio: Padre Xifré, 5. 28002 Madrid.

Capital: CEPSA, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Composan, S. A.

Domicilio: Cedaceros, 4. 28014 Madrid.

Capital: Privado, 100 por 100.

Objeto: Preparación de productos asfálticos.

Coparex Española, S. A.

Domicilio: Juan Bravo, 4. 28006 Madrid.

Capital: Compagnie de Participations, de Recherches et d'Exploitations Pétrolières (COPAREX), 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Chevron Oil Company of Spain

Domicilio: Raimundo Fernández Villaverde, 65. 28003 Madrid.

Capital: Chevron Corporation, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Elf Aquitaine de Investigaciones Petrolíferas, S. A.

Domicilio: Paseo de la Castellana, 89, 28046 Madrid.

Capital: S.N. Elf Aquitaine, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Elf Ibérica Lubricantes, S. A.

Domicilio: Rosellón, 188. 08008 Barcelona.

Capital: Elf Entreprise Pétrolière, 100 por 100.

Objeto: Distribución de lubricantes y otros productos marca ELF en el ámbito del Monopolio.

Empresa Nacional del Gas, S. A. (ENAGAS)

Domicilio: Avenida de América, 38. 28028 Madrid.

Capital: INH, 100 por 100.

Objeto: Adquisición de gas ciudad o gas natural y construcción y explotación de gasoductos; Planta de gas natural de Barcelona.

Empresa Nacional de Investigación y Explotación de Petróleo, S. A. (ENIEPSA)

Absorbida por HISPANOIL

Empresa Nacional del Petróleo, S. A. (EMP)

Domicilio: José Abascal, 4. 28003 Madrid.

Capital: INH, 98,9 por 100; privado español, 1,1 por 100.

Objeto: Refinerías de Escombreras, Puertollano, Tarragona y La Coruña; flota petrolera.

Esso Española, S. A.

Domicilio: Velázquez, 50. 28001 Madrid.

Capital: Exxon Corporation, 100 por 100.

Objeto: Distribución y venta de productos petrolíferos y petroquímicos.

Esso Exploration Spain Inc.

Domicilio: Velázquez, 50. 28001 Madrid.

Capital: Exxon Corporation, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Esso Iberia Inc.

Domicilio: Velázquez, 50. 28001 Madrid.

Capital: Exxon Corporation, 100 por 100.

Objeto: Coordinación y asesoramiento de las filiales de Exxon Corporation en España y Portugal.

Fina Ibérica, S. A.

Domicilio: Doctor Fleming, 3. 28036 Madrid.

Capital: Petrofina, S. A., 100 por 100.

Objeto: Fabricación y comercialización de productos de origen petrolífero o químico; investigación y estudios geológicos.

Getty Oil Company of Spain, S. A.

Domicilio: Velázquez, 28. 28001 Madrid.

Capital: Getty Oil Company, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Hispanica de Petróleos, S. A. (HISPANOIL)

Domicilio: Pez Volador, 2. 28007 Madrid.

Capital: INH, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Lubricantes del Sur, S. A. (LUBRISUR)

Domicilio: Corazón de María, 6. 28002 Madrid.

Capital: CEPESA, 50 por 100; Mobil Oil de España, 50 por 100.

Objeto: Planta de Lubricantes de Algeciras.

Lubricantes del Este de España, S. A. (LUDESA)

Domicilio: Calabria, 175. 08015 Barcelona.

Capital: Privado español, 100 por 100.

Objeto: Regeneración de aceites usados.

Mobil Oil de España, S. A.

Domicilio: Arapiles, 13. 28015 Madrid.

Capital: Mobil Oil Corporation, 100 por 100.

Objeto: Importación de aceites y grasas lubricantes, abastecimiento a buques y aeronaves.

Murphy Spain Oil Company

Domicilio: Velázquez, 15. 28001 Madrid.

Capital: Murphy Oil Corporation, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Petróleos del Mediterráneo, S. A. (PETROMED)

Domicilio: Fortuny, 18. 28010 Madrid.

Capital: Grupo Banesto, 60 por 100; otros privados españoles, 40 por 100.

Objeto: Refinería de Castellón de la Plana.

Petróleos del Norte, S. A. (PETRONOR)

Domicilio: Avenida de Zugarte, 29. Las Arenas (Vizcaya).

Capital: INH, 32,86 por 100; PEMEX, 34,28 por 100; Corporación Industrial Bancobao, 10,95 por 100; Banco de Vizcaya, 10,95 por 100; Caja de Ahorros Vizcaina, 5,48 por 100; Caja de Ahorros Municipal de Bilbao, 5,48 por 100.

Objeto: Refinería de Somorrostro; flota petrolera.

Phillips Petroleum Company Spain

Domicilio: Orense, 4. 28020 Madrid.

Capital: Phillips Petroleum Company, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Productos Asfálticos, S. A. (PROAS)

Domicilio: Oquendo, 23. 28006 Madrid.

Capital: ASES, 50 por 100; EMP, 25 por 100; CEPESA, 25 por 100.

Objeto: Manipulación y venta de asfaltos.

Shell España, N. V.

Domicilio: Barquillo, 17. 28004 Madrid.

Capital: Grupo Shell, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.

Domicilio: Barquillo, 17. 28004 Madrid.

Capital: Grupo Shell, 100 por 100.

Objeto: Importación de productos petrolíferos y abastecimientos a buques y aeronaves.

Texaco (Spain) Inc. (TEXSPAIN)

Domicilio: Raimundo Fernández Villaverde, 65. 28003 Madrid.

Capital: Texaco Inc., 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Total España, S. A.

Domicilio: Serrano, 210. 28002 Madrid.

Capital: Compagnie Française des Pétroles, 100 por 100.

Objeto: Abastecimiento en aeropuertos.

Total Hispania, S. A.

Domicilio: Serrano, 210. 28002 Madrid.

Capital: Compagnie Française des Pétroles, 99,8 por 100; Total España, S. A., 0,1 por 100; persona física 0,1 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Ulibarri, S. A.

Domicilio: Paseo de la Castellana, 174. 28046 Madrid.

Capital: Privado español, 100 por 100.

Objeto: Regeneración de aceites usados.

Unión Explosivos Río Tinto, S. A. (ERT)

Domicilio: Paseo de la Castellana, 20. 28046 Madrid.

Capital: Privado español, 100 por 100.

Objeto: Refinería de Huelva; flota petrolera.

Union Texas España Inc. (UTE)

Domicilio: Fortuny, 51. 28010 Madrid.

Capital: Union Texas Petroleum Corporation, 100 por 100.

Objeto: Investigación y explotación de hidrocarburos.

Anexo 2

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE PRODUCTOS DISTRIBUIDOS POR EL MONOPOLIO DE PETROLEOS

Gases licuados

| Características | Unidad | Propano | Butano | Norma ASTM |
|--|--------------------|----------------|----------------|------------|
| Densidad a 15°C, mínimo | kg/l | 0,502 | 0,560 | D-1.657 |
| Densidad a 15°C, máximo | kg/l | 0,535 | — | D-1.657 |
| Humedad | — | Exento | — | D-2.713 |
| Agua separada | — | — | Ausencia | — |
| Azufre total, máximo | g/Nm ³ | 0,1 | 0,1 | D-2.784 |
| Ensayo Doctor Test | — | Negativo | Negativo | — |
| Azufre corrosivo, máximo | — | 1b | 1b | D-1.838 |
| Presión vapor a 37,8°C | kg/cm ² | 10-16 | — | D-1.267 |
| Presión vapor a 50°C, máximo | kg/cm ² | — | 7,5 | D-2.598 |
| Residuo volátil (temperatura evaporación del 95% en volumen), máximo | °C | -36 | +2 | D-1.837 |
| Poder calorífico inferior, mínimo | kcal/kg | 10.800 | 10.700 | D-2 |
| Poder calorífico superior, mínimo | kcal/kg | 11.900 | 11.800 | D-2 |
| Composición: | | | | |
| Hidrocarburos C ₂ , máximo | % volumen | 2,5 | 2,0 | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₃ , mínimo | % volumen | 80 | — | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₃ , máximo | % volumen | — | 20 | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₄ , mínimo | % volumen | — | 80 | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₄ , máximo | % volumen | 20 | — | D-2.163 |
| Hidrocarburos C ₅ , máximo | % volumen | 1,5 | 1,5 | D-2.163 |
| Olefinas totales, máximo | % volumen | 35 | 20 | D-2.163 |
| Diolefinas + acetilenos, máximo | p.p.m. | 1.500 | 1.000 | D-2.163 |
| Olor | — | Característico | Característico | — |

Ordenes del Ministerio de Industria y Energía de 14 de septiembre de 1982 (B.O.E. del 22) y de 11 de diciembre de 1984 (B.O.E. del 19).

Gasolinas

| Características | Unidad | Gasolina I.O.92 | Gasolina I.O.97 | Gasolina sin plomo | Norma UNE | Norma INTA | Norma ASTM |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------|------------|---------------|
| Densidad a 15°C, máximo | kg/l | 0,75 | 0,70 | 0,79 | 51.116 | 150.213A | D-1.298 |
| Densidad a 15°C, mínimo | kg/l | 0,71 | 0,72 | 0,74 | 51.116 | 150.213A | D-1.298 |
| Color | — | Rojo | Amarillo | — | — | — | — |
| Destilación: | — | — | — | — | 51.011 | 150.227E | D-86 |
| Punto inicial | °C | Anotar | Anotar | Anotar | — | — | — |
| Recogido 10% | °C | Antes de 70 | Antes de 70 | Antes de 70 | — | — | — |
| Recogido 50% | °C | Antes de 140 | Antes de 140 | Antes de 140 | — | — | — |
| Recogido 90% | °C | Antes de 195 | Antes de 195 | Antes de 195 | — | — | — |
| Punto final | °C | Antes de 210 | Antes de 210 | Antes de 210 | — | — | — |
| Residuo máximo | % volumen | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Pérdida máxima | % volumen | 1,5 | 1,5 | 1,5 | — | — | — |
| Presión de vapor Reid: | — | — | — | — | — | — | — |
| Invierno | kg/cm ² | 0,56-0,80 | 0,56-0,80 | 0,56-0,80 | 51.015 | 150.238B | D-323 |
| Verano | kg/cm ² | 0,49-0,65 | 0,49-0,65 | 0,49-0,65 | — | — | — |
| Azufre, máximo | kg/cm ² | -0,10 | 0,10 | 0,10 | — | — | — |
| Corrosión 3 h. a 50°C, máximo | % peso | 1b | 1b | 1b | 51.205 | 150.436B | D-1.266 |
| Periodo de inducción, mínimo | Escala ASTM | 240 | 240 | 240 | 51.201 | 150.442B | D-130 |
| Gomas actuales, máximo | Minuto | 7 | 7 | 7 | 51.203 | 150.476D | D-525 |
| Plomo, máximo | mg/100 ml | 0,40 | 0,40 | 0,01 | 51.005 | 150.435C | D-381 |
| Indice de octano Research, mínimo | g/l | 92 | 97 | 95 | 51.210 | 150.453B | D-2.547/3.341 |
| Indice de octano Motor, mínimo | — | 80 | 85 | 83 | 51.018 | 150.711 | D-2.699 |
| | — | — | — | — | 51.019 | 150.712 | D-2.700 |

Real Decreto 284/1985, de 20 de febrero (B.O.E. de 11 de marzo) y Orden Ministerial de 29 de julio de 1985.

Gasóleos

| Características | Unidad | Gasóleo A | Gasóleo B | Gasóleo C | Norma INTA | Norma ASTM |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Color | — | — | Rojo | Azul | — | — |
| Densidad a 15°C, mínimo | kg/l | 0,825 | 0,825 | — | 15.02.13A | D-1.298 |
| Densidad a 15°C, máximo | kg/l | 0,860 | 0,860 | 0,900 | 15.02.13A | D-1.298 |
| Destilación: | | | | | 15.02.27E | D-86 |
| Recogido 65%, mínimo | °C | 250 | 250 | 250 | | |
| Recogido 90%, máximo | °C | 350 | 350 | 390 | | |
| Punto final, máximo | °C | 380 | 380 | Anotar | | |
| Viscosidad cinemática a 37,8°C, máximo: | | | | | 15.02.16B | D-445 |
| 15 septiembre a 15 marzo | cSt | 4,5 | 4,5 | 7,4 | | |
| 16 marzo a 14 septiembre | cSt | 5,5 | 5,5 | 7,4 | | |
| Punto de inflamación, mínimo | °C | 60 | 60 | 60 | 15.02.34C | D-93 |
| Punto de obstrucción filtro frío (POFF), máximo: | | | | | — | IP-309 |
| 15 septiembre a 15 marzo | °C | -7 | -7 | -6 | | |
| 16 marzo a 14 septiembre | °C | 0 | 0 | -6 | | |
| Punto de enturbiamiento, máximo: | | | | | 15.02.42C | D-2.500 |
| 15 septiembre a 15 marzo | °C | -1 | -1 | +4 | | |
| 16 marzo a 14 septiembre | °C | +4 | +4 | +4 | | |
| Índice de cetano, mínimo | — | 45 | 45 | — | — | D-976 |
| Azufre, máximo | % peso | 0,5 | 0,5 | 0,65 | 15.05.32.A | D-1.552 |
| Coque Ramsbottom (sobre 10% residuo), máximo | % peso | 0,2 | 0,2 | 0,35 | 15.04.67A | D-524 |
| Agua y sedimentos, máximo | % volumen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 15.04.62C | D-2.709 |
| Corrosión tres horas 100°C, máximo | — | 1b | 1b | 3 | 14.04.42B | D-130 |
| Transparencia y brillo | — | Cumple | Cumple | — | — | — |
| Poder calorífico superior, mínimo | kcal/kg | 10.500 | 10.500 | 10.300 | 15.02.29C | D-240 |

Real Decreto 1419/1983, de 13 de abril (B.O.E. de 31 de mayo).

Fuelóleo

| Características | Unidad | Fuelóleo número 1 | Fuelóleo número 2 | Norma INTA | Norma ASTM |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| Color | — | Negro | Negro | — | — |
| Viscosidad a 50°C, máximo | °E | 20 | 50 | 150.218A | — |
| Azufre, máximo (*) | % peso | 2,7 | 3,6 | 150.532A | D-1.552 |
| | | | | 150.439C | D-129 |
| | | | | 150.441 | D-1.551 |
| Punto de inflamación, mínimo | °C | 70 | 70 | 150.234C | D-93 |
| Agua y sedimentos, máximo | % volumen | 1,0 | 1,0 | 150.462C | D-1.796 |
| Agua | % volumen | 0,5 | 0,5 | 150.456A | D-95 |
| | | | | 150.456B | |
| Poder calorífico superior, mínimo | kcal/kg | 10.100 | 9.900 | 150.229C | D-240 |
| Poder calorífico inferior, mínimo | kcal/kg | 9.600 | 9.400 | 150.229C | D-240 |

(*) Cuando no supere el 1% se denominará fuelóleo (número 1 o número 2) BIA.

Real Decreto 2403/1982, de 12 de agosto (B.O.E. de 27 de septiembre).



Ronda (Málaga).



**consultores
editoriales, s.a.l.**

Lagasca, 71 - 28001 Madrid
Teléfonos: 431 13 36 - 431 14 59

Fotógrafos: Angel Cernuda Rodríguez
Charo Martín Herrero
Pilar Garcibailador

Imprime: Grefol, S.A.
Depósito legal: M-39-115-1986
N.º P.O.: 110-86-032-5

